



| | | | | | | | | |
|---|-----|---|-------------|----|------|---|-----|------------|
| und Erden. . . | 2 | x | . | . | 1200 | Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) | 5 | x |
| rdgas- | - | - | - | - | 1299 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung | - | - |
| ergbau | 2 | x | . | . | 13 | Textilien | 237 | x |
| und Erden. . . | 92 | x | 4 232 700 | 32 | 1310 | Textile Spinnstoffe und Garne. | 10 | 17 099 206 |
| | 22 | x | 196 962 | 7 | 1320 | Gewebe. | 43 | 69 407 753 |
| | 157 | x | 4 410 627 | 31 | 1330 | Textilveredlung. | 48 | x |
| | 10 | x | 9 609 047 | 5 | 1391 | Gewirke und Gestricke. | 12 | x |
| erzeugnisse . | 6 | x | 148 319 | 14 | 1392 | Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) | 70 | x |
| oren, | 12 | x | 495 480 | 26 | 1393 | Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert | kg | 14 |
| | 42 | x | 1 211 722 | 36 | 1394 | Sellerwaren | kg | 4 |
| | 11 | . | 2 885 581 | 30 | 1395 | Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). | kg | 12 |
| | 4 | . | 97 467 | 16 | 1396 | Technische Textilien | 65 | x |
| peiseeis) | 27 | x | 1 342 737 | 8 | 1399 | Sonstige Textilwaren, a. n. g. | 5 | x |
| | 4 | x | 85 542 600 | 10 | 14 | Bekleidung | 49 | x |
| | 26 | x | 577 201 | 19 | 1411 | Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | - | - |
| | 13 | x | 460 971 | 42 | 1412 | Arbeits- und Berufsbekleidung | St | 11 |
| | 508 | x | 3 186 592 | 26 | 1413 | Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). | St | 19 |
| | 55 | . | . | . | 1414 | Wäsche. | 11 | x |
| | 2 | . | . | . | 1419 | Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. | 12 | x |
| | 7 | . | . | 30 | 1420 | Pelzwaren | - | - |
| | 41 | . | 605 557 331 | 26 | 1431 | Strumpfwaren. | 4 | x |
| | 11 | . | 124 048 886 | 17 | 1439 | Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken | St | 4 |
| | 24 | x | 474 688 | 18 | 1499 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) | 2 | x |
| | 24 | x | 465 843 | . | 15 | Leder und Lederwaren | 33 | x |
| ereitungen, n oder zum einem Inhalt | 2 | . | . | 17 | 1511 | Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle | 4 | x |
| | 61 | x | 786 590 | 12 | 1512 | Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) | 16 | x |
| | 29 | x | 453 031 | . | 1520 | Schuhe | 13 | x |
| ereitet | 26 | . | . | . | 1599 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung | . | . |
| Güter- | . | . | . | . | . | . | . | . |

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

2018



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

2018

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juni 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 5 |
| Grafiken | |
| Verunglückte Bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Alter und Geschlecht | 8 |
| Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Straßenklassen | 8 |
| Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1989 – 2018 | 9 |
| Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 – 2018 nach Regierungsbezirken | 10 |
| Tabellenteil | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1960 – 2018 | 12 |
| 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1965 – 2018 .. | 13 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 2010 – 2018 nach Straßenarten | 14 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018 | |
| 4.1 Nach Ortslage und Monaten | 15 |
| 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien | 16 |
| 4.3 Nach Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung | 22 |
| 4.4 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen | 23 |
| 4.5 Getötete und Verletzte nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen | 25 |
| 4.6 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten | 27 |
| 4.7 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten | 29 |
| 4.8 Nach Ortslage und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten | 31 |
| 4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen | 32 |
| 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018 | |
| 5.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursacher und Unfallgegner | 35 |
| 5.2 Unfallflucht | 37 |
| 5.3 Nach Monaten | 38 |
| 5.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht | 40 |
| 5.5 Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht | 41 |
| 5.6 Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen | 42 |
| 5.7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen | 44 |
| 5.8 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität | 45 |
| 5.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden | 47 |
| 5.10 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden | 49 |
| 5.11 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) | 50 |
| 5.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht | 51 |
| 5.13 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht | 53 |
| 5.14 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 55 |
| 6. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 2018 | |
| 6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen | 57 |
| 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen | 61 |
| 6.3 Verunglückte Fahrzeugführer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen, Fußgänger nach Altersgruppen | 65 |

| | Seite | |
|---------------------------------|---|-----|
| 6.4 | Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen | 69 |
| 6.5 | Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht | 71 |
| 6.6 | Verunglückte nach Monaten und Ortslage | 73 |
| 6.7 | Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage | 77 |
| 6.8 | Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht | 79 |
| 6.9 | Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren | 81 |
| 6.10 | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht | 82 |
| 6.11 | Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen | 90 |
| 7. | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018 | |
| 7.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere | 92 |
| 7.2 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden | 98 |
| 7.3 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer von Personenkraftwagen bzw. Motorrädern nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden | 99 |
| 7.4 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden | 100 |
| 7.5 | Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden | 101 |
| 7.6 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung | 102 |
| 7.7 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) | 103 |
| 7.8 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden | 104 |
| 7.9 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden | 105 |
| 7.10 | Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart | 106 |
| 7.11 | Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen | 107 |
| 7.12 | Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien | 108 |
| 7.13 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 111 |
| 7.14 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage nach Art des Nachweises | 114 |
| 8. | Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und kreisfreien Städten und Kreisen | 117 |
| 9. | Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach kreisfreien Städten und Kreisen 2018 | |
| 9.1 | Innerhalb von Ortschaften | 125 |
| 9.2 | Außerhalb von Ortschaften | 141 |
| 9.3 | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 157 |
| Karte | | |
| | Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen 2018 | 173 |
| 10. | Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach kreisfreien Städten und Kreisen | 174 |
| Veröffentlichungen | | 202 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 sowie das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 und die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994. Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Bei den Unfällen wird unterschieden in:

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle mit Getöteten

Dazu zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an der Unfallfolge verstorben sind.

Unfälle mit Schwerverletzten

Dazu zählen alle Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert worden sind.

Unfälle mit Leichtverletzten

Dazu zählen alle Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderlich machten.

Unfälle mit Sachschaden

– bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten folgende Wertgrenzen überschreitet.

| | |
|------------------|----------|
| 1960 und früher: | 200 DM |
| 1961 – 1964: | 500 DM |
| 1965 – 1982: | 1 000 DM |
| 1983 – 1990: | 3 000 DM |
| 1991 – 1994: | 4 000 DM |

Bagatellunfälle

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten obenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

– ab 1995

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

(im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) *und* wenn

gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter

Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter oder Unfallbeteiligte standen unter Alkoholeinfluss und falls Kraftfahrzeuge beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit (wenn gleichzeitig ein Kraftfahrzeug nicht fahrbereit war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall ohne

Alkoholeinwirkung

Alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- *ohne* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht
- *mit* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit. Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

– ab 2008

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

(im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) *und* wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln

Sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel

Unfallbeteiligter oder Unfallbeteiligte standen unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kraftfahrzeuge beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit (wenn gleichzeitig ein Kraftfahrzeug nicht fahrbereit war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einfluss berauschender Mittel

Alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- *ohne* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht
- *mit* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

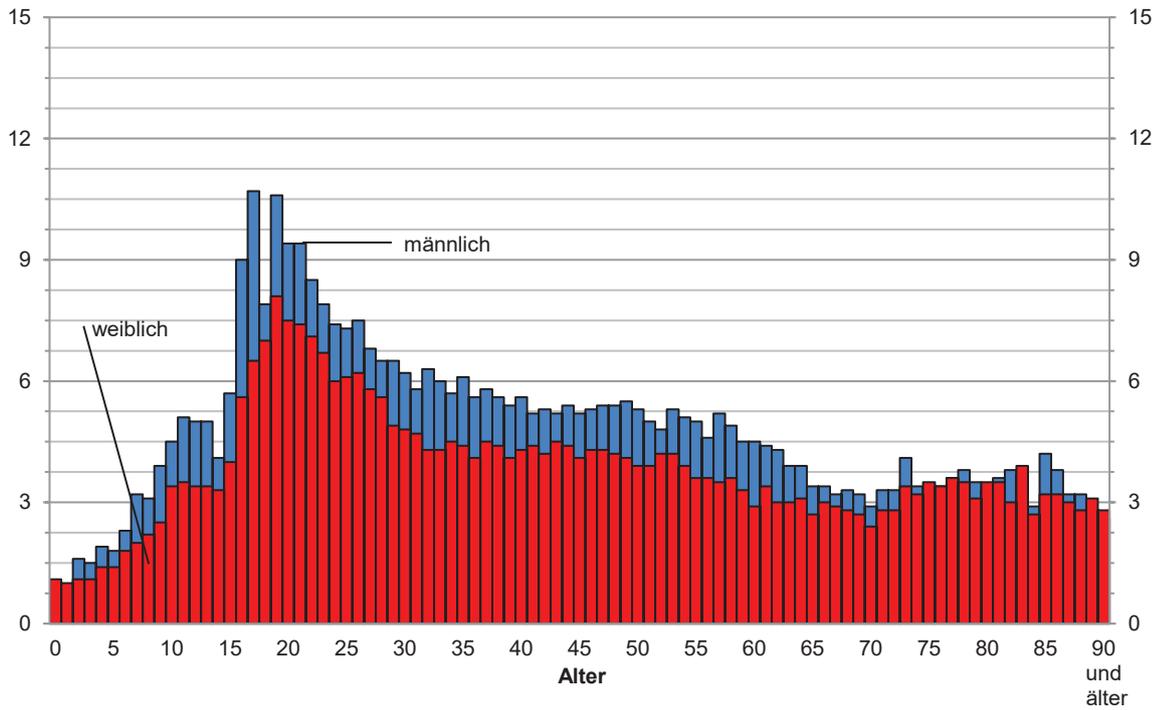
Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

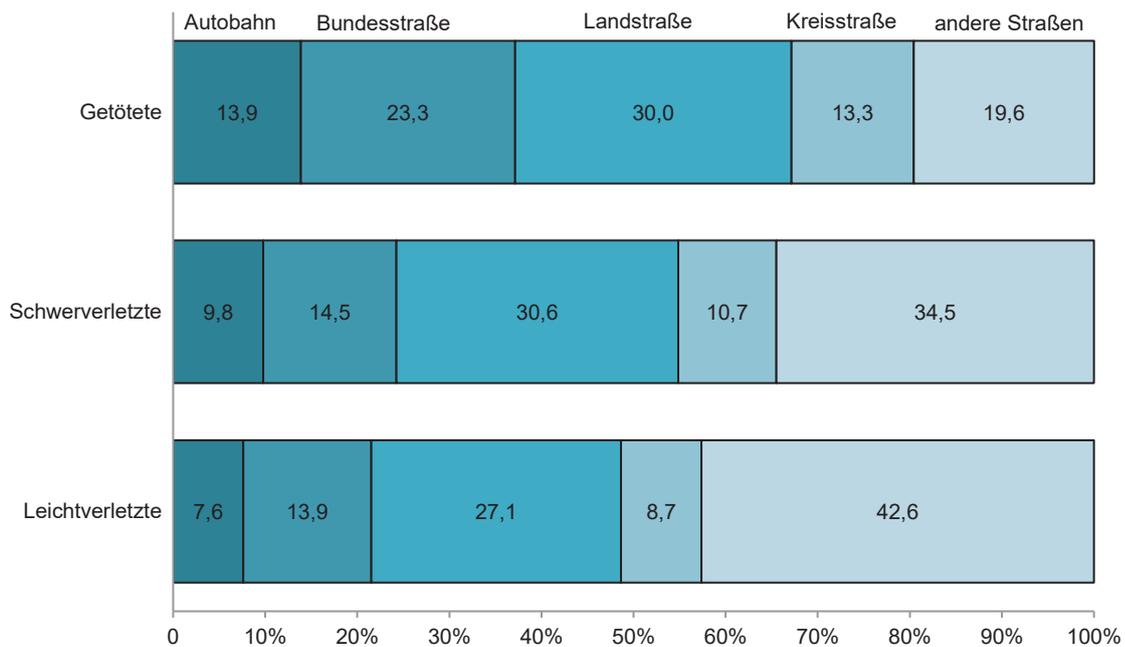
Grafiken

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen 2018 je 1 000 Einwohner/-innen



Grafik: IT.NRW

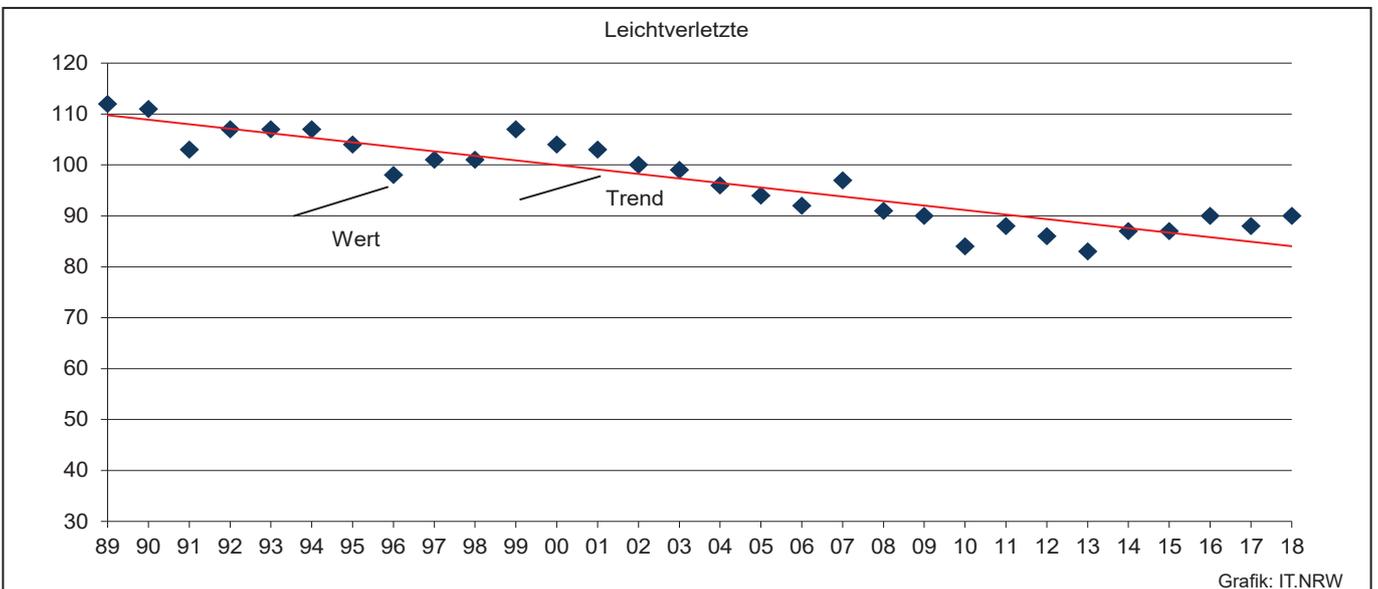
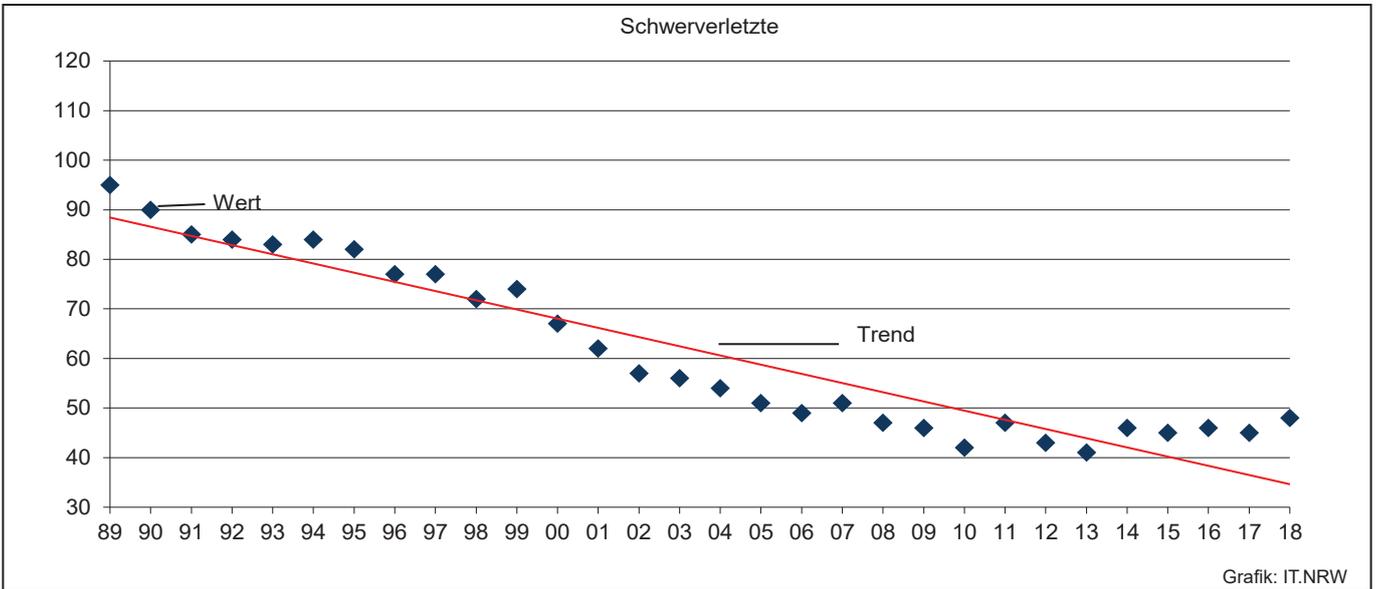
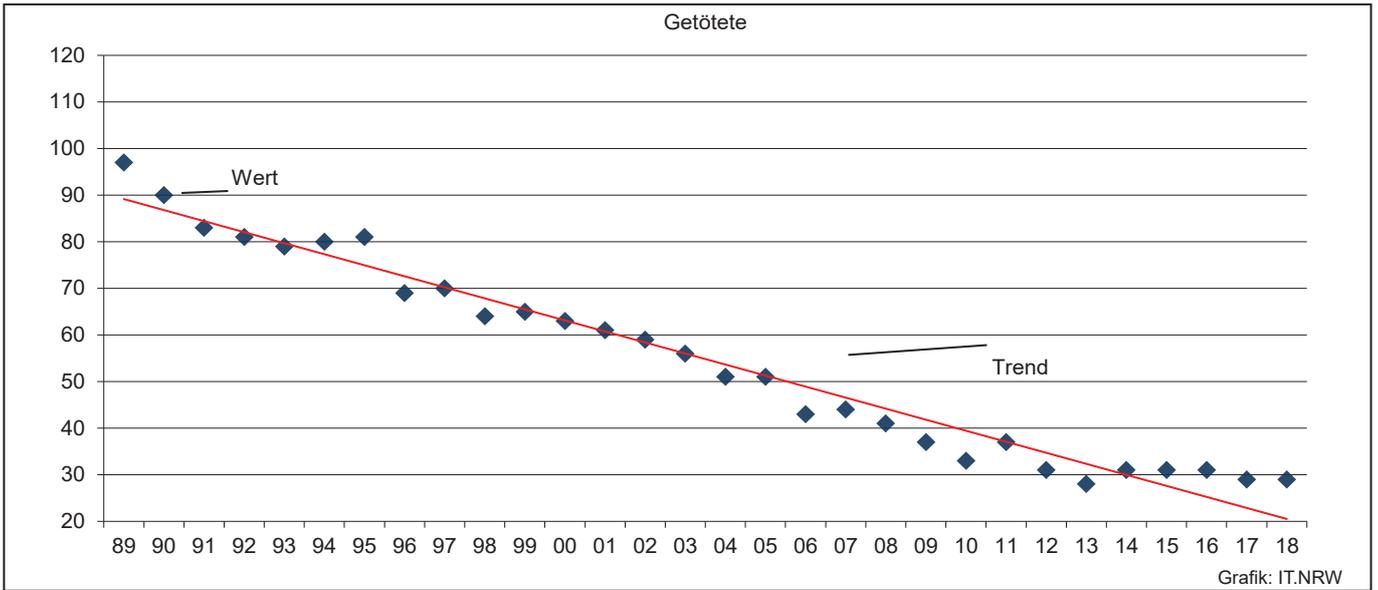
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Straßenklassen in Nordrhein-Westfalen 2018
Anteile in %



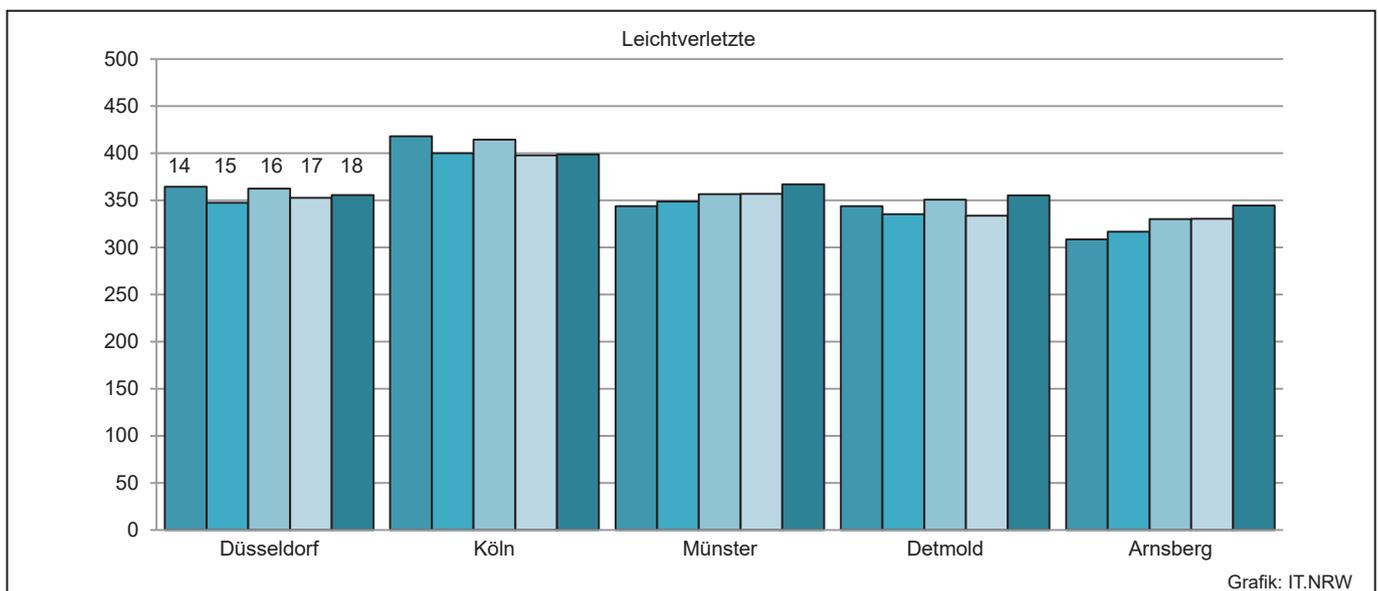
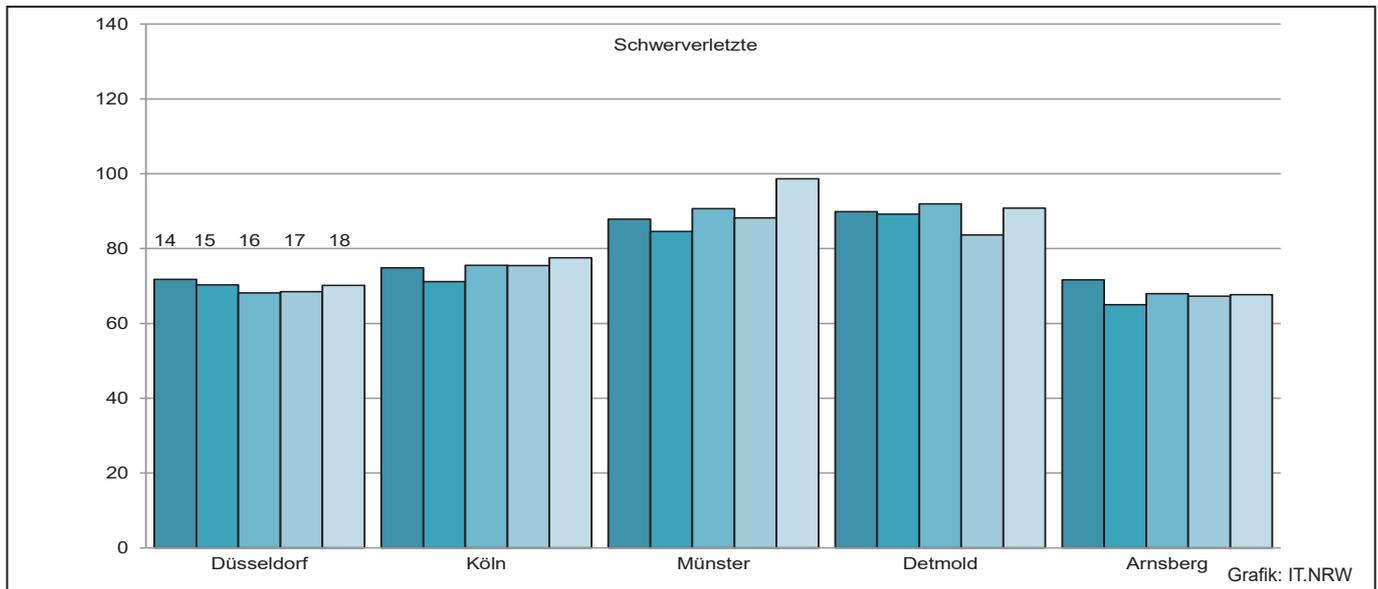
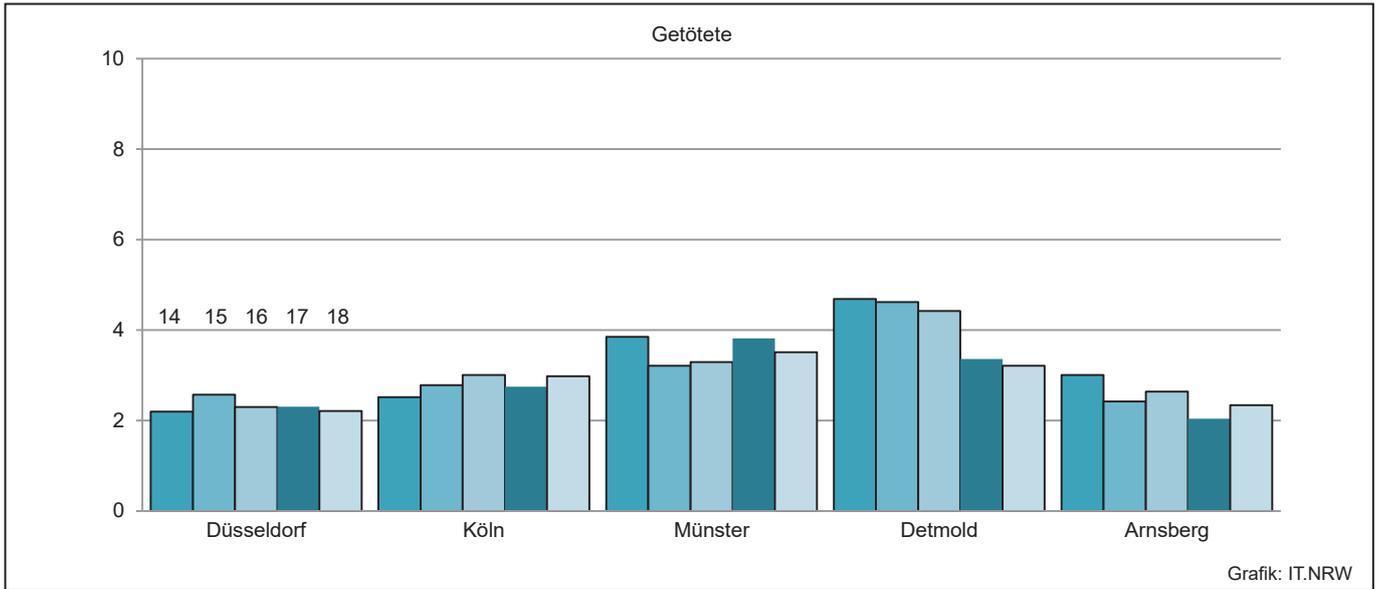
Grafik: IT.NRW

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1989 – 2018

1985 = 100



Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 – 2018
in den Regierungsbezirken je 100 000 Einwohner/-innen



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1960 – 2018

| Jahr | Unfälle | | | | | | Verunglückte | | | | |
|------|------------|---------------------|--|--|--|-------------------------------|--------------|------------|----------|---------|---------|
| | ins-gesamt | davon | | | | innerhalb | außerhalb | ins-gesamt | davon | | |
| | | mit Personenschaden | mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel ¹⁾ | übrige Sachschadensunfälle ¹⁾ | | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | von Ortschaften ²⁾ | | verletzte | | | |
| 1960 | 282 312 | 105 141 | 102 001 | – | 75 170 | 224 738 | 57 574 | 139 246 | 4 163 | 42 339 | 92 744 |
| 1961 | 298 037 | 103 463 | 60 586 | – | 133 988 | 237 060 | 60 977 | 138 549 | 4 267 | 40 606 | 93 676 |
| 1962 | 312 845 | 97 171 | 76 268 | – | 139 406 | 247 846 | 64 999 | 131 064 | 4 074 | 37 762 | 89 228 |
| 1963 | 298 262 | 92 857 | 82 841 | – | 122 564 | 233 805 | 64 457 | 126 977 | 4 000 | 37 140 | 85 837 |
| 1964 | 293 228 | 97 895 | 101 188 | – | 94 145 | 152 605 | 46 478 | 134 525 | 4 709 | 40 563 | 89 253 |
| 1965 | 282 562 | 92 434 | 31 465 | – | 158 663 | 90 398 | 33 501 | 127 732 | 4 377 | 35 385 | 87 970 |
| 1966 | 302 198 | 96 105 | 36 224 | – | 169 869 | 96 427 | 35 902 | 133 719 | 4 594 | 37 401 | 91 724 |
| 1967 | 296 466 | 95 253 | 36 455 | – | 164 758 | 96 277 | 35 431 | 132 250 | 4 668 | 39 213 | 88 369 |
| 1968 | 296 340 | 96 280 | 37 649 | – | 162 411 | 97 335 | 36 594 | 133 140 | 4 324 | 39 219 | 89 597 |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 36 503 | – | 164 305 | 96 329 | 37 253 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 42 870 | – | 186 881 | 107 737 | 41 510 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 42 856 | – | 172 625 | 103 364 | 40 705 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 47 634 | – | 175 926 | 109 451 | 39 495 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 44 680 | – | 168 845 | 101 215 | 36 681 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 43 456 | – | 156 375 | 97 153 | 33 557 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 43 361 | – | 160 951 | 94 458 | 35 505 | 117 448 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 55 195 | – | 184 715 | 108 991 | 39 863 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 65 044 | – | 197 373 | 119 599 | 44 494 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 73 539 | – | 215 727 | 125 416 | 45 335 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 80 646 | – | 226 870 | 129 133 | 44 981 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 88 340 | – | 226 307 | 138 555 | 48 096 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 93 021 | – | 227 167 | 139 831 | 47 000 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 96 555 | – | 218 820 | 142 330 | 48 321 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 52 758 | – | 295 682 | 108 669 | 41 975 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 53 501 | – | 334 083 | 105 990 | 41 260 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 51 350 | – | 359 369 | 94 374 | 38 381 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 52 524 | – | 382 338 | 98 066 | 40 851 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715 | 81 764 | 50 761 | – | 409 190 | 91 727 | 40 798 | 105 363 | 1 544 | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793 | 86 497 | 50 982 | – | 426 314 | 93 828 | 43 651 | 112 270 | 1 727 | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814 | 85 471 | 48 948 | – | 419 395 | 91 315 | 43 104 | 110 681 | 1 642 | 27 994 | 81 045 |
| 1990 | 543 482 | 83 336 | 47 400 | – | 412 746 | 87 030 | 43 706 | 108 327 | 1 520 | 26 400 | 80 407 |
| 1991 | 524 987 | 78 105 | 33 157 | – | 413 725 | 73 233 | 38 029 | 101 150 | 1 410 | 24 841 | 74 899 |
| 1992 | 528 810 | 80 830 | 33 344 | – | 414 636 | 75 876 | 38 298 | 104 224 | 1 378 | 24 758 | 78 088 |
| 1993 | 524 543 | 79 690 | 34 293 | – | 410 560 | 74 701 | 39 282 | 103 284 | 1 329 | 24 449 | 77 506 |
| 1994 | 507 788 | 79 791 | 33 693 | – | 394 304 | 73 936 | 39 548 | 103 481 | 1 346 | 24 636 | 77 499 |
| 1995 | 502 304 | 77 849 | 22 098 | 6 601 | 395 756 | 71 792 | 34 756 | 101 070 | 1 364 | 24 157 | 75 549 |
| 1996 | 503 618 | 73 085 | 21 072 | 6 400 | 403 061 | 67 892 | 32 665 | 95 021 | 1 163 | 22 531 | 71 327 |
| 1997 | 502 630 | 75 510 | 20 841 | 6 204 | 400 075 | 69 364 | 33 191 | 97 419 | 1 188 | 22 686 | 73 545 |
| 1998 | 525 915 | 74 392 | 22 081 | 5 662 | 423 780 | 68 606 | 33 529 | 95 928 | 1 077 | 21 227 | 73 624 |
| 1999 | 558 637 | 78 181 | 23 111 | 5 448 | 451 897 | 71 949 | 34 791 | 100 759 | 1 092 | 21 704 | 77 963 |
| 2000 | 553 297 | 74 632 | 24 075 | 5 105 | 449 485 | 69 524 | 34 288 | 96 046 | 1 067 | 19 748 | 75 231 |
| 2001 | 561 508 | 73 348 | 24 403 | 5 038 | 458 719 | 68 786 | 34 003 | 94 051 | 1 038 | 18 166 | 74 847 |
| 2002 | 546 239 | 70 287 | 23 918 | 4 789 | 447 245 | 66 950 | 32 044 | 90 508 | 996 | 16 839 | 72 673 |
| 2003 | 545 774 | 69 904 | 22 645 | 4 685 | 448 540 | 66 745 | 30 489 | 89 172 | 942 | 16 447 | 71 783 |
| 2004 | 552 424 | 67 929 | 23 665 | 4 354 | 456 476 | 66 545 | 29 403 | 86 438 | 865 | 15 954 | 69 619 |
| 2005 | 543 018 | 67 033 | 22 597 | 4 167 | 449 221 | 66 950 | 26 847 | 84 049 | 867 | 14 947 | 68 235 |
| 2006 | 541 034 | 65 297 | 21 841 | 3 943 | 449 953 | 65 702 | 25 379 | 82 410 | 732 | 14 496 | 67 182 |
| 2007 | 574 052 | 68 190 | 22 275 | 4 270 | 479 317 | 69 221 | 25 515 | 85 923 | 741 | 14 845 | 70 337 |
| 2008 | 560 465 | 64 515 | 20 722 | 4 154 | 471 074 | 65 828 | 23 563 | 80 842 | 694 | 13 803 | 66 345 |
| 2009 | 561 749 | 63 209 | 19 659 | 3 859 | 475 022 | 63 328 | 23 399 | 79 280 | 620 | 13 597 | 65 063 |
| 2010 | 584 542 | 58 130 | 18 690 | 3 742 | 503 980 | 57 488 | 23 074 | 73 559 | 550 | 12 261 | 60 748 |
| 2011 | 578 904 | 62 055 | 16 772 | 3 788 | 496 289 | 60 947 | 21 668 | 78 658 | 634 | 13 875 | 64 149 |
| 2012 | 576 709 | 59 658 | 16 119 | 3 795 | 497 137 | 59 056 | 20 516 | 75 541 | 528 | 12 707 | 62 306 |
| 2013 | 573 586 | 57 217 | 14 912 | 3 656 | 497 801 | 56 101 | 19 684 | 72 592 | 479 | 12 115 | 59 998 |
| 2014 | 583 258 | 60 472 | 10 009 | 3 499 | 509 278 | 55 399 | 18 581 | 77 469 | 522 | 13 521 | 63 426 |
| 2015 | 603 176 | 60 131 | 8 744 | 3 481 | 530 820 | 53 980 | 18 376 | 76 782 | 522 | 13 171 | 63 089 |
| 2016 | 640 027 | 62 055 | 10 868 | 3 617 | 563 487 | 57 402 | 19 138 | 79 598 | 524 | 13 574 | 65 500 |
| 2017 | 653 809 | 60 389 | 12 437 | 3 753 | 577 230 | 57 117 | 19 462 | 77 861 | 484 | 13 345 | 64 032 |
| 2018 | 662 558 | 62 734 | 12 063 | 3 675 | 584 086 | 59 033 | 19 439 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 |

1) siehe Erläuterung auf S. 5 – 2) ab 1964 ohne sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1965 – 2018

| Jahr | Verkehrsbeteiligte | | | | | Verunglückte | | | | |
|--------------------|--|--------------------------|-------------------------|--------|-------------------------|--------------|-----------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | insgesamt | darunter | | | | insgesamt | darunter | | | |
| | | Fahrer von | | | Fußgänger ³⁾ | | in Personenkraftwagen | auf motorisierten Zweirädern ¹⁾ | auf Fahrrädern ²⁾ | als Fußgänger ³⁾ |
| Personenkraftwagen | motorisierten Zweirädern ¹⁾ | Fahrrädern ²⁾ | Fußgänger ³⁾ | | | | | | | |
| 1965 | 179 423 | 103 987 | 17 332 | 13 686 | 25 311 | 127 732 | 65 991 | 17 799 | 12 763 | 24 638 |
| 1966 | 186 668 | 113 355 | 15 873 | 14 032 | 25 516 | 133 708 | 73 283 | 16 363 | 13 096 | 24 889 |
| 1967 | 184 207 | 111 792 | 15 837 | 15 022 | 24 827 | 132 520 | 71 986 | 16 385 | 14 052 | 24 256 |
| 1968 | 186 128 | 114 262 | 15 705 | 14 899 | 24 058 | 133 140 | 74 007 | 16 268 | 13 890 | 23 467 |
| 1969 | 187 932 | 117 151 | 14 826 | 13 822 | 23 863 | 135 741 | 77 640 | 15 929 | 13 003 | 23 302 |
| 1970 | 206 816 | 132 780 | 15 442 | 13 483 | 26 210 | 149 631 | 89 014 | 15 787 | 12 762 | 25 735 |
| 1971 | 196 178 | 125 172 | 16 469 | 13 134 | 24 298 | 141 848 | 83 030 | 16 966 | 12 450 | 23 825 |
| 1972 | 197 358 | 126 627 | 17 724 | 12 308 | 24 219 | 141 518 | 82 359 | 18 197 | 11 677 | 23 766 |
| 1973 | 182 403 | 114 137 | 18 269 | 12 203 | 22 182 | 128 288 | 71 126 | 18 701 | 11 557 | 21 764 |
| 1974 | 170 436 | 104 712 | 19 205 | 11 726 | 21 367 | 117 561 | 61 749 | 19 533 | 11 087 | 20 902 |
| 1975 | 166 068 | 100 957 | 20 388 | 11 745 | 19 799 | 117 448 | 61 829 | 20 851 | 11 010 | 19 273 |
| 1976 | 180 091 | 108 537 | 23 487 | 13 452 | 20 406 | 125 476 | 64 264 | 23 258 | 12 696 | 19 829 |
| 1977 | 193 250 | 119 271 | 24 540 | 14 415 | 20 520 | 133 090 | 70 324 | 24 845 | 13 542 | 19 932 |
| 1978 | 190 621 | 118 303 | 24 532 | 13 956 | 19 717 | 129 588 | 68 223 | 24 868 | 13 101 | 19 196 |
| 1979 | 183 866 | 111 681 | 24 482 | 14 556 | 18 457 | 122 956 | 62 433 | 24 761 | 13 684 | 17 952 |
| 1980 | 192 513 | 117 851 | 26 057 | 15 285 | 19 296 | 128 813 | 65 666 | 26 316 | 14 255 | 18 766 |
| 1981 | 184 838 | 113 668 | 24 978 | 15 551 | 17 914 | 122 846 | 62 016 | 25 312 | 14 432 | 17 346 |
| 1982 | 184 646 | 112 208 | 26 480 | 17 205 | 17 360 | 122 653 | 59 569 | 26 894 | 15 935 | 16 786 |
| 1983 | 192 591 | 119 094 | 26 157 | 18 583 | 16 864 | 127 678 | 64 153 | 26 624 | 17 197 | 16 255 |
| 1984 | 185 718 | 115 471 | 24 428 | 18 204 | 16 307 | 120 551 | 59 808 | 24 708 | 16 867 | 15 752 |
| 1985 | 162 065 | 100 889 | 19 293 | 16 990 | 14 256 | 103 718 | 51 386 | 19 619 | 15 772 | 13 759 |
| 1986 | 173 105 | 111 615 | 17 113 | 18 495 | 14 925 | 110 416 | 58 035 | 17 330 | 17 199 | 14 422 |
| 1987 | 164 550 | 109 713 | 13 486 | 16 659 | 13 853 | 105 363 | 59 237 | 13 593 | 15 497 | 13 383 |
| 1988 | 174 274 | 118 896 | 12 500 | 18 105 | 14 149 | 112 270 | 65 358 | 12 599 | 16 891 | 13 662 |
| 1989 | 172 492 | 116 905 | 11 228 | 19 781 | 13 290 | 110 681 | 64 392 | 11 312 | 18 398 | 12 817 |
| 1990 | 168 550 | 115 072 | 10 793 | 18 716 | 12 717 | 108 327 | 64 190 | 10 873 | 17 365 | 12 220 |
| 1991 | 156 997 | 104 136 | 10 321 | 18 290 | 11 878 | 101 150 | 58 021 | 10 438 | 16 844 | 11 386 |
| 1992 | 163 204 | 108 495 | 10 852 | 20 078 | 11 917 | 104 224 | 59 526 | 10 941 | 18 461 | 11 429 |
| 1993 | 160 405 | 107 819 | 10 722 | 18 376 | 11 704 | 103 284 | 60 302 | 10 786 | 16 902 | 11 299 |
| 1994 | 160 380 | 107 010 | 11 391 | 18 517 | 11 376 | 103 481 | 60 089 | 11 514 | 16 955 | 10 910 |
| 1995 | 156 630 | 103 161 | 11 712 | 18 280 | 11 262 | 101 070 | 57 748 | 11 795 | 16 778 | 10 766 |
| 1996 | 146 466 | 96 782 | 11 451 | 16 050 | 10 794 | 95 021 | 54 662 | 11 432 | 14 764 | 10 293 |
| 1997 | 151 725 | 98 529 | 13 465 | 17 247 | 10 676 | 97 419 | 53 967 | 13 543 | 15 995 | 10 146 |
| 1998 | 149 124 | 97 602 | 13 126 | 16 081 | 10 462 | 95 928 | 53 935 | 13 215 | 14 865 | 9 966 |
| 1999 | 156 434 | 100 320 | 14 291 | 17 954 | 10 695 | 100 759 | 55 069 | 14 392 | 16 597 | 10 129 |
| 2000 | 149 004 | 95 687 | 13 624 | 16 963 | 10 310 | 96 046 | 52 688 | 13 635 | 15 593 | 9 735 |
| 2001 | 146 136 | 93 746 | 13 196 | 16 728 | 10 127 | 94 051 | 51 550 | 13 215 | 15 281 | 9 637 |
| 2002 | 140 436 | 89 975 | 12 652 | 16 156 | 10 015 | 90 508 | 49 360 | 12 658 | 14 847 | 9 415 |
| 2003 | 138 479 | 86 380 | 12 936 | 17 992 | 9 769 | 89 172 | 46 362 | 13 042 | 16 421 | 9 181 |
| 2004 | 134 635 | 84 271 | 12 057 | 17 382 | 9 617 | 86 438 | 44 974 | 12 058 | 15 964 | 8 877 |
| 2005 | 132 517 | 81 822 | 12 090 | 18 311 | 9 475 | 84 049 | 42 377 | 12 032 | 16 694 | 8 851 |
| 2006 | 129 004 | 79 306 | 11 978 | 17 750 | 9 268 | 82 410 | 41 384 | 12 002 | 16 233 | 8 693 |
| 2007 | 134 199 | 81 717 | 13 183 | 18 394 | 9 827 | 85 923 | 42 360 | 13 163 | 16 865 | 9 235 |
| 2008 | 126 397 | 76 266 | 12 410 | 18 161 | 9 312 | 80 842 | 39 110 | 12 383 | 16 627 | 8 744 |
| 2009 | 123 544 | 75 507 | 11 765 | 17 495 | 9 113 | 79 280 | 38 937 | 11 744 | 16 090 | 8 591 |
| 2010 | 113 616 | 70 425 | 10 025 | 15 246 | 8 053 | 73 559 | 37 737 | 10 021 | 14 143 | 7 648 |
| 2011 | 121 670 | 74 450 | 10 990 | 17 427 | 8 783 | 78 658 | 39 028 | 11 032 | 16 118 | 8 303 |
| 2012 | 116 719 | 72 922 | 9 655 | 16 632 | 8 397 | 75 541 | 38 724 | 9 633 | 15 346 | 7 941 |
| 2013 | 111 883 | 70 231 | 8 833 | 15 823 | 8 295 | 72 592 | 37 537 | 8 777 | 14 695 | 7 861 |
| 2014 | 119 005 | 74 426 | 9 686 | 17 394 | 8 425 | 77 469 | 39 875 | 9 665 | 16 024 | 7 971 |
| 2015 | 118 175 | 74 467 | 9 190 | 16 840 | 8 690 | 76 782 | 40 011 | 9 154 | 15 574 | 8 218 |
| 2016 | 122 020 | 77 096 | 8 876 | 18 121 | 8 768 | 79 598 | 41 730 | 8 845 | 16 782 | 8 249 |
| 2017 | 118 185 | 74 379 | 8 433 | 17 725 | 8 491 | 77 861 | 40 887 | 8 422 | 16 402 | 8 013 |
| 2018 | 122 160 | 74 902 | 9 132 | 20 357 | 8 464 | 80 095 | 39 925 | 9 135 | 18 849 | 7 956 |

1) ab 2014 Krafträder mit Versicherungskennzeichen oder amtlichen Kennzeichen – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 2010 – 2018 nach Straßenarten

| Art des Nachweises | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 3 866 | 3 782 | 3 623 | 3 652 | 3 838 | 4 087 | 4 207 | 4 287 | 4 071 |
| Verunglückte Personen | 5 849 | 5 865 | 5 439 | 5 587 | 6 175 | 6 389 | 6 811 | 6 841 | 6 445 |
| davon | | | | | | | | | |
| Getötete | 78 | 72 | 55 | 57 | 66 | 61 | 80 | 69 | 68 |
| Schwerverletzte | 1 110 | 1 193 | 1 128 | 1 052 | 1 231 | 1 312 | 1 364 | 1 374 | 1 372 |
| Leichtverletzte | 4 661 | 4 600 | 4 256 | 4 478 | 4 878 | 5 016 | 5 367 | 5 398 | 5 005 |
| auf Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 8 683 | 8 980 | 8 731 | 8 251 | 8 544 | 8 054 | 8 322 | 7 899 | 8 027 |
| davon | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 5 707 | 5 862 | 5 766 | 5 438 | 5 712 | 5 291 | 5 518 | 5 214 | 5 252 |
| außerhalb von Ortschaften | 2 976 | 3 118 | 2 965 | 2 813 | 2 832 | 2 763 | 2 804 | 2 685 | 2 775 |
| Verunglückte Personen | 12 034 | 12 265 | 12 098 | 11 388 | 11 995 | 11 269 | 11 692 | 11 122 | 11 261 |
| davon | | | | | | | | | |
| Getötete | 125 | 142 | 119 | 115 | 111 | 101 | 116 | 96 | 114 |
| Schwerverletzte | 2 109 | 2 232 | 2 055 | 1 942 | 2 162 | 1 968 | 2 090 | 1 991 | 2 023 |
| Leichtverletzte | 9 800 | 9 891 | 9 924 | 9 331 | 9 722 | 9 200 | 9 486 | 9 035 | 9 124 |
| auf Landstraßen | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 15 789 | 17 104 | 16 328 | 15 436 | 16 321 | 16 571 | 16 424 | 16 050 | 16 598 |
| davon | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 10 814 | 11 929 | 11 477 | 10 774 | 11 513 | 11 642 | 11 568 | 11 318 | 11 694 |
| außerhalb von Ortschaften | 4 975 | 5 175 | 4 851 | 4 662 | 4 808 | 4 929 | 4 856 | 4 732 | 4 904 |
| Verunglückte Personen | 20 557 | 22 436 | 21 346 | 20 250 | 21 464 | 21 857 | 21 853 | 21 536 | 22 206 |
| davon | | | | | | | | | |
| Getötete | 203 | 217 | 181 | 154 | 169 | 181 | 153 | 142 | 147 |
| Schwerverletzte | 3 537 | 4 227 | 3 771 | 3 616 | 4 050 | 4 009 | 4 079 | 4 027 | 4 281 |
| Leichtverletzte | 16 817 | 17 992 | 17 394 | 16 480 | 17 245 | 17 667 | 17 621 | 17 367 | 17 778 |
| auf Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 5 901 | 6 176 | 5 845 | 5 668 | 5 848 | 5 720 | 5 804 | 5 605 | 5 789 |
| davon | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 4 100 | 4 248 | 4 114 | 3 987 | 4 087 | 4 053 | 4 120 | 3 961 | 4 058 |
| außerhalb von Ortschaften | 1 801 | 1 928 | 1 731 | 1 681 | 1 761 | 1 667 | 1 684 | 1 644 | 1 731 |
| Verunglückte Personen | 7 373 | 7 812 | 7 385 | 7 055 | 7 484 | 7 207 | 7 295 | 7 188 | 7 296 |
| davon | | | | | | | | | |
| Getötete | 58 | 92 | 67 | 62 | 64 | 63 | 68 | 65 | 65 |
| Schwerverletzte | 1 466 | 1 635 | 1 486 | 1 425 | 1 607 | 1 497 | 1 518 | 1 516 | 1 494 |
| Leichtverletzte | 5 849 | 6 085 | 5 832 | 5 568 | 5 813 | 5 647 | 5 709 | 5 607 | 5 737 |
| auf anderen Straßen | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 23 891 | 26 013 | 25 131 | 24 210 | 25 921 | 25 699 | 27 298 | 26 548 | 28 249 |
| davon | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 22 644 | 24 709 | 23 879 | 23 049 | 24 662 | 24 488 | 26 041 | 25 315 | 26 901 |
| außerhalb von Ortschaften | 1 247 | 1 304 | 1 252 | 1 161 | 1 259 | 1 211 | 1 257 | 1 233 | 1 348 |
| Verunglückte Personen | 27 746 | 30 280 | 29 273 | 28 312 | 30 351 | 30 060 | 31 947 | 31 174 | 32 887 |
| davon | | | | | | | | | |
| Getötete | 86 | 111 | 106 | 91 | 112 | 116 | 107 | 112 | 96 |
| Schwerverletzte | 4 039 | 4 588 | 4 267 | 4 080 | 4 471 | 4 385 | 4 523 | 4 437 | 4 827 |
| Leichtverletzte | 23 621 | 25 581 | 24 900 | 24 141 | 25 768 | 25 559 | 27 317 | 26 625 | 27 964 |
| auf Straßen aller Art | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 58 130 | 62 055 | 59 658 | 57 217 | 60 472 | 60 131 | 62 055 | 60 389 | 62 734 |
| davon | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 43 265 | 46 748 | 45 236 | 43 248 | 45 974 | 45 474 | 47 247 | 45 808 | 47 905 |
| außerhalb von Ortschaften | 14 865 | 15 307 | 14 422 | 13 969 | 14 498 | 14 657 | 14 808 | 14 581 | 14 829 |
| Verunglückte Personen | 73 559 | 78 658 | 75 541 | 72 592 | 77 469 | 76 782 | 79 598 | 77 861 | 80 095 |
| davon | | | | | | | | | |
| Getötete | 550 | 634 | 528 | 479 | 522 | 522 | 524 | 484 | 490 |
| Schwerverletzte | 12 261 | 13 875 | 12 707 | 12 115 | 13 521 | 13 171 | 13 574 | 13 345 | 13 997 |
| Leichtverletzte | 60 748 | 64 149 | 62 306 | 59 998 | 63 426 | 63 089 | 65 500 | 64 032 | 65 608 |

4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018

4.1 Nach Ortslage und Monaten

| Unfälle Verunglückte | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ins- gesamt | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 47 905 | 3 331 | 2 857 | 3 066 | 4 078 | 4 631 | 4 800 | 4 688 | 3 834 | 4 545 | 4 355 | 4 082 | 3 638 |
| mit Sachschaden (i. e. S.) | 7 994 | 707 | 688 | 690 | 616 | 602 | 662 | 582 | 563 | 603 | 676 | 783 | 822 |
| Zusammen | 55 899 | 4 038 | 3 545 | 3 756 | 4 694 | 5 233 | 5 462 | 5 270 | 4 397 | 5 148 | 5 031 | 4 865 | 4 460 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 206 | 18 | 12 | 10 | 12 | 23 | 19 | 18 | 13 | 21 | 20 | 20 | 20 |
| Schwerverletzte | 8 679 | 628 | 504 | 496 | 706 | 857 | 881 | 862 | 732 | 850 | 773 | 689 | 701 |
| Leichtverletzte | 49 172 | 3 457 | 3 012 | 3 352 | 4 207 | 4 685 | 4 885 | 4 811 | 3 829 | 4 620 | 4 380 | 4 225 | 3 709 |
| Zusammen | 58 057 | 4 103 | 3 528 | 3 858 | 4 925 | 5 565 | 5 785 | 5 691 | 4 574 | 5 491 | 5 173 | 4 934 | 4 430 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 10 758 | 771 | 646 | 713 | 915 | 1 030 | 1 016 | 1 118 | 995 | 979 | 964 | 837 | 774 |
| mit Sachschaden (i. e. S.) | 2 335 | 257 | 200 | 217 | 168 | 168 | 177 | 167 | 157 | 170 | 194 | 202 | 258 |
| Zusammen | 13 093 | 1 028 | 846 | 930 | 1 083 | 1 198 | 1 193 | 1 285 | 1 152 | 1 149 | 1 158 | 1 039 | 1 032 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 216 | 15 | 18 | 17 | 20 | 15 | 15 | 25 | 17 | 30 | 18 | 11 | 15 |
| Schwerverletzte | 3 946 | 293 | 205 | 254 | 357 | 381 | 398 | 445 | 385 | 370 | 352 | 285 | 221 |
| Leichtverletzte | 11 431 | 865 | 746 | 752 | 947 | 1 092 | 1 059 | 1 057 | 1 006 | 974 | 1 020 | 987 | 926 |
| Zusammen | 15 593 | 1 173 | 969 | 1 023 | 1 324 | 1 488 | 1 472 | 1 527 | 1 408 | 1 374 | 1 390 | 1 283 | 1 162 |
| auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 4 071 | 339 | 305 | 315 | 350 | 316 | 311 | 372 | 337 | 347 | 367 | 347 | 365 |
| mit Sachschaden (i. e. S.) | 1 734 | 191 | 139 | 144 | 135 | 135 | 130 | 140 | 129 | 132 | 126 | 140 | 193 |
| Zusammen | 5 805 | 530 | 444 | 459 | 485 | 451 | 441 | 512 | 466 | 479 | 493 | 487 | 558 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 68 | 5 | 2 | 5 | 6 | 12 | 2 | 7 | 7 | 5 | 9 | 5 | 3 |
| Schwerverletzte | 1 372 | 88 | 123 | 92 | 115 | 115 | 116 | 149 | 125 | 111 | 122 | 107 | 109 |
| Leichtverletzte | 5 005 | 431 | 364 | 365 | 418 | 390 | 362 | 444 | 403 | 423 | 475 | 459 | 471 |
| Zusammen | 6 445 | 524 | 489 | 462 | 539 | 517 | 480 | 600 | 535 | 539 | 606 | 571 | 583 |
| außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 14 829 | 1 110 | 951 | 1 028 | 1 265 | 1 346 | 1 327 | 1 490 | 1 332 | 1 326 | 1 331 | 1 184 | 1 139 |
| mit Sachschaden (i. e. S.) | 4 069 | 448 | 339 | 361 | 303 | 303 | 307 | 307 | 286 | 302 | 320 | 342 | 451 |
| Zusammen | 18 898 | 1 558 | 1 290 | 1 389 | 1 568 | 1 649 | 1 634 | 1 797 | 1 618 | 1 628 | 1 651 | 1 526 | 1 590 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 284 | 20 | 20 | 22 | 26 | 27 | 17 | 32 | 24 | 35 | 27 | 16 | 18 |
| Schwerverletzte | 5 318 | 381 | 328 | 346 | 472 | 496 | 514 | 594 | 510 | 481 | 474 | 392 | 330 |
| Leichtverletzte | 16 436 | 1 296 | 1 110 | 1 117 | 1 365 | 1 482 | 1 421 | 1 501 | 1 409 | 1 397 | 1 495 | 1 446 | 1 397 |
| Zusammen | 22 038 | 1 697 | 1 458 | 1 485 | 1 863 | 2 005 | 1 952 | 2 127 | 1 943 | 1 913 | 1 996 | 1 854 | 1 745 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 62 734 | 4 441 | 3 808 | 4 094 | 5 343 | 5 977 | 6 127 | 6 178 | 5 166 | 5 871 | 5 686 | 5 266 | 4 777 |
| mit Sachschaden (i. e. S.) | 12 063 | 1 155 | 1 027 | 1 051 | 919 | 905 | 969 | 889 | 849 | 905 | 996 | 1 125 | 1 273 |
| Insgesamt | 74 797 | 5 596 | 4 835 | 5 145 | 6 262 | 6 882 | 7 096 | 7 067 | 6 015 | 6 776 | 6 682 | 6 391 | 6 050 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 490 | 38 | 32 | 32 | 38 | 50 | 36 | 50 | 37 | 56 | 47 | 36 | 38 |
| Schwerverletzte | 13 997 | 1 009 | 832 | 842 | 1 178 | 1 353 | 1 395 | 1 456 | 1 242 | 1 331 | 1 247 | 1 081 | 1 031 |
| Leichtverletzte | 65 608 | 4 753 | 4 122 | 4 469 | 5 572 | 6 167 | 6 306 | 6 312 | 5 238 | 6 017 | 5 875 | 5 671 | 5 106 |
| Insgesamt | 80 095 | 5 800 | 4 986 | 5 343 | 6 788 | 7 570 | 7 737 | 7 818 | 6 517 | 7 404 | 7 169 | 6 788 | 6 175 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------------------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | |
| auf Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 521 | 8 | 149 | 364 | 599 | 8 | 162 | 429 | 106 |
| Abbiege-Unfall | 1 056 | 7 | 197 | 852 | 1 425 | 7 | 215 | 1 203 | 161 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 964 | 5 | 169 | 790 | 1 253 | 5 | 198 | 1 050 | 251 |
| Überschreiten-Unfall | 293 | 9 | 108 | 176 | 348 | 9 | 115 | 224 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 174 | – | 19 | 155 | 214 | – | 22 | 192 | 33 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 763 | 6 | 163 | 1 594 | 2 533 | 6 | 197 | 2 330 | 121 |
| Sonstiger Unfall | 481 | 4 | 110 | 367 | 603 | 4 | 117 | 482 | 73 |
| Zusammen | 5 252 | 39 | 915 | 4 298 | 6 975 | 39 | 1 026 | 5 910 | 746 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 640 | 15 | 225 | 400 | 837 | 18 | 288 | 531 | 177 |
| Abbiege-Unfall | 428 | 7 | 131 | 290 | 766 | 7 | 166 | 593 | 113 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 495 | 11 | 140 | 344 | 773 | 11 | 183 | 579 | 192 |
| Überschreiten-Unfall | 36 | 10 | 12 | 14 | 46 | 10 | 14 | 22 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 17 | – | 4 | 13 | 32 | – | 8 | 24 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 975 | 23 | 170 | 782 | 1 583 | 27 | 255 | 1 301 | 114 |
| Sonstiger Unfall | 184 | 2 | 66 | 116 | 249 | 2 | 83 | 164 | 65 |
| Zusammen | 2 775 | 68 | 748 | 1 959 | 4 286 | 75 | 997 | 3 214 | 664 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 161 | 23 | 374 | 764 | 1 436 | 26 | 450 | 960 | 283 |
| Abbiege-Unfall | 1 484 | 14 | 328 | 1 142 | 2 191 | 14 | 381 | 1 796 | 274 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 459 | 16 | 309 | 1 134 | 2 026 | 16 | 381 | 1 629 | 443 |
| Überschreiten-Unfall | 329 | 19 | 120 | 190 | 394 | 19 | 129 | 246 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 191 | – | 23 | 168 | 246 | – | 30 | 216 | 36 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 738 | 29 | 333 | 2 376 | 4 116 | 33 | 452 | 3 631 | 235 |
| Sonstiger Unfall | 665 | 6 | 176 | 483 | 852 | 6 | 200 | 646 | 138 |
| Insgesamt | 8 027 | 107 | 1 663 | 6 257 | 11 261 | 114 | 2 023 | 9 124 | 1 410 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
 Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------------------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | |
| auf Landstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 332 | 11 | 401 | 920 | 1 567 | 11 | 450 | 1 106 | 314 |
| Abbiege-Unfall | 2 621 | 10 | 475 | 2 136 | 3 377 | 10 | 525 | 2 842 | 377 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 619 | 10 | 461 | 2 148 | 3 325 | 10 | 523 | 2 792 | 638 |
| Überschreiten-Unfall | 750 | 12 | 228 | 510 | 838 | 12 | 234 | 592 | 3 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 432 | 4 | 65 | 363 | 508 | 4 | 67 | 437 | 103 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 872 | 6 | 306 | 2 560 | 4 109 | 11 | 392 | 3 706 | 245 |
| Sonstiger Unfall | 1 068 | 4 | 226 | 838 | 1 274 | 4 | 247 | 1 023 | 161 |
| Zusammen | 11 694 | 57 | 2 162 | 9 475 | 14 998 | 62 | 2 438 | 12 498 | 1 841 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 438 | 32 | 551 | 855 | 1 768 | 33 | 623 | 1 112 | 314 |
| Abbiege-Unfall | 767 | 6 | 224 | 537 | 1 259 | 6 | 290 | 963 | 166 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 971 | 11 | 284 | 676 | 1 506 | 11 | 373 | 1 122 | 339 |
| Überschreiten-Unfall | 48 | 6 | 20 | 22 | 57 | 6 | 20 | 31 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 41 | – | 13 | 28 | 58 | – | 13 | 45 | 4 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 280 | 24 | 278 | 978 | 2 109 | 24 | 380 | 1 705 | 148 |
| Sonstiger Unfall | 359 | 5 | 125 | 229 | 451 | 5 | 144 | 302 | 79 |
| Zusammen | 4 904 | 84 | 1 495 | 3 325 | 7 208 | 85 | 1 843 | 5 280 | 1 050 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 2 770 | 43 | 952 | 1 775 | 3 335 | 44 | 1 073 | 2 218 | 628 |
| Abbiege-Unfall | 3 388 | 16 | 699 | 2 673 | 4 636 | 16 | 815 | 3 805 | 543 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 3 590 | 21 | 745 | 2 824 | 4 831 | 21 | 896 | 3 914 | 977 |
| Überschreiten-Unfall | 798 | 18 | 248 | 532 | 895 | 18 | 254 | 623 | 3 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 473 | 4 | 78 | 391 | 566 | 4 | 80 | 482 | 107 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 152 | 30 | 584 | 3 538 | 6 218 | 35 | 772 | 5 411 | 393 |
| Sonstiger Unfall | 1 427 | 9 | 351 | 1 067 | 1 725 | 9 | 391 | 1 325 | 240 |
| Insgesamt | 16 598 | 141 | 3 657 | 12 800 | 22 206 | 147 | 4 281 | 17 778 | 2 891 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
 Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------|-----------------------|-----------------------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | |
| auf Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 586 | 6 | 170 | 410 | 667 | 6 | 175 | 486 | 111 |
| Abbiege-Unfall | 809 | 5 | 159 | 645 | 976 | 5 | 173 | 798 | 107 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 154 | 4 | 185 | 965 | 1 422 | 4 | 198 | 1 220 | 243 |
| Überschreiten-Unfall | 241 | 3 | 66 | 172 | 277 | 3 | 71 | 203 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 161 | – | 27 | 134 | 180 | – | 29 | 151 | 52 |
| Unfall im Längsverkehr | 748 | 1 | 76 | 671 | 980 | 1 | 85 | 894 | 78 |
| Sonstiger Unfall | 359 | 2 | 69 | 288 | 420 | 2 | 72 | 346 | 68 |
| Zusammen | 4 058 | 21 | 752 | 3 285 | 4 922 | 21 | 803 | 4 098 | 659 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 684 | 20 | 292 | 372 | 795 | 20 | 326 | 449 | 112 |
| Abbiege-Unfall | 202 | 2 | 61 | 139 | 319 | 2 | 82 | 235 | 43 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 361 | 9 | 110 | 242 | 557 | 9 | 139 | 409 | 115 |
| Überschreiten-Unfall | 17 | 1 | 7 | 9 | 18 | 1 | 7 | 10 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 | – | 2 | 6 | 13 | – | 2 | 11 | 2 |
| Unfall im Längsverkehr | 308 | 8 | 64 | 236 | 500 | 8 | 82 | 410 | 55 |
| Sonstiger Unfall | 151 | 3 | 52 | 96 | 172 | 4 | 53 | 115 | 26 |
| Zusammen | 1 731 | 43 | 588 | 1 100 | 2 374 | 44 | 691 | 1 639 | 353 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 270 | 26 | 462 | 782 | 1 462 | 26 | 501 | 935 | 223 |
| Abbiege-Unfall | 1 011 | 7 | 220 | 784 | 1 295 | 7 | 255 | 1 033 | 150 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 515 | 13 | 295 | 1 207 | 1 979 | 13 | 337 | 1 629 | 358 |
| Überschreiten-Unfall | 258 | 4 | 73 | 181 | 295 | 4 | 78 | 213 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 169 | – | 29 | 140 | 193 | – | 31 | 162 | 54 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 056 | 9 | 140 | 907 | 1 480 | 9 | 167 | 1 304 | 133 |
| Sonstiger Unfall | 510 | 5 | 121 | 384 | 592 | 6 | 125 | 461 | 94 |
| Insgesamt | 5 789 | 64 | 1 340 | 4 385 | 7 296 | 65 | 1 494 | 5 737 | 1 012 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
 Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------|-----------------------|-----------------------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | |
| auf anderen Straßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 3 473 | 17 | 924 | 2 532 | 3 785 | 17 | 956 | 2 812 | 726 |
| Abbiege-Unfall | 3 763 | 13 | 541 | 3 209 | 4 428 | 13 | 575 | 3 840 | 518 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 6 316 | 9 | 818 | 5 489 | 7 442 | 9 | 869 | 6 564 | 1 705 |
| Überschreiten-Unfall | 2 301 | 20 | 512 | 1 769 | 2 568 | 20 | 527 | 2 021 | 4 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 855 | 1 | 196 | 1 658 | 2 045 | 1 | 202 | 1 842 | 612 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 219 | 5 | 391 | 3 823 | 5 369 | 5 | 422 | 4 942 | 334 |
| Sonstiger Unfall | 4 974 | 19 | 839 | 4 116 | 5 525 | 19 | 861 | 4 645 | 849 |
| Zusammen | 26 901 | 84 | 4 221 | 22 596 | 31 162 | 84 | 4 412 | 26 666 | 4 748 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 463 | 8 | 161 | 294 | 554 | 8 | 176 | 370 | 93 |
| Abbiege-Unfall | 98 | – | 23 | 75 | 136 | – | 24 | 112 | 22 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 251 | 4 | 65 | 182 | 371 | 4 | 73 | 294 | 88 |
| Überschreiten-Unfall | 24 | – | 3 | 21 | 29 | – | 3 | 26 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 21 | – | 3 | 18 | 25 | – | 3 | 22 | 5 |
| Unfall im Längsverkehr | 264 | – | 57 | 207 | 356 | – | 71 | 285 | 25 |
| Sonstiger Unfall | 227 | – | 63 | 164 | 254 | – | 65 | 189 | 35 |
| Zusammen | 1 348 | 12 | 375 | 961 | 1 725 | 12 | 415 | 1 298 | 268 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 3 936 | 25 | 1 085 | 2 826 | 4 339 | 25 | 1 132 | 3 182 | 819 |
| Abbiege-Unfall | 3 861 | 13 | 564 | 3 284 | 4 564 | 13 | 599 | 3 952 | 540 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 6 567 | 13 | 883 | 5 671 | 7 813 | 13 | 942 | 6 858 | 1 793 |
| Überschreiten-Unfall | 2 325 | 20 | 515 | 1 790 | 2 597 | 20 | 530 | 2 047 | 4 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 876 | 1 | 199 | 1 676 | 2 070 | 1 | 205 | 1 864 | 617 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 483 | 5 | 448 | 4 030 | 5 725 | 5 | 493 | 5 227 | 359 |
| Sonstiger Unfall | 5 201 | 19 | 902 | 4 280 | 5 779 | 19 | 926 | 4 834 | 884 |
| Insgesamt | 28 249 | 96 | 4 596 | 23 557 | 32 887 | 96 | 4 827 | 27 964 | 5 016 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
 Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------------------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | |
| auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 5 912 | 42 | 1 644 | 4 226 | 6 618 | 42 | 1 743 | 4 833 | 1 257 |
| Abbiege-Unfall | 8 249 | 35 | 1 372 | 6 842 | 10 206 | 35 | 1 488 | 8 683 | 1 163 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 11 053 | 28 | 1 633 | 9 392 | 13 442 | 28 | 1 788 | 11 626 | 2 837 |
| Überschreiten-Unfall | 3 585 | 44 | 914 | 2 627 | 4 031 | 44 | 947 | 3 040 | 8 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 2 622 | 5 | 307 | 2 310 | 2 947 | 5 | 320 | 2 622 | 800 |
| Unfall im Längsverkehr | 9 602 | 18 | 936 | 8 648 | 12 991 | 23 | 1 096 | 11 872 | 778 |
| Sonstiger Unfall | 6 882 | 29 | 1 244 | 5 609 | 7 822 | 29 | 1 297 | 6 496 | 1 151 |
| Zusammen | 47 905 | 201 | 8 050 | 39 654 | 58 057 | 206 | 8 679 | 49 172 | 7 994 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 4 061 | 97 | 1 545 | 2 419 | 5 095 | 101 | 1 803 | 3 191 | 1 505 |
| Abbiege-Unfall | 1 500 | 15 | 439 | 1 046 | 2 485 | 15 | 562 | 1 908 | 346 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 158 | 35 | 616 | 1 507 | 3 324 | 35 | 791 | 2 498 | 849 |
| Überschreiten-Unfall | 136 | 21 | 48 | 67 | 163 | 21 | 50 | 92 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 93 | – | 25 | 68 | 136 | – | 29 | 107 | 17 |
| Unfall im Längsverkehr | 5 565 | 83 | 1 123 | 4 359 | 9 102 | 88 | 1 523 | 7 491 | 869 |
| Sonstiger Unfall | 1 316 | 23 | 454 | 839 | 1 733 | 24 | 560 | 1 149 | 483 |
| Zusammen | 14 829 | 274 | 4 250 | 10 305 | 22 038 | 284 | 5 318 | 16 436 | 4 069 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 9 973 | 139 | 3 189 | 6 645 | 11 713 | 143 | 3 546 | 8 024 | 2 762 |
| Abbiege-Unfall | 9 749 | 50 | 1 811 | 7 888 | 12 691 | 50 | 2 050 | 10 591 | 1 509 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 13 211 | 63 | 2 249 | 10 899 | 16 766 | 63 | 2 579 | 14 124 | 3 686 |
| Überschreiten-Unfall | 3 721 | 65 | 962 | 2 694 | 4 194 | 65 | 997 | 3 132 | 8 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 2 715 | 5 | 332 | 2 378 | 3 083 | 5 | 349 | 2 729 | 817 |
| Unfall im Längsverkehr | 15 167 | 101 | 2 059 | 13 007 | 22 093 | 111 | 2 619 | 19 363 | 1 647 |
| Sonstiger Unfall | 8 198 | 52 | 1 698 | 6 448 | 9 555 | 53 | 1 857 | 7 645 | 1 634 |
| Insgesamt | 62 734 | 475 | 12 300 | 49 959 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 | 12 063 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
 Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------------------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | |
| auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 3 225 | 75 | 1 229 | 1 921 | 3 954 | 79 | 1 413 | 2 462 | 696 |
| Abbiege-Unfall | 1 495 | 15 | 439 | 1 041 | 2 480 | 15 | 562 | 1 903 | 344 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 078 | 35 | 599 | 1 444 | 3 207 | 35 | 768 | 2 404 | 734 |
| Überschreiten-Unfall | 125 | 17 | 42 | 66 | 150 | 17 | 44 | 89 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 87 | – | 22 | 65 | 128 | – | 26 | 102 | 14 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 827 | 55 | 569 | 2 203 | 4 548 | 59 | 788 | 3 701 | 342 |
| Sonstiger Unfall | 921 | 10 | 306 | 605 | 1 126 | 11 | 345 | 770 | 205 |
| Zusammen | 10 758 | 207 | 3 206 | 7 345 | 15 593 | 216 | 3 946 | 11 431 | 2 335 |
| auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 836 | 22 | 316 | 498 | 1 141 | 22 | 390 | 729 | 809 |
| Abbiege-Unfall | 5 | – | – | 5 | 5 | – | – | 5 | 2 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 80 | – | 17 | 63 | 117 | – | 23 | 94 | 115 |
| Überschreiten-Unfall | 11 | 4 | 6 | 1 | 13 | 4 | 6 | 3 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 6 | – | 3 | 3 | 8 | – | 3 | 5 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 738 | 28 | 554 | 2 156 | 4 554 | 29 | 735 | 3 790 | 527 |
| Sonstiger Unfall | 395 | 13 | 148 | 234 | 607 | 13 | 215 | 379 | 278 |
| Zusammen | 4 071 | 67 | 1 044 | 2 960 | 6 445 | 68 | 1 372 | 5 005 | 1 734 |
| außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 4 061 | 97 | 1 545 | 2 419 | 5 095 | 101 | 1 803 | 3 191 | 1 505 |
| Abbiege-Unfall | 1 500 | 15 | 439 | 1 046 | 2 485 | 15 | 562 | 1 908 | 346 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 158 | 35 | 616 | 1 507 | 3 324 | 35 | 791 | 2 498 | 849 |
| Überschreiten-Unfall | 136 | 21 | 48 | 67 | 163 | 21 | 50 | 92 | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 93 | – | 25 | 68 | 136 | – | 29 | 107 | 17 |
| Unfall im Längsverkehr | 5 565 | 83 | 1 123 | 4 359 | 9 102 | 88 | 1 523 | 7 491 | 869 |
| Sonstiger Unfall | 1 316 | 23 | 454 | 839 | 1 733 | 24 | 560 | 1 149 | 483 |
| Insgesamt | 14 829 | 274 | 4 250 | 10 305 | 22 038 | 284 | 5 318 | 16 436 | 4 069 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
4.3 Nach Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung*)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|------------|------------------|------------------|---------------|------------|-----------------|-----------------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwerverletzten | Leichtverletzten | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 47 905 | 201 | 8 050 | 39 654 | 58 057 | 206 | 8 679 | 49 172 | 7 994 |
| darunter mit Beteiligung von Fahrern von Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾ | 3 008 | 5 | 540 | 2 463 | 3 229 | 5 | 554 | 2 670 | 93 |
| Krafträdern mit aml. Kennzeichen ²⁾ | 3 646 | 26 | 923 | 2 697 | 4 127 | 26 | 972 | 3 129 | 133 |
| Personenkraftwagen | 38 109 | 119 | 5 717 | 32 273 | 46 872 | 124 | 6 269 | 40 479 | 7 861 |
| Wohnmobilen | 40 | 1 | 7 | 32 | 51 | 1 | 8 | 42 | 15 |
| Bussen | 1 465 | 6 | 190 | 1 269 | 2 239 | 6 | 208 | 2 025 | 110 |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 862 | 43 | 490 | 2 329 | 3 543 | 43 | 530 | 2 970 | 825 |
| dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 1 679 | 6 | 248 | 1 425 | 2 078 | 6 | 274 | 1 798 | 446 |
| über 3,5 t | 724 | 23 | 131 | 570 | 911 | 23 | 141 | 747 | 230 |
| landwirtschaftl. Zugmaschinen | 98 | 3 | 22 | 73 | 141 | 4 | 44 | 93 | 29 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 17 162 | 51 | 2 948 | 14 163 | 18 181 | 51 | 2 985 | 15 145 | 37 |
| Fußgängern ⁵⁾ | 7 764 | 80 | 1 637 | 6 047 | 8 626 | 80 | 1 702 | 6 844 | 10 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 10 758 | 207 | 3 206 | 7 345 | 15 593 | 216 | 3 946 | 11 431 | 2 335 |
| darunter mit Beteiligung von Fahrern von Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾ | 397 | 7 | 117 | 273 | 454 | 7 | 123 | 324 | 13 |
| Krafträdern mit aml. Kennzeichen ²⁾ | 1 664 | 51 | 743 | 870 | 1 954 | 51 | 803 | 1 100 | 51 |
| Personenkraftwagen | 8 569 | 156 | 2 342 | 6 071 | 13 065 | 165 | 3 031 | 9 869 | 2 252 |
| Wohnmobilen | 18 | – | 4 | 14 | 29 | – | 6 | 23 | 3 |
| Bussen | 126 | 4 | 35 | 87 | 246 | 4 | 48 | 194 | 12 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 047 | 34 | 298 | 715 | 1 572 | 38 | 371 | 1 163 | 302 |
| dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 464 | 11 | 129 | 324 | 733 | 11 | 167 | 555 | 132 |
| über 3,5 t | 323 | 6 | 99 | 218 | 460 | 7 | 120 | 333 | 107 |
| landwirtschaftl. Zugmaschinen | 132 | 6 | 49 | 77 | 173 | 6 | 59 | 108 | 36 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 1 626 | 25 | 504 | 1 097 | 1 814 | 25 | 521 | 1 268 | 2 |
| Fußgängern ⁵⁾ | 314 | 22 | 92 | 200 | 391 | 23 | 99 | 269 | – |
| auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 4 071 | 67 | 1 044 | 2 960 | 6 445 | 68 | 1 372 | 5 005 | 1 734 |
| darunter mit Beteiligung von Fahrern von Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾ | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| Krafträdern mit aml. Kennzeichen ²⁾ | 227 | 7 | 111 | 109 | 254 | 7 | 118 | 129 | 14 |
| Personenkraftwagen | 3 674 | 44 | 891 | 2 739 | 5 937 | 45 | 1 199 | 4 693 | 1 615 |
| Wohnmobilen | 23 | 2 | 4 | 17 | 44 | 2 | 8 | 34 | 5 |
| Bussen | 23 | – | 2 | 21 | 37 | – | 2 | 35 | 6 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 277 | 38 | 353 | 886 | 1 959 | 39 | 461 | 1 459 | 533 |
| dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 405 | 10 | 95 | 300 | 650 | 11 | 126 | 513 | 140 |
| über 3,5 t | 351 | 13 | 97 | 241 | 544 | 13 | 120 | 411 | 174 |
| landwirtschaftl. Zugmaschinen | 6 | 1 | 1 | 4 | 9 | 1 | 3 | 5 | 1 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 4 | – | 1 | 3 | 6 | – | 1 | 5 | – |
| Fußgängern ⁵⁾ | 22 | 5 | 9 | 8 | 27 | 5 | 10 | 12 | – |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 62 734 | 475 | 12 300 | 49 959 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 | 12 063 |
| darunter mit Beteiligung von Fahrern von Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾ | 3 406 | 12 | 657 | 2 737 | 3 684 | 12 | 677 | 2 995 | 106 |
| Krafträdern mit aml. Kennzeichen ²⁾ | 5 537 | 84 | 1 777 | 3 676 | 6 335 | 84 | 1 893 | 4 358 | 198 |
| Personenkraftwagen | 50 352 | 319 | 8 950 | 41 083 | 65 874 | 334 | 10 499 | 55 041 | 11 728 |
| Wohnmobilen | 81 | 3 | 15 | 63 | 124 | 3 | 22 | 99 | 23 |
| Bussen | 1 614 | 10 | 227 | 1 377 | 2 522 | 10 | 258 | 2 254 | 128 |
| Güterkraftfahrzeugen | 5 186 | 115 | 1 141 | 3 930 | 7 074 | 120 | 1 362 | 5 592 | 1 660 |
| dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 2 548 | 27 | 472 | 2 049 | 3 461 | 28 | 567 | 2 866 | 718 |
| über 3,5 t | 1 398 | 42 | 327 | 1 029 | 1 915 | 43 | 381 | 1 491 | 511 |
| landwirtschaftl. Zugmaschinen | 236 | 10 | 72 | 154 | 323 | 11 | 106 | 206 | 66 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 18 792 | 76 | 3 453 | 15 263 | 20 001 | 76 | 3 507 | 16 418 | 39 |
| Fußgängern ⁵⁾ | 8 100 | 107 | 1 738 | 6 255 | 9 044 | 108 | 1 811 | 7 125 | 10 |

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können. – 1) einschl. S-Pedelecs, drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz – 3) mit Normalaufbau, ohne Tankauflage – 4) einschl. Pedelecs – 5) einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
4.4 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

| Wochentag | Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 0.00 – 0.59 | 1.00 – 1.59 | 2.00 – 2.59 | 3.00 – 3.59 | 4.00 – 4.59 | 5.00 – 5.59 | 6.00 – 6.59 | 7.00 – 7.59 | 8.00 – 8.59 | 9.00 – 9.59 | 10.00 – 10.59 | 11.00 – 11.59 | 12.00 – 12.59 |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 33 | 19 | 16 | 7 | 22 | 119 | 184 | 622 | 400 | 398 | 400 | 434 | 437 |
| Dienstag | 23 | 21 | 18 | 15 | 18 | 90 | 203 | 591 | 442 | 360 | 388 | 441 | 480 |
| Mittwoch | 31 | 17 | 14 | 9 | 23 | 72 | 207 | 605 | 431 | 367 | 398 | 410 | 447 |
| Donnerstag | 35 | 22 | 19 | 8 | 19 | 107 | 222 | 617 | 455 | 364 | 363 | 414 | 432 |
| Freitag | 36 | 26 | 15 | 13 | 25 | 102 | 204 | 548 | 374 | 339 | 422 | 513 | 597 |
| Samstag | 92 | 95 | 49 | 58 | 38 | 57 | 48 | 61 | 112 | 221 | 362 | 418 | 497 |
| Sonntag | 134 | 101 | 77 | 66 | 47 | 62 | 48 | 26 | 56 | 101 | 171 | 200 | 256 |
| Zusammen | 384 | 301 | 208 | 176 | 192 | 609 | 1 116 | 3 070 | 2 270 | 2 150 | 2 504 | 2 830 | 3 146 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 9 | 11 | 4 | 9 | 4 | 49 | 78 | 141 | 92 | 59 | 59 | 66 | 80 |
| Dienstag | 8 | 3 | 5 | 8 | 12 | 55 | 89 | 138 | 76 | 62 | 54 | 70 | 80 |
| Mittwoch | 11 | 3 | 5 | 5 | 5 | 39 | 82 | 134 | 84 | 58 | 55 | 85 | 69 |
| Donnerstag | 7 | 8 | 8 | 1 | 2 | 42 | 75 | 139 | 74 | 56 | 50 | 71 | 69 |
| Freitag | 9 | 5 | 6 | 3 | 12 | 48 | 67 | 108 | 85 | 68 | 71 | 68 | 114 |
| Samstag | 23 | 30 | 15 | 15 | 13 | 23 | 20 | 34 | 31 | 42 | 75 | 101 | 112 |
| Sonntag | 32 | 19 | 34 | 21 | 21 | 21 | 14 | 21 | 17 | 31 | 57 | 95 | 101 |
| Zusammen | 99 | 79 | 77 | 62 | 69 | 277 | 425 | 715 | 459 | 376 | 421 | 556 | 625 |
| auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 8 | 9 | 3 | 2 | 6 | 18 | 51 | 61 | 40 | 34 | 22 | 28 | 27 |
| Dienstag | 5 | 3 | 1 | – | 5 | 13 | 29 | 53 | 48 | 34 | 31 | 24 | 30 |
| Mittwoch | 10 | 4 | – | 4 | 6 | 12 | 21 | 48 | 47 | 31 | 25 | 26 | 30 |
| Donnerstag | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 13 | 39 | 44 | 25 | 31 | 22 | 22 | 25 |
| Freitag | 3 | 5 | 4 | 1 | 8 | 12 | 19 | 36 | 37 | 17 | 28 | 31 | 32 |
| Samstag | 12 | 14 | 9 | 6 | 6 | 9 | 11 | 20 | 15 | 29 | 15 | 34 | 47 |
| Sonntag | 13 | 10 | 9 | 7 | 7 | 15 | 17 | 15 | 7 | 17 | 19 | 20 | 23 |
| Zusammen | 55 | 50 | 31 | 24 | 44 | 92 | 187 | 277 | 219 | 193 | 162 | 185 | 214 |
| außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 17 | 20 | 7 | 11 | 10 | 67 | 129 | 202 | 132 | 93 | 81 | 94 | 107 |
| Dienstag | 13 | 6 | 6 | 8 | 17 | 68 | 118 | 191 | 124 | 96 | 85 | 94 | 110 |
| Mittwoch | 21 | 7 | 5 | 9 | 11 | 51 | 103 | 182 | 131 | 89 | 80 | 111 | 99 |
| Donnerstag | 11 | 13 | 13 | 5 | 8 | 55 | 114 | 183 | 99 | 87 | 72 | 93 | 94 |
| Freitag | 12 | 10 | 10 | 4 | 20 | 60 | 86 | 144 | 122 | 85 | 99 | 99 | 146 |
| Samstag | 35 | 44 | 24 | 21 | 19 | 32 | 31 | 54 | 46 | 71 | 90 | 135 | 159 |
| Sonntag | 45 | 29 | 43 | 28 | 28 | 36 | 31 | 36 | 24 | 48 | 76 | 115 | 124 |
| Zusammen | 154 | 129 | 108 | 86 | 113 | 369 | 612 | 992 | 678 | 569 | 583 | 741 | 839 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 50 | 39 | 23 | 18 | 32 | 186 | 313 | 824 | 532 | 491 | 481 | 528 | 544 |
| Dienstag | 36 | 27 | 24 | 23 | 35 | 158 | 321 | 782 | 566 | 456 | 473 | 535 | 590 |
| Mittwoch | 52 | 24 | 19 | 18 | 34 | 123 | 310 | 787 | 562 | 456 | 478 | 521 | 546 |
| Donnerstag | 46 | 35 | 32 | 13 | 27 | 162 | 336 | 800 | 554 | 451 | 435 | 507 | 526 |
| Freitag | 48 | 36 | 25 | 17 | 45 | 162 | 290 | 692 | 496 | 424 | 521 | 612 | 743 |
| Samstag | 127 | 139 | 73 | 79 | 57 | 89 | 79 | 115 | 158 | 292 | 452 | 553 | 656 |
| Sonntag | 179 | 130 | 120 | 94 | 75 | 98 | 79 | 62 | 80 | 149 | 247 | 315 | 380 |
| Insgesamt | 538 | 430 | 316 | 262 | 305 | 978 | 1 728 | 4 062 | 2 948 | 2 719 | 3 087 | 3 571 | 3 985 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
Noch: 4.4 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

| Wochentag | Noch: Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr | | | | | | | | | | | | ohne Angabe | insgesamt |
|---|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|---------------|-----------|
| | 13.00 – 13.59 | 14.00 – 14.59 | 15.00 – 15.59 | 16.00 – 16.59 | 17.00 – 17.59 | 18.00 – 18.59 | 19.00 – 19.59 | 20.00 – 20.59 | 21.00 – 21.59 | 22.00 – 22.59 | 23.00 – 23.59 | | | |
| noch: innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 543 | 538 | 697 | 781 | 727 | 535 | 297 | 191 | 123 | 87 | 54 | – | 7 664 | |
| Dienstag | 540 | 543 | 649 | 732 | 712 | 527 | 350 | 225 | 147 | 86 | 53 | – | 7 654 | |
| Mittwoch | 529 | 538 | 614 | 671 | 669 | 534 | 365 | 224 | 159 | 106 | 71 | – | 7 511 | |
| Donnerstag | 476 | 547 | 649 | 782 | 685 | 518 | 345 | 226 | 151 | 101 | 57 | – | 7 614 | |
| Freitag | 688 | 637 | 711 | 610 | 582 | 480 | 325 | 253 | 186 | 139 | 97 | – | 7 922 | |
| Samstag | 479 | 444 | 417 | 396 | 401 | 419 | 324 | 209 | 174 | 147 | 132 | – | 5 650 | |
| Sonntag | 276 | 344 | 351 | 311 | 325 | 276 | 240 | 183 | 112 | 76 | 51 | – | 3 890 | |
| Zusammen | 3 531 | 3 591 | 4 088 | 4 283 | 4 101 | 3 289 | 2 246 | 1 511 | 1 052 | 742 | 515 | – | 47 905 | |
| noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 83 | 99 | 117 | 132 | 153 | 83 | 76 | 44 | 36 | 21 | 17 | – | 1 522 | |
| Dienstag | 86 | 109 | 146 | 157 | 150 | 102 | 78 | 42 | 44 | 31 | 18 | – | 1 623 | |
| Mittwoch | 125 | 114 | 144 | 141 | 154 | 115 | 66 | 48 | 41 | 14 | 9 | – | 1 606 | |
| Donnerstag | 109 | 104 | 154 | 142 | 123 | 106 | 54 | 42 | 32 | 27 | 20 | – | 1 515 | |
| Freitag | 123 | 173 | 173 | 145 | 136 | 117 | 65 | 54 | 43 | 32 | 24 | – | 1 749 | |
| Samstag | 131 | 109 | 111 | 120 | 102 | 82 | 61 | 42 | 27 | 37 | 35 | – | 1 391 | |
| Sonntag | 127 | 150 | 136 | 112 | 100 | 87 | 57 | 34 | 32 | 20 | 13 | – | 1 352 | |
| Zusammen | 784 | 858 | 981 | 949 | 918 | 692 | 457 | 306 | 255 | 182 | 136 | – | 10 758 | |
| noch: auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 30 | 44 | 40 | 60 | 48 | 28 | 20 | 13 | 10 | 6 | 6 | – | 614 | |
| Dienstag | 37 | 43 | 47 | 58 | 58 | 42 | 27 | 14 | 20 | 8 | 10 | – | 640 | |
| Mittwoch | 29 | 47 | 36 | 53 | 52 | 53 | 22 | 20 | 16 | 12 | 12 | – | 616 | |
| Donnerstag | 37 | 36 | 51 | 46 | 44 | 30 | 21 | 19 | 18 | 8 | 4 | – | 559 | |
| Freitag | 72 | 67 | 75 | 57 | 66 | 36 | 34 | 18 | 15 | 18 | 9 | – | 700 | |
| Samstag | 34 | 37 | 23 | 31 | 26 | 24 | 20 | 18 | 15 | 12 | 14 | – | 481 | |
| Sonntag | 34 | 46 | 34 | 26 | 24 | 28 | 26 | 22 | 24 | 12 | 6 | – | 461 | |
| Zusammen | 273 | 320 | 306 | 331 | 318 | 241 | 170 | 124 | 118 | 76 | 61 | – | 4 071 | |
| noch: außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 113 | 143 | 157 | 192 | 201 | 111 | 96 | 57 | 46 | 27 | 23 | – | 2 136 | |
| Dienstag | 123 | 152 | 193 | 215 | 208 | 144 | 105 | 56 | 64 | 39 | 28 | – | 2 263 | |
| Mittwoch | 154 | 161 | 180 | 194 | 206 | 168 | 88 | 68 | 57 | 26 | 21 | – | 2 222 | |
| Donnerstag | 146 | 140 | 205 | 188 | 167 | 136 | 75 | 61 | 50 | 35 | 24 | – | 2 074 | |
| Freitag | 195 | 240 | 248 | 202 | 202 | 153 | 99 | 72 | 58 | 50 | 33 | – | 2 449 | |
| Samstag | 165 | 146 | 134 | 151 | 128 | 106 | 81 | 60 | 42 | 49 | 49 | – | 1 872 | |
| Sonntag | 161 | 196 | 170 | 138 | 124 | 115 | 83 | 56 | 56 | 32 | 19 | – | 1 813 | |
| Zusammen | 1 057 | 1 178 | 1 287 | 1 280 | 1 236 | 933 | 627 | 430 | 373 | 258 | 197 | – | 14 829 | |
| noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 656 | 681 | 854 | 973 | 928 | 646 | 393 | 248 | 169 | 114 | 77 | – | 9 800 | |
| Dienstag | 663 | 695 | 842 | 947 | 920 | 671 | 455 | 281 | 211 | 125 | 81 | – | 9 917 | |
| Mittwoch | 683 | 699 | 794 | 865 | 875 | 702 | 453 | 292 | 216 | 132 | 92 | – | 9 733 | |
| Donnerstag | 622 | 687 | 854 | 970 | 852 | 654 | 420 | 287 | 201 | 136 | 81 | – | 9 688 | |
| Freitag | 883 | 877 | 959 | 812 | 784 | 633 | 424 | 325 | 244 | 189 | 130 | – | 10 371 | |
| Samstag | 644 | 590 | 551 | 547 | 529 | 525 | 405 | 269 | 216 | 196 | 181 | – | 7 522 | |
| Sonntag | 437 | 540 | 521 | 449 | 449 | 391 | 323 | 239 | 168 | 108 | 70 | – | 5 703 | |
| Insgesamt | 4 588 | 4 769 | 5 375 | 5 563 | 5 337 | 4 222 | 2 873 | 1 941 | 1 425 | 1 000 | 712 | – | 62 734 | |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
4.5 Getötete und Verletzte nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

| Wochentag | Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 0.00 – 0.59 | 1.00 – 1.59 | 2.00 – 2.59 | 3.00 – 3.59 | 4.00 – 4.59 | 5.00 – 5.59 | 6.00 – 6.59 | 7.00 – 7.59 | 8.00 – 8.59 | 9.00 – 9.59 | 10.00 – 10.59 | 11.00 – 11.59 | 12.00 – 12.59 |
| | innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 43 | 23 | 21 | 9 | 23 | 136 | 210 | 707 | 490 | 449 | 480 | 505 | 513 |
| Dienstag | 27 | 32 | 25 | 19 | 23 | 115 | 228 | 676 | 509 | 427 | 460 | 527 | 561 |
| Mittwoch | 36 | 20 | 15 | 14 | 27 | 84 | 233 | 733 | 498 | 421 | 466 | 488 | 528 |
| Donnerstag | 44 | 30 | 23 | 9 | 21 | 122 | 270 | 730 | 524 | 442 | 423 | 513 | 494 |
| Freitag | 40 | 31 | 15 | 18 | 29 | 125 | 232 | 620 | 447 | 379 | 503 | 591 | 719 |
| Samstag | 112 | 131 | 60 | 86 | 44 | 73 | 65 | 72 | 127 | 256 | 438 | 503 | 618 |
| Sonntag | 170 | 131 | 100 | 85 | 55 | 78 | 58 | 32 | 60 | 132 | 202 | 244 | 358 |
| Zusammen | 472 | 398 | 259 | 240 | 222 | 733 | 1 296 | 3 570 | 2 655 | 2 506 | 2 972 | 3 371 | 3 791 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 11 | 17 | 6 | 11 | 4 | 65 | 113 | 213 | 120 | 78 | 86 | 88 | 107 |
| Dienstag | 11 | 5 | 5 | 8 | 18 | 77 | 110 | 183 | 90 | 88 | 75 | 104 | 112 |
| Mittwoch | 16 | 5 | 7 | 5 | 8 | 52 | 124 | 198 | 120 | 82 | 66 | 121 | 87 |
| Donnerstag | 10 | 12 | 9 | 1 | 3 | 54 | 102 | 210 | 90 | 77 | 70 | 96 | 94 |
| Freitag | 10 | 8 | 9 | 5 | 13 | 64 | 80 | 154 | 127 | 98 | 95 | 101 | 175 |
| Samstag | 33 | 38 | 33 | 17 | 17 | 25 | 21 | 40 | 40 | 59 | 109 | 149 | 153 |
| Sonntag | 45 | 31 | 48 | 33 | 30 | 30 | 19 | 31 | 22 | 37 | 73 | 133 | 140 |
| Zusammen | 136 | 116 | 117 | 80 | 93 | 367 | 569 | 1 029 | 609 | 519 | 574 | 792 | 868 |
| auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 9 | 12 | 3 | 2 | 14 | 25 | 74 | 91 | 59 | 53 | 29 | 38 | 34 |
| Dienstag | 8 | 4 | 1 | – | 9 | 17 | 47 | 72 | 63 | 52 | 48 | 38 | 46 |
| Mittwoch | 14 | 5 | – | 4 | 9 | 14 | 35 | 77 | 67 | 46 | 37 | 44 | 44 |
| Donnerstag | 7 | 6 | 6 | 5 | 12 | 16 | 51 | 64 | 36 | 49 | 38 | 36 | 46 |
| Freitag | 3 | 6 | 5 | 1 | 10 | 15 | 21 | 46 | 49 | 28 | 43 | 44 | 53 |
| Samstag | 20 | 20 | 12 | 12 | 11 | 13 | 19 | 24 | 21 | 47 | 38 | 60 | 71 |
| Sonntag | 19 | 10 | 15 | 16 | 7 | 28 | 32 | 28 | 10 | 22 | 41 | 35 | 47 |
| Zusammen | 80 | 63 | 42 | 40 | 72 | 128 | 279 | 402 | 305 | 297 | 274 | 295 | 341 |
| außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 20 | 29 | 9 | 13 | 18 | 90 | 187 | 304 | 179 | 131 | 115 | 126 | 141 |
| Dienstag | 19 | 9 | 6 | 8 | 27 | 94 | 157 | 255 | 153 | 140 | 123 | 142 | 158 |
| Mittwoch | 30 | 10 | 7 | 9 | 17 | 66 | 159 | 275 | 187 | 128 | 103 | 165 | 131 |
| Donnerstag | 17 | 18 | 15 | 6 | 15 | 70 | 153 | 274 | 126 | 126 | 108 | 132 | 140 |
| Freitag | 13 | 14 | 14 | 6 | 23 | 79 | 101 | 200 | 176 | 126 | 138 | 145 | 228 |
| Samstag | 53 | 58 | 45 | 29 | 28 | 38 | 40 | 64 | 61 | 106 | 147 | 209 | 224 |
| Sonntag | 64 | 41 | 63 | 49 | 37 | 58 | 51 | 59 | 32 | 59 | 114 | 168 | 187 |
| Zusammen | 216 | 179 | 159 | 120 | 165 | 495 | 848 | 1 431 | 914 | 816 | 848 | 1 087 | 1 209 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 63 | 52 | 30 | 22 | 41 | 226 | 397 | 1 011 | 669 | 580 | 595 | 631 | 654 |
| Dienstag | 46 | 41 | 31 | 27 | 50 | 209 | 385 | 931 | 662 | 567 | 583 | 669 | 719 |
| Mittwoch | 66 | 30 | 22 | 23 | 44 | 150 | 392 | 1 008 | 685 | 549 | 569 | 653 | 659 |
| Donnerstag | 61 | 48 | 38 | 15 | 36 | 192 | 423 | 1 004 | 650 | 568 | 531 | 645 | 634 |
| Freitag | 53 | 45 | 29 | 24 | 52 | 204 | 333 | 820 | 623 | 505 | 641 | 736 | 947 |
| Samstag | 165 | 189 | 105 | 115 | 72 | 111 | 105 | 136 | 188 | 362 | 585 | 712 | 842 |
| Sonntag | 234 | 172 | 163 | 134 | 92 | 136 | 109 | 91 | 92 | 191 | 316 | 412 | 545 |
| Insgesamt | 688 | 577 | 418 | 360 | 387 | 1 228 | 2 144 | 5 001 | 3 569 | 3 322 | 3 820 | 4 458 | 5 000 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
Noch: 4.5 Getötete und Verletzte nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

| Wochentag | Noch: Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr | | | | | | | | | | | | ohne Angabe | insgesamt |
|---|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|---------------|-----------|
| | 13.00 – 13.59 | 14.00 – 14.59 | 15.00 – 15.59 | 16.00 – 16.59 | 17.00 – 17.59 | 18.00 – 18.59 | 19.00 – 19.59 | 20.00 – 20.59 | 21.00 – 21.59 | 22.00 – 22.59 | 23.00 – 23.59 | | | |
| noch: innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 676 | 662 | 859 | 971 | 873 | 646 | 354 | 237 | 144 | 110 | 66 | – | 9 207 | |
| Dienstag | 639 | 681 | 792 | 867 | 881 | 633 | 451 | 281 | 180 | 100 | 65 | – | 9 199 | |
| Mittwoch | 616 | 633 | 737 | 802 | 824 | 636 | 439 | 289 | 180 | 130 | 91 | – | 8 940 | |
| Donnerstag | 572 | 643 | 765 | 928 | 803 | 621 | 429 | 333 | 186 | 112 | 71 | – | 9 108 | |
| Freitag | 836 | 744 | 872 | 736 | 708 | 587 | 404 | 314 | 227 | 196 | 131 | – | 9 504 | |
| Samstag | 587 | 543 | 537 | 486 | 497 | 579 | 424 | 270 | 238 | 210 | 176 | – | 7 132 | |
| Sonntag | 341 | 436 | 449 | 388 | 417 | 364 | 313 | 243 | 145 | 100 | 66 | – | 4 967 | |
| Zusammen | 4 267 | 4 342 | 5 011 | 5 178 | 5 003 | 4 066 | 2 814 | 1 967 | 1 300 | 958 | 666 | – | 58 057 | |
| noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 125 | 142 | 190 | 211 | 241 | 112 | 119 | 60 | 48 | 28 | 33 | – | 2 228 | |
| Dienstag | 123 | 163 | 215 | 240 | 227 | 154 | 109 | 55 | 57 | 36 | 20 | – | 2 285 | |
| Mittwoch | 199 | 163 | 215 | 192 | 226 | 163 | 100 | 63 | 52 | 22 | 10 | – | 2 296 | |
| Donnerstag | 169 | 146 | 211 | 240 | 173 | 161 | 74 | 66 | 45 | 33 | 31 | – | 2 177 | |
| Freitag | 177 | 257 | 259 | 231 | 209 | 187 | 99 | 81 | 67 | 48 | 34 | – | 2 588 | |
| Samstag | 208 | 159 | 162 | 172 | 142 | 122 | 96 | 76 | 52 | 73 | 60 | – | 2 056 | |
| Sonntag | 178 | 219 | 198 | 172 | 157 | 135 | 91 | 51 | 46 | 28 | 16 | – | 1 963 | |
| Zusammen | 1 179 | 1 249 | 1 450 | 1 458 | 1 375 | 1 034 | 688 | 452 | 367 | 268 | 204 | – | 15 593 | |
| noch: auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 47 | 66 | 57 | 93 | 80 | 47 | 47 | 21 | 18 | 7 | 12 | – | 938 | |
| Dienstag | 50 | 60 | 67 | 81 | 93 | 65 | 44 | 20 | 24 | 12 | 17 | – | 938 | |
| Mittwoch | 43 | 76 | 47 | 76 | 80 | 78 | 29 | 27 | 22 | 19 | 21 | – | 914 | |
| Donnerstag | 52 | 56 | 76 | 69 | 74 | 54 | 35 | 26 | 20 | 13 | 7 | – | 854 | |
| Freitag | 118 | 124 | 134 | 114 | 122 | 78 | 60 | 22 | 18 | 25 | 18 | – | 1 157 | |
| Samstag | 51 | 61 | 45 | 40 | 46 | 44 | 33 | 42 | 31 | 27 | 24 | – | 812 | |
| Sonntag | 67 | 87 | 69 | 49 | 45 | 54 | 48 | 34 | 32 | 28 | 9 | – | 832 | |
| Zusammen | 428 | 530 | 495 | 522 | 540 | 420 | 296 | 192 | 165 | 131 | 108 | – | 6 445 | |
| noch: außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 172 | 208 | 247 | 304 | 321 | 159 | 166 | 81 | 66 | 35 | 45 | – | 3 166 | |
| Dienstag | 173 | 223 | 282 | 321 | 320 | 219 | 153 | 75 | 81 | 48 | 37 | – | 3 223 | |
| Mittwoch | 242 | 239 | 262 | 268 | 306 | 241 | 129 | 90 | 74 | 41 | 31 | – | 3 210 | |
| Donnerstag | 221 | 202 | 287 | 309 | 247 | 215 | 109 | 92 | 65 | 46 | 38 | – | 3 031 | |
| Freitag | 295 | 381 | 393 | 345 | 331 | 265 | 159 | 103 | 85 | 73 | 52 | – | 3 745 | |
| Samstag | 259 | 220 | 207 | 212 | 188 | 166 | 129 | 118 | 83 | 100 | 84 | – | 2 868 | |
| Sonntag | 245 | 306 | 267 | 221 | 202 | 189 | 139 | 85 | 78 | 56 | 25 | – | 2 795 | |
| Zusammen | 1 607 | 1 779 | 1 945 | 1 980 | 1 915 | 1 454 | 984 | 644 | 532 | 399 | 312 | – | 22 038 | |
| noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 848 | 870 | 1 106 | 1 275 | 1 194 | 805 | 520 | 318 | 210 | 145 | 111 | – | 12 373 | |
| Dienstag | 812 | 904 | 1 074 | 1 188 | 1 201 | 852 | 604 | 356 | 261 | 148 | 102 | – | 12 422 | |
| Mittwoch | 858 | 872 | 999 | 1 070 | 1 130 | 877 | 568 | 379 | 254 | 171 | 122 | – | 12 150 | |
| Donnerstag | 793 | 845 | 1 052 | 1 237 | 1 050 | 836 | 538 | 425 | 251 | 158 | 109 | – | 12 139 | |
| Freitag | 1 131 | 1 125 | 1 265 | 1 081 | 1 039 | 852 | 563 | 417 | 312 | 269 | 183 | – | 13 249 | |
| Samstag | 846 | 763 | 744 | 698 | 685 | 745 | 553 | 388 | 321 | 310 | 260 | – | 10 000 | |
| Sonntag | 586 | 742 | 716 | 609 | 619 | 553 | 452 | 328 | 223 | 156 | 91 | – | 7 762 | |
| Insgesamt | 5 874 | 6 121 | 6 956 | 7 158 | 6 918 | 5 520 | 3 798 | 2 611 | 1 832 | 1 357 | 978 | – | 80 095 | |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
4.6 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden
nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

| Monate | Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ in der Zeit von ... bis ... Uhr | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 0.00 – 0.59 | 1.00 – 1.59 | 2.00 – 2.59 | 3.00 – 3.59 | 4.00 – 4.59 | 5.00 – 5.59 | 6.00 – 6.59 | 7.00 – 7.59 | 8.00 – 8.59 | 9.00 – 9.59 | 10.00 – 10.59 | 11.00 – 11.59 | 12.00 – 12.59 |

innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Januar | 47 | 35 | 30 | 26 | 29 | 89 | 134 | 359 | 204 | 154 | 192 | 214 | 223 |
| Februar | 28 | 24 | 17 | 22 | 23 | 73 | 146 | 275 | 206 | 190 | 195 | 214 | 216 |
| März | 29 | 32 | 25 | 25 | 27 | 64 | 103 | 254 | 171 | 174 | 181 | 222 | 260 |
| April | 46 | 27 | 18 | 28 | 37 | 59 | 81 | 263 | 214 | 191 | 221 | 278 | 324 |
| Mai | 63 | 58 | 43 | 29 | 23 | 51 | 101 | 270 | 229 | 228 | 272 | 297 | 318 |
| Juni | 67 | 40 | 36 | 28 | 28 | 44 | 95 | 279 | 244 | 236 | 255 | 326 | 326 |
| Juli | 70 | 52 | 30 | 34 | 29 | 68 | 102 | 233 | 233 | 277 | 291 | 323 | 367 |
| August | 48 | 58 | 31 | 29 | 21 | 64 | 87 | 185 | 185 | 211 | 291 | 276 | 293 |
| September | 33 | 28 | 38 | 26 | 23 | 75 | 112 | 322 | 267 | 226 | 264 | 295 | 327 |
| Oktober | 42 | 41 | 23 | 27 | 22 | 86 | 119 | 264 | 224 | 191 | 259 | 294 | 352 |
| November | 43 | 39 | 24 | 20 | 28 | 84 | 173 | 383 | 227 | 233 | 239 | 299 | 301 |
| Dezember | 57 | 47 | 37 | 27 | 40 | 63 | 124 | 402 | 224 | 189 | 233 | 237 | 274 |
| Zusammen | 573 | 481 | 352 | 321 | 330 | 820 | 1 377 | 3 489 | 2 628 | 2 500 | 2 893 | 3 275 | 3 581 |

außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| Januar | 23 | 21 | 18 | 18 | 21 | 70 | 103 | 145 | 88 | 67 | 65 | 55 | 76 |
| Februar | 25 | 15 | 19 | 13 | 20 | 51 | 95 | 109 | 71 | 61 | 45 | 38 | 66 |
| März | 18 | 18 | 18 | 14 | 20 | 38 | 73 | 92 | 81 | 45 | 54 | 58 | 94 |
| April | 10 | 18 | 13 | 13 | 15 | 51 | 54 | 91 | 65 | 63 | 63 | 77 | 87 |
| Mai | 29 | 19 | 13 | 21 | 16 | 25 | 49 | 87 | 71 | 63 | 57 | 85 | 92 |
| Juni | 23 | 16 | 13 | 11 | 12 | 34 | 61 | 91 | 60 | 67 | 75 | 88 | 89 |
| Juli | 25 | 18 | 10 | 17 | 17 | 36 | 63 | 80 | 58 | 82 | 86 | 103 | 104 |
| August | 20 | 15 | 16 | 15 | 15 | 45 | 51 | 81 | 79 | 58 | 79 | 74 | 89 |
| September | 15 | 19 | 17 | 11 | 10 | 54 | 53 | 83 | 66 | 56 | 55 | 85 | 72 |
| Oktober | 13 | 15 | 18 | 6 | 15 | 40 | 63 | 109 | 71 | 58 | 55 | 81 | 80 |
| November | 16 | 17 | 11 | 14 | 23 | 51 | 78 | 142 | 78 | 56 | 54 | 77 | 69 |
| Dezember | 26 | 30 | 20 | 22 | 19 | 52 | 79 | 117 | 81 | 56 | 64 | 78 | 92 |
| Zusammen | 243 | 221 | 186 | 175 | 203 | 547 | 822 | 1 227 | 869 | 732 | 752 | 899 | 1 010 |

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Januar | 70 | 56 | 48 | 44 | 50 | 159 | 237 | 504 | 292 | 221 | 257 | 269 | 299 |
| Februar | 53 | 39 | 36 | 35 | 43 | 124 | 241 | 384 | 277 | 251 | 240 | 252 | 282 |
| März | 47 | 50 | 43 | 39 | 47 | 102 | 176 | 346 | 252 | 219 | 235 | 280 | 354 |
| April | 56 | 45 | 31 | 41 | 52 | 110 | 135 | 354 | 279 | 254 | 284 | 355 | 411 |
| Mai | 92 | 77 | 56 | 50 | 39 | 76 | 150 | 357 | 300 | 291 | 329 | 382 | 410 |
| Juni | 90 | 56 | 49 | 39 | 40 | 78 | 156 | 370 | 304 | 303 | 330 | 414 | 415 |
| Juli | 95 | 70 | 40 | 51 | 46 | 104 | 165 | 313 | 291 | 359 | 377 | 426 | 471 |
| August | 68 | 73 | 47 | 44 | 36 | 109 | 138 | 266 | 264 | 269 | 370 | 350 | 382 |
| September | 48 | 47 | 55 | 37 | 33 | 129 | 165 | 405 | 333 | 282 | 319 | 380 | 399 |
| Oktober | 55 | 56 | 41 | 33 | 37 | 126 | 182 | 373 | 295 | 249 | 314 | 375 | 432 |
| November | 59 | 56 | 35 | 34 | 51 | 135 | 251 | 525 | 305 | 289 | 293 | 376 | 370 |
| Dezember | 83 | 77 | 57 | 49 | 59 | 115 | 203 | 519 | 305 | 245 | 297 | 315 | 366 |
| Insgesamt | 816 | 702 | 538 | 496 | 533 | 1 367 | 2 199 | 4 716 | 3 497 | 3 232 | 3 645 | 4 174 | 4 591 |

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
Noch: 4.6 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden
nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

| Monate | Noch: Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ in der Zeit von ... bis ... Uhr | | | | | | | | | | | | ohne Angabe | ins- gesamt |
|--|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|----------------|----------------|
| | 13.00 – 13.59 | 14.00 – 14.59 | 15.00 – 15.59 | 16.00 – 16.59 | 17.00 – 17.59 | 18.00 – 18.59 | 19.00 – 19.59 | 20.00 – 20.59 | 21.00 – 21.59 | 22.00 – 22.59 | 23.00 – 23.59 | | | |
| noch: innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 254 | 260 | 253 | 291 | 395 | 354 | 192 | 123 | 82 | 54 | 44 | – | 4 038 | |
| Februar | 253 | 272 | 280 | 280 | 194 | 187 | 140 | 111 | 95 | 63 | 41 | – | 3 545 | |
| März | 287 | 266 | 321 | 330 | 259 | 222 | 166 | 118 | 100 | 82 | 38 | – | 3 756 | |
| April | 313 | 351 | 422 | 455 | 421 | 319 | 215 | 139 | 132 | 73 | 67 | – | 4 694 | |
| Mai | 381 | 403 | 455 | 478 | 448 | 345 | 288 | 182 | 107 | 98 | 66 | – | 5 233 | |
| Juni | 433 | 405 | 512 | 530 | 428 | 376 | 280 | 188 | 119 | 98 | 89 | – | 5 462 | |
| Juli | 376 | 331 | 447 | 437 | 410 | 363 | 284 | 198 | 129 | 106 | 80 | – | 5 270 | |
| August | 270 | 305 | 335 | 372 | 382 | 324 | 197 | 148 | 114 | 104 | 67 | – | 4 397 | |
| September | 421 | 402 | 455 | 460 | 428 | 309 | 205 | 161 | 122 | 96 | 53 | – | 5 148 | |
| Oktober | 368 | 429 | 445 | 472 | 419 | 341 | 218 | 158 | 106 | 74 | 57 | – | 5 031 | |
| November | 352 | 358 | 401 | 369 | 421 | 299 | 198 | 134 | 111 | 76 | 53 | – | 4 865 | |
| Dezember | 271 | 294 | 292 | 363 | 398 | 281 | 209 | 148 | 93 | 99 | 58 | – | 4 460 | |
| Zusammen | 3 979 | 4 076 | 4 618 | 4 837 | 4 603 | 3 720 | 2 592 | 1 808 | 1 310 | 1 023 | 713 | – | 55 899 | |
| noch: außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 79 | 83 | 103 | 110 | 120 | 95 | 70 | 43 | 39 | 27 | 19 | – | 1 558 | |
| Februar | 81 | 78 | 96 | 93 | 72 | 58 | 48 | 29 | 51 | 27 | 29 | – | 1 290 | |
| März | 104 | 100 | 108 | 107 | 92 | 62 | 63 | 47 | 37 | 24 | 22 | – | 1 389 | |
| April | 105 | 111 | 125 | 164 | 132 | 116 | 52 | 45 | 50 | 29 | 19 | – | 1 568 | |
| Mai | 124 | 131 | 149 | 172 | 111 | 108 | 87 | 54 | 34 | 29 | 23 | – | 1 649 | |
| Juni | 111 | 137 | 159 | 131 | 128 | 101 | 66 | 59 | 38 | 38 | 26 | – | 1 634 | |
| Juli | 111 | 139 | 145 | 152 | 158 | 111 | 102 | 63 | 50 | 37 | 30 | – | 1 797 | |
| August | 116 | 125 | 132 | 125 | 128 | 108 | 80 | 56 | 53 | 28 | 30 | – | 1 618 | |
| September | 110 | 158 | 166 | 162 | 153 | 90 | 52 | 50 | 32 | 31 | 28 | – | 1 628 | |
| Oktober | 127 | 148 | 140 | 164 | 135 | 81 | 73 | 54 | 36 | 45 | 24 | – | 1 651 | |
| November | 96 | 115 | 113 | 99 | 133 | 109 | 50 | 40 | 36 | 27 | 22 | – | 1 526 | |
| Dezember | 92 | 108 | 102 | 89 | 117 | 119 | 60 | 56 | 49 | 43 | 19 | – | 1 590 | |
| Zusammen | 1 256 | 1 433 | 1 538 | 1 568 | 1 479 | 1 158 | 803 | 596 | 505 | 385 | 291 | – | 18 898 | |
| noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 333 | 343 | 356 | 401 | 515 | 449 | 262 | 166 | 121 | 81 | 63 | – | 5 596 | |
| Februar | 334 | 350 | 376 | 373 | 266 | 245 | 188 | 140 | 146 | 90 | 70 | – | 4 835 | |
| März | 391 | 366 | 429 | 437 | 351 | 284 | 229 | 165 | 137 | 106 | 60 | – | 5 145 | |
| April | 418 | 462 | 547 | 619 | 553 | 435 | 267 | 184 | 182 | 102 | 86 | – | 6 262 | |
| Mai | 505 | 534 | 604 | 650 | 559 | 453 | 375 | 236 | 141 | 127 | 89 | – | 6 882 | |
| Juni | 544 | 542 | 671 | 661 | 556 | 477 | 346 | 247 | 157 | 136 | 115 | – | 7 096 | |
| Juli | 487 | 470 | 592 | 589 | 568 | 474 | 386 | 261 | 179 | 143 | 110 | – | 7 067 | |
| August | 386 | 430 | 467 | 497 | 510 | 432 | 277 | 204 | 167 | 132 | 97 | – | 6 015 | |
| September | 531 | 560 | 621 | 622 | 581 | 399 | 257 | 211 | 154 | 127 | 81 | – | 6 776 | |
| Oktober | 495 | 577 | 585 | 636 | 554 | 422 | 291 | 212 | 142 | 119 | 81 | – | 6 682 | |
| November | 448 | 473 | 514 | 468 | 554 | 408 | 248 | 174 | 147 | 103 | 75 | – | 6 391 | |
| Dezember | 363 | 402 | 394 | 452 | 515 | 400 | 269 | 204 | 142 | 142 | 77 | – | 6 050 | |
| Insgesamt | 5 235 | 5 509 | 6 156 | 6 405 | 6 082 | 4 878 | 3 395 | 2 404 | 1 815 | 1 408 | 1 004 | – | 74 797 | |

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
4.7 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

| Monate | Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|
| | 0.00 – 0.59 | 1.00 – 1.59 | 2.00 – 2.59 | 3.00 – 3.59 | 4.00 – 4.59 | 5.00 – 5.59 | 6.00 – 6.59 | 7.00 – 7.59 | 8.00 – 8.59 | 9.00 – 9.59 | 10.00 – 10.59 | 11.00 – 11.59 | 12.00 – 12.59 | |
| | innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 27 | 20 | 13 | 13 | 21 | 65 | 110 | 325 | 172 | 122 | 155 | 180 | 188 | |
| Februar | 15 | 12 | 9 | 11 | 13 | 51 | 119 | 233 | 176 | 151 | 163 | 172 | 174 | |
| März | 14 | 21 | 17 | 15 | 13 | 49 | 79 | 208 | 136 | 145 | 154 | 179 | 224 | |
| April | 29 | 15 | 11 | 13 | 21 | 44 | 65 | 233 | 189 | 176 | 183 | 238 | 292 | |
| Mai | 49 | 40 | 29 | 16 | 16 | 38 | 80 | 241 | 204 | 204 | 248 | 262 | 294 | |
| Juni | 54 | 25 | 22 | 20 | 16 | 25 | 75 | 253 | 220 | 205 | 218 | 281 | 288 | |
| Juli | 54 | 37 | 18 | 22 | 17 | 47 | 84 | 214 | 207 | 246 | 260 | 289 | 314 | |
| August | 36 | 40 | 24 | 14 | 9 | 46 | 68 | 162 | 167 | 190 | 255 | 243 | 265 | |
| September | 21 | 19 | 20 | 19 | 16 | 59 | 100 | 279 | 229 | 199 | 238 | 267 | 295 | |
| Oktober | 28 | 25 | 12 | 12 | 16 | 75 | 101 | 239 | 186 | 165 | 220 | 261 | 310 | |
| November | 27 | 24 | 11 | 10 | 11 | 66 | 141 | 333 | 188 | 190 | 205 | 255 | 265 | |
| Dezember | 30 | 23 | 22 | 11 | 23 | 44 | 94 | 350 | 196 | 157 | 205 | 203 | 237 | |
| Zusammen | 384 | 301 | 208 | 176 | 192 | 609 | 1 116 | 3 070 | 2 270 | 2 150 | 2 504 | 2 830 | 3 146 | |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 14 | 11 | 11 | 10 | 9 | 42 | 70 | 115 | 67 | 46 | 39 | 43 | 63 | |
| Februar | 18 | 10 | 10 | 4 | 13 | 33 | 70 | 81 | 52 | 43 | 30 | 31 | 54 | |
| März | 7 | 7 | 11 | 10 | 11 | 31 | 55 | 71 | 55 | 34 | 43 | 38 | 72 | |
| April | 6 | 10 | 4 | 4 | 8 | 35 | 40 | 70 | 54 | 51 | 49 | 62 | 77 | |
| Mai | 21 | 13 | 8 | 10 | 9 | 15 | 37 | 75 | 53 | 47 | 48 | 74 | 78 | |
| Juni | 15 | 8 | 10 | 5 | 10 | 26 | 45 | 70 | 51 | 53 | 62 | 69 | 74 | |
| Juli | 17 | 9 | 8 | 7 | 7 | 27 | 53 | 64 | 49 | 72 | 72 | 94 | 91 | |
| August | 14 | 7 | 12 | 7 | 11 | 33 | 37 | 66 | 57 | 48 | 65 | 64 | 84 | |
| September | 8 | 12 | 9 | 8 | 2 | 32 | 43 | 71 | 55 | 47 | 49 | 75 | 60 | |
| Oktober | 8 | 11 | 11 | 2 | 8 | 34 | 49 | 92 | 54 | 48 | 40 | 70 | 69 | |
| November | 15 | 11 | 6 | 9 | 14 | 34 | 56 | 117 | 64 | 36 | 45 | 62 | 54 | |
| Dezember | 11 | 20 | 8 | 10 | 11 | 27 | 57 | 100 | 67 | 44 | 41 | 59 | 63 | |
| Zusammen | 154 | 129 | 108 | 86 | 113 | 369 | 612 | 992 | 678 | 569 | 583 | 741 | 839 | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 41 | 31 | 24 | 23 | 30 | 107 | 180 | 440 | 239 | 168 | 194 | 223 | 251 | |
| Februar | 33 | 22 | 19 | 15 | 26 | 84 | 189 | 314 | 228 | 194 | 193 | 203 | 228 | |
| März | 21 | 28 | 28 | 25 | 24 | 80 | 134 | 279 | 191 | 179 | 197 | 217 | 296 | |
| April | 35 | 25 | 15 | 17 | 29 | 79 | 105 | 303 | 243 | 227 | 232 | 300 | 369 | |
| Mai | 70 | 53 | 37 | 26 | 25 | 53 | 117 | 316 | 257 | 251 | 296 | 336 | 372 | |
| Juni | 69 | 33 | 32 | 25 | 26 | 51 | 120 | 323 | 271 | 258 | 280 | 350 | 362 | |
| Juli | 71 | 46 | 26 | 29 | 24 | 74 | 137 | 278 | 256 | 318 | 332 | 383 | 405 | |
| August | 50 | 47 | 36 | 21 | 20 | 79 | 105 | 228 | 224 | 238 | 320 | 307 | 349 | |
| September | 29 | 31 | 29 | 27 | 18 | 91 | 143 | 350 | 284 | 246 | 287 | 342 | 355 | |
| Oktober | 36 | 36 | 23 | 14 | 24 | 109 | 150 | 331 | 240 | 213 | 260 | 331 | 379 | |
| November | 42 | 35 | 17 | 19 | 25 | 100 | 197 | 450 | 252 | 226 | 250 | 317 | 319 | |
| Dezember | 41 | 43 | 30 | 21 | 34 | 71 | 151 | 450 | 263 | 201 | 246 | 262 | 300 | |
| Insgesamt | 538 | 430 | 316 | 262 | 305 | 978 | 1 728 | 4 062 | 2 948 | 2 719 | 3 087 | 3 571 | 3 985 | |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
Noch: 4.7 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

| Monate | Noch: Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr | | | | | | | | | | | | ohne Angabe | ins- gesamt |
|--|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|----------------|----------------|
| | 13.00 – 13.59 | 14.00 – 14.59 | 15.00 – 15.59 | 16.00 – 16.59 | 17.00 – 17.59 | 18.00 – 18.59 | 19.00 – 19.59 | 20.00 – 20.59 | 21.00 – 21.59 | 22.00 – 22.59 | 23.00 – 23.59 | | | |
| noch: innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 225 | 224 | 211 | 247 | 354 | 290 | 158 | 87 | 56 | 39 | 29 | – | 3 331 | |
| Februar | 220 | 233 | 240 | 230 | 153 | 151 | 108 | 83 | 70 | 43 | 27 | – | 2 857 | |
| März | 248 | 226 | 271 | 285 | 222 | 187 | 128 | 89 | 75 | 53 | 28 | – | 3 066 | |
| April | 273 | 318 | 377 | 410 | 386 | 291 | 200 | 116 | 103 | 47 | 48 | – | 4 078 | |
| Mai | 348 | 363 | 409 | 423 | 405 | 317 | 267 | 161 | 91 | 75 | 51 | – | 4 631 | |
| Juni | 393 | 354 | 463 | 476 | 389 | 348 | 254 | 171 | 105 | 75 | 70 | – | 4 800 | |
| Juli | 349 | 298 | 415 | 391 | 384 | 336 | 258 | 181 | 116 | 89 | 62 | – | 4 688 | |
| August | 246 | 266 | 303 | 338 | 342 | 288 | 170 | 126 | 101 | 88 | 47 | – | 3 834 | |
| September | 379 | 367 | 416 | 422 | 393 | 290 | 180 | 136 | 100 | 67 | 34 | – | 4 545 | |
| Oktober | 323 | 389 | 391 | 425 | 375 | 302 | 191 | 138 | 85 | 47 | 39 | – | 4 355 | |
| November | 302 | 309 | 349 | 324 | 364 | 257 | 170 | 108 | 83 | 52 | 38 | – | 4 082 | |
| Dezember | 225 | 244 | 243 | 312 | 334 | 232 | 162 | 115 | 67 | 67 | 42 | – | 3 638 | |
| Zusammen | 3 531 | 3 591 | 4 088 | 4 283 | 4 101 | 3 289 | 2 246 | 1 511 | 1 052 | 742 | 515 | – | 47 905 | |
| noch: außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 54 | 60 | 77 | 82 | 103 | 65 | 53 | 24 | 23 | 18 | 11 | – | 1 110 | |
| Februar | 65 | 61 | 78 | 72 | 58 | 38 | 36 | 17 | 37 | 19 | 21 | – | 951 | |
| März | 89 | 69 | 85 | 83 | 72 | 43 | 53 | 33 | 27 | 15 | 14 | – | 1 028 | |
| April | 90 | 96 | 111 | 143 | 110 | 98 | 41 | 35 | 37 | 20 | 14 | – | 1 265 | |
| Mai | 112 | 110 | 133 | 140 | 90 | 96 | 71 | 40 | 25 | 22 | 19 | – | 1 346 | |
| Juni | 97 | 118 | 128 | 114 | 111 | 82 | 54 | 50 | 27 | 26 | 22 | – | 1 327 | |
| Juli | 96 | 116 | 122 | 130 | 139 | 96 | 83 | 51 | 36 | 32 | 19 | – | 1 490 | |
| August | 101 | 111 | 121 | 106 | 111 | 93 | 62 | 39 | 41 | 20 | 22 | – | 1 332 | |
| September | 93 | 128 | 145 | 139 | 130 | 76 | 39 | 37 | 28 | 23 | 17 | – | 1 326 | |
| Oktober | 115 | 130 | 117 | 128 | 110 | 71 | 55 | 43 | 28 | 25 | 13 | – | 1 331 | |
| November | 74 | 90 | 91 | 78 | 114 | 84 | 40 | 26 | 29 | 17 | 18 | – | 1 184 | |
| Dezember | 71 | 89 | 79 | 65 | 88 | 91 | 40 | 35 | 35 | 21 | 7 | – | 1 139 | |
| Zusammen | 1 057 | 1 178 | 1 287 | 1 280 | 1 236 | 933 | 627 | 430 | 373 | 258 | 197 | – | 14 829 | |
| noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 279 | 284 | 288 | 329 | 457 | 355 | 211 | 111 | 79 | 57 | 40 | – | 4 441 | |
| Februar | 285 | 294 | 318 | 302 | 211 | 189 | 144 | 100 | 107 | 62 | 48 | – | 3 808 | |
| März | 337 | 295 | 356 | 368 | 294 | 230 | 181 | 122 | 102 | 68 | 42 | – | 4 094 | |
| April | 363 | 414 | 488 | 553 | 496 | 389 | 241 | 151 | 140 | 67 | 62 | – | 5 343 | |
| Mai | 460 | 473 | 542 | 563 | 495 | 413 | 338 | 201 | 116 | 97 | 70 | – | 5 977 | |
| Juni | 490 | 472 | 591 | 590 | 500 | 430 | 308 | 221 | 132 | 101 | 92 | – | 6 127 | |
| Juli | 445 | 414 | 537 | 521 | 523 | 432 | 341 | 232 | 152 | 121 | 81 | – | 6 178 | |
| August | 347 | 377 | 424 | 444 | 453 | 381 | 232 | 165 | 142 | 108 | 69 | – | 5 166 | |
| September | 472 | 495 | 561 | 561 | 523 | 366 | 219 | 173 | 128 | 90 | 51 | – | 5 871 | |
| Oktober | 438 | 519 | 508 | 553 | 485 | 373 | 246 | 181 | 113 | 72 | 52 | – | 5 686 | |
| November | 376 | 399 | 440 | 402 | 478 | 341 | 210 | 134 | 112 | 69 | 56 | – | 5 266 | |
| Dezember | 296 | 333 | 322 | 377 | 422 | 323 | 202 | 150 | 102 | 88 | 49 | – | 4 777 | |
| Insgesamt | 4 588 | 4 769 | 5 375 | 5 563 | 5 337 | 4 222 | 2 873 | 1 941 | 1 425 | 1 000 | 712 | – | 62 734 | |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
4.8 Nach Ortslage und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

| Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|--|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 47 905 | 201 | 8 050 | 39 654 | 58 057 | 206 | 8 679 | 49 172 | 7 994 |
| davon | | | | | | | | | |
| bis 5 km/h | 57 | – | 8 | 49 | 61 | – | 8 | 53 | 3 |
| bis 10 km/h | 145 | 1 | 20 | 124 | 162 | 1 | 20 | 141 | 3 |
| bis 15 km/h | 4 | 1 | – | 3 | 5 | 1 | – | 4 | – |
| bis 20 km/h | 111 | – | 16 | 95 | 128 | – | 16 | 112 | 7 |
| bis 25 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| bis 30 km/h | 5 759 | 18 | 891 | 4 850 | 6 466 | 18 | 917 | 5 531 | 754 |
| bis 40 km/h | 94 | 2 | 28 | 64 | 109 | 2 | 31 | 76 | 17 |
| bis 50 km/h | 15 877 | 77 | 2 833 | 12 967 | 20 224 | 77 | 3 121 | 17 026 | 1 508 |
| bis 60 km/h | 237 | 3 | 40 | 194 | 332 | 3 | 45 | 284 | 26 |
| bis 70 km/h | 1 168 | 9 | 295 | 864 | 1 807 | 13 | 362 | 1 432 | 166 |
| bis 80 km/h | 51 | – | 11 | 40 | 68 | – | 11 | 57 | 8 |
| bis 90 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| bis 100 km/h | 208 | 4 | 75 | 129 | 290 | 5 | 85 | 200 | 20 |
| Fußgänger-/Verkehrs- beruhigter Bereich | 348 | 1 | 55 | 292 | 390 | 1 | 55 | 334 | 18 |
| Zone 20 km/h | 42 | – | 7 | 35 | 44 | – | 7 | 37 | 2 |
| Zone 30 km/h | 1 689 | 4 | 279 | 1 406 | 1 879 | 4 | 294 | 1 581 | 230 |
| ohne Angabe | 22 115 | 81 | 3 492 | 18 542 | 26 092 | 81 | 3 707 | 22 304 | 5 232 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 10 758 | 207 | 3 206 | 7 345 | 15 593 | 216 | 3 946 | 11 431 | 2 335 |
| davon | | | | | | | | | |
| bis 5 km/h | 4 | – | – | 4 | 5 | – | – | 5 | – |
| bis 10 km/h | 4 | – | 1 | 3 | 6 | – | 2 | 4 | 1 |
| bis 15 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| bis 20 km/h | 4 | – | – | 4 | 5 | – | – | 5 | 1 |
| bis 25 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| bis 30 km/h | 112 | 1 | 32 | 79 | 138 | 1 | 34 | 103 | 18 |
| bis 40 km/h | 21 | 1 | 7 | 13 | 30 | 1 | 11 | 18 | 7 |
| bis 50 km/h | 1 784 | 20 | 453 | 1 311 | 2 483 | 20 | 525 | 1 938 | 228 |
| bis 60 km/h | 172 | 4 | 48 | 120 | 272 | 4 | 63 | 205 | 20 |
| bis 70 km/h | 3 797 | 69 | 1 127 | 2 601 | 5 979 | 72 | 1 434 | 4 473 | 516 |
| bis 80 km/h | 122 | 1 | 32 | 89 | 176 | 1 | 42 | 133 | 21 |
| bis 90 km/h | 9 | – | 2 | 7 | 10 | – | 2 | 8 | 2 |
| bis 100 km/h | 985 | 39 | 370 | 576 | 1 436 | 42 | 476 | 918 | 111 |
| bis 110 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| bis 120 km/h | 20 | – | 3 | 17 | 32 | – | 3 | 29 | 5 |
| bis 130 km/h | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| ohne Angabe | 3 723 | 72 | 1 131 | 2 520 | 5 020 | 75 | 1 354 | 3 591 | 1 405 |
| auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 071 | 67 | 1 044 | 2 960 | 6 445 | 68 | 1 372 | 5 005 | 1 734 |
| davon | | | | | | | | | |
| bis 30 km/h | 5 | – | 1 | 4 | 8 | – | 1 | 7 | – |
| bis 40 km/h | 26 | – | 8 | 18 | 38 | – | 10 | 28 | 13 |
| bis 50 km/h | 18 | – | – | 18 | 27 | – | – | 27 | 5 |
| bis 60 km/h | 208 | 1 | 35 | 172 | 313 | 1 | 43 | 269 | 92 |
| bis 70 km/h | 9 | – | 1 | 8 | 10 | – | 1 | 9 | 1 |
| bis 80 km/h | 528 | 6 | 93 | 429 | 809 | 6 | 118 | 685 | 203 |
| bis 90 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| bis 100 km/h | 556 | 6 | 126 | 424 | 881 | 6 | 152 | 723 | 156 |
| bis 110 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| bis 120 km/h | 337 | 5 | 83 | 249 | 539 | 5 | 98 | 436 | 92 |
| bis 130 km/h | 66 | 3 | 10 | 53 | 105 | 3 | 13 | 89 | 14 |
| ohne Angabe | 2 318 | 46 | 687 | 1 585 | 3 715 | 47 | 936 | 2 732 | 1 158 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

| Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|-----------------------|-----------------------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | |

Geschwindigkeitsunfälle¹⁾

im Baustellenbereich

| | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Insgesamt | 62 | 2 | 14 | 46 | 103 | 2 | 20 | 81 | 30 |
| ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 3 | – | 1 | 2 | 4 | – | 1 | 3 | 6 |
| mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 59 | 2 | 13 | 44 | 99 | 2 | 19 | 78 | 24 |
| bis 60 km/h | 21 | – | 4 | 17 | 34 | – | 7 | 27 | 13 |
| bis 80 km/h | 37 | 2 | 9 | 26 | 64 | 2 | 12 | 50 | 9 |
| bis 100 km/h | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | 2 |
| bis 120 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| bis 130 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

auf anderen Strecken

| | | | | | | | | | |
|--|--------------|-----------|------------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|
| Insgesamt | 1 169 | 27 | 376 | 766 | 1 925 | 27 | 480 | 1 418 | 710 |
| ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 679 | 18 | 252 | 409 | 1 127 | 18 | 335 | 774 | 541 |
| mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 490 | 9 | 124 | 357 | 798 | 9 | 145 | 644 | 169 |
| bis 60 km/h | 49 | 1 | 10 | 38 | 70 | 1 | 12 | 57 | 31 |
| bis 80 km/h | 155 | 2 | 32 | 121 | 249 | 2 | 37 | 210 | 50 |
| bis 100 km/h | 170 | 3 | 48 | 119 | 287 | 3 | 57 | 227 | 64 |
| bis 120 km/h | 100 | 2 | 29 | 69 | 173 | 2 | 34 | 137 | 24 |
| bis 130 km/h | 16 | 1 | 5 | 10 | 19 | 1 | 5 | 13 | – |

Geschwindigkeitsunfälle

| | | | | | | | | | |
|--|--------------|-----------|------------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|
| Insgesamt | 1 231 | 29 | 390 | 812 | 2 028 | 29 | 500 | 1 499 | 740 |
| ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 682 | 18 | 253 | 411 | 1 131 | 18 | 336 | 777 | 547 |
| mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 549 | 11 | 137 | 401 | 897 | 11 | 164 | 722 | 193 |
| bis 60 km/h | 70 | 1 | 14 | 55 | 104 | 1 | 19 | 84 | 44 |
| bis 80 km/h | 192 | 4 | 41 | 147 | 313 | 4 | 49 | 260 | 59 |
| bis 100 km/h | 171 | 3 | 48 | 120 | 288 | 3 | 57 | 228 | 66 |
| bis 120 km/h | 100 | 2 | 29 | 69 | 173 | 2 | 34 | 137 | 24 |
| bis 130 km/h | 16 | 1 | 5 | 10 | 19 | 1 | 5 | 13 | – |

1) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten nicht „angepasste Geschwindigkeit“ vorgeworfen wurde

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
Noch: 4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

| Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|-----------------------|-----------------------|--|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | |

andere Unfälle²⁾

im Baustellenbereich

| | | | | | | | | | |
|---|------------|----------|-----------|------------|------------|----------|-----------|------------|-----------|
| Insgesamt | 194 | 2 | 43 | 149 | 278 | 2 | 52 | 224 | 99 |
| ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 10 | – | 3 | 7 | 16 | – | 3 | 13 | 5 |
| mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 184 | 2 | 40 | 142 | 262 | 2 | 49 | 211 | 94 |
| bis 60 km/h | 85 | – | 20 | 65 | 132 | – | 24 | 108 | 30 |
| bis 80 km/h | 89 | 2 | 19 | 68 | 117 | 2 | 24 | 91 | 58 |
| bis 100 km/h | 10 | – | 1 | 9 | 13 | – | 1 | 12 | 6 |
| bis 120 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| bis 130 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

auf anderen Strecken

| | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|
| Insgesamt | 2 646 | 36 | 611 | 1 999 | 4 139 | 37 | 820 | 3 282 | 895 |
| ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 1 626 | 28 | 431 | 1 167 | 2 568 | 29 | 597 | 1 942 | 606 |
| mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 1 020 | 8 | 180 | 832 | 1 571 | 8 | 223 | 1 340 | 289 |
| bis 60 km/h | 102 | – | 10 | 92 | 150 | – | 11 | 139 | 36 |
| bis 80 km/h | 256 | – | 34 | 222 | 389 | – | 46 | 343 | 87 |
| bis 100 km/h | 375 | 3 | 77 | 295 | 580 | 3 | 94 | 483 | 84 |
| bis 120 km/h | 237 | 3 | 54 | 180 | 366 | 3 | 64 | 299 | 68 |
| bis 130 km/h | 50 | 2 | 5 | 43 | 86 | 2 | 8 | 76 | 14 |

andere Unfälle

| | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|
| Insgesamt | 2 840 | 38 | 654 | 2 148 | 4 417 | 39 | 872 | 3 506 | 994 |
| ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 1 636 | 28 | 434 | 1 174 | 2 584 | 29 | 600 | 1 955 | 611 |
| mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 1 204 | 10 | 220 | 974 | 1 833 | 10 | 272 | 1 551 | 383 |
| bis 60 km/h | 187 | – | 30 | 157 | 282 | – | 35 | 247 | 66 |
| bis 80 km/h | 345 | 2 | 53 | 290 | 506 | 2 | 70 | 434 | 145 |
| bis 100 km/h | 385 | 3 | 78 | 304 | 593 | 3 | 95 | 495 | 90 |
| bis 120 km/h | 237 | 3 | 54 | 180 | 366 | 3 | 64 | 299 | 68 |
| bis 130 km/h | 50 | 2 | 5 | 43 | 86 | 2 | 8 | 76 | 14 |

2) Unfälle, bei denen nicht angepasste Geschwindigkeit nicht mitverursachend war

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2018
Noch: 4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

| Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| im Baustellenbereich | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 256 | 4 | 57 | 195 | 381 | 4 | 72 | 305 | 129 |
| ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 13 | – | 4 | 9 | 20 | – | 4 | 16 | 11 |
| mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 243 | 4 | 53 | 186 | 361 | 4 | 68 | 289 | 118 |
| bis 60 km/h | 106 | – | 24 | 82 | 166 | – | 31 | 135 | 43 |
| bis 80 km/h | 126 | 4 | 28 | 94 | 181 | 4 | 36 | 141 | 67 |
| bis 100 km/h | 11 | – | 1 | 10 | 14 | – | 1 | 13 | 8 |
| bis 120 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| bis 130 km/h | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| auf anderen Strecken | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 815 | 63 | 987 | 2 765 | 6 064 | 64 | 1 300 | 4 700 | 1 605 |
| ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 2 305 | 46 | 683 | 1 576 | 3 695 | 47 | 932 | 2 716 | 1 147 |
| mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 1 510 | 17 | 304 | 1 189 | 2 369 | 17 | 368 | 1 984 | 458 |
| bis 60 km/h | 151 | 1 | 20 | 130 | 220 | 1 | 23 | 196 | 67 |
| bis 80 km/h | 411 | 2 | 66 | 343 | 638 | 2 | 83 | 553 | 137 |
| bis 100 km/h | 545 | 6 | 125 | 414 | 867 | 6 | 151 | 710 | 148 |
| bis 120 km/h | 337 | 5 | 83 | 249 | 539 | 5 | 98 | 436 | 92 |
| bis 130 km/h | 66 | 3 | 10 | 53 | 105 | 3 | 13 | 89 | 14 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 071 | 67 | 1 044 | 2 960 | 6 445 | 68 | 1 372 | 5 005 | 1 734 |
| ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 2 318 | 46 | 687 | 1 585 | 3 715 | 47 | 936 | 2 732 | 1 158 |
| mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort | 1 753 | 21 | 357 | 1 375 | 2 730 | 21 | 436 | 2 273 | 576 |
| bis 60 km/h | 257 | 1 | 44 | 212 | 386 | 1 | 54 | 331 | 110 |
| bis 80 km/h | 537 | 6 | 94 | 437 | 819 | 6 | 119 | 694 | 204 |
| bis 100 km/h | 556 | 6 | 126 | 424 | 881 | 6 | 152 | 723 | 156 |
| bis 120 km/h | 337 | 5 | 83 | 249 | 539 | 5 | 98 | 436 | 92 |
| bis 130 km/h | 66 | 3 | 10 | 53 | 105 | 3 | 13 | 89 | 14 |

5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018

5.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursachern und Unfallgegnern

| Unfälle Verkehrsteilnehmer (zweiter Beteiligter) | Beteiligte an Unfällen | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|--|--|--------------------|-----|------------------------------|-----|-------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|
| | insgesamt | darunter erster Beteiligter (Hauptverursacher) | | | | | | | | | | | | |
| | | Kraftrad mit Vers.-kennz. ¹⁾ | Kraftrad mit amtli. Kennz. ²⁾ | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen ³⁾ | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrzeug | landw. Zugmaschine | Fahrrad ⁴⁾ | Straßenbahn | Fußgänger ⁵⁾ | and. Verkehrsteilnehmer |
| bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 6 666 | 788 | 751 | 1 722 | 244 | 52 | 19 | 7 | 7 | 18 | 2 986 | 16 | – | 56 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt | 37 463 | 757 | 804 | 27 126 | 410 | 976 | 413 | 234 | 57 | 40 | 4 271 | 54 | 1 846 | 475 |
| Kraftrad m. Vers.-Kennz. | 1 357 | 25 | 7 | 1 146 | 7 | 46 | 15 | 13 | 3 | – | 34 | – | 30 | 31 |
| Kraftrad m. amtli. Kennz. | 1 915 | 15 | 39 | 1 638 | 7 | 63 | 20 | 5 | 3 | 4 | 50 | – | 41 | 30 |
| Personenkraftwagen | 16 170 | 580 | 625 | 10 512 | 115 | 366 | 170 | 127 | 25 | 15 | 2 324 | 22 | 1 211 | 78 |
| Bus | 722 | 5 | 10 | 453 | 18 | 18 | 6 | 8 | 4 | – | 71 | – | 101 | 28 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 408 | 19 | 26 | 234 | 7 | 10 | 10 | 3 | – | 1 | 69 | 1 | 24 | 4 |
| über 3,5 t | 177 | 4 | 3 | 104 | 5 | 10 | 9 | – | – | 1 | 22 | 3 | 14 | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 108 | 5 | 6 | 67 | 1 | 1 | 1 | 2 | – | – | 20 | 1 | 4 | – |
| übriges Güterkraftfahrz. | 26 | – | – | 13 | 2 | 1 | 1 | – | 2 | – | 7 | – | – | – |
| landw. Zugmaschine | 31 | 2 | – | 21 | – | 2 | – | – | – | 1 | 4 | – | – | 1 |
| Fahrrad | 10 579 | 52 | 41 | 8 261 | 68 | 284 | 113 | 57 | 11 | 10 | 1 135 | 1 | 337 | 209 |
| Straßenbahn | 278 | 2 | 1 | 161 | 2 | 7 | 4 | – | 1 | – | 20 | 4 | 71 | 5 |
| Fußgänger | 5 372 | 42 | 38 | 4 340 | 127 | 161 | 59 | 19 | 8 | 6 | 478 | 16 | – | 78 |
| and. Verkehrsteilnehmer | 320 | 6 | 8 | 176 | 51 | 7 | 5 | – | – | 2 | 37 | 6 | 13 | 9 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 4 131 | 150 | 855 | 2 475 | 18 | 66 | 43 | 53 | 4 | 20 | 431 | 1 | – | 15 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt | 8 595 | 89 | 380 | 6 482 | 42 | 341 | 233 | 299 | 23 | 60 | 426 | 1 | 114 | 105 |
| Kraftrad m. Vers.-Kennz. | 149 | 1 | 2 | 113 | 3 | 10 | 4 | 1 | – | 1 | 7 | – | – | 7 |
| Kraftrad m. amtli. Kennz. | 606 | 7 | 58 | 447 | 6 | 16 | 19 | 8 | 1 | 13 | 11 | – | 7 | 13 |
| Personenkraftwagen | 5 865 | 53 | 265 | 4 587 | 20 | 226 | 148 | 215 | 12 | 27 | 200 | 1 | 76 | 35 |
| Bus | 67 | – | – | 40 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 6 | – | 2 | 4 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 191 | 3 | 9 | 141 | – | 13 | 4 | 9 | 2 | 1 | 4 | – | 3 | 2 |
| über 3,5 t | 201 | 4 | 9 | 136 | 2 | 12 | 16 | 12 | 1 | 1 | 4 | – | 1 | 3 |
| Sattelzugmaschinen | 322 | 2 | 5 | 220 | 2 | 29 | 18 | 32 | 1 | 1 | 5 | – | 3 | 4 |
| übriges Güterkraftfahrz. | 33 | 1 | 1 | 24 | – | 1 | 2 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | – |
| landw. Zugmaschine | 43 | – | 6 | 28 | – | 1 | – | 2 | – | 1 | 5 | – | – | – |
| Fahrrad | 869 | 14 | 14 | 580 | 3 | 21 | 14 | 11 | 1 | 11 | 149 | – | 19 | 32 |
| Straßenbahn | 3 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | 2 | – |
| Fußgänger | 189 | 2 | 5 | 132 | 2 | 5 | 3 | 4 | – | 2 | 30 | – | – | 4 |
| and. Verkehrsteilnehmer | 57 | 2 | 6 | 34 | 1 | 3 | 2 | – | 2 | 1 | 4 | – | 1 | 1 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 10 797 | 938 | 1 606 | 4 197 | 262 | 118 | 62 | 60 | 11 | 38 | 3 417 | 17 | – | 71 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt | 46 058 | 846 | 1 184 | 33 608 | 452 | 1 317 | 646 | 533 | 80 | 100 | 4 697 | 55 | 1 960 | 580 |
| Kraftrad m. Vers.-Kennz. | 1 506 | 26 | 9 | 1 259 | 10 | 56 | 19 | 14 | 3 | 1 | 41 | – | 30 | 38 |
| Kraftrad m. amtli. Kennz. | 2 521 | 22 | 97 | 2 085 | 13 | 79 | 39 | 13 | 4 | 17 | 61 | – | 48 | 43 |
| Personenkraftwagen | 22 035 | 633 | 890 | 15 099 | 135 | 592 | 318 | 342 | 37 | 42 | 2 524 | 23 | 1 287 | 113 |
| Bus | 789 | 5 | 10 | 493 | 21 | 22 | 9 | 11 | 5 | 1 | 77 | – | 103 | 32 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 599 | 22 | 35 | 375 | 7 | 23 | 14 | 12 | 2 | 2 | 73 | 1 | 27 | 6 |
| über 3,5 t | 378 | 8 | 12 | 240 | 7 | 22 | 25 | 12 | 1 | 2 | 26 | 3 | 15 | 5 |
| Sattelzugmaschinen | 430 | 7 | 11 | 287 | 3 | 30 | 19 | 34 | 1 | 1 | 25 | 1 | 7 | 4 |
| übriges Güterkraftfahrz. | 59 | 1 | 1 | 37 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | – | 8 | – | – | – |
| landw. Zugmaschine | 74 | 2 | 6 | 49 | – | 3 | – | 2 | – | 2 | 9 | – | – | 1 |
| Fahrrad | 11 448 | 66 | 55 | 8 841 | 71 | 305 | 127 | 68 | 12 | 21 | 1 284 | 1 | 356 | 241 |
| Straßenbahn | 281 | 2 | 1 | 161 | 2 | 7 | 4 | 1 | 1 | – | 20 | 4 | 73 | 5 |
| Fußgänger | 5 561 | 44 | 43 | 4 472 | 129 | 166 | 62 | 23 | 8 | 8 | 508 | 16 | – | 82 |
| and. Verkehrsteilnehmer | 377 | 8 | 14 | 210 | 52 | 10 | 7 | – | 2 | 3 | 41 | 6 | 14 | 10 |

1) einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz. – 3) mit Normalaufbau – 4) einschl. Pedelecs – 5) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 6) Wohnmobile, Eisenbahnen etc.

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
Noch: 5.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursachern und Unfallgegnern

| Unfälle Verkehrsteilnehmer (zweiter Beteiligter) | Beteiligte an Unfällen | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|--|---|--------------------|-----|------------------------------|-----|-------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|
| | insgesamt | darunter erster Beteiligter (Hauptverursacher) | | | | | | | | | | | | |
| | | Kraftrad mit Vers.-kennz. ¹⁾ | Kraftrad mit amlt. Kennz. ²⁾ | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen ³⁾ | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrzeug | landw. Zugmaschine | Fahrrad ⁴⁾ | Straßenbahn | Fußgänger ⁵⁾ | and. Verkehrsteilnehmer |
| bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | | | | | | | | | |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 1 204 | 5 | 8 | 1 150 | 1 | 24 | 5 | 7 | 1 | 1 | - | - | - | 2 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt | 6 001 | 38 | 37 | 5 230 | 36 | 203 | 108 | 71 | 12 | 13 | 20 | 3 | 5 | 225 |
| Kraftrad m. Vers.-Kennz. | 45 | - | - | 35 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | 6 |
| Kraftrad m. amlt. Kennz. | 78 | 2 | - | 63 | 1 | 3 | 1 | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 |
| Personenkraftwagen | 5 384 | 34 | 34 | 4 686 | 31 | 184 | 100 | 61 | 10 | 12 | 18 | 3 | 5 | 206 |
| Bus | 60 | - | - | 57 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 166 | 1 | 2 | 141 | 2 | 8 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | 7 |
| über 3,5 t | 95 | 1 | 1 | 84 | - | 3 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Sattelzugmaschinen | 42 | - | - | 39 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| übriges Güterkraftfahrz. | 16 | - | - | 14 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| landw. Zugmaschine | 13 | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | 43 | - | - | 42 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| and. Verkehrsteilnehmer | 53 | - | - | 50 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 1 510 | 1 | 12 | 1 389 | 1 | 55 | 26 | 22 | 2 | 1 | - | - | - | 1 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt | 2 212 | 6 | 17 | 1 841 | 5 | 89 | 91 | 88 | 9 | 16 | 2 | - | - | 48 |
| Kraftrad m. Vers.-Kennz. | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad m. amlt. Kennz. | 34 | - | 2 | 26 | - | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Personenkraftwagen | 1 773 | 6 | 13 | 1 477 | 3 | 64 | 78 | 68 | 7 | 14 | 2 | - | - | 41 |
| Bus | 9 | - | - | 8 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 85 | - | 1 | 60 | 2 | 8 | 6 | 6 | - | - | - | - | - | 2 |
| über 3,5 t | 116 | - | 1 | 102 | - | 5 | 2 | 3 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 138 | - | - | 117 | - | 5 | 3 | 10 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| übriges Güterkraftfahrz. | 13 | - | - | 10 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| landw. Zugmaschine | 16 | - | - | 15 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| and. Verkehrsteilnehmer | 22 | - | - | 20 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 2 714 | 6 | 20 | 2 539 | 2 | 79 | 31 | 29 | 3 | 2 | - | - | - | 3 |
| Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt | 8 213 | 44 | 54 | 7 071 | 41 | 292 | 199 | 159 | 21 | 29 | 22 | 3 | 5 | 273 |
| Kraftrad m. Vers.-Kennz. | 50 | - | - | 40 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | 6 |
| Kraftrad m. amlt. Kennz. | 112 | 2 | 2 | 89 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | 5 |
| Personenkraftwagen | 7 157 | 40 | 47 | 6 163 | 34 | 248 | 178 | 129 | 17 | 26 | 20 | 3 | 5 | 247 |
| Bus | 69 | - | - | 65 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 251 | 1 | 3 | 201 | 4 | 16 | 9 | 6 | 1 | 1 | - | - | - | 9 |
| über 3,5 t | 211 | 1 | 2 | 186 | - | 8 | 6 | 4 | - | 1 | - | - | - | 3 |
| Sattelzugmaschinen | 180 | - | - | 156 | 1 | 5 | 3 | 11 | 2 | - | - | - | - | 2 |
| übriges Güterkraftfahrz. | 29 | - | - | 24 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| landw. Zugmaschine | 29 | - | - | 28 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | 44 | - | - | 43 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| and. Verkehrsteilnehmer | 75 | - | - | 70 | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
5.2 Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Sachschaden (schwerw. i. e. S.) | | Personen- und Sachschaden (i. e. S.) | |
| | zusammen | darunter unfall- flüchtig | zusammen | darunter unfall- flüchtig | | | zusammen | darunter unfall- flüchtig | zusammen | darunter unfall- flüchtig |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 3 442 | 119 | 12 | – | 665 | 2 765 | 106 | 21 | 3 548 | 140 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 3 356 | 117 | 12 | – | 642 | 2 702 | 100 | 20 | 3 456 | 137 |
| S-Pedelecs | 51 | 1 | – | – | 12 | 39 | 1 | – | 52 | 1 |
| drei und leichten vierradrigen Kfz | 35 | 1 | – | – | 11 | 24 | 5 | 1 | 40 | 2 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 5 690 | 92 | 90 | 1 | 1 836 | 3 764 | 202 | 21 | 5 892 | 113 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen | 5 621 | 90 | 88 | 1 | 1 811 | 3 722 | 200 | 21 | 5 821 | 111 |
| drei- und schweren vierradrigen Kfz | 69 | 2 | 2 | – | 25 | 42 | 2 | – | 71 | 2 |
| Personenkraftwagen | 74 902 | 3 832 | 451 | 8 | 12 761 | 61 690 | 20 139 | 1 884 | 95 041 | 5 716 |
| Wohnmobilen | 83 | 6 | 3 | – | 16 | 64 | 25 | 3 | 108 | 9 |
| Bussen | 1 636 | 173 | 10 | 1 | 229 | 1 397 | 128 | 19 | 1 764 | 192 |
| Lastkraftwagen ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| ohne Anhänger | 3 536 | 210 | 57 | – | 681 | 2 798 | 1 063 | 150 | 4 599 | 360 |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 2 508 | 130 | 27 | – | 459 | 2 022 | 705 | 66 | 3 213 | 196 |
| über 3,5 t | 1 028 | 80 | 30 | – | 222 | 776 | 358 | 84 | 1 386 | 164 |
| Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 543 | 27 | 14 | – | 148 | 381 | 200 | 43 | 743 | 70 |
| über 3,5 t | 105 | 5 | – | – | 25 | 80 | 35 | 4 | 140 | 9 |
| über 3,5 t | 438 | 22 | 14 | – | 123 | 301 | 165 | 39 | 603 | 61 |
| Lastkraftwagen zusammen | 4 095 | 239 | 74 | – | 834 | 3 187 | 1 265 | 193 | 5 360 | 432 |
| darunter mit Tankauflagen | 16 | 2 | 3 | – | 5 | 8 | 2 | – | 18 | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 1 484 | 74 | 63 | 4 | 452 | 969 | 469 | 106 | 1 953 | 180 |
| darunter mit Tankauflagen | 3 | – | – | – | 1 | 2 | – | – | 3 | – |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 239 | 16 | 10 | – | 73 | 156 | 66 | 8 | 305 | 24 |
| anderen Zugmaschinen | 77 | 2 | 8 | – | 16 | 53 | 28 | 14 | 105 | 16 |
| darunter mit Tankwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tankkraftwagen | 2 | – | – | – | 2 | – | 1 | 1 | 3 | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 98 | 7 | 3 | – | 24 | 71 | 32 | 6 | 130 | 13 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 5 756 | 322 | 148 | 4 | 1 328 | 4 280 | 1 795 | 320 | 7 551 | 642 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 200 | 6 | 2 | – | 46 | 152 | 36 | 3 | 236 | 9 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 91 948 | 4 566 | 726 | 14 | 16 954 | 74 268 | 22 497 | 2 279 | 114 445 | 6 845 |
| Straßenbahnen | 389 | 11 | 11 | – | 76 | 302 | 48 | – | 437 | 11 |
| Eisenbahnen | 24 | – | 6 | – | 7 | 11 | 3 | – | 27 | – |
| Fahrrädern | 20 357 | 687 | 80 | 2 | 3 762 | 16 515 | 40 | 21 | 20 397 | 708 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 2 194 | 22 | 20 | – | 591 | 1 583 | 2 | – | 2 196 | 22 |
| Fußgänger | 8 464 | 237 | 129 | 1 | 1 853 | 6 482 | 12 | 7 | 8 476 | 244 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 280 | 13 | 1 | – | 49 | 230 | 1 | 1 | 281 | 14 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾ | 536 | 226 | 4 | – | 90 | 442 | 347 | 288 | 883 | 514 |
| Andere Personen ³⁾ | 442 | 37 | 8 | – | 79 | 355 | 48 | 6 | 490 | 43 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 122 160 | 5 764 | 964 | 17 | 22 821 | 98 375 | 22 995 | 2 601 | 145 155 | 8 365 |
| darunter Fahrzeugführer | 113 254 | 5 490 | 827 | 16 | 20 889 | 91 538 | 22 935 | 2 588 | 136 189 | 8 078 |

1) mit Normalaufbau – 2) einschl. bespannten Fuhrwerken – 3) einschl. Handwagen, Tierführer/Treiber

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
5.3 Nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | ins- gesamt | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 3 442 | 181 | 138 | 173 | 237 | 337 | 404 | 394 | 336 | 356 | 353 | 307 | 226 |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 3 356 | 175 | 136 | 172 | 230 | 326 | 390 | 381 | 329 | 346 | 349 | 302 | 220 |
| S-Pedelecs | 51 | 3 | 1 | – | 6 | 6 | 8 | 9 | 2 | 5 | 4 | 3 | 4 |
| drei und leichten vierrädigen Kfz | 35 | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 | 5 | 5 | – | 2 | 2 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 5 690 | 166 | 107 | 237 | 681 | 735 | 679 | 772 | 645 | 665 | 588 | 267 | 148 |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädigen Kraftfahrzeugen | 5 621 | 166 | 107 | 233 | 675 | 725 | 667 | 762 | 638 | 655 | 582 | 265 | 146 |
| drei- und schweren vierrädigen Kfz | 69 | – | – | 4 | 6 | 10 | 12 | 10 | 7 | 10 | 6 | 2 | 2 |
| Personenkraftwagen | 74 902 | 5 931 | 5 110 | 5 365 | 6 322 | 6 640 | 6 850 | 6 586 | 5 659 | 6 661 | 6 722 | 6 785 | 6 271 |
| Wohnmobilen | 83 | 4 | 1 | 6 | 13 | 11 | 7 | 11 | 10 | 5 | 7 | 4 | 4 |
| Bussen | 1 636 | 132 | 128 | 119 | 124 | 145 | 162 | 142 | 109 | 157 | 147 | 152 | 119 |
| Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger | 3 536 | 257 | 255 | 274 | 276 | 330 | 311 | 315 | 281 | 294 | 334 | 332 | 277 |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 2 508 | 174 | 182 | 193 | 189 | 235 | 233 | 223 | 198 | 200 | 230 | 236 | 215 |
| über 3,5 t | 1 028 | 83 | 73 | 81 | 87 | 95 | 78 | 92 | 83 | 94 | 104 | 96 | 62 |
| Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger | 543 | 40 | 40 | 44 | 42 | 55 | 39 | 48 | 41 | 47 | 50 | 57 | 40 |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 105 | 2 | 7 | 7 | 6 | 13 | 10 | 12 | 6 | 13 | 9 | 9 | 11 |
| über 3,5 t | 438 | 38 | 33 | 37 | 36 | 42 | 29 | 36 | 35 | 34 | 41 | 48 | 29 |
| Lastkraftwagen zusammen | 4 095 | 298 | 299 | 320 | 319 | 386 | 352 | 363 | 322 | 342 | 386 | 390 | 318 |
| darunter mit Tankauflagen | 16 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | – | – | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Sattelzugmaschinen | 1 484 | 130 | 130 | 103 | 129 | 118 | 143 | 140 | 125 | 124 | 134 | 115 | 93 |
| darunter mit Tankauflagen | 3 | 1 | – | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – | – |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 239 | 8 | 13 | 12 | 25 | 26 | 23 | 27 | 30 | 34 | 21 | 11 | 9 |
| anderen Zugmaschinen | 77 | 6 | 5 | 6 | 6 | 12 | 9 | 2 | 7 | 8 | 6 | 5 | 5 |
| darunter mit Tankwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tankkraftwagen | 2 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 98 | 17 | 15 | 9 | 10 | 4 | 3 | 5 | 7 | 7 | 9 | 7 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 5 756 | 451 | 449 | 438 | 465 | 521 | 507 | 510 | 461 | 481 | 535 | 517 | 421 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 200 | 14 | 9 | 16 | 8 | 20 | 22 | 27 | 23 | 14 | 21 | 12 | 14 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 91 948 | 6 887 | 5 955 | 6 366 | 7 875 | 8 435 | 8 654 | 8 469 | 7 273 | 8 373 | 8 394 | 8 055 | 7 212 |
| Straßenbahnen | 389 | 30 | 29 | 26 | 37 | 21 | 38 | 36 | 21 | 43 | 28 | 38 | 42 |
| Eisenbahnen | 24 | 2 | 3 | – | 3 | 3 | 1 | 2 | – | 4 | 2 | 3 | 1 |
| Fahrrädern | 20 357 | 936 | 766 | 900 | 1 858 | 2 355 | 2 403 | 2 587 | 1 935 | 2 200 | 1 863 | 1 484 | 1 070 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 2 194 | 73 | 69 | 82 | 184 | 237 | 232 | 318 | 266 | 239 | 248 | 148 | 98 |
| Fußgänger | 8 464 | 905 | 676 | 667 | 611 | 684 | 660 | 565 | 513 | 620 | 728 | 875 | 960 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 280 | 11 | 15 | 30 | 25 | 43 | 32 | 19 | 24 | 31 | 21 | 19 | 10 |
| Handwagen, Handkarren | 8 | – | – | – | 1 | 3 | 1 | – | – | 1 | 1 | – | 1 |
| Tierführer, Treiber | 124 | 3 | 11 | 9 | 16 | 11 | 12 | 17 | 6 | 17 | 8 | 11 | 3 |
| Bespannte Fuhrwerke | 6 | – | – | – | – | 2 | – | 1 | – | 2 | – | 1 | – |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 530 | 26 | 31 | 40 | 53 | 44 | 51 | 60 | 38 | 48 | 56 | 39 | 44 |
| Andere Personen | 310 | 27 | 13 | 17 | 35 | 26 | 21 | 32 | 30 | 31 | 36 | 25 | 17 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 122 160 | 8 816 | 7 484 | 8 025 | 10 489 | 11 584 | 11 841 | 11 769 | 9 816 | 11 339 | 11 116 | 10 531 | 9 350 |
| darunter Fahrzeugführer | 113 254 | 7 881 | 6 784 | 7 332 | 9 826 | 10 860 | 11 147 | 11 155 | 9 267 | 10 670 | 10 343 | 9 620 | 8 369 |

1) mit Normalaufbau

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
Noch: 5.3 Nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | insgesamt | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 106 | 10 | 6 | 9 | 7 | 12 | 10 | 5 | 11 | 10 | 9 | 12 | 5 |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 100 | 10 | 6 | 8 | 6 | 11 | 10 | 4 | 11 | 10 | 7 | 12 | 5 |
| S-Pedelecs | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| drei und leichten vierrädigen Kfz | 5 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 202 | 10 | 9 | 12 | 18 | 23 | 28 | 22 | 18 | 25 | 12 | 16 | 9 |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| zwei- und drei- und schweren vierrädigen Kfz | 200 | 10 | 9 | 11 | 18 | 23 | 28 | 22 | 18 | 25 | 12 | 15 | 9 |
| Personenkraftwagen | 20 139 | 1 916 | 1 748 | 1 765 | 1 537 | 1 542 | 1 599 | 1 412 | 1 390 | 1 521 | 1 679 | 1 900 | 2 130 |
| Wohnmobilen | 25 | - | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 4 | 1 |
| Bussen | 128 | 16 | 7 | 13 | 9 | 7 | 10 | 13 | 6 | 11 | 12 | 11 | 13 |
| Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger | 1 063 | 77 | 100 | 102 | 103 | 64 | 86 | 89 | 81 | 82 | 87 | 95 | 97 |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 705 | 51 | 66 | 74 | 70 | 38 | 58 | 53 | 55 | 56 | 57 | 57 | 70 |
| über 3,5 t | 358 | 26 | 34 | 28 | 33 | 26 | 28 | 36 | 26 | 26 | 30 | 38 | 27 |
| Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger | 200 | 22 | 19 | 17 | 24 | 8 | 18 | 17 | 9 | 16 | 23 | 16 | 11 |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 35 | 1 | 4 | 4 | 7 | - | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| über 3,5 t | 165 | 21 | 15 | 13 | 17 | 8 | 17 | 15 | 8 | 12 | 19 | 13 | 7 |
| Lastkraftwagen zusammen | 1 265 | 100 | 119 | 120 | 127 | 72 | 104 | 106 | 90 | 98 | 110 | 111 | 108 |
| darunter mit Tankauflagen | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelzugmaschinen | 469 | 44 | 45 | 40 | 42 | 37 | 28 | 41 | 43 | 33 | 52 | 27 | 37 |
| darunter mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 66 | 5 | 5 | - | 9 | 7 | 2 | 7 | 4 | 5 | 12 | 8 | 2 |
| anderen Zugmaschinen | 28 | 1 | 2 | - | 3 | 3 | 5 | 3 | - | 5 | 2 | 3 | 1 |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 32 | 8 | 6 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | - | 1 | 2 | 1 | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 1 795 | 153 | 172 | 161 | 175 | 114 | 142 | 153 | 133 | 137 | 167 | 142 | 146 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 36 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 2 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 22 497 | 2 113 | 1 952 | 1 967 | 1 760 | 1 709 | 1 796 | 1 618 | 1 565 | 1 716 | 1 897 | 2 096 | 2 308 |
| Straßenbahnen | 48 | 10 | 6 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 |
| Eisenbahnen | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Fahrrädern | 40 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 | 1 | 5 | 9 | 1 | 4 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Fußgänger | 12 | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Bespannte Fuhrwerke | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 347 | 31 | 23 | 26 | 27 | 24 | 30 | 19 | 26 | 25 | 29 | 44 | 43 |
| Andere Personen | 47 | 8 | 7 | 3 | 5 | - | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 7 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 22 995 | 2 168 | 1 990 | 2 002 | 1 796 | 1 740 | 1 842 | 1 647 | 1 604 | 1 754 | 1 934 | 2 152 | 2 366 |
| darunter Fahrzeugführer | 22 935 | 2 159 | 1 982 | 1 998 | 1 791 | 1 740 | 1 837 | 1 641 | 1 600 | 1 752 | 1 930 | 2 148 | 2 357 |

1) mit Normalaufbau

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
5.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

| Alter von ... bis unter ... Jahren | a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|---|--|-----------------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|
| | | ins- gesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger ⁴⁾ | sonstige |
| | | | Krafträder m. Vers.- Kennz. ¹⁾ | Krafträder m. amtl. Kennz. ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | landwirt. Zug- ma- schinen | übrigen Kraft- fahr- zeugen | Kraftfahr- zeugen zu- sammen | Fahr- rädern ³⁾ | | |
| unter 15 | a | 4 252 | 7 | 3 | 9 | – | – | – | – | 19 | 2 386 | 1 774 | 73 |
| | b | 2 762 | 6 | 3 | 6 | – | – | – | – | 15 | 1 659 | 1 048 | 40 |
| | c | 1 490 | 1 | – | 3 | – | – | – | – | 4 | 727 | 726 | 33 |
| 15 – 18 | a | 3 098 | 679 | 753 | 99 | – | 1 | 15 | 1 | 1 548 | 1 162 | 376 | 12 |
| | b | 2 155 | 479 | 641 | 59 | – | 1 | 14 | 1 | 1 195 | 783 | 170 | 7 |
| | c | 943 | 200 | 112 | 40 | – | – | 1 | – | 353 | 379 | 206 | 5 |
| 18 – 21 | a | 6 408 | 252 | 402 | 4 442 | 5 | 126 | 22 | 8 | 5 257 | 737 | 392 | 22 |
| | b | 4 000 | 156 | 358 | 2 629 | 5 | 120 | 20 | 4 | 3 292 | 506 | 187 | 15 |
| | c | 2 408 | 96 | 44 | 1 813 | – | 6 | 2 | 4 | 1 965 | 231 | 205 | 7 |
| 21 – 25 | a | 9 175 | 243 | 400 | 6 626 | 22 | 315 | 26 | 11 | 7 643 | 1 055 | 446 | 31 |
| | b | 5 718 | 169 | 371 | 3 882 | 20 | 300 | 26 | 9 | 4 777 | 673 | 250 | 18 |
| | c | 3 457 | 74 | 29 | 2 744 | 2 | 15 | – | 2 | 2 866 | 382 | 196 | 13 |
| 25 – 30 | a | 11 013 | 235 | 464 | 7 669 | 69 | 518 | 23 | 31 | 9 009 | 1 372 | 527 | 105 |
| | b | 6 829 | 175 | 414 | 4 428 | 62 | 496 | 22 | 28 | 5 625 | 835 | 292 | 77 |
| | c | 4 184 | 60 | 50 | 3 241 | 7 | 22 | 1 | 3 | 3 384 | 537 | 235 | 28 |
| 30 – 35 | a | 9 618 | 189 | 313 | 6 708 | 106 | 500 | 15 | 29 | 7 860 | 1 212 | 456 | 90 |
| | b | 6 088 | 147 | 293 | 3 875 | 97 | 493 | 14 | 24 | 4 943 | 834 | 242 | 69 |
| | c | 3 530 | 42 | 20 | 2 833 | 9 | 7 | 1 | 5 | 2 917 | 378 | 214 | 21 |
| 35 – 40 | a | 8 975 | 203 | 302 | 6 071 | 188 | 549 | 20 | 14 | 7 347 | 1 130 | 412 | 86 |
| | b | 5 659 | 156 | 272 | 3 451 | 176 | 526 | 20 | 14 | 4 615 | 745 | 227 | 72 |
| | c | 3 316 | 47 | 30 | 2 620 | 12 | 23 | – | – | 2 732 | 385 | 185 | 14 |
| 40 – 45 | a | 8 495 | 194 | 297 | 5 684 | 193 | 576 | 12 | 22 | 6 978 | 1 084 | 357 | 76 |
| | b | 5 302 | 156 | 253 | 3 185 | 163 | 563 | 12 | 20 | 4 352 | 709 | 185 | 56 |
| | c | 3 193 | 38 | 44 | 2 499 | 30 | 13 | – | 2 | 2 626 | 375 | 172 | 20 |
| 45 – 50 | a | 9 895 | 260 | 391 | 6 320 | 248 | 707 | 19 | 26 | 7 971 | 1 433 | 401 | 90 |
| | b | 6 363 | 200 | 343 | 3 696 | 215 | 678 | 19 | 21 | 5 172 | 926 | 195 | 70 |
| | c | 3 532 | 60 | 48 | 2 624 | 33 | 29 | – | 5 | 2 799 | 507 | 206 | 20 |
| 50 – 55 | a | 11 901 | 354 | 713 | 7 145 | 314 | 800 | 18 | 26 | 9 370 | 1 852 | 560 | 119 |
| | b | 7 749 | 267 | 632 | 4 261 | 268 | 772 | 18 | 22 | 6 240 | 1 141 | 280 | 88 |
| | c | 4 152 | 87 | 81 | 2 884 | 46 | 28 | – | 4 | 3 130 | 711 | 280 | 31 |
| 55 – 60 | a | 9 750 | 281 | 681 | 5 596 | 262 | 631 | 24 | 26 | 7 501 | 1 648 | 466 | 135 |
| | b | 6 497 | 215 | 630 | 3 417 | 238 | 613 | 24 | 25 | 5 162 | 990 | 238 | 107 |
| | c | 3 253 | 66 | 51 | 2 179 | 24 | 18 | – | 1 | 2 339 | 658 | 228 | 28 |
| 60 – 65 | a | 7 029 | 201 | 433 | 4 053 | 141 | 391 | 8 | 23 | 5 250 | 1 269 | 440 | 70 |
| | b | 4 717 | 170 | 414 | 2 595 | 132 | 381 | 8 | 20 | 3 720 | 749 | 196 | 52 |
| | c | 2 312 | 31 | 19 | 1 458 | 9 | 10 | – | 3 | 1 530 | 520 | 244 | 18 |
| 65 – 70 | a | 4 718 | 105 | 214 | 2 856 | 32 | 148 | 13 | 16 | 3 384 | 964 | 330 | 40 |
| | b | 3 106 | 99 | 203 | 1 885 | 30 | 145 | 12 | 15 | 2 389 | 555 | 142 | 20 |
| | c | 1 612 | 6 | 11 | 971 | 2 | 3 | 1 | 1 | 995 | 409 | 188 | 20 |
| 70 – 75 | a | 3 455 | 64 | 97 | 2 090 | 18 | 74 | 5 | 8 | 2 356 | 758 | 313 | 28 |
| | b | 2 227 | 57 | 93 | 1 350 | 17 | 71 | 5 | 7 | 1 600 | 478 | 136 | 13 |
| | c | 1 228 | 7 | 4 | 740 | 1 | 3 | – | 1 | 756 | 280 | 177 | 15 |
| 75 und mehr | a | 7 927 | 98 | 106 | 4 704 | 8 | 30 | 8 | 21 | 4 975 | 1 781 | 1 063 | 108 |
| | b | 4 995 | 90 | 103 | 3 189 | 7 | 30 | 8 | 19 | 3 446 | 1 099 | 394 | 56 |
| | c | 2 932 | 8 | 3 | 1 515 | 1 | – | – | 2 | 1 529 | 682 | 669 | 52 |
| Zusammen | a | 115 709 | 3 365 | 5 569 | 70 072 | 1 606 | 5 366 | 228 | 262 | 86 468 | 19 843 | 8 313 | 1 085 |
| | b | 74 167 | 2 542 | 5 023 | 41 908 | 1 430 | 5 189 | 222 | 229 | 56 543 | 12 682 | 4 182 | 760 |
| | c | 41 542 | 823 | 546 | 28 164 | 176 | 177 | 6 | 33 | 29 925 | 7 161 | 4 131 | 325 |
| Ohne Angabe | a | 6 451 | 77 | 121 | 4 830 | 30 | 390 | 11 | 21 | 5 480 | 514 | 151 | 306 |
| Insgesamt | a | 122 160 | 3 442 | 5 690 | 74 902 | 1 636 | 5 756 | 239 | 283 | 91 948 | 20 357 | 8 464 | 1 391 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
5.5 Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

| Alter von ... bis unter ... Jahren | | Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------|
| | | ins- gesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger ⁴⁾ | sonstige |
| | | | Krafträder m. Vers.- Kennz. ¹⁾ | Krafträder m. amtl. Kennz. ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | landwirt. Zug- ma- schinen | übrigen Kraft- fahr- zeugen | Kraftfahr- zeugen zu- sammen | Fahr- rädern ³⁾ | | |
| unter 15 | a | 1 841 | 6 | 3 | 9 | – | – | – | – | 18 | 1 137 | 665 | 21 |
| | b | 1 274 | 5 | 3 | 6 | – | – | – | – | 14 | 824 | 423 | 13 |
| | c | 567 | 1 | – | 3 | – | – | – | – | 4 | 313 | 242 | 8 |
| 15 – 18 | a | 1 588 | 429 | 451 | 63 | – | 1 | 10 | 1 | 955 | 508 | 118 | 7 |
| | b | 1 185 | 307 | 386 | 43 | – | 1 | 9 | 1 | 747 | 374 | 60 | 4 |
| | c | 403 | 122 | 65 | 20 | – | – | 1 | – | 208 | 134 | 58 | 3 |
| 18 – 21 | a | 4 085 | 150 | 255 | 3 122 | 3 | 87 | 11 | 6 | 3 634 | 335 | 101 | 15 |
| | b | 2 632 | 90 | 225 | 1 912 | 3 | 82 | 10 | 3 | 2 325 | 234 | 63 | 10 |
| | c | 1 453 | 60 | 30 | 1 210 | – | 5 | 1 | 3 | 1 309 | 101 | 38 | 5 |
| 21 – 25 | a | 5 323 | 133 | 238 | 4 104 | 5 | 228 | 19 | 7 | 4 734 | 444 | 135 | 10 |
| | b | 3 460 | 90 | 222 | 2 507 | 5 | 218 | 19 | 6 | 3 067 | 302 | 88 | 3 |
| | c | 1 863 | 43 | 16 | 1 597 | – | 10 | – | 1 | 1 667 | 142 | 47 | 7 |
| 25 – 30 | a | 5 817 | 135 | 266 | 4 316 | 33 | 344 | 17 | 22 | 5 133 | 512 | 134 | 38 |
| | b | 3 796 | 98 | 241 | 2 611 | 29 | 328 | 17 | 21 | 3 345 | 340 | 88 | 23 |
| | c | 2 021 | 37 | 25 | 1 705 | 4 | 16 | – | 1 | 1 788 | 172 | 46 | 15 |
| 30 – 35 | a | 4 852 | 92 | 166 | 3 626 | 44 | 317 | 6 | 19 | 4 270 | 446 | 101 | 35 |
| | b | 3 193 | 70 | 152 | 2 185 | 42 | 313 | 5 | 16 | 2 783 | 319 | 67 | 24 |
| | c | 1 659 | 22 | 14 | 1 441 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 487 | 127 | 34 | 11 |
| 35 – 40 | a | 4 369 | 95 | 148 | 3 185 | 76 | 310 | 12 | 11 | 3 837 | 410 | 87 | 35 |
| | b | 2 839 | 72 | 130 | 1 876 | 68 | 297 | 12 | 11 | 2 466 | 289 | 58 | 26 |
| | c | 1 530 | 23 | 18 | 1 309 | 8 | 13 | – | – | 1 371 | 121 | 29 | 9 |
| 40 – 45 | a | 4 110 | 92 | 137 | 2 928 | 97 | 334 | 9 | 9 | 3 606 | 406 | 67 | 31 |
| | b | 2 609 | 70 | 113 | 1 659 | 83 | 323 | 9 | 9 | 2 266 | 280 | 42 | 21 |
| | c | 1 501 | 22 | 24 | 1 269 | 14 | 11 | – | – | 1 340 | 126 | 25 | 10 |
| 45 – 50 | a | 4 688 | 117 | 171 | 3 221 | 122 | 411 | 11 | 12 | 4 065 | 531 | 67 | 25 |
| | b | 3 085 | 89 | 141 | 1 927 | 101 | 388 | 11 | 10 | 2 667 | 361 | 38 | 19 |
| | c | 1 603 | 28 | 30 | 1 294 | 21 | 23 | – | 2 | 1 398 | 170 | 29 | 6 |
| 50 – 55 | a | 5 714 | 153 | 325 | 3 798 | 143 | 474 | 14 | 16 | 4 923 | 647 | 92 | 52 |
| | b | 3 832 | 113 | 276 | 2 326 | 120 | 458 | 14 | 13 | 3 320 | 410 | 63 | 39 |
| | c | 1 882 | 40 | 49 | 1 472 | 23 | 16 | – | 3 | 1 603 | 237 | 29 | 13 |
| 55 – 60 | a | 4 689 | 137 | 293 | 2 975 | 109 | 375 | 17 | 10 | 3 916 | 627 | 95 | 51 |
| | b | 3 211 | 112 | 273 | 1 845 | 101 | 364 | 17 | 10 | 2 722 | 386 | 63 | 40 |
| | c | 1 478 | 25 | 20 | 1 130 | 8 | 11 | – | – | 1 194 | 241 | 32 | 11 |
| 60 – 65 | a | 3 475 | 104 | 194 | 2 284 | 79 | 225 | 4 | 14 | 2 904 | 466 | 76 | 29 |
| | b | 2 420 | 90 | 182 | 1 489 | 73 | 218 | 4 | 11 | 2 067 | 299 | 34 | 20 |
| | c | 1 055 | 14 | 12 | 795 | 6 | 7 | – | 3 | 837 | 167 | 42 | 9 |
| 65 – 70 | a | 2 505 | 49 | 88 | 1 780 | 19 | 93 | 5 | 11 | 2 045 | 373 | 63 | 24 |
| | b | 1 679 | 46 | 81 | 1 169 | 17 | 90 | 4 | 11 | 1 418 | 214 | 33 | 14 |
| | c | 826 | 3 | 7 | 611 | 2 | 3 | 1 | – | 627 | 159 | 30 | 10 |
| 70 – 75 | a | 1 869 | 31 | 40 | 1 378 | 8 | 44 | 3 | 5 | 1 509 | 294 | 49 | 17 |
| | b | 1 217 | 30 | 37 | 877 | 8 | 43 | 3 | 5 | 1 003 | 180 | 27 | 7 |
| | c | 652 | 1 | 3 | 501 | – | 1 | – | – | 506 | 114 | 22 | 10 |
| 75 und mehr | a | 4 841 | 67 | 56 | 3 696 | 6 | 21 | 4 | 17 | 3 867 | 784 | 148 | 42 |
| | b | 3 238 | 60 | 54 | 2 492 | 5 | 21 | 4 | 16 | 2 652 | 496 | 64 | 26 |
| | c | 1 603 | 7 | 2 | 1 204 | 1 | – | – | 1 | 1 215 | 288 | 84 | 16 |
| Zusammen | a | 59 766 | 1 790 | 2 831 | 40 485 | 744 | 3 264 | 142 | 160 | 49 416 | 7 920 | 1 998 | 432 |
| | b | 39 670 | 1 342 | 2 516 | 24 924 | 655 | 3 144 | 138 | 143 | 32 862 | 5 308 | 1 211 | 289 |
| | c | 20 096 | 448 | 315 | 15 561 | 89 | 120 | 4 | 17 | 16 554 | 2 612 | 787 | 143 |
| Ohne Angabe | a | 2 968 | 43 | 75 | 1 988 | 21 | 148 | 6 | 4 | 2 285 | 375 | 89 | 219 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | a | 62 734 | 1 833 | 2 906 | 42 473 | 765 | 3 412 | 148 | 164 | 51 701 | 8 295 | 2 087 | 651 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
5.6 Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)

| Alter von ... bis unter ... Jahren | a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) | | |
|---------------------------------------|--|-----------------------------|------------|-----------------------|---------------|-----------------------|------------|--|----------------------|----------------------|
| | | insgesamt | mit | | insgesamt | davon | | | | |
| | | | Getöteten | Schwer- verletzten | | Leicht- verletzten | Getötete | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| alle Hauptverursacher | | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | 1 841 | 1 | 356 | 1 484 | 2 025 | 1 | 360 | 1 664 | 9 |
| | b | 1 274 | – | 241 | 1 033 | 1 393 | – | 243 | 1 150 | 7 |
| | c | 567 | 1 | 115 | 451 | 632 | 1 | 117 | 514 | 2 |
| 15 – 18 | a | 1 588 | 6 | 348 | 1 234 | 1 835 | 6 | 371 | 1 458 | 71 |
| | b | 1 185 | 4 | 267 | 914 | 1 374 | 4 | 285 | 1 085 | 62 |
| | c | 403 | 2 | 81 | 320 | 461 | 2 | 86 | 373 | 9 |
| 18 – 21 | a | 4 085 | 23 | 817 | 3 245 | 5 739 | 28 | 981 | 4 730 | 986 |
| | b | 2 632 | 20 | 553 | 2 059 | 3 705 | 25 | 675 | 3 005 | 731 |
| | c | 1 453 | 3 | 264 | 1 186 | 2 034 | 3 | 306 | 1 725 | 255 |
| 21 – 25 | a | 5 323 | 56 | 1 050 | 4 217 | 7 269 | 57 | 1 265 | 5 947 | 1 241 |
| | b | 3 460 | 42 | 707 | 2 711 | 4 698 | 43 | 866 | 3 789 | 914 |
| | c | 1 863 | 14 | 343 | 1 506 | 2 571 | 14 | 399 | 2 158 | 327 |
| 25 – 30 | a | 5 817 | 41 | 1 070 | 4 706 | 7 768 | 41 | 1 267 | 6 460 | 1 330 |
| | b | 3 796 | 36 | 756 | 3 004 | 5 029 | 36 | 898 | 4 095 | 989 |
| | c | 2 021 | 5 | 314 | 1 702 | 2 739 | 5 | 369 | 2 365 | 341 |
| 30 – 35 | a | 4 852 | 23 | 839 | 3 990 | 6 458 | 23 | 979 | 5 456 | 1 085 |
| | b | 3 193 | 22 | 601 | 2 570 | 4 219 | 22 | 706 | 3 491 | 795 |
| | c | 1 659 | 1 | 238 | 1 420 | 2 239 | 1 | 273 | 1 965 | 290 |
| 35 – 40 | a | 4 369 | 28 | 753 | 3 588 | 5 735 | 29 | 866 | 4 840 | 908 |
| | b | 2 839 | 21 | 510 | 2 308 | 3 650 | 22 | 585 | 3 043 | 661 |
| | c | 1 530 | 7 | 243 | 1 280 | 2 085 | 7 | 281 | 1 797 | 247 |
| 40 – 45 | a | 4 110 | 35 | 733 | 3 342 | 5 267 | 36 | 840 | 4 391 | 838 |
| | b | 2 609 | 26 | 490 | 2 093 | 3 363 | 27 | 562 | 2 774 | 583 |
| | c | 1 501 | 9 | 243 | 1 249 | 1 904 | 9 | 278 | 1 617 | 255 |
| 45 – 50 | a | 4 688 | 29 | 902 | 3 757 | 5 953 | 30 | 1 018 | 4 905 | 832 |
| | b | 3 085 | 26 | 628 | 2 431 | 3 918 | 27 | 709 | 3 182 | 591 |
| | c | 1 603 | 3 | 274 | 1 326 | 2 035 | 3 | 309 | 1 723 | 241 |
| 50 – 55 | a | 5 714 | 40 | 1 169 | 4 505 | 7 143 | 40 | 1 288 | 5 815 | 865 |
| | b | 3 832 | 34 | 810 | 2 988 | 4 796 | 34 | 893 | 3 869 | 633 |
| | c | 1 882 | 6 | 359 | 1 517 | 2 347 | 6 | 395 | 1 946 | 232 |
| 55 – 60 | a | 4 689 | 34 | 1 018 | 3 637 | 5 831 | 35 | 1 141 | 4 655 | 708 |
| | b | 3 211 | 31 | 719 | 2 461 | 4 027 | 31 | 807 | 3 189 | 480 |
| | c | 1 478 | 3 | 299 | 1 176 | 1 804 | 4 | 334 | 1 466 | 228 |
| 60 – 65 | a | 3 475 | 33 | 758 | 2 684 | 4 245 | 35 | 841 | 3 369 | 542 |
| | b | 2 420 | 22 | 555 | 1 843 | 2 937 | 23 | 624 | 2 290 | 369 |
| | c | 1 055 | 11 | 203 | 841 | 1 308 | 12 | 217 | 1 079 | 173 |
| 65 – 70 | a | 2 505 | 27 | 547 | 1 931 | 3 029 | 28 | 615 | 2 386 | 364 |
| | b | 1 679 | 23 | 366 | 1 290 | 2 011 | 24 | 406 | 1 581 | 260 |
| | c | 826 | 4 | 181 | 641 | 1 018 | 4 | 209 | 805 | 104 |
| 70 – 75 | a | 1 869 | 18 | 432 | 1 419 | 2 327 | 19 | 491 | 1 817 | 309 |
| | b | 1 217 | 12 | 273 | 932 | 1 516 | 13 | 319 | 1 184 | 206 |
| | c | 652 | 6 | 159 | 487 | 811 | 6 | 172 | 633 | 103 |
| 75 und mehr | a | 4 841 | 71 | 1 162 | 3 608 | 6 079 | 72 | 1 300 | 4 707 | 785 |
| | b | 3 238 | 55 | 754 | 2 429 | 4 074 | 56 | 846 | 3 172 | 523 |
| | c | 1 603 | 16 | 408 | 1 179 | 2 005 | 16 | 454 | 1 535 | 262 |
| Zusammen | a | 59 766 | 465 | 11 954 | 47 347 | 76 703 | 480 | 13 623 | 62 600 | 10 873 |
| | b | 39 670 | 374 | 8 230 | 31 066 | 50 710 | 387 | 9 424 | 40 899 | 7 804 |
| | c | 20 096 | 91 | 3 724 | 16 281 | 25 993 | 93 | 4 199 | 21 701 | 3 069 |
| Ohne Angabe | a | 2 968 | 10 | 346 | 2 612 | 3 392 | 10 | 374 | 3 008 | 1 190 |
| Insgesamt | a | 62 734 | 475 | 12 300 | 49 959 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 | 12 063 |

*) Summenzeile einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
Noch: 5.6 Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)

| Alter von ... bis unter ... Jahren | a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) | | |
|---|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------------|--|----------------------|---------------|
| | | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | | |
| | | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | | Leicht- verletzte | |
| Fahrer von Personenkraftwagen (Hauptverursacher) | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | 9 | – | 2 | 7 | 9 | – | 2 | 7 | 5 | |
| | b | 6 | – | 1 | 5 | 6 | – | 1 | 5 | 4 | |
| | c | 3 | – | 1 | 2 | 3 | – | 1 | 2 | 1 | |
| 15 – 18 | a | 63 | 1 | 15 | 47 | 103 | 1 | 20 | 82 | 44 | |
| | b | 43 | – | 9 | 34 | 75 | – | 13 | 62 | 36 | |
| | c | 20 | 1 | 6 | 13 | 28 | 1 | 7 | 20 | 8 | |
| 18 – 21 | a | 3 122 | 17 | 607 | 2 498 | 4 605 | 22 | 742 | 3 841 | 954 | |
| | b | 1 912 | 14 | 387 | 1 511 | 2 843 | 19 | 482 | 2 342 | 700 | |
| | c | 1 210 | 3 | 220 | 987 | 1 762 | 3 | 260 | 1 499 | 254 | |
| 21 – 25 | a | 4 104 | 32 | 763 | 3 309 | 5 810 | 33 | 960 | 4 817 | 1 172 | |
| | b | 2 507 | 20 | 477 | 2 010 | 3 541 | 21 | 618 | 2 902 | 847 | |
| | c | 1 597 | 12 | 286 | 1 299 | 2 269 | 12 | 342 | 1 915 | 325 | |
| 25 – 30 | a | 4 316 | 24 | 729 | 3 563 | 6 010 | 24 | 901 | 5 085 | 1 210 | |
| | b | 2 611 | 19 | 462 | 2 130 | 3 630 | 19 | 581 | 3 030 | 876 | |
| | c | 1 705 | 5 | 267 | 1 433 | 2 380 | 5 | 320 | 2 055 | 334 | |
| 30 – 35 | a | 3 626 | 16 | 554 | 3 056 | 5 003 | 16 | 673 | 4 314 | 981 | |
| | b | 2 185 | 15 | 359 | 1 811 | 3 008 | 15 | 445 | 2 548 | 693 | |
| | c | 1 441 | 1 | 195 | 1 245 | 1 995 | 1 | 228 | 1 766 | 288 | |
| 35 – 40 | a | 3 185 | 14 | 463 | 2 708 | 4 310 | 15 | 556 | 3 739 | 828 | |
| | b | 1 876 | 9 | 281 | 1 586 | 2 489 | 10 | 340 | 2 139 | 585 | |
| | c | 1 309 | 5 | 182 | 1 122 | 1 821 | 5 | 216 | 1 600 | 243 | |
| 40 – 45 | a | 2 928 | 18 | 469 | 2 441 | 3 839 | 19 | 550 | 3 270 | 740 | |
| | b | 1 659 | 10 | 281 | 1 368 | 2 200 | 11 | 331 | 1 858 | 488 | |
| | c | 1 269 | 8 | 188 | 1 073 | 1 639 | 8 | 219 | 1 412 | 252 | |
| 45 – 50 | a | 3 221 | 14 | 536 | 2 671 | 4 145 | 15 | 625 | 3 505 | 725 | |
| | b | 1 927 | 12 | 326 | 1 589 | 2 490 | 13 | 380 | 2 097 | 492 | |
| | c | 1 294 | 2 | 210 | 1 082 | 1 655 | 2 | 245 | 1 408 | 233 | |
| 50 – 55 | a | 3 798 | 18 | 616 | 3 164 | 4 836 | 18 | 702 | 4 116 | 726 | |
| | b | 2 326 | 13 | 382 | 1 931 | 2 944 | 13 | 435 | 2 496 | 501 | |
| | c | 1 472 | 5 | 234 | 1 233 | 1 892 | 5 | 267 | 1 620 | 225 | |
| 55 – 60 | a | 2 975 | 10 | 527 | 2 438 | 3 788 | 11 | 626 | 3 151 | 605 | |
| | b | 1 845 | 7 | 331 | 1 507 | 2 359 | 7 | 397 | 1 955 | 378 | |
| | c | 1 130 | 3 | 196 | 931 | 1 429 | 4 | 229 | 1 196 | 227 | |
| 60 – 65 | a | 2 284 | 16 | 386 | 1 882 | 2 868 | 17 | 448 | 2 403 | 469 | |
| | b | 1 489 | 10 | 258 | 1 221 | 1 845 | 10 | 306 | 1 529 | 296 | |
| | c | 795 | 6 | 128 | 661 | 1 023 | 7 | 142 | 874 | 173 | |
| 65 – 70 | a | 1 780 | 14 | 325 | 1 441 | 2 214 | 15 | 388 | 1 811 | 341 | |
| | b | 1 169 | 12 | 215 | 942 | 1 433 | 13 | 251 | 1 169 | 238 | |
| | c | 611 | 2 | 110 | 499 | 781 | 2 | 137 | 642 | 103 | |
| 70 – 75 | a | 1 378 | 9 | 276 | 1 093 | 1 783 | 10 | 332 | 1 441 | 294 | |
| | b | 877 | 6 | 176 | 695 | 1 140 | 7 | 219 | 914 | 191 | |
| | c | 501 | 3 | 100 | 398 | 643 | 3 | 113 | 527 | 103 | |
| 75 und mehr | a | 3 696 | 32 | 743 | 2 921 | 4 819 | 33 | 866 | 3 920 | 775 | |
| | b | 2 492 | 25 | 493 | 1 974 | 3 250 | 26 | 576 | 2 648 | 514 | |
| | c | 1 204 | 7 | 250 | 947 | 1 569 | 7 | 290 | 1 272 | 261 | |
| Zusammen | a | 40 485 | 235 | 7 011 | 33 239 | 54 142 | 249 | 8 391 | 45 502 | 9 869 | |
| | b | 24 924 | 172 | 4 438 | 20 314 | 33 253 | 184 | 5 375 | 27 694 | 6 839 | |
| | c | 15 561 | 63 | 2 573 | 12 925 | 20 889 | 65 | 3 016 | 17 808 | 3 030 | |
| Ohne Angabe | a | 1 988 | 8 | 224 | 1 756 | 2 313 | 8 | 246 | 2 059 | 697 | |
| | Insgesamt | a | 42 473 | 243 | 7 235 | 34 995 | 56 455 | 257 | 8 637 | 47 561 | 10 566 |

*) Summenzeile einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
5.7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 1 833 | 8 | 384 | 1 441 | 1 991 | 8 | 395 | 1 588 | 51 |
| davon | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 1 790 | 8 | 370 | 1 412 | 1 933 | 8 | 379 | 1 546 | 50 |
| S-Pedelecs | 19 | – | 6 | 13 | 24 | – | 6 | 18 | – |
| drei und leichten vierrädrigen Kfz | 24 | – | 8 | 16 | 34 | – | 10 | 24 | 1 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 2 906 | 51 | 1 023 | 1 832 | 3 285 | 51 | 1 084 | 2 150 | 75 |
| davon | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 2 863 | 49 | 1 004 | 1 810 | 3 236 | 49 | 1 061 | 2 126 | 74 |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz | 43 | 2 | 19 | 22 | 49 | 2 | 23 | 24 | 1 |
| Personenkraftwagen | 42 473 | 243 | 7 235 | 34 995 | 56 455 | 257 | 8 637 | 47 561 | 10 566 |
| Wohnmobilen | 45 | 2 | 4 | 39 | 63 | 2 | 7 | 54 | 7 |
| Bussen | 765 | 2 | 100 | 663 | 1 094 | 2 | 111 | 981 | 48 |
| Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger | 2 248 | 32 | 385 | 1 831 | 2 891 | 32 | 439 | 2 420 | 582 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | 1 625 | 14 | 276 | 1 335 | 2 089 | 14 | 319 | 1 756 | 400 |
| einschl. 3,5 t | 623 | 18 | 109 | 496 | 802 | 18 | 120 | 664 | 182 |
| über 3,5 t | 295 | 4 | 63 | 228 | 389 | 4 | 71 | 314 | 100 |
| Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | |
| einschl. 3,5 t | 50 | – | 13 | 37 | 69 | – | 17 | 52 | 14 |
| über 3,5 t | 245 | 4 | 50 | 191 | 320 | 4 | 54 | 262 | 86 |
| Lastkraftwagen zusammen | 2 551 | 37 | 450 | 2 064 | 3 294 | 37 | 512 | 2 745 | 683 |
| darunter mit Tankauflagen | 8 | 1 | 2 | 5 | 14 | 1 | 2 | 11 | 1 |
| Sattelzugmaschinen | 765 | 22 | 188 | 555 | 1 073 | 23 | 240 | 810 | 220 |
| darunter mit Tankauflagen | 3 | – | 1 | 2 | 5 | – | 2 | 3 | – |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 148 | 7 | 47 | 94 | 213 | 7 | 79 | 127 | 33 |
| anderen Zugmaschinen | 43 | 1 | 8 | 34 | 55 | 1 | 9 | 45 | 13 |
| darunter mit Tankwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tankkraftwagen | 1 | – | 1 | – | 1 | – | 1 | – | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 52 | 1 | 12 | 39 | 82 | 1 | 13 | 68 | 14 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 3 412 | 61 | 659 | 2 692 | 4 505 | 62 | 775 | 3 668 | 931 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 119 | 1 | 28 | 90 | 153 | 1 | 33 | 119 | 19 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 51 701 | 375 | 9 480 | 41 846 | 67 759 | 390 | 11 121 | 56 248 | 11 730 |
| Straßenbahnen | 81 | 1 | 11 | 69 | 158 | 1 | 12 | 145 | 3 |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 8 295 | 51 | 2 078 | 6 166 | 9 087 | 51 | 2 115 | 6 921 | 28 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 880 | 17 | 320 | 543 | 961 | 17 | 326 | 618 | 1 |
| Fußgänger | 2 087 | 44 | 626 | 1 417 | 2 452 | 44 | 641 | 1 767 | 7 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 95 | – | 21 | 74 | 108 | – | 22 | 86 | 1 |
| Handwagen, Handkarren | 3 | – | – | 3 | 3 | – | – | 3 | – |
| Tierführer, Treiber | 104 | – | 24 | 80 | 129 | – | 24 | 105 | – |
| Bespannte Fuhrwerke | 5 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | – |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 360 | 2 | 61 | 297 | 395 | 2 | 64 | 329 | 288 |
| Andere Personen | 98 | 1 | 18 | 79 | 107 | 1 | 18 | 88 | 7 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 62 734 | 475 | 12 300 | 49 959 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 | 12 063 |

1) mit Normalaufbau

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
5.8 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

| Nationalität | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte ⁴⁾ | | | |
|----------------------------------|--|------------------------|---|----------------------|--------|------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------|------------------|------------------|
| | ins-gesamt | Kraft-fahr-zeug-führer | darunter von | | | | Rad-fahrer ²⁾ | Fuß-gänger ³⁾ | ins-gesamt | davon | | |
| | | | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾ | Personen-kraft-wagen | Bussen | Güter-kraftfahr-zeugen | | | | Ge-tötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 93 749 | 65 895 | 3 706 | 54 417 | 1 484 | 2 960 | 18 511 | 8 118 | 49 643 | 191 | 7 923 | 41 529 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 12 959 | 9 044 | 214 | 7 520 | 326 | 639 | 2 289 | 1 509 | 6 858 | 26 | 1 106 | 5 726 |
| davon mit Staatsangehörigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien-Herzegowina | 214 | 163 | 1 | 132 | 10 | 11 | 29 | 19 | 110 | 1 | 15 | 94 |
| Frankreich | 67 | 45 | 3 | 38 | – | 3 | 15 | 7 | 38 | – | 3 | 35 |
| Griechenland | 406 | 308 | 16 | 236 | 27 | 21 | 37 | 55 | 202 | 1 | 29 | 172 |
| Irak | 379 | 213 | 4 | 196 | 4 | 5 | 90 | 75 | 239 | – | 45 | 194 |
| Italien | 712 | 560 | 37 | 452 | 15 | 25 | 68 | 76 | 378 | 2 | 63 | 313 |
| Kasachstan | 166 | 109 | 4 | 91 | 6 | 6 | 41 | 15 | 86 | 1 | 20 | 65 |
| Kosovo | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kroatien | 200 | 152 | 3 | 126 | 4 | 10 | 24 | 24 | 94 | 1 | 18 | 75 |
| Niederlande | 219 | 161 | 10 | 124 | 3 | 7 | 46 | 11 | 112 | – | 20 | 92 |
| Österreich | 96 | 65 | 6 | 56 | – | – | 22 | 9 | 51 | – | 11 | 40 |
| Polen | 1 077 | 745 | 22 | 605 | 13 | 74 | 222 | 99 | 540 | 2 | 92 | 446 |
| Portugal | 188 | 145 | 11 | 110 | 3 | 14 | 24 | 18 | 105 | – | 10 | 95 |
| Rumänien | 590 | 416 | 2 | 315 | 7 | 83 | 115 | 56 | 269 | 1 | 34 | 234 |
| Russland | 384 | 258 | 6 | 215 | 9 | 14 | 87 | 39 | 214 | 1 | 37 | 176 |
| Serbien/Montenegro | 450 | 341 | 4 | 270 | 23 | 24 | 47 | 55 | 239 | 1 | 31 | 207 |
| Spanien | 186 | 108 | 9 | 83 | 3 | 9 | 47 | 30 | 111 | 1 | 28 | 82 |
| Türkei | 3 176 | 2 674 | 44 | 2 296 | 99 | 146 | 207 | 260 | 1 455 | 5 | 223 | 1 227 |
| Ukraine | 105 | 66 | 2 | 58 | 3 | 1 | 22 | 17 | 57 | – | 10 | 47 |
| Vereinigte Staaten | 43 | 21 | – | 19 | – | 1 | 18 | 4 | 28 | – | 7 | 21 |
| Vereinigtes Königreich | 64 | 39 | 1 | 30 | 3 | 4 | 22 | 3 | 36 | – | 8 | 28 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 28 411 | 26 053 | 1 984 | 20 485 | 152 | 2 796 | 1 846 | 346 | 17 128 | 247 | 4 342 | 12 539 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 2 921 | 2 729 | 70 | 2 194 | 24 | 415 | 141 | 43 | 1 684 | 21 | 395 | 1 268 |
| davon mit Staatsangehörigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien-Herzegowina | 59 | 59 | 3 | 48 | 1 | 6 | – | – | 32 | – | 7 | 25 |
| Frankreich | 14 | 12 | – | 11 | – | 1 | 1 | – | 10 | – | 4 | 6 |
| Griechenland | 87 | 85 | 2 | 58 | 4 | 21 | 1 | 1 | 46 | 1 | 14 | 31 |
| Irak | 45 | 43 | – | 39 | – | 3 | 1 | 1 | 28 | – | 6 | 22 |
| Italien | 114 | 108 | 10 | 87 | 1 | 9 | 4 | 2 | 81 | – | 22 | 59 |
| Kasachstan | 46 | 43 | 1 | 33 | 1 | 8 | – | 3 | 28 | 2 | 6 | 20 |
| Kosovo | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kroatien | 47 | 44 | 2 | 32 | – | 10 | 3 | – | 23 | – | 7 | 16 |
| Niederlande | 109 | 99 | 9 | 79 | 1 | 9 | 9 | – | 68 | 1 | 14 | 53 |
| Österreich | 22 | 20 | 1 | 17 | – | 2 | 1 | – | 16 | 1 | 5 | 10 |
| Polen | 290 | 272 | 6 | 215 | – | 46 | 10 | 6 | 151 | 2 | 48 | 101 |
| Portugal | 49 | 45 | – | 36 | – | 8 | 4 | – | 30 | – | 5 | 25 |
| Rumänien | 220 | 203 | 2 | 135 | 1 | 64 | 12 | 5 | 96 | 3 | 15 | 78 |
| Russland | 105 | 90 | 5 | 71 | – | 13 | 12 | 2 | 58 | 1 | 13 | 44 |
| Serbien/Montenegro | 71 | 71 | – | 64 | 1 | 6 | – | – | 41 | – | 7 | 34 |
| Spanien | 40 | 38 | 2 | 28 | – | 8 | 2 | – | 25 | – | 5 | 20 |
| Türkei | 682 | 662 | 15 | 549 | 8 | 84 | 10 | 9 | 408 | 1 | 85 | 322 |
| Ukraine | 29 | 24 | – | 13 | 2 | 9 | 4 | 1 | 12 | 1 | 2 | 9 |
| Vereinigte Staaten | 6 | 5 | 1 | 4 | – | – | 1 | – | 4 | – | 3 | 1 |
| Vereinigtes Königreich | 26 | 26 | 4 | 20 | – | 2 | – | – | 9 | 1 | – | 8 |

1) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät – 4) ohne Mitfahrer

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018**
 Noch: **5.8 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität**

| Nationalität | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte ⁴⁾ | | | | |
|--|--|---------------------|---|----------------------|--------------|------------------------|---------------|-------------------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------------|--|
| | insgesamt | Kraftfahrzeugführer | darunter von | | | | | Radfahrer ²⁾ | Fußgänger ³⁾ | insgesamt | davon | | |
| | | | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾ | Personen-kraft-wagen | Bussen | Güter-kraftfahr-zeugen | Ge-tötete | | | | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | 122 160 | 91 948 | 5 690 | 74 902 | 1 636 | 5 756 | 20 357 | 8 464 | 66 771 | 438 | 12 265 | 54 068 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 15 880 | 11 773 | 284 | 9 714 | 350 | 1 054 | 2 430 | 1 552 | 8 542 | 47 | 1 501 | 6 994 | |
| davon mit Staatsangehörigkeit | | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien-Herzegowina | 273 | 222 | 4 | 180 | 11 | 17 | 29 | 19 | 142 | 1 | 22 | 119 | |
| Frankreich | 81 | 57 | 3 | 49 | – | 4 | 16 | 7 | 48 | – | 7 | 41 | |
| Griechenland | 493 | 393 | 18 | 294 | 31 | 42 | 38 | 56 | 248 | 2 | 43 | 203 | |
| Irak | 424 | 256 | 4 | 235 | 4 | 8 | 91 | 76 | 267 | – | 51 | 216 | |
| Italien | 826 | 668 | 47 | 539 | 16 | 34 | 72 | 78 | 459 | 2 | 85 | 372 | |
| Kasachstan | 212 | 152 | 5 | 124 | 7 | 14 | 41 | 18 | 114 | 3 | 26 | 85 | |
| Kosovo | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Kroatien | 247 | 196 | 5 | 158 | 4 | 20 | 27 | 24 | 117 | 1 | 25 | 91 | |
| Niederlande | 328 | 260 | 19 | 203 | 4 | 16 | 55 | 11 | 180 | 1 | 34 | 145 | |
| Österreich | 118 | 85 | 7 | 73 | – | 2 | 23 | 9 | 67 | 1 | 16 | 50 | |
| Polen | 1 367 | 1 017 | 28 | 820 | 13 | 120 | 232 | 105 | 691 | 4 | 140 | 547 | |
| Portugal | 237 | 190 | 11 | 146 | 3 | 22 | 28 | 18 | 135 | – | 15 | 120 | |
| Rumänien | 810 | 619 | 4 | 450 | 8 | 147 | 127 | 61 | 365 | 4 | 49 | 312 | |
| Russland | 489 | 348 | 11 | 286 | 9 | 27 | 99 | 41 | 272 | 2 | 50 | 220 | |
| Serbien/Montenegro | 521 | 412 | 4 | 334 | 24 | 30 | 47 | 55 | 280 | 1 | 38 | 241 | |
| Spanien | 226 | 146 | 11 | 111 | 3 | 17 | 49 | 30 | 136 | 1 | 33 | 102 | |
| Türkei | 3 858 | 3 336 | 59 | 2 845 | 107 | 230 | 217 | 269 | 1 863 | 6 | 308 | 1 549 | |
| Ukraine | 134 | 90 | 2 | 71 | 5 | 10 | 26 | 18 | 69 | 1 | 12 | 56 | |
| Vereinigte Staaten | 49 | 26 | 1 | 23 | – | 1 | 19 | 4 | 32 | – | 10 | 22 | |
| Vereinigtes Königreich | 90 | 65 | 5 | 50 | 3 | 6 | 22 | 3 | 45 | 1 | 8 | 36 | |

1) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät – 4) ohne Mitfahrer

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018**
5.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | ins- gesamt ¹⁾ | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit | | | | | | | | | | |
| Versicherungskennzeichen | 3 442 | 679 | 252 | 243 | 424 | 397 | 614 | 482 | 169 | 98 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftwagen | 3 356 | 675 | 251 | 241 | 415 | 387 | 589 | 467 | 163 | 87 |
| S-Pedelecs | 51 | – | – | – | 4 | 7 | 21 | 10 | 3 | 4 |
| drei- u. leichten vierr. Kfz. | 35 | 4 | 1 | 2 | 5 | 3 | 4 | 5 | 3 | 7 |
| Krafträdern mit amtlichen | | | | | | | | | | |
| Kennzeichen | 5 690 | 753 | 402 | 400 | 777 | 599 | 1 104 | 1 114 | 311 | 106 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 5 621 | 752 | 401 | 399 | 762 | 585 | 1 081 | 1 105 | 309 | 105 |
| drei- u. schweren vierr. Kfz. | 69 | 1 | 1 | 1 | 15 | 14 | 23 | 9 | 2 | 1 |
| Personenkraftwagen | 74 902 | 99 | 4 442 | 6 626 | 14 377 | 11 755 | 13 465 | 9 649 | 4 946 | 4 704 |
| Wohnmobilen | 83 | – | – | – | 5 | 6 | 14 | 21 | 20 | 7 |
| Bussen | 1 636 | – | 5 | 22 | 175 | 381 | 562 | 403 | 50 | 8 |
| Güterkraftfahrzeugen insg. | 5 756 | 1 | 126 | 315 | 1 018 | 1 125 | 1 507 | 1 022 | 222 | 30 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. | | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht ²⁾ | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 2 613 | 1 | 104 | 222 | 574 | 465 | 591 | 353 | 121 | 19 |
| über 3,5 t | 1 466 | – | 10 | 35 | 201 | 300 | 428 | 317 | 44 | 5 |
| Landwirtsch. Zugmaschinen | 239 | 15 | 22 | 26 | 38 | 32 | 37 | 32 | 18 | 8 |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 200 | 1 | 8 | 11 | 55 | 30 | 38 | 28 | 4 | 14 |
| Fahrrädern | 20 357 | 1 162 | 737 | 1 055 | 2 584 | 2 214 | 3 285 | 2 917 | 1 722 | 1 781 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 2 194 | 29 | 15 | 28 | 130 | 158 | 364 | 507 | 437 | 496 |
| Fußgänger | 8 464 | 376 | 392 | 446 | 983 | 769 | 961 | 906 | 643 | 1 063 |
| Insgesamt³⁾ | 122 160 | 3 098 | 6 408 | 9 175 | 20 631 | 17 470 | 21 796 | 16 779 | 8 173 | 7 927 |
| darunter weiblich | 42 066 | 943 | 2 408 | 3 457 | 7 714 | 6 509 | 7 684 | 5 565 | 2 840 | 2 932 |
| alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit | | | | | | | | | | |
| Versicherungskennzeichen | 208 | 14 | 9 | 12 | 35 | 32 | 50 | 41 | 11 | 3 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftwagen | 204 | 14 | 9 | 12 | 34 | 32 | 49 | 39 | 11 | 3 |
| S-Pedelecs | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| drei- u. leichten vierr. Kfz. | 3 | – | – | – | 1 | – | – | 2 | – | – |
| Krafträdern mit amtlichen | | | | | | | | | | |
| Kennzeichen | 63 | – | 7 | 2 | 11 | 17 | 18 | 7 | 1 | – |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 58 | – | 7 | 2 | 10 | 16 | 15 | 7 | 1 | – |
| drei- u. schweren vierr. Kfz. | 5 | – | – | – | 1 | 1 | 3 | – | – | – |
| Personenkraftwagen | 1 269 | 10 | 100 | 193 | 363 | 243 | 178 | 121 | 40 | 14 |
| Wohnmobilen | 2 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Bussen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen insg. | 25 | – | 1 | 1 | 5 | 8 | 5 | 3 | 2 | – |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. | | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht ²⁾ | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 22 | – | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 | 3 | 2 | – |
| über 3,5 t | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landwirtsch. Zugmaschinen | 4 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Fahrrädern | 920 | 26 | 36 | 66 | 156 | 190 | 223 | 145 | 56 | 16 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 106 | – | – | 4 | 14 | 21 | 25 | 24 | 12 | 5 |
| Fußgänger | 65 | – | 6 | 7 | 10 | 13 | 14 | 10 | 3 | 1 |
| Insgesamt³⁾ | 2 570 | 50 | 159 | 283 | 583 | 505 | 492 | 332 | 116 | 34 |
| darunter weiblich | 373 | 8 | 28 | 42 | 79 | 62 | 90 | 44 | 17 | 3 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) mit Normalaufbau – 3) einschl. sonstige Beteiligte

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
Noch: 5.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | insgesamt ¹⁾ | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| darunter innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit | | | | | | | | | | |
| Versicherungskennzeichen | 3 043 | 561 | 231 | 219 | 379 | 354 | 545 | 438 | 155 | 86 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftwagen | 2 985 | 561 | 230 | 217 | 374 | 349 | 529 | 427 | 150 | 76 |
| S-Pedelecs | 37 | – | – | – | 3 | 4 | 15 | 6 | 3 | 4 |
| drei- u. leichten vierr. Kfz. | 21 | – | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 6 |
| Krafträdern mit amtlichen | | | | | | | | | | |
| Kennzeichen | 3 706 | 533 | 249 | 233 | 435 | 411 | 707 | 761 | 221 | 76 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 3 662 | 532 | 249 | 233 | 425 | 401 | 689 | 759 | 220 | 75 |
| drei- u. schweren vierr. Kfz. | 44 | 1 | – | – | 10 | 10 | 18 | 2 | 1 | 1 |
| Personenkraftwagen | 54 417 | 66 | 2 909 | 4 362 | 9 836 | 8 506 | 9 718 | 7 093 | 3 813 | 3 750 |
| Wohnmobilen | 41 | – | – | – | 3 | 3 | 5 | 10 | 7 | 3 |
| Bussen | 1 484 | – | 4 | 19 | 162 | 356 | 506 | 362 | 43 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen insg. | 2 960 | 1 | 76 | 157 | 529 | 554 | 727 | 490 | 117 | 19 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. | | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht ²⁾ | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 1 699 | 1 | 71 | 121 | 359 | 298 | 381 | 227 | 79 | 13 |
| über 3,5 t | 740 | – | 4 | 17 | 96 | 155 | 200 | 165 | 21 | 3 |
| Landwirtsch. Zugmaschinen | 100 | 5 | 12 | 15 | 17 | 13 | 10 | 11 | 9 | 3 |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 144 | 1 | 5 | 7 | 38 | 24 | 22 | 19 | 4 | 13 |
| Fahrrädern | 18 511 | 1 083 | 697 | 991 | 2 407 | 2 042 | 2 882 | 2 587 | 1 501 | 1 552 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 828 | 26 | 15 | 26 | 119 | 139 | 299 | 431 | 360 | 389 |
| Fußgänger | 8 118 | 359 | 368 | 416 | 944 | 736 | 904 | 860 | 619 | 1 032 |
| Insgesamt³⁾ | 93 749 | 2 621 | 4 569 | 6 447 | 14 924 | 13 144 | 16 209 | 12 824 | 6 549 | 6 638 |
| darunter weiblich | 33 416 | 836 | 1 709 | 2 500 | 5 762 | 5 181 | 6 069 | 4 529 | 2 384 | 2 579 |
| alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit | | | | | | | | | | |
| Versicherungskennzeichen | 180 | 9 | 7 | 11 | 31 | 27 | 44 | 38 | 10 | 2 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftwagen | 176 | 9 | 7 | 11 | 30 | 27 | 43 | 36 | 10 | 2 |
| S-Pedelecs | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| drei- u. leichten vierr. Kfz. | 3 | – | – | – | 1 | – | – | 2 | – | – |
| Krafträdern mit amtlichen | | | | | | | | | | |
| Kennzeichen | 42 | – | 5 | 1 | 7 | 12 | 11 | 5 | 1 | – |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 38 | – | 5 | 1 | 6 | 11 | 9 | 5 | 1 | – |
| drei- u. schweren vierr. Kfz. | 4 | – | – | – | 1 | 1 | 2 | – | – | – |
| Personenkraftwagen | 828 | 7 | 76 | 120 | 218 | 150 | 117 | 88 | 33 | 14 |
| Wohnmobilen | 2 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Bussen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen insg. | 17 | – | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | – |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. | | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht ²⁾ | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 17 | – | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | – |
| über 3,5 t | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landwirtsch. Zugmaschinen | 3 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Fahrrädern | 826 | 23 | 34 | 57 | 137 | 180 | 196 | 125 | 53 | 15 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 88 | – | – | 4 | 11 | 20 | 17 | 20 | 11 | 4 |
| Fußgänger | 51 | – | 3 | 5 | 7 | 10 | 12 | 10 | 3 | – |
| Insgesamt³⁾ | 1 961 | 39 | 126 | 197 | 405 | 385 | 386 | 273 | 105 | 31 |
| darunter weiblich | 292 | 5 | 22 | 34 | 60 | 47 | 69 | 36 | 16 | 3 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) mit Normalaufbau – 3) einschl. sonstige Beteiligte

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
5.10 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht*)
bei Unfällen mit Personenschaden

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration | | | | | | | | | Ohne Angabe | |
|---------------------------------------|-----------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|----------------|----------|
| | | von ... bis unter ... Promille ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| | | unter 0,5 | 0,5 – 0,8 | 0,8 – 1,1 | 1,1 – 1,4 | 1,4 – 1,7 | 1,7 – 2,0 | 2,0 – 2,5 | 2,5 – 3,0 | 3,0 und mehr | | |
| alle Beteiligte | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 15 – 18 | a | 50 | 2 | 7 | 8 | 12 | 7 | 9 | 5 | – | – | – |
| | b | 42 | 2 | 6 | 7 | 9 | 5 | 9 | 4 | – | – | – |
| | c | 8 | – | 1 | 1 | 3 | 2 | – | 1 | – | – | – |
| 18 – 21 | a | 159 | 10 | 15 | 31 | 30 | 33 | 22 | 16 | 1 | 1 | – |
| | b | 131 | 8 | 13 | 21 | 26 | 28 | 18 | 16 | – | 1 | – |
| | c | 28 | 2 | 2 | 10 | 4 | 5 | 4 | – | 1 | – | – |
| 21 – 25 | a | 283 | 11 | 20 | 52 | 46 | 51 | 55 | 41 | 5 | 2 | – |
| | b | 241 | 9 | 14 | 45 | 40 | 41 | 47 | 38 | 5 | 2 | – |
| | c | 42 | 2 | 6 | 7 | 6 | 10 | 8 | 3 | – | – | – |
| 25 – 30 | a | 313 | 13 | 24 | 35 | 61 | 78 | 43 | 45 | 10 | 4 | – |
| | b | 271 | 11 | 20 | 30 | 53 | 66 | 41 | 38 | 8 | 4 | – |
| | c | 42 | 2 | 4 | 5 | 8 | 12 | 2 | 7 | 2 | – | – |
| 30 – 35 | a | 270 | 18 | 19 | 31 | 30 | 50 | 56 | 43 | 13 | 10 | – |
| | b | 233 | 17 | 16 | 25 | 28 | 40 | 48 | 38 | 11 | 10 | – |
| | c | 37 | 1 | 3 | 6 | 2 | 10 | 8 | 5 | 2 | – | – |
| 35 – 40 | a | 251 | 13 | 13 | 19 | 37 | 45 | 42 | 53 | 19 | 10 | – |
| | b | 218 | 11 | 11 | 15 | 33 | 40 | 37 | 45 | 16 | 10 | – |
| | c | 33 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 5 | 8 | 3 | – | – |
| 40 – 45 | a | 254 | 11 | 15 | 21 | 28 | 41 | 40 | 54 | 32 | 12 | – |
| | b | 225 | 10 | 14 | 19 | 25 | 39 | 32 | 45 | 29 | 12 | – |
| | c | 29 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 8 | 9 | 3 | – | – |
| 45 – 50 | a | 246 | 7 | 12 | 20 | 33 | 38 | 45 | 54 | 26 | 11 | – |
| | b | 202 | 6 | 9 | 18 | 27 | 26 | 34 | 47 | 25 | 10 | – |
| | c | 44 | 1 | 3 | 2 | 6 | 12 | 11 | 7 | 1 | 1 | – |
| 50 – 55 | a | 246 | 7 | 16 | 18 | 35 | 31 | 37 | 60 | 26 | 16 | – |
| | b | 200 | 6 | 15 | 13 | 27 | 24 | 31 | 47 | 22 | 15 | – |
| | c | 46 | 1 | 1 | 5 | 8 | 7 | 6 | 13 | 4 | 1 | – |
| 55 – 60 | a | 220 | 10 | 27 | 16 | 16 | 40 | 41 | 47 | 14 | 9 | – |
| | b | 189 | 8 | 21 | 13 | 13 | 34 | 37 | 42 | 12 | 9 | – |
| | c | 31 | 2 | 6 | 3 | 3 | 6 | 4 | 5 | 2 | – | – |
| 60 – 65 | a | 112 | – | 6 | 9 | 14 | 18 | 23 | 30 | 4 | 8 | – |
| | b | 99 | – | 6 | 7 | 12 | 17 | 19 | 26 | 4 | 8 | – |
| | c | 13 | – | – | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | – | – | – |
| 65 – 70 | a | 81 | 3 | 4 | 5 | 9 | 8 | 17 | 27 | 4 | 4 | – |
| | b | 72 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 16 | 26 | 4 | 4 | – |
| | c | 9 | 1 | – | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | – | – | – |
| 70 – 75 | a | 35 | – | 4 | 8 | 6 | 8 | 3 | 5 | 1 | – | – |
| | b | 27 | – | 3 | 6 | 5 | 6 | 3 | 3 | 1 | – | – |
| | c | 8 | – | 1 | 2 | 1 | 2 | – | 2 | – | – | – |
| 75 und mehr | a | 34 | 3 | 6 | 2 | 8 | 7 | 3 | 5 | – | – | – |
| | b | 31 | 3 | 6 | 1 | 7 | 6 | 3 | 5 | – | – | – |
| | c | 3 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | a | 2 555 | 108 | 189 | 275 | 365 | 455 | 436 | 485 | 155 | 87 | – |
| | b | 2 182 | 93 | 159 | 224 | 311 | 378 | 375 | 420 | 137 | 85 | – |
| | c | 373 | 15 | 30 | 51 | 54 | 77 | 61 | 65 | 18 | 2 | – |
| Ohne Angabe | a | 15 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | a | 2 570 | 110 | 190 | 277 | 366 | 459 | 440 | 486 | 155 | 87 | – |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutentnahme

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
5.11 Alkoholierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht*)
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Alkoholierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration | | | | | | | | | Ohne Angabe | |
|---------------------------------------|-----------|--|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|----------------|----------|
| | | von ... bis unter ... Promille ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| | | unter 0,5 | 0,5 – 0,8 | 0,8 – 1,1 | 1,1 – 1,4 | 1,4 – 1,7 | 1,7 – 2,0 | 2,0 – 2,5 | 2,5 – 3,0 | 3,0 und mehr | | |
| alle Beteiligte | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | a | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 15 – 18 | a | 7 | – | 2 | 3 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| | b | 5 | – | 1 | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| | c | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | a | 111 | 4 | 14 | 28 | 19 | 24 | 13 | 8 | 1 | – | – |
| | b | 101 | 4 | 13 | 25 | 16 | 22 | 12 | 8 | 1 | – | – |
| | c | 10 | – | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | – | – | – | – |
| 21 – 25 | a | 186 | 9 | 13 | 38 | 25 | 46 | 24 | 28 | 3 | – | – |
| | b | 163 | 8 | 11 | 35 | 22 | 39 | 20 | 26 | 2 | – | – |
| | c | 23 | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 | 4 | 2 | 1 | – | – |
| 25 – 30 | a | 231 | 10 | 22 | 29 | 28 | 58 | 46 | 31 | 6 | 1 | – |
| | b | 208 | 8 | 20 | 28 | 24 | 53 | 41 | 27 | 6 | 1 | – |
| | c | 23 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 5 | 4 | – | – | – |
| 30 – 35 | a | 189 | 6 | 12 | 18 | 32 | 33 | 37 | 40 | 9 | 2 | – |
| | b | 162 | 6 | 9 | 16 | 28 | 31 | 32 | 31 | 8 | 1 | – |
| | c | 27 | – | 3 | 2 | 4 | 2 | 5 | 9 | 1 | 1 | – |
| 35 – 40 | a | 156 | 7 | 9 | 15 | 28 | 28 | 23 | 23 | 17 | 6 | – |
| | b | 131 | 5 | 7 | 13 | 25 | 22 | 22 | 17 | 14 | 6 | – |
| | c | 25 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 1 | 6 | 3 | – | – |
| 40 – 45 | a | 138 | 6 | 8 | 11 | 19 | 19 | 19 | 37 | 17 | 2 | – |
| | b | 116 | 5 | 7 | 9 | 16 | 18 | 17 | 30 | 12 | 2 | – |
| | c | 22 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 7 | 5 | – | – |
| 45 – 50 | a | 107 | 2 | 8 | 15 | 12 | 16 | 20 | 23 | 9 | 2 | – |
| | b | 86 | 1 | 6 | 12 | 11 | 12 | 16 | 17 | 9 | 2 | – |
| | c | 21 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 6 | – | – | – |
| 50 – 55 | a | 116 | 2 | 8 | 11 | 15 | 14 | 25 | 22 | 14 | 5 | – |
| | b | 95 | 2 | 8 | 7 | 13 | 13 | 21 | 18 | 10 | 3 | – |
| | c | 21 | – | – | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | – |
| 55 – 60 | a | 65 | 3 | 2 | 5 | 5 | 10 | 14 | 13 | 10 | 3 | – |
| | b | 48 | 2 | 1 | 4 | 4 | 7 | 9 | 10 | 8 | 3 | – |
| | c | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | – | – |
| 60 – 65 | a | 47 | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 8 | 17 | 4 | 1 | – |
| | b | 36 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 5 | 11 | 3 | 1 | – |
| | c | 11 | – | 1 | – | – | – | 3 | 6 | 1 | – | – |
| 65 – 70 | a | 21 | 1 | 1 | – | 5 | 2 | 4 | 7 | 1 | – | – |
| | b | 17 | 1 | 1 | – | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | – | – |
| | c | 4 | – | – | – | 2 | – | – | 2 | – | – | – |
| 70 – 75 | a | 13 | 3 | – | 2 | 3 | 2 | – | 3 | – | – | – |
| | b | 8 | 2 | – | 1 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | – |
| | c | 5 | 1 | – | 1 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 75 und mehr | a | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | – | – | – | – | – | – |
| | b | 4 | 1 | – | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| | c | 3 | – | 1 | – | 2 | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | a | 1 394 | 55 | 102 | 180 | 201 | 258 | 233 | 252 | 91 | 22 | – |
| | b | 1 180 | 46 | 85 | 157 | 172 | 226 | 199 | 202 | 74 | 19 | – |
| | c | 214 | 9 | 17 | 23 | 29 | 32 | 34 | 50 | 17 | 3 | – |
| Ohne Angabe | a | 6 | – | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | a | 1 400 | 55 | 103 | 182 | 202 | 259 | 234 | 252 | 91 | 22 | – |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutentnahme

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018**
5.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)

| Alter von ... bis unter ... Jahren | a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Kraftfahrzeugführer | | | | | | | | | | | ohne erforderliche Fahrer- erlaubnis | | |
|---|--|---------------------|---------------|-------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|-------------------|---|----------------|--|
| | | ins- gesamt | zu- sammen | Dauer der Fahrerlaubnis | | | | | | | | | | | |
| | | | | von ... bis unter ... Monaten | | | | | von ... bis unter ... Jahren | | | | | ohne Angabe | |
| | | | | unter 3 | 3 – 6 | 6 – 12 | 1 – 2 | 2 – 3 | 3 – 5 | 5 – 10 | 10 – 20 | 20 und mehr | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | a | 165 | 9 | 5 | 1 | 3 | – | – | – | – | – | – | – | 50 | |
| | b | 118 | 4 | 3 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 41 | |
| | c | 47 | 5 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | 9 | |
| 16 – 17 | a | 363 | 245 | 66 | 58 | 101 | 20 | – | – | – | – | – | – | 39 | |
| | b | 291 | 198 | 52 | 46 | 84 | 16 | – | – | – | – | – | – | 37 | |
| | c | 72 | 47 | 14 | 12 | 17 | 4 | – | – | – | – | – | – | 2 | |
| 17 – 18 | a | 445 | 354 | 54 | 54 | 76 | 151 | 18 | 1 | – | – | – | – | 52 | |
| | b | 352 | 279 | 39 | 39 | 57 | 126 | 17 | 1 | – | – | – | – | 47 | |
| | c | 93 | 75 | 15 | 15 | 19 | 25 | 1 | – | – | – | – | – | 5 | |
| 18 – 19 | a | 970 | 931 | 117 | 135 | 308 | 343 | 28 | – | – | – | – | – | 33 | |
| | b | 617 | 586 | 78 | 89 | 188 | 208 | 23 | – | – | – | – | – | 28 | |
| | c | 353 | 345 | 39 | 46 | 120 | 135 | 5 | – | – | – | – | – | 5 | |
| 19 – 20 | a | 1 374 | 1 326 | 39 | 60 | 210 | 666 | 323 | 28 | – | – | – | – | 43 | |
| | b | 876 | 836 | 27 | 45 | 139 | 413 | 190 | 22 | – | – | – | – | 37 | |
| | c | 498 | 490 | 12 | 15 | 71 | 253 | 133 | 6 | – | – | – | – | 6 | |
| 20 – 21 | a | 1 290 | 1 242 | 23 | 30 | 85 | 281 | 555 | 268 | – | – | – | – | 42 | |
| | b | 832 | 789 | 17 | 24 | 55 | 178 | 357 | 158 | – | – | – | – | 38 | |
| | c | 458 | 453 | 6 | 6 | 30 | 103 | 198 | 110 | – | – | – | – | 4 | |
| 21 – 25 | a | 4 734 | 4 594 | 89 | 112 | 230 | 476 | 524 | 1 799 | 1 364 | – | – | – | 116 | |
| | b | 3 067 | 2 946 | 68 | 88 | 177 | 340 | 347 | 1 124 | 802 | – | – | – | 102 | |
| | c | 1 667 | 1 648 | 21 | 24 | 53 | 136 | 177 | 675 | 562 | – | – | – | 14 | |
| 25 – 30 | a | 5 133 | 4 921 | 68 | 81 | 195 | 378 | 320 | 553 | 2 485 | 841 | – | – | 185 | |
| | b | 3 345 | 3 162 | 48 | 62 | 147 | 285 | 236 | 384 | 1 513 | 487 | – | – | 164 | |
| | c | 1 788 | 1 759 | 20 | 19 | 48 | 93 | 84 | 169 | 972 | 354 | – | – | 21 | |
| 30 – 35 | a | 4 270 | 4 101 | 35 | 46 | 117 | 268 | 213 | 382 | 744 | 2 296 | – | – | 155 | |
| | b | 2 783 | 2 627 | 28 | 41 | 90 | 209 | 147 | 284 | 506 | 1 322 | – | – | 145 | |
| | c | 1 487 | 1 474 | 7 | 5 | 27 | 59 | 66 | 98 | 238 | 974 | – | – | 10 | |
| 35 – 45 | a | 7 443 | 7 158 | 47 | 58 | 146 | 320 | 232 | 466 | 888 | 3 003 | 1 996 | 2 | 253 | |
| | b | 4 732 | 4 497 | 35 | 46 | 115 | 252 | 182 | 345 | 599 | 1 793 | 1 128 | 2 | 213 | |
| | c | 2 711 | 2 661 | 12 | 12 | 31 | 68 | 50 | 121 | 289 | 1 210 | 868 | – | 40 | |
| 45 – 55 | a | 8 988 | 8 742 | 40 | 39 | 112 | 205 | 211 | 430 | 678 | 1 532 | 5 494 | 1 | 183 | |
| | b | 5 987 | 5 794 | 26 | 32 | 88 | 165 | 171 | 355 | 482 | 1 055 | 3 419 | 1 | 145 | |
| | c | 3 001 | 2 948 | 14 | 7 | 24 | 40 | 40 | 75 | 196 | 477 | 2 075 | – | 38 | |
| 55 – 65 | a | 6 820 | 6 618 | 24 | 16 | 52 | 113 | 103 | 232 | 393 | 971 | 4 713 | 1 | 124 | |
| | b | 4 789 | 4 622 | 19 | 15 | 42 | 98 | 87 | 205 | 281 | 693 | 3 181 | 1 | 99 | |
| | c | 2 031 | 1 996 | 5 | 1 | 10 | 15 | 16 | 27 | 112 | 278 | 1 532 | – | 25 | |
| 65 – 70 | a | 2 045 | 1 989 | 7 | 8 | 11 | 20 | 18 | 38 | 104 | 257 | 1 526 | – | 37 | |
| | b | 1 418 | 1 369 | 5 | 7 | 11 | 17 | 12 | 30 | 79 | 195 | 1 013 | – | 30 | |
| | c | 627 | 620 | 2 | 1 | – | 3 | 6 | 8 | 25 | 62 | 513 | – | 7 | |
| 70 – 75 | a | 1 509 | 1 482 | 4 | 3 | 4 | 13 | 18 | 37 | 53 | 199 | 1 151 | – | 16 | |
| | b | 1 003 | 982 | 4 | 3 | 3 | 11 | 16 | 28 | 37 | 144 | 736 | – | 10 | |
| | c | 506 | 500 | – | – | 1 | 2 | 2 | 9 | 16 | 55 | 415 | – | 6 | |
| 75 und mehr | a | 3 867 | 3 797 | 5 | 2 | 10 | 14 | 18 | 36 | 88 | 461 | 3 163 | – | 45 | |
| | b | 2 652 | 2 595 | 2 | 2 | 7 | 12 | 11 | 27 | 63 | 353 | 2 118 | – | 34 | |
| | c | 1 215 | 1 202 | 3 | – | 3 | 2 | 7 | 9 | 25 | 108 | 1 045 | – | 11 | |
| Zusammen | a | 49 416 | 47 509 | 623 | 703 | 1 660 | 3 268 | 2 581 | 4 270 | 6 797 | 9 560 | 18 043 | 4 | 1 373 | |
| | b | 32 862 | 31 286 | 451 | 539 | 1 204 | 2 330 | 1 796 | 2 963 | 4 362 | 6 042 | 11 595 | 4 | 1 170 | |
| | c | 16 554 | 16 223 | 172 | 164 | 456 | 938 | 785 | 1 307 | 2 435 | 3 518 | 6 448 | – | 203 | |
| Ohne Angabe | a | 2 285 | 2 271 | 72 | 65 | 103 | 113 | 11 | 1 | – | – | 2 | 1 904 | 8 | |
| Insgesamt | a | 51 701 | 49 780 | 695 | 768 | 1 763 | 3 381 | 2 592 | 4 271 | 6 797 | 9 560 | 18 045 | 1 908 | 1 381 | |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018**
 Noch: **5.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)**

| Alter von ... bis unter ... Jahren | a = Zusammen b = männlich c = weiblich | Kraftfahrzeugführer | | | | | | | | | | | ohne erforderliche Fahrer- laubnis | | |
|--|--|---------------------|---------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------------------------|--------------|--------------|-------------------|---|----------------|--|
| | | ins- gesamt | zu- sammen | Dauer der Fahrerlaubnis | | | | | | | | | | | |
| | | | | von ... bis unter ... Monaten | | | | | von ... bis unter ... Jahren | | | | | ohne Angabe | |
| | | | | unter 3 | 3 – 6 | 6 – 12 | 1 – 2 | 2 – 3 | 3 – 5 | 5 – 10 | 10 – 20 | 20 und mehr | | | |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | a | 16 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 15 | |
| | b | 13 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 12 | |
| | c | 3 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 3 | |
| 16 – 17 | a | 24 | 6 | 3 | – | 3 | – | – | – | – | – | – | – | 13 | |
| | b | 21 | 6 | 3 | – | 3 | – | – | – | – | – | – | – | 10 | |
| | c | 3 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 3 | |
| 17 – 18 | a | 36 | 13 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | – | – | – | – | – | 21 | |
| | b | 32 | 11 | 2 | 3 | 2 | 4 | – | – | – | – | – | – | 19 | |
| | c | 4 | 2 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | 2 | |
| 18 – 19 | a | 251 | 236 | 27 | 32 | 80 | 94 | 3 | – | – | – | – | – | 14 | |
| | b | 183 | 170 | 21 | 29 | 49 | 70 | 1 | – | – | – | – | – | 12 | |
| | c | 68 | 66 | 6 | 3 | 31 | 24 | 2 | – | – | – | – | – | 2 | |
| 19 – 20 | a | 379 | 359 | 9 | 16 | 50 | 188 | 93 | 3 | – | – | – | – | 20 | |
| | b | 278 | 260 | 7 | 14 | 39 | 139 | 59 | 2 | – | – | – | – | 18 | |
| | c | 101 | 99 | 2 | 2 | 11 | 49 | 34 | 1 | – | – | – | – | 2 | |
| 20 – 21 | a | 355 | 337 | 4 | 12 | 21 | 81 | 147 | 72 | – | – | – | – | 18 | |
| | b | 269 | 252 | 4 | 9 | 17 | 68 | 106 | 48 | – | – | – | – | 17 | |
| | c | 86 | 85 | – | 3 | 4 | 13 | 41 | 24 | – | – | – | – | 1 | |
| 21 – 25 | a | 1 240 | 1 169 | 18 | 26 | 59 | 137 | 138 | 439 | 352 | – | – | – | 71 | |
| | b | 914 | 852 | 18 | 21 | 52 | 117 | 105 | 303 | 236 | – | – | – | 62 | |
| | c | 326 | 317 | – | 5 | 7 | 20 | 33 | 136 | 116 | – | – | – | 9 | |
| 25 – 30 | a | 1 325 | 1 219 | 16 | 18 | 48 | 115 | 78 | 148 | 596 | 200 | – | – | 105 | |
| | b | 986 | 890 | 13 | 17 | 37 | 92 | 65 | 115 | 417 | 134 | – | – | 96 | |
| | c | 339 | 329 | 3 | 1 | 11 | 23 | 13 | 33 | 179 | 66 | – | – | 9 | |
| 30 – 35 | a | 1 083 | 995 | 11 | 20 | 30 | 62 | 51 | 78 | 192 | 551 | – | – | 86 | |
| | b | 793 | 713 | 11 | 16 | 27 | 51 | 43 | 63 | 146 | 356 | – | – | 78 | |
| | c | 290 | 282 | – | 4 | 3 | 11 | 8 | 15 | 46 | 195 | – | – | 8 | |
| 35 – 45 | a | 1 742 | 1 606 | 11 | 13 | 29 | 55 | 67 | 130 | 220 | 670 | 411 | – | 134 | |
| | b | 1 240 | 1 110 | 10 | 10 | 25 | 45 | 56 | 103 | 172 | 438 | 251 | – | 128 | |
| | c | 502 | 496 | 1 | 3 | 4 | 10 | 11 | 27 | 48 | 232 | 160 | – | 6 | |
| 45 – 55 | a | 1 690 | 1 632 | 7 | 11 | 24 | 49 | 45 | 80 | 135 | 352 | 929 | – | 57 | |
| | b | 1 217 | 1 165 | 4 | 11 | 19 | 45 | 35 | 66 | 107 | 245 | 633 | – | 51 | |
| | c | 473 | 467 | 3 | – | 5 | 4 | 10 | 14 | 28 | 107 | 296 | – | 6 | |
| 55 – 65 | a | 1 246 | 1 221 | 5 | 4 | 15 | 23 | 29 | 59 | 101 | 181 | 804 | – | 25 | |
| | b | 845 | 823 | 4 | 4 | 13 | 21 | 28 | 45 | 83 | 132 | 493 | – | 22 | |
| | c | 401 | 398 | 1 | – | 2 | 2 | 1 | 14 | 18 | 49 | 311 | – | 3 | |
| 65 – 70 | a | 363 | 355 | – | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 23 | 70 | 248 | – | 7 | |
| | b | 260 | 253 | – | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 15 | 57 | 170 | – | 6 | |
| | c | 103 | 102 | – | 1 | – | 1 | 1 | – | 8 | 13 | 78 | – | 1 | |
| 70 – 75 | a | 309 | 303 | 1 | – | 1 | 6 | 2 | 8 | 10 | 44 | 231 | – | 6 | |
| | b | 206 | 203 | 1 | – | 1 | 6 | – | 6 | 7 | 26 | 156 | – | 3 | |
| | c | 103 | 100 | – | – | – | – | 2 | 2 | 3 | 18 | 75 | – | 3 | |
| 75 und mehr | a | 783 | 777 | – | – | 5 | 4 | 2 | 7 | 19 | 106 | 634 | – | 5 | |
| | b | 522 | 518 | – | – | 3 | 4 | – | 3 | 10 | 74 | 424 | – | 3 | |
| | c | 261 | 259 | – | – | 2 | – | 2 | 4 | 9 | 32 | 210 | – | 2 | |
| Zusammen | a | 10 842 | 10 228 | 115 | 157 | 369 | 821 | 658 | 1 029 | 1 648 | 2 174 | 3 257 | – | 597 | |
| | b | 7 779 | 7 226 | 98 | 135 | 289 | 664 | 499 | 759 | 1 193 | 1 462 | 2 127 | – | 537 | |
| | c | 3 063 | 3 002 | 17 | 22 | 80 | 157 | 159 | 270 | 455 | 712 | 1 130 | – | 60 | |
| Ohne Angabe | a | 888 | 879 | 25 | 20 | 34 | 15 | – | – | – | – | – | 785 | 7 | |
| Insgesamt | a | 11 730 | 11 107 | 140 | 177 | 403 | 836 | 658 | 1 029 | 1 648 | 2 174 | 3 257 | 785 | 604 | |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018**
5.13 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | | Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | ohne erforderliche Fahrer- erlaubnis | | |
|---|----------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|-------------------|---|----------------|--|
| | | ins- gesamt | zu- sammen | Dauer der Fahrerlaubnis | | | | | | | | | | | |
| | | | | von ... bis unter ... Monaten | | | | | von ... bis unter ... Jahren | | | | | ohne Angabe | |
| | | | | unter 3 | 3 – 6 | 6 – 12 | 1 – 2 | 2 – 3 | 3 – 5 | 5 – 10 | 10 – 20 | 20 und mehr | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | a | 16 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 16 | |
| | b | 12 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 12 | |
| | c | 4 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 4 | |
| 16 – 17 | a | 15 | 4 | 1 | 2 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 11 | |
| | b | 12 | 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 10 | |
| | c | 3 | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | |
| 17 – 18 | a | 41 | 24 | 6 | 8 | 8 | 2 | – | – | – | – | – | – | 17 | |
| | b | 25 | 11 | 2 | 6 | 3 | – | – | – | – | – | – | – | 14 | |
| | c | 16 | 13 | 4 | 2 | 5 | 2 | – | – | – | – | – | – | 3 | |
| 18 – 19 | a | 831 | 811 | 97 | 125 | 271 | 307 | 11 | – | – | – | – | – | 20 | |
| | b | 514 | 498 | 63 | 81 | 159 | 187 | 8 | – | – | – | – | – | 16 | |
| | c | 317 | 313 | 34 | 44 | 112 | 120 | 3 | – | – | – | – | – | 4 | |
| 19 – 20 | a | 1 172 | 1 147 | 29 | 49 | 169 | 597 | 291 | 12 | – | – | – | – | 25 | |
| | b | 706 | 687 | 17 | 35 | 101 | 357 | 168 | 9 | – | – | – | – | 19 | |
| | c | 466 | 460 | 12 | 14 | 68 | 240 | 123 | 3 | – | – | – | – | 6 | |
| 20 – 21 | a | 1 119 | 1 096 | 13 | 23 | 70 | 235 | 506 | 249 | – | – | – | – | 23 | |
| | b | 692 | 671 | 8 | 18 | 43 | 138 | 317 | 147 | – | – | – | – | 21 | |
| | c | 427 | 425 | 5 | 5 | 27 | 97 | 189 | 102 | – | – | – | – | 2 | |
| 21 – 25 | a | 4 104 | 4 029 | 59 | 84 | 176 | 387 | 435 | 1 625 | 1 263 | – | – | – | 75 | |
| | b | 2 507 | 2 441 | 41 | 63 | 128 | 258 | 263 | 971 | 717 | – | – | – | 66 | |
| | c | 1 597 | 1 588 | 18 | 21 | 48 | 129 | 172 | 654 | 546 | – | – | – | 9 | |
| 25 – 30 | a | 4 316 | 4 175 | 51 | 56 | 135 | 288 | 235 | 437 | 2 209 | 764 | – | – | 141 | |
| | b | 2 611 | 2 490 | 33 | 41 | 92 | 203 | 156 | 276 | 1 269 | 420 | – | – | 121 | |
| | c | 1 705 | 1 685 | 18 | 15 | 43 | 85 | 79 | 161 | 940 | 344 | – | – | 20 | |
| 30 – 35 | a | 3 626 | 3 513 | 27 | 25 | 83 | 200 | 153 | 300 | 620 | 2 105 | – | – | 113 | |
| | b | 2 185 | 2 082 | 21 | 20 | 60 | 143 | 88 | 205 | 392 | 1 153 | – | – | 103 | |
| | c | 1 441 | 1 431 | 6 | 5 | 23 | 57 | 65 | 95 | 228 | 952 | – | – | 10 | |
| 35 – 45 | a | 6 113 | 5 934 | 27 | 31 | 96 | 208 | 151 | 327 | 703 | 2 603 | 1 786 | 2 | 179 | |
| | b | 3 535 | 3 391 | 19 | 24 | 72 | 153 | 107 | 213 | 427 | 1 432 | 942 | 2 | 144 | |
| | c | 2 578 | 2 543 | 8 | 7 | 24 | 55 | 44 | 114 | 276 | 1 171 | 844 | – | 35 | |
| 45 – 55 | a | 7 019 | 6 909 | 19 | 21 | 56 | 121 | 118 | 253 | 497 | 1 217 | 4 606 | 1 | 110 | |
| | b | 4 253 | 4 167 | 11 | 16 | 45 | 88 | 86 | 190 | 324 | 778 | 2 628 | 1 | 86 | |
| | c | 2 766 | 2 742 | 8 | 5 | 11 | 33 | 32 | 63 | 173 | 439 | 1 978 | – | 24 | |
| 55 – 65 | a | 5 259 | 5 189 | 8 | 6 | 31 | 63 | 54 | 119 | 290 | 781 | 3 836 | 1 | 70 | |
| | b | 3 334 | 3 287 | 4 | 5 | 22 | 50 | 41 | 94 | 187 | 524 | 2 359 | 1 | 47 | |
| | c | 1 925 | 1 902 | 4 | 1 | 9 | 13 | 13 | 25 | 103 | 257 | 1 477 | – | 23 | |
| 65 – 70 | a | 1 780 | 1 753 | 6 | 5 | 8 | 15 | 13 | 29 | 91 | 220 | 1 366 | – | 27 | |
| | b | 1 169 | 1 149 | 4 | 4 | 8 | 13 | 7 | 21 | 67 | 160 | 865 | – | 20 | |
| | c | 611 | 604 | 2 | 1 | – | 2 | 6 | 8 | 24 | 60 | 501 | – | 7 | |
| 70 – 75 | a | 1 378 | 1 368 | 3 | 3 | 4 | 11 | 15 | 29 | 48 | 180 | 1 075 | – | 9 | |
| | b | 877 | 873 | 3 | 3 | 3 | 9 | 13 | 20 | 32 | 126 | 664 | – | 3 | |
| | c | 501 | 495 | – | – | 1 | 2 | 2 | 9 | 16 | 54 | 411 | – | 6 | |
| 75 und mehr | a | 3 696 | 3 669 | 5 | 2 | 9 | 14 | 16 | 33 | 86 | 444 | 3 060 | – | 27 | |
| | b | 2 492 | 2 474 | 2 | 2 | 6 | 12 | 10 | 24 | 61 | 336 | 2 021 | – | 18 | |
| | c | 1 204 | 1 195 | 3 | – | 3 | 2 | 6 | 9 | 25 | 108 | 1 039 | – | 9 | |
| Zusammen | a | 40 485 | 39 621 | 351 | 440 | 1 117 | 2 448 | 1 998 | 3 413 | 5 807 | 8 314 | 15 729 | 4 | 863 | |
| | b | 24 924 | 24 223 | 229 | 319 | 742 | 1 611 | 1 264 | 2 170 | 3 476 | 4 929 | 9 479 | 4 | 700 | |
| | c | 15 561 | 15 398 | 122 | 121 | 375 | 837 | 734 | 1 243 | 2 331 | 3 385 | 6 250 | – | 163 | |
| Ohne Angabe | a | 1 988 | 1 984 | 57 | 59 | 96 | 89 | 2 | – | – | – | 2 | 1 679 | 4 | |
| Insgesamt | a | 42 473 | 41 605 | 408 | 499 | 1 213 | 2 537 | 2 000 | 3 413 | 5 807 | 8 314 | 15 731 | 1 683 | 867 | |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018**
 Noch: **5.13 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)**

| Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich | | Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | ohne erforderliche Fahrerlaubnis | |
|--|----------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|------------|
| | | insgesamt | zusammen | Dauer der Fahrerlaubnis | | | | | | ohne Angabe | | | | |
| | | | | von ... bis unter ... Monaten | | | von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | |
| | | unter 3 | 3 – 6 | 6 – 12 | 1 – 2 | 2 – 3 | 3 – 5 | 5 – 10 | 10 – 20 | 20 und mehr | | | | |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | a | 13 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 13 | |
| | b | 10 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 10 | |
| | c | 3 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 3 | |
| 16 – 17 | a | 11 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 11 | |
| | b | 8 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 8 | |
| | c | 3 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 3 | |
| 17 – 18 | a | 25 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | – | – | – | – | – | 19 | |
| | b | 22 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | – | – | – | – | – | 17 | |
| | c | 3 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 2 | |
| 18 – 19 | a | 239 | 227 | 25 | 30 | 75 | 94 | 3 | – | – | – | – | 12 | |
| | b | 171 | 161 | 19 | 27 | 44 | 70 | 1 | – | – | – | – | 10 | |
| | c | 68 | 66 | 6 | 3 | 31 | 24 | 2 | – | – | – | – | 2 | |
| 19 – 20 | a | 369 | 350 | 9 | 15 | 48 | 182 | 93 | 3 | – | – | – | 19 | |
| | b | 268 | 251 | 7 | 13 | 37 | 133 | 59 | 2 | – | – | – | 17 | |
| | c | 101 | 99 | 2 | 2 | 11 | 49 | 34 | 1 | – | – | – | 2 | |
| 20 – 21 | a | 346 | 328 | 4 | 12 | 19 | 77 | 144 | 72 | – | – | – | 18 | |
| | b | 261 | 244 | 4 | 9 | 16 | 64 | 103 | 48 | – | – | – | 17 | |
| | c | 85 | 84 | – | 3 | 3 | 13 | 41 | 24 | – | – | – | 1 | |
| 21 – 25 | a | 1 172 | 1 107 | 14 | 25 | 55 | 123 | 127 | 425 | 338 | – | – | 65 | |
| | b | 847 | 790 | 14 | 20 | 48 | 103 | 94 | 289 | 222 | – | – | 57 | |
| | c | 325 | 317 | – | 5 | 7 | 20 | 33 | 136 | 116 | – | – | 8 | |
| 25 – 30 | a | 1 210 | 1 115 | 15 | 13 | 40 | 103 | 69 | 132 | 550 | 193 | – | 95 | |
| | b | 876 | 790 | 12 | 12 | 29 | 80 | 56 | 100 | 373 | 128 | – | 86 | |
| | c | 334 | 325 | 3 | 1 | 11 | 23 | 13 | 32 | 177 | 65 | – | 9 | |
| 30 – 35 | a | 981 | 902 | 9 | 17 | 27 | 55 | 35 | 63 | 175 | 521 | – | 79 | |
| | b | 693 | 622 | 9 | 13 | 24 | 44 | 27 | 48 | 129 | 328 | – | 71 | |
| | c | 288 | 280 | – | 4 | 3 | 11 | 8 | 15 | 46 | 193 | – | 8 | |
| 35 – 45 | a | 1 568 | 1 441 | 6 | 8 | 21 | 46 | 55 | 105 | 189 | 625 | 386 | 127 | |
| | b | 1 073 | 952 | 5 | 7 | 17 | 37 | 45 | 78 | 141 | 395 | 227 | 121 | |
| | c | 495 | 489 | 1 | 1 | 4 | 9 | 10 | 27 | 48 | 230 | 159 | 6 | |
| 45 – 55 | a | 1 451 | 1 402 | 3 | 6 | 15 | 33 | 31 | 50 | 112 | 312 | 840 | 49 | |
| | b | 993 | 950 | 1 | 6 | 10 | 29 | 21 | 37 | 86 | 209 | 551 | 43 | |
| | c | 458 | 452 | 2 | – | 5 | 4 | 10 | 13 | 26 | 103 | 289 | 6 | |
| 55 – 65 | a | 1 074 | 1 052 | 3 | 3 | 10 | 17 | 15 | 36 | 81 | 161 | 726 | 22 | |
| | b | 674 | 655 | 2 | 3 | 8 | 15 | 14 | 22 | 63 | 113 | 415 | 19 | |
| | c | 400 | 397 | 1 | – | 2 | 2 | 1 | 14 | 18 | 48 | 311 | 3 | |
| 65 – 70 | a | 341 | 335 | – | 2 | – | 3 | 2 | 4 | 20 | 68 | 236 | 6 | |
| | b | 238 | 233 | – | 1 | – | 2 | 1 | 4 | 12 | 55 | 158 | 5 | |
| | c | 103 | 102 | – | 1 | – | 1 | 1 | – | 8 | 13 | 78 | 1 | |
| 70 – 75 | a | 294 | 288 | 1 | – | – | 4 | 2 | 7 | 10 | 43 | 221 | 6 | |
| | b | 191 | 188 | 1 | – | – | 4 | – | 5 | 7 | 25 | 146 | 3 | |
| | c | 103 | 100 | – | – | – | – | 2 | 2 | 3 | 18 | 75 | 3 | |
| 75 und mehr | a | 775 | 771 | – | – | 5 | 4 | 2 | 7 | 18 | 106 | 629 | 4 | |
| | b | 514 | 512 | – | – | 3 | 4 | – | 3 | 9 | 74 | 419 | 2 | |
| | c | 261 | 259 | – | – | 2 | – | 2 | 4 | 9 | 32 | 210 | 2 | |
| Zusammen | a | 9 869 | 9 324 | 91 | 132 | 317 | 742 | 578 | 904 | 1 493 | 2 029 | 3 038 | 545 | |
| | b | 6 839 | 6 353 | 75 | 112 | 238 | 586 | 421 | 636 | 1 042 | 1 327 | 1 916 | 486 | |
| | c | 3 030 | 2 971 | 16 | 20 | 79 | 156 | 157 | 268 | 451 | 702 | 1 122 | 59 | |
| Ohne Angabe | a | 697 | 693 | 24 | 20 | 33 | 15 | – | – | – | – | 601 | 4 | |
| Insgesamt | a | 10 566 | 10 017 | 115 | 152 | 350 | 757 | 578 | 904 | 1 493 | 2 029 | 3 038 | 601 | 549 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2018
5.14 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage*)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i. e. S.) | | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | | Dabei Verunglückte | | | |
|---|---|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------|------------|--------------|---------------|
| | Beteiligte | | Fahrzeugbenutzer | Beteiligte | | Fahrzeugbenutzer | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | | | | verletzte | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 81 308 | 75 528 | 114 852 | 65 895 | 62 360 | 97 647 | 32 628 | 72 | 4 148 | 28 408 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. ¹⁾ | 3 136 | 3 102 | 3 314 | 3 043 | 3 029 | 3 233 | 3 016 | 5 | 536 | 2 475 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 3 840 | 3 813 | 4 105 | 3 706 | 3 692 | 3 977 | 3 726 | 23 | 917 | 2 786 |
| Personenkraftwagen | 68 559 | 63 244 | 86 713 | 54 417 | 51 194 | 71 126 | 23 601 | 38 | 2 468 | 21 095 |
| Wohnmobil | 58 | 38 | 54 | 41 | 32 | 45 | 10 | – | – | 10 |
| Bus | 1 594 | 1 573 | 16 052 | 1 484 | 1 468 | 15 610 | 1 532 | – | 104 | 1 428 |
| Güterkraftfahrzeuge | 3 819 | 3 471 | 4 177 | 2 960 | 2 714 | 3 293 | 611 | 3 | 79 | 529 |
| landwirt. Zugmaschine | 129 | 124 | 188 | 100 | 97 | 161 | 66 | 2 | 34 | 30 |
| übriges Kraftfahrzeug | 173 | 163 | 249 | 144 | 134 | 202 | 66 | 1 | 10 | 55 |
| Fahrrad ³⁾ | 18 549 | 18 498 | 18 663 | 18 511 | 18 468 | 18 633 | 17 152 | 50 | 2 858 | 14 244 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 21 140 | 20 836 | 29 166 | 17 094 | 16 900 | 24 108 | 13 545 | 166 | 3 356 | 10 023 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. ¹⁾ | 411 | 410 | 451 | 398 | 398 | 439 | 403 | 6 | 116 | 281 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 1 801 | 1 799 | 1 925 | 1 747 | 1 745 | 1 869 | 1 759 | 50 | 769 | 940 |
| Personenkraftwagen | 17 095 | 16 852 | 23 298 | 13 496 | 13 341 | 18 809 | 10 743 | 106 | 2 345 | 8 292 |
| Wohnmobil | 21 | 20 | 32 | 18 | 18 | 29 | 9 | – | 2 | 7 |
| Bus | 141 | 138 | 1 537 | 129 | 127 | 1 441 | 141 | – | 10 | 131 |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 450 | 1 400 | 1 643 | 1 127 | 1 095 | 1 292 | 411 | 2 | 100 | 309 |
| landwirt. Zugmaschine | 169 | 165 | 187 | 133 | 130 | 144 | 45 | 2 | 9 | 34 |
| übriges Kraftfahrzeug | 52 | 52 | 93 | 46 | 46 | 85 | 34 | – | 5 | 29 |
| Fahrrad ³⁾ | 1 841 | 1 839 | 1 848 | 1 839 | 1 837 | 1 846 | 1 689 | 25 | 495 | 1 169 |
| auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 11 997 | 11 667 | 17 171 | 8 959 | 8 827 | 13 303 | 6 414 | 62 | 1 363 | 4 989 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. ¹⁾ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 251 | 250 | 265 | 237 | 236 | 249 | 230 | 7 | 116 | 107 |
| Personenkraftwagen | 9 387 | 9 184 | 13 892 | 6 989 | 6 907 | 10 687 | 5 574 | 36 | 1 087 | 4 451 |
| Wohnmobil | 29 | 29 | 50 | 24 | 24 | 41 | 15 | 2 | 5 | 8 |
| Bus | 29 | 28 | 451 | 23 | 23 | 427 | 13 | – | 1 | 12 |
| Güterkraftfahrzeuge | 2 282 | 2 157 | 2 483 | 1 669 | 1 620 | 1 873 | 572 | 16 | 152 | 404 |
| landwirt. Zugmaschine | 7 | 7 | 8 | 6 | 6 | 7 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| übriges Kraftfahrzeug | 11 | 11 | 21 | 10 | 10 | 18 | 5 | – | – | 5 |
| Fahrrad ³⁾ | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | – | 1 | 5 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 114 445 | 108 031 | 161 189 | 91 948 | 88 087 | 135 058 | 52 587 | 300 | 8 867 | 43 420 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. ¹⁾ | 3 548 | 3 513 | 3 766 | 3 442 | 3 428 | 3 673 | 3 420 | 11 | 652 | 2 757 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 5 892 | 5 862 | 6 295 | 5 690 | 5 673 | 6 095 | 5 715 | 80 | 1 802 | 3 833 |
| Personenkraftwagen | 95 041 | 89 280 | 123 903 | 74 902 | 71 442 | 100 622 | 39 918 | 180 | 5 900 | 33 838 |
| Wohnmobil | 108 | 87 | 136 | 83 | 74 | 115 | 34 | 2 | 7 | 25 |
| Bus | 1 764 | 1 739 | 18 040 | 1 636 | 1 618 | 17 478 | 1 686 | – | 115 | 1 571 |
| Güterkraftfahrzeuge | 7 551 | 7 028 | 8 303 | 5 756 | 5 429 | 6 458 | 1 594 | 21 | 331 | 1 242 |
| landwirt. Zugmaschine | 305 | 296 | 383 | 239 | 233 | 312 | 115 | 5 | 45 | 65 |
| übriges Kraftfahrzeug | 236 | 226 | 363 | 200 | 190 | 305 | 105 | 1 | 15 | 89 |
| Fahrrad ³⁾ | 20 397 | 20 344 | 20 518 | 20 357 | 20 312 | 20 486 | 18 847 | 75 | 3 354 | 15 418 |

*) Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden. – 1) einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

**6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen**

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraftwagen | Wohn- mobile | Busse |
|--|---|--------------------------|---------------------------|----------------|--|------------------------------|--|-------------------------|-----------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | S- Pedelecs | drei- und leichte vierrädrige Kfz | zwei- rädri- ge Kfz | drei- und schwere vierrädrige Kfz | | | |
| Getötete | 329 | 5 | 6 | – | – | 78 | 2 | 138 | – | – |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 10 | 3 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 – 15 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 15 – 18 | 9 | 1 | – | – | – | 4 | – | 2 | – | – |
| 18 – 21 | 18 | – | – | – | – | 4 | – | 13 | – | – |
| 21 – 25 | 31 | – | – | – | – | 12 | – | 14 | – | – |
| 25 – 30 | 26 | – | 1 | – | – | 7 | – | 14 | – | – |
| 30 – 35 | 16 | – | – | – | – | 7 | 1 | 8 | – | – |
| 35 – 40 | 14 | – | – | – | – | 3 | – | 8 | – | – |
| 40 – 45 | 18 | – | – | – | – | 7 | – | 9 | – | – |
| 45 – 50 | 18 | – | – | – | – | 3 | – | 9 | – | – |
| 50 – 55 | 31 | 1 | 1 | – | – | 10 | – | 10 | – | – |
| 55 – 60 | 31 | 1 | – | – | – | 11 | – | 8 | – | – |
| 60 – 65 | 22 | – | – | – | – | 7 | 1 | 8 | – | – |
| 65 – 70 | 15 | – | 1 | – | – | 1 | – | 5 | – | – |
| 70 – 75 | 14 | – | – | – | – | – | – | 6 | – | – |
| 75 und mehr | 58 | 2 | 3 | – | – | 1 | – | 21 | – | – |
| ohne Angabe | 5 | – | – | – | – | 1 | – | 3 | – | – |
| Schwerverletzte | 10 547 | 163 | 441 | 12 | 11 | 1 682 | 22 | 4 498 | 3 | 12 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 12 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 10 | 40 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 – 15 | 166 | – | – | – | 1 | 1 | – | 1 | – | – |
| 15 – 18 | 404 | 45 | 48 | – | 2 | 170 | – | 7 | – | – |
| 18 – 21 | 656 | 4 | 29 | – | 1 | 116 | – | 405 | – | – |
| 21 – 25 | 807 | 4 | 22 | – | – | 127 | – | 528 | – | – |
| 25 – 30 | 888 | 9 | 35 | – | – | 162 | 5 | 493 | 1 | – |
| 30 – 35 | 679 | 4 | 25 | 2 | 1 | 75 | – | 384 | – | – |
| 35 – 40 | 646 | 6 | 31 | 1 | – | 93 | 2 | 330 | – | 2 |
| 40 – 45 | 617 | 8 | 30 | – | 3 | 77 | 2 | 306 | – | 1 |
| 45 – 50 | 845 | 8 | 31 | 1 | – | 132 | 3 | 368 | – | 2 |
| 50 – 55 | 1 095 | 14 | 63 | 3 | 1 | 239 | 3 | 367 | – | 2 |
| 55 – 60 | 1 012 | 25 | 39 | 1 | – | 204 | 3 | 351 | – | 2 |
| 60 – 65 | 737 | 9 | 38 | 2 | 1 | 133 | 2 | 232 | – | 1 |
| 65 – 70 | 518 | 13 | 20 | – | – | 60 | – | 167 | 1 | 2 |
| 70 – 75 | 372 | 2 | 12 | – | – | 32 | 1 | 133 | – | – |
| 75 und mehr | 964 | 11 | 15 | 2 | 1 | 35 | 1 | 380 | 1 | – |
| ohne Angabe | 89 | 1 | 3 | – | – | 26 | – | 46 | – | – |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Noch: 6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen**

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraftwagen | Wohn- mobile | Busse |
|--|---|--------------------------|---------------------------|----------------|--|------------------------------|--|-------------------------|-----------------|------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | S- Pedelecs | drei- und leichte vierrädrige Kfz | zwei- rädri- ge Kfz | drei- und schwere vierrädrige Kfz | | | |
| Leichtverletzte | 47 739 | 718 | 1 852 | 37 | 18 | 3 565 | 35 | 24 620 | 15 | 116 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 44 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 10 | 408 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 – 15 | 1 555 | 2 | 2 | – | – | 2 | – | 2 | – | – |
| 15 – 18 | 2 064 | 291 | 252 | – | 1 | 549 | – | 45 | – | – |
| 18 – 21 | 2 960 | 29 | 177 | – | – | 267 | 1 | 1 860 | – | 1 |
| 21 – 25 | 4 204 | 34 | 171 | – | 2 | 251 | 1 | 2 780 | – | 3 |
| 25 – 30 | 4 873 | 33 | 145 | – | 1 | 261 | 4 | 3 136 | – | 3 |
| 30 – 35 | 4 092 | 15 | 126 | 2 | 3 | 206 | 5 | 2 617 | 1 | 12 |
| 35 – 40 | 3 691 | 21 | 133 | 3 | – | 186 | 4 | 2 267 | – | 22 |
| 40 – 45 | 3 353 | 18 | 130 | 3 | – | 193 | 5 | 2 003 | 1 | 14 |
| 45 – 50 | 3 880 | 34 | 169 | 10 | 1 | 227 | 6 | 2 156 | 3 | 22 |
| 50 – 55 | 4 573 | 61 | 190 | 7 | – | 408 | 6 | 2 347 | – | 18 |
| 55 – 60 | 3 758 | 65 | 135 | 4 | 2 | 431 | 1 | 1 760 | 1 | 16 |
| 60 – 65 | 2 552 | 55 | 84 | 2 | 2 | 273 | – | 1 131 | 3 | 2 |
| 65 – 70 | 1 657 | 20 | 45 | 2 | 1 | 139 | 1 | 716 | 2 | 1 |
| 70 – 75 | 1 200 | 12 | 32 | 1 | 1 | 59 | – | 530 | 1 | 2 |
| 75 und mehr | 2 466 | 20 | 32 | 2 | 4 | 64 | – | 1 104 | 3 | – |
| ohne Angabe | 409 | 8 | 29 | 1 | – | 49 | 1 | 166 | – | – |
| Verunglückte insgesamt | 58 615 | 886 | 2 299 | 49 | 29 | 5 325 | 59 | 29 256 | 18 | 128 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 56 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 10 | 451 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 – 15 | 1 721 | 2 | 2 | – | 1 | 3 | – | 3 | – | – |
| 15 – 18 | 2 477 | 337 | 300 | – | 3 | 723 | – | 54 | – | – |
| 18 – 21 | 3 634 | 33 | 206 | – | 1 | 387 | 1 | 2 278 | – | 1 |
| 21 – 25 | 5 042 | 38 | 193 | – | 2 | 390 | 1 | 3 322 | – | 3 |
| 25 – 30 | 5 787 | 42 | 181 | – | 1 | 430 | 9 | 3 643 | 1 | 3 |
| 30 – 35 | 4 787 | 19 | 151 | 4 | 4 | 288 | 6 | 3 009 | 1 | 12 |
| 35 – 40 | 4 351 | 27 | 164 | 4 | – | 282 | 6 | 2 605 | – | 24 |
| 40 – 45 | 3 988 | 26 | 160 | 3 | 3 | 277 | 7 | 2 318 | 1 | 15 |
| 45 – 50 | 4 743 | 42 | 200 | 11 | 1 | 362 | 9 | 2 533 | 3 | 24 |
| 50 – 55 | 5 699 | 76 | 254 | 10 | 1 | 657 | 9 | 2 724 | – | 20 |
| 55 – 60 | 4 801 | 91 | 174 | 5 | 2 | 646 | 4 | 2 119 | 1 | 18 |
| 60 – 65 | 3 311 | 64 | 122 | 4 | 3 | 413 | 3 | 1 371 | 3 | 3 |
| 65 – 70 | 2 190 | 33 | 66 | 2 | 1 | 200 | 1 | 888 | 3 | 3 |
| 70 – 75 | 1 586 | 14 | 44 | 1 | 1 | 91 | 1 | 669 | 1 | 2 |
| 75 und mehr | 3 488 | 33 | 50 | 4 | 5 | 100 | 1 | 1 505 | 4 | – |
| ohne Angabe | 503 | 9 | 32 | 1 | – | 76 | 1 | 215 | – | – |

**6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Last- kraft- wagen ¹⁾ | Davon | | Sattel- zug- ma- schinen | Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zug- ma- schinen | Übrigen Kraftfahr- zeugen | Fahrräder | | Straßen- bahnen | Anderen Fahr- zeugen ²⁾ |
|--|--|--------------------------|---------------|-----------------------------------|--|---|---------------------------------|-----------------------------|----------|--------------------|--|
| | | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektro- antrieb | Pedelecs | | |
| Getötete | 7 | 5 | 2 | 11 | 1 | 2 | 1 | 55 | 20 | - | 3 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 – 10 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 10 – 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 – 18 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 18 – 21 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 21 – 25 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 25 – 30 | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 30 – 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 – 40 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 40 – 45 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 45 – 50 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 | - | - | - |
| 50 – 55 | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 55 – 60 | - | - | - | 1 | - | - | - | 8 | 1 | - | 1 |
| 60 – 65 | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 2 | - | - |
| 65 – 70 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 4 | 1 | - | 1 |
| 70 – 75 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | 1 | 17 | 13 | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 194 | 140 | 54 | 83 | 6 | 20 | 12 | 2 791 | 555 | 2 | 40 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - |
| 6 – 10 | - | - | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - |
| 10 – 15 | - | - | - | - | - | - | - | 157 | 4 | - | 2 |
| 15 – 18 | - | - | - | - | - | 1 | - | 126 | 4 | - | 1 |
| 18 – 21 | 5 | 5 | - | 1 | - | 2 | 2 | 87 | 4 | - | - |
| 21 – 25 | 12 | 12 | - | 1 | - | 1 | 1 | 108 | 3 | - | - |
| 25 – 30 | 24 | 20 | 4 | 3 | - | 2 | 2 | 147 | 4 | - | 1 |
| 30 – 35 | 15 | 12 | 3 | 11 | - | 1 | 2 | 144 | 12 | 1 | 2 |
| 35 – 40 | 22 | 17 | 5 | 3 | - | 2 | 1 | 137 | 14 | - | 2 |
| 40 – 45 | 16 | 8 | 8 | 11 | 1 | 1 | - | 143 | 16 | - | 2 |
| 45 – 50 | 32 | 25 | 7 | 14 | 3 | 2 | - | 228 | 17 | 1 | 3 |
| 50 – 55 | 19 | 6 | 13 | 15 | - | 3 | 2 | 299 | 60 | - | 5 |
| 55 – 60 | 27 | 19 | 8 | 8 | 1 | 1 | - | 272 | 75 | - | 3 |
| 60 – 65 | 11 | 6 | 5 | 11 | 1 | - | - | 227 | 66 | - | 3 |
| 65 – 70 | 8 | 7 | 1 | 5 | - | 1 | 1 | 168 | 66 | - | 6 |
| 70 – 75 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 125 | 63 | - | 2 |
| 75 und mehr | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 360 | 145 | - | 8 |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau – 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Last- kraft- wagen ¹⁾ | Davon | | Sattel- zug- ma- schinen | Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zug- ma- schinen | Übrigen Kraftfahr- zeugen | Fahrräder | | Straßen- bahnen | Anderen Fahr- zeugen ²⁾ |
|--|--|--------------------------|---------------|-----------------------------------|--|---|---------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------|--|
| | | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektro- antrieb | Pedelecs | | |
| Leichtverletzte | 805 | 564 | 241 | 204 | 42 | 51 | 61 | 13 827 | 1 533 | 93 | 147 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – | 41 | – | – | 3 |
| 6 – 10 | – | – | – | – | – | – | – | 393 | 1 | – | 14 |
| 10 – 15 | – | – | – | – | – | – | – | 1 534 | 7 | 1 | 5 |
| 15 – 18 | – | – | – | – | – | 4 | – | 897 | 23 | – | 2 |
| 18 – 21 | 31 | 29 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 568 | 11 | – | 7 |
| 21 – 25 | 66 | 61 | 5 | 10 | 2 | 5 | 3 | 846 | 25 | 2 | 3 |
| 25 – 30 | 101 | 87 | 14 | 19 | 6 | 8 | 10 | 1 072 | 50 | 16 | 8 |
| 30 – 35 | 82 | 62 | 20 | 17 | 5 | 3 | 7 | 918 | 55 | 10 | 8 |
| 35 – 40 | 96 | 67 | 29 | 22 | 5 | 7 | 7 | 833 | 73 | 9 | 3 |
| 40 – 45 | 83 | 50 | 33 | 28 | 4 | 3 | 5 | 800 | 48 | 8 | 7 |
| 45 – 50 | 98 | 58 | 40 | 30 | 5 | 3 | 4 | 987 | 103 | 16 | 6 |
| 50 – 55 | 89 | 51 | 38 | 27 | 2 | 1 | 4 | 1 218 | 173 | 16 | 6 |
| 55 – 60 | 78 | 46 | 32 | 28 | 4 | 4 | 4 | 1 025 | 176 | 10 | 14 |
| 60 – 65 | 46 | 25 | 21 | 13 | 5 | 3 | 5 | 751 | 168 | 4 | 5 |
| 65 – 70 | 19 | 16 | 3 | 6 | – | – | – | 530 | 165 | 1 | 9 |
| 70 – 75 | 11 | 8 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 409 | 125 | – | 9 |
| 75 und mehr | 4 | 3 | 1 | – | – | 1 | 10 | 860 | 328 | – | 34 |
| ohne Angabe | 1 | 1 | – | – | 1 | 2 | – | 145 | 2 | – | 4 |
| Verunglückte insgesamt | 1 006 | 709 | 297 | 298 | 49 | 73 | 74 | 16 673 | 2 108 | 95 | 190 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – | 53 | – | – | 3 |
| 6 – 10 | – | – | – | – | – | – | – | 436 | 1 | – | 14 |
| 10 – 15 | – | – | – | – | – | – | – | 1 691 | 11 | 1 | 7 |
| 15 – 18 | – | – | – | – | – | 5 | – | 1 024 | 27 | – | 4 |
| 18 – 21 | 36 | 34 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 656 | 15 | – | 7 |
| 21 – 25 | 80 | 75 | 5 | 11 | 2 | 6 | 4 | 957 | 28 | 2 | 3 |
| 25 – 30 | 125 | 107 | 18 | 24 | 6 | 10 | 12 | 1 220 | 55 | 16 | 9 |
| 30 – 35 | 97 | 74 | 23 | 28 | 5 | 4 | 9 | 1 062 | 67 | 11 | 10 |
| 35 – 40 | 119 | 84 | 35 | 26 | 5 | 9 | 8 | 971 | 87 | 9 | 5 |
| 40 – 45 | 99 | 58 | 41 | 40 | 5 | 4 | 5 | 944 | 64 | 8 | 9 |
| 45 – 50 | 130 | 83 | 47 | 46 | 8 | 6 | 4 | 1 218 | 120 | 17 | 9 |
| 50 – 55 | 111 | 59 | 52 | 45 | 2 | 4 | 6 | 1 520 | 233 | 16 | 11 |
| 55 – 60 | 105 | 65 | 40 | 37 | 5 | 5 | 4 | 1 305 | 252 | 10 | 18 |
| 60 – 65 | 57 | 31 | 26 | 24 | 7 | 3 | 5 | 981 | 236 | 4 | 8 |
| 65 – 70 | 28 | 24 | 4 | 12 | – | 1 | 1 | 702 | 232 | 1 | 16 |
| 70 – 75 | 12 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 540 | 190 | – | 11 |
| 75 und mehr | 6 | 5 | 1 | – | – | 3 | 12 | 1 237 | 486 | – | 42 |
| ohne Angabe | 1 | 1 | – | – | 1 | 3 | – | 156 | 4 | – | 4 |

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau – 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen**

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Verun- glückte Mitfahrer ins- gesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraftwagen | Wohn- mobile | Busse |
|--|--|--------------------------|---------------------------|----------------|--|------------------------------|--|-------------------------|-----------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | S- Pedelecs | drei- und leichte vierrädrige Kfz | zwei- rädri- ge Kfz | drei- und schwere vierrädrige Kfz | | | |
| Getötete | 52 | - | - | - | - | - | - | 45 | 2 | 2 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 6 – 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 – 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 – 18 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - |
| 18 – 21 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 21 – 25 | 5 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 25 – 30 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 30 – 35 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 35 – 40 | 5 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 40 – 45 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 45 – 50 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 50 – 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 – 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 – 65 | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 |
| 65 – 70 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - |
| 70 – 75 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 75 und mehr | 12 | - | - | - | - | - | - | 11 | 1 | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 732 | 6 | 18 | - | 1 | 95 | 3 | 1 402 | 4 | 103 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 124 | - | 1 | - | - | 1 | - | 112 | - | 5 |
| 6 – 10 | 60 | - | - | - | - | - | - | 59 | - | - |
| 10 – 15 | 82 | 1 | 2 | - | 1 | 4 | - | 63 | - | 4 |
| 15 – 18 | 120 | 4 | 6 | - | - | 21 | - | 79 | - | 6 |
| 18 – 21 | 175 | 1 | 2 | - | - | 9 | - | 149 | - | 2 |
| 21 – 25 | 171 | - | 2 | - | - | 13 | - | 139 | 2 | 4 |
| 25 – 30 | 164 | - | 3 | - | - | 6 | 1 | 138 | - | 1 |
| 30 – 35 | 101 | - | - | - | - | 4 | 1 | 91 | - | 1 |
| 35 – 40 | 74 | - | 1 | - | - | 6 | - | 58 | - | 5 |
| 40 – 45 | 70 | - | - | - | - | 2 | 1 | 56 | - | 3 |
| 45 – 50 | 70 | - | 1 | - | - | 5 | - | 54 | - | 3 |
| 50 – 55 | 92 | - | - | - | - | 7 | - | 74 | - | 8 |
| 55 – 60 | 100 | - | - | - | - | 9 | - | 70 | - | 12 |
| 60 – 65 | 69 | - | - | - | - | 4 | - | 58 | - | 5 |
| 65 – 70 | 52 | - | - | - | - | 1 | - | 44 | - | 5 |
| 70 – 75 | 39 | - | - | - | - | 2 | - | 30 | 2 | 4 |
| 75 und mehr | 169 | - | - | - | - | 1 | - | 128 | - | 35 |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Verunglückte Mitfahrer insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraftwagen | Wohn- mobile | Busse |
|--|--|--------------------------|---------------------------|----------------|--|------------------------------|--|-------------------------|-----------------|--------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | S- Pedelecs | drei- und leichte vierrädrige Kfz | zwei- rädri- ge Kfz | drei- und schwere vierrädrige Kfz | | | |
| Leichtverletzte | 11 540 | 25 | 99 | – | 8 | 230 | 3 | 9 222 | 10 | 1 455 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 833 | – | – | – | 1 | 1 | – | 725 | – | 70 |
| 6 – 10 | 626 | 2 | 3 | – | 1 | 6 | – | 533 | – | 62 |
| 10 – 15 | 833 | 4 | 8 | – | 1 | 19 | – | 591 | – | 187 |
| 15 – 18 | 809 | 15 | 41 | – | 1 | 60 | – | 582 | – | 90 |
| 18 – 21 | 1 005 | 2 | 12 | – | 1 | 32 | – | 885 | – | 42 |
| 21 – 25 | 1 061 | 2 | 9 | – | – | 16 | – | 912 | – | 74 |
| 25 – 30 | 1 032 | – | 8 | – | – | 16 | – | 888 | – | 70 |
| 30 – 35 | 708 | – | 6 | – | – | 7 | – | 613 | – | 51 |
| 35 – 40 | 616 | – | 1 | – | – | 4 | – | 510 | – | 63 |
| 40 – 45 | 556 | – | 3 | – | – | 7 | 1 | 459 | – | 67 |
| 45 – 50 | 579 | – | 3 | – | 2 | 10 | 1 | 452 | 3 | 76 |
| 50 – 55 | 613 | – | 2 | – | – | 18 | – | 470 | 1 | 84 |
| 55 – 60 | 562 | – | 2 | – | 1 | 19 | 1 | 396 | 1 | 109 |
| 60 – 65 | 408 | – | – | – | – | 9 | – | 316 | 1 | 67 |
| 65 – 70 | 344 | – | 1 | – | – | 4 | – | 236 | 3 | 86 |
| 70 – 75 | 271 | – | – | – | – | – | – | 202 | – | 58 |
| 75 und mehr | 684 | – | – | – | – | 2 | – | 452 | 1 | 199 |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Verunglückte insgesamt | 13 324 | 31 | 117 | – | 9 | 325 | 6 | 10 669 | 16 | 1 558 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 960 | – | 1 | – | 1 | 2 | – | 839 | – | 75 |
| 6 – 10 | 686 | 2 | 3 | – | 1 | 6 | – | 592 | – | 62 |
| 10 – 15 | 915 | 5 | 10 | – | 2 | 23 | – | 654 | – | 191 |
| 15 – 18 | 934 | 19 | 47 | – | 1 | 81 | – | 666 | – | 96 |
| 18 – 21 | 1 182 | 3 | 14 | – | 1 | 41 | – | 1 036 | – | 44 |
| 21 – 25 | 1 237 | 2 | 11 | – | – | 29 | – | 1 055 | 2 | 78 |
| 25 – 30 | 1 198 | – | 11 | – | – | 22 | 1 | 1 027 | – | 71 |
| 30 – 35 | 812 | – | 6 | – | – | 11 | 1 | 707 | – | 52 |
| 35 – 40 | 695 | – | 2 | – | – | 10 | – | 572 | – | 68 |
| 40 – 45 | 628 | – | 3 | – | – | 9 | 2 | 517 | – | 70 |
| 45 – 50 | 653 | – | 4 | – | 2 | 15 | 1 | 510 | 3 | 79 |
| 50 – 55 | 705 | – | 2 | – | – | 25 | – | 544 | 1 | 92 |
| 55 – 60 | 662 | – | 2 | – | 1 | 28 | 1 | 466 | 1 | 121 |
| 60 – 65 | 480 | – | – | – | – | 13 | – | 376 | 1 | 72 |
| 65 – 70 | 400 | – | 1 | – | – | 5 | – | 283 | 4 | 91 |
| 70 – 75 | 312 | – | – | – | – | 2 | – | 234 | 2 | 62 |
| 75 und mehr | 865 | – | – | – | – | 3 | – | 591 | 2 | 234 |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Last- kraft- wagen ¹⁾ | Davon | | Sattel- zug- ma- schinen | Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zug- ma- schinen | Übrigen Kraftfahr- zeugen | Fahrräder | | Straßen- bahnen | Anderen Fahr- zeugen ²⁾ |
|--|--|--------------------------|---------------|-----------------------------------|--|---|---------------------------------|-----------------------------|----------|--------------------|--|
| | | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektro- antrieb | Pedelecs | | |
| Getötete | 2 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 6 – 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 – 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 – 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 – 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 – 25 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 – 30 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 30 – 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 – 40 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 – 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 – 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 – 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 – 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 – 65 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 65 – 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 – 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 38 | 32 | 6 | 5 | 5 | 25 | 3 | 7 | 1 | 14 | 2 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | - |
| 6 – 10 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 10 – 15 | 2 | 2 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| 15 – 18 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 18 – 21 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | 6 | 2 | - | - | - | - |
| 21 – 25 | 4 | 3 | 1 | - | 1 | 6 | - | - | - | - | - |
| 25 – 30 | 4 | 4 | - | 2 | 1 | 8 | - | - | - | - | - |
| 30 – 35 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 35 – 40 | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 40 – 45 | 6 | 5 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| 45 – 50 | 4 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| 50 – 55 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 55 – 60 | 5 | 4 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | - |
| 60 – 65 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 – 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 70 – 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau – 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Last- kraft- wagen ¹⁾ | Davon | | Sattel- zug- ma- schinen | Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zug- ma- schinen | Übrigen Kraftfahr- zeugen | Fahrräder | | Straßen- bahnen | Anderen Fahr- zeugen ²⁾ |
|--|--|--------------------------|---------------|-----------------------------------|--|---|---------------------------------|-----------------------------|----------|--------------------|--|
| | | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektro- antrieb | Pedelecs | | |
| Leichtverletzte | 170 | 133 | 37 | 7 | 14 | 14 | 28 | 56 | 4 | 181 | 14 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 27 | 2 | 3 | 3 |
| 6 – 10 | 3 | 3 | – | – | – | 1 | – | 11 | 2 | – | 2 |
| 10 – 15 | 5 | 3 | 2 | – | – | 1 | – | 7 | – | 10 | – |
| 15 – 18 | 7 | 6 | 1 | – | 1 | 4 | – | 3 | – | 4 | 1 |
| 18 – 21 | 13 | 12 | 1 | 1 | – | 3 | 2 | 1 | – | 11 | – |
| 21 – 25 | 23 | 14 | 9 | – | 2 | 4 | 5 | 3 | – | 10 | 1 |
| 25 – 30 | 23 | 16 | 7 | 2 | 2 | – | 6 | – | – | 16 | 1 |
| 30 – 35 | 16 | 12 | 4 | – | 1 | – | 4 | 1 | – | 8 | 1 |
| 35 – 40 | 20 | 15 | 5 | 2 | 1 | – | 4 | – | – | 10 | 1 |
| 40 – 45 | 10 | 8 | 2 | – | 2 | – | 1 | – | – | 6 | – |
| 45 – 50 | 12 | 11 | 1 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 14 | 2 |
| 50 – 55 | 15 | 13 | 2 | 1 | 1 | – | 1 | 1 | – | 17 | 2 |
| 55 – 60 | 12 | 9 | 3 | – | – | – | 3 | 1 | – | 17 | – |
| 60 – 65 | 6 | 6 | – | – | – | – | 1 | – | – | 8 | – |
| 65 – 70 | 2 | 2 | – | – | 1 | – | – | – | – | 11 | – |
| 70 – 75 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 10 | – |
| 75 und mehr | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | – | – | – | 26 | – |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Verunglückte insgesamt | 210 | 166 | 44 | 12 | 19 | 42 | 31 | 63 | 5 | 195 | 16 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | 31 | 2 | 4 | 3 |
| 6 – 10 | 3 | 3 | – | – | – | 1 | – | 12 | 2 | – | 2 |
| 10 – 15 | 7 | 5 | 2 | – | 1 | 3 | – | 8 | 1 | 10 | – |
| 15 – 18 | 9 | 8 | 1 | – | 1 | 5 | – | 3 | – | 4 | 2 |
| 18 – 21 | 16 | 14 | 2 | 2 | – | 9 | 4 | 1 | – | 11 | – |
| 21 – 25 | 28 | 17 | 11 | – | 3 | 10 | 5 | 3 | – | 10 | 1 |
| 25 – 30 | 27 | 20 | 7 | 4 | 3 | 9 | 6 | – | – | 16 | 1 |
| 30 – 35 | 18 | 14 | 4 | 1 | 1 | – | 4 | 1 | – | 8 | 2 |
| 35 – 40 | 23 | 18 | 5 | 2 | 2 | 1 | 4 | – | – | 10 | 1 |
| 40 – 45 | 16 | 13 | 3 | – | 2 | – | 1 | 1 | – | 7 | – |
| 45 – 50 | 16 | 15 | 1 | 1 | 2 | – | 2 | – | – | 16 | 2 |
| 50 – 55 | 17 | 14 | 3 | 1 | 2 | – | 1 | 1 | – | 17 | 2 |
| 55 – 60 | 17 | 13 | 4 | 1 | – | 1 | 3 | 1 | – | 19 | – |
| 60 – 65 | 8 | 7 | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 8 | – |
| 65 – 70 | 2 | 2 | – | – | 1 | – | – | – | – | 13 | – |
| 70 – 75 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 11 | – |
| 75 und mehr | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | – | – | – | 31 | – |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau – 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Verunglückte insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraftwagen | Wohn- mobile | Busse |
|--|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|--|------------------------------|--|-------------------------|-----------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | S- Pedelecs | drei- und leichte vierrädrige Kfz | zwei- rädri- ge Kfz | drei- und schwere vierrädrige Kfz | | | |
| Getötete | 490 | 5 | 6 | – | – | 78 | 2 | 183 | 2 | – |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 4 | – | – | – | – | – | – | 2 | – | – |
| 6 – 10 | 5 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 – 15 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 15 – 18 | 14 | 1 | – | – | – | 4 | – | 7 | – | – |
| 18 – 21 | 22 | – | – | – | – | 4 | – | 15 | – | – |
| 21 – 25 | 42 | – | – | – | – | 12 | – | 18 | – | – |
| 25 – 30 | 34 | – | 1 | – | – | 7 | – | 15 | – | – |
| 30 – 35 | 22 | – | – | – | – | 7 | 1 | 11 | – | – |
| 35 – 40 | 21 | – | – | – | – | 3 | – | 12 | – | – |
| 40 – 45 | 21 | – | – | – | – | 7 | – | 11 | – | – |
| 45 – 50 | 26 | – | – | – | – | 3 | – | 13 | – | – |
| 50 – 55 | 37 | 1 | 1 | – | – | 10 | – | 10 | – | – |
| 55 – 60 | 41 | 1 | – | – | – | 11 | – | 8 | – | – |
| 60 – 65 | 35 | – | – | – | – | 7 | 1 | 10 | – | – |
| 65 – 70 | 24 | – | 1 | – | – | 1 | – | 8 | 1 | – |
| 70 – 75 | 23 | – | – | – | – | – | – | 8 | – | – |
| 75 und mehr | 112 | 2 | 3 | – | – | 1 | – | 32 | 1 | – |
| ohne Angabe | 6 | – | – | – | – | 1 | – | 3 | – | – |
| Schwerverletzte | 13 997 | 169 | 459 | 12 | 12 | 1 777 | 25 | 5 900 | 7 | 115 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 224 | – | 1 | – | – | 1 | – | 112 | – | 5 |
| 6 – 10 | 232 | – | – | – | – | – | – | 59 | – | – |
| 10 – 15 | 434 | 1 | 2 | – | 2 | 5 | – | 64 | – | 4 |
| 15 – 18 | 589 | 49 | 54 | – | 2 | 191 | – | 86 | – | 6 |
| 18 – 21 | 886 | 5 | 31 | – | 1 | 125 | – | 554 | – | 2 |
| 21 – 25 | 1 064 | 4 | 24 | – | – | 140 | – | 667 | 2 | 4 |
| 25 – 30 | 1 127 | 9 | 38 | – | – | 168 | 6 | 631 | 1 | 1 |
| 30 – 35 | 841 | 4 | 25 | 2 | 1 | 79 | 1 | 475 | – | 1 |
| 35 – 40 | 769 | 6 | 32 | 1 | – | 99 | 2 | 388 | – | 7 |
| 40 – 45 | 736 | 8 | 30 | – | 3 | 79 | 3 | 362 | – | 4 |
| 45 – 50 | 982 | 8 | 32 | 1 | – | 137 | 3 | 422 | – | 5 |
| 50 – 55 | 1 276 | 14 | 63 | 3 | 1 | 246 | 3 | 441 | – | 10 |
| 55 – 60 | 1 193 | 25 | 39 | 1 | – | 213 | 3 | 421 | – | 14 |
| 60 – 65 | 895 | 9 | 38 | 2 | 1 | 137 | 2 | 290 | – | 6 |
| 65 – 70 | 646 | 13 | 20 | – | – | 61 | – | 211 | 1 | 7 |
| 70 – 75 | 493 | 2 | 12 | – | – | 34 | 1 | 163 | 2 | 4 |
| 75 und mehr | 1 520 | 11 | 15 | 2 | 1 | 36 | 1 | 508 | 1 | 35 |
| ohne Angabe | 90 | 1 | 3 | – | – | 26 | – | 46 | – | – |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Last- kraft- wagen ¹⁾ | Davon | | Sattel- zug- ma- schinen | Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zug- ma- schinen | Übrigen Kraftfahr- zeugen | Fahrräder | | Straßen- bahnen | Fuß- gänger | Sonstige Personen und Fahr- zeuge ²⁾ |
|--|--|--------------------------|---------------|-----------------------------------|--|---|---------------------------------|-----------------------------|----------|--------------------|----------------|---|
| | | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektro- antrieb | Pedelecs | | | |
| Getötete | 9 | 6 | 3 | 11 | 1 | 5 | 1 | 55 | 20 | – | 106 | 6 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | 1 |
| 6 – 10 | – | – | – | – | – | – | – | 3 | – | – | 2 | – |
| 10 – 15 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| 15 – 18 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 |
| 18 – 21 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 2 | – |
| 21 – 25 | 3 | 2 | 1 | – | – | – | – | 3 | – | – | 6 | – |
| 25 – 30 | – | – | – | 2 | – | 1 | – | 1 | 1 | – | 6 | – |
| 30 – 35 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 3 | – |
| 35 – 40 | 2 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | 2 | – |
| 40 – 45 | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| 45 – 50 | – | – | – | 2 | – | 1 | – | 3 | – | – | 3 | 1 |
| 50 – 55 | 3 | 2 | 1 | 3 | – | – | – | 3 | – | – | 6 | – |
| 55 – 60 | – | – | – | 1 | – | – | – | 8 | 1 | – | 10 | 1 |
| 60 – 65 | – | – | – | – | 1 | 1 | – | 3 | 2 | – | 9 | 1 |
| 65 – 70 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | – | 4 | 1 | – | 5 | 1 |
| 70 – 75 | – | – | – | – | – | – | – | 6 | 2 | – | 7 | – |
| 75 und mehr | – | – | – | – | – | – | 1 | 17 | 13 | – | 42 | – |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 | – |
| Schwerverletzte | 232 | 172 | 60 | 88 | 11 | 45 | 15 | 2 798 | 556 | 16 | 1 689 | 71 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – | 16 | – | 1 | 87 | 1 |
| 6 – 10 | – | – | – | – | – | – | – | 41 | – | – | 131 | 1 |
| 10 – 15 | 2 | 2 | – | – | 1 | 2 | – | 158 | 5 | – | 184 | 4 |
| 15 – 18 | 2 | 2 | – | – | – | 2 | – | 126 | 4 | – | 64 | 3 |
| 18 – 21 | 8 | 7 | 1 | 2 | – | 8 | 4 | 87 | 4 | – | 54 | 1 |
| 21 – 25 | 16 | 15 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 108 | 3 | – | 85 | 1 |
| 25 – 30 | 28 | 24 | 4 | 5 | 1 | 10 | 2 | 147 | 4 | – | 75 | 1 |
| 30 – 35 | 17 | 14 | 3 | 12 | – | 1 | 2 | 144 | 12 | 1 | 58 | 6 |
| 35 – 40 | 24 | 19 | 5 | 3 | 1 | 3 | 1 | 137 | 14 | – | 48 | 3 |
| 40 – 45 | 22 | 13 | 9 | 11 | 1 | 1 | – | 144 | 16 | 1 | 45 | 6 |
| 45 – 50 | 36 | 29 | 7 | 14 | 3 | 2 | 1 | 228 | 17 | 3 | 66 | 4 |
| 50 – 55 | 21 | 7 | 14 | 15 | 1 | 3 | 2 | 299 | 60 | – | 88 | 6 |
| 55 – 60 | 32 | 23 | 9 | 9 | 1 | 2 | – | 272 | 75 | 2 | 79 | 5 |
| 60 – 65 | 13 | 7 | 6 | 11 | 1 | – | – | 227 | 66 | – | 88 | 4 |
| 65 – 70 | 8 | 7 | 1 | 5 | – | 1 | 1 | 168 | 66 | 2 | 76 | 6 |
| 70 – 75 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | 125 | 63 | 1 | 81 | 3 |
| 75 und mehr | 2 | 2 | – | – | – | 2 | 1 | 360 | 145 | 5 | 379 | 16 |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | 11 | 2 | – | 1 | – |

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau – 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: **6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen**

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Verunglückte insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraftwagen | Wohn- mobile | Busse |
|--|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|--|------------------------------|--|-------------------------|-----------------|--------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | S- Pedelecs | drei- und leichte vierrädrige Kfz | zwei- rädri- ge Kfz | drei- und schwere vierrädrige Kfz | | | |
| Leichtverletzte | 65 608 | 743 | 1 951 | 37 | 26 | 3 795 | 38 | 33 842 | 25 | 1 571 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 1 139 | – | – | – | 1 | 1 | – | 725 | – | 70 |
| 6 – 10 | 1 486 | 2 | 3 | – | 1 | 6 | – | 533 | – | 62 |
| 10 – 15 | 3 006 | 6 | 10 | – | 1 | 21 | – | 593 | – | 187 |
| 15 – 18 | 3 160 | 306 | 293 | – | 2 | 609 | – | 627 | – | 90 |
| 18 – 21 | 4 276 | 31 | 189 | – | 1 | 299 | 1 | 2 745 | – | 43 |
| 21 – 25 | 5 610 | 36 | 180 | – | 2 | 267 | 1 | 3 692 | – | 77 |
| 25 – 30 | 6 319 | 33 | 153 | – | 1 | 277 | 4 | 4 024 | – | 73 |
| 30 – 35 | 5 172 | 15 | 132 | 2 | 3 | 213 | 5 | 3 230 | 1 | 63 |
| 35 – 40 | 4 653 | 21 | 134 | 3 | – | 190 | 4 | 2 777 | – | 85 |
| 40 – 45 | 4 197 | 18 | 133 | 3 | – | 200 | 6 | 2 462 | 1 | 81 |
| 45 – 50 | 4 776 | 34 | 172 | 10 | 3 | 237 | 7 | 2 608 | 6 | 98 |
| 50 – 55 | 5 632 | 61 | 192 | 7 | – | 426 | 6 | 2 817 | 1 | 102 |
| 55 – 60 | 4 681 | 65 | 137 | 4 | 3 | 450 | 2 | 2 156 | 2 | 125 |
| 60 – 65 | 3 291 | 55 | 84 | 2 | 2 | 282 | – | 1 447 | 4 | 69 |
| 65 – 70 | 2 238 | 20 | 46 | 2 | 1 | 143 | 1 | 952 | 5 | 87 |
| 70 – 75 | 1 690 | 12 | 32 | 1 | 1 | 59 | – | 732 | 1 | 60 |
| 75 und mehr | 3 806 | 20 | 32 | 2 | 4 | 66 | – | 1 556 | 4 | 199 |
| ohne Angabe | 476 | 8 | 29 | 1 | – | 49 | 1 | 166 | – | – |
| Verunglückte insgesamt | 80 095 | 917 | 2 416 | 49 | 38 | 5 650 | 65 | 39 925 | 34 | 1 686 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 1 367 | – | 1 | – | 1 | 2 | – | 839 | – | 75 |
| 6 – 10 | 1 723 | 2 | 3 | – | 1 | 6 | – | 592 | – | 62 |
| 10 – 15 | 3 441 | 7 | 12 | – | 3 | 26 | – | 657 | – | 191 |
| 15 – 18 | 3 763 | 356 | 347 | – | 4 | 804 | – | 720 | – | 96 |
| 18 – 21 | 5 184 | 36 | 220 | – | 2 | 428 | 1 | 3 314 | – | 45 |
| 21 – 25 | 6 716 | 40 | 204 | – | 2 | 419 | 1 | 4 377 | 2 | 81 |
| 25 – 30 | 7 480 | 42 | 192 | – | 1 | 452 | 10 | 4 670 | 1 | 74 |
| 30 – 35 | 6 035 | 19 | 157 | 4 | 4 | 299 | 7 | 3 716 | 1 | 64 |
| 35 – 40 | 5 443 | 27 | 166 | 4 | – | 292 | 6 | 3 177 | – | 92 |
| 40 – 45 | 4 954 | 26 | 163 | 3 | 3 | 286 | 9 | 2 835 | 1 | 85 |
| 45 – 50 | 5 784 | 42 | 204 | 11 | 3 | 377 | 10 | 3 043 | 6 | 103 |
| 50 – 55 | 6 945 | 76 | 256 | 10 | 1 | 682 | 9 | 3 268 | 1 | 112 |
| 55 – 60 | 5 915 | 91 | 176 | 5 | 3 | 674 | 5 | 2 585 | 2 | 139 |
| 60 – 65 | 4 221 | 64 | 122 | 4 | 3 | 426 | 3 | 1 747 | 4 | 75 |
| 65 – 70 | 2 908 | 33 | 67 | 2 | 1 | 205 | 1 | 1 171 | 7 | 94 |
| 70 – 75 | 2 206 | 14 | 44 | 1 | 1 | 93 | 1 | 903 | 3 | 64 |
| 75 und mehr | 5 438 | 33 | 50 | 4 | 5 | 103 | 1 | 2 096 | 6 | 234 |
| ohne Angabe | 572 | 9 | 32 | 1 | – | 76 | 1 | 215 | – | – |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Last- kraft- wagen ¹⁾ | Davon | | Sattel- zug- ma- schinen | Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zug- ma- schinen | Übrigen Krafffahr- zeugen | Fahrräder | | Straßen- bahnen | Fuß- gänger | Sonstige Personen und Fahr- zeuge ²⁾ |
|--|--|--------------------------|---------------|-----------------------------------|--|---|---------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------|----------------|---|
| | | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektro- antrieb | Pedelecs | | | |
| Leichtverletzte | 975 | 697 | 278 | 211 | 56 | 65 | 89 | 13 883 | 1 537 | 274 | 6 161 | 329 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 68 | 2 | 3 | 253 | 15 |
| 6 – 10 | 3 | 3 | – | – | – | 1 | – | 404 | 3 | – | 445 | 23 |
| 10 – 15 | 5 | 3 | 2 | – | – | 1 | – | 1 541 | 7 | 11 | 606 | 17 |
| 15 – 18 | 7 | 6 | 1 | – | 1 | 8 | – | 900 | 23 | 4 | 284 | 6 |
| 18 – 21 | 44 | 41 | 3 | 2 | 2 | 7 | 3 | 569 | 11 | 11 | 305 | 13 |
| 21 – 25 | 89 | 75 | 14 | 10 | 4 | 9 | 8 | 849 | 25 | 12 | 334 | 15 |
| 25 – 30 | 124 | 103 | 21 | 21 | 8 | 8 | 16 | 1 072 | 50 | 32 | 403 | 20 |
| 30 – 35 | 98 | 74 | 24 | 17 | 6 | 3 | 11 | 919 | 55 | 18 | 362 | 19 |
| 35 – 40 | 116 | 82 | 34 | 24 | 6 | 7 | 11 | 833 | 73 | 19 | 335 | 15 |
| 40 – 45 | 93 | 58 | 35 | 28 | 6 | 3 | 6 | 800 | 48 | 14 | 281 | 14 |
| 45 – 50 | 110 | 69 | 41 | 31 | 7 | 3 | 5 | 987 | 103 | 30 | 311 | 14 |
| 50 – 55 | 104 | 64 | 40 | 28 | 3 | 1 | 5 | 1 219 | 173 | 33 | 436 | 18 |
| 55 – 60 | 90 | 55 | 35 | 28 | 4 | 4 | 7 | 1 026 | 176 | 27 | 352 | 23 |
| 60 – 65 | 52 | 31 | 21 | 13 | 5 | 3 | 6 | 751 | 168 | 12 | 320 | 16 |
| 65 – 70 | 21 | 18 | 3 | 6 | 1 | – | – | 530 | 165 | 12 | 229 | 17 |
| 70 – 75 | 11 | 8 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 410 | 125 | 10 | 212 | 16 |
| 75 und mehr | 6 | 5 | 1 | – | 1 | 2 | 10 | 860 | 328 | 26 | 626 | 64 |
| ohne Angabe | 1 | 1 | – | – | 1 | 2 | – | 145 | 2 | – | 67 | 4 |
| Verunglückte insgesamt | 1 216 | 875 | 341 | 310 | 68 | 115 | 105 | 16 736 | 2 113 | 290 | 7 956 | 406 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | 84 | 2 | 4 | 340 | 17 |
| 6 – 10 | 3 | 3 | – | – | – | 1 | – | 448 | 3 | – | 578 | 24 |
| 10 – 15 | 7 | 5 | 2 | – | 1 | 3 | – | 1 699 | 12 | 11 | 791 | 21 |
| 15 – 18 | 9 | 8 | 1 | – | 1 | 10 | – | 1 027 | 27 | 4 | 348 | 10 |
| 18 – 21 | 52 | 48 | 4 | 4 | 2 | 15 | 7 | 657 | 15 | 11 | 361 | 14 |
| 21 – 25 | 108 | 92 | 16 | 11 | 5 | 16 | 9 | 960 | 28 | 12 | 425 | 16 |
| 25 – 30 | 152 | 127 | 25 | 28 | 9 | 19 | 18 | 1 220 | 55 | 32 | 484 | 21 |
| 30 – 35 | 115 | 88 | 27 | 29 | 6 | 4 | 13 | 1 063 | 67 | 19 | 423 | 25 |
| 35 – 40 | 142 | 102 | 40 | 28 | 7 | 10 | 12 | 971 | 87 | 19 | 385 | 18 |
| 40 – 45 | 115 | 71 | 44 | 40 | 7 | 4 | 6 | 945 | 64 | 15 | 327 | 20 |
| 45 – 50 | 146 | 98 | 48 | 47 | 10 | 6 | 6 | 1 218 | 120 | 33 | 380 | 19 |
| 50 – 55 | 128 | 73 | 55 | 46 | 4 | 4 | 7 | 1 521 | 233 | 33 | 530 | 24 |
| 55 – 60 | 122 | 78 | 44 | 38 | 5 | 6 | 7 | 1 306 | 252 | 29 | 441 | 29 |
| 60 – 65 | 65 | 38 | 27 | 24 | 7 | 4 | 6 | 981 | 236 | 12 | 417 | 21 |
| 65 – 70 | 30 | 26 | 4 | 12 | 1 | 1 | 1 | 702 | 232 | 14 | 310 | 24 |
| 70 – 75 | 12 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 541 | 190 | 11 | 300 | 19 |
| 75 und mehr | 8 | 7 | 1 | – | 1 | 4 | 12 | 1 237 | 486 | 31 | 1 047 | 80 |
| ohne Angabe | 1 | 1 | – | – | 1 | 3 | – | 156 | 4 | – | 69 | 4 |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.4 Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen**

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Verunglückte | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|--|------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----|-------|------------------------------|
| | ins- gesamt ¹⁾ | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zu- sammen | darunter | | | | zu- sammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴⁾ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴⁾ |
| Personen- kraftwagen | Krafträdern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Fahr- rädern ³⁾ | | Personen- kraftwagen | Krafträdern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr- rädern ³⁾ | | | | |
| Getötete | 490 | 362 | 131 | 75 | 59 | 57 | 128 | 52 | 5 | 16 | 49 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 4 | 2 | 1 | – | – | – | 2 | 1 | – | – | – |
| 6 – 10 | 5 | 4 | – | – | 3 | 1 | 1 | – | – | – | 1 |
| 10 – 15 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 |
| 15 – 18 | 14 | 11 | 5 | 3 | 1 | – | 3 | 2 | 1 | – | – |
| 18 – 21 | 22 | 21 | 14 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | – | – | – |
| 21 – 25 | 42 | 32 | 10 | 12 | 2 | 5 | 10 | 8 | – | 1 | 1 |
| 25 – 30 | 34 | 27 | 10 | 7 | 2 | 5 | 7 | 5 | – | – | 1 |
| 30 – 35 | 22 | 16 | 9 | 7 | – | – | 6 | 2 | 1 | – | 3 |
| 35 – 40 | 21 | 16 | 9 | 2 | – | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | – |
| 40 – 45 | 21 | 18 | 8 | 7 | 1 | 1 | 3 | 3 | – | – | – |
| 45 – 50 | 26 | 21 | 11 | 3 | 2 | 1 | 5 | 2 | – | 1 | 2 |
| 50 – 55 | 37 | 33 | 8 | 9 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | – | – |
| 55 – 60 | 41 | 36 | 7 | 11 | 6 | 9 | 5 | 1 | – | 3 | 1 |
| 60 – 65 | 35 | 24 | 7 | 7 | 4 | 3 | 11 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| 65 – 70 | 24 | 15 | 4 | 1 | 5 | 2 | 9 | 4 | – | – | 3 |
| 70 – 75 | 23 | 13 | 4 | – | 4 | 5 | 10 | 4 | – | 4 | 2 |
| 75 und mehr | 112 | 67 | 21 | 1 | 25 | 14 | 45 | 11 | – | 5 | 28 |
| ohne Angabe | 6 | 6 | 3 | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 13 997 | 8 520 | 3 070 | 1 584 | 2 113 | 788 | 5 477 | 2 830 | 218 | 1 241 | 901 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 224 | 134 | 61 | – | 9 | 59 | 90 | 51 | 1 | 7 | 28 |
| 6 – 10 | 232 | 144 | 25 | – | 33 | 85 | 88 | 34 | – | 8 | 46 |
| 10 – 15 | 434 | 255 | 34 | 4 | 112 | 94 | 179 | 30 | 1 | 51 | 90 |
| 15 – 18 | 589 | 379 | 31 | 155 | 82 | 27 | 210 | 55 | 36 | 48 | 37 |
| 18 – 21 | 886 | 519 | 276 | 112 | 61 | 27 | 367 | 278 | 13 | 30 | 27 |
| 21 – 25 | 1 064 | 655 | 366 | 120 | 73 | 49 | 409 | 301 | 20 | 38 | 36 |
| 25 – 30 | 1 127 | 719 | 337 | 156 | 109 | 38 | 408 | 294 | 18 | 42 | 37 |
| 30 – 35 | 841 | 558 | 277 | 73 | 114 | 30 | 283 | 198 | 7 | 42 | 28 |
| 35 – 40 | 769 | 492 | 219 | 87 | 101 | 24 | 277 | 169 | 14 | 50 | 24 |
| 40 – 45 | 736 | 442 | 176 | 70 | 110 | 16 | 294 | 186 | 12 | 50 | 29 |
| 45 – 50 | 982 | 618 | 202 | 119 | 177 | 28 | 364 | 220 | 21 | 68 | 38 |
| 50 – 55 | 1 276 | 792 | 217 | 217 | 213 | 38 | 484 | 224 | 32 | 146 | 50 |
| 55 – 60 | 1 193 | 767 | 224 | 193 | 205 | 43 | 426 | 197 | 23 | 142 | 36 |
| 60 – 65 | 895 | 565 | 143 | 132 | 180 | 33 | 330 | 147 | 7 | 113 | 55 |
| 65 – 70 | 646 | 381 | 104 | 56 | 132 | 38 | 265 | 107 | 5 | 102 | 38 |
| 70 – 75 | 493 | 278 | 87 | 32 | 107 | 33 | 215 | 76 | 3 | 81 | 48 |
| 75 und mehr | 1 520 | 759 | 266 | 35 | 285 | 125 | 761 | 242 | 2 | 220 | 254 |
| ohne Angabe | 90 | 63 | 25 | 23 | 10 | 1 | 27 | 21 | 3 | 3 | – |

1) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.4 Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Verunglückte | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|--|------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------|--------------|------------------------------|
| | ins- gesamt ¹⁾ | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zu- sammen | darunter | | | | zu- sammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴⁾ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴⁾ |
| Personen- kraftwagen | Krafträdern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Fahr- rädern ³⁾ | | Personen- kraftwagen | Krafträdern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr- rädern ³⁾ | | | | |
| Leichtverletzte | 65 608 | 36 050 | 15 786 | 3 285 | 9 769 | 3 107 | 29 537 | 18 053 | 548 | 5 645 | 3 046 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 1 139 | 622 | 360 | 1 | 47 | 164 | 517 | 365 | – | 23 | 89 |
| 6 – 10 | 1 486 | 875 | 272 | 3 | 281 | 270 | 611 | 261 | 3 | 126 | 175 |
| 10 – 15 | 3 006 | 1 757 | 244 | 10 | 1 069 | 334 | 1 249 | 349 | 11 | 479 | 272 |
| 15 – 18 | 3 160 | 1 914 | 239 | 494 | 617 | 124 | 1 246 | 388 | 115 | 306 | 160 |
| 18 – 21 | 4 276 | 2 323 | 1 345 | 245 | 393 | 141 | 1 953 | 1 400 | 55 | 187 | 164 |
| 21 – 25 | 5 610 | 3 007 | 1 749 | 242 | 549 | 180 | 2 603 | 1 943 | 26 | 325 | 154 |
| 25 – 30 | 6 319 | 3 348 | 1 873 | 240 | 649 | 224 | 2 971 | 2 151 | 41 | 473 | 179 |
| 30 – 35 | 5 172 | 2 867 | 1 529 | 196 | 660 | 191 | 2 305 | 1 701 | 22 | 314 | 171 |
| 35 – 40 | 4 653 | 2 601 | 1 312 | 171 | 597 | 183 | 2 052 | 1 465 | 23 | 309 | 152 |
| 40 – 45 | 4 197 | 2 267 | 1 105 | 166 | 546 | 149 | 1 930 | 1 357 | 40 | 302 | 132 |
| 45 – 50 | 4 776 | 2 608 | 1 213 | 203 | 675 | 153 | 2 168 | 1 395 | 41 | 415 | 158 |
| 50 – 55 | 5 632 | 3 061 | 1 252 | 362 | 849 | 217 | 2 571 | 1 565 | 70 | 543 | 219 |
| 55 – 60 | 4 681 | 2 617 | 1 004 | 396 | 710 | 171 | 2 064 | 1 152 | 56 | 492 | 181 |
| 60 – 65 | 3 291 | 1 850 | 697 | 259 | 530 | 148 | 1 441 | 750 | 23 | 389 | 172 |
| 65 – 70 | 2 238 | 1 179 | 440 | 134 | 395 | 88 | 1 059 | 512 | 10 | 300 | 141 |
| 70 – 75 | 1 690 | 895 | 322 | 57 | 344 | 88 | 795 | 410 | 2 | 191 | 124 |
| 75 und mehr | 3 806 | 1 954 | 746 | 63 | 747 | 242 | 1 852 | 810 | 3 | 441 | 384 |
| ohne Angabe | 476 | 305 | 84 | 43 | 111 | 40 | 150 | 79 | 7 | 30 | 19 |
| Verunglückte insgesamt | 80 095 | 44 932 | 18 987 | 4 944 | 11 941 | 3 952 | 35 142 | 20 935 | 771 | 6 902 | 3 996 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | 1 367 | 758 | 422 | 1 | 56 | 223 | 609 | 417 | 1 | 30 | 117 |
| 6 – 10 | 1 723 | 1 023 | 297 | 3 | 317 | 356 | 700 | 295 | 3 | 134 | 222 |
| 10 – 15 | 3 441 | 2 012 | 278 | 14 | 1 181 | 428 | 1 429 | 379 | 12 | 530 | 363 |
| 15 – 18 | 3 763 | 2 304 | 275 | 652 | 700 | 151 | 1 459 | 445 | 152 | 354 | 197 |
| 18 – 21 | 5 184 | 2 863 | 1 635 | 361 | 455 | 170 | 2 321 | 1 679 | 68 | 217 | 191 |
| 21 – 25 | 6 716 | 3 694 | 2 125 | 374 | 624 | 234 | 3 022 | 2 252 | 46 | 364 | 191 |
| 25 – 30 | 7 480 | 4 094 | 2 220 | 403 | 760 | 267 | 3 386 | 2 450 | 59 | 515 | 217 |
| 30 – 35 | 6 035 | 3 441 | 1 815 | 276 | 774 | 221 | 2 594 | 1 901 | 30 | 356 | 202 |
| 35 – 40 | 5 443 | 3 109 | 1 540 | 260 | 698 | 209 | 2 334 | 1 637 | 38 | 360 | 176 |
| 40 – 45 | 4 954 | 2 727 | 1 289 | 243 | 657 | 166 | 2 227 | 1 546 | 52 | 352 | 161 |
| 45 – 50 | 5 784 | 3 247 | 1 426 | 325 | 854 | 182 | 2 537 | 1 617 | 62 | 484 | 198 |
| 50 – 55 | 6 945 | 3 886 | 1 477 | 588 | 1 065 | 261 | 3 059 | 1 791 | 103 | 689 | 269 |
| 55 – 60 | 5 915 | 3 420 | 1 235 | 600 | 921 | 223 | 2 495 | 1 350 | 79 | 637 | 218 |
| 60 – 65 | 4 221 | 2 439 | 847 | 398 | 714 | 184 | 1 782 | 900 | 31 | 503 | 233 |
| 65 – 70 | 2 908 | 1 575 | 548 | 191 | 532 | 128 | 1 333 | 623 | 15 | 402 | 182 |
| 70 – 75 | 2 206 | 1 186 | 413 | 89 | 455 | 126 | 1 020 | 490 | 5 | 276 | 174 |
| 75 und mehr | 5 438 | 2 780 | 1 033 | 99 | 1 057 | 381 | 2 658 | 1 063 | 5 | 666 | 666 |
| ohne Angabe | 572 | 374 | 112 | 67 | 121 | 42 | 177 | 100 | 10 | 33 | 19 |

1) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.5 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Verunglückte | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| | männlich | | | | | | weiblich | | | | | |
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen |
| Getötete | 9 | 75 | 107 | – | – | 24 | 2 | 5 | 31 | – | – | 21 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | 1 |
| 6 – 10 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 – 15 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 15 – 18 | 1 | 3 | 1 | – | – | 4 | – | 1 | 1 | – | – | 1 |
| 18 – 21 | – | 4 | 12 | – | – | 2 | – | – | 1 | – | – | – |
| 21 – 25 | – | 12 | 7 | – | – | 3 | – | – | 7 | – | – | 1 |
| 25 – 30 | 1 | 7 | 9 | – | – | 1 | – | – | 5 | – | – | – |
| 30 – 35 | – | 7 | 7 | – | – | 2 | – | 1 | 1 | – | – | 1 |
| 35 – 40 | – | 2 | 7 | – | – | 2 | – | 1 | 1 | – | – | 2 |
| 40 – 45 | – | 7 | 7 | – | – | 1 | – | – | 2 | – | – | 1 |
| 45 – 50 | – | 3 | 8 | – | – | 3 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| 50 – 55 | 1 | 9 | 8 | – | – | – | 1 | 1 | 2 | – | – | – |
| 55 – 60 | 1 | 11 | 7 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| 60 – 65 | – | 7 | 5 | – | – | 2 | – | 1 | 3 | – | – | – |
| 65 – 70 | – | 1 | 4 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 3 |
| 70 – 75 | – | – | 4 | – | – | – | – | – | 2 | – | – | 2 |
| 75 und mehr | 5 | 1 | 18 | – | – | 3 | – | – | 3 | – | – | 8 |
| ohne Angabe | – | 1 | 3 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 512 | 1 559 | 2 538 | 13 | 25 | 532 | 115 | 145 | 1 960 | 12 | 73 | 870 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | 61 | – | – | – | 1 | 1 | 51 |
| 6 – 10 | – | – | – | – | – | 25 | – | – | – | – | – | 34 |
| 10 – 15 | – | 1 | 1 | 2 | 3 | 33 | 1 | – | – | 2 | 1 | 30 |
| 15 – 18 | 72 | 148 | 5 | 8 | 7 | 26 | 23 | 22 | 2 | 2 | 14 | 53 |
| 18 – 21 | 25 | 107 | 211 | 2 | 5 | 65 | 9 | 9 | 194 | 1 | 4 | 84 |
| 21 – 25 | 22 | 116 | 300 | – | 4 | 66 | 4 | 11 | 228 | 2 | 9 | 73 |
| 25 – 30 | 34 | 153 | 274 | 1 | 3 | 63 | 10 | 14 | 219 | 2 | 4 | 75 |
| 30 – 35 | 28 | 73 | 235 | – | – | 42 | 4 | 2 | 149 | – | 5 | 49 |
| 35 – 40 | 27 | 86 | 192 | – | 1 | 27 | 11 | 9 | 138 | 1 | 5 | 31 |
| 40 – 45 | 30 | 70 | 156 | – | – | 20 | 11 | 9 | 150 | – | 3 | 36 |
| 45 – 50 | 36 | 119 | 186 | – | – | 16 | 4 | 16 | 182 | 1 | 5 | 38 |
| 50 – 55 | 62 | 216 | 198 | – | 1 | 19 | 19 | 26 | 169 | – | 6 | 55 |
| 55 – 60 | 52 | 192 | 206 | – | 1 | 18 | 13 | 15 | 145 | – | 8 | 52 |
| 60 – 65 | 45 | 132 | 136 | – | – | 7 | 5 | 3 | 96 | – | 4 | 51 |
| 65 – 70 | 32 | 56 | 94 | – | – | 10 | 1 | 4 | 73 | – | 1 | 34 |
| 70 – 75 | 14 | 32 | 79 | – | – | 8 | – | 1 | 54 | – | 2 | 22 |
| 75 und mehr | 29 | 35 | 240 | – | – | 26 | – | 1 | 140 | – | 1 | 102 |
| ohne Angabe | 4 | 23 | 25 | – | – | – | – | 3 | 21 | – | – | – |

1) einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: **6.5 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

| Verletzungsschwere Altersgruppe | Verunglückte | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| | männlich | | | | | | weiblich | | | | | |
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen |
| Leichtverletzte | 1 920 | 3 210 | 12 469 | 57 | 75 | 3 317 | 704 | 390 | 12 148 | 75 | 158 | 5 905 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | 1 | 360 | – | – | – | 1 | – | 365 |
| 6 – 10 | – | – | – | 6 | 3 | 272 | – | – | – | – | 3 | 261 |
| 10 – 15 | 4 | 2 | 1 | 7 | 8 | 243 | – | – | 1 | 6 | 11 | 348 |
| 15 – 18 | 373 | 462 | 24 | 25 | 32 | 215 | 171 | 87 | 21 | 32 | 28 | 367 |
| 18 – 21 | 121 | 233 | 960 | 6 | 12 | 385 | 85 | 35 | 900 | 9 | 20 | 500 |
| 21 – 25 | 137 | 234 | 1 378 | 6 | 8 | 371 | 70 | 18 | 1 402 | 5 | 8 | 541 |
| 25 – 30 | 129 | 233 | 1 535 | 3 | 7 | 338 | 50 | 32 | 1 601 | 5 | 9 | 550 |
| 30 – 35 | 108 | 194 | 1 302 | 2 | 2 | 227 | 38 | 17 | 1 315 | 4 | 5 | 386 |
| 35 – 40 | 121 | 171 | 1 122 | – | – | 190 | 36 | 19 | 1 145 | 1 | 4 | 320 |
| 40 – 45 | 124 | 165 | 965 | – | 1 | 140 | 27 | 33 | 1 038 | 3 | 7 | 319 |
| 45 – 50 | 159 | 202 | 1 084 | – | 1 | 129 | 55 | 31 | 1 072 | 5 | 10 | 323 |
| 50 – 55 | 194 | 362 | 1 146 | – | – | 106 | 64 | 52 | 1 201 | 2 | 18 | 364 |
| 55 – 60 | 155 | 396 | 899 | 2 | – | 105 | 51 | 36 | 861 | 1 | 20 | 291 |
| 60 – 65 | 117 | 259 | 615 | – | – | 82 | 26 | 14 | 516 | – | 9 | 234 |
| 65 – 70 | 64 | 134 | 403 | – | – | 37 | 4 | 6 | 313 | 1 | 4 | 199 |
| 70 – 75 | 39 | 57 | 291 | – | – | 31 | 7 | 2 | 239 | – | – | 171 |
| 75 und mehr | 52 | 63 | 660 | – | – | 86 | 6 | 1 | 444 | – | 2 | 366 |
| ohne Angabe | 23 | 43 | 84 | – | – | – | 14 | 7 | 79 | – | – | – |
| Verunglückte insgesamt | 2 441 | 4 844 | 15 114 | 70 | 100 | 3 873 | 821 | 540 | 14 139 | 87 | 231 | 6 796 |
| davon im Alter von ... bis ... unter Jahren | | | | | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | 1 | 422 | – | – | – | 2 | 1 | 417 |
| 6 – 10 | – | – | – | 6 | 3 | 297 | – | – | – | – | 3 | 295 |
| 10 – 15 | 4 | 3 | 2 | 9 | 11 | 276 | 1 | – | 1 | 8 | 12 | 378 |
| 15 – 18 | 446 | 613 | 30 | 33 | 39 | 245 | 194 | 110 | 24 | 34 | 42 | 421 |
| 18 – 21 | 146 | 344 | 1 183 | 8 | 17 | 452 | 94 | 44 | 1 095 | 10 | 24 | 584 |
| 21 – 25 | 159 | 362 | 1 685 | 6 | 12 | 440 | 74 | 29 | 1 637 | 7 | 17 | 615 |
| 25 – 30 | 164 | 393 | 1 818 | 4 | 10 | 402 | 60 | 46 | 1 825 | 7 | 13 | 625 |
| 30 – 35 | 136 | 274 | 1 544 | 2 | 2 | 271 | 42 | 20 | 1 465 | 4 | 10 | 436 |
| 35 – 40 | 148 | 259 | 1 321 | – | 1 | 219 | 47 | 29 | 1 284 | 2 | 9 | 353 |
| 40 – 45 | 154 | 242 | 1 128 | – | 1 | 161 | 38 | 42 | 1 190 | 3 | 10 | 356 |
| 45 – 50 | 195 | 324 | 1 278 | – | 1 | 148 | 59 | 47 | 1 255 | 6 | 15 | 362 |
| 50 – 55 | 257 | 587 | 1 352 | – | 1 | 125 | 84 | 79 | 1 372 | 2 | 24 | 419 |
| 55 – 60 | 208 | 599 | 1 112 | 2 | 1 | 123 | 64 | 51 | 1 007 | 1 | 28 | 343 |
| 60 – 65 | 162 | 398 | 756 | – | – | 91 | 31 | 18 | 615 | – | 13 | 285 |
| 65 – 70 | 96 | 191 | 501 | – | – | 47 | 6 | 10 | 387 | 1 | 5 | 236 |
| 70 – 75 | 53 | 89 | 374 | – | – | 39 | 7 | 3 | 295 | – | 2 | 195 |
| 75 und mehr | 86 | 99 | 918 | – | – | 115 | 6 | 2 | 587 | – | 3 | 476 |
| ohne Angabe | 27 | 67 | 112 | – | – | – | 14 | 10 | 100 | – | – | – |

1) einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere | Ins- gesamt | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
|--|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 80 095 | 5 800 | 4 986 | 5 343 | 6 788 | 7 570 | 7 737 | 7 818 | 6 517 | 7 404 | 7 169 | 6 788 | 6 175 |
| Getötete | 490 | 38 | 32 | 32 | 38 | 50 | 36 | 50 | 37 | 56 | 47 | 36 | 38 |
| Schwerverletzte | 13 997 | 1 009 | 832 | 842 | 1 178 | 1 353 | 1 395 | 1 456 | 1 242 | 1 331 | 1 247 | 1 081 | 1 031 |
| Leichtverletzte | 65 608 | 4 753 | 4 122 | 4 469 | 5 572 | 6 167 | 6 306 | 6 312 | 5 238 | 6 017 | 5 875 | 5 671 | 5 106 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Vers.-Kennz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 3 420 | 176 | 146 | 165 | 236 | 333 | 406 | 386 | 340 | 351 | 347 | 307 | 227 |
| Getötete | 11 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | – | 1 | 3 | – | 1 | – | – |
| Schwerverletzte | 652 | 44 | 29 | 31 | 44 | 63 | 77 | 73 | 70 | 60 | 70 | 48 | 43 |
| Leichtverletzte | 2 757 | 131 | 116 | 133 | 190 | 269 | 329 | 312 | 267 | 291 | 276 | 259 | 184 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 3 333 | 171 | 142 | 163 | 229 | 322 | 395 | 373 | 333 | 340 | 343 | 301 | 221 |
| Getötete | 11 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | – | 1 | 3 | – | 1 | – | – |
| Schwerverletzte | 628 | 44 | 28 | 31 | 42 | 60 | 73 | 68 | 67 | 57 | 70 | 47 | 41 |
| Leichtverletzte | 2 694 | 126 | 113 | 131 | 185 | 261 | 322 | 304 | 263 | 283 | 272 | 254 | 180 |
| S-Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 49 | 3 | 1 | – | 6 | 6 | 6 | 9 | 2 | 5 | 4 | 3 | 4 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 12 | – | – | – | 1 | – | 1 | 4 | 2 | 2 | – | 1 | 1 |
| Leichtverletzte | 37 | 3 | 1 | – | 5 | 6 | 5 | 5 | – | 3 | 4 | 2 | 3 |
| drei- u. leichte vierrädrige Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 38 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 5 | 4 | 5 | 6 | – | 3 | 2 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 12 | – | 1 | – | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 |
| Leichtverletzte | 26 | 2 | 2 | 2 | – | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | – | 3 | 1 |
| Krafträder mit amt. Kennz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 5 715 | 167 | 102 | 237 | 695 | 730 | 675 | 789 | 646 | 670 | 581 | 272 | 151 |
| Getötete | 80 | 2 | 1 | 4 | 11 | 10 | 9 | 13 | 7 | 12 | 10 | 1 | – |
| Schwerverletzte | 1 802 | 56 | 28 | 72 | 232 | 243 | 194 | 276 | 210 | 205 | 181 | 68 | 37 |
| Leichtverletzte | 3 833 | 109 | 73 | 161 | 452 | 477 | 472 | 500 | 429 | 453 | 390 | 203 | 114 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 5 650 | 167 | 102 | 234 | 688 | 718 | 666 | 779 | 640 | 661 | 575 | 271 | 149 |
| Getötete | 78 | 2 | 1 | 4 | 10 | 10 | 9 | 12 | 7 | 12 | 10 | 1 | – |
| Schwerverletzte | 1 777 | 56 | 28 | 72 | 227 | 236 | 192 | 273 | 207 | 203 | 178 | 68 | 37 |
| Leichtverletzte | 3 795 | 109 | 73 | 158 | 451 | 472 | 465 | 494 | 426 | 446 | 387 | 202 | 112 |
| drei- u. schwere vierrädrige Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 65 | – | – | 3 | 7 | 12 | 9 | 10 | 6 | 9 | 6 | 1 | 2 |
| Getötete | 2 | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 25 | – | – | – | 5 | 7 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | – | – |
| Leichtverletzte | 38 | – | – | 3 | 1 | 5 | 7 | 6 | 3 | 7 | 3 | 1 | 2 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 39 925 | 3 352 | 3 011 | 3 124 | 3 266 | 3 348 | 3 445 | 3 368 | 2 990 | 3 379 | 3 479 | 3 609 | 3 554 |
| Getötete | 183 | 14 | 19 | 13 | 10 | 14 | 11 | 11 | 16 | 22 | 20 | 12 | 21 |
| Schwerverletzte | 5 900 | 509 | 445 | 441 | 439 | 472 | 517 | 523 | 489 | 519 | 493 | 534 | 519 |
| Leichtverletzte | 33 842 | 2 829 | 2 547 | 2 670 | 2 817 | 2 862 | 2 917 | 2 834 | 2 485 | 2 838 | 2 966 | 3 063 | 3 014 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 34 | – | – | 2 | 5 | 7 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 |
| Getötete | 2 | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Schwerverletzte | 7 | – | – | – | – | 2 | – | 2 | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Leichtverletzte | 25 | – | – | 2 | 5 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 18 849 | 889 | 726 | 851 | 1 717 | 2 170 | 2 200 | 2 398 | 1 764 | 2 023 | 1 727 | 1 375 | 1 009 |
| Getötete | 75 | 2 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10 | 4 | 10 | 7 | 3 | 3 |
| Schwerverletzte | 3 354 | 138 | 134 | 131 | 316 | 408 | 411 | 434 | 343 | 348 | 305 | 215 | 171 |
| Leichtverletzte | 15 420 | 749 | 590 | 713 | 1 393 | 1 753 | 1 779 | 1 954 | 1 417 | 1 665 | 1 415 | 1 157 | 835 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 113 | 71 | 67 | 82 | 177 | 229 | 215 | 304 | 255 | 231 | 242 | 145 | 95 |
| Getötete | 20 | 1 | – | 2 | 2 | – | 3 | 4 | – | – | 6 | 1 | 1 |
| Schwerverletzte | 556 | 12 | 19 | 19 | 46 | 74 | 61 | 91 | 63 | 64 | 56 | 28 | 23 |
| Leichtverletzte | 1 537 | 58 | 48 | 61 | 129 | 155 | 151 | 209 | 192 | 167 | 180 | 116 | 71 |
| Fußgänger¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 7 956 | 886 | 647 | 636 | 556 | 633 | 592 | 515 | 461 | 583 | 685 | 835 | 927 |
| Getötete | 106 | 18 | 8 | 4 | 3 | 9 | 5 | 9 | 6 | 9 | 5 | 18 | 12 |
| Schwerverletzte | 1 689 | 224 | 145 | 121 | 100 | 130 | 132 | 97 | 84 | 122 | 144 | 168 | 222 |
| Leichtverletzte | 6 161 | 644 | 494 | 511 | 453 | 494 | 455 | 409 | 371 | 452 | 536 | 649 | 693 |

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere | Ins- gesamt | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
|---|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 58 057 | 4 103 | 3 528 | 3 858 | 4 925 | 5 565 | 5 785 | 5 691 | 4 574 | 5 491 | 5 173 | 4 934 | 4 430 |
| Getötete | 206 | 18 | 12 | 10 | 12 | 23 | 19 | 18 | 13 | 21 | 20 | 20 | 20 |
| Schwerverletzte | 8 679 | 628 | 504 | 496 | 706 | 857 | 881 | 862 | 732 | 850 | 773 | 689 | 701 |
| Leichtverletzte | 49 172 | 3 457 | 3 012 | 3 352 | 4 207 | 4 685 | 4 885 | 4 811 | 3 829 | 4 620 | 4 380 | 4 225 | 3 709 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Vers.-Kennz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 3 016 | 150 | 126 | 148 | 205 | 296 | 363 | 336 | 288 | 317 | 305 | 270 | 212 |
| Getötete | 5 | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – | – |
| Schwerverletzte | 536 | 36 | 25 | 26 | 32 | 53 | 66 | 58 | 55 | 49 | 58 | 37 | 41 |
| Leichtverletzte | 2 475 | 113 | 101 | 122 | 172 | 242 | 297 | 278 | 232 | 268 | 246 | 233 | 171 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 960 | 146 | 125 | 148 | 200 | 290 | 356 | 326 | 286 | 311 | 301 | 265 | 206 |
| Getötete | 5 | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – | – |
| Schwerverletzte | 521 | 36 | 25 | 26 | 31 | 51 | 64 | 54 | 54 | 47 | 58 | 36 | 39 |
| Leichtverletzte | 2 434 | 109 | 100 | 122 | 168 | 238 | 292 | 272 | 231 | 264 | 242 | 229 | 167 |
| S-Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 35 | 2 | 1 | – | 5 | 2 | 3 | 7 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 10 | – | – | – | 1 | – | – | 4 | 1 | 2 | – | 1 | 1 |
| Leichtverletzte | 25 | 2 | 1 | – | 4 | 2 | 3 | 3 | – | 2 | 4 | 1 | 3 |
| drei- u. leichte vierrädrige Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 21 | 2 | – | – | – | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | – | 3 | 2 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 5 | – | – | – | – | 2 | 2 | – | – | – | – | – | 1 |
| Leichtverletzte | 16 | 2 | – | – | – | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | – | 3 | 1 |
| Krafträder mit amt. Kennz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 3 726 | 130 | 84 | 159 | 411 | 451 | 430 | 490 | 402 | 441 | 387 | 214 | 127 |
| Getötete | 23 | 1 | 1 | – | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | – |
| Schwerverletzte | 917 | 39 | 20 | 34 | 100 | 110 | 94 | 137 | 93 | 110 | 105 | 46 | 29 |
| Leichtverletzte | 2 786 | 90 | 63 | 125 | 309 | 336 | 333 | 351 | 307 | 330 | 277 | 167 | 98 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 3 686 | 130 | 84 | 157 | 411 | 445 | 422 | 486 | 398 | 433 | 382 | 213 | 125 |
| Getötete | 23 | 1 | 1 | – | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | – |
| Schwerverletzte | 907 | 39 | 20 | 34 | 100 | 108 | 92 | 136 | 91 | 109 | 103 | 46 | 29 |
| Leichtverletzte | 2 756 | 90 | 63 | 123 | 309 | 332 | 327 | 348 | 305 | 323 | 274 | 166 | 96 |
| drei- u. schwere vierrädrige Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 40 | – | – | 2 | – | 6 | 8 | 4 | 4 | 8 | 5 | 1 | 2 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 10 | – | – | – | – | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | – | – |
| Leichtverletzte | 30 | – | – | 2 | – | 4 | 6 | 3 | 2 | 7 | 3 | 1 | 2 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 23 606 | 1 939 | 1 760 | 1 920 | 1 978 | 2 010 | 2 104 | 2 015 | 1 689 | 2 027 | 2 039 | 2 086 | 2 039 |
| Getötete | 40 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 8 |
| Schwerverletzte | 2 468 | 200 | 176 | 179 | 181 | 207 | 208 | 214 | 216 | 220 | 195 | 228 | 244 |
| Leichtverletzte | 21 098 | 1 736 | 1 582 | 1 738 | 1 795 | 1 801 | 1 893 | 1 800 | 1 469 | 1 802 | 1 839 | 1 856 | 1 787 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 10 | – | – | 2 | 3 | – | 2 | – | – | 1 | – | 1 | 1 |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | 10 | – | – | 2 | 3 | – | 2 | – | – | 1 | – | 1 | 1 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 17 154 | 837 | 688 | 784 | 1 569 | 1 954 | 1 998 | 2 104 | 1 560 | 1 845 | 1 580 | 1 292 | 943 |
| Getötete | 50 | 1 | 2 | 5 | 5 | 8 | 7 | 4 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 |
| Schwerverletzte | 2 858 | 123 | 118 | 116 | 277 | 343 | 348 | 341 | 272 | 303 | 268 | 196 | 153 |
| Leichtverletzte | 14 246 | 713 | 568 | 663 | 1 287 | 1 603 | 1 643 | 1 759 | 1 285 | 1 537 | 1 307 | 1 094 | 787 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 768 | 61 | 58 | 70 | 149 | 185 | 173 | 236 | 214 | 193 | 204 | 137 | 88 |
| Getötete | 10 | – | – | 1 | 1 | – | 1 | 1 | – | – | 4 | 1 | 1 |
| Schwerverletzte | 441 | 9 | 14 | 17 | 39 | 57 | 51 | 60 | 49 | 49 | 48 | 27 | 21 |
| Leichtverletzte | 1 317 | 52 | 44 | 52 | 109 | 128 | 121 | 175 | 165 | 144 | 152 | 109 | 66 |
| Fußgänger¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 7 640 | 845 | 624 | 611 | 539 | 606 | 582 | 498 | 439 | 564 | 643 | 799 | 890 |
| Getötete | 78 | 12 | 7 | 2 | 2 | 5 | 5 | 8 | 3 | 9 | 3 | 13 | 9 |
| Schwerverletzte | 1 596 | 213 | 137 | 113 | 95 | 124 | 128 | 92 | 78 | 116 | 127 | 161 | 212 |
| Leichtverletzte | 5 966 | 620 | 480 | 496 | 442 | 477 | 449 | 398 | 358 | 439 | 513 | 625 | 669 |

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere | Ins- gesamt | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
|---|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 15 593 | 1 173 | 969 | 1 023 | 1 324 | 1 488 | 1 472 | 1 527 | 1 408 | 1 374 | 1 390 | 1 283 | 1 162 |
| Getötete | 216 | 15 | 18 | 17 | 20 | 15 | 15 | 25 | 17 | 30 | 18 | 11 | 15 |
| Schwerverletzte | 3 946 | 293 | 205 | 254 | 357 | 381 | 398 | 445 | 385 | 370 | 352 | 285 | 221 |
| Leichtverletzte | 11 431 | 865 | 746 | 752 | 947 | 1 092 | 1 059 | 1 057 | 1 006 | 974 | 1 020 | 987 | 926 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Vers.-Kennz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 403 | 26 | 20 | 17 | 31 | 37 | 43 | 50 | 52 | 34 | 41 | 37 | 15 |
| Getötete | 6 | – | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | 2 | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 116 | 8 | 4 | 5 | 12 | 10 | 11 | 15 | 15 | 11 | 12 | 11 | 2 |
| Leichtverletzte | 281 | 18 | 15 | 11 | 18 | 27 | 32 | 34 | 35 | 23 | 29 | 26 | 13 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 372 | 25 | 17 | 15 | 29 | 32 | 39 | 47 | 47 | 29 | 41 | 36 | 15 |
| Getötete | 6 | – | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | 2 | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 107 | 8 | 3 | 5 | 11 | 9 | 9 | 14 | 13 | 10 | 12 | 11 | 2 |
| Leichtverletzte | 259 | 17 | 13 | 9 | 17 | 23 | 30 | 32 | 32 | 19 | 29 | 25 | 13 |
| S-Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 14 | 1 | – | – | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 2 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | 12 | 1 | – | – | 1 | 4 | 2 | 2 | – | 1 | – | 1 | – |
| drei- u. leichte vierrädrige Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 17 | – | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | – | – | – |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 7 | – | 1 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – |
| Leichtverletzte | 10 | – | 2 | 2 | – | – | – | – | 3 | 3 | – | – | – |
| Krafträder mit amt. Kennz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 759 | 29 | 15 | 69 | 246 | 253 | 223 | 263 | 213 | 200 | 178 | 49 | 21 |
| Getötete | 50 | 1 | – | 3 | 8 | 4 | 5 | 11 | 4 | 10 | 4 | – | – |
| Schwerverletzte | 769 | 12 | 6 | 33 | 113 | 120 | 88 | 120 | 102 | 82 | 67 | 19 | 7 |
| Leichtverletzte | 940 | 16 | 9 | 33 | 125 | 129 | 130 | 132 | 107 | 108 | 107 | 30 | 14 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 736 | 29 | 15 | 68 | 241 | 247 | 222 | 257 | 211 | 199 | 177 | 49 | 21 |
| Getötete | 48 | 1 | – | 3 | 7 | 4 | 5 | 10 | 4 | 10 | 4 | – | – |
| Schwerverletzte | 756 | 12 | 6 | 33 | 110 | 115 | 88 | 118 | 101 | 81 | 66 | 19 | 7 |
| Leichtverletzte | 932 | 16 | 9 | 32 | 124 | 128 | 129 | 129 | 106 | 108 | 107 | 30 | 14 |
| drei- u. schwere vierrädrige Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 23 | – | – | 1 | 5 | 6 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | – | – |
| Getötete | 2 | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 13 | – | – | – | 3 | 5 | – | 2 | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Leichtverletzte | 8 | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | – | – | – | – |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 10 745 | 947 | 817 | 807 | 839 | 908 | 929 | 852 | 852 | 894 | 915 | 1 008 | 977 |
| Getötete | 107 | 6 | 16 | 9 | 7 | 6 | 7 | 5 | 8 | 15 | 10 | 6 | 12 |
| Schwerverletzte | 2 345 | 237 | 166 | 188 | 177 | 175 | 215 | 200 | 181 | 216 | 203 | 210 | 177 |
| Leichtverletzte | 8 293 | 704 | 635 | 610 | 655 | 727 | 707 | 647 | 663 | 663 | 702 | 792 | 788 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 9 | – | – | – | – | – | 2 | 3 | 2 | – | 1 | 1 | – |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 2 | – | – | – | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | 7 | – | – | – | – | – | 2 | 1 | 2 | – | 1 | 1 | – |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 689 | 52 | 38 | 67 | 146 | 216 | 202 | 294 | 204 | 175 | 147 | 82 | 66 |
| Getötete | 25 | 1 | – | 2 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 | 5 | 2 | 1 | – |
| Schwerverletzte | 495 | 15 | 16 | 15 | 38 | 65 | 63 | 93 | 71 | 45 | 37 | 19 | 18 |
| Leichtverletzte | 1 169 | 36 | 22 | 50 | 105 | 150 | 136 | 195 | 132 | 125 | 108 | 62 | 48 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 345 | 10 | 9 | 12 | 28 | 44 | 42 | 68 | 41 | 38 | 38 | 8 | 7 |
| Getötete | 10 | 1 | – | 1 | 1 | – | 2 | 3 | – | – | 2 | – | – |
| Schwerverletzte | 115 | 3 | 5 | 2 | 7 | 17 | 10 | 31 | 14 | 15 | 8 | 1 | 2 |
| Leichtverletzte | 220 | 6 | 4 | 9 | 20 | 27 | 30 | 34 | 27 | 23 | 28 | 7 | 5 |
| Fußgänger¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 294 | 39 | 23 | 22 | 13 | 23 | 9 | 16 | 21 | 18 | 40 | 34 | 36 |
| Getötete | 23 | 6 | 1 | 2 | – | 2 | – | 1 | 2 | – | 2 | 4 | 3 |
| Schwerverletzte | 85 | 10 | 8 | 6 | 4 | 5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 16 | 7 | 9 |
| Leichtverletzte | 186 | 23 | 14 | 14 | 9 | 16 | 5 | 11 | 13 | 12 | 22 | 23 | 24 |

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: **6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere | Ins- gesamt | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
|--|----------------|------|-------|------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|
| auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 6 445 | 524 | 489 | 462 | 539 | 517 | 480 | 600 | 535 | 539 | 606 | 571 | 583 |
| Getötete | 68 | 5 | 2 | 5 | 6 | 12 | 2 | 7 | 7 | 5 | 9 | 5 | 3 |
| Schwerverletzte | 1 372 | 88 | 123 | 92 | 115 | 115 | 116 | 149 | 125 | 111 | 122 | 107 | 109 |
| Leichtverletzte | 5 005 | 431 | 364 | 365 | 418 | 390 | 362 | 444 | 403 | 423 | 475 | 459 | 471 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Vers.-Kennz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| S-Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- u. leichte vierrädrige Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträder mit amt. Kennz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 230 | 8 | 3 | 9 | 38 | 26 | 22 | 36 | 31 | 29 | 16 | 9 | 3 |
| Getötete | 7 | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Schwerverletzte | 116 | 5 | 2 | 5 | 19 | 13 | 12 | 19 | 15 | 13 | 9 | 3 | 1 |
| Leichtverletzte | 107 | 3 | 1 | 3 | 18 | 12 | 9 | 17 | 15 | 15 | 6 | 6 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 228 | 8 | 3 | 9 | 36 | 26 | 22 | 36 | 31 | 29 | 16 | 9 | 3 |
| Getötete | 7 | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Schwerverletzte | 114 | 5 | 2 | 5 | 17 | 13 | 12 | 19 | 15 | 13 | 9 | 3 | 1 |
| Leichtverletzte | 107 | 3 | 1 | 3 | 18 | 12 | 9 | 17 | 15 | 15 | 6 | 6 | 2 |
| drei- u. schwere vierrädrige Kfz | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 2 | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 5 574 | 466 | 434 | 397 | 449 | 430 | 412 | 501 | 449 | 458 | 525 | 515 | 538 |
| Getötete | 36 | 5 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 5 | 4 | 2 | 5 | 4 | 1 |
| Schwerverletzte | 1 087 | 72 | 103 | 74 | 81 | 90 | 94 | 109 | 92 | 83 | 95 | 96 | 98 |
| Leichtverletzte | 4 451 | 389 | 330 | 322 | 367 | 334 | 317 | 387 | 353 | 373 | 425 | 415 | 439 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 15 | – | – | – | 2 | 7 | – | – | 1 | 2 | 3 | – | – |
| Getötete | 2 | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Schwerverletzte | 5 | – | – | – | – | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Leichtverletzte | 8 | – | – | – | 2 | 4 | – | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 6 | – | – | – | 2 | – | – | – | – | 3 | – | 1 | – |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | 5 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | 3 | – | 1 | – |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fußgänger¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 22 | 2 | – | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Getötete | 5 | – | – | – | 1 | 2 | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Schwerverletzte | 8 | 1 | – | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – | 1 |
| Leichtverletzte | 9 | 1 | – | 1 | 2 | 1 | 1 | – | – | 1 | 1 | 1 | – |

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligte und Verletzungsschwere
6.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

| Lichtverhältnisse — Straßenzustand | Verunglückte | | | | | | Getötete | | | | | |
|---|--------------|---|---|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------|---|---|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| | insgesamt | darunter Benutzer von | | | | Fußgänger ⁴⁾ | insgesamt | darunter Benutzer von | | | | Fußgänger ⁴⁾ |
| | | Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³⁾ | | | Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³⁾ | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 44 447 | 2 260 | 3 100 | 17 236 | 14 167 | 5 282 | 140 | 4 | 16 | 18 | 45 | 50 |
| Dämmerung | 2 673 | 151 | 167 | 1 078 | 725 | 423 | 7 | — | — | 2 | — | 5 |
| Dunkelheit | 10 937 | 605 | 459 | 5 292 | 2 262 | 1 935 | 59 | 1 | 7 | 20 | 5 | 23 |
| Zusammen | 58 057 | 3 016 | 3 726 | 23 606 | 17 154 | 7 640 | 206 | 5 | 23 | 40 | 50 | 78 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 44 790 | 2 085 | 3 128 | 17 284 | 14 319 | 5 579 | 160 | 4 | 20 | 24 | 48 | 55 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.) | 12 739 | 896 | 575 | 6 062 | 2 702 | 2 011 | 46 | 1 | 3 | 16 | 2 | 23 |
| winterglatt | 528 | 35 | 23 | 260 | 133 | 50 | — | — | — | — | — | — |
| Zusammen | 58 057 | 3 016 | 3 726 | 23 606 | 17 154 | 7 640 | 206 | 5 | 23 | 40 | 50 | 78 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 11 551 | 286 | 1 573 | 7 544 | 1 431 | 147 | 157 | 4 | 47 | 76 | 23 | 3 |
| Dämmerung | 794 | 21 | 55 | 615 | 62 | 16 | 3 | — | — | 1 | 1 | 1 |
| Dunkelheit | 3 248 | 96 | 131 | 2 586 | 196 | 131 | 56 | 2 | 3 | 30 | 1 | 19 |
| Zusammen | 15 593 | 403 | 1 759 | 10 745 | 1 689 | 294 | 216 | 6 | 50 | 107 | 25 | 23 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 11 568 | 305 | 1 593 | 7 421 | 1 535 | 200 | 165 | 4 | 47 | 68 | 25 | 16 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.) | 3 555 | 87 | 163 | 2 903 | 149 | 92 | 45 | 2 | 2 | 34 | — | 7 |
| winterglatt | 470 | 11 | 3 | 421 | 5 | 2 | 6 | — | 1 | 5 | — | — |
| Zusammen | 15 593 | 403 | 1 759 | 10 745 | 1 689 | 294 | 216 | 6 | 50 | 107 | 25 | 23 |
| auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 4 539 | 1 | 190 | 3 846 | 6 | 9 | 41 | — | 4 | 19 | — | — |
| Dämmerung | 341 | — | 9 | 309 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — |
| Dunkelheit | 1 565 | — | 31 | 1 419 | — | 13 | 26 | — | 2 | 17 | — | 5 |
| Zusammen | 6 445 | 1 | 230 | 5 574 | 6 | 22 | 68 | — | 7 | 36 | — | 5 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 4 904 | 1 | 203 | 4 190 | 6 | 16 | 56 | — | 7 | 27 | — | 4 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.) | 1 447 | — | 26 | 1 308 | — | 6 | 12 | — | — | 9 | — | 1 |
| winterglatt | 94 | — | 1 | 76 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zusammen | 6 445 | 1 | 230 | 5 574 | 6 | 22 | 68 | — | 7 | 36 | — | 5 |
| außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 16 090 | 287 | 1 763 | 11 390 | 1 437 | 156 | 198 | 4 | 51 | 95 | 23 | 3 |
| Dämmerung | 1 135 | 21 | 64 | 924 | 62 | 16 | 4 | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Dunkelheit | 4 813 | 96 | 162 | 4 005 | 196 | 144 | 82 | 2 | 5 | 47 | 1 | 24 |
| Zusammen | 22 038 | 404 | 1 989 | 16 319 | 1 695 | 316 | 284 | 6 | 57 | 143 | 25 | 28 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 16 472 | 306 | 1 796 | 11 611 | 1 541 | 216 | 221 | 4 | 54 | 95 | 25 | 20 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.) | 5 002 | 87 | 189 | 4 211 | 149 | 98 | 57 | 2 | 2 | 43 | — | 8 |
| winterglatt | 564 | 11 | 4 | 497 | 5 | 2 | 6 | — | 1 | 5 | — | — |
| Zusammen | 22 038 | 404 | 1 989 | 16 319 | 1 695 | 316 | 284 | 6 | 57 | 143 | 25 | 28 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 60 537 | 2 547 | 4 863 | 28 626 | 15 604 | 5 438 | 338 | 8 | 67 | 113 | 68 | 53 |
| Dämmerung | 3 808 | 172 | 231 | 2 002 | 787 | 439 | 11 | — | 1 | 3 | 1 | 6 |
| Dunkelheit | 15 750 | 701 | 621 | 9 297 | 2 458 | 2 079 | 141 | 3 | 12 | 67 | 6 | 47 |
| Zusammen | 80 095 | 3 420 | 5 715 | 39 925 | 18 849 | 7 956 | 490 | 11 | 80 | 183 | 75 | 106 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 61 262 | 2 391 | 4 924 | 28 895 | 15 860 | 5 795 | 381 | 8 | 74 | 119 | 73 | 75 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.) | 17 741 | 983 | 764 | 10 273 | 2 851 | 2 109 | 103 | 3 | 5 | 59 | 2 | 31 |
| winterglatt | 1 092 | 46 | 27 | 757 | 138 | 52 | 6 | — | 1 | 5 | — | — |
| Zusammen | 80 095 | 3 420 | 5 715 | 39 925 | 18 849 | 7 956 | 490 | 11 | 80 | 183 | 75 | 106 |

1) einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei und schweren vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligte und Verletzungsschwere**
 Noch: **6.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

| Lichtverhältnisse — Straßenzustand | Schwerverletzte | | | | | | Leichtverletzte | | | | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|--|---|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴⁾ | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴⁾ |
| | | Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³⁾ | | | Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾ | Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾ | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³⁾ | |
| noch: innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 6 289 | 372 | 743 | 1 613 | 2 291 | 1 020 | 38 018 | 1 884 | 2 341 | 15 605 | 11 831 | 4 212 |
| Dämmerung | 389 | 26 | 41 | 115 | 114 | 84 | 2 277 | 125 | 126 | 961 | 611 | 334 |
| Dunkelheit | 2 001 | 138 | 133 | 740 | 453 | 492 | 8 877 | 466 | 319 | 4 532 | 1 804 | 1 420 |
| Zusammen | 8 679 | 536 | 917 | 2 468 | 2 858 | 1 596 | 49 172 | 2 475 | 2 786 | 21 098 | 14 246 | 5 966 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 6 694 | 382 | 806 | 1 790 | 2 380 | 1 077 | 37 936 | 1 699 | 2 302 | 15 470 | 11 891 | 4 447 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.) | 1 897 | 151 | 109 | 649 | 444 | 504 | 10 796 | 744 | 463 | 5 397 | 2 256 | 1 484 |
| winterglatt | 88 | 3 | 2 | 29 | 34 | 15 | 440 | 32 | 21 | 231 | 99 | 35 |
| Zusammen | 8 679 | 536 | 917 | 2 468 | 2 858 | 1 596 | 49 172 | 2 475 | 2 786 | 21 098 | 14 246 | 5 966 |
| noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 2 899 | 83 | 688 | 1 575 | 415 | 39 | 8 495 | 199 | 838 | 5 893 | 993 | 105 |
| Dämmerung | 186 | 1 | 31 | 128 | 15 | 5 | 605 | 20 | 24 | 486 | 46 | 10 |
| Dunkelheit | 861 | 32 | 50 | 642 | 65 | 41 | 2 331 | 62 | 78 | 1 914 | 130 | 71 |
| Zusammen | 3 946 | 116 | 769 | 2 345 | 495 | 85 | 11 431 | 281 | 940 | 8 293 | 1 169 | 186 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 3 022 | 97 | 715 | 1 608 | 453 | 55 | 8 381 | 204 | 831 | 5 745 | 1 057 | 129 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.) | 824 | 18 | 54 | 643 | 40 | 30 | 2 686 | 67 | 107 | 2 226 | 109 | 55 |
| winterglatt | 100 | 1 | — | 94 | 2 | — | 364 | 10 | 2 | 322 | 3 | 2 |
| Zusammen | 3 946 | 116 | 769 | 2 345 | 495 | 85 | 11 431 | 281 | 940 | 8 293 | 1 169 | 186 |
| noch: auf Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 938 | — | 96 | 709 | 1 | 3 | 3 560 | 1 | 90 | 3 118 | 5 | 6 |
| Dämmerung | 75 | — | 5 | 65 | — | — | 265 | — | 3 | 244 | — | — |
| Dunkelheit | 359 | — | 15 | 313 | — | 5 | 1 180 | — | 14 | 1 089 | — | 3 |
| Zusammen | 1 372 | — | 116 | 1 087 | 1 | 8 | 5 005 | 1 | 107 | 4 451 | 5 | 9 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 1 028 | — | 103 | 790 | 1 | 4 | 3 820 | 1 | 93 | 3 373 | 5 | 8 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.) | 321 | — | 13 | 279 | — | 4 | 1 114 | — | 13 | 1 020 | — | 1 |
| winterglatt | 23 | — | — | 18 | — | — | 71 | — | 1 | 58 | — | — |
| Zusammen | 1 372 | — | 116 | 1 087 | 1 | 8 | 5 005 | 1 | 107 | 4 451 | 5 | 9 |
| noch: außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 3 837 | 83 | 784 | 2 284 | 416 | 42 | 12 055 | 200 | 928 | 9 011 | 998 | 111 |
| Dämmerung | 261 | 1 | 36 | 193 | 15 | 5 | 870 | 20 | 27 | 730 | 46 | 10 |
| Dunkelheit | 1 220 | 32 | 65 | 955 | 65 | 46 | 3 511 | 62 | 92 | 3 003 | 130 | 74 |
| Zusammen | 5 318 | 116 | 885 | 3 432 | 496 | 93 | 16 436 | 282 | 1 047 | 12 744 | 1 174 | 195 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 4 050 | 97 | 818 | 2 398 | 454 | 59 | 12 201 | 205 | 924 | 9 118 | 1 062 | 137 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.) | 1 145 | 18 | 67 | 922 | 40 | 34 | 3 800 | 67 | 120 | 3 246 | 109 | 56 |
| winterglatt | 123 | 1 | — | 112 | 2 | — | 435 | 10 | 3 | 380 | 3 | 2 |
| Zusammen | 5 318 | 116 | 885 | 3 432 | 496 | 93 | 16 436 | 282 | 1 047 | 12 744 | 1 174 | 195 |
| noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 10 126 | 455 | 1 527 | 3 897 | 2 707 | 1 062 | 50 073 | 2 084 | 3 269 | 24 616 | 12 829 | 4 323 |
| Dämmerung | 650 | 27 | 77 | 308 | 129 | 89 | 3 147 | 145 | 153 | 1 691 | 657 | 344 |
| Dunkelheit | 3 221 | 170 | 198 | 1 695 | 518 | 538 | 12 388 | 528 | 411 | 7 535 | 1 934 | 1 494 |
| Zusammen | 13 997 | 652 | 1 802 | 5 900 | 3 354 | 1 689 | 65 608 | 2 757 | 3 833 | 33 842 | 15 420 | 6 161 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 10 744 | 479 | 1 624 | 4 188 | 2 834 | 1 136 | 50 137 | 1 904 | 3 226 | 24 588 | 12 953 | 4 584 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.) | 3 042 | 169 | 176 | 1 571 | 484 | 538 | 14 596 | 811 | 583 | 8 643 | 2 365 | 1 540 |
| winterglatt | 211 | 4 | 2 | 141 | 36 | 15 | 875 | 42 | 24 | 611 | 102 | 37 |
| Zusammen | 13 997 | 652 | 1 802 | 5 900 | 3 354 | 1 689 | 65 608 | 2 757 | 3 833 | 33 842 | 15 420 | 6 161 |

1) einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei und schweren vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spiegelgeräten

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht**

| Alter ¹⁾ in Jahren | Insgesamt ²⁾ | Darunter | | | | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|-----------|---------------|-------------------------|------------------------------|--------|-----------|---------------|-------------------------|------------------------------|--------|-----------|
| | | Fußgänger ³⁾ | Radfahrer ⁴⁾ | Fahrer | Mitfahrer | zu- sammen | darunter | | | | zu- sammen | darunter | | | |
| | | | | | | | Fußgänger ³⁾ | Rad- fahrer ⁴⁾ | Fahrer | Mitfahrer | | Fußgänger ³⁾ | Rad- fahrer ⁴⁾ | Fahrer | Mitfahrer |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 133 | 7 | 3 | – | 114 | 67 | 3 | 2 | – | 61 | 66 | 4 | 1 | – | 53 |
| 1 | 102 | 18 | 6 | – | 73 | 53 | 9 | – | – | 42 | 49 | 9 | 6 | – | 31 |
| 2 | 181 | 71 | 7 | – | 101 | 113 | 46 | 3 | – | 64 | 68 | 25 | 4 | – | 37 |
| 3 | 167 | 73 | 15 | – | 78 | 101 | 46 | 12 | – | 43 | 66 | 27 | 3 | – | 35 |
| 4 | 212 | 93 | 20 | – | 99 | 129 | 66 | 14 | – | 49 | 83 | 27 | 6 | – | 50 |
| 5 | 201 | 72 | 33 | – | 93 | 114 | 49 | 25 | – | 39 | 87 | 23 | 8 | – | 54 |
| 0 – 5 | 996 | 334 | 84 | – | 558 | 577 | 219 | 56 | – | 298 | 419 | 115 | 28 | – | 260 |
| 6 | 271 | 121 | 51 | – | 98 | 161 | 80 | 31 | – | 49 | 110 | 41 | 20 | – | 49 |
| 7 | 350 | 156 | 86 | – | 105 | 220 | 103 | 59 | – | 56 | 130 | 53 | 27 | – | 49 |
| 8 | 369 | 133 | 130 | – | 101 | 221 | 75 | 101 | – | 42 | 148 | 58 | 29 | – | 59 |
| 9 | 450 | 157 | 173 | – | 111 | 277 | 89 | 118 | – | 62 | 173 | 68 | 55 | – | 49 |
| 10 | 590 | 190 | 267 | – | 129 | 349 | 111 | 185 | – | 50 | 241 | 79 | 82 | – | 79 |
| 11 | 642 | 191 | 322 | – | 125 | 389 | 105 | 233 | – | 47 | 253 | 86 | 89 | – | 78 |
| 12 | 617 | 164 | 343 | – | 104 | 373 | 95 | 229 | – | 46 | 244 | 69 | 114 | – | 58 |
| 13 | 611 | 119 | 369 | 2 | 118 | 371 | 57 | 257 | 2 | 54 | 240 | 62 | 112 | – | 64 |
| 14 | 543 | 104 | 329 | 8 | 97 | 314 | 49 | 226 | 6 | 30 | 229 | 55 | 103 | 2 | 67 |
| 6 – 14 | 4 443 | 1 335 | 2 070 | 10 | 988 | 2 675 | 764 | 1 439 | 8 | 436 | 1 768 | 571 | 631 | 2 | 552 |
| 0 – 14 | 5 439 | 1 669 | 2 154 | 10 | 1 546 | 3 252 | 983 | 1 495 | 8 | 734 | 2 187 | 686 | 659 | 2 | 812 |
| 15 | 712 | 112 | 304 | 164 | 128 | 421 | 49 | 207 | 114 | 49 | 291 | 63 | 97 | 50 | 79 |
| 16 | 1 021 | 106 | 328 | 394 | 189 | 628 | 43 | 209 | 307 | 67 | 393 | 63 | 119 | 87 | 122 |
| 17 | 1 228 | 114 | 350 | 510 | 250 | 775 | 52 | 232 | 385 | 104 | 453 | 62 | 118 | 125 | 146 |
| 18 | 963 | 111 | 161 | 448 | 238 | 514 | 43 | 114 | 262 | 93 | 449 | 68 | 47 | 186 | 145 |
| 19 | 1 237 | 116 | 247 | 641 | 224 | 697 | 56 | 174 | 379 | 83 | 540 | 60 | 73 | 262 | 141 |
| 20 | 1 178 | 115 | 231 | 619 | 207 | 646 | 61 | 141 | 358 | 83 | 532 | 54 | 90 | 261 | 124 |
| 15 – 20 | 6 339 | 674 | 1 621 | 2 776 | 1 236 | 3 681 | 304 | 1 077 | 1 805 | 479 | 2 658 | 370 | 544 | 971 | 757 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 53 | – | – | – | 53 | 23 | – | – | – | 23 | 30 | – | – | – | 30 |
| 1 | 63 | – | 1 | – | 62 | 25 | – | – | – | 25 | 38 | – | 1 | – | 37 |
| 2 | 63 | – | 1 | – | 62 | 32 | – | – | – | 32 | 31 | – | 1 | – | 30 |
| 3 | 56 | 2 | – | – | 53 | 30 | 1 | – | – | 28 | 26 | 1 | – | – | 25 |
| 4 | 69 | 1 | – | – | 68 | 34 | – | – | – | 34 | 35 | 1 | – | – | 34 |
| 5 | 67 | 3 | – | – | 64 | 37 | 3 | – | – | 34 | 30 | – | – | – | 30 |
| 0 – 5 | 371 | 6 | 2 | – | 362 | 181 | 4 | – | – | 176 | 190 | 2 | 2 | – | 186 |
| 6 | 72 | 3 | 1 | – | 67 | 31 | 2 | 1 | – | 27 | 41 | 1 | – | – | 40 |
| 7 | 62 | – | – | – | 62 | 33 | – | – | – | 33 | 29 | – | – | – | 29 |
| 8 | 76 | 4 | 3 | – | 68 | 38 | 4 | 2 | – | 32 | 38 | – | 1 | – | 36 |
| 9 | 73 | 4 | 7 | – | 58 | 42 | 3 | 5 | – | 32 | 31 | 1 | 2 | – | 26 |
| 10 | 83 | 5 | 11 | – | 64 | 34 | 2 | 6 | – | 23 | 49 | 3 | 5 | – | 41 |
| 11 | 81 | 5 | 14 | – | 60 | 41 | 1 | 8 | – | 31 | 40 | 4 | 6 | – | 29 |
| 12 | 84 | 3 | 18 | – | 61 | 48 | 3 | 12 | – | 32 | 36 | – | 6 | – | 29 |
| 13 | 97 | 5 | 21 | – | 69 | 52 | 3 | 15 | – | 32 | 45 | 2 | 6 | – | 37 |
| 14 | 93 | 5 | 17 | 1 | 69 | 41 | 2 | 10 | 1 | 28 | 52 | 3 | 7 | – | 41 |
| 6 – 14 | 721 | 34 | 92 | 1 | 578 | 360 | 20 | 59 | 1 | 270 | 361 | 14 | 33 | – | 308 |
| 0 – 14 | 1 092 | 40 | 94 | 1 | 940 | 541 | 24 | 59 | 1 | 446 | 551 | 16 | 35 | – | 494 |
| 15 | 138 | 2 | 22 | 31 | 83 | 75 | 1 | 18 | 26 | 30 | 63 | 1 | 4 | 5 | 53 |
| 16 | 290 | 8 | 25 | 152 | 105 | 183 | 4 | 19 | 125 | 35 | 107 | 4 | 6 | 27 | 70 |
| 17 | 374 | 6 | 25 | 171 | 170 | 222 | 2 | 15 | 137 | 68 | 152 | 4 | 10 | 34 | 102 |
| 18 | 513 | 7 | 9 | 307 | 187 | 266 | 3 | 6 | 171 | 83 | 247 | 4 | 3 | 136 | 104 |
| 19 | 678 | 3 | 15 | 498 | 161 | 389 | – | 12 | 294 | 82 | 289 | 3 | 3 | 204 | 79 |
| 20 | 615 | 9 | 9 | 443 | 153 | 351 | 7 | 8 | 254 | 82 | 264 | 2 | 1 | 189 | 71 |
| 15 – 20 | 2 608 | 35 | 105 | 1 602 | 859 | 1 486 | 17 | 78 | 1 007 | 380 | 1 122 | 18 | 27 | 595 | 479 |

1) vollendetes Lebensjahr – 2) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 4) einschl. Pedelecs

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

| Alter ¹⁾ in Jahren | Insgesamt ²⁾ | Darunter | | | | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|--|-------------------------|------------------------------|------------------------------|---------|-----------|---------------|------------------------------|------------------------------|--------|-----------|---------------|------------------------------|------------------------------|--------|-----------|
| | | Fuß- gänger ³⁾ | Rad- fahrer ⁴⁾ | Fahrer | Mitfahrer | zu- sammen | darunter | | | | zu- sammen | darunter | | | |
| | | | | | | | Fuß- gänger ³⁾ | Rad- fahrer ⁴⁾ | Fahrer | Mitfahrer | | Fuß- gänger ³⁾ | Rad- fahrer ⁴⁾ | Fahrer | Mitfahrer |
| | | | | von Kfz | | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 186 | 7 | 3 | – | 167 | 90 | 3 | 2 | – | 84 | 96 | 4 | 1 | – | 83 |
| 1 | 165 | 18 | 7 | – | 135 | 78 | 9 | – | – | 67 | 87 | 9 | 7 | – | 68 |
| 2 | 244 | 71 | 8 | – | 163 | 145 | 46 | 3 | – | 96 | 99 | 25 | 5 | – | 67 |
| 3 | 223 | 75 | 15 | – | 131 | 131 | 47 | 12 | – | 71 | 92 | 28 | 3 | – | 60 |
| 4 | 281 | 94 | 20 | – | 167 | 163 | 66 | 14 | – | 83 | 118 | 28 | 6 | – | 84 |
| 5 | 268 | 75 | 33 | – | 157 | 151 | 52 | 25 | – | 73 | 117 | 23 | 8 | – | 84 |
| 0 – 5 | 1 367 | 340 | 86 | – | 920 | 758 | 223 | 56 | – | 474 | 609 | 117 | 30 | – | 446 |
| 6 | 343 | 124 | 52 | – | 165 | 192 | 82 | 32 | – | 76 | 151 | 42 | 20 | – | 89 |
| 7 | 412 | 156 | 86 | – | 167 | 253 | 103 | 59 | – | 89 | 159 | 53 | 27 | – | 78 |
| 8 | 445 | 137 | 133 | – | 169 | 259 | 79 | 103 | – | 74 | 186 | 58 | 30 | – | 95 |
| 9 | 523 | 161 | 180 | – | 169 | 319 | 92 | 123 | – | 94 | 204 | 69 | 57 | – | 75 |
| 10 | 673 | 195 | 278 | – | 193 | 383 | 113 | 191 | – | 73 | 290 | 82 | 87 | – | 120 |
| 11 | 723 | 196 | 336 | – | 185 | 430 | 106 | 241 | – | 78 | 293 | 90 | 95 | – | 107 |
| 12 | 701 | 167 | 361 | – | 165 | 421 | 98 | 241 | – | 78 | 280 | 69 | 120 | – | 87 |
| 13 | 708 | 124 | 390 | 2 | 187 | 423 | 60 | 272 | 2 | 86 | 285 | 64 | 118 | – | 101 |
| 14 | 636 | 109 | 346 | 9 | 166 | 355 | 51 | 236 | 7 | 58 | 281 | 58 | 110 | 2 | 108 |
| 6 – 14 | 5 164 | 1 369 | 2 162 | 11 | 1 566 | 3 035 | 784 | 1 498 | 9 | 706 | 2 129 | 585 | 664 | 2 | 860 |
| 0 – 14 | 6 531 | 1 709 | 2 248 | 11 | 2 486 | 3 793 | 1 007 | 1 554 | 9 | 1 180 | 2 738 | 702 | 694 | 2 | 1 306 |
| 15 | 850 | 114 | 326 | 195 | 211 | 496 | 50 | 225 | 140 | 79 | 354 | 64 | 101 | 55 | 132 |
| 16 | 1 311 | 114 | 353 | 546 | 294 | 811 | 47 | 228 | 432 | 102 | 500 | 67 | 125 | 114 | 192 |
| 17 | 1 602 | 120 | 375 | 681 | 420 | 997 | 54 | 247 | 522 | 172 | 605 | 66 | 128 | 159 | 248 |
| 18 | 1 476 | 118 | 170 | 755 | 425 | 780 | 46 | 120 | 433 | 176 | 696 | 72 | 50 | 322 | 249 |
| 19 | 1 915 | 119 | 262 | 1 139 | 385 | 1 086 | 56 | 186 | 673 | 165 | 829 | 63 | 76 | 466 | 220 |
| 20 | 1 793 | 124 | 240 | 1 062 | 360 | 997 | 68 | 149 | 612 | 165 | 796 | 56 | 91 | 450 | 195 |
| 15 – 20 | 8 947 | 709 | 1 726 | 4 378 | 2 095 | 5 167 | 321 | 1 155 | 2 812 | 859 | 3 780 | 388 | 571 | 1 566 | 1 236 |

1) vollendetes Lebensjahr – 2) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 4) einschl. Pedelecs

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.9 Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren**

| Uhrzeit von ... bis ... Uhr | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Sep- tember | Oktober | No- vember | De- zember |
|---|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|---------------|---------------|
| Fußgänger¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 6.00 – 6.59 | 12 | 4 | 3 | – | – | – | 1 | – | – | 3 | – | – | 1 |
| 7.00 – 7.59 | 226 | 36 | 27 | 22 | 9 | 11 | 16 | 7 | 1 | 13 | 13 | 30 | 41 |
| 8.00 – 8.59 | 45 | 7 | 4 | 8 | – | 7 | 6 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 |
| 9.00 – 9.59 | 15 | 1 | 1 | 1 | – | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 10.00 – 10.59 | 18 | 1 | 2 | – | 1 | 1 | – | 3 | 3 | – | 3 | 1 | 3 |
| 11.00 – 11.59 | 44 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 6 | 3 | 3 | 3 | 9 | 2 |
| 12.00 – 12.59 | 74 | 5 | 7 | 9 | 5 | 10 | 4 | 6 | 6 | 7 | 6 | 7 | 2 |
| 13.00 – 13.59 | 177 | 15 | 14 | 23 | 16 | 10 | 23 | 5 | 2 | 20 | 19 | 17 | 13 |
| 14.00 – 14.59 | 100 | 10 | 7 | 9 | 7 | 12 | 10 | 1 | 5 | 8 | 8 | 13 | 10 |
| 15.00 – 15.59 | 153 | 13 | 6 | 15 | 12 | 14 | 15 | 15 | 5 | 15 | 19 | 11 | 13 |
| 16.00 – 16.59 | 155 | 11 | 18 | 20 | 11 | 11 | 18 | 5 | 5 | 15 | 14 | 9 | 18 |
| 17.00 – 17.59 | 135 | 18 | 5 | 11 | 12 | 12 | 11 | 11 | 10 | 10 | 9 | 15 | 11 |
| 18.00 – 18.59 | 105 | 5 | 3 | 4 | 16 | 11 | 9 | 5 | 10 | 10 | 13 | 9 | 10 |
| 19.00 – 19.59 | 63 | 5 | 2 | 9 | 5 | 11 | 6 | 1 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 |
| 20.00 – 20.59 | 29 | 1 | 1 | – | 3 | 6 | 8 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | – |
| 21.00 – 23.59 | 17 | – | 1 | 2 | – | 2 | 3 | 3 | 4 | – | 1 | – | 1 |
| 0.00 – 5.59 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 1 369 | 134 | 103 | 135 | 101 | 124 | 136 | 75 | 63 | 114 | 118 | 129 | 137 |
| Radfahrer²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 6.00 – 6.59 | 4 | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | 1 | 1 |
| 7.00 – 7.59 | 405 | 24 | 20 | 19 | 45 | 45 | 58 | 40 | 4 | 57 | 22 | 43 | 28 |
| 8.00 – 8.59 | 71 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 12 | 8 | 2 | 13 | 5 | 8 | 4 |
| 9.00 – 9.59 | 27 | 1 | 1 | 1 | 8 | – | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | – | – |
| 10.00 – 10.59 | 30 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 6 | 5 | – | 3 | 2 | – |
| 11.00 – 11.59 | 66 | 1 | 3 | 2 | 5 | 11 | 6 | 13 | 5 | 4 | 5 | 5 | 6 |
| 12.00 – 12.59 | 90 | 5 | 3 | 3 | 8 | 11 | 10 | 17 | 6 | 9 | 4 | 10 | 4 |
| 13.00 – 13.59 | 265 | 8 | 10 | 10 | 24 | 29 | 56 | 30 | 7 | 41 | 18 | 22 | 10 |
| 14.00 – 14.59 | 144 | 6 | 3 | 4 | 14 | 12 | 20 | 18 | 8 | 23 | 20 | 6 | 10 |
| 15.00 – 15.59 | 239 | 7 | 5 | 4 | 16 | 35 | 37 | 31 | 9 | 41 | 21 | 20 | 13 |
| 16.00 – 16.59 | 245 | 10 | 5 | 9 | 36 | 36 | 36 | 26 | 17 | 37 | 21 | 8 | 4 |
| 17.00 – 17.59 | 221 | 7 | 10 | 4 | 24 | 37 | 25 | 26 | 14 | 33 | 22 | 12 | 7 |
| 18.00 – 18.59 | 172 | 5 | 4 | 8 | 24 | 23 | 33 | 14 | 17 | 20 | 16 | 5 | 3 |
| 19.00 – 19.59 | 100 | 2 | 2 | 3 | 18 | 19 | 17 | 13 | 4 | 12 | 7 | 2 | 1 |
| 20.00 – 20.59 | 40 | 1 | – | 1 | 3 | 8 | 11 | 7 | 4 | 3 | 1 | 1 | – |
| 21.00 – 23.59 | 19 | – | – | – | 1 | 3 | 3 | 8 | 1 | 1 | 1 | – | 1 |
| 0.00 – 5.59 | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 2 139 | 81 | 70 | 72 | 232 | 278 | 337 | 262 | 106 | 296 | 168 | 145 | 92 |
| Fußgänger und Radfahrer¹⁾²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 6.00 – 6.59 | 16 | 4 | 3 | – | – | – | 2 | 1 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| 7.00 – 7.59 | 631 | 60 | 47 | 41 | 54 | 56 | 74 | 47 | 5 | 70 | 35 | 73 | 69 |
| 8.00 – 8.59 | 116 | 10 | 7 | 11 | 4 | 13 | 18 | 10 | 3 | 14 | 8 | 10 | 8 |
| 9.00 – 9.59 | 42 | 2 | 2 | 2 | 8 | 2 | 6 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 |
| 10.00 – 10.59 | 48 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 7 | 9 | 8 | – | 6 | 3 | 3 |
| 11.00 – 11.59 | 110 | 2 | 5 | 4 | 9 | 15 | 11 | 19 | 8 | 7 | 8 | 14 | 8 |
| 12.00 – 12.59 | 164 | 10 | 10 | 12 | 13 | 21 | 14 | 23 | 12 | 16 | 10 | 17 | 6 |
| 13.00 – 13.59 | 442 | 23 | 24 | 33 | 40 | 39 | 79 | 35 | 9 | 61 | 37 | 39 | 23 |
| 14.00 – 14.59 | 244 | 16 | 10 | 13 | 21 | 24 | 30 | 19 | 13 | 31 | 28 | 19 | 20 |
| 15.00 – 15.59 | 392 | 20 | 11 | 19 | 28 | 49 | 52 | 46 | 14 | 56 | 40 | 31 | 26 |
| 16.00 – 16.59 | 400 | 21 | 23 | 29 | 47 | 47 | 54 | 31 | 22 | 52 | 35 | 17 | 22 |
| 17.00 – 17.59 | 356 | 25 | 15 | 15 | 36 | 49 | 36 | 37 | 24 | 43 | 31 | 27 | 18 |
| 18.00 – 18.59 | 277 | 10 | 7 | 12 | 40 | 34 | 42 | 19 | 27 | 30 | 29 | 14 | 13 |
| 19.00 – 19.59 | 163 | 7 | 4 | 12 | 23 | 30 | 23 | 14 | 9 | 17 | 12 | 6 | 6 |
| 20.00 – 20.59 | 69 | 2 | 1 | 1 | 6 | 14 | 19 | 10 | 6 | 6 | 2 | 2 | – |
| 21.00 – 23.59 | 36 | – | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 11 | 5 | 1 | 2 | – | 2 |
| 0.00 – 5.59 | 2 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 3 508 | 215 | 173 | 207 | 333 | 402 | 473 | 337 | 169 | 410 | 286 | 274 | 229 |

1) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|-----|-----------------|----------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|-----|-----------------|----------------|
| | ins- gesamt | männ- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | weib- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger |
| | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | |
| Getötete und Verletzte zusammen | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 186 | 90 | - | - | 73 | 2 | 3 | 96 | - | - | 78 | 1 | 4 |
| 1 – 2 | 165 | 78 | - | - | 59 | - | 9 | 87 | - | - | 64 | 7 | 9 |
| 2 – 3 | 244 | 145 | - | - | 86 | 3 | 46 | 99 | - | - | 60 | 5 | 25 |
| 3 – 4 | 223 | 131 | - | - | 65 | 12 | 47 | 92 | 2 | - | 52 | 3 | 28 |
| 4 – 5 | 281 | 163 | - | - | 73 | 14 | 66 | 118 | - | - | 81 | 6 | 28 |
| 5 – 6 | 268 | 151 | - | 1 | 66 | 25 | 52 | 117 | - | 1 | 82 | 8 | 23 |
| 6 – 7 | 343 | 192 | 1 | - | 69 | 32 | 82 | 151 | - | 1 | 83 | 20 | 42 |
| 7 – 8 | 412 | 253 | 3 | 1 | 74 | 59 | 103 | 159 | - | 1 | 68 | 27 | 53 |
| 8 – 9 | 445 | 259 | 1 | - | 69 | 103 | 79 | 186 | - | - | 81 | 30 | 58 |
| 9 – 10 | 523 | 319 | 1 | 2 | 85 | 123 | 92 | 204 | - | 1 | 63 | 57 | 69 |
| 10 – 11 | 673 | 383 | 3 | - | 59 | 191 | 113 | 290 | 1 | 1 | 87 | 87 | 82 |
| 11 – 12 | 723 | 430 | 1 | 1 | 54 | 241 | 106 | 293 | 3 | 1 | 74 | 95 | 90 |
| 12 – 13 | 701 | 421 | - | 2 | 58 | 241 | 98 | 280 | - | 2 | 67 | 120 | 69 |
| 13 – 14 | 708 | 423 | 3 | 5 | 64 | 272 | 60 | 285 | - | 2 | 70 | 118 | 64 |
| 14 – 15 | 636 | 355 | 6 | 6 | 43 | 236 | 51 | 281 | 5 | 6 | 81 | 110 | 58 |
| 15 – 16 | 850 | 496 | 148 | 7 | 57 | 225 | 50 | 354 | 69 | 10 | 89 | 101 | 64 |
| 16 – 17 | 1 311 | 811 | 151 | 293 | 72 | 228 | 47 | 500 | 73 | 68 | 140 | 125 | 67 |
| 17 – 18 | 1 602 | 997 | 180 | 352 | 146 | 247 | 54 | 605 | 86 | 74 | 216 | 128 | 66 |
| 18 – 19 | 1 476 | 780 | 40 | 105 | 443 | 120 | 46 | 696 | 39 | 25 | 486 | 50 | 72 |
| 19 – 20 | 1 915 | 1 086 | 59 | 144 | 611 | 186 | 56 | 829 | 38 | 21 | 611 | 76 | 63 |
| 20 – 21 | 1 793 | 997 | 55 | 112 | 581 | 149 | 68 | 796 | 27 | 22 | 582 | 91 | 56 |
| 21 – 22 | 1 873 | 1 048 | 60 | 118 | 588 | 166 | 72 | 825 | 24 | 13 | 613 | 90 | 56 |
| 22 – 23 | 1 736 | 947 | 35 | 97 | 558 | 155 | 68 | 789 | 13 | 10 | 607 | 89 | 49 |
| 23 – 24 | 1 603 | 868 | 34 | 85 | 507 | 159 | 44 | 735 | 23 | 13 | 547 | 92 | 42 |
| 24 – 25 | 1 504 | 831 | 36 | 74 | 472 | 144 | 50 | 673 | 21 | 10 | 485 | 93 | 44 |
| 25 – 26 | 1 554 | 847 | 33 | 88 | 445 | 157 | 60 | 707 | 18 | 12 | 509 | 106 | 43 |
| 26 – 27 | 1 588 | 870 | 31 | 83 | 506 | 136 | 57 | 718 | 10 | 13 | 521 | 115 | 43 |
| 27 – 28 | 1 491 | 804 | 34 | 89 | 426 | 157 | 41 | 687 | 19 | 14 | 491 | 111 | 41 |
| 28 – 29 | 1 492 | 805 | 35 | 77 | 442 | 161 | 48 | 687 | 12 | 10 | 510 | 95 | 46 |
| 29 – 30 | 1 355 | 768 | 35 | 66 | 401 | 149 | 61 | 587 | 8 | 10 | 419 | 88 | 44 |
| 30 – 31 | 1 340 | 755 | 40 | 66 | 389 | 175 | 44 | 585 | 9 | 10 | 425 | 81 | 47 |
| 31 – 32 | 1 234 | 679 | 30 | 55 | 361 | 156 | 41 | 555 | 11 | 8 | 408 | 78 | 35 |
| 32 – 33 | 1 214 | 718 | 15 | 67 | 388 | 163 | 43 | 496 | 9 | 6 | 359 | 70 | 37 |
| 33 – 34 | 1 134 | 665 | 30 | 44 | 361 | 135 | 50 | 469 | 6 | 4 | 346 | 62 | 44 |
| 34 – 35 | 1 113 | 624 | 23 | 44 | 316 | 145 | 43 | 489 | 11 | 2 | 363 | 65 | 39 |
| 35 – 36 | 1 154 | 668 | 38 | 53 | 334 | 142 | 52 | 486 | 15 | 5 | 334 | 85 | 36 |
| 36 – 37 | 1 079 | 627 | 26 | 55 | 327 | 133 | 41 | 452 | 6 | 1 | 329 | 65 | 38 |
| 37 – 38 | 1 125 | 632 | 29 | 43 | 302 | 156 | 39 | 493 | 6 | 9 | 350 | 76 | 34 |
| 38 – 39 | 1 098 | 620 | 31 | 59 | 309 | 128 | 41 | 478 | 12 | 11 | 334 | 71 | 38 |
| 39 – 40 | 987 | 562 | 24 | 50 | 268 | 139 | 36 | 425 | 10 | 12 | 290 | 63 | 30 |
| 40 – 41 | 1 018 | 576 | 35 | 52 | 266 | 150 | 31 | 442 | 5 | 11 | 312 | 64 | 32 |
| 41 – 42 | 988 | 537 | 20 | 46 | 265 | 136 | 37 | 451 | 13 | 8 | 325 | 67 | 26 |
| 42 – 43 | 973 | 541 | 31 | 47 | 250 | 142 | 32 | 432 | 7 | 8 | 294 | 81 | 36 |
| 43 – 44 | 982 | 526 | 26 | 54 | 237 | 122 | 37 | 456 | 6 | 12 | 321 | 68 | 32 |
| 44 – 45 | 993 | 547 | 42 | 44 | 271 | 107 | 29 | 446 | 10 | 13 | 294 | 72 | 35 |
| 45 – 46 | 962 | 539 | 36 | 51 | 244 | 131 | 32 | 423 | 13 | 11 | 270 | 80 | 28 |
| 46 – 47 | 1 065 | 589 | 31 | 63 | 261 | 160 | 31 | 476 | 17 | 11 | 310 | 73 | 52 |
| 47 – 48 | 1 181 | 657 | 36 | 60 | 302 | 173 | 31 | 524 | 11 | 13 | 328 | 111 | 33 |
| 48 – 49 | 1 235 | 692 | 47 | 71 | 285 | 183 | 43 | 543 | 13 | 13 | 337 | 113 | 41 |
| 49 – 50 | 1 341 | 770 | 45 | 80 | 334 | 207 | 45 | 571 | 11 | 14 | 372 | 107 | 44 |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: **6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|-----------------|----------------|
| | ins- gesamt | männ- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | weib- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger |
| | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | |
| noch: Getötete und Verletzte zusammen | | | | | | | | | | | | | |
| 50 – 51 | 1 362 | 785 | 34 | 118 | 324 | 212 | 49 | 577 | 20 | 9 | 346 | 134 | 43 |
| 51 – 52 | 1 343 | 753 | 41 | 113 | 280 | 219 | 41 | 590 | 14 | 21 | 345 | 137 | 54 |
| 52 – 53 | 1 386 | 744 | 44 | 102 | 295 | 207 | 56 | 642 | 10 | 18 | 390 | 149 | 46 |
| 53 – 54 | 1 458 | 815 | 74 | 131 | 279 | 215 | 62 | 643 | 25 | 31 | 358 | 129 | 73 |
| 54 – 55 | 1 396 | 789 | 64 | 124 | 299 | 212 | 53 | 607 | 17 | 24 | 352 | 140 | 53 |
| 55 – 56 | 1 311 | 762 | 44 | 132 | 279 | 202 | 57 | 549 | 13 | 19 | 310 | 136 | 43 |
| 56 – 57 | 1 189 | 663 | 54 | 110 | 243 | 170 | 42 | 526 | 15 | 14 | 287 | 140 | 41 |
| 57 – 58 | 1 219 | 727 | 37 | 125 | 278 | 190 | 53 | 492 | 8 | 17 | 269 | 127 | 42 |
| 58 – 59 | 1 163 | 677 | 38 | 130 | 238 | 192 | 37 | 486 | 19 | 12 | 246 | 128 | 45 |
| 59 – 60 | 1 033 | 591 | 37 | 103 | 197 | 167 | 34 | 442 | 10 | 17 | 238 | 106 | 47 |
| 60 – 61 | 927 | 559 | 45 | 90 | 187 | 151 | 46 | 368 | 6 | 9 | 192 | 102 | 42 |
| 61 – 62 | 947 | 538 | 37 | 82 | 196 | 154 | 41 | 409 | 7 | 9 | 207 | 118 | 52 |
| 62 – 63 | 847 | 496 | 29 | 88 | 172 | 134 | 41 | 351 | 5 | 6 | 169 | 105 | 46 |
| 63 – 64 | 757 | 428 | 20 | 75 | 149 | 141 | 26 | 329 | 6 | 2 | 170 | 89 | 49 |
| 64 – 65 | 743 | 418 | 31 | 63 | 143 | 134 | 30 | 325 | 7 | 5 | 162 | 89 | 44 |
| 65 – 66 | 609 | 341 | 26 | 45 | 122 | 107 | 23 | 268 | 1 | 6 | 114 | 93 | 36 |
| 66 – 67 | 618 | 330 | 13 | 43 | 107 | 120 | 32 | 288 | 3 | 6 | 141 | 90 | 29 |
| 67 – 68 | 566 | 300 | 23 | 30 | 93 | 103 | 32 | 266 | – | 1 | 124 | 78 | 34 |
| 68 – 69 | 572 | 309 | 21 | 37 | 117 | 99 | 18 | 263 | 1 | 1 | 132 | 61 | 47 |
| 69 – 70 | 543 | 295 | 13 | 36 | 109 | 103 | 23 | 248 | 2 | 1 | 112 | 80 | 36 |
| 70 – 71 | 445 | 244 | 17 | 20 | 83 | 88 | 27 | 201 | 4 | 2 | 102 | 40 | 45 |
| 71 – 72 | 458 | 248 | 8 | 27 | 79 | 94 | 30 | 210 | 1 | 2 | 95 | 61 | 39 |
| 72 – 73 | 416 | 226 | 14 | 18 | 87 | 73 | 23 | 190 | – | – | 101 | 50 | 27 |
| 73 – 74 | 417 | 229 | 6 | 11 | 78 | 99 | 23 | 188 | – | 1 | 82 | 59 | 30 |
| 74 – 75 | 470 | 239 | 8 | 13 | 86 | 101 | 23 | 231 | 2 | – | 110 | 66 | 33 |
| 75 – 76 | 482 | 238 | 12 | 20 | 86 | 82 | 28 | 244 | – | – | 105 | 85 | 40 |
| 76 – 77 | 456 | 228 | 9 | 14 | 78 | 107 | 16 | 228 | – | 1 | 90 | 76 | 45 |
| 77 – 78 | 556 | 279 | 9 | 16 | 103 | 110 | 31 | 277 | 3 | 2 | 116 | 70 | 58 |
| 78 – 79 | 586 | 305 | 9 | 13 | 126 | 113 | 29 | 281 | – | – | 122 | 92 | 43 |
| 79 – 80 | 500 | 264 | 2 | 9 | 100 | 106 | 35 | 236 | – | – | 110 | 61 | 48 |
| 80 – 81 | 463 | 226 | 10 | 4 | 75 | 91 | 32 | 237 | 1 | – | 86 | 66 | 62 |
| 81 – 82 | 429 | 217 | 3 | 6 | 72 | 86 | 37 | 212 | 2 | 2 | 100 | 41 | 48 |
| 82 – 83 | 375 | 210 | 5 | 5 | 76 | 90 | 28 | 165 | – | – | 73 | 31 | 46 |
| 83 – 84 | 366 | 178 | 4 | 4 | 69 | 67 | 25 | 188 | – | – | 71 | 49 | 50 |
| 84 – 85 | 231 | 120 | 2 | 2 | 43 | 49 | 21 | 111 | – | – | 34 | 21 | 42 |
| 85 – 86 | 217 | 123 | 4 | 2 | 47 | 45 | 17 | 94 | – | – | 36 | 19 | 28 |
| 86 – 87 | 182 | 99 | 6 | 1 | 46 | 21 | 19 | 83 | – | – | 29 | 15 | 27 |
| 87 – 88 | 141 | 73 | 2 | 1 | 31 | 25 | 12 | 68 | – | – | 21 | 13 | 24 |
| 88 – 89 | 124 | 66 | 2 | 1 | 21 | 27 | 13 | 58 | – | – | 18 | 12 | 22 |
| 89 – 90 | 91 | 39 | 3 | – | 18 | 9 | 8 | 52 | – | – | 13 | 9 | 21 |
| 90 – 91 | 73 | 42 | 2 | – | 12 | 15 | 11 | 31 | – | – | 9 | 3 | 14 |
| 91 – 92 | 58 | 28 | 2 | – | 11 | 5 | 5 | 30 | – | – | 10 | 1 | 18 |
| 92 – 93 | 31 | 17 | – | – | 6 | 5 | 6 | 14 | – | – | 5 | – | 5 |
| 93 – 94 | 30 | 12 | – | – | 5 | 2 | 4 | 18 | – | – | 4 | 1 | 10 |
| 94 – 95 | 16 | 5 | – | – | 3 | – | 2 | 11 | – | – | 4 | – | 5 |
| 95 und mehr | 31 | 11 | – | 1 | 5 | 2 | 2 | 20 | – | – | 7 | 1 | 10 |
| Ohne Angabe | 572 | 374 | 27 | 67 | 112 | 121 | 42 | 177 | 14 | 10 | 100 | 33 | 19 |
| Zusammen | 80 095 | 44 932 | 2 511 | 4 944 | 18 987 | 11 941 | 3 952 | 35 142 | 908 | 771 | 20 935 | 6 902 | 3 996 |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|-----|-----------------|----------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|-----|-----------------|----------------|
| | ins- gesamt | männ- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | weib- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger |
| | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 1 - 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 2 - 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 - 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 - 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 - 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 - 8 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 - 9 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 9 - 10 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 - 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 - 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 - 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 15 - 16 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 16 - 17 | 4 | 3 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 17 - 18 | 7 | 6 | - | 1 | 5 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 19 | 5 | 4 | - | - | 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 19 - 20 | 11 | 11 | - | 3 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 21 | 6 | 6 | - | 1 | 3 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 22 | 13 | 10 | - | 5 | 3 | - | 2 | 3 | - | - | 2 | 1 | - |
| 22 - 23 | 9 | 5 | - | 3 | 1 | - | 1 | 4 | - | - | 3 | - | 1 |
| 23 - 24 | 9 | 7 | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 24 - 25 | 11 | 10 | - | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 25 - 26 | 8 | 6 | - | - | 3 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 |
| 26 - 27 | 10 | 8 | - | 3 | 4 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 27 - 28 | 5 | 4 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 28 - 29 | 8 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 29 - 30 | 3 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 31 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 31 - 32 | 8 | 6 | - | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 1 |
| 32 - 33 | 7 | 5 | - | 1 | 4 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 1 |
| 33 - 34 | 4 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 34 - 35 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 36 | 6 | 5 | - | - | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 36 - 37 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 37 - 38 | 7 | 6 | - | 1 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 38 - 39 | 4 | 2 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| 39 - 40 | 3 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 40 - 41 | 5 | 5 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 - 42 | 4 | 4 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 42 - 43 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 43 - 44 | 3 | 2 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 44 - 45 | 7 | 6 | - | 3 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 45 - 46 | 5 | 4 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 46 - 47 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 47 - 48 | 7 | 7 | - | 1 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 48 - 49 | 5 | 4 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 49 - 50 | 5 | 4 | - | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: **6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|-----------|-----------------|----------------|
| | ins- gesamt | männ- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | weib- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger |
| | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | |
| noch: Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| 50 – 51 | 7 | 6 | 1 | 2 | 2 | – | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 51 – 52 | 6 | 5 | – | 3 | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | – |
| 52 – 53 | 7 | 6 | – | – | 2 | 2 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – |
| 53 – 54 | 12 | 11 | – | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 54 – 55 | 5 | 5 | – | 1 | 2 | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 55 – 56 | 6 | 5 | – | 2 | – | – | 3 | 1 | – | – | – | 1 | – |
| 56 – 57 | 6 | 5 | – | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – |
| 57 – 58 | 12 | 10 | – | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | – | – | – | 1 | 1 |
| 58 – 59 | 9 | 9 | – | 3 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| 59 – 60 | 8 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – |
| 60 – 61 | 7 | 5 | – | 1 | – | 2 | 1 | 2 | – | – | – | 1 | 1 |
| 61 – 62 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 62 – 63 | 9 | 6 | – | 1 | 2 | – | 1 | 3 | – | – | 2 | – | 1 |
| 63 – 64 | 13 | 9 | – | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | – | – | 1 | – | 3 |
| 64 – 65 | 5 | 4 | – | 2 | 2 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 65 – 66 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 66 – 67 | 4 | 2 | – | – | – | 2 | – | 2 | 1 | – | 1 | – | – |
| 67 – 68 | 2 | 1 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| 68 – 69 | 8 | 4 | – | – | – | 1 | – | 4 | – | – | 2 | – | 2 |
| 69 – 70 | 9 | 7 | – | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | – | – | 1 | – | 1 |
| 70 – 71 | 3 | 2 | – | – | 1 | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – |
| 71 – 72 | 4 | 3 | – | – | 2 | 1 | – | 1 | – | – | – | 1 | – |
| 72 – 73 | 8 | 1 | – | – | – | – | 1 | 7 | – | – | 3 | 2 | 2 |
| 73 – 74 | 5 | 4 | – | – | 1 | 2 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – |
| 74 – 75 | 3 | 3 | – | – | – | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| 75 – 76 | 8 | 5 | – | 1 | 2 | 2 | – | 3 | – | – | 1 | 1 | 1 |
| 76 – 77 | 4 | 3 | – | – | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 | – | – |
| 77 – 78 | 7 | 4 | – | – | 2 | 1 | 1 | 3 | – | – | 1 | – | 2 |
| 78 – 79 | 9 | 7 | 1 | – | 4 | 2 | – | 2 | – | – | – | – | 2 |
| 79 – 80 | 11 | 9 | 1 | – | 2 | 4 | 2 | 2 | – | – | – | – | 1 |
| 80 – 81 | 6 | 4 | 1 | – | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 1 | – | 1 |
| 81 – 82 | 8 | 6 | 1 | – | – | 1 | 3 | 2 | – | – | – | – | 2 |
| 82 – 83 | 3 | 2 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 83 – 84 | 8 | 4 | 1 | – | 1 | 2 | – | 4 | – | – | 1 | 2 | 1 |
| 84 – 85 | 7 | 4 | – | – | 1 | 3 | – | 3 | – | – | 2 | – | 1 |
| 85 – 86 | 6 | 3 | – | – | – | 2 | 1 | 3 | – | – | – | – | 3 |
| 86 – 87 | 8 | 2 | – | – | – | – | 2 | 6 | – | – | 1 | – | 5 |
| 87 – 88 | 2 | 1 | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 88 – 89 | 9 | 5 | – | – | 1 | 3 | 1 | 4 | – | – | 1 | 1 | 2 |
| 89 – 90 | 5 | 1 | – | – | 1 | – | – | 4 | – | – | 1 | 1 | 2 |
| 90 – 91 | 2 | 1 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – | – |
| 91 – 92 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 92 – 93 | 4 | 3 | – | – | 1 | – | 2 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 93 – 94 | 2 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 94 – 95 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 95 und mehr | 2 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| Ohne Angabe | 6 | 6 | – | 1 | 3 | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 490 | 362 | 9 | 75 | 131 | 59 | 57 | 128 | 2 | 5 | 52 | 16 | 49 |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|-----|-----------------|----------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|-----|-----------------|----------------|
| | ins- gesamt | männ- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | weib- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger |
| | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 37 | 19 | - | - | 13 | 1 | 2 | 18 | - | - | 13 | 1 | 2 |
| 1 - 2 | 34 | 18 | - | - | 14 | - | 4 | 16 | - | - | 12 | 1 | 3 |
| 2 - 3 | 46 | 29 | - | - | 13 | - | 15 | 17 | - | - | 8 | 2 | 7 |
| 3 - 4 | 26 | 12 | - | - | 3 | 2 | 7 | 14 | 1 | - | 6 | 1 | 6 |
| 4 - 5 | 36 | 22 | - | - | 5 | 1 | 15 | 14 | - | - | 9 | - | 5 |
| 5 - 6 | 45 | 34 | - | - | 13 | 5 | 16 | 11 | - | 1 | 3 | 2 | 5 |
| 6 - 7 | 44 | 27 | - | - | 7 | 3 | 17 | 17 | - | - | 9 | 1 | 7 |
| 7 - 8 | 56 | 35 | - | - | 5 | 6 | 24 | 21 | - | - | 10 | - | 11 |
| 8 - 9 | 62 | 43 | - | - | 10 | 9 | 24 | 19 | - | - | 7 | 2 | 10 |
| 9 - 10 | 70 | 39 | - | - | 3 | 15 | 20 | 31 | - | - | 8 | 5 | 18 |
| 10 - 11 | 83 | 44 | 1 | - | 7 | 12 | 24 | 39 | - | - | 9 | 7 | 22 |
| 11 - 12 | 95 | 52 | - | - | 5 | 18 | 28 | 43 | - | - | 9 | 10 | 23 |
| 12 - 13 | 83 | 55 | - | - | 5 | 25 | 22 | 28 | - | - | 5 | 12 | 11 |
| 13 - 14 | 85 | 51 | - | 2 | 9 | 27 | 10 | 34 | - | - | 1 | 13 | 19 |
| 14 - 15 | 88 | 53 | 1 | 2 | 8 | 30 | 10 | 35 | 3 | 1 | 6 | 9 | 15 |
| 15 - 16 | 100 | 59 | 23 | 2 | 1 | 23 | 10 | 41 | 8 | 1 | 13 | 10 | 7 |
| 16 - 17 | 220 | 141 | 26 | 66 | 11 | 25 | 11 | 79 | 11 | 19 | 12 | 20 | 16 |
| 17 - 18 | 269 | 179 | 31 | 87 | 19 | 34 | 6 | 90 | 6 | 16 | 30 | 18 | 14 |
| 18 - 19 | 243 | 136 | 6 | 28 | 78 | 15 | 5 | 107 | 4 | 5 | 73 | 7 | 12 |
| 19 - 20 | 336 | 201 | 7 | 50 | 106 | 24 | 10 | 135 | 3 | 5 | 105 | 13 | 8 |
| 20 - 21 | 307 | 182 | 14 | 34 | 92 | 22 | 12 | 125 | 3 | 3 | 100 | 10 | 7 |
| 21 - 22 | 288 | 179 | 5 | 39 | 97 | 18 | 13 | 109 | 1 | 8 | 82 | 4 | 9 |
| 22 - 23 | 306 | 175 | 11 | 29 | 97 | 14 | 16 | 131 | 3 | 4 | 96 | 17 | 11 |
| 23 - 24 | 251 | 158 | 3 | 33 | 94 | 18 | 7 | 93 | 1 | 4 | 74 | 5 | 7 |
| 24 - 25 | 219 | 143 | 3 | 19 | 78 | 23 | 13 | 76 | 1 | 4 | 49 | 12 | 9 |
| 25 - 26 | 215 | 142 | 7 | 40 | 58 | 21 | 8 | 73 | - | 3 | 58 | 3 | 8 |
| 26 - 27 | 223 | 135 | 7 | 20 | 71 | 22 | 7 | 88 | - | 7 | 65 | 8 | 7 |
| 27 - 28 | 225 | 143 | 7 | 34 | 70 | 20 | 4 | 82 | 8 | 4 | 50 | 13 | 6 |
| 28 - 29 | 241 | 149 | 5 | 32 | 69 | 26 | 9 | 92 | 3 | 4 | 65 | 9 | 10 |
| 29 - 30 | 223 | 150 | 9 | 30 | 69 | 20 | 10 | 73 | 1 | - | 56 | 9 | 6 |
| 30 - 31 | 201 | 128 | 10 | 19 | 59 | 24 | 7 | 73 | - | 5 | 49 | 13 | 6 |
| 31 - 32 | 160 | 108 | 5 | 18 | 55 | 19 | 5 | 52 | - | 1 | 38 | 10 | 3 |
| 32 - 33 | 170 | 115 | 4 | 12 | 56 | 33 | 5 | 55 | 1 | - | 43 | 5 | 5 |
| 33 - 34 | 151 | 109 | 4 | 13 | 56 | 20 | 8 | 42 | 2 | - | 27 | 4 | 7 |
| 34 - 35 | 159 | 98 | 5 | 11 | 51 | 18 | 5 | 61 | 1 | 1 | 41 | 10 | 7 |
| 35 - 36 | 163 | 111 | 7 | 18 | 51 | 18 | 8 | 52 | 2 | 2 | 32 | 12 | 3 |
| 36 - 37 | 158 | 105 | 5 | 21 | 48 | 19 | 3 | 53 | 1 | - | 38 | 8 | 6 |
| 37 - 38 | 164 | 96 | 6 | 10 | 42 | 25 | 6 | 68 | 1 | 4 | 45 | 10 | 5 |
| 38 - 39 | 145 | 87 | 6 | 15 | 38 | 20 | 3 | 58 | 6 | 2 | 27 | 13 | 8 |
| 39 - 40 | 139 | 93 | 3 | 23 | 40 | 19 | 4 | 46 | 2 | 6 | 27 | 7 | 2 |
| 40 - 41 | 156 | 94 | 10 | 14 | 40 | 19 | 4 | 62 | 2 | 4 | 42 | 6 | 8 |
| 41 - 42 | 147 | 84 | 4 | 12 | 31 | 29 | 6 | 63 | 3 | 2 | 43 | 10 | 2 |
| 42 - 43 | 128 | 79 | 6 | 13 | 27 | 21 | 2 | 49 | 2 | 1 | 27 | 14 | 5 |
| 43 - 44 | 152 | 90 | 2 | 19 | 35 | 23 | 1 | 62 | 3 | 3 | 42 | 9 | 3 |
| 44 - 45 | 153 | 95 | 8 | 12 | 43 | 18 | 3 | 58 | 1 | 2 | 32 | 11 | 11 |
| 45 - 46 | 164 | 104 | 6 | 17 | 35 | 33 | 5 | 60 | 2 | 4 | 37 | 10 | 5 |
| 46 - 47 | 183 | 108 | 3 | 25 | 36 | 30 | 3 | 75 | 1 | 4 | 44 | 12 | 12 |
| 47 - 48 | 195 | 113 | 10 | 16 | 40 | 30 | 6 | 82 | 1 | 4 | 45 | 23 | 7 |
| 48 - 49 | 204 | 134 | 8 | 29 | 37 | 40 | 6 | 70 | - | 4 | 47 | 11 | 5 |
| 49 - 50 | 236 | 159 | 9 | 32 | 54 | 44 | 8 | 77 | 1 | 5 | 47 | 12 | 9 |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: **6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|--------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|--------------|-----------------|----------------|
| | ins- gesamt | männ- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | weib- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger |
| | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | |
| noch: Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| 50 – 51 | 227 | 153 | 9 | 37 | 40 | 46 | 9 | 74 | 4 | 3 | 31 | 26 | 4 |
| 51 – 52 | 240 | 147 | 10 | 49 | 34 | 36 | 6 | 93 | 2 | 9 | 41 | 31 | 9 |
| 52 – 53 | 270 | 165 | 12 | 43 | 49 | 45 | 9 | 105 | 2 | 7 | 57 | 25 | 9 |
| 53 – 54 | 249 | 149 | 12 | 42 | 43 | 42 | 6 | 100 | 4 | 9 | 48 | 26 | 13 |
| 54 – 55 | 290 | 178 | 19 | 46 | 51 | 44 | 8 | 112 | 7 | 4 | 47 | 38 | 15 |
| 55 – 56 | 287 | 173 | 11 | 49 | 48 | 40 | 11 | 114 | 2 | 7 | 57 | 30 | 12 |
| 56 – 57 | 221 | 146 | 14 | 41 | 42 | 34 | 8 | 75 | 4 | 7 | 30 | 27 | 6 |
| 57 – 58 | 222 | 147 | 6 | 31 | 45 | 46 | 6 | 75 | 2 | 3 | 38 | 26 | 4 |
| 58 – 59 | 243 | 169 | 9 | 45 | 50 | 45 | 10 | 74 | 3 | 3 | 34 | 28 | 4 |
| 59 – 60 | 220 | 132 | 12 | 27 | 39 | 40 | 8 | 88 | 2 | 3 | 38 | 31 | 10 |
| 60 – 61 | 205 | 125 | 9 | 33 | 32 | 34 | 7 | 80 | 1 | 3 | 32 | 33 | 10 |
| 61 – 62 | 190 | 130 | 9 | 31 | 31 | 46 | 7 | 60 | 1 | 2 | 29 | 19 | 9 |
| 62 – 63 | 183 | 117 | 11 | 29 | 28 | 35 | 10 | 66 | 1 | 1 | 28 | 21 | 15 |
| 63 – 64 | 163 | 97 | 7 | 20 | 24 | 36 | 2 | 66 | 1 | – | 31 | 20 | 13 |
| 64 – 65 | 154 | 96 | 9 | 19 | 28 | 29 | 7 | 58 | 1 | 1 | 27 | 20 | 8 |
| 65 – 66 | 128 | 72 | 9 | 7 | 14 | 30 | 8 | 56 | – | 3 | 15 | 26 | 8 |
| 66 – 67 | 131 | 87 | 4 | 16 | 17 | 35 | 11 | 44 | – | 2 | 16 | 17 | 8 |
| 67 – 68 | 126 | 77 | 6 | 8 | 29 | 22 | 10 | 49 | – | – | 19 | 17 | 8 |
| 68 – 69 | 132 | 76 | 7 | 15 | 19 | 28 | 2 | 56 | – | – | 27 | 16 | 11 |
| 69 – 70 | 129 | 69 | 6 | 10 | 25 | 17 | 7 | 60 | 1 | – | 30 | 26 | 3 |
| 70 – 71 | 104 | 61 | 2 | 8 | 23 | 20 | 7 | 43 | – | 2 | 12 | 16 | 12 |
| 71 – 72 | 106 | 55 | 3 | 9 | 13 | 24 | 6 | 51 | – | 1 | 19 | 18 | 11 |
| 72 – 73 | 87 | 49 | 4 | 6 | 18 | 13 | 7 | 38 | – | – | 20 | 11 | 7 |
| 73 – 74 | 80 | 42 | – | 2 | 15 | 18 | 7 | 38 | – | – | 8 | 20 | 8 |
| 74 – 75 | 116 | 71 | 5 | 7 | 18 | 32 | 6 | 45 | – | – | 17 | 16 | 10 |
| 75 – 76 | 117 | 54 | 5 | 7 | 15 | 15 | 10 | 63 | – | – | 24 | 22 | 16 |
| 76 – 77 | 131 | 66 | 3 | 5 | 20 | 34 | 4 | 65 | – | 1 | 15 | 28 | 19 |
| 77 – 78 | 156 | 76 | 3 | 5 | 28 | 28 | 10 | 80 | – | – | 26 | 25 | 24 |
| 78 – 79 | 145 | 73 | 4 | 3 | 29 | 26 | 9 | 72 | – | – | 28 | 25 | 15 |
| 79 – 80 | 143 | 67 | 1 | 4 | 25 | 27 | 7 | 76 | – | – | 28 | 24 | 21 |
| 80 – 81 | 112 | 58 | 4 | 2 | 19 | 21 | 10 | 54 | – | – | 17 | 17 | 16 |
| 81 – 82 | 117 | 61 | – | 2 | 23 | 26 | 10 | 56 | – | 1 | 18 | 17 | 18 |
| 82 – 83 | 107 | 58 | 2 | – | 21 | 25 | 9 | 49 | – | – | 19 | 15 | 13 |
| 83 – 84 | 105 | 52 | – | 2 | 20 | 18 | 10 | 53 | – | – | 16 | 12 | 23 |
| 84 – 85 | 62 | 34 | – | 1 | 8 | 15 | 10 | 28 | – | – | 8 | 5 | 15 |
| 85 – 86 | 71 | 39 | 2 | 1 | 13 | 14 | 9 | 32 | – | – | 14 | 8 | 8 |
| 86 – 87 | 50 | 28 | 2 | 1 | 11 | 10 | 2 | 22 | – | – | 3 | 6 | 11 |
| 87 – 88 | 50 | 22 | – | – | 6 | 10 | 6 | 28 | – | – | 6 | 8 | 11 |
| 88 – 89 | 38 | 19 | 1 | 1 | 6 | 8 | 3 | 19 | – | – | 5 | 3 | 9 |
| 89 – 90 | 32 | 15 | 1 | – | 7 | 2 | 5 | 17 | – | – | 5 | 3 | 6 |
| 90 – 91 | 22 | 10 | – | – | 3 | 2 | 4 | 12 | – | – | 2 | 1 | 7 |
| 91 – 92 | 22 | 11 | 1 | – | 6 | 1 | 1 | 11 | – | – | 3 | – | 7 |
| 92 – 93 | 13 | 8 | – | – | 3 | 2 | 3 | 5 | – | – | 3 | – | 1 |
| 93 – 94 | 9 | 3 | – | – | 1 | – | 2 | 6 | – | – | – | – | 6 |
| 94 – 95 | 6 | 3 | – | – | 2 | – | 1 | 3 | – | – | 1 | – | 2 |
| 95 und mehr | 12 | 2 | – | 1 | – | 1 | – | 10 | – | – | 1 | 1 | 6 |
| Ohne Angabe | 90 | 63 | 4 | 23 | 25 | 10 | 1 | 27 | – | 3 | 21 | 3 | – |
| Zusammen | 13 997 | 8 520 | 525 | 1 584 | 3 070 | 2 113 | 788 | 5 477 | 127 | 218 | 2 830 | 1 241 | 901 |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|-----|-----------------|----------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|-----|-----------------|----------------|
| | ins- gesamt | männ- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | weib- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger |
| | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 147 | 70 | - | - | 59 | 1 | 1 | 77 | - | - | 65 | - | 2 |
| 1 - 2 | 130 | 60 | - | - | 45 | - | 5 | 70 | - | - | 51 | 6 | 6 |
| 2 - 3 | 197 | 115 | - | - | 73 | 3 | 31 | 82 | - | - | 52 | 3 | 18 |
| 3 - 4 | 197 | 119 | - | - | 62 | 10 | 40 | 78 | 1 | - | 46 | 2 | 22 |
| 4 - 5 | 245 | 141 | - | - | 68 | 13 | 51 | 104 | - | - | 72 | 6 | 23 |
| 5 - 6 | 223 | 117 | - | 1 | 53 | 20 | 36 | 106 | - | - | 79 | 6 | 18 |
| 6 - 7 | 299 | 165 | 1 | - | 62 | 29 | 65 | 134 | - | 1 | 74 | 19 | 35 |
| 7 - 8 | 355 | 217 | 3 | 1 | 69 | 52 | 79 | 138 | - | 1 | 58 | 27 | 42 |
| 8 - 9 | 381 | 215 | 1 | - | 59 | 93 | 55 | 166 | - | - | 74 | 28 | 47 |
| 9 - 10 | 451 | 278 | 1 | 2 | 82 | 107 | 71 | 173 | - | 1 | 55 | 52 | 51 |
| 10 - 11 | 590 | 339 | 2 | - | 52 | 179 | 89 | 251 | 1 | 1 | 78 | 80 | 60 |
| 11 - 12 | 628 | 378 | 1 | 1 | 49 | 223 | 78 | 250 | 3 | 1 | 65 | 85 | 67 |
| 12 - 13 | 618 | 366 | - | 2 | 53 | 216 | 76 | 252 | - | 2 | 62 | 108 | 58 |
| 13 - 14 | 623 | 372 | 3 | 3 | 55 | 245 | 50 | 251 | - | 2 | 69 | 105 | 45 |
| 14 - 15 | 547 | 302 | 5 | 4 | 35 | 206 | 41 | 245 | 2 | 5 | 75 | 101 | 42 |
| 15 - 16 | 747 | 435 | 124 | 5 | 56 | 202 | 40 | 312 | 61 | 9 | 75 | 91 | 57 |
| 16 - 17 | 1 087 | 667 | 125 | 225 | 61 | 202 | 36 | 420 | 62 | 49 | 127 | 105 | 51 |
| 17 - 18 | 1 326 | 812 | 149 | 264 | 122 | 213 | 48 | 514 | 80 | 57 | 186 | 110 | 52 |
| 18 - 19 | 1 228 | 640 | 34 | 77 | 361 | 105 | 41 | 588 | 35 | 20 | 412 | 43 | 60 |
| 19 - 20 | 1 568 | 874 | 52 | 91 | 498 | 161 | 46 | 694 | 35 | 16 | 506 | 63 | 55 |
| 20 - 21 | 1 480 | 809 | 41 | 77 | 486 | 127 | 54 | 671 | 24 | 19 | 482 | 81 | 49 |
| 21 - 22 | 1 572 | 859 | 55 | 74 | 488 | 148 | 57 | 713 | 23 | 5 | 529 | 85 | 47 |
| 22 - 23 | 1 421 | 767 | 24 | 65 | 460 | 141 | 51 | 654 | 10 | 6 | 508 | 72 | 37 |
| 23 - 24 | 1 343 | 703 | 31 | 51 | 410 | 140 | 36 | 640 | 22 | 9 | 471 | 87 | 35 |
| 24 - 25 | 1 274 | 678 | 33 | 52 | 391 | 120 | 36 | 596 | 20 | 6 | 435 | 81 | 35 |
| 25 - 26 | 1 331 | 699 | 26 | 48 | 384 | 136 | 50 | 632 | 18 | 9 | 451 | 103 | 34 |
| 26 - 27 | 1 355 | 727 | 24 | 60 | 431 | 114 | 49 | 628 | 10 | 6 | 454 | 107 | 36 |
| 27 - 28 | 1 261 | 657 | 27 | 54 | 354 | 137 | 36 | 604 | 11 | 10 | 440 | 98 | 35 |
| 28 - 29 | 1 243 | 650 | 29 | 42 | 372 | 134 | 39 | 593 | 9 | 6 | 443 | 86 | 36 |
| 29 - 30 | 1 129 | 615 | 26 | 36 | 332 | 128 | 50 | 514 | 7 | 10 | 363 | 79 | 38 |
| 30 - 31 | 1 137 | 626 | 30 | 46 | 330 | 151 | 37 | 511 | 9 | 4 | 376 | 68 | 41 |
| 31 - 32 | 1 066 | 565 | 25 | 33 | 304 | 137 | 36 | 501 | 11 | 7 | 369 | 68 | 31 |
| 32 - 33 | 1 037 | 598 | 11 | 54 | 328 | 130 | 38 | 439 | 8 | 6 | 315 | 65 | 31 |
| 33 - 34 | 979 | 553 | 26 | 30 | 303 | 115 | 42 | 426 | 4 | 4 | 319 | 58 | 36 |
| 34 - 35 | 953 | 525 | 18 | 33 | 264 | 127 | 38 | 428 | 10 | 1 | 322 | 55 | 32 |
| 35 - 36 | 985 | 552 | 31 | 35 | 279 | 124 | 44 | 433 | 13 | 3 | 302 | 72 | 33 |
| 36 - 37 | 920 | 521 | 21 | 33 | 279 | 114 | 38 | 399 | 5 | 1 | 291 | 57 | 32 |
| 37 - 38 | 954 | 530 | 23 | 32 | 257 | 131 | 32 | 424 | 5 | 5 | 304 | 66 | 29 |
| 38 - 39 | 949 | 531 | 25 | 44 | 270 | 108 | 38 | 418 | 6 | 8 | 306 | 58 | 30 |
| 39 - 40 | 845 | 467 | 21 | 27 | 227 | 120 | 31 | 378 | 8 | 6 | 262 | 56 | 28 |
| 40 - 41 | 857 | 477 | 25 | 36 | 225 | 130 | 27 | 380 | 3 | 7 | 270 | 58 | 24 |
| 41 - 42 | 837 | 449 | 16 | 32 | 232 | 107 | 31 | 388 | 10 | 6 | 282 | 57 | 24 |
| 42 - 43 | 843 | 461 | 25 | 34 | 222 | 121 | 30 | 382 | 5 | 7 | 266 | 67 | 31 |
| 43 - 44 | 827 | 434 | 24 | 35 | 200 | 99 | 36 | 393 | 3 | 9 | 278 | 59 | 29 |
| 44 - 45 | 833 | 446 | 34 | 29 | 226 | 89 | 25 | 387 | 9 | 11 | 261 | 61 | 24 |
| 45 - 46 | 793 | 431 | 30 | 34 | 207 | 98 | 27 | 362 | 11 | 7 | 233 | 70 | 22 |
| 46 - 47 | 878 | 479 | 28 | 37 | 224 | 130 | 28 | 399 | 16 | 7 | 264 | 61 | 40 |
| 47 - 48 | 979 | 537 | 26 | 43 | 258 | 141 | 25 | 442 | 10 | 9 | 283 | 88 | 26 |
| 48 - 49 | 1 026 | 554 | 39 | 42 | 246 | 143 | 36 | 472 | 13 | 9 | 290 | 101 | 36 |
| 49 - 50 | 1 100 | 607 | 36 | 47 | 278 | 163 | 37 | 493 | 10 | 9 | 325 | 95 | 34 |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: **6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|-----------------|----------------|
| | ins- gesamt | männ- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | weib- lich | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger |
| | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | | | Krafr. mit Vers.-K. | Krafr. mit amtl. K. | PKW | Fahr- rädern | |
| noch: Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| 50 – 51 | 1 128 | 626 | 24 | 79 | 282 | 166 | 39 | 502 | 15 | 6 | 315 | 108 | 39 |
| 51 – 52 | 1 097 | 601 | 31 | 61 | 246 | 183 | 35 | 496 | 12 | 12 | 303 | 106 | 45 |
| 52 – 53 | 1 109 | 573 | 32 | 59 | 244 | 160 | 46 | 536 | 8 | 11 | 332 | 124 | 37 |
| 53 – 54 | 1 197 | 655 | 62 | 86 | 234 | 172 | 53 | 542 | 21 | 21 | 310 | 103 | 60 |
| 54 – 55 | 1 101 | 606 | 45 | 77 | 246 | 168 | 44 | 495 | 10 | 20 | 305 | 102 | 38 |
| 55 – 56 | 1 018 | 584 | 33 | 81 | 231 | 162 | 43 | 434 | 11 | 12 | 253 | 105 | 31 |
| 56 – 57 | 962 | 512 | 40 | 68 | 199 | 135 | 33 | 450 | 11 | 7 | 257 | 112 | 35 |
| 57 – 58 | 985 | 570 | 31 | 91 | 232 | 141 | 45 | 415 | 6 | 14 | 231 | 100 | 37 |
| 58 – 59 | 911 | 499 | 29 | 82 | 186 | 146 | 25 | 412 | 16 | 9 | 212 | 100 | 41 |
| 59 – 60 | 805 | 452 | 24 | 74 | 156 | 126 | 25 | 353 | 8 | 14 | 199 | 75 | 37 |
| 60 – 61 | 715 | 429 | 36 | 56 | 155 | 115 | 38 | 286 | 5 | 6 | 160 | 68 | 31 |
| 61 – 62 | 756 | 408 | 28 | 51 | 165 | 108 | 34 | 348 | 6 | 6 | 178 | 99 | 43 |
| 62 – 63 | 655 | 373 | 18 | 58 | 142 | 99 | 30 | 282 | 4 | 5 | 139 | 84 | 30 |
| 63 – 64 | 581 | 322 | 13 | 52 | 122 | 103 | 23 | 259 | 5 | 2 | 138 | 69 | 33 |
| 64 – 65 | 584 | 318 | 22 | 42 | 113 | 105 | 23 | 266 | 6 | 4 | 135 | 69 | 35 |
| 65 – 66 | 480 | 268 | 17 | 38 | 107 | 77 | 15 | 212 | 1 | 3 | 99 | 67 | 28 |
| 66 – 67 | 483 | 241 | 9 | 27 | 90 | 83 | 21 | 242 | 2 | 4 | 124 | 73 | 21 |
| 67 – 68 | 438 | 222 | 17 | 22 | 64 | 80 | 22 | 216 | – | 1 | 105 | 61 | 26 |
| 68 – 69 | 432 | 229 | 14 | 22 | 98 | 70 | 16 | 203 | 1 | 1 | 103 | 45 | 34 |
| 69 – 70 | 405 | 219 | 7 | 25 | 81 | 85 | 14 | 186 | 1 | 1 | 81 | 54 | 32 |
| 70 – 71 | 338 | 181 | 15 | 12 | 59 | 68 | 19 | 157 | 4 | – | 89 | 24 | 33 |
| 71 – 72 | 348 | 190 | 5 | 18 | 64 | 69 | 24 | 158 | 1 | 1 | 76 | 42 | 28 |
| 72 – 73 | 321 | 176 | 10 | 12 | 69 | 60 | 15 | 145 | – | – | 78 | 37 | 18 |
| 73 – 74 | 332 | 183 | 6 | 9 | 62 | 79 | 15 | 149 | – | 1 | 74 | 38 | 22 |
| 74 – 75 | 351 | 165 | 3 | 6 | 68 | 68 | 15 | 186 | 2 | – | 93 | 50 | 23 |
| 75 – 76 | 357 | 179 | 7 | 12 | 69 | 65 | 18 | 178 | – | – | 80 | 62 | 23 |
| 76 – 77 | 321 | 159 | 6 | 9 | 57 | 71 | 12 | 162 | – | – | 74 | 48 | 26 |
| 77 – 78 | 393 | 199 | 6 | 11 | 73 | 81 | 20 | 194 | 3 | 2 | 89 | 45 | 32 |
| 78 – 79 | 432 | 225 | 4 | 10 | 93 | 85 | 20 | 207 | – | – | 94 | 67 | 26 |
| 79 – 80 | 346 | 188 | – | 5 | 73 | 75 | 26 | 158 | – | – | 82 | 37 | 26 |
| 80 – 81 | 345 | 164 | 5 | 2 | 54 | 69 | 22 | 181 | 1 | – | 68 | 49 | 45 |
| 81 – 82 | 304 | 150 | 2 | 4 | 49 | 59 | 24 | 154 | 2 | 1 | 82 | 24 | 28 |
| 82 – 83 | 265 | 150 | 3 | 5 | 55 | 64 | 18 | 115 | – | – | 54 | 16 | 32 |
| 83 – 84 | 253 | 122 | 3 | 2 | 48 | 47 | 15 | 131 | – | – | 54 | 35 | 26 |
| 84 – 85 | 162 | 82 | 2 | 1 | 34 | 31 | 11 | 80 | – | – | 24 | 16 | 26 |
| 85 – 86 | 140 | 81 | 2 | 1 | 34 | 29 | 7 | 59 | – | – | 22 | 11 | 17 |
| 86 – 87 | 124 | 69 | 4 | – | 35 | 11 | 15 | 55 | – | – | 25 | 9 | 11 |
| 87 – 88 | 89 | 50 | 2 | 1 | 25 | 15 | 5 | 39 | – | – | 15 | 5 | 12 |
| 88 – 89 | 77 | 42 | 1 | – | 14 | 16 | 9 | 35 | – | – | 12 | 8 | 11 |
| 89 – 90 | 54 | 23 | 2 | – | 10 | 7 | 3 | 31 | – | – | 7 | 5 | 13 |
| 90 – 91 | 49 | 31 | 2 | – | 9 | 12 | 7 | 18 | – | – | 6 | 2 | 7 |
| 91 – 92 | 35 | 16 | 1 | – | 4 | 4 | 4 | 19 | – | – | 7 | 1 | 11 |
| 92 – 93 | 14 | 6 | – | – | 2 | 3 | 1 | 8 | – | – | 2 | – | 3 |
| 93 – 94 | 19 | 8 | – | – | 3 | 2 | 2 | 11 | – | – | 4 | 1 | 3 |
| 94 – 95 | 10 | 2 | – | – | 1 | – | 1 | 8 | – | – | 3 | – | 3 |
| 95 und mehr | 17 | 8 | – | – | 4 | 1 | 2 | 9 | – | – | 6 | – | 3 |
| Ohne Angabe | 476 | 305 | 23 | 43 | 84 | 111 | 40 | 150 | 14 | 7 | 79 | 30 | 19 |
| Zusammen | 65 608 | 36 050 | 1 977 | 3 285 | 15 786 | 9 769 | 3 107 | 29 537 | 779 | 548 | 18 053 | 5 645 | 3 046 |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
6.11 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen

| Verletzungsschwere Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------------|------------------|-----------------|---|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| | Kraftomnibussen | | | | | Personenkraftwagen | | | |
| | ins- gesamt | davon | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | Reise- busse | Linien- busse | Schul- busse | sonstige oder un- bekannte Busse | | mit Wohn- an- hänger | mit sonst. An- hänger | ohne An- hänger |
| Getötete | - | - | - | - | - | 183 | - | - | 183 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| 6 – 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 – 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 – 18 | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 7 |
| 18 – 21 | - | - | - | - | - | 15 | - | - | 15 |
| 21 – 25 | - | - | - | - | - | 18 | - | - | 18 |
| 25 – 30 | - | - | - | - | - | 15 | - | - | 15 |
| 30 – 35 | - | - | - | - | - | 11 | - | - | 11 |
| 35 – 40 | - | - | - | - | - | 12 | - | - | 12 |
| 40 – 45 | - | - | - | - | - | 11 | - | - | 11 |
| 45 – 50 | - | - | - | - | - | 13 | - | - | 13 |
| 50 – 55 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 10 |
| 55 – 60 | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 |
| 60 – 65 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 10 |
| 65 – 70 | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 |
| 70 – 75 | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | 32 | - | - | 32 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Schwerverletzte | 115 | - | 74 | 4 | 37 | 5 900 | 1 | 30 | 5 869 |
| unter 6 | 5 | - | 5 | - | - | 112 | - | 1 | 111 |
| 6 – 10 | - | - | - | - | - | 59 | - | - | 59 |
| 10 – 15 | 4 | - | 2 | 1 | 1 | 64 | - | - | 64 |
| 15 – 18 | 6 | - | 3 | 1 | 2 | 86 | - | - | 86 |
| 18 – 21 | 2 | - | - | - | 2 | 554 | - | 1 | 553 |
| 21 – 25 | 4 | - | 3 | - | 1 | 667 | - | 1 | 666 |
| 25 – 30 | 1 | - | - | - | 1 | 631 | - | 3 | 628 |
| 30 – 35 | 1 | - | 1 | - | - | 475 | - | 1 | 474 |
| 35 – 40 | 7 | - | 5 | - | 2 | 388 | - | 2 | 386 |
| 40 – 45 | 4 | - | 2 | - | 2 | 362 | - | 2 | 360 |
| 45 – 50 | 5 | - | 2 | - | 3 | 422 | - | 4 | 418 |
| 50 – 55 | 10 | - | 7 | 1 | 2 | 441 | 1 | 1 | 439 |
| 55 – 60 | 14 | - | 9 | 1 | 4 | 421 | - | 4 | 417 |
| 60 – 65 | 6 | - | 4 | - | 2 | 290 | - | 2 | 288 |
| 65 – 70 | 7 | - | 5 | - | 2 | 211 | - | 4 | 207 |
| 70 – 75 | 4 | - | 2 | - | 2 | 163 | - | 4 | 159 |
| 75 und mehr | 35 | - | 24 | - | 11 | 508 | - | - | 508 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 46 | - | - | 46 |

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.11 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen

| Verletzungsschwere Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------------|------------------|-----------------|---|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| | Kraftomnibussen | | | | | Personenkraftwagen | | | |
| | ins- gesamt | davon | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | Reise- busse | Linien- busse | Schul- busse | sonstige oder un- bekannte Busse | | mit Wohn- an- hänger | mit sonst. An- hänger | ohne An- hänger |
| Leichtverletzte | 1 571 | 20 | 939 | 104 | 508 | 33 842 | 8 | 125 | 33 709 |
| unter 6 | 70 | – | 51 | – | 19 | 725 | – | 3 | 722 |
| 6 – 10 | 62 | – | 22 | 23 | 17 | 533 | 2 | 1 | 530 |
| 10 – 15 | 187 | 4 | 72 | 58 | 53 | 593 | – | 3 | 590 |
| 15 – 18 | 90 | 3 | 43 | 14 | 30 | 627 | – | 1 | 626 |
| 18 – 21 | 43 | 1 | 27 | – | 15 | 2 745 | – | 5 | 2 740 |
| 21 – 25 | 77 | – | 44 | – | 33 | 3 692 | – | 12 | 3 680 |
| 25 – 30 | 73 | – | 49 | – | 24 | 4 024 | – | 12 | 4 012 |
| 30 – 35 | 63 | – | 39 | 1 | 23 | 3 230 | – | 12 | 3 218 |
| 35 – 40 | 85 | 1 | 54 | 2 | 28 | 2 777 | 1 | 5 | 2 771 |
| 40 – 45 | 81 | – | 56 | – | 25 | 2 462 | – | 8 | 2 454 |
| 45 – 50 | 98 | 1 | 57 | 1 | 39 | 2 608 | – | 12 | 2 596 |
| 50 – 55 | 102 | 1 | 76 | 1 | 24 | 2 817 | 3 | 12 | 2 802 |
| 55 – 60 | 125 | 2 | 80 | 1 | 42 | 2 156 | 2 | 12 | 2 142 |
| 60 – 65 | 69 | – | 46 | – | 23 | 1 447 | – | 11 | 1 436 |
| 65 – 70 | 87 | – | 56 | – | 31 | 952 | – | 10 | 942 |
| 70 – 75 | 60 | 4 | 30 | 3 | 23 | 732 | – | 2 | 730 |
| 75 und mehr | 199 | 3 | 137 | – | 59 | 1 556 | – | 4 | 1 552 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | 166 | – | – | 166 |
| Verunglückte insgesamt | 1 686 | 20 | 1 013 | 108 | 545 | 39 925 | 9 | 155 | 39 761 |
| unter 6 | 75 | – | 56 | – | 19 | 839 | – | 4 | 835 |
| 6 – 10 | 62 | – | 22 | 23 | 17 | 592 | 2 | 1 | 589 |
| 10 – 15 | 191 | 4 | 74 | 59 | 54 | 657 | – | 3 | 654 |
| 15 – 18 | 96 | 3 | 46 | 15 | 32 | 720 | – | 1 | 719 |
| 18 – 21 | 45 | 1 | 27 | – | 17 | 3 314 | – | 6 | 3 308 |
| 21 – 25 | 81 | – | 47 | – | 34 | 4 377 | – | 13 | 4 364 |
| 25 – 30 | 74 | – | 49 | – | 25 | 4 670 | – | 15 | 4 655 |
| 30 – 35 | 64 | – | 40 | 1 | 23 | 3 716 | – | 13 | 3 703 |
| 35 – 40 | 92 | 1 | 59 | 2 | 30 | 3 177 | 1 | 7 | 3 169 |
| 40 – 45 | 85 | – | 58 | – | 27 | 2 835 | – | 10 | 2 825 |
| 45 – 50 | 103 | 1 | 59 | 1 | 42 | 3 043 | – | 16 | 3 027 |
| 50 – 55 | 112 | 1 | 83 | 2 | 26 | 3 268 | 4 | 13 | 3 251 |
| 55 – 60 | 139 | 2 | 89 | 2 | 46 | 2 585 | 2 | 16 | 2 567 |
| 60 – 65 | 75 | – | 50 | – | 25 | 1 747 | – | 13 | 1 734 |
| 65 – 70 | 94 | – | 61 | – | 33 | 1 171 | – | 14 | 1 157 |
| 70 – 75 | 64 | 4 | 32 | 3 | 25 | 903 | – | 6 | 897 |
| 75 und mehr | 234 | 3 | 161 | – | 70 | 2 096 | – | 4 | 2 092 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | 215 | – | – | 215 |

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018

7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|---------------|--------------------------|---------------------|---|---|----------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|
| | ins-gesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer | | | | | | | Führer von Fahrrädern ⁴⁾ | |
| | | zu-sammen | darunter Führer von | | | | | | zu-sammen | darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren |
| | | | Kraft-rädern mit Vers.-kennz. ²⁾ | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ³⁾ | Personen-kraft-wagen | Kraft-omni-bussen | Güter-kraft-fahr-zeugen | land-wirtsch. Zugma-schinen | | |

bei Unfällen mit Getöteten

| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 628 | 552 | 11 | 76 | 360 | 3 | 89 | 8 | 68 | 2 |
|---|-----|-----|----|----|-----|---|----|---|----|---|
| davon in Bezug auf | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 42 | 34 | – | 3 | 29 | – | 2 | – | 7 | – |
| Alkoholeinfluss | 17 | 12 | – | 2 | 10 | – | – | – | 4 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 5 | 5 | – | – | 5 | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 4 | 4 | – | – | 4 | – | – | – | – | – |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel | 16 | 13 | – | 1 | 10 | – | 2 | – | 3 | – |
| falsche Straßenbenutzung | 43 | 38 | 1 | 3 | 33 | – | 1 | – | 5 | 1 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 9 | 7 | 1 | – | 6 | – | – | – | 2 | 1 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 34 | 31 | – | 3 | 27 | – | 1 | – | 3 | – |
| Geschwindigkeit | 129 | 124 | 1 | 34 | 75 | – | 13 | – | 5 | – |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 25 | 25 | – | 13 | 11 | – | 1 | – | – | – |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen | 104 | 99 | 1 | 21 | 64 | – | 12 | – | 5 | – |
| Abstand | 27 | 27 | – | – | 11 | – | 15 | – | – | – |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 27 | 27 | – | – | 11 | – | 15 | – | – | – |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Überholen | 33 | 33 | – | 12 | 20 | – | 1 | – | – | – |
| unzulässiges Rechtsüberholen | 2 | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 11 | 11 | – | 3 | 8 | – | – | – | – | – |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 7 | 7 | – | 3 | 4 | – | – | – | – | – |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 2 | 2 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 5 | 5 | – | 2 | 3 | – | – | – | – | – |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 5 | 5 | – | 3 | 2 | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Überholtwerden | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Vorbeifahren | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 7 | 5 | – | – | 4 | – | 1 | – | 1 | – |

1) einschl. Fahrzeugführern von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen – 2) einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 4) einschl. Pedelecs

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------|---------------------|--|---|------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--|--|---|
| | ins- gesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer | | | | | | | Führer von Fahrrädern ⁴⁾ | |
| | | zu- sammen | darunter Führer von | | | | | | zu- sammen | darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren |
| | | | Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾ | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾ | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | land- wirtsch. Zugma- schinen | | |

noch: bei Unfällen mit Getöteten

Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|---|----|-----|---|----|---|----|---|
| Vorfahrt, Vorrang | 55 | 38 | 3 | 1 | 29 | – | 3 | 2 | 16 | – |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links | 4 | 2 | 1 | – | – | – | – | 1 | 2 | – |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 38 | 28 | 2 | – | 22 | – | 3 | 1 | 10 | – |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 8 | 6 | – | 1 | 5 | – | – | – | 2 | – |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 5 | 2 | – | – | 2 | – | – | – | 2 | – |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 57 | 46 | 1 | 1 | 25 | – | 17 | 2 | 11 | – |
| Fehler beim Abbiegen | 39 | 33 | – | 1 | 15 | – | 15 | 2 | 6 | – |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 8 | 8 | 1 | – | 5 | – | 2 | – | – | – |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 10 | 5 | – | – | 5 | – | – | – | 5 | – |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 36 | 35 | 1 | – | 25 | 1 | 8 | – | – | – |
| an Fußgängerüberwegen | 6 | 6 | – | – | 5 | 1 | – | – | – | – |
| an Fußgängerfurten | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| beim Abbiegen | 7 | 7 | – | – | 3 | – | 4 | – | – | – |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| an anderen Stellen | 21 | 21 | 1 | – | 16 | – | 4 | – | – | – |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 | 3 | – | – | 2 | 1 | – | – | – | – |
| unzulässiges Halten oder Parken | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Überladung, Überbesetzung | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 194 | 167 | 4 | 22 | 106 | – | 28 | 4 | 23 | 1 |

Anmerkungen Seite 92

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---------------------|---|---|----------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|
| | insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer | | | | | | | Führer von Fahrrädern ⁴⁾ | |
| | | zusammen | darunter Führer von | | | | | | zusammen | darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren |
| | | | Kraft-rädern mit Vers.-kennz. ²⁾ | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ³⁾ | Personen-kraft-wagen | Kraft-omni-bussen | Güter-kraft-fahr-zeugen | land-wirtsch. Zugma-schinen | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 76 904 | 64 323 | 2 461 | 3 769 | 52 588 | 887 | 4 235 | 194 | 12 072 | 1 473 |
| davon in Bezug auf | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 321 | 3 216 | 282 | 99 | 2 702 | 6 | 115 | 6 | 1 092 | 1 |
| Alkoholeinfluss | 2 502 | 1 572 | 208 | 63 | 1 269 | – | 25 | 4 | 920 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 569 | 457 | 55 | 24 | 365 | – | 12 | 1 | 112 | – |
| Übermüdung | 407 | 404 | – | – | 371 | 1 | 31 | – | 2 | – |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel | 843 | 783 | 19 | 12 | 697 | 5 | 47 | 1 | 58 | 1 |
| falsche Straßenbenutzung | 3 974 | 1 591 | 112 | 102 | 1 236 | 21 | 107 | 9 | 2 361 | 298 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 2 118 | 375 | 65 | 37 | 239 | 5 | 26 | 1 | 1 732 | 206 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 856 | 1 216 | 47 | 65 | 997 | 16 | 81 | 8 | 629 | 92 |
| Geschwindigkeit | 6 932 | 6 270 | 392 | 1 050 | 4 426 | 45 | 325 | 20 | 640 | 72 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 448 | 442 | 15 | 82 | 330 | – | 14 | 1 | 6 | – |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen | 6 484 | 5 828 | 377 | 968 | 4 096 | 45 | 311 | 19 | 634 | 72 |
| Abstand | 8 863 | 8 557 | 216 | 459 | 6 972 | 92 | 776 | 10 | 283 | 29 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 8 716 | 8 412 | 215 | 453 | 6 843 | 91 | 770 | 10 | 282 | 29 |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 147 | 145 | 1 | 6 | 129 | 1 | 6 | – | 1 | – |
| Überholen | 2 254 | 1 976 | 79 | 369 | 1 335 | 25 | 157 | 7 | 258 | 16 |
| unzulässiges Rechtsüberholen | 176 | 142 | 24 | 40 | 75 | 1 | 2 | – | 33 | 2 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 210 | 196 | 2 | 24 | 157 | 2 | 9 | 1 | 13 | 2 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 598 | 550 | 29 | 205 | 299 | 5 | 12 | – | 46 | 1 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 39 | 37 | 2 | 5 | 26 | – | 3 | 1 | 2 | – |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 223 | 217 | 1 | 6 | 165 | 1 | 44 | – | 6 | – |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 250 | 235 | 1 | 29 | 157 | 6 | 41 | – | 10 | 3 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 660 | 532 | 13 | 60 | 409 | 10 | 37 | 2 | 117 | 6 |
| Fehler beim Überholtwerden | 98 | 67 | 7 | – | 47 | – | 9 | 3 | 31 | 2 |
| Vorbeifahren | 219 | 190 | 7 | 8 | 162 | 5 | 5 | 1 | 26 | 3 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 149 | 135 | 6 | 5 | 115 | 3 | 3 | 1 | 11 | 2 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 70 | 55 | 1 | 3 | 47 | 2 | 2 | – | 15 | 1 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 1 315 | 1 245 | 17 | 43 | 896 | 18 | 269 | – | 53 | 2 |

Anmerkungen Seite 92

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|---------------------|--|---|------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer | | | | | | | Führer von Fahrrädern ⁴⁾ | |
| | | zusammen | darunter Führer von | | | | | | zusammen | darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren |
| | | | Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾ | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾ | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | land- wirtsch. Zugma- schinen | | |

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|-------|-------|--------|-----|-------|----|-------|-----|
| Vorfahrt, Vorrang | 10 177 | 9 123 | 160 | 111 | 8 343 | 51 | 417 | 16 | 996 | 154 |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links | 1 189 | 863 | 51 | 28 | 734 | 6 | 38 | 5 | 317 | 54 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 7 103 | 6 656 | 78 | 52 | 6 168 | 32 | 305 | 9 | 421 | 67 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 116 | 115 | 1 | 2 | 99 | – | 13 | – | 1 | – |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 61 | 30 | – | 1 | 24 | – | 2 | 2 | 29 | 3 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 455 | 1 227 | 25 | 27 | 1 099 | 12 | 53 | – | 209 | 27 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 224 | 215 | 5 | 1 | 204 | 1 | 4 | – | 8 | 2 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 29 | 17 | – | – | 15 | – | 2 | – | 11 | 1 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 12 648 | 11 550 | 139 | 122 | 10 368 | 92 | 738 | 56 | 1 054 | 258 |
| Fehler beim Abbiegen | 6 864 | 6 421 | 101 | 80 | 5 738 | 55 | 389 | 42 | 430 | 65 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 2 436 | 2 415 | 7 | 21 | 2 129 | 3 | 234 | 8 | 12 | 1 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 3 348 | 2 714 | 31 | 21 | 2 501 | 34 | 115 | 6 | 612 | 192 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 099 | 3 795 | 23 | 26 | 3 517 | 55 | 166 | 4 | 260 | 24 |
| an Fußgängerüberwegen | 424 | 412 | 4 | 2 | 386 | 5 | 14 | – | 8 | 1 |
| an Fußgängerfurten | 620 | 590 | 1 | 3 | 559 | 6 | 21 | – | 27 | 3 |
| beim Abbiegen | 1 134 | 1 114 | 1 | 3 | 1 060 | 6 | 43 | 1 | 10 | 1 |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 156 | 143 | 3 | 4 | 105 | 26 | 4 | 1 | 10 | 1 |
| an anderen Stellen | 1 765 | 1 536 | 14 | 14 | 1 407 | 12 | 84 | 2 | 205 | 18 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 972 | 958 | – | 3 | 841 | 20 | 86 | 1 | 4 | 1 |
| unzulässiges Halten oder Parken | 53 | 53 | – | 1 | 41 | 1 | 9 | – | – | – |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 88 | 87 | – | 1 | 65 | – | 19 | 1 | 1 | – |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 831 | 818 | – | 1 | 735 | 19 | 58 | – | 3 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift | 59 | 15 | 2 | 2 | 9 | – | 1 | – | 44 | 1 |
| Ladung, Besetzung | 118 | 83 | 4 | 2 | 27 | – | 40 | 10 | 27 | 4 |
| Überladung, Überbesetzung | 18 | 9 | 3 | – | 3 | – | 2 | 1 | 9 | 1 |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile | 100 | 74 | 1 | 2 | 24 | – | 38 | 9 | 18 | 3 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 20 953 | 15 754 | 1 028 | 1 373 | 11 754 | 457 | 1 033 | 54 | 4 974 | 610 |

Anmerkungen Seite 92

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|---------------------|--|---|------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--|--|---|
| | ins- gesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer | | | | | | | Führer von Fahrrädern ⁴⁾ | |
| | | zu- sammen | darunter Führer von | | | | | | zu- sammen | darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren |
| | | | Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾ | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾ | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | land- wirtsch. Zugma- schinen | | |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 16 105 | 15 779 | 66 | 103 | 14 286 | 59 | 1 192 | 41 | 31 | 1 |
| davon in Bezug auf | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 119 | 2 117 | 7 | 3 | 1 996 | – | 107 | 2 | 2 | – |
| Alkoholeinfluss | 1 400 | 1 398 | 5 | 1 | 1 334 | – | 55 | 2 | 2 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 290 | 290 | 2 | 2 | 276 | – | 9 | – | – | – |
| Übermüdung | 231 | 231 | – | – | 198 | – | 33 | – | – | – |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel | 198 | 198 | – | – | 188 | – | 10 | – | – | – |
| falsche Straßenbenutzung | 578 | 560 | 3 | 4 | 490 | 5 | 50 | 6 | 6 | – |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 96 | 92 | 3 | | 75 | | 13 | | 3 | 282 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 482 | 468 | – | 4 | 415 | 5 | 37 | 6 | 3 | – |
| Geschwindigkeit | 2 079 | 2 071 | 7 | 20 | 1 960 | – | 83 | 1 | – | – |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 123 | 123 | 2 | 1 | 118 | – | 2 | – | – | – |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 956 | 1 948 | 5 | 19 | 1 842 | – | 81 | 1 | – | – |
| Abstand | 520 | 511 | 2 | 12 | 449 | 1 | 45 | – | 1 | – |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 483 | 475 | 2 | 12 | 414 | 1 | 44 | – | 1 | – |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 37 | 36 | – | – | 35 | – | 1 | – | – | – |
| Überholen | 519 | 514 | 3 | 13 | 426 | 4 | 66 | – | 1 | – |
| unzulässiges Rechtsüberholen | 39 | 39 | – | 1 | 35 | 1 | 2 | – | – | – |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 42 | 42 | – | 3 | 38 | – | 1 | – | – | – |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 157 | 157 | 2 | 7 | 140 | – | 8 | – | – | – |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 3 | 3 | – | – | 3 | – | – | – | – | – |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 129 | 126 | – | – | 100 | 1 | 25 | – | – | – |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 49 | 48 | 1 | 1 | 32 | – | 14 | – | – | – |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 82 | 81 | – | 1 | 64 | 1 | 13 | – | 1 | – |
| Fehler beim Überholtwerden | 18 | 18 | – | – | 14 | 1 | 3 | – | – | – |
| Vorbeifahren | 33 | 33 | – | – | 27 | 2 | 3 | 1 | – | – |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 22 | 22 | – | – | 19 | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 11 | 11 | – | – | 8 | 1 | 2 | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 358 | 345 | 1 | 1 | 260 | 3 | 80 | – | – | – |

Anmerkungen Seite 92

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|---------------------|---|---|----------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|
| | insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer | | | | | | | Führer von Fahrrädern ⁴⁾ | |
| | | zusammen | darunter Führer von | | | | | | zusammen | darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren |
| | | | Kraft-rädern mit Vers.-kennz. ²⁾ | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ³⁾ | Personen-kraft-wagen | Kraft-omni-bussen | Güter-kraft-fahr-zeugen | land-wirtsch. Zugma-schinen | | |

noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|----|----|-------|----|-----|----|---|---|
| Vorfahrt, Vorrang | 3 847 | 3 827 | 12 | 17 | 3 578 | 13 | 189 | 11 | 8 | 1 |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links | 517 | 515 | 4 | 6 | 465 | 1 | 38 | – | 2 | – |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 503 | 2 496 | 8 | 10 | 2 359 | 7 | 100 | 9 | 3 | – |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 121 | 119 | – | – | 108 | – | 11 | – | – | – |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 9 | 9 | – | – | 7 | – | 1 | 1 | – | – |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 586 | 579 | – | 1 | 537 | 5 | 32 | 1 | 3 | 1 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 106 | 104 | – | – | 98 | – | 6 | – | – | – |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 5 | 5 | – | – | 4 | – | 1 | – | – | – |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 2 123 | 2 103 | 14 | 7 | 1 889 | 9 | 168 | 8 | 5 | – |
| Fehler beim Abbiegen | 1 433 | 1 427 | 11 | 6 | 1 317 | 6 | 80 | 3 | 3 | – |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 473 | 461 | 2 | 1 | 378 | 1 | 71 | 4 | – | – |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 217 | 215 | 1 | – | 194 | 2 | 17 | 1 | 2 | – |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| an Fußgängerüberwegen | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| an Fußgängerfurten | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| beim Abbiegen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| an anderen Stellen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 32 | 31 | – | – | 26 | 1 | 3 | 1 | – | – |
| unzulässiges Halten oder Parken | 3 | 3 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | – |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 11 | 10 | – | – | 8 | – | 1 | 1 | – | – |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 18 | 18 | – | – | 17 | – | 1 | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift | 2 | 1 | – | – | 1 | – | – | – | 1 | – |
| Ladung, Besetzung | 109 | 96 | – | 2 | 35 | – | 55 | 3 | – | – |
| Überladung, Überbesetzung | 5 | 5 | – | – | 3 | – | 2 | – | – | – |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile | 104 | 91 | – | 2 | 32 | – | 53 | 3 | – | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 785 | 3 569 | 17 | 24 | 3 148 | 21 | 343 | 8 | 7 | – |

Anmerkungen Seite 92

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | ins-gesamt ¹⁾ | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 113 254 | 2 714 | 6 003 | 8 710 | 19 586 | 16 644 | 20 778 | 15 815 | 7 500 | 6 813 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 76 904 | 1 948 | 5 087 | 6 788 | 13 692 | 10 760 | 12 869 | 10 049 | 5 167 | 5 637 |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 321 | 71 | 292 | 458 | 937 | 743 | 730 | 543 | 257 | 262 |
| darunter Alkoholeinfluss | 2 502 | 50 | 153 | 275 | 572 | 492 | 477 | 322 | 113 | 33 |
| falsche Straßenbenutzung | 3 974 | 230 | 227 | 320 | 617 | 448 | 580 | 450 | 237 | 307 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 6 932 | 321 | 863 | 938 | 1 599 | 904 | 928 | 681 | 237 | 218 |
| Abstand | 8 863 | 176 | 703 | 991 | 2 111 | 1 420 | 1 501 | 955 | 387 | 408 |
| Überholen | 2 254 | 64 | 131 | 197 | 348 | 280 | 375 | 302 | 134 | 122 |
| Vorbeifahren | 219 | 5 | 16 | 10 | 37 | 31 | 40 | 30 | 12 | 19 |
| Nebeneinanderfahren | 1 315 | 12 | 62 | 90 | 243 | 216 | 270 | 184 | 75 | 48 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 177 | 182 | 558 | 756 | 1 586 | 1 383 | 1 808 | 1 492 | 894 | 1 005 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 7 103 | 83 | 388 | 505 | 1 054 | 983 | 1 281 | 1 106 | 672 | 754 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 455 | 26 | 89 | 135 | 272 | 192 | 259 | 170 | 102 | 125 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 12 648 | 171 | 647 | 955 | 2 063 | 1 904 | 2 291 | 1 767 | 1 035 | 1 109 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 099 | 29 | 157 | 228 | 491 | 531 | 726 | 698 | 386 | 444 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 1 044 | 2 | 48 | 59 | 127 | 126 | 173 | 191 | 93 | 129 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 972 | 4 | 11 | 50 | 135 | 156 | 163 | 124 | 71 | 29 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | 59 | 8 | 3 | 8 | 10 | 6 | 5 | 5 | 3 | 1 |
| Ladung, Besetzung | 118 | 5 | 3 | 8 | 19 | 18 | 21 | 17 | 9 | 1 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 20 953 | 670 | 1 414 | 1 779 | 3 496 | 2 720 | 3 431 | 2 801 | 1 430 | 1 664 |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 827 | 11 | 33 | 75 | 126 | 123 | 157 | 126 | 59 | 75 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 628 | 11 | 30 | 78 | 89 | 79 | 98 | 94 | 57 | 78 |
| Verkehrstüchtigkeit | 42 | – | 1 | 2 | 8 | 3 | 8 | 7 | 3 | 9 |
| darunter Alkoholeinfluss | 17 | – | 1 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | 1 | – |
| falsche Straßenbenutzung | 43 | 1 | 5 | 3 | 6 | 4 | 7 | 6 | 2 | 6 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 129 | 2 | 11 | 25 | 23 | 16 | 20 | 20 | 5 | 5 |
| Abstand | 27 | – | – | 2 | 4 | 3 | 7 | 5 | 5 | 1 |
| Überholen | 33 | – | – | 13 | 5 | 5 | 3 | 5 | – | 1 |
| Vorbeifahren | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 7 | – | – | 2 | – | 1 | – | 1 | 2 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 55 | 2 | 1 | 6 | 4 | 9 | 3 | 7 | 10 | 12 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 38 | 1 | – | 4 | 3 | 7 | 2 | 5 | 6 | 9 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 8 | – | – | 1 | – | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 57 | 1 | – | 5 | 6 | 10 | 11 | 7 | 9 | 7 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 36 | 1 | 1 | 2 | 4 | 8 | 6 | 5 | 4 | 5 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 7 | – | – | – | – | – | 1 | 1 | 2 | 3 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 194 | 4 | 11 | 18 | 29 | 20 | 32 | 29 | 17 | 31 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern
nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

| Unfallursache | Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtl Kennzeichen | | | | | | | | | |
|---|---|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | ins- gesamt ¹⁾ | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| bei Fahrern von Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 74 902 | 99 | 4 442 | 6 626 | 14 377 | 11 755 | 13 465 | 9 649 | 4 946 | 4 704 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 52 588 | 101 | 3 931 | 5 277 | 10 192 | 7 654 | 8 556 | 6 438 | 3 743 | 4 379 |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 702 | 17 | 208 | 351 | 634 | 429 | 374 | 295 | 158 | 219 |
| darunter Alkoholeinfluss | 1 269 | 10 | 100 | 193 | 363 | 243 | 178 | 121 | 40 | 14 |
| falsche Straßenbenutzung | 1 236 | 2 | 89 | 110 | 224 | 151 | 196 | 132 | 90 | 119 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 4 426 | 21 | 674 | 745 | 1 150 | 593 | 516 | 323 | 136 | 151 |
| Abstand | 6 972 | 5 | 620 | 857 | 1 768 | 1 134 | 1 112 | 660 | 309 | 367 |
| Überholen | 1 335 | – | 85 | 127 | 214 | 170 | 202 | 146 | 90 | 99 |
| Vorbeifahren | 162 | – | 14 | 9 | 29 | 25 | 30 | 20 | 9 | 14 |
| Nebeneinanderfahren | 896 | 1 | 55 | 75 | 180 | 138 | 176 | 108 | 53 | 34 |
| Vorfahrt, Vorrang | 8 343 | 7 | 470 | 641 | 1 357 | 1 187 | 1 529 | 1 262 | 767 | 853 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 6 168 | 3 | 344 | 454 | 946 | 879 | 1 134 | 972 | 600 | 666 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 099 | 2 | 71 | 103 | 209 | 147 | 198 | 135 | 86 | 106 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 10 368 | 7 | 563 | 831 | 1 764 | 1 630 | 1 898 | 1 451 | 896 | 980 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 517 | 5 | 137 | 197 | 421 | 453 | 627 | 601 | 371 | 424 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 945 | – | 45 | 51 | 116 | 111 | 156 | 178 | 90 | 123 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 841 | 3 | 11 | 42 | 117 | 136 | 134 | 103 | 71 | 27 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 9 | – | 1 | – | 3 | – | 1 | – | 2 | 1 |
| Ladung, Besetzung | 27 | – | – | 3 | 4 | 3 | 8 | 4 | 4 | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 11 754 | 33 | 1 004 | 1 289 | 2 327 | 1 605 | 1 753 | 1 333 | 787 | 1 091 |
| bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 5 690 | 753 | 402 | 400 | 777 | 599 | 1 104 | 1 114 | 311 | 106 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 3 769 | 560 | 328 | 312 | 586 | 388 | 640 | 622 | 160 | 75 |
| Verkehrstüchtigkeit | 99 | 2 | 10 | 4 | 22 | 22 | 23 | 10 | 3 | 2 |
| darunter Alkoholeinfluss | 63 | – | 7 | 2 | 11 | 17 | 18 | 7 | 1 | – |
| falsche Straßenbenutzung | 102 | 16 | 7 | 7 | 13 | 12 | 14 | 22 | 3 | 3 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 1 050 | 167 | 104 | 98 | 203 | 101 | 161 | 148 | 32 | 12 |
| Abstand | 459 | 99 | 29 | 36 | 57 | 48 | 78 | 80 | 17 | 7 |
| Überholen | 369 | 28 | 28 | 44 | 61 | 36 | 65 | 74 | 12 | 7 |
| Vorbeifahren | 8 | 2 | – | – | 1 | 1 | – | 3 | – | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 43 | 5 | 2 | – | 8 | 3 | 6 | 11 | 3 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 111 | 26 | 5 | 5 | 10 | 12 | 15 | 17 | 9 | 6 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 52 | 10 | 2 | 3 | 5 | 3 | 8 | 12 | 5 | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 27 | 4 | 2 | 2 | 4 | 6 | 1 | 3 | 2 | 3 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 122 | 28 | 9 | 8 | 15 | 12 | 19 | 18 | 8 | 3 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 26 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 6 | – | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 5 | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 2 | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Ladung, Besetzung | 2 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 373 | 185 | 133 | 106 | 193 | 140 | 252 | 232 | 72 | 29 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | ins- gesamt ¹⁾ | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| bei männlichen Fahrzeugführern²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 71 099 | 1 981 | 3 806 | 5 459 | 12 350 | 10 517 | 13 605 | 10 751 | 5 046 | 4 584 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 51 417 | 1 500 | 3 354 | 4 542 | 9 304 | 7 125 | 8 693 | 7 056 | 3 507 | 3 872 |
| Verkehrstüchtigkeit | 3 566 | 61 | 237 | 381 | 807 | 627 | 578 | 442 | 204 | 203 |
| darunter Alkoholeinfluss | 2 133 | 42 | 125 | 234 | 494 | 430 | 387 | 280 | 96 | 30 |
| falsche Straßenbenutzung | 2 666 | 168 | 155 | 221 | 442 | 295 | 383 | 289 | 149 | 208 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 5 134 | 258 | 627 | 673 | 1 203 | 678 | 677 | 522 | 167 | 168 |
| Abstand | 5 964 | 141 | 434 | 636 | 1 379 | 936 | 1 064 | 696 | 271 | 296 |
| Überholen | 1 602 | 56 | 97 | 158 | 274 | 223 | 302 | 241 | 100 | 88 |
| Vorbeifahren | 145 | 5 | 9 | 8 | 22 | 19 | 29 | 21 | 8 | 16 |
| Nebeneinanderfahren | 907 | 10 | 36 | 63 | 168 | 156 | 203 | 146 | 62 | 42 |
| Vorfahrt, Vorrang | 6 149 | 132 | 322 | 482 | 957 | 766 | 1 070 | 949 | 563 | 669 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 4 246 | 60 | 223 | 321 | 618 | 523 | 754 | 695 | 424 | 505 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 933 | 21 | 54 | 85 | 189 | 124 | 153 | 110 | 66 | 86 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 8 004 | 141 | 410 | 600 | 1 279 | 1 150 | 1 452 | 1 185 | 687 | 731 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 2 649 | 22 | 106 | 152 | 313 | 316 | 474 | 469 | 260 | 325 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 673 | 2 | 35 | 40 | 80 | 73 | 114 | 123 | 71 | 84 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 521 | 3 | 7 | 37 | 88 | 107 | 109 | 85 | 56 | 19 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 42 | 8 | 2 | 7 | 7 | 3 | 3 | 4 | 3 | – |
| Ladung, Besetzung | 90 | 1 | 2 | 7 | 17 | 16 | 15 | 17 | 7 | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 13 978 | 494 | 910 | 1 117 | 2 348 | 1 833 | 2 334 | 1 990 | 970 | 1 107 |
| bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 37 684 | 733 | 2 197 | 3 251 | 7 236 | 6 127 | 7 173 | 5 064 | 2 454 | 2 229 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 23 881 | 448 | 1 733 | 2 246 | 4 388 | 3 635 | 4 176 | 2 993 | 1 660 | 1 765 |
| Verkehrstüchtigkeit | 755 | 10 | 55 | 77 | 130 | 116 | 152 | 101 | 53 | 59 |
| darunter Alkoholeinfluss | 369 | 8 | 28 | 41 | 78 | 62 | 90 | 42 | 17 | 3 |
| falsche Straßenbenutzung | 1 195 | 62 | 72 | 99 | 175 | 153 | 197 | 161 | 88 | 99 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 1 758 | 63 | 236 | 265 | 396 | 226 | 251 | 159 | 70 | 50 |
| Abstand | 2 834 | 35 | 269 | 355 | 732 | 484 | 437 | 259 | 116 | 112 |
| Überholen | 438 | 8 | 34 | 39 | 74 | 57 | 73 | 61 | 34 | 34 |
| Vorbeifahren | 64 | – | 7 | 2 | 15 | 12 | 11 | 9 | 4 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 318 | 2 | 26 | 27 | 75 | 60 | 67 | 38 | 13 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 870 | 50 | 236 | 274 | 629 | 617 | 738 | 543 | 331 | 336 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 777 | 23 | 165 | 184 | 436 | 460 | 527 | 411 | 248 | 249 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 492 | 5 | 35 | 50 | 83 | 68 | 106 | 60 | 36 | 39 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 4 478 | 30 | 237 | 355 | 784 | 754 | 839 | 582 | 348 | 378 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 301 | 7 | 51 | 76 | 178 | 215 | 252 | 229 | 126 | 119 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 334 | – | 13 | 19 | 47 | 53 | 59 | 68 | 22 | 45 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 240 | 1 | 4 | 13 | 47 | 49 | 54 | 39 | 15 | 10 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 12 | – | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | – | 1 |
| Ladung, Besetzung | 21 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | – | 2 | 1 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 6 597 | 176 | 504 | 662 | 1 148 | 887 | 1 097 | 811 | 460 | 557 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.5 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht
bei Unfällen mit Personenschaden

| Unfallursache | Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | ins- gesamt ¹⁾ | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| bei männlichen Fahrzeugführern²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 42 676 | 59 | 2 629 | 3 882 | 8 303 | 6 636 | 7 957 | 6 012 | 3 235 | 3 189 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 32 496 | 75 | 2 464 | 3 326 | 6 394 | 4 569 | 5 243 | 4 143 | 2 468 | 2 992 |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 129 | 17 | 162 | 288 | 534 | 351 | 265 | 213 | 115 | 168 |
| darunter Alkoholeinfluss | 1 044 | 10 | 81 | 164 | 306 | 210 | 127 | 96 | 31 | 12 |
| falsche Straßenbenutzung | 762 | 1 | 58 | 74 | 154 | 94 | 119 | 82 | 56 | 87 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 3 032 | 17 | 473 | 507 | 803 | 410 | 338 | 219 | 92 | 110 |
| Abstand | 4 319 | 4 | 371 | 513 | 1 072 | 678 | 723 | 425 | 204 | 265 |
| Überholen | 835 | – | 57 | 92 | 152 | 122 | 149 | 103 | 64 | 68 |
| Vorbeifahren | 99 | – | 7 | 7 | 15 | 14 | 21 | 13 | 7 | 12 |
| Nebeneinanderfahren | 546 | 1 | 30 | 50 | 108 | 83 | 114 | 76 | 42 | 30 |
| Vorfahrt, Vorrang | 4 783 | 6 | 257 | 391 | 771 | 607 | 847 | 772 | 470 | 568 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 3 523 | 2 | 189 | 280 | 521 | 434 | 632 | 586 | 367 | 446 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 652 | 2 | 41 | 59 | 141 | 87 | 101 | 81 | 55 | 70 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 6 187 | 3 | 346 | 498 | 1 028 | 901 | 1 123 | 912 | 592 | 638 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 2 179 | 3 | 92 | 124 | 250 | 243 | 390 | 382 | 250 | 307 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 590 | – | 33 | 33 | 70 | 59 | 99 | 111 | 70 | 79 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 429 | 2 | 7 | 30 | 72 | 87 | 81 | 68 | 56 | 17 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 4 | – | 1 | – | 1 | – | – | – | 2 | – |
| Ladung, Besetzung | 22 | – | – | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 7 170 | 21 | 603 | 750 | 1 430 | 976 | 1 068 | 874 | 515 | 722 |
| bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 28 517 | 40 | 1 813 | 2 744 | 6 074 | 5 119 | 5 508 | 3 637 | 1 711 | 1 515 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 18 920 | 26 | 1 467 | 1 951 | 3 798 | 3 085 | 3 313 | 2 295 | 1 275 | 1 387 |
| Verkehrstüchtigkeit | 573 | – | 46 | 63 | 100 | 78 | 109 | 82 | 43 | 51 |
| darunter Alkoholeinfluss | 225 | – | 19 | 29 | 57 | 33 | 51 | 25 | 9 | 2 |
| falsche Straßenbenutzung | 397 | 1 | 31 | 36 | 70 | 57 | 77 | 50 | 34 | 32 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 1 362 | 4 | 201 | 238 | 347 | 183 | 178 | 104 | 44 | 41 |
| Abstand | 2 599 | 1 | 249 | 344 | 696 | 456 | 389 | 235 | 105 | 102 |
| Überholen | 340 | – | 28 | 35 | 62 | 48 | 53 | 43 | 26 | 31 |
| Vorbeifahren | 55 | – | 7 | 2 | 14 | 11 | 9 | 7 | 2 | 2 |
| Nebeneinanderfahren | 289 | – | 25 | 25 | 72 | 55 | 62 | 32 | 11 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 438 | 1 | 213 | 250 | 586 | 580 | 682 | 490 | 297 | 285 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 584 | 1 | 155 | 174 | 425 | 445 | 502 | 386 | 233 | 220 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 423 | – | 30 | 44 | 68 | 60 | 97 | 54 | 31 | 36 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 4 053 | 4 | 217 | 333 | 736 | 729 | 775 | 539 | 304 | 342 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 229 | 2 | 45 | 73 | 171 | 210 | 237 | 219 | 121 | 117 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 323 | – | 12 | 18 | 46 | 52 | 57 | 67 | 20 | 44 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 231 | 1 | 4 | 12 | 45 | 49 | 53 | 35 | 15 | 10 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 4 | – | – | – | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| Ladung, Besetzung | 5 | – | – | 1 | – | – | 3 | – | 1 | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 4 345 | 12 | 401 | 539 | 897 | 629 | 685 | 459 | 272 | 369 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.6 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden
nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | insgesamt ¹⁾ | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 113 254 | 2 714 | 6 003 | 8 710 | 19 586 | 16 644 | 20 778 | 15 815 | 7 500 | 6 813 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 76 904 | 1 948 | 5 087 | 6 788 | 13 692 | 10 760 | 12 869 | 10 049 | 5 167 | 5 637 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 321 | 71 | 292 | 458 | 937 | 743 | 730 | 543 | 257 | 262 |
| darunter Alkoholeinfluss | 2 502 | 50 | 153 | 275 | 572 | 492 | 477 | 322 | 113 | 33 |
| falsche Straßenbenutzung | 3 974 | 230 | 227 | 320 | 617 | 448 | 580 | 450 | 237 | 307 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 6 932 | 321 | 863 | 938 | 1 599 | 904 | 928 | 681 | 237 | 218 |
| Abstand | 8 863 | 176 | 703 | 991 | 2 111 | 1 420 | 1 501 | 955 | 387 | 408 |
| Überholen | 2 254 | 64 | 131 | 197 | 348 | 280 | 375 | 302 | 134 | 122 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 177 | 182 | 558 | 756 | 1 586 | 1 383 | 1 808 | 1 492 | 894 | 1 005 |
| Fehler beim Abbiegen | 6 864 | 98 | 365 | 547 | 1 116 | 1 020 | 1 231 | 943 | 562 | 670 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 3 348 | 69 | 157 | 231 | 547 | 476 | 576 | 446 | 262 | 268 |
| falsches Verhalten gegen Fußgänger | 4 099 | 29 | 157 | 228 | 491 | 531 | 726 | 698 | 386 | 444 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 20 953 | 670 | 1 414 | 1 779 | 3 496 | 2 720 | 3 431 | 2 801 | 1 430 | 1 664 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 5 690 | 753 | 402 | 400 | 777 | 599 | 1 104 | 1 114 | 311 | 106 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 3 769 | 560 | 328 | 312 | 586 | 388 | 640 | 622 | 160 | 75 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 99 | 2 | 10 | 4 | 22 | 22 | 23 | 10 | 3 | 2 |
| darunter Alkoholeinfluss | 63 | – | 7 | 2 | 11 | 17 | 18 | 7 | 1 | – |
| falsche Straßenbenutzung | 102 | 16 | 7 | 7 | 13 | 12 | 14 | 22 | 3 | 3 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 1 050 | 167 | 104 | 98 | 203 | 101 | 161 | 148 | 32 | 12 |
| Abstand | 459 | 99 | 29 | 36 | 57 | 48 | 78 | 80 | 17 | 7 |
| Überholen | 369 | 28 | 28 | 44 | 61 | 36 | 65 | 74 | 12 | 7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 111 | 26 | 5 | 5 | 10 | 12 | 15 | 17 | 9 | 6 |
| Fehler beim Abbiegen | 80 | 23 | 3 | 4 | 10 | 7 | 13 | 9 | 7 | 2 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 21 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 |
| falsches Verhalten gegen Fußgänger | 26 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 6 | – | 2 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 373 | 185 | 133 | 106 | 193 | 140 | 252 | 232 | 72 | 29 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 74 902 | 99 | 4 442 | 6 626 | 14 377 | 11 755 | 13 465 | 9 649 | 4 946 | 4 704 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 52 588 | 101 | 3 931 | 5 277 | 10 192 | 7 654 | 8 556 | 6 438 | 3 743 | 4 379 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 702 | 17 | 208 | 351 | 634 | 429 | 374 | 295 | 158 | 219 |
| darunter Alkoholeinfluss | 1 269 | 10 | 100 | 193 | 363 | 243 | 178 | 121 | 40 | 14 |
| falsche Straßenbenutzung | 1 236 | 2 | 89 | 110 | 224 | 151 | 196 | 132 | 90 | 119 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 4 426 | 21 | 674 | 745 | 1 150 | 593 | 516 | 323 | 136 | 151 |
| Abstand | 6 972 | 5 | 620 | 857 | 1 768 | 1 134 | 1 112 | 660 | 309 | 367 |
| Überholen | 1 335 | – | 85 | 127 | 214 | 170 | 202 | 146 | 90 | 99 |
| Vorfahrt, Vorrang | 8 343 | 7 | 470 | 641 | 1 357 | 1 187 | 1 529 | 1 262 | 767 | 853 |
| Fehler beim Abbiegen | 5 738 | 5 | 331 | 493 | 960 | 886 | 1 024 | 756 | 483 | 598 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 2 501 | 2 | 125 | 187 | 452 | 393 | 469 | 364 | 212 | 216 |
| falsches Verhalten gegen Fußgänger | 3 517 | 5 | 137 | 197 | 421 | 453 | 627 | 601 | 371 | 424 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 11 754 | 33 | 1 004 | 1 289 | 2 327 | 1 605 | 1 753 | 1 333 | 787 | 1 091 |
| Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 5 756 | 1 | 126 | 315 | 1 018 | 1 125 | 1 507 | 1 022 | 222 | 30 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 4 235 | 3 | 106 | 286 | 854 | 794 | 1 080 | 747 | 163 | 26 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 115 | 1 | 3 | 10 | 24 | 15 | 28 | 23 | 10 | 1 |
| darunter Alkoholeinfluss | 25 | – | 1 | 1 | 5 | 8 | 5 | 3 | 2 | – |
| falsche Straßenbenutzung | 107 | – | 4 | 7 | 21 | 14 | 23 | 19 | 3 | 1 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 325 | 1 | 11 | 24 | 87 | 69 | 67 | 53 | 9 | 2 |
| Abstand | 776 | – | 19 | 64 | 194 | 149 | 192 | 126 | 23 | 5 |
| Überholen | 157 | – | 1 | 4 | 25 | 30 | 39 | 27 | 9 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 417 | – | 15 | 24 | 75 | 68 | 109 | 87 | 27 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | 389 | – | 5 | 24 | 73 | 76 | 99 | 83 | 13 | 3 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 115 | – | 2 | 6 | 23 | 26 | 30 | 18 | 6 | – |
| falsches Verhalten gegen Fußgänger | 166 | – | 1 | 10 | 32 | 30 | 53 | 28 | 2 | 2 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 033 | 1 | 30 | 71 | 199 | 180 | 274 | 179 | 46 | 7 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)
bei Unfällen mit Personenschaden

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | ins- gesamt ¹⁾ | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| alle Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 22 935 | 101 | 1 404 | 1 981 | 4 158 | 3 264 | 3 610 | 2 617 | 1 250 | 1 125 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 16 105 | 94 | 1 296 | 1 744 | 3 445 | 2 480 | 2 290 | 1 625 | 852 | 917 |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 119 | 13 | 169 | 285 | 594 | 411 | 310 | 179 | 80 | 67 |
| darunter Alkoholeinfluss | 1 400 | 7 | 111 | 186 | 420 | 294 | 223 | 112 | 34 | 7 |
| falsche Straßenbenutzung | 578 | 2 | 42 | 41 | 99 | 77 | 69 | 67 | 28 | 43 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 2 079 | 20 | 296 | 365 | 576 | 295 | 219 | 130 | 39 | 17 |
| Abstand | 520 | 2 | 32 | 62 | 128 | 70 | 78 | 59 | 26 | 16 |
| Überholen | 519 | 1 | 29 | 35 | 79 | 97 | 73 | 49 | 33 | 12 |
| Vorbeifahren | 33 | – | 2 | – | 2 | 7 | 4 | 6 | 2 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 358 | 1 | 9 | 18 | 43 | 50 | 43 | 35 | 15 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 847 | 11 | 270 | 339 | 717 | 560 | 621 | 522 | 314 | 405 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 503 | 9 | 189 | 208 | 452 | 355 | 401 | 343 | 198 | 303 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 586 | – | 40 | 40 | 112 | 92 | 107 | 80 | 58 | 47 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 2 123 | 9 | 198 | 202 | 419 | 335 | 338 | 246 | 148 | 150 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 32 | – | – | – | 4 | 2 | 5 | – | 3 | 3 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 2 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 109 | – | 2 | 3 | 9 | 9 | 24 | 19 | 8 | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 785 | 35 | 247 | 394 | 774 | 567 | 506 | 313 | 155 | 197 |
| Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 20 139 | 53 | 1 337 | 1 858 | 3 755 | 2 875 | 3 057 | 2 205 | 1 176 | 1 103 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 14 286 | 59 | 1 254 | 1 653 | 3 146 | 2 242 | 1 981 | 1 394 | 807 | 905 |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 996 | 10 | 164 | 278 | 557 | 386 | 283 | 162 | 79 | 67 |
| darunter Alkoholeinfluss | 1 334 | 6 | 109 | 182 | 400 | 276 | 205 | 109 | 34 | 7 |
| falsche Straßenbenutzung | 490 | 1 | 40 | 35 | 82 | 69 | 58 | 59 | 26 | 43 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 1 960 | 15 | 291 | 349 | 544 | 281 | 201 | 119 | 35 | 17 |
| Abstand | 449 | – | 31 | 61 | 111 | 63 | 65 | 43 | 26 | 15 |
| Überholen | 426 | – | 29 | 32 | 71 | 82 | 56 | 34 | 31 | 12 |
| Vorbeifahren | 27 | – | 2 | – | 2 | 5 | 4 | 3 | 2 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 260 | 1 | 9 | 16 | 39 | 38 | 30 | 21 | 14 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 578 | 1 | 262 | 318 | 658 | 524 | 563 | 475 | 304 | 400 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 359 | 1 | 187 | 201 | 423 | 330 | 366 | 317 | 193 | 299 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 537 | – | 36 | 38 | 99 | 89 | 94 | 72 | 56 | 46 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 889 | 2 | 190 | 192 | 368 | 299 | 283 | 216 | 137 | 147 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 26 | – | – | – | 4 | 1 | 5 | – | 3 | 3 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 35 | – | 1 | 1 | 4 | 3 | 7 | 9 | 6 | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 148 | 29 | 235 | 371 | 705 | 491 | 426 | 253 | 143 | 194 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Geschlecht
bei Unfällen mit Personenschaden

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | ins- gesamt ¹⁾ | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| bei männlichen Fahrzeugführern²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 71 099 | 1 981 | 3 806 | 5 459 | 12 350 | 10 517 | 13 605 | 10 751 | 5 046 | 4 584 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 723 | 757 | 881 | 832 | 753 | 677 | 639 | 656 | 695 | 845 |
| Verkehrstüchtigkeit | 50 | 31 | 62 | 70 | 65 | 60 | 42 | 41 | 40 | 44 |
| darunter Alkoholeinfluss | 30 | 21 | 33 | 43 | 40 | 41 | 28 | 26 | 19 | 7 |
| falsche Straßenbenutzung | 37 | 85 | 41 | 40 | 36 | 28 | 28 | 27 | 30 | 45 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 72 | 130 | 165 | 123 | 97 | 64 | 50 | 49 | 33 | 37 |
| Abstand | 84 | 71 | 114 | 117 | 112 | 89 | 78 | 65 | 54 | 65 |
| Überholen | 23 | 28 | 25 | 29 | 22 | 21 | 22 | 22 | 20 | 19 |
| Vorbeifahren | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 13 | 5 | 9 | 12 | 14 | 15 | 15 | 14 | 12 | 9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 86 | 67 | 85 | 88 | 77 | 73 | 79 | 88 | 112 | 146 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 60 | 30 | 59 | 59 | 50 | 50 | 55 | 65 | 84 | 110 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 13 | 11 | 14 | 16 | 15 | 12 | 11 | 10 | 13 | 19 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 113 | 71 | 108 | 110 | 104 | 109 | 107 | 110 | 136 | 159 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 37 | 11 | 28 | 28 | 25 | 30 | 35 | 44 | 52 | 71 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 9 | 1 | 9 | 7 | 6 | 7 | 8 | 11 | 14 | 18 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 7 | 2 | 2 | 7 | 7 | 10 | 8 | 8 | 11 | 4 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 197 | 249 | 239 | 205 | 190 | 174 | 172 | 185 | 192 | 241 |
| bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 37 684 | 733 | 2 197 | 3 251 | 7 236 | 6 127 | 7 173 | 5 064 | 2 454 | 2 229 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 634 | 611 | 789 | 691 | 606 | 593 | 582 | 591 | 676 | 792 |
| Verkehrstüchtigkeit | 20 | 14 | 25 | 24 | 18 | 19 | 21 | 20 | 22 | 26 |
| darunter Alkoholeinfluss | 10 | 11 | 13 | 13 | 11 | 10 | 13 | 8 | 7 | 1 |
| falsche Straßenbenutzung | 32 | 85 | 33 | 30 | 24 | 25 | 27 | 32 | 36 | 44 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 47 | 86 | 107 | 82 | 55 | 37 | 35 | 31 | 29 | 22 |
| Abstand | 75 | 48 | 122 | 109 | 101 | 79 | 61 | 51 | 47 | 50 |
| Überholen | 12 | 11 | 15 | 12 | 10 | 9 | 10 | 12 | 14 | 15 |
| Vorbeifahren | 2 | – | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 8 | 3 | 12 | 8 | 10 | 10 | 9 | 8 | 5 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 103 | 68 | 107 | 84 | 87 | 101 | 103 | 107 | 135 | 151 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 74 | 31 | 75 | 57 | 60 | 75 | 73 | 81 | 101 | 112 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 13 | 7 | 16 | 15 | 11 | 11 | 15 | 12 | 15 | 17 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 119 | 41 | 108 | 109 | 108 | 123 | 117 | 115 | 142 | 170 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 35 | 10 | 23 | 23 | 25 | 35 | 35 | 45 | 51 | 53 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen und -furten | 9 | – | 6 | 6 | 6 | 9 | 8 | 13 | 9 | 20 |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 6 | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 | 8 | 8 | 6 | 4 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | 5 | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 175 | 240 | 229 | 204 | 159 | 145 | 153 | 160 | 187 | 250 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018

7.9 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

| Unfallursache | Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | ins- gesamt ¹⁾ | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 113 254 | 2 714 | 6 003 | 8 710 | 19 586 | 16 644 | 20 778 | 15 815 | 7 500 | 6 813 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 679 | 718 | 847 | 779 | 699 | 646 | 619 | 635 | 689 | 827 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 38 | 26 | 49 | 53 | 48 | 45 | 35 | 34 | 34 | 38 |
| darunter Alkoholeinfluss | 22 | 18 | 25 | 32 | 29 | 30 | 23 | 20 | 15 | 5 |
| falsche Straßenbenutzung | 35 | 85 | 38 | 37 | 32 | 27 | 28 | 28 | 32 | 45 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 61 | 118 | 144 | 108 | 82 | 54 | 45 | 43 | 32 | 32 |
| Abstand | 78 | 65 | 117 | 114 | 108 | 85 | 72 | 60 | 52 | 60 |
| Überholen | 20 | 24 | 22 | 23 | 18 | 17 | 18 | 19 | 18 | 18 |
| Vorfahrt, Vorrang | 90 | 67 | 93 | 87 | 81 | 83 | 87 | 94 | 119 | 148 |
| Fehler beim Abbiegen | 61 | 36 | 61 | 63 | 57 | 61 | 59 | 60 | 75 | 98 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 30 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 28 | 28 | 35 | 39 |
| falsches Verhalten gegen Fußgänger | 36 | 11 | 26 | 26 | 25 | 32 | 35 | 44 | 51 | 65 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 185 | 247 | 236 | 204 | 178 | 163 | 165 | 177 | 191 | 244 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 5 690 | 753 | 402 | 400 | 777 | 599 | 1 104 | 1 114 | 311 | 106 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 662 | 744 | 816 | 780 | 754 | 648 | 580 | 558 | 514 | 708 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 17 | 3 | 25 | 10 | 28 | 37 | 21 | 9 | 10 | 19 |
| darunter Alkoholeinfluss | 11 | – | 17 | 5 | 14 | 28 | 16 | 6 | 3 | – |
| falsche Straßenbenutzung | 18 | 21 | 17 | 18 | 17 | 20 | 13 | 20 | 10 | 28 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 185 | 222 | 259 | 245 | 261 | 169 | 146 | 133 | 103 | 113 |
| Abstand | 81 | 131 | 72 | 90 | 73 | 80 | 71 | 72 | 55 | 66 |
| Überholen | 65 | 37 | 70 | 110 | 79 | 60 | 59 | 66 | 39 | 66 |
| Vorfahrt, Vorrang | 20 | 35 | 12 | 13 | 13 | 20 | 14 | 15 | 29 | 57 |
| Fehler beim Abbiegen | 14 | 31 | 7 | 10 | 13 | 12 | 12 | 8 | 23 | 19 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 4 | 5 | 2 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 9 |
| falsches Verhalten gegen Fußgänger | 5 | 1 | 2 | 10 | 4 | 2 | 4 | 5 | – | 19 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 241 | 246 | 331 | 265 | 248 | 234 | 228 | 208 | 232 | 274 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 74 902 | 99 | 4 442 | 6 626 | 14 377 | 11 755 | 13 465 | 9 649 | 4 946 | 4 704 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 702 | 1 020 | 885 | 796 | 709 | 651 | 635 | 667 | 757 | 931 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 36 | 172 | 47 | 53 | 44 | 36 | 28 | 31 | 32 | 47 |
| darunter Alkoholeinfluss | 17 | 101 | 23 | 29 | 25 | 21 | 13 | 13 | 8 | 3 |
| falsche Straßenbenutzung | 17 | 20 | 20 | 17 | 16 | 13 | 15 | 14 | 18 | 25 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 59 | 212 | 152 | 112 | 80 | 50 | 38 | 33 | 27 | 32 |
| Abstand | 93 | 51 | 140 | 129 | 123 | 96 | 83 | 68 | 62 | 78 |
| Überholen | 18 | – | 19 | 19 | 15 | 14 | 15 | 15 | 18 | 21 |
| Vorfahrt, Vorrang | 111 | 71 | 106 | 97 | 94 | 101 | 114 | 131 | 155 | 181 |
| Fehler beim Abbiegen | 77 | 51 | 75 | 74 | 67 | 75 | 76 | 78 | 98 | 127 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 33 | 20 | 28 | 28 | 31 | 33 | 35 | 38 | 43 | 46 |
| falsches Verhalten gegen Fußgänger | 47 | 51 | 31 | 30 | 29 | 39 | 47 | 62 | 75 | 90 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 157 | 333 | 226 | 195 | 162 | 137 | 130 | 138 | 159 | 232 |
| Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 5 756 | 1 | 126 | 315 | 1 018 | 1 125 | 1 507 | 1 022 | 222 | 30 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 736 | 3 000 | 841 | 908 | 839 | 706 | 717 | 731 | 734 | 867 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 20 | 1 000 | 24 | 32 | 24 | 13 | 19 | 23 | 45 | 33 |
| darunter Alkoholeinfluss | 4 | – | 8 | 3 | 5 | 7 | 3 | 3 | 9 | – |
| falsche Straßenbenutzung | 19 | – | 32 | 22 | 21 | 12 | 15 | 19 | 14 | 33 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 56 | 1 000 | 87 | 76 | 85 | 61 | 44 | 52 | 41 | 67 |
| Abstand | 135 | – | 151 | 203 | 191 | 132 | 127 | 123 | 104 | 167 |
| Überholen | 27 | – | 8 | 13 | 25 | 27 | 26 | 26 | 41 | 33 |
| Vorfahrt, Vorrang | 72 | – | 119 | 76 | 74 | 60 | 72 | 85 | 122 | 67 |
| Fehler beim Abbiegen | 68 | – | 40 | 76 | 72 | 68 | 66 | 81 | 59 | 100 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 20 | – | 16 | 19 | 23 | 23 | 20 | 18 | 27 | – |
| falsches Verhalten gegen Fußgänger | 29 | – | 8 | 32 | 31 | 27 | 35 | 27 | 9 | 67 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 179 | 1 000 | 238 | 225 | 195 | 160 | 182 | 175 | 207 | 233 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.10 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

| Unfallursache | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------------------------|---|--|---------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|----|
| | insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer zusammen | darunter mit Führern von | | | | | | Führer von Fahrrädern ⁴⁾ | | |
| | | | Kraft-räder mit Vers-kennz. ²⁾ | Kraft-räder mit amtl. Kennz. ³⁾ | Personen-kraftwagen | Kraft-omni-bussen | Güter-kraft-fahr-zeugen | landwirt-schaftl. Zug-maschinen | zu-sammen | darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren | |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | a | 2 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| | b | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| | c | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Beleuchtung | a | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bereifung | a | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bremsen | a | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| | b | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lenkung | a | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Zugvorrichtung | a | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| andere Mängel | a | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | a | 643 | 418 | 40 | 38 | 258 | 11 | 56 | 8 | 215 | 35 |
| | b | 403 | 197 | 32 | 21 | 111 | 9 | 15 | 6 | 198 | 33 |
| | c | 240 | 221 | 8 | 17 | 147 | 2 | 41 | 2 | 17 | 2 |
| Beleuchtung | a | 76 | 16 | 5 | – | 10 | – | 1 | – | 60 | 5 |
| | b | 63 | 8 | 3 | – | 5 | – | – | – | 55 | 4 |
| | c | 13 | 8 | 2 | – | 5 | – | 1 | – | 5 | 1 |
| Bereifung | a | 211 | 202 | 8 | 20 | 140 | 1 | 29 | 1 | 8 | 3 |
| | b | 73 | 66 | 8 | 10 | 39 | 1 | 7 | – | 7 | 3 |
| | c | 138 | 136 | – | 10 | 101 | – | 22 | 1 | 1 | – |
| Bremsen | a | 145 | 69 | 12 | 4 | 42 | 3 | 7 | 1 | 76 | 20 |
| | b | 129 | 54 | 10 | 2 | 36 | 3 | 2 | 1 | 75 | 20 |
| | c | 16 | 15 | 2 | 2 | 6 | – | 5 | – | 1 | – |
| Lenkung | a | 32 | 22 | 5 | – | 15 | 1 | 1 | – | 10 | – |
| | b | 14 | 6 | 2 | – | 3 | 1 | – | – | 8 | – |
| | c | 18 | 16 | 3 | – | 12 | – | 1 | – | 2 | – |
| Zugvorrichtung | a | 11 | 10 | – | 1 | 4 | – | 4 | 1 | – | – |
| | b | 6 | 5 | – | – | 3 | – | 1 | 1 | – | – |
| | c | 5 | 5 | – | 1 | 1 | – | 3 | – | – | – |
| andere Mängel | a | 168 | 99 | 10 | 13 | 47 | 6 | 14 | 5 | 61 | 7 |
| | b | 118 | 58 | 9 | 9 | 25 | 4 | 5 | 4 | 53 | 6 |
| | c | 50 | 41 | 1 | 4 | 22 | 2 | 9 | 1 | 8 | 1 |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | a | 186 | 183 | 2 | 1 | 143 | 3 | 32 | 1 | – | – |
| | b | 81 | 79 | 1 | – | 67 | 2 | 9 | – | – | – |
| | c | 105 | 104 | 1 | 1 | 76 | 1 | 23 | 1 | – | – |
| Beleuchtung | a | 5 | 4 | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| | b | 2 | 2 | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Bereifung | a | 116 | 116 | – | 1 | 96 | 2 | 17 | – | – | – |
| | b | 37 | 37 | – | – | 33 | 1 | 3 | – | – | – |
| | c | 79 | 79 | – | 1 | 63 | 1 | 14 | – | – | – |
| Bremsen | a | 20 | 20 | – | – | 16 | 1 | 2 | – | – | – |
| | b | 16 | 16 | – | – | 14 | 1 | 1 | – | – | – |
| | c | 4 | 4 | – | – | 2 | – | 1 | – | – | – |
| Lenkung | a | 6 | 6 | – | – | 6 | – | – | – | – | – |
| | b | 4 | 4 | – | – | 4 | – | – | – | – | – |
| | c | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| Zugvorrichtung | a | 9 | 9 | – | – | 4 | – | 4 | 1 | – | – |
| | b | 6 | 6 | – | – | 3 | – | 3 | – | – | – |
| | c | 3 | 3 | – | – | 1 | – | 1 | 1 | – | – |
| andere Mängel | a | 30 | 28 | – | – | 19 | – | 9 | – | – | – |
| | b | 16 | 14 | – | – | 12 | – | 2 | – | – | – |
| | c | 14 | 14 | – | – | 7 | – | 7 | – | – | – |

1) einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannter Fuhrwerke sowie sonstiger und unbekannter Fahrzeuge – 2) einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 4) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.11 Fehlverhalten der Fußgänger^{*)} nach Altersklassen

| Unfallursache a = Insgesamt b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften | Fehlverhalten der Fußgänger bei Unfällen | | | | | | | schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|--|--|-------------|---------------------|--|-------------|-----|---|
| | mit Getöteten | | | mit Personenschaden | | | | |
| | ins- gesamt | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | ins- gesamt | darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | |
| | | 6 – 14 | 65 und mehr | | 6 – 14 | 65 und mehr | | |
| Fehlverhalten der Fußgänger | a | 69 | 1 | 23 | 3 245 | 888 | 407 | 11 |
| | b | 38 | – | 21 | 3 053 | 863 | 384 | 11 |
| | c | 31 | 1 | 2 | 192 | 25 | 23 | – |
| davon in Bezug auf | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | a | 8 | – | 1 | 97 | 2 | 11 | 1 |
| | b | 2 | – | 1 | 79 | 2 | 9 | 1 |
| | c | 6 | – | – | 18 | – | 2 | – |
| Alkoholeinfluss | a | 6 | – | 1 | 65 | – | 4 | – |
| | b | 1 | – | 1 | 51 | – | 3 | – |
| | c | 5 | – | – | 14 | – | 1 | – |
| Einfluss anderer berauschende Mittel (z. B. Drogen) | a | 1 | – | – | 6 | – | – | 1 |
| | b | – | – | – | 5 | – | – | 1 |
| | c | 1 | – | – | 1 | – | – | – |
| Übermüdung | a | – | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel | a | 1 | – | – | 26 | 2 | 7 | – |
| | b | 1 | – | – | 23 | 2 | 6 | – |
| | c | – | – | – | 3 | – | 1 | – |
| falsches Verhalten der Fußgänger | a | 61 | 1 | 22 | 3 148 | 886 | 396 | 10 |
| | b | 36 | – | 20 | 2 974 | 861 | 375 | 10 |
| | c | 25 | 1 | 2 | 174 | 25 | 21 | – |
| beim Überschreiten der Fahrbahn | a | 39 | 1 | 17 | 2 451 | 769 | 297 | 8 |
| | b | 25 | – | 16 | 2 341 | 745 | 283 | 8 |
| | c | 14 | 1 | 1 | 110 | 24 | 14 | – |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | a | 5 | – | 3 | 238 | 63 | 23 | 2 |
| | b | 4 | – | 3 | 232 | 60 | 23 | 2 |
| | c | 1 | – | – | 6 | 3 | – | – |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizei- beamte oder Lichtzeichen | a | – | – | – | 4 | – | 1 | – |
| | b | – | – | – | 4 | – | 1 | – |
| | c | – | – | – | – | – | – | – |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmün- dungen, Lichtzeichenanlagen oder Fuß- gängerüberwegen bei dichtem Verkehr | a | 1 | – | 1 | 101 | 19 | 24 | 1 |
| | b | 1 | – | 1 | 93 | 17 | 22 | 1 |
| | c | – | – | – | 8 | 2 | 2 | – |
| an anderen Stellen | | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Hindernissen | a | 4 | – | 2 | 535 | 235 | 32 | 1 |
| | b | 2 | – | 2 | 520 | 230 | 31 | 1 |
| | c | 2 | – | – | 15 | 5 | 1 | – |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | a | 23 | 1 | 8 | 1 395 | 427 | 175 | 4 |
| | b | 15 | – | 8 | 1 333 | 415 | 169 | 4 |
| | c | 8 | 1 | – | 62 | 12 | 6 | – |
| durch sonstiges falsches Verhalten | a | 6 | – | 3 | 178 | 25 | 42 | – |
| | b | 3 | – | 2 | 159 | 23 | 37 | – |
| | c | 3 | – | 1 | 19 | 2 | 5 | – |
| Nichtbenutzen des Gehweges | a | 2 | – | – | 60 | 9 | 7 | – |
| | b | 1 | – | – | 56 | 9 | 7 | – |
| | c | 1 | – | – | 4 | – | – | – |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | a | 3 | – | 1 | 17 | 1 | 3 | – |
| | b | 2 | – | 1 | 9 | 1 | 2 | – |
| | c | 1 | – | – | 8 | – | 1 | – |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | a | – | – | – | 44 | 30 | – | – |
| | b | – | – | – | 43 | 30 | – | – |
| | c | – | – | – | 1 | – | – | – |
| andere Fehler der Fußgänger | a | 17 | – | 4 | 576 | 77 | 89 | 2 |
| | b | 8 | – | 3 | 525 | 76 | 83 | 2 |
| | c | 9 | – | 1 | 51 | 1 | 6 | – |

*) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Unfallursache | Straßenkategorien | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|------------|------------------|--------------------|------------|------------------------|------------|--------------------|-----------|
| | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften | insgesamt | davon auf | | | | | | |
| | | | | Bundesautobahnen | Bundesstraßen | | Land- und Kreisstraßen | | anderen Straßen | |
| | | | | zu-sammen | darunter außerhalb | zu-sammen | darunter außerhalb | zu-sammen | darunter außerhalb | |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 17 | 3 | 14 | 1 | 7 | 7 | 4 | 3 | 5 | 3 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 14 | 2 | 12 | 1 | 7 | 7 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schnee, Eis | 7 | – | 7 | – | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Regen | 6 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | – | 1 | – |
| andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Zustand der Straße | 3 | 1 | 2 | – | – | – | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| anderer Zustand der Straße | 3 | 1 | 2 | – | – | – | 1 | 1 | 2 | 1 |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| mangelhafte Beleuchtung der Straße | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 7 | 3 | 4 | – | – | – | 6 | 3 | 1 | 1 |
| Sichtbehinderung durch Nebel | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| blendende Sonne | 6 | 3 | 3 | – | – | – | 5 | 2 | 1 | 1 |
| Seitenwind | 1 | – | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse, sonstige Unfallursachen | 23 | 11 | 12 | 5 | 4 | 1 | 8 | 6 | 6 | – |
| Hindernisse | 2 | – | 2 | – | – | – | 2 | 2 | – | – |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wild auf der Fahrbahn | 2 | – | 2 | – | – | – | 2 | 2 | – | – |
| anderes Tier auf der Fahrbahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| sonstige Ursachen allgemeiner Art | 21 | 11 | 10 | 5 | 4 | 1 | 6 | 4 | 6 | – |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Führer von Handwagen, Tieren und andere zu Fuß gehende Personen | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Unfallursachen bei Unfällen mit Getöteten insgesamt | 747 | 308 | 439 | 129 | 170 | 113 | 301 | 177 | 147 | 20 |

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
 Noch: 7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Unfallursache | Straßenkategorien | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------|------------------|--------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften | insgesamt | davon auf | | | | | | |
| | | | | Bundesautobahnen | Bundesstraßen | | Land- und Kreisstraßen | | anderen Straßen | |
| | | | | zu-sammen | darunter außerhalb | zu-sammen | darunter außerhalb | zu-sammen | darunter außerhalb | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 2 400 | 1 330 | 1 070 | 396 | 240 | 126 | 872 | 447 | 892 | 101 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 2 188 | 1 194 | 994 | 391 | 219 | 118 | 799 | 404 | 779 | 81 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 87 | 64 | 23 | 4 | 16 | 8 | 32 | 11 | 35 | – |
| andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 31 | 21 | 10 | 1 | 5 | 1 | 12 | 6 | 13 | 2 |
| Schnee, Eis | 754 | 355 | 399 | 75 | 78 | 60 | 360 | 226 | 241 | 38 |
| Regen | 1 098 | 596 | 502 | 305 | 109 | 46 | 319 | 130 | 365 | 21 |
| andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 218 | 158 | 60 | 6 | 11 | 3 | 76 | 31 | 125 | 20 |
| Zustand der Straße | 191 | 122 | 69 | 5 | 19 | 7 | 68 | 39 | 99 | 18 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 22 | 11 | 11 | 2 | 2 | 1 | 12 | 8 | 6 | – |
| anderer Zustand der Straße | 169 | 111 | 58 | 3 | 17 | 6 | 56 | 31 | 93 | 18 |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 14 | 8 | 6 | – | 2 | 1 | 3 | 3 | 9 | 2 |
| mangelhafte Beleuchtung der Straße | 6 | 5 | 1 | – | – | – | 2 | 1 | 4 | – |
| mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 1 025 | 758 | 267 | 50 | 113 | 49 | 443 | 143 | 419 | 25 |
| Sichtbehinderung durch Nebel | 18 | 6 | 12 | 1 | 4 | 4 | 12 | 7 | 1 | – |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 99 | 82 | 17 | 7 | 11 | 1 | 39 | 9 | 42 | – |
| blendende Sonne | 825 | 637 | 188 | 30 | 89 | 36 | 360 | 102 | 346 | 20 |
| Seitenwind | 40 | 14 | 26 | 6 | 6 | 5 | 15 | 12 | 13 | 3 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 43 | 19 | 24 | 6 | 3 | 3 | 17 | 13 | 17 | 2 |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse, sonstige Unfallursachen | 2 926 | 1 907 | 1 019 | 370 | 307 | 149 | 954 | 394 | 1 295 | 106 |
| Hindernisse | 404 | 177 | 227 | 19 | 38 | 27 | 182 | 136 | 165 | 45 |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn | 12 | 9 | 3 | – | – | – | 4 | 1 | 8 | 2 |
| Wild auf der Fahrbahn | 185 | 31 | 154 | 8 | 25 | 23 | 117 | 104 | 35 | 19 |
| anderes Tier auf der Fahrbahn | 126 | 83 | 43 | 2 | 7 | 3 | 33 | 18 | 84 | 20 |
| sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 81 | 54 | 27 | 9 | 6 | 1 | 28 | 13 | 38 | 4 |
| sonstige Ursachen allgemeiner Art | 2 522 | 1 730 | 792 | 351 | 269 | 122 | 772 | 258 | 1 130 | 61 |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Führer von Handwagen, Tieren und andere zu Fuß gehende Personen | 99 | 84 | 15 | 1 | 9 | 2 | 21 | 8 | 68 | 4 |
| Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt | 87 242 | 65 003 | 22 239 | 7 114 | 10 964 | 3 882 | 30 999 | 9 338 | 38 165 | 1 905 |

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
 Noch: 7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Unfallursache | Straßenkategorien | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|---------------------------|--------------|------------------|--------------------|------------|------------------------|--------------|--------------------|------------|
| | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften | insgesamt | davon auf | | | | | | |
| | | | | Bundesautobahnen | Bundesstraßen | | Land- und Kreisstraßen | | anderen Straßen | |
| | | | | zusammen | darunter außerhalb | zusammen | darunter außerhalb | zusammen | darunter außerhalb | |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 704 | 167 | 537 | 393 | 64 | 47 | 139 | 85 | 108 | 12 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 694 | 165 | 529 | 386 | 63 | 47 | 138 | 85 | 107 | 11 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 5 | 4 | 1 | – | – | – | 2 | 1 | 3 | – |
| andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 2 | 2 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – |
| Schnee, Eis | 297 | 83 | 214 | 118 | 32 | 28 | 90 | 60 | 57 | 8 |
| Regen | 371 | 65 | 306 | 268 | 28 | 19 | 35 | 17 | 40 | 2 |
| andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 19 | 11 | 8 | – | 2 | – | 10 | 7 | 7 | 1 |
| Zustand der Straße | 9 | 1 | 8 | 7 | 1 | – | – | – | 1 | 1 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 2 | – | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| anderer Zustand der Straße | 7 | 1 | 6 | 5 | 1 | – | – | – | 1 | 1 |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| mangelhafte Beleuchtung der Straße | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 117 | 50 | 67 | 38 | 13 | 9 | 28 | 17 | 38 | 3 |
| Sichtbehinderung durch Nebel | 6 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | – |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 26 | 2 | 24 | 21 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| blendende Sonne | 69 | 45 | 24 | 4 | 7 | 4 | 25 | 14 | 33 | 2 |
| Seitenwind | 4 | – | 4 | 3 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 12 | 1 | 11 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | – |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse, sonstige Unfallursachen | 646 | 383 | 263 | 127 | 68 | 40 | 193 | 72 | 258 | 24 |
| Hindernisse | 78 | 24 | 54 | 17 | 19 | 16 | 24 | 17 | 18 | 4 |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn | 4 | 4 | – | – | – | – | – | – | 4 | – |
| Wild auf der Fahrbahn | 30 | 3 | 27 | 1 | 11 | 11 | 13 | 13 | 5 | 2 |
| anderes Tier auf der Fahrbahn | 4 | 1 | 3 | – | 1 | 1 | 1 | – | 2 | 2 |
| sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 40 | 16 | 24 | 16 | 7 | 4 | 10 | 4 | 7 | – |
| sonstige Ursachen allgemeiner Art | 568 | 359 | 209 | 110 | 49 | 24 | 169 | 55 | 240 | 20 |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Führer von Handwagen, Tieren und andere zu Fuß gehende Personen | 4 | 3 | 1 | – | 1 | 1 | – | – | 3 | – |
| Unfallursachen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) insgesamt | 17 773 | 11 147 | 6 626 | 3 267 | 1 976 | 941 | 5 513 | 2 021 | 7 017 | 397 |

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

| Unfallursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|
| | | insgesamt | davon | | | |
| | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 2 471 | 3 085 | 17 | 906 | 2 162 | 1 391 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 566 | 794 | 6 | 223 | 565 | 290 |
| Übermüdung | 407 | 640 | 4 | 205 | 431 | 231 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 843 | 1 146 | 16 | 437 | 693 | 198 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrig Benutzung anderer Straßenteile | 2 090 | 2 343 | 10 | 379 | 1 954 | 95 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 775 | 2 507 | 38 | 649 | 1 820 | 460 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 434 | 687 | 24 | 220 | 443 | 121 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 6 410 | 8 785 | 107 | 2 114 | 6 564 | 1 940 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 8 583 | 12 546 | 24 | 1 100 | 11 422 | 472 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 147 | 228 | – | 20 | 208 | 37 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 176 | 232 | 2 | 53 | 177 | 37 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 210 | 354 | 11 | 105 | 238 | 42 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 594 | 793 | 7 | 180 | 606 | 155 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 39 | 57 | – | 24 | 33 | 3 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 221 | 344 | 2 | 81 | 261 | 129 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 250 | 300 | 5 | 68 | 227 | 49 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 653 | 782 | 5 | 130 | 647 | 78 |
| Fehler beim Überholtwerden | 98 | 135 | 1 | 21 | 113 | 18 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 149 | 184 | 1 | 22 | 161 | 21 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 68 | 83 | – | 10 | 73 | 11 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachtung des Reißverschlussverfahrens | 1 278 | 1 704 | 8 | 217 | 1 479 | 335 |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links | 1 188 | 1 433 | 4 | 159 | 1 270 | 508 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 7 090 | 9 292 | 38 | 1 537 | 7 717 | 2 451 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 115 | 164 | – | 34 | 130 | 121 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 61 | 77 | – | 22 | 55 | 8 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 362 | 2 135 | 8 | 386 | 1 741 | 501 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 223 | 336 | – | 63 | 273 | 105 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 29 | 45 | 5 | 10 | 30 | 5 |
| Fehler beim Abbiegen | 6 852 | 8 878 | 38 | 1 484 | 7 356 | 1 386 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 2 432 | 2 880 | 8 | 416 | 2 456 | 467 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 3 336 | 3 915 | 10 | 488 | 3 417 | 213 |

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
Noch: 7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

| Unfallursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | | insgesamt | davon | | | |
| | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 424 | 466 | 6 | 89 | 371 | 1 |
| an Fußgängerfurten | 620 | 693 | 1 | 173 | 519 | – |
| beim Abbiegen | 1 134 | 1 222 | 7 | 271 | 944 | – |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 156 | 167 | 1 | 35 | 131 | – |
| an anderen Stellen | 1 764 | 1 890 | 22 | 306 | 1 562 | – |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 52 | 57 | – | 16 | 41 | 3 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 88 | 102 | 2 | 30 | 70 | 11 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 831 | 858 | 1 | 90 | 767 | 18 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 58 | 74 | – | 11 | 63 | 2 |
| Überladung, Überbesetzung | 17 | 50 | – | 27 | 23 | 5 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile | 100 | 118 | 1 | 30 | 87 | 104 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 20 499 | 25 606 | 194 | 4 984 | 20 428 | 3 678 |
| technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | |
| Beleuchtung | 76 | 86 | – | 12 | 74 | 5 |
| Bereifung | 211 | 297 | – | 82 | 215 | 116 |
| Bremsen | 145 | 195 | 1 | 32 | 162 | 20 |
| Lenkung | 32 | 42 | – | 15 | 27 | 6 |
| Zugvorrichtung | 11 | 17 | – | 4 | 13 | 9 |
| Andere Mängel | 168 | 185 | 1 | 57 | 127 | 30 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 65 | 80 | 6 | 38 | 36 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 6 | 7 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 25 | 27 | 1 | 5 | 21 | – |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 233 | 270 | 5 | 98 | 167 | 1 |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 4 | 4 | – | – | 4 | – |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 100 | 111 | 1 | 36 | 74 | 1 |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 528 | 590 | 4 | 179 | 407 | 1 |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 1 373 | 1 609 | 23 | 454 | 1 132 | 4 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 177 | 209 | 6 | 53 | 150 | – |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 60 | 73 | 2 | 12 | 59 | – |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 16 | 20 | 2 | 4 | 14 | – |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 43 | 46 | – | 13 | 33 | – |
| Andere Fehler der Fußgänger | 571 | 657 | 17 | 115 | 525 | 2 |

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
Noch: 7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

| Unfallursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|----------|------------------|-----------------|---|
| | | insgesamt | davon | | | |
| | | | Getötete | Schwer verletzte | Leichtverletzte | |
| Straßenverhältnisse | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 87 | 95 | – | 12 | 83 | 5 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 31 | 37 | – | 8 | 29 | 2 |
| Schnee, Eis | 754 | 956 | 8 | 182 | 766 | 297 |
| Regen | 1 098 | 1 453 | 7 | 276 | 1 170 | 371 |
| Andere Einflüsse | 218 | 255 | 1 | 52 | 202 | 19 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 22 | 26 | – | 4 | 22 | 2 |
| Anderer Zustand der Straße | 169 | 185 | 3 | 67 | 115 | 7 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 14 | 15 | – | 5 | 10 | 1 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 6 | 6 | – | – | 6 | – |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | 1 | 1 | – | 1 | – | – |
| Witterungseinflüsse | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 18 | 24 | – | 8 | 16 | 6 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 99 | 122 | – | 34 | 88 | 26 |
| blendende Sonne | 825 | 1 052 | 6 | 200 | 846 | 69 |
| Seitenwind | 40 | 48 | 1 | 14 | 33 | 4 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 43 | 55 | – | 17 | 38 | 12 |
| Hindernisse | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 12 | 12 | – | 1 | 11 | 4 |
| Wild auf der Fahrbahn | 185 | 204 | 2 | 47 | 155 | 30 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 126 | 158 | – | 31 | 127 | 4 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 81 | 91 | – | 29 | 62 | 40 |
| sonstige Ursachen | | | | | | |
| Sonstige Ursachen | 2 522 | 3 248 | 22 | 596 | 2 630 | 568 |

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
7.14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art des Nachweises

| Art des Nachweises | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Schwer-wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle ¹⁾ |
|--|-----------------------------|---------------|------------|------------------|------------------|--|--------------------------------|
| Unfälle insgesamt | | | | | | | |
| Ortslage | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 47 905 | 58 057 | 206 | 8 679 | 49 172 | 7 994 | 3 134 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | 10 758 | 15 593 | 216 | 3 946 | 11 431 | 2 335 | 325 |
| auf Bundesautobahnen | 4 071 | 6 445 | 68 | 1 372 | 5 005 | 1 734 | 216 |
| Insgesamt | 62 734 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 | 12 063 | 3 675 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 9 973 | 11 713 | 143 | 3 546 | 8 024 | 2 762 | 932 |
| Abbiege-Unfall | 9 749 | 12 691 | 50 | 2 050 | 10 591 | 1 509 | 106 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 13 211 | 16 766 | 63 | 2 579 | 14 124 | 3 686 | 162 |
| Überschreiten-Unfall | 3 721 | 4 194 | 65 | 997 | 3 132 | 8 | 3 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 2 715 | 3 083 | 5 | 349 | 2 729 | 817 | 633 |
| Unfall im Längsverkehr | 15 167 | 22 093 | 111 | 2 619 | 19 363 | 1 647 | 627 |
| sonstiger Unfall | 8 198 | 9 555 | 53 | 1 857 | 7 645 | 1 634 | 1 212 |
| Insgesamt | 62 734 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 | 12 063 | 3 675 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 47 823 | 60 537 | 338 | 10 126 | 50 073 | 7 401 | 1 648 |
| Dämmerung | 2 974 | 3 808 | 11 | 650 | 3 147 | 678 | 188 |
| Dunkelheit | 11 937 | 15 750 | 141 | 3 221 | 12 388 | 3 984 | 1 839 |
| Insgesamt | 62 734 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 | 12 063 | 3 675 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 4 441 | 5 800 | 38 | 1 009 | 4 753 | 1 155 | 274 |
| Februar | 3 808 | 4 986 | 32 | 832 | 4 122 | 1 027 | 252 |
| März | 4 094 | 5 343 | 32 | 842 | 4 469 | 1 051 | 287 |
| April | 5 343 | 6 788 | 38 | 1 178 | 5 572 | 919 | 310 |
| Mai | 5 977 | 7 570 | 50 | 1 353 | 6 167 | 905 | 320 |
| Juni | 6 127 | 7 737 | 36 | 1 395 | 6 306 | 969 | 336 |
| Juli | 6 178 | 7 818 | 50 | 1 456 | 6 312 | 889 | 328 |
| August | 5 166 | 6 517 | 37 | 1 242 | 5 238 | 849 | 307 |
| September | 5 871 | 7 404 | 56 | 1 331 | 6 017 | 905 | 301 |
| Oktober | 5 686 | 7 169 | 47 | 1 247 | 5 875 | 996 | 303 |
| November | 5 266 | 6 788 | 36 | 1 081 | 5 671 | 1 125 | 318 |
| Dezember | 4 777 | 6 175 | 38 | 1 031 | 5 106 | 1 273 | 339 |
| Insgesamt | 62 734 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 | 12 063 | 3 675 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 9 800 | 12 373 | 77 | 1 999 | 10 297 | 1 738 | 431 |
| Dienstag | 9 917 | 12 422 | 72 | 2 078 | 10 272 | 1 674 | 380 |
| Mittwoch | 9 733 | 12 150 | 85 | 2 009 | 10 056 | 1 764 | 435 |
| Donnerstag | 9 688 | 12 139 | 46 | 2 002 | 10 091 | 1 750 | 422 |
| Freitag | 10 371 | 13 249 | 89 | 2 227 | 10 933 | 1 950 | 511 |
| Samstag | 7 522 | 10 000 | 72 | 1 929 | 7 999 | 1 690 | 774 |
| Sonntag | 5 703 | 7 762 | 49 | 1 753 | 5 960 | 1 497 | 722 |
| Insgesamt | 62 734 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 | 12 063 | 3 675 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0.00 Uhr bis 1.59 Uhr | 968 | 1 265 | 23 | 342 | 900 | 550 | 327 |
| 2.00 Uhr bis 3.59 Uhr | 578 | 778 | 12 | 201 | 565 | 456 | 275 |
| 4.00 Uhr bis 5.59 Uhr | 1 283 | 1 615 | 23 | 401 | 1 191 | 617 | 197 |
| 6.00 Uhr bis 7.59 Uhr | 5 790 | 7 145 | 28 | 1 113 | 6 004 | 1 125 | 161 |
| 8.00 Uhr bis 9.59 Uhr | 5 667 | 6 891 | 49 | 1 096 | 5 746 | 1 062 | 152 |
| 10.00 Uhr bis 11.59 Uhr | 6 658 | 8 278 | 49 | 1 450 | 6 779 | 1 161 | 196 |
| 12.00 Uhr bis 13.59 Uhr | 8 573 | 10 874 | 54 | 1 821 | 8 999 | 1 253 | 226 |
| 14.00 Uhr bis 15.59 Uhr | 10 144 | 13 077 | 81 | 2 127 | 10 869 | 1 521 | 317 |
| 16.00 Uhr bis 17.59 Uhr | 10 900 | 14 076 | 59 | 2 263 | 11 754 | 1 587 | 433 |
| 18.00 Uhr bis 19.59 Uhr | 7 095 | 9 318 | 65 | 1 761 | 7 492 | 1 178 | 515 |
| 20.00 Uhr bis 21.59 Uhr | 3 366 | 4 443 | 25 | 913 | 3 505 | 853 | 427 |
| 22.00 Uhr bis 23.59 Uhr | 1 712 | 2 335 | 22 | 509 | 1 804 | 700 | 449 |
| Zusammen²⁾ | 62 734 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 | 12 063 | 3 675 |

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet – 2) mindestens ein Beteiligter war alkoholisiert

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2018
Noch: 7.14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art des Nachweises

| Art des Nachweises | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Schwer-wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle ¹⁾ |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|------------------|------------------|--|--------------------------------|
| Unfälle mit Alkoholeinfluss³⁾ | | | | | | | |
| Ortslage | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 1 933 | 2 349 | 10 | 627 | 1 712 | 983 | 2 684 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen | 475 | 625 | 9 | 261 | 355 | 250 | 276 |
| auf Bundesautobahnen | 127 | 189 | 4 | 55 | 130 | 158 | 175 |
| Insgesamt | 2 535 | 3 163 | 23 | 943 | 2 197 | 1 391 | 3 135 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 297 | 1 508 | 8 | 546 | 954 | 793 | 839 |
| Abbiege-Unfall | 84 | 108 | 2 | 24 | 82 | 29 | 85 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 150 | 201 | 1 | 49 | 151 | 36 | 128 |
| Überschreiten-Unfall | 71 | 92 | 6 | 40 | 46 | – | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 154 | 168 | – | 34 | 134 | 186 | 563 |
| Unfall im Längsverkehr | 346 | 540 | 4 | 113 | 423 | 110 | 472 |
| sonstiger Unfall | 433 | 546 | 2 | 137 | 407 | 237 | 1 046 |
| Insgesamt | 2 535 | 3 163 | 23 | 943 | 2 197 | 1 391 | 3 135 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 893 | 1 055 | 6 | 286 | 763 | 313 | 1 286 |
| Dämmerung | 148 | 186 | – | 43 | 143 | 78 | 166 |
| Dunkelheit | 1 494 | 1 922 | 17 | 614 | 1 291 | 1 000 | 1 683 |
| Insgesamt | 2 535 | 3 163 | 23 | 943 | 2 197 | 1 391 | 3 135 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 139 | 174 | 2 | 63 | 109 | 119 | 226 |
| Februar | 150 | 193 | 2 | 62 | 129 | 106 | 209 |
| März | 141 | 225 | 1 | 57 | 167 | 105 | 247 |
| April | 187 | 236 | 1 | 66 | 169 | 119 | 272 |
| Mai | 263 | 304 | 3 | 98 | 203 | 107 | 287 |
| Juni | 291 | 345 | 2 | 101 | 242 | 101 | 287 |
| Juli | 270 | 321 | 1 | 101 | 219 | 126 | 271 |
| August | 253 | 317 | 3 | 87 | 227 | 96 | 260 |
| September | 246 | 291 | 2 | 84 | 205 | 104 | 258 |
| Oktober | 217 | 270 | 2 | 78 | 190 | 110 | 255 |
| November | 193 | 244 | 1 | 79 | 164 | 133 | 271 |
| Dezember | 185 | 243 | 3 | 67 | 173 | 165 | 292 |
| Insgesamt | 2 535 | 3 163 | 23 | 943 | 2 197 | 1 391 | 3 135 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 244 | 274 | 1 | 87 | 186 | 138 | 343 |
| Dienstag | 227 | 269 | 2 | 85 | 182 | 101 | 309 |
| Mittwoch | 250 | 307 | 4 | 102 | 201 | 109 | 348 |
| Donnerstag | 265 | 371 | 3 | 95 | 273 | 128 | 346 |
| Freitag | 309 | 364 | 4 | 92 | 268 | 180 | 423 |
| Samstag | 605 | 792 | 5 | 239 | 548 | 350 | 706 |
| Sonntag | 635 | 786 | 4 | 243 | 539 | 385 | 660 |
| Insgesamt | 2 535 | 3 163 | 23 | 943 | 2 197 | 1 391 | 3 135 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0.00 Uhr bis 1.59 Uhr | 350 | 427 | 5 | 155 | 267 | 215 | 308 |
| 2.00 Uhr bis 3.59 Uhr | 264 | 343 | 3 | 105 | 235 | 216 | 262 |
| 4.00 Uhr bis 5.59 Uhr | 194 | 252 | 4 | 64 | 184 | 169 | 187 |
| 6.00 Uhr bis 7.59 Uhr | 119 | 148 | – | 38 | 110 | 92 | 133 |
| 8.00 Uhr bis 9.59 Uhr | 62 | 76 | – | 14 | 62 | 36 | 113 |
| 10.00 Uhr bis 11.59 Uhr | 63 | 89 | – | 26 | 63 | 31 | 135 |
| 12.00 Uhr bis 13.59 Uhr | 104 | 116 | 1 | 33 | 82 | 34 | 163 |
| 14.00 Uhr bis 15.59 Uhr | 156 | 174 | 2 | 42 | 130 | 49 | 241 |
| 16.00 Uhr bis 17.59 Uhr | 215 | 253 | – | 70 | 183 | 84 | 358 |
| 18.00 Uhr bis 19.59 Uhr | 303 | 384 | 5 | 101 | 278 | 116 | 440 |
| 20.00 Uhr bis 21.59 Uhr | 341 | 457 | 2 | 154 | 301 | 146 | 384 |
| 22.00 Uhr bis 23.59 Uhr | 364 | 444 | 1 | 141 | 302 | 203 | 411 |
| Zusammen²⁾ | 2 535 | 3 163 | 23 | 943 | 2 197 | 1 391 | 3 135 |

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet – 2) mindestens ein Beteiligter war alkoholisiert – 3) mindestens ein Beteiligter war alkoholisiert

8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte | Verunglückte | | | | | | |
|---|--------------|-------------------------|---|--------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | insgesamt | zusammen | männlich | | | Fußgänger ³⁾ | |
| | | | darunter | | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| | | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern ¹⁾ | Fahrrädern ²⁾ | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | |
| Düsseldorf | a | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | – |
| | b | 376 | 230 | 64 | 49 | 63 | 44 |
| | c | 2 696 | 1 483 | 559 | 216 | 435 | 178 |
| Duisburg | a | 10 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| | b | 299 | 181 | 69 | 37 | 37 | 29 |
| | c | 1 755 | 957 | 435 | 109 | 247 | 110 |
| Essen | a | 6 | 3 | 1 | 1 | – | 1 |
| | b | 410 | 247 | 88 | 54 | 69 | 32 |
| | c | 1 911 | 1 027 | 441 | 176 | 191 | 152 |
| Krefeld | a | 4 | 4 | – | 1 | – | 3 |
| | b | 124 | 67 | 20 | 16 | 24 | 6 |
| | c | 725 | 391 | 115 | 56 | 153 | 49 |
| Mönchengladbach | a | 7 | 3 | – | 2 | 1 | – |
| | b | 220 | 121 | 46 | 31 | 27 | 14 |
| | c | 928 | 487 | 196 | 65 | 146 | 48 |
| Mülheim an der Ruhr | a | – | – | – | – | – | – |
| | b | 80 | 51 | 19 | 10 | 14 | 6 |
| | c | 536 | 276 | 119 | 28 | 70 | 41 |
| Oberhausen | a | 3 | 3 | – | 1 | – | 2 |
| | b | 99 | 59 | 14 | 16 | 11 | 13 |
| | c | 786 | 439 | 183 | 66 | 103 | 48 |
| Remscheid | a | 4 | 2 | 1 | 1 | – | – |
| | b | 56 | 37 | 14 | 12 | 5 | 6 |
| | c | 316 | 162 | 87 | 32 | 16 | 17 |
| Solingen | a | 2 | 1 | – | – | – | 1 |
| | b | 87 | 58 | 14 | 15 | 10 | 17 |
| | c | 552 | 317 | 145 | 63 | 42 | 48 |
| Wuppertal | a | 3 | 1 | 1 | – | – | – |
| | b | 194 | 126 | 38 | 36 | 22 | 24 |
| | c | 1 089 | 580 | 274 | 80 | 103 | 86 |
| Kreise | | | | | | | |
| Kleve | a | 16 | 10 | 4 | 3 | 1 | 1 |
| | b | 330 | 189 | 87 | 35 | 43 | 11 |
| | c | 1 206 | 636 | 297 | 90 | 180 | 34 |
| Mettmann | a | 8 | 6 | 2 | – | 1 | 3 |
| | b | 348 | 214 | 67 | 58 | 58 | 23 |
| | c | 1 699 | 945 | 450 | 118 | 251 | 82 |
| Rhein-Kreis Neuss | a | 15 | 12 | 4 | 3 | – | 3 |
| | b | 378 | 225 | 79 | 57 | 64 | 13 |
| | c | 1 529 | 840 | 365 | 113 | 263 | 58 |
| Viersen | a | 10 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| | b | 228 | 130 | 42 | 31 | 37 | 10 |
| | c | 1 034 | 535 | 221 | 69 | 185 | 32 |
| Wesel | a | 19 | 13 | 9 | – | – | 2 |
| | b | 422 | 235 | 106 | 54 | 50 | 14 |
| | c | 1 738 | 963 | 426 | 119 | 308 | 58 |
| Reg.-Bez. Düsseldorf | a | 115 | 75 | 26 | 19 | 6 | 18 |
| | b | 3 651 | 2 170 | 767 | 511 | 534 | 262 |
| | c | 18 500 | 10 038 | 4 313 | 1 400 | 2 693 | 1 041 |

1) mit Versicherungs- oder amt. Kennzeichen, einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgängern mit Spiel- oder Sportgerät

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

| Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte | | Noch: Verunglückte | | | | | | |
|---|-------------------------|---|--------------------------|-----|-------|-----|-------------------------|--------------------------------|
| | | weiblich | | | | | Fußgänger ³⁾ | ohne Angabe des Geschlechts |
| | | zusammen | darunter | | | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | |
| | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern ¹⁾ | Fahrrädern ²⁾ | | | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | |
| Düsseldorf | a | 4 | – | – | 1 | 3 | – | |
| | b | 146 | 57 | 15 | 29 | 35 | – | |
| | c | 1 210 | 608 | 57 | 272 | 176 | 3 | |
| Duisburg | a | 3 | 1 | – | 1 | 1 | – | |
| | b | 118 | 54 | 2 | 24 | 33 | – | |
| | c | 795 | 489 | 18 | 123 | 114 | 3 | |
| Essen | a | 3 | – | – | – | 3 | – | |
| | b | 163 | 82 | 12 | 23 | 39 | – | |
| | c | 884 | 571 | 31 | 90 | 112 | – | |
| Krefeld | a | – | – | – | – | – | – | |
| | b | 57 | 25 | 1 | 17 | 12 | – | |
| | c | 334 | 165 | 8 | 98 | 46 | – | |
| Mönchengladbach | a | 4 | – | – | – | 4 | – | |
| | b | 99 | 47 | 9 | 16 | 22 | – | |
| | c | 441 | 239 | 16 | 76 | 56 | – | |
| Mülheim an der Ruhr | a | – | – | – | – | – | – | |
| | b | 29 | 13 | 1 | 3 | 10 | – | |
| | c | 260 | 171 | 6 | 29 | 41 | – | |
| Oberhausen | a | – | – | – | – | – | – | |
| | b | 40 | 16 | 2 | 9 | 13 | – | |
| | c | 347 | 234 | 14 | 34 | 43 | – | |
| Remscheid | a | 2 | 1 | – | – | 1 | – | |
| | b | 19 | 9 | – | 1 | 8 | – | |
| | c | 154 | 118 | 7 | 4 | 16 | – | |
| Solingen | a | 1 | – | – | – | 1 | – | |
| | b | 29 | 13 | 3 | 2 | 10 | – | |
| | c | 234 | 160 | 8 | 19 | 27 | 1 | |
| Wuppertal | a | 2 | 1 | – | – | 1 | – | |
| | b | 68 | 35 | 2 | 7 | 23 | – | |
| | c | 509 | 337 | 29 | 26 | 61 | – | |
| Kreise | | | | | | | | |
| Kleve | a | 6 | 1 | – | 2 | 3 | – | |
| | b | 141 | 79 | 9 | 42 | 8 | – | |
| | c | 570 | 376 | 23 | 125 | 38 | – | |
| Mettmann | a | 2 | – | – | 1 | 1 | – | |
| | b | 134 | 60 | 9 | 25 | 35 | – | |
| | c | 754 | 478 | 29 | 130 | 72 | – | |
| Rhein-Kreis Neuss | a | 3 | 1 | – | 1 | 1 | – | |
| | b | 153 | 78 | 7 | 38 | 23 | – | |
| | c | 689 | 423 | 25 | 152 | 67 | – | |
| Viersen | a | 4 | 2 | 1 | – | 1 | – | |
| | b | 98 | 51 | 5 | 31 | 9 | – | |
| | c | 499 | 290 | 23 | 117 | 53 | – | |
| Wesel | a | 6 | 2 | – | 2 | 1 | – | |
| | b | 187 | 104 | 14 | 49 | 16 | – | |
| | c | 775 | 450 | 42 | 194 | 68 | – | |
| Reg.-Bez. Düsseldorf | | | | | | | | |
| | a | 40 | 9 | 1 | 8 | 21 | – | |
| | b | 1 481 | 723 | 91 | 316 | 296 | – | |
| | c | 8 455 | 5 109 | 336 | 1 489 | 990 | 7 | |

Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte | | Verunglückte | | | | | | |
|---|----------|---------------|-------------------------|---|--------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| | | insgesamt | männlich | | | | | Fußgänger ³⁾ |
| | | | zusammen | darunter | | | Fußgänger ³⁾ | |
| | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| | | | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern ¹⁾ | Fahrrädern ²⁾ | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | |
| Bonn | a | 3 | 1 | – | – | 1 | – | |
| | b | 201 | 115 | 21 | 19 | 57 | 18 | |
| | c | 1 447 | 747 | 246 | 114 | 268 | 73 | |
| Köln | a | 31 | 27 | 6 | 4 | 5 | 7 | |
| | b | 815 | 502 | 135 | 113 | 168 | 71 | |
| | c | 5 464 | 3 015 | 1 116 | 416 | 1 018 | 259 | |
| Leverkusen | a | 4 | 3 | – | – | 2 | – | |
| | b | 127 | 85 | 28 | 14 | 27 | 9 | |
| | c | 606 | 331 | 135 | 53 | 86 | 28 | |
| Kreise | | | | | | | | |
| Städteregion Aachen | a | 21 | 16 | 6 | 5 | 1 | 3 | |
| | b | 379 | 233 | 90 | 61 | 48 | 24 | |
| | c | 2 249 | 1 248 | 481 | 184 | 368 | 132 | |
| darunter | | | | | | | | |
| Aachen, kreisfreie Stadt | a | 5 | 5 | 2 | – | – | 2 | |
| | b | 138 | 86 | 24 | 22 | 22 | 14 | |
| | c | 1 263 | 678 | 243 | 80 | 230 | 73 | |
| Düren | a | 10 | 8 | 4 | 2 | – | 2 | |
| | b | 269 | 176 | 56 | 59 | 38 | 10 | |
| | c | 1 098 | 642 | 284 | 109 | 165 | 50 | |
| Rhein-Erft-Kreis | a | 8 | 7 | – | 2 | 4 | – | |
| | b | 278 | 186 | 63 | 42 | 50 | 22 | |
| | c | 1 569 | 875 | 356 | 133 | 269 | 61 | |
| Euskirchen | a | 18 | 15 | 6 | 5 | – | 2 | |
| | b | 201 | 123 | 48 | 45 | 19 | 6 | |
| | c | 679 | 381 | 182 | 75 | 62 | 27 | |
| Heinsberg | a | 13 | 11 | 5 | 3 | 2 | 1 | |
| | b | 177 | 105 | 40 | 32 | 26 | 3 | |
| | c | 928 | 493 | 237 | 80 | 122 | 34 | |
| Oberbergischer Kreis | a | 7 | 3 | – | 1 | 1 | 1 | |
| | b | 271 | 174 | 75 | 50 | 31 | 11 | |
| | c | 961 | 523 | 277 | 102 | 82 | 31 | |
| Rhein.-Berg. Kreis | a | 5 | 4 | 2 | 1 | – | 1 | |
| | b | 313 | 216 | 68 | 74 | 54 | 14 | |
| | c | 857 | 489 | 197 | 109 | 131 | 41 | |
| Rhein-Sieg-Kreis | a | 13 | 10 | 4 | 2 | 2 | 1 | |
| | b | 434 | 280 | 104 | 79 | 45 | 14 | |
| | c | 1 969 | 1 109 | 479 | 194 | 275 | 81 | |
| Reg.-Bez. Köln | a | 133 | 105 | 33 | 25 | 18 | 18 | |
| | b | 3 465 | 2 195 | 728 | 588 | 563 | 202 | |
| | c | 17 827 | 9 853 | 3 990 | 1 569 | 2 846 | 817 | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | |
| Bottrop | a | 4 | 4 | 3 | – | – | 1 | |
| | b | 71 | 41 | 13 | 11 | 10 | 4 | |
| | c | 353 | 193 | 110 | 32 | 38 | 7 | |
| Gelsenkirchen | a | 1 | – | – | – | – | – | |
| | b | 164 | 97 | 38 | 24 | 12 | 22 | |
| | c | 864 | 488 | 241 | 59 | 96 | 65 | |
| Münster | a | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | – | |
| | b | 302 | 149 | 41 | 19 | 71 | 8 | |
| | c | 1 382 | 712 | 176 | 65 | 378 | 64 | |

Anmerkung Seite 117

Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte | | Noch: Verunglückte | | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------------|------------|--------------|------------|-------------------------|--------------------------------|
| | | weiblich | | | | | Fußgänger ³⁾ | ohne Angabe des Geschlechts |
| | | zusammen | darunter | | | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | |
| Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern ¹⁾ | | Fahrrädern ²⁾ | | | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | |
| Bonn | a | 2 | – | – | – | 2 | – | |
| | b | 86 | 28 | 8 | 35 | 13 | – | |
| | c | 700 | 309 | 35 | 199 | 94 | – | |
| Köln | a | 4 | – | 1 | 2 | 1 | – | |
| | b | 313 | 106 | 18 | 115 | 61 | – | |
| | c | 2 448 | 1 186 | 113 | 756 | 254 | 1 | |
| Leverkusen | a | 1 | – | – | – | 1 | – | |
| | b | 42 | 19 | 1 | 10 | 10 | – | |
| | c | 274 | 157 | 13 | 34 | 32 | 1 | |
| Kreise | | | | | | | | |
| Städteregion Aachen | a | 5 | 4 | – | – | 1 | – | |
| | b | 146 | 77 | 12 | 18 | 33 | – | |
| | c | 1 000 | 589 | 50 | 154 | 125 | 1 | |
| darunter | | | | | | | | |
| Aachen, kreisfreie Stadt | a | – | – | – | – | – | – | |
| | b | 52 | 24 | 4 | 9 | 12 | – | |
| | c | 584 | 325 | 23 | 104 | 70 | 1 | |
| Düren | a | 2 | – | 1 | – | 1 | – | |
| | b | 93 | 54 | 11 | 11 | 13 | – | |
| | c | 456 | 307 | 40 | 50 | 36 | – | |
| Rhein-Erft-Kreis | a | 1 | – | 1 | – | – | – | |
| | b | 92 | 48 | 8 | 22 | 13 | – | |
| | c | 694 | 416 | 40 | 155 | 70 | – | |
| Euskirchen | a | 3 | 3 | – | – | – | – | |
| | b | 78 | 52 | 10 | 9 | 7 | – | |
| | c | 298 | 217 | 15 | 28 | 24 | – | |
| Heinsberg | a | 2 | 2 | – | – | – | – | |
| | b | 72 | 44 | 5 | 20 | 3 | – | |
| | c | 435 | 295 | 24 | 63 | 39 | – | |
| Oberbergischer Kreis | a | 4 | 1 | – | – | 3 | – | |
| | b | 97 | 62 | 14 | 5 | 13 | – | |
| | c | 438 | 330 | 22 | 20 | 36 | – | |
| Rhein.-Berg. Kreis | a | 1 | 1 | – | – | – | – | |
| | b | 97 | 57 | 6 | 20 | 14 | – | |
| | c | 368 | 227 | 21 | 59 | 43 | – | |
| Rhein-Sieg-Kreis | a | 3 | – | – | 1 | 1 | – | |
| | b | 154 | 99 | 10 | 24 | 17 | – | |
| | c | 858 | 559 | 51 | 127 | 92 | 2 | |
| Reg.-Bez. Köln | a | 28 | 11 | 3 | 3 | 10 | – | |
| | b | 1 270 | 646 | 103 | 289 | 197 | – | |
| | c | 7 969 | 4 592 | 424 | 1 645 | 845 | 5 | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | |
| Bottrop | a | – | – | – | – | – | – | |
| | b | 30 | 18 | 1 | 7 | 1 | – | |
| | c | 160 | 108 | 6 | 22 | 10 | – | |
| Gelsenkirchen | a | 1 | – | – | – | 1 | – | |
| | b | 67 | 37 | 3 | 7 | 18 | – | |
| | c | 376 | 255 | 16 | 36 | 48 | – | |
| Münster | a | 1 | – | – | – | 1 | – | |
| | b | 153 | 43 | 4 | 85 | 18 | – | |
| | c | 668 | 233 | 23 | 327 | 58 | 2 | |

Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte | Verunglückte | | | | | | Fußgänger ³⁾ |
|---|--------------|-------------------------|---|--------------------------|------------|--------------|-------------------------|
| | insgesamt | männlich | | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| | | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern ¹⁾ | Fahrrädern ²⁾ | | | |
| Kreise | | | | | | | |
| Borken | a | 19 | 15 | 8 | 5 | 2 | – |
| | b | 348 | 209 | 91 | 49 | 54 | 6 |
| | c | 1 550 | 866 | 344 | 107 | 337 | 44 |
| Coesfeld | a | 13 | 8 | 5 | – | 2 | – |
| | b | 284 | 178 | 83 | 41 | 42 | 4 |
| | c | 782 | 457 | 216 | 75 | 122 | 20 |
| Recklinghausen | a | 18 | 14 | 5 | 4 | 2 | 3 |
| | b | 574 | 351 | 130 | 89 | 94 | 24 |
| | c | 1 888 | 1 032 | 457 | 149 | 295 | 74 |
| Steinfurt | a | 20 | 13 | 4 | 2 | 4 | 1 |
| | b | 481 | 288 | 104 | 61 | 88 | 12 |
| | c | 1 739 | 960 | 441 | 123 | 301 | 45 |
| Warendorf | a | 11 | 10 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| | b | 365 | 226 | 98 | 41 | 65 | 10 |
| | c | 1 076 | 574 | 284 | 63 | 172 | 30 |
| Reg.-Bez. Münster | a | 92 | 69 | 30 | 14 | 14 | 6 |
| | b | 2 589 | 1 539 | 598 | 335 | 436 | 90 |
| | c | 9 634 | 5 282 | 2 269 | 673 | 1 739 | 349 |
| Kreisfreie Stadt | | | | | | | |
| Bielefeld | a | 4 | 2 | 2 | – | – | – |
| | b | 222 | 129 | 43 | 32 | 34 | 15 |
| | c | 1 187 | 630 | 273 | 69 | 189 | 67 |
| Kreise | | | | | | | |
| Gütersloh | a | 16 | 13 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| | b | 276 | 178 | 75 | 36 | 49 | 11 |
| | c | 1 516 | 853 | 360 | 106 | 300 | 45 |
| Herford | a | 7 | 4 | 1 | – | 2 | 1 |
| | b | 227 | 127 | 54 | 29 | 28 | 12 |
| | c | 818 | 478 | 257 | 67 | 105 | 29 |
| Höxter | a | 3 | 3 | 1 | 2 | – | – |
| | b | 164 | 99 | 55 | 28 | 10 | 4 |
| | c | 440 | 236 | 124 | 35 | 42 | 15 |
| Lippe | a | 10 | 8 | 5 | – | 2 | 1 |
| | b | 303 | 174 | 81 | 55 | 22 | 11 |
| | c | 1 075 | 572 | 261 | 101 | 130 | 49 |
| Minden-Lübbecke | a | 11 | 7 | 5 | – | 1 | – |
| | b | 255 | 160 | 68 | 40 | 36 | 11 |
| | c | 1 123 | 610 | 309 | 74 | 182 | 22 |
| Paderborn | a | 15 | 13 | 4 | 4 | 3 | – |
| | b | 419 | 244 | 98 | 52 | 63 | 12 |
| | c | 1 145 | 645 | 316 | 83 | 178 | 39 |
| Reg.-Bez. Detmold | a | 66 | 50 | 21 | 10 | 11 | 5 |
| | b | 1 866 | 1 111 | 474 | 272 | 242 | 76 |
| | c | 7 304 | 4 024 | 1 900 | 535 | 1 126 | 266 |

Anmerkung Seite 117

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

| Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte | | Noch: Verunglückte | | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------------|------------|--------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | | weiblich | | | | | Fußgänger ³⁾ | ohne Angabe des Geschlechts |
| | | zusammen | darunter | | | Fußgänger ³⁾ | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | |
| Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern ¹⁾ | | Fahrrädern ²⁾ | | | | | |
| Kreise | | | | | | | | |
| Borken | a | 4 | 2 | 1 | 1 | – | – | |
| | b | 139 | 68 | 8 | 50 | 9 | – | |
| | c | 684 | 346 | 32 | 252 | 39 | – | |
| Coesfeld | a | 5 | 4 | – | – | 1 | – | |
| | b | 106 | 66 | 9 | 27 | 4 | – | |
| | c | 324 | 184 | 16 | 94 | 23 | 1 | |
| Recklinghausen | a | 4 | 1 | – | 1 | 2 | – | |
| | b | 223 | 111 | 12 | 49 | 48 | – | |
| | c | 856 | 511 | 40 | 164 | 98 | – | |
| Steinfurt | a | 7 | 4 | – | 2 | 1 | – | |
| | b | 193 | 94 | 12 | 66 | 18 | – | |
| | c | 779 | 496 | 41 | 186 | 49 | – | |
| Warendorf | a | 1 | 1 | – | – | – | – | |
| | b | 139 | 85 | 4 | 36 | 13 | – | |
| | c | 502 | 300 | 9 | 151 | 31 | – | |
| Reg.-Bez. Münster | a | 23 | 12 | 1 | 4 | 6 | – | |
| | b | 1 050 | 522 | 53 | 327 | 129 | – | |
| | c | 4 349 | 2 433 | 183 | 1 232 | 356 | 3 | |
| Kreisfreie Stadt | | | | | | | | |
| Bielefeld | a | 2 | – | – | – | 2 | – | |
| | b | 93 | 45 | 2 | 17 | 27 | – | |
| | c | 557 | 353 | 14 | 109 | 58 | – | |
| Kreise | | | | | | | | |
| Gütersloh | a | 3 | 1 | – | – | 2 | – | |
| | b | 98 | 59 | – | 32 | 6 | – | |
| | c | 663 | 372 | 25 | 209 | 46 | – | |
| Herford | a | 3 | 2 | – | – | 1 | – | |
| | b | 100 | 58 | 6 | 18 | 17 | – | |
| | c | 339 | 247 | 8 | 39 | 31 | 1 | |
| Höxter | a | – | – | – | – | – | – | |
| | b | 65 | 42 | 7 | 9 | 4 | – | |
| | c | 204 | 152 | 12 | 17 | 19 | – | |
| Lippe | a | 2 | 1 | – | – | – | – | |
| | b | 129 | 80 | 5 | 22 | 19 | – | |
| | c | 502 | 376 | 18 | 65 | 36 | 1 | |
| Minden-Lübbecke | a | 4 | 3 | – | – | 1 | – | |
| | b | 95 | 62 | 2 | 24 | 7 | – | |
| | c | 512 | 342 | 28 | 89 | 42 | 1 | |
| Paderborn | a | 2 | 2 | – | – | – | – | |
| | b | 175 | 116 | 9 | 37 | 11 | – | |
| | c | 500 | 288 | 23 | 124 | 49 | – | |
| Reg.-Bez. Detmold | a | 16 | 9 | – | – | 6 | – | |
| | b | 755 | 462 | 31 | 159 | 91 | – | |
| | c | 3 277 | 2 130 | 128 | 652 | 281 | 3 | |

Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte | Verunglückte | | | | | | Fußgänger ³⁾ |
|---|--------------|-------------------------|---|--------------------------|--------------|--------------|-------------------------|
| | insgesamt | zusammen | männlich | | | | |
| | | | darunter | | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| | | Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern ¹⁾ | Fahrrädern ²⁾ | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | |
| Bochum | a | 4 | 2 | – | 1 | – | – |
| | b | 159 | 86 | 28 | 17 | 24 | 13 |
| | c | 1 100 | 604 | 296 | 94 | 130 | 57 |
| Dortmund | a | 7 | 5 | 1 | – | 3 | 1 |
| | b | 301 | 178 | 53 | 32 | 51 | 33 |
| | c | 2 302 | 1 245 | 571 | 179 | 258 | 164 |
| Hagen | a | 7 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | b | 111 | 74 | 29 | 17 | 5 | 14 |
| | c | 678 | 390 | 204 | 50 | 37 | 54 |
| Hamm | a | 5 | 4 | 2 | – | 1 | 1 |
| | b | 181 | 108 | 43 | 24 | 30 | 10 |
| | c | 679 | 377 | 168 | 57 | 107 | 23 |
| Herne | a | – | – | – | – | – | – |
| | b | 79 | 48 | 14 | 14 | 13 | 4 |
| | c | 461 | 251 | 114 | 28 | 66 | 33 |
| Kreise | | | | | | | |
| Ennepe-Ruhr-Kreis | a | 9 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| | b | 223 | 135 | 46 | 43 | 20 | 17 |
| | c | 962 | 529 | 270 | 104 | 80 | 47 |
| Hochsauerlandkreis | a | 11 | 10 | 5 | 2 | – | 3 |
| | b | 284 | 168 | 45 | 62 | 41 | 8 |
| | c | 872 | 502 | 230 | 112 | 97 | 38 |
| Märkischer Kreis | a | 10 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| | b | 269 | 176 | 55 | 58 | 39 | 17 |
| | c | 1 360 | 772 | 404 | 146 | 101 | 72 |
| Olpe | a | 6 | 5 | 2 | 2 | – | 1 |
| | b | 111 | 77 | 26 | 25 | 13 | 9 |
| | c | 463 | 273 | 158 | 50 | 36 | 15 |
| Siegen-Wittgenstein | a | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| | b | 159 | 97 | 33 | 32 | 16 | 14 |
| | c | 852 | 465 | 231 | 70 | 87 | 50 |
| Soest | a | 9 | 4 | 1 | 2 | – | – |
| | b | 294 | 189 | 86 | 42 | 45 | 1 |
| | c | 941 | 514 | 246 | 80 | 132 | 25 |
| Unna | a | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | – |
| | b | 255 | 169 | 45 | 37 | 41 | 18 |
| | c | 1 673 | 931 | 422 | 115 | 234 | 56 |
| Reg.-Bez. Arnsberg | a | 84 | 63 | 21 | 16 | 10 | 10 |
| | b | 2 426 | 1 505 | 503 | 403 | 338 | 158 |
| | c | 12 343 | 6 853 | 3 314 | 1 085 | 1 365 | 634 |
| Nordrhein-Westfalen | a | 490 | 362 | 131 | 84 | 59 | 57 |
| | b | 13 997 | 8 520 | 3 070 | 2 109 | 2 113 | 788 |
| | c | 65 608 | 36 050 | 15 786 | 5 262 | 9 769 | 3 107 |

Anmerkung Seite 117

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

| Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte | | Noch: Verunglückte | | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------------------------|--------------------------------|
| | | weiblich | | | | | Fußgänger ³⁾ | ohne Angabe des Geschlechts |
| | | zusammen | darunter | | | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | |
| Personen- kraftwagen | motorisierten Zweirädern ¹⁾ | | Fahrrädern ²⁾ | | | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | |
| Bochum | a | 2 | – | – | – | 2 | – | |
| | b | 73 | 30 | 5 | 12 | 20 | – | |
| | c | 496 | 346 | 16 | 54 | 52 | – | |
| Dortmund | a | 2 | 1 | – | – | 1 | – | |
| | b | 123 | 50 | 8 | 25 | 37 | – | |
| | c | 1 057 | 715 | 32 | 111 | 143 | – | |
| Hagen | a | 1 | – | – | – | 1 | – | |
| | b | 37 | 20 | 1 | 4 | 10 | – | |
| | c | 288 | 198 | 10 | 8 | 41 | – | |
| Hamm | a | 1 | 1 | – | – | – | – | |
| | b | 73 | 40 | 5 | 16 | 11 | – | |
| | c | 302 | 182 | 18 | 59 | 36 | – | |
| Herne | a | – | – | – | – | – | – | |
| | b | 31 | 9 | 3 | 8 | 10 | – | |
| | c | 210 | 143 | 7 | 28 | 23 | – | |
| Kreise | | | | | | | | |
| Ennepe-Ruhr-Kreis | a | 3 | – | 1 | 1 | 1 | – | |
| | b | 88 | 49 | 4 | 11 | 20 | – | |
| | c | 433 | 302 | 28 | 29 | 48 | – | |
| Hochsauerlandkreis | a | 1 | 1 | – | – | – | – | |
| | b | 116 | 57 | 20 | 20 | 15 | – | |
| | c | 369 | 259 | 34 | 32 | 35 | 1 | |
| Märkischer Kreis | a | 3 | 2 | – | – | 1 | – | |
| | b | 93 | 57 | 3 | 7 | 22 | – | |
| | c | 586 | 424 | 33 | 44 | 59 | 2 | |
| Olpe | a | 1 | 1 | – | – | – | – | |
| | b | 34 | 18 | 7 | 3 | 6 | – | |
| | c | 190 | 147 | 21 | 11 | 10 | – | |
| Siegen-Wittgenstein | a | 1 | – | 1 | – | – | – | |
| | b | 62 | 34 | 3 | 4 | 13 | – | |
| | c | 387 | 301 | 22 | 16 | 24 | – | |
| Soest | a | 5 | 5 | – | – | – | – | |
| | b | 105 | 68 | 3 | 21 | 10 | – | |
| | c | 427 | 263 | 18 | 100 | 37 | – | |
| Unna | a | 1 | – | – | – | – | – | |
| | b | 86 | 45 | 5 | 19 | 14 | – | |
| | c | 742 | 509 | 17 | 135 | 66 | – | |
| Reg.-Bez. Arnsberg | a | 21 | 11 | 2 | 1 | 6 | – | |
| | b | 921 | 477 | 67 | 150 | 188 | – | |
| | c | 5 487 | 3 789 | 256 | 627 | 574 | 3 | |
| Nordrhein-Westfalen | a | 128 | 52 | 7 | 16 | 49 | – | |
| | b | 5 477 | 2 830 | 345 | 1 241 | 901 | – | |
| | c | 29 537 | 18 053 | 1 327 | 5 645 | 3 046 | 21 | |

**9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken
9.1 Innerhalb von Ortschaften**

| Art des Nachweises | Nordrhein- Westfalen | Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | | krfr. Stadt Düsseldorf | krfr. Stadt Duisburg | krfr. Stadt Essen | krfr. Stadt Krefeld | krfr. Stadt Mönchen- gladbach | krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr |
| Unfälle insgesamt | 59 033 | 2 946 | 1 742 | 1 921 | 860 | 1 040 | 494 |
| davon | | | | | | | |
| mit Getöteten | 201 | 6 | 7 | 4 | 3 | 6 | – |
| mit Verletzten | 47 704 | 2 418 | 1 423 | 1 686 | 665 | 790 | 447 |
| mit Personenschaden zusammen | 47 905 | 2 424 | 1 430 | 1 690 | 668 | 796 | 447 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 7 994 | 376 | 204 | 120 | 135 | 169 | 22 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 3 134 | 146 | 108 | 111 | 57 | 75 | 25 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | – | – | – | – | – | – | – |
| Bundesstraßen | 5 252 | 233 | 8 | 214 | 88 | 155 | 68 |
| Landstraßen | 11 694 | 328 | 443 | 548 | 74 | 216 | 161 |
| Kreisstraßen | 4 058 | 30 | 231 | 196 | 17 | 129 | 44 |
| anderen Straßen | 26 901 | 1 833 | 748 | 732 | 489 | 296 | 174 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 93 749 | 4 865 | 2 909 | 3 356 | 1 362 | 1 616 | 909 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| 18 – 21 | 4 569 | 174 | 148 | 155 | 63 | 75 | 34 |
| 21 – 25 | 6 447 | 289 | 204 | 240 | 85 | 109 | 65 |
| 65 und mehr | 13 187 | 581 | 365 | 409 | 191 | 210 | 132 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 3 043 | 150 | 81 | 97 | 38 | 63 | 13 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 3 706 | 177 | 79 | 168 | 46 | 45 | 32 |
| Personenkraftwagen | 54 417 | 2 759 | 1 771 | 2 098 | 768 | 989 | 576 |
| Busse | 1 484 | 102 | 61 | 77 | 21 | 37 | 15 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 100 | – | 1 | 2 | – | 1 | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 960 | 184 | 102 | 102 | 34 | 55 | 20 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 185 | 12 | 5 | 4 | 2 | 4 | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 65 895 | 3 384 | 2 100 | 2 548 | 909 | 1 194 | 657 |
| Fahrrädern ³⁾ | 18 511 | 871 | 454 | 396 | 304 | 268 | 125 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 8 118 | 464 | 298 | 351 | 124 | 150 | 102 |
| Sonstige | 1 225 | 146 | 57 | 61 | 25 | 4 | 25 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 58 057 | 2 932 | 1 722 | 2 153 | 790 | 977 | 539 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 5 | – | – | – | – | 1 | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 23 | 1 | 2 | – | – | – | – |
| Personenkraftwagen | 40 | – | 2 | – | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 3 | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern ³⁾ | 50 | 2 | 2 | – | – | 1 | – |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 78 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 | – |
| übrige Getötete | 7 | 1 | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 206 | 6 | 7 | 4 | 3 | 6 | – |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | 5 | – | – | – | – | 1 | – |
| 18 – 21 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| 21 – 25 | 13 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| 65 und mehr | 97 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | – |

1) einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Nordrhein- Westfalen | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | | krfr. Stadt Düsseldorf | krfr. Stadt Duisburg | krfr. Stadt Essen | krfr. Stadt Krefeld | krfr. Stadt Mönchen- gladbach | krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 3 011 | 155 | 77 | 97 | 38 | 57 | 12 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 3 703 | 174 | 75 | 169 | 42 | 46 | 33 |
| Personenkraftwagen | 23 566 | 1 160 | 755 | 1 032 | 273 | 391 | 251 |
| Güterkraftfahrzeugen | 608 | 38 | 17 | 16 | 2 | 10 | 5 |
| Fahrrädern ³⁾ | 17 104 | 797 | 425 | 367 | 288 | 254 | 116 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 7 562 | 433 | 283 | 333 | 111 | 139 | 96 |
| übrige Verletzte | 2 297 | 169 | 83 | 135 | 33 | 74 | 26 |
| Verletzte insgesamt | 57 851 | 2 926 | 1 715 | 2 149 | 787 | 971 | 539 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 994 | 48 | 42 | 46 | 13 | 21 | 14 |
| 6 – 15 | 4 438 | 185 | 129 | 126 | 57 | 84 | 36 |
| 18 – 21 | 3 376 | 142 | 101 | 108 | 46 | 45 | 21 |
| 21 – 25 | 4 390 | 195 | 131 | 165 | 52 | 67 | 47 |
| 65 und mehr | 8 213 | 390 | 251 | 300 | 103 | 140 | 73 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 57 468 | 3 060 | 1 533 | 1 998 | 769 | 939 | 564 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 908 | 64 | 46 | 54 | 22 | 39 | 12 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 437 | 13 | 14 | 25 | 13 | 20 | 3 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 3 467 | 296 | 63 | 89 | 11 | 18 | 31 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 8 119 | 427 | 257 | 241 | 139 | 130 | 59 |
| Fehler beim Abbiegen | 5 781 | 330 | 190 | 185 | 96 | 112 | 42 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 3 214 | 155 | 66 | 64 | 43 | 44 | 25 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 5 563 | 282 | 193 | 219 | 19 | 84 | 39 |
| Fehler beim Überholen | 1 300 | 59 | 27 | 38 | 20 | 14 | 12 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 969 | 239 | 130 | 147 | 58 | 68 | 59 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 3 053 | 237 | 92 | 121 | 44 | 63 | 43 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 51 | 6 | 2 | 3 | 2 | – | – |
| fahrzeugbezogene Mängel | 403 | 25 | 8 | 12 | 6 | 9 | 4 |
| unfallbezogene Ursachen | 3 995 | 207 | 188 | 101 | 20 | 24 | 15 |
| Straßenverhältnisse | 1 330 | 164 | 33 | 47 | 5 | 11 | 7 |
| Witterungseinflüsse | 758 | 29 | 35 | 19 | 14 | 13 | 2 |
| Hindernisse und sonstige | 1 907 | 14 | 120 | 35 | 1 | – | 6 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|----------------------|------------------|
| | krfr. Stadt Oberhausen | krfr. Stadt Remscheid | krfr. Stadt Solingen | krfr. Stadt Wuppertal | Kreis Kleve | Kreis Mettmann | Rhein-Kreis Neuss | Kreis Viersen |
| Unfälle insgesamt | 732 | 319 | 565 | 1 040 | 871 | 1 786 | 1 366 | 805 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 6 | 5 | 5 |
| mit Verletzten | 632 | 254 | 481 | 896 | 644 | 1 217 | 1 067 | 704 |
| mit Personenschaden zusammen | 634 | 256 | 483 | 897 | 648 | 1 223 | 1 072 | 709 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 46 | 29 | 48 | 66 | 172 | 497 | 206 | 41 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 52 | 34 | 34 | 77 | 51 | 66 | 88 | 55 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bundesstraßen | 83 | 71 | 101 | 169 | 88 | 106 | 48 | 10 |
| Landstraßen | 256 | 63 | 125 | 189 | 144 | 412 | 286 | 203 |
| Kreisstraßen | 123 | 3 | 22 | 65 | 56 | 72 | 82 | 64 |
| anderen Straßen | 172 | 119 | 235 | 474 | 360 | 633 | 656 | 432 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 1 286 | 504 | 980 | 1 820 | 1 260 | 2 378 | 2 095 | 1 366 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 58 | 27 | 54 | 89 | 59 | 92 | 80 | 67 |
| 21 – 25 | 88 | 39 | 55 | 125 | 82 | 137 | 116 | 59 |
| 65 und mehr | 192 | 63 | 143 | 242 | 229 | 379 | 384 | 271 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 44 | 13 | 42 | 49 | 56 | 55 | 66 | 31 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 51 | 31 | 42 | 84 | 41 | 100 | 76 | 52 |
| Personenkraftwagen | 836 | 352 | 653 | 1 177 | 691 | 1 408 | 1 156 | 738 |
| Busse | 22 | 6 | 18 | 70 | 9 | 55 | 35 | 19 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | – | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 |
| Güterkraftfahrzeugen | 37 | 21 | 31 | 55 | 39 | 71 | 68 | 45 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 2 | – | – | 1 | 3 | 5 | 3 | 4 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 992 | 423 | 786 | 1 437 | 844 | 1 695 | 1 408 | 891 |
| Fahrrädern ³⁾ | 167 | 25 | 77 | 165 | 311 | 452 | 493 | 350 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 122 | 49 | 105 | 202 | 90 | 213 | 166 | 108 |
| Sonstige | 5 | 7 | 12 | 16 | 15 | 18 | 28 | 17 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 777 | 324 | 609 | 1 117 | 772 | 1 493 | 1 271 | 826 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Personenkraftwagen | – | 1 | – | – | – | 1 | 1 | 2 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Fahrrädern ³⁾ | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| übrige Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 6 | 5 | 5 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 21 – 25 | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| 65 und mehr | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 |

Anmerkungen Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|----------------------|------------------|
| | krfr. Stadt Oberhausen | krfr. Stadt Remscheid | krfr. Stadt Solingen | krfr. Stadt Wuppertal | Kreis Kleve | Kreis Mettmann | Rhein-Kreis Neuss | Kreis Viersen |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 43 | 13 | 40 | 45 | 53 | 55 | 69 | 32 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 51 | 32 | 44 | 87 | 39 | 103 | 74 | 51 |
| Personenkraftwagen | 361 | 187 | 310 | 542 | 284 | 636 | 458 | 274 |
| Güterkraftfahrzeugen | 8 | 7 | 8 | 12 | 7 | 13 | 11 | 11 |
| Fahrrädern ³⁾ | 157 | 24 | 72 | 156 | 288 | 421 | 460 | 327 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 117 | 47 | 100 | 193 | 84 | 203 | 149 | 100 |
| übrige Verletzte | 38 | 12 | 33 | 81 | 13 | 56 | 45 | 26 |
| Verletzte insgesamt | 775 | 322 | 607 | 1 116 | 768 | 1 487 | 1 266 | 821 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 15 | 4 | 14 | 22 | 5 | 25 | 17 | 15 |
| 6 – 15 | 52 | 20 | 45 | 85 | 75 | 115 | 106 | 80 |
| 18 – 21 | 40 | 18 | 41 | 67 | 41 | 63 | 58 | 46 |
| 21 – 25 | 77 | 25 | 39 | 82 | 40 | 103 | 77 | 39 |
| 65 und mehr | 116 | 37 | 90 | 149 | 146 | 251 | 231 | 170 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 775 | 280 | 576 | 993 | 715 | 1 575 | 1 242 | 910 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 21 | 7 | 10 | 23 | 27 | 46 | 39 | 28 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 5 | 2 | 3 | 4 | 7 | 6 | 6 | 3 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 38 | 20 | 27 | 29 | 43 | 48 | 56 | 54 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 125 | 30 | 57 | 100 | 150 | 178 | 173 | 151 |
| Fehler beim Abbiegen | 80 | 22 | 46 | 68 | 82 | 155 | 135 | 90 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 39 | 11 | 14 | 20 | 82 | 98 | 119 | 55 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 73 | 27 | 35 | 124 | 71 | 13 | 104 | 60 |
| Fehler beim Überholen | 10 | 2 | 15 | 20 | 13 | 24 | 33 | 22 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 76 | 31 | 69 | 105 | 29 | 141 | 58 | 50 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 26 | 22 | 51 | 99 | 32 | 66 | 100 | 23 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | – | – | – | – | 1 | – | 3 | 1 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 4 | 5 | 1 | 2 | 7 | 21 | 9 | 9 |
| unfallbezogene Ursachen | 11 | 41 | 93 | 66 | 107 | 55 | 52 | 39 |
| Straßenverhältnisse | 3 | 17 | 14 | 20 | 18 | 25 | 26 | 20 |
| Witterungseinflüsse | 6 | 3 | 9 | 9 | 13 | 22 | 15 | 11 |
| Hindernisse und sonstige | 2 | 21 | 70 | 37 | 76 | 8 | 11 | 8 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|------------------------|
| | Kreis Wesel | Reg.-Bez. Düsseldorf | krfr. Stadt Bonn | krfr. Stadt Köln | krfr. Stadt Leverkusen | Städteregion Aachen |
| Unfälle insgesamt | 1 331 | 17 818 | 1 346 | 5 481 | 632 | 2 280 |
| davon | | | | | | |
| mit Getöteten | 4 | 57 | 3 | 27 | 3 | 10 |
| mit Verletzten | 1 123 | 14 447 | 1 234 | 4 546 | 477 | 1 797 |
| mit Personenschaden zusammen | 1 127 | 14 504 | 1 237 | 4 573 | 480 | 1 807 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 149 | 2 280 | 55 | 664 | 107 | 367 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 55 | 1034 | 54 | 244 | 45 | 106 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | |
| davon auf | | | | | | |
| Bundesautobahnen | – | – | – | – | – | – |
| Bundesstraßen | 119 | 1 561 | 139 | 281 | 9 | 397 |
| Landstraßen | 273 | 3 721 | 93 | 100 | 22 | 492 |
| Kreisstraßen | 77 | 1 211 | 30 | 33 | – | 118 |
| anderen Straßen | 658 | 8 011 | 975 | 4 159 | 449 | 800 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 2 184 | 28 890 | 2 390 | 8 869 | 959 | 3 571 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | |
| 18 – 21 | 112 | 1 287 | 90 | 321 | 43 | 205 |
| 21 – 25 | 136 | 1 829 | 173 | 618 | 40 | 289 |
| 65 und mehr | 371 | 4 162 | 296 | 945 | 149 | 441 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | |
| Führer von | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 85 | 883 | 83 | 289 | 37 | 135 |
| Krafräder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 76 | 1 100 | 86 | 343 | 44 | 137 |
| Personenkraftwagen | 1 235 | 17 207 | 1 210 | 4 721 | 550 | 2 122 |
| Busse | 27 | 574 | 76 | 92 | 31 | 100 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 5 | 22 | – | 3 | – | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 56 | 920 | 78 | 264 | 27 | 119 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 5 | 51 | 8 | 19 | 2 | 5 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 489 | 20 757 | 1 541 | 5 731 | 691 | 2 619 |
| Fahrrädern ³⁾ | 533 | 4 991 | 589 | 2 231 | 167 | 598 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 149 | 2 693 | 210 | 718 | 87 | 324 |
| Sonstige | 13 | 449 | 50 | 189 | 14 | 30 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 1 348 | 17 650 | 1 453 | 5 507 | 583 | 2 238 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | 1 | – | 1 | – | 2 |
| Krafräder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | – | 5 | – | 4 | – | 1 |
| Personenkraftwagen | 2 | 9 | – | 4 | – | 6 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | 1 | – | 2 | – | – |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 | 9 | 1 | 7 | 2 | 1 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 1 | 31 | 2 | 7 | 1 | 4 |
| übrige Getötete | – | 1 | – | 2 | – | – |
| Getötete insgesamt | 4 | 57 | 3 | 27 | 3 | 14 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | 1 | – | 1 | – | – |
| 18 – 21 | – | – | – | 1 | – | – |
| 21 – 25 | – | 3 | – | 2 | – | 2 |
| 65 und mehr | 1 | 33 | 2 | 6 | 1 | 4 |

Anmerkungen Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|------------------------|
| | Kreis Wesel | Reg.-Bez. Düsseldorf | krfr. Stadt Bonn | krfr. Stadt Köln | krfr. Stadt Leverkusen | Städteregion Aachen |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 84 | 870 | 78 | 280 | 34 | 127 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 69 | 1 089 | 83 | 334 | 44 | 136 |
| Personenkraftwagen | 505 | 7 419 | 445 | 1 903 | 206 | 921 |
| Güterkraftfahrzeugen | 7 | 172 | 14 | 58 | 12 | 29 |
| Fahrrädern ³⁾ | 502 | 4 654 | 546 | 2 016 | 153 | 567 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 142 | 2 530 | 194 | 631 | 80 | 306 |
| übrige Verletzte | 35 | 859 | 90 | 258 | 51 | 138 |
| Verletzte insgesamt | 1 344 | 17 593 | 1 450 | 5 480 | 580 | 2 224 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | |
| unter 6 | 19 | 320 | 31 | 88 | 11 | 34 |
| 6 – 15 | 115 | 1 310 | 106 | 266 | 55 | 166 |
| 18 – 21 | 73 | 910 | 63 | 251 | 22 | 164 |
| 21 – 25 | 103 | 1 242 | 119 | 455 | 32 | 206 |
| 65 und mehr | 238 | 2 685 | 171 | 607 | 104 | 276 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 1 359 | 17 288 | 1 453 | 5 058 | 563 | 2 140 |
| darunter | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 44 | 482 | 37 | 172 | 20 | 65 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 4 | 128 | 12 | 31 | 5 | 15 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 122 | 945 | 78 | 200 | 23 | 179 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 274 | 2 491 | 164 | 688 | 89 | 260 |
| Fehler beim Abbiegen | 157 | 1 790 | 138 | 491 | 39 | 235 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 81 | 916 | 48 | 272 | 38 | 48 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 144 | 1 487 | 119 | 695 | 80 | 251 |
| Fehler beim Überholen | 30 | 339 | 50 | 173 | 20 | 39 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 59 | 1 319 | 88 | 361 | 50 | 178 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 33 | 1052 | 73 | 337 | 43 | 107 |
| darunter | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 | 19 | 2 | 2 | – | 2 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 8 | 130 | 13 | 51 | 8 | 14 |
| unfallbezogene Ursachen | 84 | 1 103 | 176 | 367 | 25 | 69 |
| Straßenverhältnisse | 26 | 436 | 47 | 123 | 10 | 33 |
| Witterungseinflüsse | 8 | 208 | 21 | 43 | 5 | 17 |
| Hindernisse und sonstige | 50 | 459 | 108 | 201 | 10 | 19 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|
| | Kreis Düren | Rhein- Erf- Kreis | Kreis Eus- kirchen | Kreis Heins- berg | Ober- bergischer Kreis | Rheinisch- Bergischer Kreis | Rhein- Sieg- Kreis | Reg.-Bez. Köln |
| Unfälle insgesamt | 799 | 1 068 | 434 | 903 | 725 | 849 | 1 451 | 15 968 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 6 | 64 |
| mit Verletzten | 656 | 941 | 320 | 574 | 527 | 683 | 1 221 | 12 976 |
| mit Personenschaden zusammen | 658 | 943 | 323 | 575 | 531 | 686 | 1 227 | 13 040 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 107 | 47 | 77 | 280 | 146 | 132 | 141 | 2 123 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 34 | 78 | 34 | 48 | 48 | 31 | 83 | 805 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bundesstraßen | 132 | 31 | 30 | 29 | 102 | 59 | 122 | 1 331 |
| Landstraßen | 140 | 248 | 37 | 201 | 178 | 326 | 315 | 2 152 |
| Kreisstraßen | 36 | 146 | 6 | 34 | 28 | 51 | 58 | 540 |
| anderen Straßen | 350 | 518 | 250 | 311 | 223 | 250 | 732 | 9 017 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 1 270 | 1 852 | 589 | 1 097 | 955 | 1 325 | 2 304 | 25 181 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 79 | 77 | 39 | 61 | 58 | 55 | 107 | 1 135 |
| 21 – 25 | 84 | 104 | 47 | 80 | 66 | 77 | 146 | 1 724 |
| 65 und mehr | 209 | 283 | 92 | 162 | 156 | 212 | 358 | 3 303 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 57 | 77 | 23 | 62 | 34 | 42 | 92 | 931 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 64 | 67 | 42 | 44 | 60 | 74 | 132 | 1 093 |
| Personenkraftwagen | 715 | 1 029 | 343 | 637 | 602 | 775 | 1 295 | 13 999 |
| Busse | 16 | 18 | 6 | 10 | 11 | 24 | 28 | 412 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 21 |
| Güterkraftfahrzeugen | 41 | 50 | 15 | 44 | 24 | 39 | 71 | 772 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 5 | 55 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 898 | 1 247 | 438 | 801 | 736 | 956 | 1 625 | 17 283 |
| Fahrrädern ³⁾ | 243 | 426 | 83 | 209 | 122 | 245 | 441 | 5 354 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 113 | 164 | 63 | 78 | 90 | 114 | 205 | 2 166 |
| Sonstige | 16 | 15 | 5 | 9 | 7 | 10 | 33 | 378 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 807 | 1 099 | 381 | 699 | 677 | 812 | 1 483 | 15 739 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | – | – | – | – | 3 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 | 9 |
| Personenkraftwagen | – | – | 2 | – | – | 2 | – | 14 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | – | 2 |
| Fahrrädern ³⁾ | – | 1 | – | – | – | – | 3 | 15 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 1 | – | – | – | 4 | 1 | 2 | 22 |
| übrige Getötete | – | – | 2 | – | – | – | – | 4 |
| Getötete insgesamt | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 6 | 69 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – | 1 | 2 |
| 18 – 21 | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| 21 – 25 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | 6 |
| 65 und mehr | – | 1 | – | – | 3 | 2 | 4 | 23 |

Anmerkungen Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | Reg.-Bez. Köln |
|--|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|
| | Kreis Düren | Rhein- Erf- Kreis | Kreis Eus- kirchen | Kreis Heins- berg | Ober- bergischer Kreis | Rheinisch- Bergischer Kreis | Rhein- Sieg- Kreis | |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 55 | 82 | 22 | 62 | 35 | 44 | 91 | 910 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 67 | 64 | 41 | 42 | 61 | 76 | 133 | 1 081 |
| Personenkraftwagen | 314 | 369 | 152 | 308 | 329 | 332 | 571 | 5 850 |
| Güterkraftfahrzeugen | 7 | 9 | 8 | 2 | 8 | 5 | 20 | 172 |
| Fahrrädern ³⁾ | 224 | 403 | 80 | 203 | 117 | 232 | 405 | 4 946 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 106 | 155 | 60 | 75 | 83 | 105 | 189 | 1 984 |
| übrige Verletzte | 32 | 15 | 14 | 6 | 40 | 15 | 68 | 727 |
| Verletzte insgesamt | 805 | 1 097 | 377 | 698 | 673 | 809 | 1 477 | 15 670 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 16 | 23 | 4 | 10 | 10 | 9 | 28 | 264 |
| 6 – 15 | 60 | 121 | 23 | 63 | 61 | 63 | 132 | 1 116 |
| 18 – 21 | 57 | 63 | 26 | 54 | 42 | 52 | 99 | 893 |
| 21 – 25 | 60 | 64 | 32 | 51 | 46 | 56 | 114 | 1 235 |
| 65 und mehr | 127 | 156 | 53 | 103 | 92 | 117 | 215 | 2 021 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 741 | 1 099 | 364 | 847 | 607 | 783 | 1 542 | 15 197 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 25 | 34 | 14 | 30 | 26 | 22 | 47 | 492 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 7 | 9 | 3 | 8 | 8 | 9 | 7 | 114 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 80 | 47 | 17 | 111 | 64 | 91 | 112 | 1 002 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 88 | 183 | 57 | 121 | 66 | 80 | 226 | 2 022 |
| Fehler beim Abbiegen | 82 | 121 | 16 | 65 | 44 | 76 | 139 | 1 446 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 29 | 56 | 9 | 68 | 28 | 38 | 95 | 729 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 66 | 132 | 27 | 81 | 55 | 130 | 94 | 1 730 |
| Fehler beim Überholen | 14 | 26 | 6 | 18 | 15 | 31 | 51 | 443 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 46 | 78 | 27 | 27 | 46 | 63 | 85 | 1 049 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 32 | 42 | 9 | 27 | 27 | 18 | 106 | 821 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | 1 | 7 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 6 | 3 | 2 | 6 | 1 | 14 | 11 | 129 |
| unfallbezogene Ursachen | 35 | 42 | 63 | 39 | 56 | 67 | 179 | 1 118 |
| Straßenverhältnisse | 3 | 25 | 9 | 17 | 26 | 25 | 46 | 364 |
| Witterungseinflüsse | 4 | 13 | 5 | 18 | 10 | 6 | 20 | 162 |
| Hindernisse und sonstige | 28 | 4 | 49 | 4 | 20 | 36 | 113 | 592 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|------------------------------|--------------------|
| | krfr. Stadt Bottrop | krfr. Stadt Gelsenkirchen | krfr. Stadt Münster | Kreis Borken | Kreis Coesfeld | Kreis Reckling- hausen | Kreis Steinfurt |
| Unfälle insgesamt | 298 | 945 | 1 376 | 1 139 | 503 | 1 870 | 1 335 |
| davon | | | | | | | |
| mit Getöteten | – | 1 | 5 | 5 | 2 | 8 | 6 |
| mit Verletzten | 218 | 720 | 1 248 | 1 021 | 412 | 1 581 | 1 120 |
| mit Personenschaden zusammen | 218 | 721 | 1 253 | 1 026 | 414 | 1 589 | 1 126 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 57 | 166 | 95 | 77 | 65 | 147 | 165 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 23 | 58 | 28 | 36 | 24 | 134 | 44 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | – | – | – | – | – | – | – |
| Bundesstraßen | 4 | 83 | 208 | 16 | 51 | 161 | 61 |
| Landstraßen | 105 | 243 | 273 | 240 | 72 | 549 | 353 |
| Kreisstraßen | 21 | 45 | 217 | 108 | 85 | 204 | 136 |
| anderen Straßen | 88 | 350 | 555 | 662 | 206 | 675 | 576 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 429 | 1 434 | 2 422 | 1 954 | 790 | 3 153 | 2 124 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| 18 – 21 | 18 | 57 | 125 | 126 | 37 | 162 | 141 |
| 21 – 25 | 37 | 132 | 250 | 106 | 54 | 214 | 144 |
| 65 und mehr | 57 | 156 | 330 | 329 | 153 | 460 | 356 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 21 | 44 | 53 | 59 | 35 | 94 | 68 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 12 | 52 | 47 | 61 | 30 | 131 | 70 |
| Personenkraftwagen | 269 | 935 | 1 068 | 978 | 398 | 1 928 | 1 159 |
| Busse | 19 | 27 | 28 | 16 | 2 | 48 | 9 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | 4 | 2 | 2 | 2 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen | 12 | 45 | 58 | 50 | 20 | 79 | 65 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | – | 3 | 6 | 3 | 3 | 6 | 3 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 333 | 1 106 | 1 264 | 1 169 | 490 | 2 288 | 1 379 |
| Fahrrädern ³⁾ | 69 | 154 | 973 | 660 | 241 | 592 | 594 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 23 | 153 | 170 | 97 | 50 | 255 | 123 |
| Sonstige | 4 | 21 | 15 | 28 | 9 | 18 | 28 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 265 | 898 | 1 467 | 1 181 | 500 | 1 926 | 1 352 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | – | – | 1 | 2 | – | 1 | – |
| Personenkraftwagen | – | – | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern ³⁾ | – | – | 2 | 1 | – | 2 | 4 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | – | 1 | 1 | – | 1 | 4 | – |
| übrige Getötete | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Getötete insgesamt | – | 1 | 5 | 5 | 2 | 8 | 6 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| 21 – 25 | – | – | – | – | – | – | 1 |
| 65 und mehr | – | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 |

Anmerkungen Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|------------------------------|--------------------|
| | krfr. Stadt Bottrop | krfr. Stadt Gelsenkirchen | krfr. Stadt Münster | Kreis Borken | Kreis Coesfeld | Kreis Reckling- hausen | Kreis Steinfurt |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 21 | 44 | 51 | 59 | 35 | 93 | 71 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 14 | 50 | 44 | 58 | 30 | 137 | 75 |
| Personenkraftwagen | 119 | 466 | 330 | 337 | 153 | 817 | 497 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | 11 | 6 | 13 | 8 | 14 | 13 |
| Fahrrädern ³⁾ | 68 | 143 | 837 | 608 | 220 | 555 | 559 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 22 | 149 | 144 | 84 | 45 | 234 | 116 |
| übrige Verletzte | 21 | 34 | 50 | 17 | 7 | 68 | 15 |
| Verletzte insgesamt | 265 | 897 | 1 462 | 1 176 | 498 | 1 918 | 1 346 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 7 | 18 | 19 | 5 | 3 | 31 | 21 |
| 6 – 15 | 14 | 79 | 72 | 120 | 42 | 186 | 112 |
| 18 – 21 | 8 | 50 | 89 | 90 | 25 | 134 | 96 |
| 21 – 25 | 29 | 69 | 167 | 62 | 33 | 137 | 100 |
| 65 und mehr | 37 | 97 | 208 | 199 | 97 | 285 | 220 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 302 | 1061 | 1503 | 1225 | 477 | 2062 | 1325 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 15 | 20 | 69 | 46 | 12 | 54 | 56 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 6 | 6 | 6 | 4 | – | 21 | 8 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 16 | 185 | 31 | 50 | 19 | 114 | 70 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 37 | 129 | 193 | 230 | 92 | 301 | 268 |
| Fehler beim Abbiegen | 30 | 74 | 212 | 141 | 57 | 221 | 165 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 20 | 52 | 69 | 85 | 33 | 171 | 83 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 41 | 148 | 150 | 114 | 31 | 232 | 82 |
| Fehler beim Überholen | 8 | 19 | 61 | 23 | 15 | 38 | 25 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 | 103 | 46 | 26 | 31 | 159 | 41 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 16 | 85 | 74 | 24 | 15 | 122 | 22 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | – | – | 1 | 1 | – | 3 | 2 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | 16 | 6 |
| unfallbezogene Ursachen | 14 | 37 | 167 | 384 | 40 | 78 | 88 |
| Straßenverhältnisse | 3 | 24 | 62 | 19 | 15 | 33 | 28 |
| Witterungseinflüsse | 6 | 11 | 32 | 26 | 14 | 36 | 27 |
| Hindernisse und sonstige | 5 | 2 | 73 | 339 | 11 | 9 | 33 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-----------------|----------------|------------------------------|
| | Kreis Warendorf | Reg.-Bez. Münster | krfr. Stadt Bielefeld | Kreis Gütersloh | Kreis Herford | Kreis Höxter | Kreis Lippe | Kreis Minden- Lübbecke |
| Unfälle insgesamt | 806 | 8 272 | 1 200 | 1 107 | 823 | 277 | 908 | 1 074 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 1 | 28 | 2 | 9 | 4 | - | 3 | 4 |
| mit Verletzten | 646 | 6 966 | 956 | 882 | 586 | 232 | 707 | 802 |
| mit Personenschaden zusammen | 647 | 6 994 | 958 | 891 | 590 | 232 | 710 | 806 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 135 | 907 | 201 | 161 | 193 | 34 | 153 | 215 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 24 | 371 | 41 | 55 | 40 | 11 | 45 | 53 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bundesstraßen | 55 | 639 | 106 | 64 | 38 | 44 | 132 | 141 |
| Landstraßen | 175 | 2 010 | 251 | 259 | 254 | 47 | 197 | 249 |
| Kreisstraßen | 65 | 881 | 119 | 110 | 57 | 26 | 65 | 89 |
| anderen Straßen | 352 | 3 464 | 482 | 458 | 241 | 115 | 316 | 327 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 1 239 | 13 545 | 1 954 | 1 705 | 1 146 | 451 | 1 365 | 1 566 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 78 | 744 | 87 | 83 | 70 | 18 | 73 | 90 |
| 21 – 25 | 83 | 1 020 | 165 | 115 | 76 | 25 | 98 | 130 |
| 65 und mehr | 215 | 2 056 | 229 | 275 | 187 | 73 | 234 | 213 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 36 | 410 | 50 | 45 | 36 | 14 | 46 | 50 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 28 | 431 | 50 | 54 | 49 | 23 | 56 | 52 |
| Personenkraftwagen | 673 | 7 408 | 1 214 | 854 | 720 | 263 | 846 | 951 |
| Busse | 3 | 152 | 28 | 9 | 9 | 6 | 10 | 10 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 3 | 18 | - | 3 | 1 | 7 | 2 | 2 |
| Güterkraftfahrzeugen | 41 | 370 | 66 | 60 | 42 | 19 | 44 | 61 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | 25 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 785 | 8 814 | 1 411 | 1 027 | 859 | 336 | 1 006 | 1 126 |
| Fahrrädern ³⁾ | 365 | 3 648 | 354 | 560 | 188 | 65 | 234 | 346 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 84 | 955 | 172 | 99 | 90 | 43 | 112 | 81 |
| Sonstige | 5 | 128 | 17 | 19 | 9 | 7 | 13 | 13 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 745 | 8 334 | 1 183 | 1 017 | 769 | 280 | 864 | 984 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | - | 6 | - | 1 | 1 | - | - | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 | 10 | - | 3 | 2 | - | 2 | 1 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | - | 7 | 2 | 4 | 1 | - | - | - |
| übrige Getötete | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Getötete insgesamt | 1 | 28 | 2 | 9 | 4 | - | 3 | 4 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 6 – 15 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 18 – 21 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 21 – 25 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| 65 und mehr | 1 | 13 | 1 | 6 | 3 | - | - | - |

Anmerkungen Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-----------------|----------------|------------------------------|
| | Kreis Warendorf | Reg.-Bez. Münster | krfr. Stadt Bielefeld | Kreis Gütersloh | Kreis Herford | Kreis Höxter | Kreis Lippe | Kreis Minden- Lübbecke |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 35 | 409 | 49 | 46 | 35 | 15 | 43 | 49 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 26 | 434 | 50 | 56 | 49 | 25 | 57 | 53 |
| Personenkraftwagen | 248 | 2 967 | 551 | 300 | 392 | 121 | 404 | 466 |
| Güterkraftfahrzeugen | 8 | 73 | 9 | 7 | 12 | 5 | 13 | 11 |
| Fahrrädern ³⁾ | 343 | 3 333 | 327 | 495 | 172 | 60 | 219 | 315 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 78 | 872 | 162 | 90 | 87 | 42 | 110 | 73 |
| übrige Verletzte | 6 | 218 | 33 | 14 | 18 | 12 | 15 | 13 |
| Verletzte insgesamt | 744 | 8 306 | 1 181 | 1 008 | 765 | 280 | 861 | 980 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 8 | 112 | 21 | 12 | 16 | 5 | 18 | 10 |
| 6 – 15 | 66 | 691 | 80 | 104 | 64 | 34 | 75 | 96 |
| 18 – 21 | 58 | 550 | 69 | 61 | 50 | 11 | 62 | 61 |
| 21 – 25 | 47 | 644 | 104 | 63 | 58 | 23 | 63 | 79 |
| 65 und mehr | 134 | 1 277 | 128 | 169 | 118 | 38 | 135 | 135 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 740 | 8695 | 1076 | 1231 | 732 | 329 | 834 | 1045 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 33 | 305 | 29 | 50 | 34 | 10 | 35 | 42 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 7 | 58 | 4 | 9 | 6 | 2 | 6 | 10 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 27 | 512 | 34 | 49 | 33 | 42 | 83 | 68 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 154 | 1 404 | 142 | 204 | 102 | 38 | 126 | 176 |
| Fehler beim Abbiegen | 87 | 987 | 146 | 125 | 77 | 17 | 90 | 94 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 55 | 568 | 68 | 195 | 53 | 23 | 63 | 59 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 44 | 842 | 156 | 58 | 36 | 38 | 91 | 98 |
| Fehler beim Überholen | 10 | 199 | 20 | 34 | 14 | 7 | 19 | 19 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 30 | 448 | 58 | 43 | 61 | 25 | 57 | 32 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 34 | 392 | 57 | 31 | 26 | 9 | 21 | 30 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 | 8 | 1 | – | – | 1 | – | 1 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 7 | 44 | 6 | 9 | 2 | 2 | 3 | 6 |
| unfallbezogene Ursachen | 87 | 895 | 78 | 37 | 22 | 24 | 46 | 39 |
| Straßenverhältnisse | 22 | 206 | 32 | 19 | 14 | 9 | 20 | 10 |
| Witterungseinflüsse | 28 | 180 | 20 | 9 | 6 | 3 | 7 | 13 |
| Hindernisse und sonstige | 37 | 509 | 26 | 9 | 2 | 12 | 19 | 16 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | Kreis Paderborn | Reg.-Bez. Detmold | krfr. Stadt Bochum | krfr. Stadt Dortmund | krfr. Stadt Hagen | krfr. Stadt Hamm | krfr. Stadt Herne |
| Unfälle insgesamt | 940 | 6 329 | 1 113 | 2 053 | 583 | 753 | 494 |
| davon | | | | | | | |
| mit Getöteten | 2 | 24 | 3 | 5 | 2 | – | – |
| mit Verletzten | 712 | 4 877 | 812 | 1 742 | 478 | 576 | 386 |
| mit Personenschaden zusammen | 714 | 4 901 | 815 | 1 747 | 480 | 576 | 386 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 184 | 1 141 | 216 | 171 | 58 | 134 | 82 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 42 | 287 | 82 | 135 | 45 | 43 | 26 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | – | – | – | – | – | – | – |
| Bundesstraßen | 34 | 559 | 83 | 262 | 71 | 70 | 29 |
| Landstraßen | 127 | 1 384 | 184 | 509 | 33 | 200 | 119 |
| Kreisstraßen | 69 | 535 | 240 | 115 | 6 | 140 | 72 |
| anderen Straßen | 484 | 2 423 | 308 | 861 | 370 | 166 | 166 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 1 303 | 9 490 | 1 649 | 3 509 | 955 | 1 146 | 790 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| 18 – 21 | 95 | 516 | 84 | 169 | 50 | 69 | 43 |
| 21 – 25 | 103 | 712 | 109 | 253 | 76 | 77 | 46 |
| 65 und mehr | 167 | 1 378 | 209 | 418 | 107 | 173 | 107 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 49 | 290 | 49 | 98 | 23 | 54 | 19 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 51 | 335 | 73 | 128 | 47 | 32 | 29 |
| Personenkraftwagen | 701 | 5 549 | 1 039 | 2 170 | 619 | 682 | 499 |
| Busse | 12 | 84 | 25 | 58 | 31 | 15 | 9 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 5 | 20 | – | – | – | – | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 36 | 328 | 49 | 129 | 44 | 39 | 28 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | 16 | 4 | 5 | 2 | – | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 857 | 6 622 | 1 239 | 2 588 | 766 | 822 | 586 |
| Fahrrädern ³⁾ | 338 | 2 085 | 229 | 473 | 57 | 230 | 124 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 102 | 699 | 153 | 396 | 121 | 89 | 76 |
| Sonstige | 6 | 84 | 28 | 52 | 11 | 5 | 4 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 833 | 5 930 | 959 | 2 201 | 618 | 717 | 451 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | – | 1 | 1 | – | – | – | – |
| Personenkraftwagen | 1 | 6 | – | 1 | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 | 9 | – | 3 | – | – | – |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | – | 7 | 2 | 1 | 2 | – | – |
| übrige Getötete | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 2 | 24 | 3 | 5 | 2 | – | – |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | – | – | – | – | – | – | – |
| 21 – 25 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| 65 und mehr | 2 | 12 | 1 | 3 | 1 | – | – |

Anmerkungen Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | Kreis Paderborn | Reg.-Bez. Detmold | krfr. Stadt Bochum | krfr. Stadt Dortmund | krfr. Stadt Hagen | krfr. Stadt Hamm | krfr. Stadt Herne |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 49 | 286 | 48 | 97 | 22 | 56 | 19 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 51 | 341 | 73 | 129 | 48 | 32 | 28 |
| Personenkraftwagen | 293 | 2 527 | 436 | 1 035 | 322 | 315 | 203 |
| Güterkraftfahrzeugen | 7 | 64 | 7 | 31 | 11 | 8 | 2 |
| Fahrrädern ³⁾ | 311 | 1 899 | 217 | 438 | 52 | 209 | 115 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 100 | 664 | 141 | 375 | 117 | 80 | 69 |
| übrige Verletzte | 20 | 125 | 34 | 91 | 44 | 17 | 15 |
| Verletzte insgesamt | 831 | 5 906 | 956 | 2 196 | 616 | 717 | 451 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 12 | 94 | 18 | 41 | 17 | 15 | 10 |
| 6 – 15 | 76 | 529 | 57 | 146 | 54 | 52 | 34 |
| 18 – 21 | 60 | 374 | 49 | 145 | 38 | 57 | 28 |
| 21 – 25 | 70 | 460 | 72 | 193 | 44 | 54 | 28 |
| 65 und mehr | 103 | 826 | 119 | 257 | 69 | 94 | 66 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 910 | 6 157 | 1 012 | 2 049 | 551 | 818 | 508 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 55 | 255 | 33 | 75 | 12 | 33 | 15 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 7 | 44 | 6 | 13 | 9 | 9 | 6 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 99 | 408 | 48 | 99 | 44 | 60 | 21 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 115 | 903 | 112 | 251 | 44 | 100 | 70 |
| Fehler beim Abbiegen | 99 | 648 | 99 | 186 | 68 | 95 | 55 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 64 | 525 | 61 | 57 | 11 | 50 | 38 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 59 | 536 | 124 | 167 | 81 | 101 | 55 |
| Fehler beim Überholen | 13 | 126 | 28 | 32 | 10 | 12 | 13 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 45 | 321 | 116 | 169 | 66 | 45 | 62 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 26 | 200 | 71 | 146 | 46 | 37 | 36 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | – |
| fahrzeugbezogene Mängel | 7 | 35 | 8 | 7 | – | 6 | 4 |
| unfallbezogene Ursachen | 37 | 283 | 38 | 161 | 14 | 27 | 16 |
| Straßenverhältnisse | 27 | 131 | 21 | 35 | 3 | 13 | 4 |
| Witterungseinflüsse | 6 | 64 | 15 | 20 | 7 | 13 | 11 |
| Hindernisse und sonstige | 4 | 88 | 2 | 106 | 4 | 1 | 1 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|---------------------|---------------|----------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|
| | Ennepe- Ruhr-Kreis | Hoch- sauerland- kreis | Märkischer Kreis | Kreis Olpe | Kreis Siegen- Wittgenstein | Kreis Soest | Kreis Unna | Reg.-Bez. Arnsberg |
| Unfälle insgesamt | 719 | 699 | 1 172 | 312 | 760 | 748 | 1 240 | 10 646 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 28 |
| mit Verletzten | 594 | 534 | 845 | 225 | 585 | 631 | 1 030 | 8 438 |
| mit Personenschaden zusammen | 599 | 536 | 848 | 227 | 587 | 633 | 1 032 | 8 466 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 82 | 133 | 254 | 67 | 133 | 54 | 159 | 1 543 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 38 | 30 | 70 | 18 | 40 | 61 | 49 | 637 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bundesstraßen | 43 | 75 | 135 | 46 | 116 | 51 | 181 | 1 162 |
| Landstraßen | 265 | 134 | 283 | 61 | 189 | 146 | 304 | 2 427 |
| Kreisstraßen | 9 | 40 | 30 | 16 | 47 | 56 | 120 | 891 |
| anderen Straßen | 282 | 287 | 400 | 104 | 235 | 380 | 427 | 3 986 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 1 173 | 1 002 | 1 630 | 425 | 1 123 | 1 199 | 2 042 | 16 643 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 52 | 58 | 100 | 33 | 78 | 63 | 88 | 887 |
| 21 – 25 | 70 | 77 | 115 | 26 | 83 | 83 | 147 | 1 162 |
| 65 und mehr | 181 | 154 | 235 | 43 | 137 | 206 | 318 | 2 288 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 43 | 50 | 43 | 22 | 38 | 32 | 58 | 529 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 80 | 64 | 92 | 28 | 46 | 50 | 78 | 747 |
| Personenkraftwagen | 735 | 576 | 1 016 | 256 | 738 | 690 | 1 234 | 10 254 |
| Busse | 20 | 10 | 38 | 1 | 22 | 8 | 25 | 262 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 19 |
| Güterkraftfahrzeugen | 38 | 22 | 74 | 16 | 40 | 34 | 57 | 570 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | 9 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4 | 38 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 920 | 737 | 1 272 | 325 | 887 | 819 | 1 458 | 12 419 |
| Fahrrädern ³⁾ | 118 | 153 | 174 | 55 | 116 | 290 | 414 | 2 433 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 124 | 101 | 174 | 40 | 102 | 78 | 151 | 1 605 |
| Sonstige | 11 | 11 | 10 | 5 | 18 | 12 | 19 | 186 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 756 | 642 | 1 044 | 281 | 731 | 746 | 1 258 | 10 404 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – | 4 |
| Personenkraftwagen | – | 1 | – | 1 | 1 | 1 | – | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern ³⁾ | 2 | – | 1 | – | – | – | 1 | 7 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | 11 |
| übrige Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 28 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 18 – 21 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 21 – 25 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 65 und mehr | 4 | 1 | – | 2 | 2 | 1 | 1 | 16 |

Anmerkungen Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | Reg.-Bez. Arnsberg |
|--|--------------------------|------------------------------|---------------------|---------------|----------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|
| | Ennepe- Ruhr-Kreis | Hoch- sauerland- kreis | Märkischer Kreis | Kreis Olpe | Kreis Siegen- Wittgenstein | Kreis Soest | Kreis Unna | |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 45 | 50 | 45 | 25 | 37 | 35 | 57 | 536 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 85 | 68 | 92 | 28 | 46 | 49 | 80 | 758 |
| Personenkraftwagen | 348 | 259 | 511 | 131 | 383 | 303 | 557 | 4 803 |
| Güterkraftfahrzeugen | 9 | 7 | 15 | 7 | 13 | 10 | 7 | 127 |
| Fahrrädern ³⁾ | 109 | 147 | 164 | 51 | 116 | 266 | 388 | 2 272 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 119 | 91 | 166 | 37 | 98 | 72 | 147 | 1 512 |
| übrige Verletzte | 36 | 18 | 48 | – | 36 | 9 | 20 | 368 |
| Verletzte insgesamt | 751 | 640 | 1 041 | 279 | 729 | 744 | 1 256 | 10 376 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 23 | 11 | 27 | 4 | 11 | 6 | 21 | 204 |
| 6 – 15 | 52 | 47 | 101 | 21 | 42 | 65 | 121 | 792 |
| 18 – 21 | 39 | 37 | 76 | 21 | 54 | 42 | 63 | 649 |
| 21 – 25 | 47 | 54 | 83 | 20 | 55 | 55 | 104 | 809 |
| 65 und mehr | 125 | 95 | 146 | 24 | 82 | 127 | 200 | 1404 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 721 | 634 | 962 | 268 | 628 | 761 | 1 219 | 10 131 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 27 | 25 | 30 | 9 | 29 | 41 | 45 | 374 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 10 | 10 | 16 | 3 | 3 | 5 | 3 | 93 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 49 | 55 | 64 | 29 | 39 | 37 | 55 | 600 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 72 | 84 | 117 | 29 | 64 | 147 | 209 | 1 299 |
| Fehler beim Abbiegen | 58 | 50 | 49 | 17 | 56 | 81 | 96 | 910 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 18 | 38 | 44 | 19 | 20 | 60 | 60 | 476 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 68 | 74 | 56 | 39 | 39 | 39 | 125 | 968 |
| Fehler beim Überholen | 18 | 13 | 17 | 6 | 6 | 16 | 22 | 193 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 78 | 43 | 87 | 20 | 39 | 38 | 69 | 832 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 56 | 48 | 44 | 13 | 35 | 19 | 37 | 588 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 3 | 2 | – | – | – | – | 2 | 13 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 9 | 12 | 7 | 3 | 3 | 2 | 4 | 65 |
| unfallbezogene Ursachen | 27 | 47 | 41 | 19 | 79 | 77 | 50 | 596 |
| Straßenverhältnisse | 16 | 22 | 23 | 12 | 19 | 8 | 17 | 193 |
| Witterungseinflüsse | 10 | 19 | 14 | 2 | 5 | 16 | 12 | 144 |
| Hindernisse und sonstige | 1 | 6 | 4 | 5 | 55 | 53 | 21 | 259 |

**9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken
9.2 Außerhalb von Ortschaften**

| Art des Nachweises | Nordrhein- Westfalen | Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | | krfr. Stadt Düsseldorf | krfr. Stadt Duisburg | krfr. Stadt Essen | krfr. Stadt Krefeld | krfr. Stadt Mönchen- gladbach | krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr |
| Unfälle insgesamt | 19 439 | 162 | 350 | 166 | 63 | 171 | 80 |
| davon | | | | | | | |
| mit Getöteten | 274 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | – |
| mit Verletzten | 14 555 | 97 | 234 | 109 | 43 | 121 | 53 |
| mit Personenschaden zusammen | 14 829 | 99 | 237 | 111 | 44 | 122 | 53 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 4 069 | 57 | 95 | 46 | 14 | 43 | 23 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 541 | 6 | 18 | 9 | 5 | 6 | 4 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 4 071 | 59 | 210 | 102 | 15 | 53 | 49 |
| Bundesstraßen | 2 775 | 25 | 6 | 2 | 12 | 12 | – |
| Landstraßen | 4 904 | 5 | 13 | 2 | 9 | 45 | 3 |
| Kreisstraßen | 1 731 | – | 1 | 1 | 2 | 7 | – |
| anderen Straßen | 1 348 | 10 | 7 | 4 | 6 | 5 | 1 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 28 411 | 206 | 503 | 260 | 90 | 245 | 110 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| 18 – 21 | 1 839 | 4 | 28 | 10 | 3 | 8 | 8 |
| 21 – 25 | 2 728 | 16 | 53 | 32 | 17 | 22 | 14 |
| 65 und mehr | 2 913 | 14 | 25 | 17 | 5 | 21 | 9 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 399 | – | 1 | – | – | 3 | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 1 984 | 8 | 14 | 10 | 2 | 17 | – |
| Personenkraftwagen | 20 485 | 156 | 394 | 217 | 71 | 187 | 94 |
| Busse | 152 | 3 | 2 | 3 | – | 1 | 1 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 139 | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 796 | 31 | 76 | 19 | 10 | 24 | 11 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 98 | – | 1 | – | – | – | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 26 053 | 198 | 488 | 249 | 84 | 233 | 107 |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 846 | 4 | 7 | 7 | 3 | 11 | – |
| Fußgänger ⁴⁾ | 346 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Sonstige | 166 | 1 | 2 | 2 | 1 | – | 1 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 22 038 | 148 | 342 | 174 | 63 | 178 | 77 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 6 | – | – | – | – | 1 | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 57 | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Personenkraftwagen | 143 | 1 | 1 | 1 | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 18 | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern ³⁾ | 25 | – | – | – | – | – | – |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 28 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| übrige Getötete | 7 | – | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 284 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | – |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | 20 | – | 2 | – | – | – | – |
| 21 – 25 | 29 | – | 1 | – | 1 | – | – |
| 65 und mehr | 62 | – | – | – | – | – | – |

1) einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Nordrhein- Westfalen | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | | krfr. Stadt Düsseldorf | krfr. Stadt Duisburg | krfr. Stadt Essen | krfr. Stadt Krefeld | krfr. Stadt Mönchen- gladbach | krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 398 | – | 1 | – | – | 3 | – |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 1 932 | 8 | 13 | 7 | 1 | 15 | – |
| Personenkraftwagen | 16 176 | 128 | 293 | 150 | 52 | 137 | 71 |
| Güterkraftfahrzeugen | 965 | 1 | 19 | 5 | 2 | 9 | 4 |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 670 | 3 | 6 | 6 | 4 | 11 | – |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 288 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| übrige Verletzte | 325 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | – |
| Verletzte insgesamt | 21 754 | 146 | 339 | 172 | 62 | 177 | 77 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 369 | 2 | 4 | 5 | – | 1 | 1 |
| 6 – 15 | 720 | 2 | 10 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| 18 – 21 | 1 786 | 5 | 19 | 10 | 2 | 6 | 6 |
| 21 – 25 | 2 284 | 12 | 45 | 26 | 12 | 17 | 10 |
| 65 und mehr | 2 180 | 14 | 15 | 12 | 5 | 19 | 2 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 19 436 | 146 | 365 | 189 | 60 | 173 | 94 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 594 | 6 | 11 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 132 | 1 | 4 | 2 | – | 1 | 1 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 3 465 | 34 | 111 | 65 | 12 | 35 | 33 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 2 058 | 7 | 14 | 5 | 6 | 11 | – |
| Fehler beim Abbiegen | 1 083 | 3 | 5 | – | 3 | 17 | – |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 760 | 2 | 11 | 2 | 2 | 4 | – |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 3 153 | 34 | 80 | 56 | 10 | 44 | 22 |
| Fehler beim Überholen | 954 | 7 | 21 | 10 | 2 | 7 | 7 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 130 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 192 | 2 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 14 | – | 1 | 1 | – | – | – |
| fahrzeugbezogene Mängel | 240 | 3 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| unfallbezogene Ursachen | 2 356 | 13 | 44 | 19 | 2 | 9 | 12 |
| Straßenverhältnisse | 1 070 | 10 | 36 | 17 | 2 | 5 | 11 |
| Witterungseinflüsse | 267 | 2 | 4 | 1 | – | 4 | 1 |
| Hindernisse und sonstige | 1 019 | 1 | 4 | 1 | – | – | – |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|----------------------|------------------|
| | krfr. Stadt Oberhausen | krfr. Stadt Remscheid | krfr. Stadt Solingen | krfr. Stadt Wuppertal | Kreis Kleve | Kreis Mettmann | Rhein-Kreis Neuss | Kreis Viersen |
| Unfälle insgesamt | 110 | 47 | 24 | 130 | 690 | 583 | 620 | 380 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 1 | 2 | – | 2 | 12 | 2 | 9 | 5 |
| mit Verletzten | 73 | 31 | 22 | 98 | 510 | 372 | 437 | 293 |
| mit Personenschaden zusammen | 74 | 33 | 22 | 100 | 522 | 374 | 446 | 298 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 28 | 13 | 2 | 28 | 152 | 187 | 145 | 75 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 8 | 1 | – | 2 | 16 | 22 | 29 | 7 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 70 | 14 | 4 | 62 | 29 | 172 | 180 | 57 |
| Bundesstraßen | 4 | 9 | 2 | 4 | 190 | 33 | 47 | 43 |
| Landstraßen | – | 3 | 11 | 32 | 174 | 123 | 137 | 124 |
| Kreisstraßen | – | 4 | 4 | 1 | 67 | 40 | 45 | 51 |
| anderen Straßen | – | 3 | 1 | 1 | 62 | 6 | 37 | 23 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 172 | 64 | 40 | 200 | 973 | 750 | 932 | 577 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 5 | 5 | 2 | 10 | 55 | 40 | 46 | 39 |
| 21 – 25 | 20 | 7 | 3 | 24 | 86 | 64 | 86 | 41 |
| 65 und mehr | 9 | 4 | 5 | 11 | 134 | 72 | 90 | 70 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | 1 | – | – | 18 | 8 | 8 | 11 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 4 | 6 | 5 | 15 | 55 | 48 | 54 | 34 |
| Personenkraftwagen | 124 | 50 | 29 | 157 | 681 | 575 | 689 | 432 |
| Busse | – | – | 1 | 1 | 3 | 10 | 4 | 1 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | – | – | 9 | 2 | 5 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 44 | 4 | – | 21 | 69 | 53 | 94 | 37 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | – | – | – | 1 | 4 | 1 | – | 2 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 172 | 61 | 35 | 195 | 839 | 697 | 854 | 521 |
| Fahrrädern ³⁾ | – | 2 | 1 | 2 | 114 | 43 | 62 | 49 |
| Fußgänger ⁴⁾ | – | 1 | 3 | 1 | 10 | 10 | 13 | 4 |
| Sonstige | – | – | 1 | 2 | 10 | – | 3 | 3 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 111 | 52 | 32 | 169 | 780 | 562 | 651 | 446 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 1 | 1 | – | – | 2 | – | 3 | 3 |
| Personenkraftwagen | – | 1 | – | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Fahrrädern ³⁾ | – | – | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | – | – | – | – | 2 | 1 | 1 | – |
| übrige Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 1 | 2 | – | 2 | 12 | 2 | 10 | 5 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| 21 – 25 | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| 65 und mehr | – | 1 | – | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 |

Anmerkungen Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|----------------------|------------------|
| | krfr. Stadt Oberhausen | krfr. Stadt Remscheid | krfr. Stadt Solingen | krfr. Stadt Wuppertal | Kreis Kleve | Kreis Mettmann | Rhein-Kreis Neuss | Kreis Viersen |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | 1 | – | – | 17 | 8 | 8 | 12 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 4 | 5 | 5 | 15 | 48 | 48 | 51 | 33 |
| Personenkraftwagen | 86 | 41 | 22 | 142 | 555 | 419 | 487 | 330 |
| Güterkraftfahrzeugen | 20 | 1 | – | 6 | 29 | 14 | 25 | 15 |
| Fahrrädern ³⁾ | – | 2 | 1 | 2 | 102 | 43 | 57 | 43 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | – | – | 3 | 1 | 7 | 9 | 12 | 4 |
| übrige Verletzte | – | – | 1 | 1 | 10 | 19 | 1 | 4 |
| Verletzte insgesamt | 110 | 50 | 32 | 167 | 768 | 560 | 641 | 441 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 2 | – | – | 4 | 7 | 18 | 13 | 9 |
| 6 – 15 | 1 | – | 1 | 7 | 22 | 21 | 19 | 21 |
| 18 – 21 | 3 | 3 | 3 | 11 | 59 | 46 | 46 | 30 |
| 21 – 25 | 14 | 5 | 4 | 18 | 76 | 60 | 74 | 33 |
| 65 und mehr | 1 | 3 | 3 | 11 | 96 | 45 | 53 | 44 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 127 | 44 | 28 | 140 | 619 | 531 | 609 | 393 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 3 | 1 | 1 | 5 | 18 | 9 | 19 | 8 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | – | 2 | – | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 46 | 11 | 8 | 34 | 64 | 95 | 111 | 53 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | – | 1 | – | 2 | 148 | 32 | 58 | 57 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 | 1 | – | 1 | 62 | 20 | 29 | 40 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | – | 1 | 1 | 2 | 67 | 13 | 22 | 10 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 34 | 6 | 2 | 39 | 70 | 102 | 116 | 48 |
| Fehler beim Überholen | 3 | 3 | 1 | 6 | 42 | 25 | 35 | 15 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | 2 | 9 | 7 | 1 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | – | 1 | 4 | – | 6 | 3 | 2 | – |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| fahrzeugbezogene Mängel | 1 | 1 | – | 1 | 9 | 9 | 9 | 6 |
| unfallbezogene Ursachen | 12 | 9 | 2 | 15 | 57 | 45 | 25 | 23 |
| Straßenverhältnisse | 12 | 4 | 2 | 9 | 14 | 32 | 18 | 13 |
| Witterungseinflüsse | – | 1 | – | 5 | 10 | 8 | 4 | 6 |
| Hindernisse und sonstige | – | 4 | – | 1 | 33 | 5 | 3 | 4 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|------------------------|
| | Kreis Wesel | Reg.-Bez. Düsseldorf | krfr. Stadt Bonn | krfr. Stadt Köln | krfr. Stadt Leverkusen | Städteregion Aachen |
| Unfälle insgesamt | 684 | 4 260 | 175 | 702 | 119 | 379 |
| davon | | | | | | |
| mit Getöteten | 15 | 57 | – | 4 | 1 | 7 |
| mit Verletzten | 540 | 3 033 | 135 | 553 | 93 | 268 |
| mit Personenschaden zusammen | 555 | 3 090 | 135 | 557 | 94 | 275 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 111 | 1 019 | 35 | 126 | 21 | 93 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 18 | 151 | 5 | 19 | 4 | 11 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | |
| davon auf | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 106 | 1 182 | 106 | 407 | 88 | 91 |
| Bundesstraßen | 110 | 499 | 6 | 15 | – | 36 |
| Landstraßen | 245 | 926 | 11 | 24 | 1 | 111 |
| Kreisstraßen | 49 | 272 | 2 | 5 | – | 12 |
| anderen Straßen | 45 | 211 | 10 | 106 | 5 | 25 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 1 080 | 6 202 | 307 | 1 249 | 213 | 531 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | |
| 18 – 21 | 52 | 315 | 15 | 40 | 4 | 33 |
| 21 – 25 | 96 | 581 | 30 | 105 | 20 | 61 |
| 65 und mehr | 146 | 632 | 29 | 86 | 17 | 46 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | |
| Führer von | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 22 | 72 | 1 | 6 | 1 | 2 |
| Krafräder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 55 | 327 | 12 | 39 | 2 | 46 |
| Personenkraftwagen | 761 | 4 617 | 239 | 950 | 167 | 390 |
| Busse | 2 | 32 | 1 | 5 | – | 4 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 13 | 35 | 1 | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 93 | 586 | 31 | 176 | 36 | 54 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 4 | 14 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 950 | 5 683 | 287 | 1 179 | 208 | 497 |
| Fahrrädern ³⁾ | 105 | 410 | 16 | 44 | 4 | 23 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 17 | 75 | 4 | 19 | – | 8 |
| Sonstige | 8 | 34 | – | 7 | 1 | 3 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 831 | 4 616 | 198 | 803 | 154 | 411 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | 1 | – | – | – | – |
| Krafräder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | – | 13 | – | – | – | 2 |
| Personenkraftwagen | 9 | 26 | – | 2 | – | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | 3 | – | – | 1 | 1 |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 | 5 | – | – | – | – |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 2 | 8 | – | 1 | – | – |
| übrige Getötete | 2 | 2 | – | 1 | – | – |
| Getötete insgesamt | 15 | 58 | – | 4 | 1 | 7 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | 1 | 4 | – | – | – | – |
| 21 – 25 | – | 4 | – | 1 | – | 2 |
| 65 und mehr | 3 | 17 | – | – | – | – |

Anmerkungen Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|------------------------|
| | Kreis Wesel | Reg.-Bez. Düsseldorf | krfr. Stadt Bonn | krfr. Stadt Köln | krfr. Stadt Leverkusen | Städteregion Aachen |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 20 | 70 | 1 | 6 | – | 2 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 56 | 309 | 14 | 40 | 3 | 42 |
| Personenkraftwagen | 581 | 3 494 | 159 | 640 | 133 | 316 |
| Güterkraftfahrzeugen | 30 | 180 | 5 | 50 | 13 | 10 |
| Fahrrädern ³⁾ | 99 | 379 | 13 | 42 | 4 | 22 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 14 | 64 | 4 | 14 | – | 8 |
| übrige Verletzte | 16 | 62 | 2 | 7 | – | 4 |
| Verletzte insgesamt | 816 | 4 558 | 198 | 799 | 153 | 404 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | |
| unter 6 | 12 | 78 | 4 | 10 | – | 10 |
| 6 – 15 | 36 | 150 | 7 | 26 | 9 | 11 |
| 18 – 21 | 43 | 292 | 18 | 37 | 4 | 31 |
| 21 – 25 | 78 | 484 | 19 | 76 | 15 | 54 |
| 65 und mehr | 109 | 432 | 13 | 70 | 13 | 32 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 697 | 4 215 | 211 | 778 | 156 | 359 |
| darunter | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 17 | 110 | 4 | 16 | 5 | 10 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 3 | 27 | – | 3 | 2 | 4 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 106 | 818 | 36 | 106 | 25 | 72 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 114 | 455 | 12 | 29 | 1 | 24 |
| Fehler beim Abbiegen | 68 | 250 | 4 | 12 | – | 18 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 21 | 158 | – | 8 | 1 | 7 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 111 | 774 | 71 | 305 | 64 | 73 |
| Fehler beim Überholen | 41 | 225 | 4 | 20 | 4 | 13 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 | 27 | 1 | 6 | – | 3 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 10 | 42 | 3 | 12 | – | 3 |
| darunter | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 2 | 5 | – | – | – | – |
| fahrzeugbezogene Mängel | 7 | 59 | – | 9 | – | 6 |
| unfallbezogene Ursachen | 62 | 349 | 14 | 65 | 7 | 44 |
| Straßenverhältnisse | 36 | 221 | 7 | 22 | – | 22 |
| Witterungseinflüsse | 8 | 54 | 1 | 6 | 2 | 2 |
| Hindernisse und sonstige | 18 | 74 | 6 | 37 | 5 | 20 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|
| | Kreis Düren | Rhein- Erf- Kreis | Kreis Eus- kirchen | Kreis Heins- berg | Ober- bergischer Kreis | Rheinisch- Bergischer Kreis | Rhein- Sieg- Kreis | Reg.-Bez. Köln |
| Unfälle insgesamt | 542 | 640 | 441 | 412 | 504 | 369 | 764 | 5 047 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 6 | 6 | 14 | 12 | 3 | 2 | 7 | 62 |
| mit Verletzten | 396 | 529 | 338 | 266 | 369 | 270 | 612 | 3 829 |
| mit Personenschaden zusammen | 402 | 535 | 352 | 278 | 372 | 272 | 619 | 3 891 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 129 | 76 | 76 | 126 | 118 | 89 | 127 | 1 016 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 11 | 29 | 13 | 8 | 14 | 8 | 18 | 140 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 45 | 121 | 23 | 32 | 36 | 57 | 145 | 1 151 |
| Bundesstraßen | 94 | 87 | 106 | 58 | 86 | 10 | 115 | 613 |
| Landstraßen | 181 | 224 | 151 | 105 | 182 | 152 | 250 | 1 392 |
| Kreisstraßen | 57 | 76 | 40 | 53 | 41 | 41 | 52 | 379 |
| anderen Straßen | 25 | 27 | 32 | 30 | 27 | 12 | 57 | 356 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 731 | 1 015 | 596 | 524 | 621 | 471 | 1 172 | 7 430 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 61 | 46 | 47 | 37 | 55 | 35 | 64 | 437 |
| 21 – 25 | 84 | 70 | 64 | 46 | 67 | 41 | 110 | 698 |
| 65 und mehr | 78 | 99 | 63 | 62 | 63 | 52 | 150 | 745 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 14 | 17 | 11 | 16 | 9 | 4 | 18 | 99 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 85 | 58 | 73 | 23 | 81 | 86 | 91 | 596 |
| Personenkraftwagen | 499 | 696 | 400 | 396 | 455 | 308 | 836 | 5 336 |
| Busse | 9 | 8 | 5 | 6 | 2 | 4 | 7 | 51 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | – | 9 | 26 |
| Güterkraftfahrzeugen | 62 | 105 | 49 | 32 | 37 | 25 | 109 | 716 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 8 | 32 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 678 | 891 | 545 | 476 | 588 | 429 | 1 078 | 6 856 |
| Fahrrädern ³⁾ | 43 | 106 | 41 | 36 | 24 | 33 | 70 | 440 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 6 | 13 | 6 | 5 | 8 | 7 | 18 | 94 |
| Sonstige | 4 | 5 | 4 | 7 | 1 | 2 | 6 | 40 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 570 | 756 | 517 | 419 | 562 | 363 | 933 | 5 686 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| Personenkraftwagen | 4 | – | 7 | 7 | 1 | 1 | 4 | 30 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | 1 | – | – | – | – | 1 | 4 |
| Fahrrädern ³⁾ | – | 3 | – | 2 | 1 | – | – | 6 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 2 | – | 2 | 1 | – | – | – | 6 |
| übrige Getötete | – | – | – | – | – | – | 1 | 2 |
| Getötete insgesamt | 8 | 6 | 14 | 12 | 3 | 2 | 7 | 64 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | – | – | 4 | 1 | – | – | – | 5 |
| 21 – 25 | 2 | – | 4 | 1 | 1 | – | 2 | 13 |
| 65 und mehr | 2 | 1 | 3 | 3 | – | 1 | 1 | 11 |

Anmerkungen Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | Reg.-Bez. Köln |
|--|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|
| | Kreis Düren | Rhein- Erf- Kreis | Kreis Eus- kirchen | Kreis Heins- berg | Ober- bergischer Kreis | Rheinisch- Bergischer Kreis | Rhein- Sieg- Kreis | |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 14 | 19 | 12 | 17 | 10 | 4 | 17 | 102 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 83 | 58 | 70 | 20 | 82 | 86 | 93 | 591 |
| Personenkraftwagen | 387 | 514 | 347 | 308 | 415 | 217 | 670 | 4 106 |
| Güterkraftfahrzeugen | 24 | 41 | 14 | 12 | 11 | 9 | 43 | 232 |
| Fahrrädern ³⁾ | 40 | 93 | 38 | 28 | 21 | 32 | 67 | 400 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 3 | 11 | 4 | 4 | 8 | 7 | 16 | 79 |
| übrige Verletzte | 11 | 14 | 18 | 18 | 12 | 6 | 20 | 112 |
| Verletzte insgesamt | 562 | 750 | 503 | 407 | 559 | 361 | 926 | 5 622 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 9 | 17 | 7 | 7 | 19 | 6 | 12 | 101 |
| 6 – 15 | 16 | 27 | 29 | 17 | 19 | 4 | 31 | 196 |
| 18 – 21 | 56 | 51 | 44 | 35 | 55 | 33 | 58 | 422 |
| 21 – 25 | 64 | 59 | 59 | 31 | 64 | 34 | 86 | 561 |
| 65 und mehr | 56 | 71 | 38 | 48 | 52 | 34 | 119 | 546 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 484 | 664 | 396 | 451 | 461 | 342 | 914 | 5 216 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 12 | 16 | 17 | 19 | 15 | 6 | 24 | 144 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 3 | 5 | 4 | 8 | 2 | 1 | 7 | 39 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 134 | 89 | 63 | 113 | 123 | 102 | 167 | 1 030 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 63 | 76 | 55 | 53 | 52 | 23 | 79 | 467 |
| Fehler beim Abbiegen | 46 | 44 | 21 | 29 | 21 | 10 | 40 | 245 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 18 | 28 | 8 | 19 | 27 | 24 | 29 | 169 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 41 | 134 | 27 | 67 | 39 | 70 | 126 | 1 017 |
| Fehler beim Überholen | 22 | 32 | 20 | 17 | 21 | 19 | 55 | 227 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 5 | 7 | 35 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 2 | 7 | 3 | 3 | 3 | 1 | 17 | 54 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | – | 1 | – | – | – | – | 2 | 3 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 5 | 10 | 2 | 4 | 4 | 4 | 9 | 53 |
| unfallbezogene Ursachen | 44 | 94 | 103 | 29 | 67 | 34 | 90 | 591 |
| Straßenverhältnisse | 16 | 48 | 25 | 15 | 41 | 25 | 40 | 261 |
| Witterungseinflüsse | 5 | 10 | 6 | 11 | 7 | 2 | 4 | 56 |
| Hindernisse und sonstige | 23 | 36 | 72 | 3 | 19 | 7 | 46 | 274 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|------------------------------|--------------------|
| | krfr. Stadt Bottrop | krfr. Stadt Gelsenkirchen | krfr. Stadt Münster | Kreis Borken | Kreis Coesfeld | Kreis Reckling- hausen | Kreis Steinfurt |
| Unfälle insgesamt | 119 | 136 | 192 | 596 | 477 | 513 | 776 |
| davon | | | | | | | |
| mit Getöteten | 3 | – | 1 | 13 | 11 | 10 | 14 |
| mit Verletzten | 89 | 91 | 151 | 477 | 385 | 365 | 582 |
| mit Personenschaden zusammen | 92 | 91 | 152 | 490 | 396 | 375 | 596 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 22 | 39 | 38 | 92 | 73 | 124 | 158 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 5 | 6 | 2 | 14 | 8 | 14 | 22 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 31 | 43 | 70 | 29 | 58 | 141 | 87 |
| Bundesstraßen | 9 | 11 | 28 | 113 | 112 | 62 | 84 |
| Landstraßen | 39 | 22 | 26 | 163 | 80 | 91 | 243 |
| Kreisstraßen | 11 | 12 | 17 | 107 | 84 | 38 | 107 |
| anderen Straßen | 2 | 3 | 11 | 78 | 62 | 43 | 75 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 202 | 188 | 310 | 903 | 706 | 740 | 1 103 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| 18 – 21 | 3 | 9 | 13 | 100 | 60 | 44 | 75 |
| 21 – 25 | 12 | 11 | 37 | 81 | 73 | 59 | 107 |
| 65 und mehr | 15 | 19 | 36 | 110 | 88 | 74 | 115 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | 4 | 2 | 29 | 19 | 9 | 28 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 14 | 4 | 15 | 51 | 60 | 56 | 69 |
| Personenkraftwagen | 153 | 149 | 222 | 619 | 471 | 527 | 766 |
| Busse | 2 | – | 3 | 3 | 5 | 3 | 4 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | 1 | 10 | 8 | 2 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 22 | 15 | 35 | 56 | 40 | 75 | 113 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | 1 | – | 4 | 3 | 3 | 6 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 192 | 173 | 278 | 772 | 606 | 675 | 990 |
| Fahrrädern ³⁾ | 9 | 9 | 28 | 103 | 88 | 50 | 88 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 1 | 4 | 4 | 15 | 7 | 12 | 13 |
| Sonstige | – | 2 | – | 13 | 5 | 3 | 12 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 163 | 131 | 223 | 736 | 579 | 554 | 888 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | 2 | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | – | – | – | 2 | – | 3 | 2 |
| Personenkraftwagen | 3 | – | 1 | 8 | 8 | 5 | 7 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Fahrrädern ³⁾ | – | – | – | 2 | 2 | 1 | 2 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 1 | – | – | – | – | 1 | 2 |
| übrige Getötete | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Getötete insgesamt | 4 | – | 1 | 14 | 11 | 10 | 14 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – | 1 |
| 18 – 21 | – | – | – | – | 1 | 2 | – |
| 21 – 25 | – | – | – | 2 | 2 | – | 4 |
| 65 und mehr | – | – | – | 2 | 3 | 1 | 1 |

Anmerkungen Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|------------------------------|--------------------|
| | krfr. Stadt Bottrop | krfr. Stadt Gelsenkirchen | krfr. Stadt Münster | Kreis Borken | Kreis Coesfeld | Kreis Reckling- hausen | Kreis Steinfurt |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | 4 | 2 | 30 | 19 | 9 | 26 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 15 | 4 | 14 | 49 | 57 | 51 | 65 |
| Personenkraftwagen | 130 | 105 | 163 | 512 | 397 | 392 | 638 |
| Güterkraftfahrzeugen | 3 | 4 | 13 | 23 | 14 | 28 | 40 |
| Fahrrädern ³⁾ | 9 | 8 | 25 | 85 | 65 | 47 | 82 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | – | 4 | 4 | 14 | 6 | 10 | 8 |
| übrige Verletzte | 2 | 2 | 1 | 9 | 10 | 7 | 15 |
| Verletzte insgesamt | 159 | 131 | 222 | 722 | 568 | 544 | 874 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 4 | 2 | – | 21 | 3 | 13 | 10 |
| 6 – 15 | 11 | 6 | 6 | 22 | 14 | 12 | 29 |
| 18 – 21 | 4 | 10 | 14 | 84 | 50 | 37 | 83 |
| 21 – 25 | 9 | 10 | 25 | 72 | 68 | 52 | 94 |
| 65 und mehr | 12 | 16 | 24 | 94 | 67 | 63 | 85 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 139 | 136 | 224 | 601 | 476 | 541 | 749 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 3 | – | 8 | 21 | 8 | 24 | 31 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 1 | 1 | 1 | 6 | – | 8 | 2 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 17 | 24 | 19 | 66 | 76 | 53 | 106 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 20 | 10 | 21 | 112 | 60 | 42 | 120 |
| Fehler beim Abbiegen | 11 | 5 | 6 | 43 | 29 | 38 | 50 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 4 | 1 | 3 | 29 | 26 | 13 | 36 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 31 | 35 | 44 | 79 | 61 | 99 | 94 |
| Fehler beim Überholen | 10 | 2 | 19 | 28 | 36 | 23 | 46 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | 2 | – | 5 | 4 | 7 | 4 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 2 | 5 | 2 | 4 | 4 | 9 | 10 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 | – | – | – | – | 1 | 1 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 1 | 1 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 |
| unfallbezogene Ursachen | 13 | 21 | 41 | 205 | 75 | 65 | 105 |
| Straßenverhältnisse | 3 | 3 | 17 | 27 | 39 | 19 | 46 |
| Witterungseinflüsse | 4 | 3 | 2 | 16 | 9 | 5 | 15 |
| Hindernisse und sonstige | 6 | 15 | 22 | 162 | 27 | 41 | 44 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-----------------|----------------|------------------------------|
| | Kreis Warendorf | Reg.-Bez. Münster | krfr. Stadt Bielefeld | Kreis Gütersloh | Kreis Herford | Kreis Höxter | Kreis Lippe | Kreis Minden- Lübbecke |
| Unfälle insgesamt | 576 | 3 385 | 201 | 726 | 279 | 275 | 443 | 428 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 10 | 62 | 2 | 7 | 3 | 3 | 7 | 6 |
| mit Verletzten | 465 | 2 605 | 154 | 528 | 190 | 222 | 336 | 280 |
| mit Personenschaden zusammen | 475 | 2 667 | 156 | 535 | 193 | 225 | 343 | 286 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 84 | 630 | 40 | 176 | 78 | 46 | 95 | 132 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 17 | 88 | 5 | 15 | 8 | 4 | 5 | 10 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 44 | 503 | 45 | 65 | 37 | 8 | 10 | 33 |
| Bundesstraßen | 96 | 515 | 23 | 118 | 32 | 96 | 112 | 71 |
| Landstraßen | 177 | 841 | 63 | 201 | 81 | 71 | 141 | 106 |
| Kreisstraßen | 93 | 469 | 13 | 82 | 32 | 37 | 63 | 47 |
| anderen Straßen | 65 | 339 | 12 | 69 | 11 | 13 | 17 | 29 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 848 | 5 000 | 306 | 1 035 | 362 | 369 | 589 | 525 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 66 | 370 | 16 | 79 | 32 | 31 | 38 | 36 |
| 21 – 25 | 78 | 458 | 30 | 96 | 35 | 39 | 68 | 51 |
| 65 und mehr | 118 | 575 | 28 | 82 | 42 | 47 | 65 | 62 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 10 | 101 | 4 | 22 | 5 | 4 | 18 | 9 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 49 | 318 | 13 | 46 | 22 | 40 | 59 | 33 |
| Personenkraftwagen | 591 | 3 498 | 217 | 736 | 282 | 276 | 446 | 397 |
| Busse | 6 | 26 | 4 | 3 | 1 | 1 | – | 2 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 13 | 38 | – | 7 | 1 | 3 | 2 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 66 | 422 | 37 | 89 | 24 | 21 | 30 | 53 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 2 | 20 | – | 2 | 1 | 2 | 3 | – |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 737 | 4 423 | 275 | 905 | 336 | 347 | 558 | 498 |
| Fahrrädern ³⁾ | 91 | 466 | 23 | 102 | 18 | 21 | 23 | 17 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 7 | 63 | 5 | 20 | 4 | – | 6 | 10 |
| Sonstige | 13 | 48 | 3 | 8 | 4 | 1 | 2 | – |
| Verunglückte Personen insgesamt | 707 | 3 981 | 230 | 791 | 283 | 327 | 524 | 405 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | 2 | – | 1 | – | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 2 | 9 | – | 2 | – | 2 | – | – |
| Personenkraftwagen | 4 | 36 | 2 | 3 | 2 | 1 | 6 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | 2 | – | – | – | – | – | 1 |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 | 8 | – | – | – | – | – | – |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | – | 1 | 1 |
| übrige Getötete | 1 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 10 | 64 | 2 | 7 | 3 | 3 | 7 | 7 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | 1 | 4 | – | – | – | 1 | 2 | 1 |
| 21 – 25 | 1 | 9 | – | 1 | – | – | – | 1 |
| 65 und mehr | 1 | 8 | 1 | 2 | – | – | 3 | 3 |

Anmerkungen Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-----------------|----------------|------------------------------|
| | Kreis Warendorf | Reg.-Bez. Münster | krfr. Stadt Bielefeld | Kreis Gütersloh | Kreis Herford | Kreis Höxter | Kreis Lippe | Kreis Minden- Lübbecke |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 9 | 99 | 4 | 20 | 5 | 4 | 19 | 10 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 47 | 302 | 14 | 45 | 21 | 38 | 60 | 32 |
| Personenkraftwagen | 519 | 2 856 | 163 | 566 | 224 | 252 | 394 | 315 |
| Güterkraftfahrzeuge | 24 | 149 | 18 | 31 | 8 | 10 | 17 | 13 |
| Fahrrädern ³⁾ | 81 | 402 | 22 | 95 | 18 | 18 | 21 | 16 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 6 | 52 | 5 | 18 | 2 | – | 5 | 9 |
| übrige Verletzte | 11 | 57 | 2 | 9 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| Verletzte insgesamt | 697 | 3 917 | 228 | 784 | 280 | 324 | 517 | 398 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 15 | 68 | 5 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 |
| 6 – 15 | 21 | 121 | 14 | 34 | 10 | 2 | 14 | 20 |
| 18 – 21 | 62 | 344 | 17 | 72 | 34 | 35 | 57 | 33 |
| 21 – 25 | 72 | 402 | 21 | 88 | 32 | 37 | 56 | 40 |
| 65 und mehr | 90 | 451 | 16 | 65 | 32 | 36 | 55 | 52 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 566 | 3 432 | 201 | 665 | 242 | 339 | 402 | 387 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 18 | 113 | 8 | 21 | 17 | 10 | 21 | 10 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 4 | 23 | 1 | 9 | 2 | 2 | 2 | 5 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 79 | 440 | 21 | 79 | 29 | 95 | 108 | 67 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 79 | 464 | 19 | 102 | 36 | 37 | 48 | 70 |
| Fehler beim Abbiegen | 41 | 223 | 15 | 64 | 20 | 26 | 30 | 23 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 26 | 138 | 8 | 46 | 17 | 29 | 30 | 22 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 48 | 491 | 29 | 78 | 13 | 19 | 44 | 27 |
| Fehler beim Überholen | 47 | 211 | 15 | 40 | 10 | 12 | 16 | 9 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 2 | 24 | 1 | 6 | 1 | – | 1 | 7 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 4 | 40 | 5 | 9 | 4 | – | 2 | 4 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 | 4 | – | – | – | – | – | – |
| fahrzeugbezogene Mängel | 14 | 49 | 5 | 10 | 5 | 2 | 3 | 2 |
| unfallbezogene Ursachen | 94 | 619 | 22 | 52 | 21 | 34 | 46 | 40 |
| Straßenverhältnisse | 40 | 194 | 11 | 34 | 14 | 20 | 28 | 22 |
| Witterungseinflüsse | 22 | 76 | 2 | 6 | 2 | 1 | 4 | 3 |
| Hindernisse und sonstige | 32 | 349 | 9 | 12 | 5 | 13 | 14 | 15 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | Kreis Paderborn | Reg.-Bez. Detmold | krfr. Stadt Bochum | krfr. Stadt Dortmund | krfr. Stadt Hagen | krfr. Stadt Hamm | krfr. Stadt Herne |
| Unfälle insgesamt | 657 | 3 009 | 229 | 329 | 113 | 117 | 82 |
| davon | | | | | | | |
| mit Getöteten | 12 | 40 | 1 | 2 | 4 | 5 | – |
| mit Verletzten | 482 | 2 192 | 197 | 264 | 94 | 84 | 60 |
| mit Personenschaden zusammen | 494 | 2 232 | 198 | 266 | 98 | 89 | 60 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 145 | 712 | 25 | 55 | 14 | 23 | 21 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 18 | 65 | 6 | 8 | 1 | 5 | 1 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 56 | 254 | 167 | 139 | 71 | 35 | 58 |
| Bundesstraßen | 77 | 529 | 2 | 57 | 8 | 10 | – |
| Landstraßen | 208 | 871 | 22 | 41 | 10 | 26 | 1 |
| Kreisstraßen | 79 | 353 | 4 | 8 | – | 9 | – |
| anderen Straßen | 74 | 225 | 3 | 21 | 9 | 9 | 1 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 873 | 4 059 | 445 | 577 | 220 | 183 | 135 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| 18 – 21 | 72 | 304 | 25 | 25 | 13 | 10 | 7 |
| 21 – 25 | 96 | 415 | 44 | 47 | 20 | 21 | 19 |
| 65 und mehr | 112 | 438 | 33 | 32 | 15 | 25 | 7 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 13 | 75 | 1 | 2 | 1 | 6 | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 54 | 267 | 10 | 21 | 9 | 9 | 5 |
| Personenkraftwagen | 598 | 2 952 | 373 | 474 | 148 | 145 | 107 |
| Busse | 5 | 16 | 2 | 3 | 1 | – | – |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 4 | 21 | – | – | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 83 | 337 | 50 | 64 | 53 | 16 | 22 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | – |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 758 | 3 677 | 437 | 565 | 213 | 177 | 134 |
| Fahrrädern ³⁾ | 101 | 305 | 5 | 7 | 3 | 4 | – |
| Fußgänger ⁴⁾ | 11 | 56 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| Sonstige | 3 | 21 | 2 | 2 | 2 | 1 | – |
| Verunglückte Personen insgesamt | 746 | 3 306 | 304 | 409 | 178 | 148 | 89 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 3 | 7 | – | 1 | 1 | – | – |
| Personenkraftwagen | 5 | 24 | – | – | 3 | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 | 3 | 1 | – | – | 3 | – |
| Fahrrädern ³⁾ | 2 | 2 | – | – | 1 | – | – |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | – | 4 | – | 1 | – | 1 | – |
| übrige Getötete | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Getötete insgesamt | 13 | 42 | 1 | 2 | 5 | 5 | – |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | 1 | 5 | – | – | – | – | – |
| 21 – 25 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| 65 und mehr | 3 | 12 | – | – | 1 | 1 | – |

Anmerkungen Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | Kreis Paderborn | Reg.-Bez. Detmold | krfr. Stadt Bochum | krfr. Stadt Dortmund | krfr. Stadt Hagen | krfr. Stadt Hamm | krfr. Stadt Herne |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 12 | 74 | 1 | 3 | 1 | 7 | – |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 55 | 265 | 10 | 22 | 7 | 9 | 5 |
| Personenkraftwagen | 525 | 2 439 | 264 | 354 | 129 | 118 | 77 |
| Güterkraftfahrzeugen | 32 | 129 | 9 | 16 | 26 | 5 | 6 |
| Fahrrädern ³⁾ | 91 | 281 | 3 | 7 | 2 | 3 | – |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 11 | 50 | 1 | 2 | 2 | – | 1 |
| übrige Verletzte | 7 | 26 | 15 | 3 | 6 | 1 | – |
| Verletzte insgesamt | 733 | 3 264 | 303 | 407 | 173 | 143 | 89 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 12 | 53 | 8 | 1 | 3 | 2 | – |
| 6 – 15 | 32 | 126 | 17 | 14 | 4 | 1 | 4 |
| 18 – 21 | 67 | 315 | 18 | 29 | 12 | 16 | 4 |
| 21 – 25 | 85 | 359 | 28 | 34 | 17 | 14 | 11 |
| 65 und mehr | 92 | 348 | 29 | 24 | 15 | 20 | 3 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 610 | 2 846 | 267 | 345 | 128 | 143 | 102 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 31 | 118 | 5 | 7 | 3 | 7 | 3 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 5 | 26 | 2 | – | 1 | 1 | – |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 117 | 516 | 34 | 44 | 19 | 24 | 12 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 92 | 404 | 8 | 12 | 7 | 14 | 3 |
| Fehler beim Abbiegen | 40 | 218 | 2 | 9 | 2 | 3 | – |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 21 | 173 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 59 | 269 | 81 | 73 | 30 | 28 | 31 |
| Fehler beim Überholen | 24 | 126 | 10 | 16 | 4 | 3 | 4 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | 20 | 2 | 2 | 1 | – | 2 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 7 | 31 | – | 2 | – | 1 | – |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – |
| fahrzeugbezogene Mängel | 9 | 36 | – | 5 | 1 | 1 | 2 |
| unfallbezogene Ursachen | 62 | 277 | 26 | 51 | 19 | 12 | 19 |
| Straßenverhältnisse | 36 | 165 | 8 | 11 | 9 | 7 | 4 |
| Witterungseinflüsse | 8 | 26 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| Hindernisse und sonstige | 18 | 86 | 15 | 36 | 9 | 4 | 14 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | Reg.-Bez. Arnsberg |
|--|--------------------------|------------------------------|---------------------|---------------|----------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|
| | Ennepe- Ruhr-Kreis | Hoch- sauerland- kreis | Märkischer Kreis | Kreis Olpe | Kreis Siegen- Wittgenstein | Kreis Soest | Kreis Unna | |
| Unfälle insgesamt | 336 | 481 | 533 | 268 | 296 | 387 | 567 | 3 738 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 4 | 8 | 7 | 4 | 4 | 6 | 8 | 53 |
| mit Verletzten | 279 | 354 | 413 | 198 | 198 | 329 | 426 | 2 896 |
| mit Personenschaden zusammen | 283 | 362 | 420 | 202 | 202 | 335 | 434 | 2 949 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 41 | 106 | 105 | 62 | 82 | 45 | 113 | 692 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 12 | 13 | 8 | 4 | 12 | 7 | 20 | 97 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 82 | 25 | 54 | 32 | 21 | 63 | 234 | 981 |
| Bundesstraßen | 44 | 119 | 130 | 26 | 74 | 86 | 63 | 619 |
| Landstraßen | 114 | 142 | 154 | 94 | 84 | 101 | 85 | 874 |
| Kreisstraßen | 22 | 40 | 40 | 31 | 16 | 51 | 37 | 258 |
| anderen Straßen | 21 | 36 | 42 | 19 | 7 | 34 | 15 | 217 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 572 | 600 | 711 | 371 | 370 | 578 | 958 | 5 720 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 44 | 58 | 69 | 41 | 32 | 43 | 46 | 413 |
| 21 – 25 | 57 | 52 | 79 | 58 | 33 | 64 | 82 | 576 |
| 65 und mehr | 62 | 65 | 79 | 26 | 42 | 62 | 75 | 523 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 5 | 6 | 11 | 7 | 3 | 2 | 8 | 52 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 45 | 108 | 95 | 46 | 43 | 56 | 29 | 476 |
| Personenkraftwagen | 406 | 377 | 511 | 259 | 275 | 413 | 594 | 4 082 |
| Busse | 4 | 2 | 7 | 1 | 1 | 4 | 2 | 27 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 4 | 2 | 19 |
| Güterkraftfahrzeugen | 53 | 45 | 45 | 36 | 34 | 58 | 259 | 735 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 2 | 3 | – | 1 | – | 3 | 10 | 23 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 516 | 545 | 673 | 353 | 357 | 540 | 904 | 5 414 |
| Fahrrädern ³⁾ | 35 | 47 | 27 | 14 | 8 | 32 | 43 | 225 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 16 | 7 | 9 | 3 | 5 | 2 | 8 | 58 |
| Sonstige | 5 | 1 | 2 | 1 | – | 4 | 3 | 23 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 438 | 525 | 595 | 299 | 286 | 498 | 680 | 4 449 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 12 |
| Personenkraftwagen | 2 | 5 | 4 | 2 | – | 5 | 2 | 27 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | 1 | 4 | 6 |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 | – | – | – | 1 | – | – | 4 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | – | 2 | 1 | 1 | – | – | – | 5 |
| übrige Getötete | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Getötete insgesamt | 4 | 9 | 7 | 4 | 4 | 7 | 8 | 56 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | – | 2 | – | – | – | – | – | 2 |
| 21 – 25 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 65 und mehr | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 14 |

Anmerkungen Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | Reg.-Bez. Arnsberg |
|--|--------------------------|------------------------------|---------------------|---------------|----------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|
| | Ennepe- Ruhr-Kreis | Hoch- sauerland- kreis | Märkischer Kreis | Kreis Olpe | Kreis Siegen- Wittgenstein | Kreis Soest | Kreis Unna | |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 6 | 5 | 11 | 6 | 3 | 2 | 8 | 53 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 43 | 106 | 92 | 44 | 41 | 57 | 29 | 465 |
| Personenkraftwagen | 319 | 332 | 430 | 218 | 216 | 360 | 464 | 3 281 |
| Güterkraftfahrzeugen | 18 | 18 | 18 | 9 | 7 | 30 | 113 | 275 |
| Fahrrädern ³⁾ | 31 | 43 | 27 | 12 | 7 | 32 | 41 | 208 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 13 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 | 7 | 43 |
| übrige Verletzte | 4 | 7 | 5 | 3 | 5 | 9 | 10 | 68 |
| Verletzte insgesamt | 434 | 516 | 588 | 295 | 282 | 491 | 672 | 4 393 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 10 | 12 | 11 | 5 | 5 | 3 | 9 | 69 |
| 6 – 15 | 17 | 10 | 16 | 6 | 7 | 11 | 20 | 127 |
| 18 – 21 | 42 | 57 | 71 | 39 | 28 | 47 | 50 | 413 |
| 21 – 25 | 47 | 59 | 69 | 44 | 28 | 58 | 69 | 478 |
| 65 und mehr | 46 | 55 | 56 | 22 | 30 | 52 | 51 | 403 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 353 | 438 | 497 | 238 | 221 | 430 | 565 | 3 727 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 8 | 14 | 19 | 7 | 7 | 23 | 6 | 109 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 3 | 1 | 5 | – | – | 2 | 2 | 17 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 60 | 115 | 113 | 56 | 54 | 63 | 67 | 661 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 22 | 35 | 32 | 27 | 13 | 49 | 46 | 268 |
| Fehler beim Abbiegen | 17 | 30 | 28 | 8 | 4 | 23 | 21 | 147 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 19 | 26 | 15 | 14 | 10 | 22 | 5 | 122 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 49 | 28 | 35 | 33 | 26 | 45 | 143 | 602 |
| Fehler beim Überholen | 20 | 25 | 19 | 10 | 14 | 20 | 20 | 165 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 7 | 5 | 1 | – | – | – | 4 | 24 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 3 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 25 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | – | 1 | – | – | 1 | – | – | 2 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 | 8 | 43 |
| unfallbezogene Ursachen | 40 | 64 | 69 | 27 | 47 | 69 | 77 | 520 |
| Straßenverhältnisse | 29 | 38 | 40 | 15 | 26 | 20 | 22 | 229 |
| Witterungseinflüsse | 2 | 9 | 7 | 5 | 4 | 6 | 12 | 55 |
| Hindernisse und sonstige | 9 | 17 | 22 | 7 | 17 | 43 | 43 | 236 |

**9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken
9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

| Art des Nachweises | Nordrhein- Westfalen | Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | | krfr. Stadt Düsseldorf | krfr. Stadt Duisburg | krfr. Stadt Essen | krfr. Stadt Krefeld | krfr. Stadt Mönchen- gladbach | krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr |
| Unfälle insgesamt | 78 472 | 3 108 | 2 092 | 2 087 | 923 | 1 211 | 574 |
| davon | | | | | | | |
| mit Getöteten | 475 | 8 | 10 | 6 | 4 | 7 | – |
| mit Verletzten | 62 259 | 2 515 | 1 657 | 1 795 | 708 | 911 | 500 |
| mit Personenschaden zusammen | 62 734 | 2 523 | 1 667 | 1 801 | 712 | 918 | 500 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 12 063 | 433 | 299 | 166 | 149 | 212 | 45 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 3 675 | 152 | 126 | 120 | 62 | 81 | 29 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 4 071 | 59 | 210 | 102 | 15 | 53 | 49 |
| Bundesstraßen | 8 027 | 258 | 14 | 216 | 100 | 167 | 68 |
| Landstraßen | 16 598 | 333 | 456 | 550 | 83 | 261 | 164 |
| Kreisstraßen | 5 789 | 30 | 232 | 197 | 19 | 136 | 44 |
| anderen Straßen | 28 249 | 1 843 | 755 | 736 | 495 | 301 | 175 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 122 160 | 5 071 | 3 412 | 3 616 | 1 452 | 1 861 | 1 019 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| 18 – 21 | 6 408 | 178 | 176 | 165 | 66 | 83 | 42 |
| 21 – 25 | 9 175 | 305 | 257 | 272 | 102 | 131 | 79 |
| 65 und mehr | 16 100 | 595 | 390 | 426 | 196 | 231 | 141 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 3 442 | 150 | 82 | 97 | 38 | 66 | 13 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 5 690 | 185 | 93 | 178 | 48 | 62 | 32 |
| Personenkraftwagen | 74 902 | 2 915 | 2 165 | 2 315 | 839 | 1 176 | 670 |
| Busse | 1 636 | 105 | 63 | 80 | 21 | 38 | 16 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 239 | – | 1 | 2 | 1 | 2 | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 5 756 | 215 | 178 | 121 | 44 | 79 | 31 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 283 | 12 | 6 | 4 | 2 | 4 | 2 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 91 948 | 3 582 | 2 588 | 2 797 | 993 | 1 427 | 764 |
| Fahrrädern ³⁾ | 20 357 | 875 | 461 | 403 | 307 | 279 | 125 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 8 464 | 467 | 304 | 353 | 126 | 151 | 104 |
| Sonstige | 1 391 | 147 | 59 | 63 | 26 | 4 | 26 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 80 095 | 3 080 | 2 064 | 2 327 | 853 | 1 155 | 616 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 11 | – | – | – | – | 2 | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 80 | 1 | 3 | 1 | 1 | – | – |
| Personenkraftwagen | 183 | 1 | 3 | 1 | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 21 | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern ³⁾ | 75 | 2 | 2 | – | – | 1 | – |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 106 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | – |
| übrige Getötete | 14 | 1 | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 490 | 8 | 10 | 6 | 4 | 7 | – |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 4 | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | 6 | – | – | – | – | 1 | – |
| 18 – 21 | 22 | – | 2 | – | – | – | – |
| 21 – 25 | 42 | 1 | 2 | – | 1 | – | – |
| 65 und mehr | 159 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | – |

1) einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Nordrhein- Westfalen | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | | krfr. Stadt Düsseldorf | krfr. Stadt Duisburg | krfr. Stadt Essen | krfr. Stadt Krefeld | krfr. Stadt Mönchen- gladbach | krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 3 409 | 155 | 78 | 97 | 38 | 60 | 12 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 5 635 | 182 | 88 | 176 | 43 | 61 | 33 |
| Personenkraftwagen | 39 742 | 1 288 | 1 048 | 1 182 | 325 | 528 | 322 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 573 | 39 | 36 | 21 | 4 | 19 | 9 |
| Fahrrädern ³⁾ | 18 774 | 800 | 431 | 373 | 292 | 265 | 116 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 7 850 | 435 | 288 | 335 | 113 | 140 | 98 |
| übrige Verletzte | 2 622 | 173 | 85 | 137 | 34 | 75 | 26 |
| Verletzte insgesamt | 79 605 | 3 072 | 2 054 | 2 321 | 849 | 1 148 | 616 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 1 363 | 50 | 46 | 51 | 13 | 22 | 15 |
| 6 – 15 | 5 158 | 187 | 139 | 130 | 59 | 86 | 38 |
| 18 – 21 | 5 162 | 147 | 120 | 118 | 48 | 51 | 27 |
| 21 – 25 | 6 674 | 207 | 176 | 191 | 64 | 84 | 57 |
| 65 und mehr | 10 393 | 404 | 266 | 312 | 108 | 159 | 75 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 76 904 | 3 206 | 1 898 | 2 187 | 829 | 1 112 | 658 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 2 502 | 70 | 57 | 60 | 23 | 42 | 14 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 569 | 14 | 18 | 27 | 13 | 21 | 4 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 6 932 | 330 | 174 | 154 | 23 | 53 | 64 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 10 177 | 434 | 271 | 246 | 145 | 141 | 59 |
| Fehler beim Abbiegen | 6 864 | 333 | 195 | 185 | 99 | 129 | 42 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 3 974 | 157 | 77 | 66 | 45 | 48 | 25 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 8 716 | 316 | 273 | 275 | 29 | 128 | 61 |
| Fehler beim Überholen | 2 254 | 66 | 48 | 48 | 22 | 21 | 19 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 099 | 240 | 131 | 148 | 59 | 69 | 59 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 3 245 | 239 | 100 | 124 | 45 | 64 | 44 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 65 | 6 | 3 | 4 | 2 | – | – |
| fahrzeugbezogene Mängel | 643 | 28 | 16 | 14 | 7 | 10 | 5 |
| unfallbezogene Ursachen | 6 351 | 220 | 232 | 120 | 22 | 33 | 27 |
| Straßenverhältnisse | 2 400 | 174 | 69 | 64 | 7 | 16 | 18 |
| Witterungseinflüsse | 1 025 | 31 | 39 | 20 | 14 | 17 | 3 |
| Hindernisse und sonstige | 2 926 | 15 | 124 | 36 | 1 | – | 6 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|----------------------|------------------|
| | krfr. Stadt Oberhausen | krfr. Stadt Remscheid | krfr. Stadt Solingen | krfr. Stadt Wuppertal | Kreis Kleve | Kreis Mettmann | Rhein-Kreis Neuss | Kreis Viersen |
| Unfälle insgesamt | 842 | 366 | 589 | 1 170 | 1 561 | 2 369 | 1 986 | 1 185 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 3 | 4 | 2 | 3 | 16 | 8 | 14 | 10 |
| mit Verletzten | 705 | 285 | 503 | 994 | 1 154 | 1 589 | 1 504 | 997 |
| mit Personenschaden zusammen | 708 | 289 | 505 | 997 | 1 170 | 1 597 | 1 518 | 1 007 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 74 | 42 | 50 | 94 | 324 | 684 | 351 | 116 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 60 | 35 | 34 | 79 | 67 | 88 | 117 | 62 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 70 | 14 | 4 | 62 | 29 | 172 | 180 | 57 |
| Bundesstraßen | 87 | 80 | 103 | 173 | 278 | 139 | 95 | 53 |
| Landstraßen | 256 | 66 | 136 | 221 | 318 | 535 | 423 | 327 |
| Kreisstraßen | 123 | 7 | 26 | 66 | 123 | 112 | 127 | 115 |
| anderen Straßen | 172 | 122 | 236 | 475 | 422 | 639 | 693 | 455 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 1 458 | 568 | 1 020 | 2 020 | 2 233 | 3 128 | 3 027 | 1 943 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 63 | 32 | 56 | 99 | 114 | 132 | 126 | 106 |
| 21 – 25 | 108 | 46 | 58 | 149 | 168 | 201 | 202 | 100 |
| 65 und mehr | 201 | 67 | 148 | 253 | 363 | 451 | 474 | 341 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 44 | 14 | 42 | 49 | 74 | 63 | 74 | 42 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 55 | 37 | 47 | 99 | 96 | 148 | 130 | 86 |
| Personenkraftwagen | 960 | 402 | 682 | 1 334 | 1 372 | 1 983 | 1 845 | 1 170 |
| Busse | 22 | 6 | 19 | 71 | 12 | 65 | 39 | 20 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | – | 1 | 14 | 3 | 9 | 6 |
| Güterkraftfahrzeugen | 81 | 25 | 31 | 76 | 108 | 124 | 162 | 82 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 2 | – | – | 2 | 7 | 6 | 3 | 6 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 164 | 484 | 821 | 1 632 | 1 683 | 2 392 | 2 262 | 1 412 |
| Fahrrädern ³⁾ | 167 | 27 | 78 | 167 | 425 | 495 | 555 | 399 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 122 | 50 | 108 | 203 | 100 | 223 | 179 | 112 |
| Sonstige | 5 | 7 | 13 | 18 | 25 | 18 | 31 | 20 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 888 | 376 | 641 | 1 286 | 1 552 | 2 055 | 1 922 | 1 272 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 1 | 1 | – | – | 3 | – | 3 | 4 |
| Personenkraftwagen | – | 2 | – | 2 | 5 | 2 | 5 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | 1 | – | 2 | – |
| Fahrrädern ³⁾ | – | – | – | – | 3 | 2 | 1 | 1 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 |
| übrige Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 3 | 4 | 2 | 3 | 16 | 8 | 15 | 10 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| 21 – 25 | – | – | – | 1 | – | – | 2 | – |
| 65 und mehr | 1 | 2 | 2 | 2 | 8 | 4 | 6 | 5 |

Anmerkungen Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|----------------------|------------------|
| | krfr. Stadt Oberhausen | krfr. Stadt Remscheid | krfr. Stadt Solingen | krfr. Stadt Wuppertal | Kreis Kleve | Kreis Mettmann | Rhein-Kreis Neuss | Kreis Viersen |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 43 | 14 | 40 | 45 | 70 | 63 | 77 | 44 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 55 | 37 | 49 | 102 | 87 | 151 | 125 | 84 |
| Personenkraftwagen | 447 | 228 | 332 | 684 | 839 | 1 055 | 945 | 604 |
| Güterkraftfahrzeugen | 28 | 8 | 8 | 18 | 36 | 27 | 36 | 26 |
| Fahrrädern ³⁾ | 157 | 26 | 73 | 158 | 390 | 464 | 517 | 370 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 117 | 47 | 103 | 194 | 91 | 212 | 161 | 104 |
| übrige Verletzte | 38 | 12 | 34 | 82 | 23 | 75 | 46 | 30 |
| Verletzte insgesamt | 885 | 372 | 639 | 1 283 | 1 536 | 2 047 | 1 907 | 1 262 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 17 | 4 | 14 | 26 | 12 | 43 | 30 | 24 |
| 6 – 15 | 53 | 20 | 46 | 92 | 97 | 136 | 125 | 101 |
| 18 – 21 | 43 | 21 | 44 | 78 | 100 | 109 | 104 | 76 |
| 21 – 25 | 91 | 30 | 43 | 100 | 116 | 163 | 151 | 72 |
| 65 und mehr | 117 | 40 | 93 | 160 | 242 | 296 | 284 | 214 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 902 | 324 | 604 | 1 133 | 1 334 | 2 106 | 1 851 | 1 303 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 24 | 8 | 11 | 28 | 45 | 55 | 58 | 36 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 5 | 4 | 3 | 5 | 10 | 7 | 9 | 8 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 84 | 31 | 35 | 63 | 107 | 143 | 167 | 107 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 125 | 31 | 57 | 102 | 298 | 210 | 231 | 208 |
| Fehler beim Abbiegen | 81 | 23 | 46 | 69 | 144 | 175 | 164 | 130 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 39 | 12 | 15 | 22 | 149 | 111 | 141 | 65 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 107 | 33 | 37 | 163 | 141 | 115 | 220 | 108 |
| Fehler beim Überholen | 13 | 5 | 16 | 26 | 55 | 49 | 68 | 37 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 76 | 31 | 69 | 105 | 31 | 150 | 65 | 51 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 26 | 23 | 55 | 99 | 38 | 69 | 102 | 23 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | – | – | 1 | – | 1 | – | 3 | 1 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 5 | 6 | 1 | 3 | 16 | 30 | 18 | 15 |
| unfallbezogene Ursachen | 23 | 50 | 95 | 81 | 164 | 100 | 77 | 62 |
| Straßenverhältnisse | 15 | 21 | 16 | 29 | 32 | 57 | 44 | 33 |
| Witterungseinflüsse | 6 | 4 | 9 | 14 | 23 | 30 | 19 | 17 |
| Hindernisse und sonstige | 2 | 25 | 70 | 38 | 109 | 13 | 14 | 12 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|------------------------|
| | Kreis Wesel | Reg.-Bez. Düsseldorf | krfr. Stadt Bonn | krfr. Stadt Köln | krfr. Stadt Leverkusen | Städteregion Aachen |
| Unfälle insgesamt | 2 015 | 22 078 | 1 521 | 6 183 | 751 | 2 659 |
| davon | | | | | | |
| mit Getöteten | 19 | 114 | 3 | 31 | 4 | 17 |
| mit Verletzten | 1 663 | 17 480 | 1 369 | 5 099 | 570 | 2 065 |
| mit Personenschaden zusammen | 1 682 | 17 594 | 1 372 | 5 130 | 574 | 2 082 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 260 | 3 299 | 90 | 790 | 128 | 460 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 73 | 1 185 | 59 | 263 | 49 | 117 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | |
| davon auf | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 106 | 1 182 | 106 | 407 | 88 | 91 |
| Bundesstraßen | 229 | 2 060 | 145 | 296 | 9 | 433 |
| Landstraßen | 518 | 4 647 | 104 | 124 | 23 | 603 |
| Kreisstraßen | 126 | 1 483 | 32 | 38 | – | 130 |
| anderen Straßen | 703 | 8 222 | 985 | 4 265 | 454 | 825 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 3 264 | 35 092 | 2 697 | 10 118 | 1 172 | 4 102 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | |
| 18 – 21 | 164 | 1 602 | 105 | 361 | 47 | 238 |
| 21 – 25 | 232 | 2 410 | 203 | 723 | 60 | 350 |
| 65 und mehr | 517 | 4 794 | 325 | 1 031 | 166 | 487 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | |
| Führer von | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 107 | 955 | 84 | 295 | 38 | 137 |
| Krafräder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 131 | 1 427 | 98 | 382 | 46 | 183 |
| Personenkraftwagen | 1 996 | 21 824 | 1 449 | 5 671 | 717 | 2 512 |
| Busse | 29 | 606 | 77 | 97 | 31 | 104 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 18 | 57 | 1 | 3 | – | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 149 | 1 506 | 109 | 440 | 63 | 173 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 9 | 65 | 10 | 22 | 4 | 6 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 2 439 | 26 440 | 1 828 | 6 910 | 899 | 3 116 |
| Fahrrädern ³⁾ | 638 | 5 401 | 605 | 2 275 | 171 | 621 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 166 | 2 768 | 214 | 737 | 87 | 332 |
| Sonstige | 21 | 483 | 50 | 196 | 15 | 33 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 2 179 | 22 266 | 1 651 | 6 310 | 737 | 2 649 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | 2 | – | 1 | – | 2 |
| Krafräder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | – | 18 | – | 4 | – | 3 |
| Personenkraftwagen | 11 | 35 | – | 6 | – | 10 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | 4 | – | 2 | 1 | 1 |
| Fahrrädern ³⁾ | 2 | 14 | 1 | 7 | 2 | 1 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 3 | 39 | 2 | 8 | 1 | 4 |
| übrige Getötete | 2 | 3 | – | 3 | – | – |
| Getötete insgesamt | 19 | 115 | 3 | 31 | 4 | 21 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | 1 | – | 1 | – | – |
| 18 – 21 | 1 | 4 | – | 1 | – | – |
| 21 – 25 | – | 7 | – | 3 | – | 4 |
| 65 und mehr | 4 | 50 | 2 | 6 | 1 | 4 |

Anmerkungen Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|------------------------|
| | Kreis Wesel | Reg.-Bez. Düsseldorf | krfr. Stadt Bonn | krfr. Stadt Köln | krfr. Stadt Leverkusen | Städteregion Aachen |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 104 | 940 | 79 | 286 | 34 | 129 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 125 | 1 398 | 97 | 374 | 47 | 178 |
| Personenkraftwagen | 1 086 | 10 913 | 604 | 2 543 | 339 | 1 237 |
| Güterkraftfahrzeugen | 37 | 352 | 19 | 108 | 25 | 39 |
| Fahrrädern ³⁾ | 601 | 5 033 | 559 | 2 058 | 157 | 589 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 156 | 2 594 | 198 | 645 | 80 | 314 |
| übrige Verletzte | 51 | 921 | 92 | 265 | 51 | 142 |
| Verletzte insgesamt | 2 160 | 22 151 | 1 648 | 6 279 | 733 | 2 628 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | |
| unter 6 | 31 | 398 | 35 | 98 | 11 | 44 |
| 6 – 15 | 151 | 1 460 | 113 | 292 | 64 | 177 |
| 18 – 21 | 116 | 1 202 | 81 | 288 | 26 | 195 |
| 21 – 25 | 181 | 1 726 | 138 | 531 | 47 | 260 |
| 65 und mehr | 347 | 3 117 | 184 | 677 | 117 | 308 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 2 056 | 21 503 | 1 664 | 5 836 | 719 | 2 499 |
| darunter | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 61 | 592 | 41 | 188 | 25 | 75 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 7 | 155 | 12 | 34 | 7 | 19 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 228 | 1 763 | 114 | 306 | 48 | 251 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 388 | 2 946 | 176 | 717 | 90 | 284 |
| Fehler beim Abbiegen | 225 | 2 040 | 142 | 503 | 39 | 253 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 102 | 1 074 | 48 | 280 | 39 | 55 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 255 | 2 261 | 190 | 1 000 | 144 | 324 |
| Fehler beim Überholen | 71 | 564 | 54 | 193 | 24 | 52 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 62 | 1 346 | 89 | 367 | 50 | 181 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 43 | 1 094 | 76 | 349 | 43 | 110 |
| darunter | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 3 | 24 | 2 | 2 | – | 2 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 15 | 189 | 13 | 60 | 8 | 20 |
| unfallbezogene Ursachen | 146 | 1 452 | 190 | 432 | 32 | 113 |
| Straßenverhältnisse | 62 | 657 | 54 | 145 | 10 | 55 |
| Witterungseinflüsse | 16 | 262 | 22 | 49 | 7 | 19 |
| Hindernisse und sonstige | 68 | 533 | 114 | 238 | 15 | 39 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|
| | Kreis Düren | Rhein- Erf- Kreis | Kreis Eus- kirchen | Kreis Heins- berg | Ober- bergischer Kreis | Rheinisch- Bergischer Kreis | Rhein- Sieg- Kreis | Reg.-Bez. Köln |
| Unfälle insgesamt | 1 341 | 1 708 | 875 | 1 315 | 1 229 | 1 218 | 2 215 | 21 015 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 8 | 8 | 17 | 13 | 7 | 5 | 13 | 126 |
| mit Verletzten | 1 052 | 1 470 | 658 | 840 | 896 | 953 | 1 833 | 16 805 |
| mit Personenschaden zusammen | 1 060 | 1 478 | 675 | 853 | 903 | 958 | 1 846 | 16 931 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 236 | 123 | 153 | 406 | 264 | 221 | 268 | 3 139 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 45 | 107 | 47 | 56 | 62 | 39 | 101 | 945 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 45 | 121 | 23 | 32 | 36 | 57 | 145 | 1 151 |
| Bundesstraßen | 226 | 118 | 136 | 87 | 188 | 69 | 237 | 1 944 |
| Landstraßen | 321 | 472 | 188 | 306 | 360 | 478 | 565 | 3 544 |
| Kreisstraßen | 93 | 222 | 46 | 87 | 69 | 92 | 110 | 919 |
| anderen Straßen | 375 | 545 | 282 | 341 | 250 | 262 | 789 | 9 373 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 2 001 | 2 867 | 1 185 | 1 621 | 1 576 | 1 796 | 3 476 | 32 611 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 140 | 123 | 86 | 98 | 113 | 90 | 171 | 1 572 |
| 21 – 25 | 168 | 174 | 111 | 126 | 133 | 118 | 256 | 2 422 |
| 65 und mehr | 287 | 382 | 155 | 224 | 219 | 264 | 508 | 4 048 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 71 | 94 | 34 | 78 | 43 | 46 | 110 | 1 030 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 149 | 125 | 115 | 67 | 141 | 160 | 223 | 1 689 |
| Personenkraftwagen | 1 214 | 1 725 | 743 | 1 033 | 1 057 | 1 083 | 2 131 | 19 335 |
| Busse | 25 | 26 | 11 | 16 | 13 | 28 | 35 | 463 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 8 | 4 | 9 | 4 | 5 | 1 | 11 | 47 |
| Güterkraftfahrzeugen | 103 | 155 | 64 | 76 | 61 | 64 | 180 | 1 488 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 6 | 9 | 7 | 3 | 4 | 3 | 13 | 87 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 576 | 2 138 | 983 | 1 277 | 1 324 | 1 385 | 2 703 | 24 139 |
| Fahrrädern ³⁾ | 286 | 532 | 124 | 245 | 146 | 278 | 511 | 5 794 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 119 | 177 | 69 | 83 | 98 | 121 | 223 | 2 260 |
| Sonstige | 20 | 20 | 9 | 16 | 8 | 12 | 39 | 418 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 1 377 | 1 855 | 898 | 1 118 | 1 239 | 1 175 | 2 416 | 21 425 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | – | – | – | – | 3 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 25 |
| Personenkraftwagen | 4 | – | 9 | 7 | 1 | 3 | 4 | 44 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | 1 | – | – | – | – | 1 | 6 |
| Fahrrädern ³⁾ | – | 4 | – | 2 | 1 | – | 3 | 21 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 3 | – | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 28 |
| übrige Getötete | – | – | 2 | – | – | – | 1 | 6 |
| Getötete insgesamt | 10 | 8 | 18 | 13 | 7 | 5 | 13 | 133 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – | 1 | 2 |
| 18 – 21 | – | – | 4 | 1 | – | – | – | 6 |
| 21 – 25 | 2 | – | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 19 |
| 65 und mehr | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 34 |

Anmerkungen Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | Reg.-Bez. Köln |
|--|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|
| | Kreis Düren | Rhein- Erf- Kreis | Kreis Eus- kirchen | Kreis Heins- berg | Ober- bergischer Kreis | Rheinisch- Bergischer Kreis | Rhein- Sieg- Kreis | |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 69 | 101 | 34 | 79 | 45 | 48 | 108 | 1 012 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 150 | 122 | 111 | 62 | 143 | 162 | 226 | 1 672 |
| Personenkraftwagen | 701 | 883 | 499 | 616 | 744 | 549 | 1 241 | 9 956 |
| Güterkraftfahrzeugen | 31 | 50 | 22 | 14 | 19 | 14 | 63 | 404 |
| Fahrrädern ³⁾ | 264 | 496 | 118 | 231 | 138 | 264 | 472 | 5 346 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 109 | 166 | 64 | 79 | 91 | 112 | 205 | 2 063 |
| übrige Verletzte | 43 | 29 | 32 | 24 | 52 | 21 | 88 | 839 |
| Verletzte insgesamt | 1 367 | 1 847 | 880 | 1 105 | 1 232 | 1 170 | 2 403 | 21 292 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 25 | 40 | 11 | 17 | 29 | 15 | 40 | 365 |
| 6 – 15 | 76 | 148 | 52 | 80 | 80 | 67 | 163 | 1 312 |
| 18 – 21 | 113 | 114 | 70 | 89 | 97 | 85 | 157 | 1 315 |
| 21 – 25 | 124 | 123 | 91 | 82 | 110 | 90 | 200 | 1 796 |
| 65 und mehr | 183 | 227 | 91 | 151 | 144 | 151 | 334 | 2 567 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 1 225 | 1 763 | 760 | 1 298 | 1 068 | 1 125 | 2 456 | 20 413 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 37 | 50 | 31 | 49 | 41 | 28 | 71 | 636 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 10 | 14 | 7 | 16 | 10 | 10 | 14 | 153 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 214 | 136 | 80 | 224 | 187 | 193 | 279 | 2 032 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 151 | 259 | 112 | 174 | 118 | 103 | 305 | 2 489 |
| Fehler beim Abbiegen | 128 | 165 | 37 | 94 | 65 | 86 | 179 | 1 691 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 47 | 84 | 17 | 87 | 55 | 62 | 124 | 898 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 107 | 266 | 54 | 148 | 94 | 200 | 220 | 2 747 |
| Fehler beim Überholen | 36 | 58 | 26 | 35 | 36 | 50 | 106 | 670 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 49 | 83 | 29 | 29 | 47 | 68 | 92 | 1 084 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 34 | 49 | 12 | 30 | 30 | 19 | 123 | 875 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | – | 1 | – | – | – | – | 3 | 10 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 11 | 13 | 4 | 10 | 5 | 18 | 20 | 182 |
| unfallbezogene Ursachen | 79 | 136 | 166 | 68 | 123 | 101 | 269 | 1 709 |
| Straßenverhältnisse | 19 | 73 | 34 | 32 | 67 | 50 | 86 | 625 |
| Witterungseinflüsse | 9 | 23 | 11 | 29 | 17 | 8 | 24 | 218 |
| Hindernisse und sonstige | 51 | 40 | 121 | 7 | 39 | 43 | 159 | 866 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|------------------------------|--------------------|
| | krfr. Stadt Bottrop | krfr. Stadt Gelsenkirchen | krfr. Stadt Münster | Kreis Borken | Kreis Coesfeld | Kreis Reckling- hausen | Kreis Steinfurt |
| Unfälle insgesamt | 417 | 1 081 | 1 568 | 1 735 | 980 | 2 383 | 2 111 |
| davon | | | | | | | |
| mit Getöteten | 3 | 1 | 6 | 18 | 13 | 18 | 20 |
| mit Verletzten | 307 | 811 | 1 399 | 1 498 | 797 | 1 946 | 1 702 |
| mit Personenschaden zusammen | 310 | 812 | 1 405 | 1 516 | 810 | 1 964 | 1 722 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 79 | 205 | 133 | 169 | 138 | 271 | 323 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 28 | 64 | 30 | 50 | 32 | 148 | 66 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 31 | 43 | 70 | 29 | 58 | 141 | 87 |
| Bundesstraßen | 13 | 94 | 236 | 129 | 163 | 223 | 145 |
| Landstraßen | 144 | 265 | 299 | 403 | 152 | 640 | 596 |
| Kreisstraßen | 32 | 57 | 234 | 215 | 169 | 242 | 243 |
| anderen Straßen | 90 | 353 | 566 | 740 | 268 | 718 | 651 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 631 | 1 622 | 2 732 | 2 857 | 1 496 | 3 893 | 3 227 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| 18 – 21 | 21 | 66 | 138 | 226 | 97 | 206 | 216 |
| 21 – 25 | 49 | 143 | 287 | 187 | 127 | 273 | 251 |
| 65 und mehr | 72 | 175 | 366 | 439 | 241 | 534 | 471 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 21 | 48 | 55 | 88 | 54 | 103 | 96 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 26 | 56 | 62 | 112 | 90 | 187 | 139 |
| Personenkraftwagen | 422 | 1 084 | 1 290 | 1 597 | 869 | 2 455 | 1 925 |
| Busse | 21 | 27 | 31 | 19 | 7 | 51 | 13 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | 5 | 12 | 10 | 4 | 9 |
| Güterkraftfahrzeugen | 34 | 60 | 93 | 106 | 60 | 154 | 178 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | 4 | 6 | 7 | 6 | 9 | 9 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 525 | 1 279 | 1 542 | 1 941 | 1 096 | 2 963 | 2 369 |
| Fahrrädern ³⁾ | 78 | 163 | 1 001 | 763 | 329 | 642 | 682 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 24 | 157 | 174 | 112 | 57 | 267 | 136 |
| Sonstige | 4 | 23 | 15 | 41 | 14 | 21 | 40 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 428 | 1 029 | 1 690 | 1 917 | 1 079 | 2 480 | 2 240 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | 2 | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | – | – | 1 | 4 | – | 4 | 2 |
| Personenkraftwagen | 3 | – | 2 | 10 | 9 | 6 | 8 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Fahrrädern ³⁾ | – | – | 2 | 3 | 2 | 3 | 6 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 1 | 1 | 1 | – | 1 | 5 | 2 |
| übrige Getötete | – | – | – | – | 1 | – | 1 |
| Getötete insgesamt | 4 | 1 | 6 | 19 | 13 | 18 | 20 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| 6 – 15 | – | – | – | – | – | – | 1 |
| 18 – 21 | – | – | – | 1 | 1 | 2 | – |
| 21 – 25 | – | – | – | 2 | 2 | – | 5 |
| 65 und mehr | – | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 |

Anmerkungen Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|------------------------------|--------------------|
| | krfr. Stadt Bottrop | krfr. Stadt Gelsenkirchen | krfr. Stadt Münster | Kreis Borken | Kreis Coesfeld | Kreis Reckling- hausen | Kreis Steinfurt |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 21 | 48 | 53 | 89 | 54 | 102 | 97 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 29 | 54 | 58 | 107 | 87 | 188 | 140 |
| Personenkraftwagen | 249 | 571 | 493 | 849 | 550 | 1 209 | 1 135 |
| Güterkraftfahrzeugen | 3 | 15 | 19 | 36 | 22 | 42 | 53 |
| Fahrrädern ³⁾ | 77 | 151 | 862 | 693 | 285 | 602 | 641 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 22 | 153 | 148 | 98 | 51 | 244 | 124 |
| übrige Verletzte | 23 | 36 | 51 | 26 | 17 | 75 | 30 |
| Verletzte insgesamt | 424 | 1 028 | 1 684 | 1 898 | 1 066 | 2 462 | 2 220 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 11 | 20 | 19 | 26 | 6 | 44 | 31 |
| 6 – 15 | 25 | 85 | 78 | 142 | 56 | 198 | 141 |
| 18 – 21 | 12 | 60 | 103 | 174 | 75 | 171 | 179 |
| 21 – 25 | 38 | 79 | 192 | 134 | 101 | 189 | 194 |
| 65 und mehr | 49 | 113 | 232 | 293 | 164 | 348 | 305 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 441 | 1 197 | 1 727 | 1 826 | 953 | 2 603 | 2 074 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 18 | 20 | 77 | 67 | 20 | 78 | 87 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 7 | 7 | 7 | 10 | – | 29 | 10 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 33 | 209 | 50 | 116 | 95 | 167 | 176 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 57 | 139 | 214 | 342 | 152 | 343 | 388 |
| Fehler beim Abbiegen | 41 | 79 | 218 | 184 | 86 | 259 | 215 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 24 | 53 | 72 | 114 | 59 | 184 | 119 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 72 | 183 | 194 | 193 | 92 | 331 | 176 |
| Fehler beim Überholen | 18 | 21 | 80 | 51 | 51 | 61 | 71 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 | 105 | 46 | 31 | 35 | 166 | 45 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 18 | 90 | 76 | 28 | 19 | 131 | 32 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 | – | 1 | 1 | – | 4 | 3 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 2 | 7 | 7 | 11 | 8 | 23 | 14 |
| unfallbezogene Ursachen | 27 | 58 | 208 | 589 | 115 | 143 | 193 |
| Straßenverhältnisse | 6 | 27 | 79 | 46 | 54 | 52 | 74 |
| Witterungseinflüsse | 10 | 14 | 34 | 42 | 23 | 41 | 42 |
| Hindernisse und sonstige | 11 | 17 | 95 | 501 | 38 | 50 | 77 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-----------------|----------------|------------------------------|
| | Kreis Warendorf | Reg.-Bez. Münster | krfr. Stadt Bielefeld | Kreis Gütersloh | Kreis Herford | Kreis Höxter | Kreis Lippe | Kreis Minden- Lübbecke |
| Unfälle insgesamt | 1 382 | 11 657 | 1 401 | 1 833 | 1 102 | 552 | 1 351 | 1 424 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 11 | 90 | 4 | 16 | 7 | 3 | 10 | 10 |
| mit Verletzten | 1 111 | 9 571 | 1 110 | 1 410 | 776 | 454 | 1 043 | 1 082 |
| mit Personenschaden zusammen | 1 122 | 9 661 | 1 114 | 1 426 | 783 | 457 | 1 053 | 1 092 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 219 | 1 537 | 241 | 337 | 271 | 80 | 248 | 347 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 41 | 459 | 46 | 70 | 48 | 15 | 50 | 63 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 44 | 503 | 45 | 65 | 37 | 8 | 10 | 33 |
| Bundesstraßen | 151 | 1 154 | 129 | 182 | 70 | 140 | 244 | 212 |
| Landstraßen | 352 | 2 851 | 314 | 460 | 335 | 118 | 338 | 355 |
| Kreisstraßen | 158 | 1 350 | 132 | 192 | 89 | 63 | 128 | 136 |
| anderen Straßen | 417 | 3 803 | 494 | 527 | 252 | 128 | 333 | 356 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 2 087 | 18 545 | 2 260 | 2 740 | 1 508 | 820 | 1 954 | 2 091 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 144 | 1 114 | 103 | 162 | 102 | 49 | 111 | 126 |
| 21 – 25 | 161 | 1 478 | 195 | 211 | 111 | 64 | 166 | 181 |
| 65 und mehr | 333 | 2 631 | 257 | 357 | 229 | 120 | 299 | 275 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 46 | 511 | 54 | 67 | 41 | 18 | 64 | 59 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 77 | 749 | 63 | 100 | 71 | 63 | 115 | 85 |
| Personenkraftwagen | 1 264 | 10 906 | 1 431 | 1 590 | 1 002 | 539 | 1 292 | 1 348 |
| Busse | 9 | 178 | 32 | 12 | 10 | 7 | 10 | 12 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 16 | 56 | – | 10 | 2 | 10 | 4 | 6 |
| Güterkraftfahrzeugen | 107 | 792 | 103 | 149 | 66 | 40 | 74 | 114 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | 45 | 3 | 4 | 3 | 6 | 5 | – |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 522 | 13 237 | 1 686 | 1 932 | 1 195 | 683 | 1 564 | 1 624 |
| Fahrrädern ³⁾ | 456 | 4 114 | 377 | 662 | 206 | 86 | 257 | 363 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 91 | 1 018 | 177 | 119 | 94 | 43 | 118 | 91 |
| Sonstige | 18 | 176 | 20 | 27 | 13 | 8 | 15 | 13 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 1 452 | 12 315 | 1 413 | 1 808 | 1 052 | 607 | 1 388 | 1 389 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | 2 | – | 1 | – | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 2 | 13 | – | 3 | – | 2 | – | – |
| Personenkraftwagen | 4 | 42 | 2 | 4 | 3 | 1 | 6 | 8 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | 2 | – | – | – | – | – | 1 |
| Fahrrädern ³⁾ | 2 | 18 | – | 3 | 2 | – | 2 | 1 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 1 | 12 | 2 | 5 | 2 | – | 1 | 1 |
| übrige Getötete | 1 | 3 | – | – | – | – | 1 | – |
| Getötete insgesamt | 11 | 92 | 4 | 16 | 7 | 3 | 10 | 11 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | – | 1 | – | – | – | – | 1 | – |
| 6 – 15 | – | 1 | – | – | – | – | 1 | – |
| 18 – 21 | 1 | 5 | – | – | – | 1 | 2 | 1 |
| 21 – 25 | 1 | 10 | – | 1 | – | – | – | 3 |
| 65 und mehr | 2 | 21 | 2 | 8 | 3 | – | 3 | 3 |

Anmerkungen Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-----------------|----------------|------------------------------|
| | Kreis Warendorf | Reg.-Bez. Münster | krfr. Stadt Bielefeld | Kreis Gütersloh | Kreis Herford | Kreis Höxter | Kreis Lippe | Kreis Minden- Lübbecke |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 44 | 508 | 53 | 66 | 40 | 19 | 62 | 59 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 73 | 736 | 64 | 101 | 70 | 63 | 117 | 85 |
| Personenkraftwagen | 767 | 5 823 | 714 | 866 | 616 | 373 | 798 | 781 |
| Güterkraftfahrzeuge | 32 | 222 | 27 | 38 | 20 | 15 | 30 | 24 |
| Fahrrädern ³⁾ | 424 | 3 735 | 349 | 590 | 190 | 78 | 240 | 331 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 84 | 924 | 167 | 108 | 89 | 42 | 115 | 82 |
| übrige Verletzte | 17 | 275 | 35 | 23 | 20 | 14 | 16 | 16 |
| Verletzte insgesamt | 1 441 | 12 223 | 1 409 | 1 792 | 1 045 | 604 | 1 378 | 1 378 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 23 | 180 | 26 | 20 | 21 | 14 | 26 | 16 |
| 6 – 15 | 87 | 812 | 94 | 138 | 74 | 36 | 89 | 116 |
| 18 – 21 | 120 | 894 | 86 | 133 | 84 | 46 | 119 | 94 |
| 21 – 25 | 119 | 1 046 | 125 | 151 | 90 | 60 | 119 | 119 |
| 65 und mehr | 224 | 1 728 | 144 | 234 | 150 | 74 | 190 | 187 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 1 306 | 12 127 | 1 277 | 1 896 | 974 | 668 | 1 236 | 1 432 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 51 | 418 | 37 | 71 | 51 | 20 | 56 | 52 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 11 | 81 | 5 | 18 | 8 | 4 | 8 | 15 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 106 | 952 | 55 | 128 | 62 | 137 | 191 | 135 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 233 | 1 868 | 161 | 306 | 138 | 75 | 174 | 246 |
| Fehler beim Abbiegen | 128 | 1 210 | 161 | 189 | 97 | 43 | 120 | 117 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 81 | 706 | 76 | 241 | 70 | 52 | 93 | 81 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 92 | 1 333 | 185 | 136 | 49 | 57 | 135 | 125 |
| Fehler beim Überholen | 57 | 410 | 35 | 74 | 24 | 19 | 35 | 28 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 32 | 472 | 59 | 49 | 62 | 25 | 58 | 39 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 38 | 432 | 62 | 40 | 30 | 9 | 23 | 34 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 2 | 12 | 1 | – | – | 1 | – | 1 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 21 | 93 | 11 | 19 | 7 | 4 | 6 | 8 |
| unfallbezogene Ursachen | 181 | 1 514 | 100 | 89 | 43 | 58 | 92 | 79 |
| Straßenverhältnisse | 62 | 400 | 43 | 53 | 28 | 29 | 48 | 32 |
| Witterungseinflüsse | 50 | 256 | 22 | 15 | 8 | 4 | 11 | 16 |
| Hindernisse und sonstige | 69 | 858 | 35 | 21 | 7 | 25 | 33 | 31 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | Kreis Paderborn | Reg.-Bez. Detmold | krfr. Stadt Bochum | krfr. Stadt Dortmund | krfr. Stadt Hagen | krfr. Stadt Hamm | krfr. Stadt Herne |
| Unfälle insgesamt | 1 597 | 9 338 | 1 342 | 2 382 | 696 | 870 | 576 |
| davon | | | | | | | |
| mit Getöteten | 14 | 64 | 4 | 7 | 6 | 5 | – |
| mit Verletzten | 1 194 | 7 069 | 1 009 | 2 006 | 572 | 660 | 446 |
| mit Personenschaden zusammen | 1 208 | 7 133 | 1 013 | 2 013 | 578 | 665 | 446 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 329 | 1 853 | 241 | 226 | 72 | 157 | 103 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 60 | 352 | 88 | 143 | 46 | 48 | 27 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 56 | 254 | 167 | 139 | 71 | 35 | 58 |
| Bundesstraßen | 111 | 1 088 | 85 | 319 | 79 | 80 | 29 |
| Landstraßen | 335 | 2 255 | 206 | 550 | 43 | 226 | 120 |
| Kreisstraßen | 148 | 888 | 244 | 123 | 6 | 149 | 72 |
| anderen Straßen | 558 | 2 648 | 311 | 882 | 379 | 175 | 167 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 2 176 | 13 549 | 2 094 | 4 086 | 1 175 | 1 329 | 925 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| 18 – 21 | 167 | 820 | 109 | 194 | 63 | 79 | 50 |
| 21 – 25 | 199 | 1 127 | 153 | 300 | 96 | 98 | 65 |
| 65 und mehr | 279 | 1 816 | 242 | 450 | 122 | 198 | 114 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 62 | 365 | 50 | 100 | 24 | 60 | 19 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 105 | 602 | 83 | 149 | 56 | 41 | 34 |
| Personenkraftwagen | 1 299 | 8 501 | 1 412 | 2 644 | 767 | 827 | 606 |
| Busse | 17 | 100 | 27 | 61 | 32 | 15 | 9 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 9 | 41 | – | – | – | – | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 119 | 665 | 99 | 193 | 97 | 55 | 50 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 4 | 25 | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 615 | 10 299 | 1 676 | 3 153 | 979 | 999 | 720 |
| Fahrrädern ³⁾ | 439 | 2 390 | 234 | 480 | 60 | 234 | 124 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 113 | 755 | 154 | 399 | 123 | 90 | 77 |
| Sonstige | 9 | 105 | 30 | 54 | 13 | 6 | 4 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 1 579 | 9 236 | 1 263 | 2 610 | 796 | 865 | 540 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 3 | 8 | 1 | – | 1 | – | – |
| Personenkraftwagen | 6 | 30 | – | 2 | 3 | 3 | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 | 3 | 1 | – | – | – | – |
| Fahrrädern ³⁾ | 3 | 11 | – | 3 | 1 | 1 | – |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | – | 11 | 2 | 2 | 2 | 1 | – |
| übrige Getötete | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 15 | 66 | 4 | 7 | 7 | 5 | – |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| 6 – 15 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | 1 | 5 | – | – | – | – | – |
| 21 – 25 | – | 4 | – | – | – | – | – |
| 65 und mehr | 5 | 24 | 1 | 3 | 2 | 1 | – |

Anmerkungen Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | Kreis Paderborn | Reg.-Bez. Detmold | krfr. Stadt Bochum | krfr. Stadt Dortmund | krfr. Stadt Hagen | krfr. Stadt Hamm | krfr. Stadt Herne |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 61 | 360 | 49 | 100 | 23 | 63 | 19 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 106 | 606 | 83 | 151 | 55 | 41 | 33 |
| Personenkraftwagen | 818 | 4 966 | 700 | 1 389 | 451 | 433 | 280 |
| Güterkraftfahrzeugen | 39 | 193 | 16 | 47 | 37 | 13 | 8 |
| Fahrrädern ³⁾ | 402 | 2 180 | 220 | 445 | 54 | 212 | 115 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 111 | 714 | 142 | 377 | 119 | 80 | 70 |
| übrige Verletzte | 27 | 151 | 49 | 94 | 50 | 18 | 15 |
| Verletzte insgesamt | 1 564 | 9 170 | 1 259 | 2 603 | 789 | 860 | 540 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | |
| unter 6 | 24 | 147 | 26 | 42 | 20 | 17 | 10 |
| 6 – 15 | 108 | 655 | 74 | 160 | 58 | 53 | 38 |
| 18 – 21 | 127 | 689 | 67 | 174 | 50 | 73 | 32 |
| 21 – 25 | 155 | 819 | 100 | 227 | 61 | 68 | 39 |
| 65 und mehr | 195 | 1 174 | 148 | 281 | 84 | 114 | 69 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 1 520 | 9 003 | 1 279 | 2 394 | 679 | 961 | 610 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 86 | 373 | 38 | 82 | 15 | 40 | 18 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 12 | 70 | 8 | 13 | 10 | 10 | 6 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 216 | 924 | 82 | 143 | 63 | 84 | 33 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 207 | 1 307 | 120 | 263 | 51 | 114 | 73 |
| Fehler beim Abbiegen | 139 | 866 | 101 | 195 | 70 | 98 | 55 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 85 | 698 | 63 | 60 | 14 | 52 | 39 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 118 | 805 | 205 | 240 | 111 | 129 | 86 |
| Fehler beim Überholen | 37 | 252 | 38 | 48 | 14 | 15 | 17 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 49 | 341 | 118 | 171 | 67 | 45 | 64 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 33 | 231 | 71 | 148 | 46 | 38 | 36 |
| darunter | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | – |
| fahrzeugbezogene Mängel | 16 | 71 | 8 | 12 | 1 | 7 | 6 |
| unfallbezogene Ursachen | 99 | 560 | 64 | 212 | 33 | 39 | 35 |
| Straßenverhältnisse | 63 | 296 | 29 | 46 | 12 | 20 | 8 |
| Witterungseinflüsse | 14 | 90 | 18 | 24 | 8 | 14 | 12 |
| Hindernisse und sonstige | 22 | 174 | 17 | 142 | 13 | 5 | 15 |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

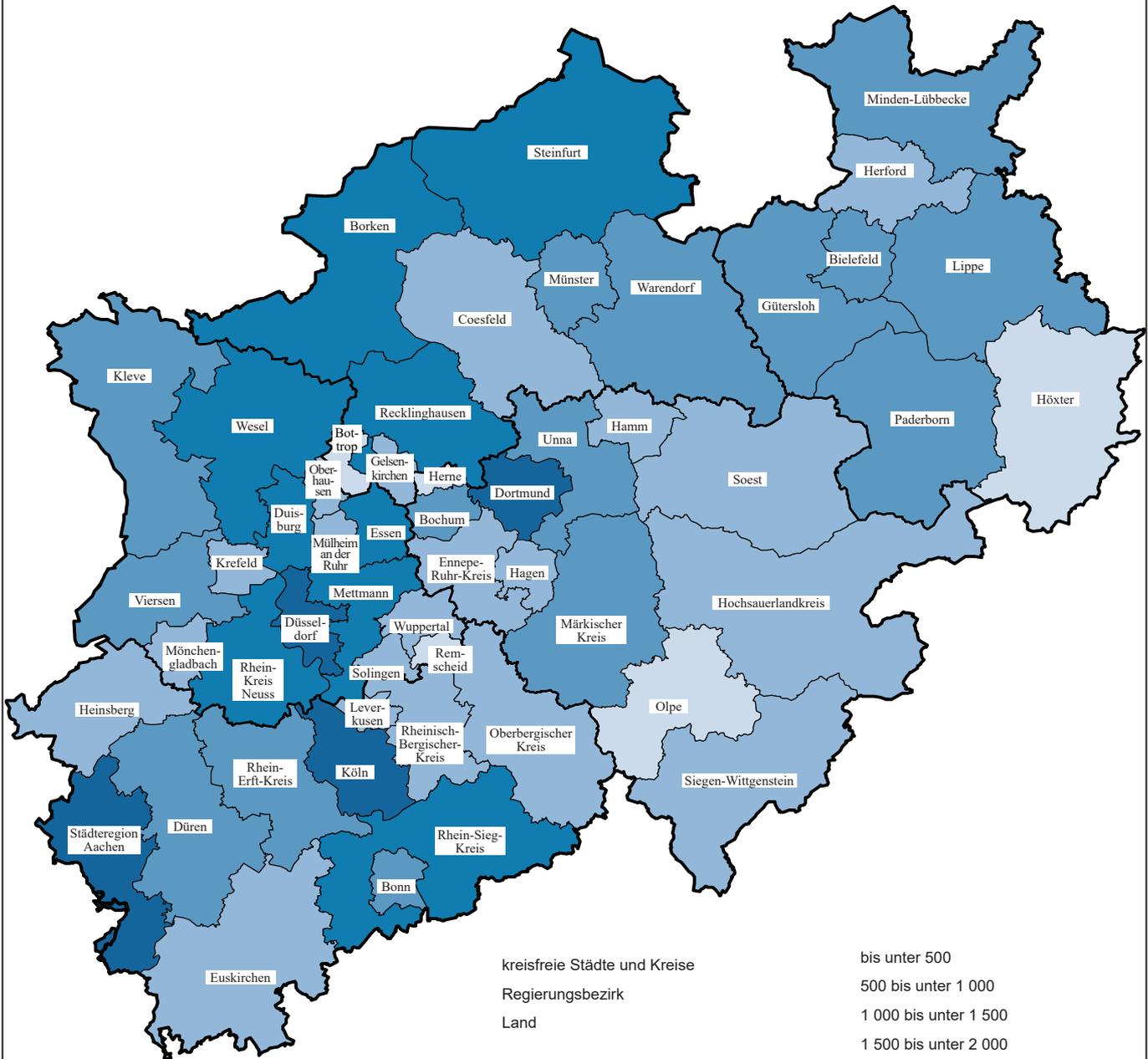
| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|---------------------|---------------|----------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|
| | Ennepe- Ruhr-Kreis | Hoch- sauerland- kreis | Märkischer Kreis | Kreis Olpe | Kreis Siegen- Wittgenstein | Kreis Soest | Kreis Unna | Reg.-Bez. Arnsberg |
| Unfälle insgesamt | 1 055 | 1 180 | 1 705 | 580 | 1 056 | 1 135 | 1 807 | 14 384 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 9 | 10 | 10 | 6 | 6 | 8 | 10 | 81 |
| mit Verletzten | 873 | 888 | 1 258 | 423 | 783 | 960 | 1 456 | 11 334 |
| mit Personenschaden zusammen | 882 | 898 | 1 268 | 429 | 789 | 968 | 1 466 | 11 415 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | 123 | 239 | 359 | 129 | 215 | 99 | 272 | 2 235 |
| sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 50 | 43 | 78 | 22 | 52 | 68 | 69 | 734 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| davon auf | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 82 | 25 | 54 | 32 | 21 | 63 | 234 | 981 |
| Bundesstraßen | 87 | 194 | 265 | 72 | 190 | 137 | 244 | 1 781 |
| Landstraßen | 379 | 276 | 437 | 155 | 273 | 247 | 389 | 3 301 |
| Kreisstraßen | 31 | 80 | 70 | 47 | 63 | 107 | 157 | 1 149 |
| anderen Straßen | 303 | 323 | 442 | 123 | 242 | 414 | 442 | 4 203 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 1 745 | 1 602 | 2 341 | 796 | 1 493 | 1 777 | 3 000 | 22 363 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 – 21 | 96 | 116 | 169 | 74 | 110 | 106 | 134 | 1 300 |
| 21 – 25 | 127 | 129 | 194 | 84 | 116 | 147 | 229 | 1 738 |
| 65 und mehr | 243 | 219 | 314 | 69 | 179 | 268 | 393 | 2 811 |
| an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 48 | 56 | 54 | 29 | 41 | 34 | 66 | 581 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 125 | 172 | 187 | 74 | 89 | 106 | 107 | 1 223 |
| Personenkraftwagen | 1 141 | 953 | 1 527 | 515 | 1 013 | 1 103 | 1 828 | 14 336 |
| Busse | 24 | 12 | 45 | 2 | 23 | 12 | 27 | 289 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | 10 | 7 | 4 | 3 | 7 | 4 | 38 |
| Güterkraftfahrzeugen | 91 | 67 | 119 | 52 | 74 | 92 | 316 | 1 305 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 5 | 12 | 6 | 2 | 1 | 5 | 14 | 61 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 436 | 1 282 | 1 945 | 678 | 1 244 | 1 359 | 2 362 | 17 833 |
| Fahrrädern ³⁾ | 153 | 200 | 201 | 69 | 124 | 322 | 457 | 2 658 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 140 | 108 | 183 | 43 | 107 | 80 | 159 | 1 663 |
| Sonstige | 16 | 12 | 12 | 6 | 18 | 16 | 22 | 209 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 1 194 | 1 167 | 1 639 | 580 | 1 017 | 1 244 | 1 938 | 14 853 |
| getötete Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | – | – | – | 1 | – | – | 1 | 2 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾ | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 16 |
| Personenkraftwagen | 2 | 6 | 4 | 3 | 1 | 6 | 2 | 32 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | 1 | 4 | 6 |
| Fahrrädern ³⁾ | 3 | – | 1 | – | 1 | – | 1 | 11 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | – | – | 16 |
| übrige Getötete | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Getötete insgesamt | 9 | 11 | 10 | 6 | 6 | 9 | 10 | 84 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 6 – 15 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 18 – 21 | – | 2 | – | – | – | – | – | 2 |
| 21 – 25 | – | – | 2 | – | – | – | – | 2 |
| 65 und mehr | 5 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 30 |

Anmerkungen Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2018 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Art des Nachweises | Noch: Verwaltungsbezirke | | | | | | | Reg.-Bez. Arnsberg |
|--|--------------------------|------------------------------|---------------------|---------------|----------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|
| | Ennepe- Ruhr-Kreis | Hoch- sauerland- kreis | Märkischer Kreis | Kreis Olpe | Kreis Siegen- Wittgenstein | Kreis Soest | Kreis Unna | |
| Noch: Verunglückte Personen insgesamt | | | | | | | | |
| verletzte Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 51 | 55 | 56 | 31 | 40 | 37 | 65 | 589 |
| Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾ | 128 | 174 | 184 | 72 | 87 | 106 | 109 | 1 223 |
| Personenkraftwagen | 667 | 591 | 941 | 349 | 599 | 663 | 1 021 | 8 084 |
| Güterkraftfahrzeugen | 27 | 25 | 33 | 16 | 20 | 40 | 120 | 402 |
| Fahrrädern ³⁾ | 140 | 190 | 191 | 63 | 123 | 298 | 429 | 2 480 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 132 | 96 | 171 | 40 | 101 | 73 | 154 | 1 555 |
| übrige Verletzte | 40 | 25 | 53 | 3 | 41 | 18 | 30 | 436 |
| Verletzte insgesamt | 1 185 | 1 156 | 1 629 | 574 | 1 011 | 1 235 | 1 928 | 14 769 |
| darunter im Alter von ... bis ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 6 | 33 | 23 | 38 | 9 | 16 | 9 | 30 | 273 |
| 6 – 15 | 69 | 57 | 117 | 27 | 49 | 76 | 141 | 919 |
| 18 – 21 | 81 | 94 | 147 | 60 | 82 | 89 | 113 | 1 062 |
| 21 – 25 | 94 | 113 | 152 | 64 | 83 | 113 | 173 | 1 287 |
| 65 und mehr | 171 | 150 | 202 | 46 | 112 | 179 | 251 | 1 807 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 1 074 | 1 072 | 1 459 | 506 | 849 | 1 191 | 1 784 | 13 858 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 35 | 39 | 49 | 16 | 36 | 64 | 51 | 483 |
| Einfl. and. berauschender Mittel | 13 | 11 | 21 | 3 | 3 | 7 | 5 | 110 |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit | 109 | 170 | 177 | 85 | 93 | 100 | 122 | 1 261 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 94 | 119 | 149 | 56 | 77 | 196 | 255 | 1 567 |
| Fehler beim Abbiegen | 75 | 80 | 77 | 25 | 60 | 104 | 117 | 1 057 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 37 | 64 | 59 | 33 | 30 | 82 | 65 | 598 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 117 | 102 | 91 | 72 | 65 | 84 | 268 | 1 570 |
| Fehler beim Überholen | 38 | 38 | 36 | 16 | 20 | 36 | 42 | 358 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 85 | 48 | 88 | 20 | 39 | 38 | 73 | 856 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 59 | 54 | 47 | 14 | 38 | 20 | 42 | 613 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 3 | 3 | – | – | 1 | – | 2 | 15 |
| fahrzeugbezogene Mängel | 14 | 17 | 12 | 6 | 8 | 5 | 12 | 108 |
| unfallbezogene Ursachen | 67 | 111 | 110 | 46 | 126 | 146 | 127 | 1 116 |
| Straßenverhältnisse | 45 | 60 | 63 | 27 | 45 | 28 | 39 | 422 |
| Witterungseinflüsse | 12 | 28 | 21 | 7 | 9 | 22 | 24 | 199 |
| Hindernisse und sonstige | 10 | 23 | 26 | 12 | 72 | 96 | 64 | 495 |

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Jahr 2018



kreisfreie Städte und Kreise
 Regierungsbezirk
 Land

bis unter 500
 500 bis unter 1 000
 1 000 bis unter 1 500
 1 500 bis unter 2 000
 2 000 und mehr

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- | Leicht- | |
| | | | | | | verletzte | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Düsseldorf | a | 3 108 | 2 523 | 433 | 152 | 3 080 | 8 | 376 | 2 696 |
| | b | 2 946 | 2 424 | 376 | 146 | 2 932 | 6 | 336 | 2 590 |
| | c | 48 | 40 | 7 | 1 | 56 | 1 | 13 | 42 |
| | d | 114 | 59 | 50 | 5 | 92 | 1 | 27 | 64 |
| Duisburg | a | 2 092 | 1 667 | 299 | 126 | 2 064 | 10 | 299 | 1 755 |
| | b | 1 742 | 1 430 | 204 | 108 | 1 722 | 7 | 250 | 1 465 |
| | c | 32 | 27 | 4 | 1 | 35 | 1 | 5 | 29 |
| | d | 318 | 210 | 91 | 17 | 307 | 2 | 44 | 261 |
| Essen | a | 2 087 | 1 801 | 166 | 120 | 2 327 | 6 | 410 | 1 911 |
| | b | 1 921 | 1 690 | 120 | 111 | 2 153 | 4 | 385 | 1 764 |
| | c | 13 | 9 | 3 | 1 | 12 | – | 2 | 10 |
| | d | 153 | 102 | 43 | 8 | 162 | 2 | 23 | 137 |
| Krefeld | a | 923 | 712 | 149 | 62 | 853 | 4 | 124 | 725 |
| | b | 860 | 668 | 135 | 57 | 790 | 3 | 113 | 674 |
| | c | 37 | 29 | 5 | 3 | 42 | 1 | 7 | 34 |
| | d | 26 | 15 | 9 | 2 | 21 | – | 4 | 17 |
| Mönchengladbach | a | 1 211 | 918 | 212 | 81 | 1 155 | 7 | 220 | 928 |
| | b | 1 040 | 796 | 169 | 75 | 977 | 6 | 177 | 794 |
| | c | 82 | 69 | 11 | 2 | 102 | 1 | 28 | 73 |
| | d | 89 | 53 | 32 | 4 | 76 | – | 15 | 61 |
| Mülheim an der Ruhr | a | 574 | 500 | 45 | 29 | 616 | – | 80 | 536 |
| | b | 494 | 447 | 22 | 25 | 539 | – | 71 | 468 |
| | c | 4 | 4 | – | – | 5 | – | – | 5 |
| | d | 76 | 49 | 23 | 4 | 72 | – | 9 | 63 |
| Oberhausen | a | 842 | 708 | 74 | 60 | 888 | 3 | 99 | 786 |
| | b | 732 | 634 | 46 | 52 | 777 | 2 | 85 | 690 |
| | c | 5 | 4 | – | 1 | 7 | – | 1 | 6 |
| | d | 105 | 70 | 28 | 7 | 104 | 1 | 13 | 90 |
| Remscheid | a | 366 | 289 | 42 | 35 | 376 | 4 | 56 | 316 |
| | b | 319 | 256 | 29 | 34 | 324 | 2 | 42 | 280 |
| | c | 22 | 19 | 3 | – | 26 | 1 | 7 | 18 |
| | d | 25 | 14 | 10 | 1 | 26 | 1 | 7 | 18 |
| Solingen | a | 589 | 505 | 50 | 34 | 641 | 2 | 87 | 552 |
| | b | 565 | 483 | 48 | 34 | 609 | 2 | 82 | 525 |
| | c | 19 | 18 | 1 | – | 25 | – | 3 | 22 |
| | d | 5 | 4 | 1 | – | 7 | – | 2 | 5 |
| Wuppertal | a | 1 170 | 997 | 94 | 79 | 1 286 | 3 | 194 | 1 089 |
| | b | 1 040 | 897 | 66 | 77 | 1 117 | 1 | 152 | 964 |
| | c | 46 | 38 | 8 | – | 63 | 1 | 13 | 49 |
| | d | 84 | 62 | 20 | 2 | 106 | 1 | 29 | 76 |
| Kreis Kleve | a | 1 561 | 1 170 | 324 | 67 | 1 552 | 16 | 330 | 1 206 |
| | b | 871 | 648 | 172 | 51 | 772 | 4 | 129 | 639 |
| | c | 628 | 493 | 124 | 11 | 723 | 11 | 188 | 524 |
| | d | 62 | 29 | 28 | 5 | 57 | 1 | 13 | 43 |
| Bedburg-Hau | a | 67 | 48 | 17 | 2 | 68 | – | 15 | 53 |
| | b | 30 | 21 | 8 | 1 | 23 | – | 5 | 18 |
| | c | 37 | 27 | 9 | 1 | 45 | – | 10 | 35 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Emmerich am Rhein, Stadt | a | 158 | 110 | 42 | 6 | 142 | – | 32 | 110 |
| | b | 117 | 76 | 36 | 5 | 83 | – | 14 | 69 |
| | c | 27 | 26 | 1 | – | 36 | – | 10 | 26 |
| | d | 14 | 8 | 5 | 1 | 23 | – | 8 | 15 |
| Geldern, Stadt | a | 147 | 111 | 26 | 10 | 143 | – | 40 | 103 |
| | b | 85 | 63 | 13 | 9 | 70 | – | 20 | 50 |
| | c | 62 | 48 | 13 | 1 | 73 | – | 20 | 53 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Goch, Stadt | a | 164 | 121 | 38 | 5 | 157 | 3 | 18 | 136 |
| | b | 101 | 76 | 22 | 3 | 93 | – | 15 | 78 |
| | c | 61 | 44 | 15 | 2 | 62 | 3 | 3 | 56 |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| Issum | a | 54 | 38 | 15 | 1 | 55 | – | 19 | 36 |
| | b | 10 | 7 | 2 | 1 | 7 | – | 2 | 5 |
| | c | 40 | 30 | 10 | – | 47 | – | 16 | 31 |
| | d | 4 | 1 | 3 | – | 1 | – | 1 | – |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Kleve | | | | | | | | | |
| Kalkar, Stadt | a | 72 | 52 | 18 | 2 | 62 | 1 | 12 | 49 |
| | b | 35 | 24 | 9 | 2 | 28 | – | 4 | 24 |
| | c | 37 | 28 | 9 | – | 34 | 1 | 8 | 25 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kerken | a | 50 | 45 | 4 | 1 | 68 | 3 | 19 | 46 |
| | b | 16 | 14 | 1 | 1 | 18 | 1 | 6 | 11 |
| | c | 32 | 29 | 3 | – | 47 | 2 | 13 | 32 |
| | d | 2 | 2 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| Kevelaer, Stadt | a | 153 | 121 | 27 | 5 | 158 | 1 | 45 | 112 |
| | b | 75 | 58 | 12 | 5 | 70 | 1 | 10 | 59 |
| | c | 73 | 60 | 13 | – | 84 | – | 34 | 50 |
| | d | 5 | 3 | 2 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Kleve, Stadt | a | 284 | 230 | 41 | 13 | 299 | 2 | 34 | 263 |
| | b | 239 | 188 | 38 | 13 | 241 | 1 | 28 | 212 |
| | c | 45 | 42 | 3 | – | 58 | 1 | 6 | 51 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kranenburg | a | 39 | 26 | 11 | 2 | 31 | – | 6 | 25 |
| | b | 23 | 16 | 7 | – | 19 | – | 1 | 18 |
| | c | 16 | 10 | 4 | 2 | 12 | – | 5 | 7 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rees, Stadt | a | 88 | 63 | 21 | 4 | 85 | – | 25 | 60 |
| | b | 49 | 36 | 9 | 4 | 40 | – | 7 | 33 |
| | c | 34 | 27 | 7 | – | 45 | – | 18 | 27 |
| | d | 5 | – | 5 | – | – | – | – | – |
| Rheurdt | a | 22 | 17 | 2 | 3 | 20 | – | 6 | 14 |
| | b | 7 | 6 | 1 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| | c | 13 | 11 | 1 | 1 | 12 | – | 4 | 8 |
| | d | 2 | – | – | 2 | – | – | – | – |
| Straelen, Stadt | a | 99 | 71 | 24 | 4 | 96 | 1 | 30 | 65 |
| | b | 30 | 23 | 4 | 3 | 25 | – | 9 | 16 |
| | c | 64 | 48 | 15 | 1 | 71 | 1 | 21 | 49 |
| | d | 5 | – | 5 | – | – | – | – | – |
| Uedem | a | 51 | 36 | 12 | 3 | 44 | 2 | 5 | 37 |
| | b | 29 | 21 | 6 | 2 | 24 | 1 | 2 | 21 |
| | c | 22 | 15 | 6 | 1 | 20 | 1 | 3 | 16 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wachtendonk | a | 42 | 26 | 12 | 4 | 38 | 1 | 4 | 33 |
| | b | 9 | 7 | – | 2 | 8 | – | 1 | 7 |
| | c | 21 | 14 | 7 | – | 22 | – | 3 | 19 |
| | d | 12 | 5 | 5 | 2 | 8 | 1 | – | 7 |
| Weeze | a | 71 | 55 | 14 | 2 | 86 | 2 | 20 | 64 |
| | b | 16 | 12 | 4 | – | 15 | – | 3 | 12 |
| | c | 44 | 34 | 8 | 2 | 55 | 2 | 14 | 39 |
| | d | 11 | 9 | 2 | – | 16 | – | 3 | 13 |
| Kreis Mettmann | a | 2 369 | 1 597 | 684 | 88 | 2 055 | 8 | 348 | 1 699 |
| | b | 1 786 | 1 223 | 497 | 66 | 1 493 | 6 | 239 | 1 248 |
| | c | 286 | 202 | 79 | 5 | 299 | 1 | 66 | 232 |
| | d | 297 | 172 | 108 | 17 | 263 | 1 | 43 | 219 |
| Erkrath, Stadt | a | 154 | 115 | 33 | 6 | 179 | – | 25 | 154 |
| | b | 109 | 83 | 24 | 2 | 108 | – | 13 | 95 |
| | c | 10 | 8 | 2 | – | 15 | – | 3 | 12 |
| | d | 35 | 24 | 7 | 4 | 56 | – | 9 | 47 |
| Haan, Stadt | a | 142 | 87 | 44 | 11 | 117 | – | 27 | 90 |
| | b | 113 | 74 | 33 | 6 | 96 | – | 24 | 72 |
| | c | 9 | 5 | 3 | 1 | 9 | – | – | 9 |
| | d | 20 | 8 | 8 | 4 | 12 | – | 3 | 9 |
| Heiligenhaus, Stadt | a | 108 | 58 | 48 | 2 | 73 | – | 6 | 67 |
| | b | 93 | 50 | 42 | 1 | 65 | – | 6 | 59 |
| | c | 13 | 7 | 5 | 1 | 7 | – | – | 7 |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| Hilden, Stadt | a | 310 | 236 | 59 | 15 | 288 | – | 28 | 260 |
| | b | 262 | 199 | 48 | 15 | 241 | – | 25 | 216 |
| | c | 15 | 12 | 3 | – | 16 | – | 1 | 15 |
| | d | 33 | 25 | 8 | – | 31 | – | 2 | 29 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Mettmann | | | | | | | | | |
| Langenfeld (Rheinland), Stadt | a | 333 | 242 | 82 | 9 | 313 | 3 | 38 | 272 |
| | b | 272 | 194 | 71 | 7 | 242 | 2 | 30 | 210 |
| | c | 24 | 22 | 2 | – | 33 | – | 4 | 29 |
| | d | 37 | 26 | 9 | 2 | 38 | 1 | 4 | 33 |
| Mettmann, Stadt | a | 193 | 119 | 69 | 5 | 160 | 1 | 24 | 135 |
| | b | 143 | 87 | 51 | 5 | 110 | 1 | 15 | 94 |
| | c | 50 | 32 | 18 | – | 50 | – | 9 | 41 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Monheim am Rhein, Stadt | a | 121 | 91 | 22 | 8 | 102 | – | 22 | 80 |
| | b | 111 | 83 | 21 | 7 | 92 | – | 18 | 74 |
| | c | 9 | 7 | 1 | 1 | 9 | – | 3 | 6 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Ratingen, Stadt | a | 566 | 355 | 191 | 20 | 449 | 3 | 85 | 361 |
| | b | 344 | 227 | 106 | 11 | 255 | 3 | 41 | 211 |
| | c | 79 | 55 | 22 | 2 | 84 | – | 22 | 62 |
| | d | 143 | 73 | 63 | 7 | 110 | – | 22 | 88 |
| Velbert, Stadt | a | 356 | 233 | 117 | 6 | 297 | 1 | 72 | 224 |
| | b | 275 | 183 | 86 | 6 | 232 | – | 49 | 183 |
| | c | 62 | 42 | 20 | – | 57 | 1 | 21 | 35 |
| | d | 19 | 8 | 11 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| Wülfrath, Stadt | a | 86 | 61 | 19 | 6 | 77 | – | 21 | 56 |
| | b | 64 | 43 | 15 | 6 | 52 | – | 18 | 34 |
| | c | 15 | 12 | 3 | – | 19 | – | 3 | 16 |
| | d | 7 | 6 | 1 | – | 6 | – | – | 6 |
| Rhein-Kreis Neuss | a | 1 986 | 1 518 | 351 | 117 | 1 922 | 15 | 378 | 1 529 |
| | b | 1 366 | 1 072 | 206 | 88 | 1 271 | 5 | 225 | 1 041 |
| | c | 339 | 266 | 61 | 12 | 385 | 8 | 77 | 300 |
| | d | 281 | 180 | 84 | 17 | 266 | 2 | 76 | 188 |
| Dormagen, Stadt | a | 234 | 180 | 41 | 13 | 225 | 3 | 34 | 188 |
| | b | 143 | 111 | 22 | 10 | 127 | – | 18 | 109 |
| | c | 73 | 58 | 13 | 2 | 80 | 3 | 12 | 65 |
| | d | 18 | 11 | 6 | 1 | 18 | – | 4 | 14 |
| Grevenbroich, Stadt | a | 306 | 220 | 60 | 26 | 292 | 2 | 59 | 231 |
| | b | 194 | 134 | 39 | 21 | 150 | 1 | 28 | 121 |
| | c | 96 | 77 | 16 | 3 | 126 | 1 | 26 | 99 |
| | d | 16 | 9 | 5 | 2 | 16 | – | 5 | 11 |
| Jüchen | a | 106 | 78 | 23 | 5 | 112 | 1 | 35 | 76 |
| | b | 42 | 31 | 9 | 2 | 38 | – | 8 | 30 |
| | c | 28 | 23 | 5 | – | 30 | – | 9 | 21 |
| | d | 36 | 24 | 9 | 3 | 44 | 1 | 18 | 25 |
| Kaarst, Stadt | a | 201 | 148 | 41 | 12 | 192 | 1 | 32 | 159 |
| | b | 123 | 98 | 17 | 8 | 124 | – | 14 | 110 |
| | c | 25 | 17 | 6 | 2 | 28 | 1 | 6 | 21 |
| | d | 53 | 33 | 18 | 2 | 40 | – | 12 | 28 |
| Korschenbroich, Stadt | a | 123 | 104 | 15 | 4 | 132 | 1 | 22 | 109 |
| | b | 82 | 73 | 7 | 2 | 84 | – | 13 | 71 |
| | c | 41 | 31 | 8 | 2 | 48 | 1 | 9 | 38 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Meerbusch, Stadt | a | 229 | 189 | 34 | 6 | 234 | 2 | 36 | 196 |
| | b | 178 | 149 | 25 | 4 | 172 | 1 | 20 | 151 |
| | c | 11 | 11 | – | – | 14 | 1 | 1 | 12 |
| | d | 40 | 29 | 9 | 2 | 48 | – | 15 | 33 |
| Neuss, Stadt | a | 729 | 551 | 128 | 50 | 672 | 5 | 145 | 522 |
| | b | 573 | 452 | 81 | 40 | 546 | 3 | 118 | 425 |
| | c | 38 | 25 | 10 | 3 | 26 | 1 | 5 | 20 |
| | d | 118 | 74 | 37 | 7 | 100 | 1 | 22 | 77 |
| Rommerskirchen | a | 58 | 48 | 9 | 1 | 63 | – | 15 | 48 |
| | b | 31 | 24 | 6 | 1 | 30 | – | 6 | 24 |
| | c | 27 | 24 | 3 | – | 33 | – | 9 | 24 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|---|------------------------|---------------------|--|--|--------------|----------|---------|---------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | |
| | | | mit Personenschaden | mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- | Leicht- |
| a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | verletzte | | | | | | | |
| Kreis Viersen | a | 1 185 | 1 007 | 116 | 62 | 1 272 | 10 | 228 | 1 034 |
| | b | 805 | 709 | 41 | 55 | 826 | 5 | 110 | 711 |
| | c | 264 | 241 | 18 | 5 | 353 | 4 | 91 | 258 |
| | d | 116 | 57 | 57 | 2 | 93 | 1 | 27 | 65 |
| Brüggen | a | 52 | 46 | 3 | 3 | 55 | – | 7 | 48 |
| | b | 43 | 39 | 2 | 2 | 43 | – | 5 | 38 |
| | c | 9 | 7 | 1 | 1 | 12 | – | 2 | 10 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Grefrath | a | 53 | 49 | 1 | 3 | 64 | – | 19 | 45 |
| | b | 34 | 31 | – | 3 | 34 | – | 7 | 27 |
| | c | 19 | 18 | 1 | – | 30 | – | 12 | 18 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kempen, Stadt | a | 149 | 126 | 15 | 8 | 154 | 1 | 21 | 132 |
| | b | 103 | 90 | 6 | 7 | 95 | 1 | 12 | 82 |
| | c | 38 | 34 | 3 | 1 | 57 | – | 9 | 48 |
| | d | 8 | 2 | 6 | – | 2 | – | – | 2 |
| Nettetal, Stadt | a | 189 | 154 | 21 | 14 | 190 | 1 | 26 | 163 |
| | b | 127 | 106 | 8 | 13 | 117 | – | 10 | 107 |
| | c | 39 | 35 | 3 | 1 | 54 | 1 | 14 | 39 |
| | d | 23 | 13 | 10 | – | 19 | – | 2 | 17 |
| Niederkrüchten | a | 63 | 52 | 8 | 3 | 73 | 2 | 15 | 56 |
| | b | 34 | 29 | 2 | 3 | 39 | 1 | 5 | 33 |
| | c | 24 | 21 | 3 | – | 28 | 1 | 8 | 19 |
| | d | 5 | 2 | 3 | – | 6 | – | 2 | 4 |
| Schwalmtal | a | 72 | 64 | 7 | 1 | 91 | 1 | 20 | 70 |
| | b | 35 | 33 | 1 | 1 | 46 | – | 8 | 38 |
| | c | 27 | 25 | 2 | – | 35 | 1 | 9 | 25 |
| | d | 10 | 6 | 4 | – | 10 | – | 3 | 7 |
| Tönisvorst, Stadt | a | 99 | 89 | 4 | 6 | 111 | – | 21 | 90 |
| | b | 61 | 54 | 2 | 5 | 57 | – | 7 | 50 |
| | c | 38 | 35 | 2 | 1 | 54 | – | 14 | 40 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Viersen, Stadt | a | 310 | 266 | 27 | 17 | 332 | 4 | 67 | 261 |
| | b | 264 | 231 | 17 | 16 | 285 | 3 | 47 | 235 |
| | c | 25 | 25 | – | – | 33 | 1 | 10 | 22 |
| | d | 21 | 10 | 10 | 1 | 14 | – | 10 | 4 |
| Willich, Stadt | a | 198 | 161 | 30 | 7 | 202 | 1 | 32 | 169 |
| | b | 104 | 96 | 3 | 5 | 110 | – | 9 | 101 |
| | c | 45 | 41 | 3 | 1 | 50 | – | 13 | 37 |
| | d | 49 | 24 | 24 | 1 | 42 | 1 | 10 | 31 |
| Kreis Wesel | a | 2 015 | 1 682 | 260 | 73 | 2 179 | 19 | 422 | 1 738 |
| | b | 1 331 | 1 127 | 149 | 55 | 1 348 | 4 | 201 | 1 143 |
| | c | 513 | 449 | 53 | 11 | 652 | 12 | 158 | 482 |
| | d | 171 | 106 | 58 | 7 | 179 | 3 | 63 | 113 |
| Alpen | a | 51 | 44 | 6 | 1 | 66 | 3 | 6 | 57 |
| | b | 24 | 21 | 2 | 1 | 31 | 1 | 3 | 27 |
| | c | 25 | 21 | 4 | – | 32 | 2 | 2 | 28 |
| | d | 2 | 2 | – | – | 3 | – | 1 | 2 |
| Dinslaken, Stadt | a | 306 | 251 | 42 | 13 | 325 | – | 72 | 253 |
| | b | 260 | 217 | 32 | 11 | 266 | – | 55 | 211 |
| | c | 30 | 23 | 6 | 1 | 36 | – | 10 | 26 |
| | d | 16 | 11 | 4 | 1 | 23 | – | 7 | 16 |
| Hamminkeln, Stadt | a | 119 | 102 | 16 | 1 | 134 | 5 | 38 | 91 |
| | b | 39 | 35 | 3 | 1 | 41 | 1 | 4 | 36 |
| | c | 57 | 52 | 5 | – | 69 | 3 | 24 | 42 |
| | d | 23 | 15 | 8 | – | 24 | 1 | 10 | 13 |
| Hünxe | a | 89 | 70 | 17 | 2 | 105 | 1 | 30 | 74 |
| | b | 24 | 19 | 4 | 1 | 24 | – | 4 | 20 |
| | c | 38 | 32 | 5 | 1 | 44 | 1 | 13 | 30 |
| | d | 27 | 19 | 8 | – | 37 | – | 13 | 24 |
| Kamp-Lintfort, Stadt | a | 170 | 132 | 31 | 7 | 161 | 1 | 20 | 140 |
| | b | 131 | 106 | 19 | 6 | 124 | – | 9 | 115 |
| | c | 30 | 24 | 6 | – | 35 | 1 | 11 | 23 |
| | d | 9 | 2 | 6 | 1 | 2 | – | – | 2 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|---------------|----------------------|----------------------|---------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Wesel | | | | | | | | | |
| Moers, Stadt | a | 483 | 412 | 51 | 20 | 536 | – | 81 | 455 |
| | b | 323 | 283 | 26 | 14 | 337 | – | 43 | 294 |
| | c | 100 | 92 | 5 | 3 | 144 | – | 21 | 123 |
| | d | 60 | 37 | 20 | 3 | 55 | – | 17 | 38 |
| Neukirchen-Vluyn, Stadt | a | 105 | 88 | 15 | 2 | 105 | 1 | 25 | 79 |
| | b | 69 | 60 | 7 | 2 | 67 | – | 14 | 53 |
| | c | 20 | 19 | 1 | – | 23 | – | 4 | 19 |
| | d | 16 | 9 | 7 | – | 15 | 1 | 7 | 7 |
| Rheinberg, Stadt | a | 109 | 88 | 18 | 3 | 115 | – | 22 | 93 |
| | b | 68 | 55 | 11 | 2 | 64 | – | 10 | 54 |
| | c | 38 | 31 | 6 | 1 | 47 | – | 9 | 38 |
| | d | 3 | 2 | 1 | – | 4 | – | 3 | 1 |
| Schermbeck | a | 64 | 53 | 10 | 1 | 63 | 3 | 16 | 44 |
| | b | 27 | 20 | 6 | 1 | 22 | – | 3 | 19 |
| | c | 35 | 32 | 3 | – | 39 | 3 | 13 | 23 |
| | d | 2 | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| Sonsbeck | a | 39 | 32 | 6 | 1 | 41 | 1 | 9 | 31 |
| | b | 14 | 12 | 2 | – | 13 | – | 1 | 12 |
| | c | 14 | 13 | 1 | – | 15 | – | 4 | 11 |
| | d | 11 | 7 | 3 | 1 | 13 | 1 | 4 | 8 |
| Voerde (Niederrhein), Stadt | a | 92 | 82 | 7 | 3 | 106 | 2 | 31 | 73 |
| | b | 68 | 58 | 7 | 3 | 67 | – | 17 | 50 |
| | c | 24 | 24 | – | – | 39 | 2 | 14 | 23 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wesel, Stadt | a | 301 | 256 | 29 | 16 | 337 | 2 | 55 | 280 |
| | b | 234 | 196 | 25 | 13 | 245 | 2 | 30 | 213 |
| | c | 65 | 59 | 4 | 2 | 91 | – | 24 | 67 |
| | d | 2 | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | – |
| Xanten, Stadt | a | 87 | 72 | 12 | 3 | 85 | – | 17 | 68 |
| | b | 50 | 45 | 5 | – | 47 | – | 8 | 39 |
| | c | 37 | 27 | 7 | 3 | 38 | – | 9 | 29 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Regierungsbezirk Düsseldorf | a | 22 078 | 17 594 | 3 299 | 1 185 | 22 266 | 115 | 3 651 | 18 500 |
| | b | 17 818 | 14 504 | 2 280 | 1 034 | 17 650 | 57 | 2 597 | 14 996 |
| | c | 2 338 | 1 908 | 377 | 53 | 2 785 | 42 | 659 | 2 084 |
| | d | 1 922 | 1 182 | 642 | 98 | 1 831 | 16 | 395 | 1 420 |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Bonn | a | 1 521 | 1 372 | 90 | 59 | 1 651 | 3 | 201 | 1 447 |
| | b | 1 346 | 1 237 | 55 | 54 | 1 453 | 3 | 182 | 1 268 |
| | c | 32 | 29 | 3 | – | 39 | – | 3 | 36 |
| | d | 143 | 106 | 32 | 5 | 159 | – | 16 | 143 |
| Köln | a | 6 183 | 5 130 | 790 | 263 | 6 310 | 31 | 815 | 5 464 |
| | b | 5 481 | 4 573 | 664 | 244 | 5 507 | 27 | 691 | 4 789 |
| | c | 164 | 150 | 11 | 3 | 203 | – | 30 | 173 |
| | d | 538 | 407 | 115 | 16 | 600 | 4 | 94 | 502 |
| Leverkusen | a | 751 | 574 | 128 | 49 | 737 | 4 | 127 | 606 |
| | b | 632 | 480 | 107 | 45 | 583 | 3 | 110 | 470 |
| | c | 6 | 6 | – | – | 11 | – | 2 | 9 |
| | d | 113 | 88 | 21 | 4 | 143 | 1 | 15 | 127 |
| Städteregion Aachen | a | 2 659 | 2 082 | 460 | 117 | 2 649 | 21 | 379 | 2 249 |
| | b | 2 280 | 1 807 | 367 | 106 | 2 238 | 14 | 283 | 1 941 |
| | c | 227 | 184 | 37 | 6 | 266 | 6 | 67 | 193 |
| | d | 152 | 91 | 56 | 5 | 145 | 1 | 29 | 115 |
| Aachen, kreisfreie Stadt | a | 1 392 | 1 096 | 234 | 62 | 1 406 | 5 | 138 | 1 263 |
| | b | 1 228 | 987 | 187 | 54 | 1 242 | 3 | 117 | 1 122 |
| | c | 62 | 48 | 10 | 4 | 65 | 1 | 7 | 57 |
| | d | 102 | 61 | 37 | 4 | 99 | 1 | 14 | 84 |
| Alsdorf, Stadt | a | 173 | 132 | 32 | 9 | 170 | 1 | 23 | 146 |
| | b | 147 | 114 | 25 | 8 | 146 | 1 | 18 | 127 |
| | c | 22 | 15 | 6 | 1 | 21 | – | 3 | 18 |
| | d | 4 | 3 | 1 | – | 3 | – | 2 | 1 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Städteregion Aachen | | | | | | | | | |
| Baesweiler, Stadt | a | 88 | 66 | 18 | 4 | 83 | – | 16 | 67 |
| | b | 60 | 45 | 12 | 3 | 52 | – | 3 | 49 |
| | c | 28 | 21 | 6 | 1 | 31 | – | 13 | 18 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Eschweiler, Stadt | a | 321 | 254 | 58 | 9 | 333 | 2 | 65 | 266 |
| | b | 252 | 208 | 36 | 8 | 257 | 1 | 49 | 207 |
| | c | 33 | 26 | 7 | – | 40 | 1 | 5 | 34 |
| | d | 36 | 20 | 15 | 1 | 36 | – | 11 | 25 |
| Herzogenrath, Stadt | a | 152 | 117 | 24 | 11 | 137 | 1 | 11 | 125 |
| | b | 148 | 114 | 23 | 11 | 133 | 1 | 11 | 121 |
| | c | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Monschau, Stadt | a | 57 | 49 | 6 | 2 | 64 | 1 | 24 | 39 |
| | b | 39 | 34 | 3 | 2 | 41 | – | 12 | 29 |
| | c | 18 | 15 | 3 | – | 23 | 1 | 12 | 10 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Roetgen | a | 23 | 21 | 1 | 1 | 31 | – | 6 | 25 |
| | b | 14 | 12 | 1 | 1 | 16 | – | 5 | 11 |
| | c | 9 | 9 | – | – | 15 | – | 1 | 14 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Simmerath | a | 81 | 68 | 11 | 2 | 90 | 3 | 36 | 51 |
| | b | 57 | 45 | 10 | 2 | 54 | – | 23 | 31 |
| | c | 24 | 23 | 1 | – | 36 | 3 | 13 | 20 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Stolberg (Rheinland), Stadt | a | 194 | 139 | 45 | 10 | 178 | 6 | 44 | 128 |
| | b | 180 | 126 | 44 | 10 | 158 | 6 | 33 | 119 |
| | c | 14 | 13 | 1 | – | 20 | – | 11 | 9 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Würselen, Stadt | a | 178 | 140 | 31 | 7 | 157 | 2 | 16 | 139 |
| | b | 155 | 122 | 26 | 7 | 139 | 2 | 12 | 125 |
| | c | 13 | 11 | 2 | – | 11 | – | 2 | 9 |
| | d | 10 | 7 | 3 | – | 7 | – | 2 | 5 |
| Kreis Düren | a | 1 341 | 1 060 | 236 | 45 | 1 377 | 10 | 269 | 1 098 |
| | b | 799 | 658 | 107 | 34 | 807 | 2 | 114 | 691 |
| | c | 450 | 357 | 84 | 9 | 503 | 6 | 144 | 353 |
| | d | 92 | 45 | 45 | 2 | 67 | 2 | 11 | 54 |
| Aldenhoven | a | 60 | 39 | 19 | 2 | 56 | – | 10 | 46 |
| | b | 18 | 15 | 2 | 1 | 22 | – | – | 22 |
| | c | 25 | 17 | 7 | 1 | 23 | – | 8 | 15 |
| | d | 17 | 7 | 10 | – | 11 | – | 2 | 9 |
| Düren, Stadt | a | 510 | 414 | 79 | 17 | 519 | – | 57 | 462 |
| | b | 439 | 361 | 62 | 16 | 448 | – | 49 | 399 |
| | c | 57 | 44 | 12 | 1 | 60 | – | 7 | 53 |
| | d | 14 | 9 | 5 | – | 11 | – | 1 | 10 |
| Heimbach, Stadt | a | 29 | 25 | 4 | – | 31 | – | 16 | 15 |
| | b | 10 | 8 | 2 | – | 8 | – | 3 | 5 |
| | c | 19 | 17 | 2 | – | 23 | – | 13 | 10 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hürtgenwald | a | 44 | 37 | 5 | 2 | 47 | – | 16 | 31 |
| | b | 19 | 15 | 2 | 2 | 18 | – | 4 | 14 |
| | c | 25 | 22 | 3 | – | 29 | – | 12 | 17 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Inden | a | 13 | 11 | 2 | – | 14 | – | 2 | 12 |
| | b | 10 | 10 | – | – | 13 | – | 2 | 11 |
| | c | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Jülich, Stadt | a | 182 | 137 | 36 | 9 | 178 | 3 | 29 | 146 |
| | b | 108 | 89 | 12 | 7 | 109 | 1 | 12 | 96 |
| | c | 61 | 44 | 16 | 1 | 62 | 2 | 17 | 43 |
| | d | 13 | 4 | 8 | 1 | 7 | – | – | 7 |
| Kreuzau | a | 72 | 58 | 11 | 3 | 74 | 1 | 16 | 57 |
| | b | 40 | 33 | 4 | 3 | 38 | – | 10 | 28 |
| | c | 32 | 25 | 7 | – | 36 | 1 | 6 | 29 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Düren | | | | | | | | | |
| Langerwehe | a | 46 | 36 | 9 | 1 | 50 | 1 | 16 | 33 |
| | b | 25 | 20 | 4 | 1 | 21 | 1 | 6 | 14 |
| | c | 12 | 11 | 1 | – | 20 | – | 6 | 14 |
| | d | 9 | 5 | 4 | – | 9 | – | 4 | 5 |
| Linnich, Stadt | a | 60 | 49 | 9 | 2 | 67 | – | 16 | 51 |
| | b | 30 | 26 | 3 | 1 | 30 | – | 7 | 23 |
| | c | 30 | 23 | 6 | 1 | 37 | – | 9 | 28 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Merzenich | a | 60 | 44 | 14 | 2 | 57 | 1 | 10 | 46 |
| | b | 15 | 12 | 2 | 1 | 16 | – | 1 | 15 |
| | c | 36 | 27 | 9 | – | 36 | – | 8 | 28 |
| | d | 9 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| Nideggen, Stadt | a | 61 | 54 | 6 | 1 | 63 | 1 | 32 | 30 |
| | b | 21 | 17 | 3 | 1 | 19 | – | 6 | 13 |
| | c | 40 | 37 | 3 | – | 44 | 1 | 26 | 17 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Niederzier | a | 65 | 54 | 9 | 2 | 81 | 1 | 18 | 62 |
| | b | 30 | 26 | 4 | – | 34 | – | 6 | 28 |
| | c | 25 | 22 | 1 | 2 | 36 | – | 10 | 26 |
| | d | 10 | 6 | 4 | – | 11 | 1 | 2 | 8 |
| Nörvenich | a | 42 | 35 | 7 | – | 52 | 2 | 12 | 38 |
| | b | 16 | 13 | 3 | – | 16 | – | 4 | 12 |
| | c | 26 | 22 | 4 | – | 36 | 2 | 8 | 26 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Titz | a | 56 | 37 | 18 | 1 | 50 | – | 8 | 42 |
| | b | 7 | 7 | – | – | 9 | – | 3 | 6 |
| | c | 29 | 21 | 7 | 1 | 28 | – | 4 | 24 |
| | d | 20 | 9 | 11 | – | 13 | – | 1 | 12 |
| Vettweiß | a | 41 | 30 | 8 | 3 | 38 | – | 11 | 27 |
| | b | 11 | 6 | 4 | 1 | 6 | – | 1 | 5 |
| | c | 30 | 24 | 4 | 2 | 32 | – | 10 | 22 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rhein-Erft-Kreis | a | 1 708 | 1 478 | 123 | 107 | 1 855 | 8 | 278 | 1 569 |
| | b | 1 068 | 943 | 47 | 78 | 1 099 | 2 | 127 | 970 |
| | c | 462 | 414 | 27 | 21 | 565 | 6 | 104 | 455 |
| | d | 178 | 121 | 49 | 8 | 191 | – | 47 | 144 |
| Bedburg, Stadt | a | 88 | 76 | 7 | 5 | 88 | 1 | 11 | 76 |
| | b | 47 | 41 | 1 | 5 | 46 | – | 3 | 43 |
| | c | 24 | 24 | – | – | 28 | 1 | 5 | 22 |
| | d | 17 | 11 | 6 | – | 14 | – | 3 | 11 |
| Bergheim, Stadt | a | 202 | 169 | 20 | 13 | 205 | – | 30 | 175 |
| | b | 149 | 126 | 15 | 8 | 138 | – | 17 | 121 |
| | c | 40 | 32 | 3 | 5 | 44 | – | 9 | 35 |
| | d | 13 | 11 | 2 | – | 23 | – | 4 | 19 |
| Brühl, Stadt | a | 178 | 161 | 12 | 5 | 199 | 1 | 30 | 168 |
| | b | 143 | 134 | 6 | 3 | 159 | 1 | 16 | 142 |
| | c | 25 | 22 | 1 | 2 | 25 | – | 6 | 19 |
| | d | 10 | 5 | 5 | – | 15 | – | 8 | 7 |
| Elsdorf, Stadt | a | 84 | 73 | 7 | 4 | 90 | – | 15 | 75 |
| | b | 43 | 35 | 5 | 3 | 39 | – | 7 | 32 |
| | c | 38 | 35 | 2 | 1 | 47 | – | 6 | 41 |
| | d | 3 | 3 | – | – | 4 | – | 2 | 2 |
| Erfstadt, Stadt | a | 199 | 167 | 18 | 14 | 210 | – | 41 | 169 |
| | b | 95 | 85 | 1 | 9 | 95 | – | 14 | 81 |
| | c | 58 | 50 | 5 | 3 | 70 | – | 10 | 60 |
| | d | 46 | 32 | 12 | 2 | 45 | – | 17 | 28 |
| Frechen, Stadt | a | 178 | 149 | 15 | 14 | 195 | – | 28 | 167 |
| | b | 104 | 88 | 6 | 10 | 106 | – | 14 | 92 |
| | c | 53 | 50 | 3 | – | 73 | – | 13 | 60 |
| | d | 21 | 11 | 6 | 4 | 16 | – | 1 | 15 |
| Hürth, Stadt | a | 225 | 207 | 7 | 11 | 264 | 1 | 31 | 232 |
| | b | 152 | 142 | 2 | 8 | 173 | – | 16 | 157 |
| | c | 65 | 60 | 2 | 3 | 85 | 1 | 13 | 71 |
| | d | 8 | 5 | 3 | – | 6 | – | 2 | 4 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|---------------------|--|--|--------------|------------|-----------|------------|------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personenschaden | mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- | Leicht- | |
| | | | | | | | verletzte | | |
| Noch: Rhein-Erft-Kreis | | | | | | | | | |
| Kerpen, Stadt | a | 263 | 218 | 23 | 22 | 300 | 1 | 43 | 256 |
| | b | 142 | 119 | 4 | 19 | 152 | – | 18 | 134 |
| | c | 74 | 65 | 7 | 2 | 91 | 1 | 17 | 73 |
| | d | 47 | 34 | 12 | 1 | 57 | – | 8 | 49 |
| Pulheim, Stadt | a | 155 | 139 | 3 | 13 | 158 | 4 | 22 | 132 |
| | b | 99 | 87 | 2 | 10 | 93 | 1 | 8 | 84 |
| | c | 56 | 52 | 1 | 3 | 65 | 3 | 14 | 48 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wesseling, Stadt | a | 136 | 119 | 11 | 6 | 146 | – | 27 | 119 |
| | b | 94 | 86 | 5 | 3 | 98 | – | 14 | 84 |
| | c | 29 | 24 | 3 | 2 | 37 | – | 11 | 26 |
| | d | 13 | 9 | 3 | 1 | 11 | – | 2 | 9 |
| Kreis Euskirchen | a | 875 | 675 | 153 | 47 | 898 | 18 | 201 | 679 |
| | b | 434 | 323 | 77 | 34 | 381 | 4 | 57 | 320 |
| | c | 399 | 329 | 59 | 11 | 467 | 14 | 130 | 323 |
| | d | 42 | 23 | 17 | 2 | 50 | – | 14 | 36 |
| Bad Münstereifel, Stadt | a | 89 | 72 | 13 | 4 | 88 | 2 | 18 | 68 |
| | b | 41 | 31 | 6 | 4 | 36 | 1 | 4 | 31 |
| | c | 48 | 41 | 7 | – | 52 | 1 | 14 | 37 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Blankenheim | a | 69 | 48 | 20 | 1 | 66 | 2 | 22 | 42 |
| | b | 18 | 12 | 6 | – | 14 | 1 | 6 | 7 |
| | c | 49 | 36 | 12 | 1 | 52 | 1 | 16 | 35 |
| | d | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| Dahlem | a | 15 | 12 | 2 | 1 | 16 | 1 | 2 | 13 |
| | b | 7 | 6 | 1 | – | 6 | – | – | 6 |
| | c | 8 | 6 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Euskirchen, Stadt | a | 257 | 204 | 42 | 11 | 261 | 5 | 37 | 219 |
| | b | 175 | 139 | 25 | 11 | 166 | 2 | 20 | 144 |
| | c | 70 | 58 | 12 | – | 83 | 3 | 13 | 67 |
| | d | 12 | 7 | 5 | – | 12 | – | 4 | 8 |
| Hellenthal | a | 28 | 22 | 5 | 1 | 30 | 2 | 6 | 22 |
| | b | 11 | 7 | 3 | 1 | 7 | – | 2 | 5 |
| | c | 17 | 15 | 2 | – | 23 | 2 | 4 | 17 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kall | a | 55 | 39 | 12 | 4 | 54 | 1 | 15 | 38 |
| | b | 20 | 13 | 6 | 1 | 19 | – | 2 | 17 |
| | c | 35 | 26 | 6 | 3 | 35 | 1 | 13 | 21 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Mechernich, Stadt | a | 103 | 72 | 23 | 8 | 97 | 2 | 30 | 65 |
| | b | 44 | 26 | 11 | 7 | 29 | – | 4 | 25 |
| | c | 51 | 42 | 9 | – | 57 | 2 | 17 | 38 |
| | d | 8 | 4 | 3 | 1 | 11 | – | 9 | 2 |
| Nettersheim | a | 40 | 28 | 9 | 3 | 39 | – | 12 | 27 |
| | b | 8 | 5 | 2 | 1 | 6 | – | 3 | 3 |
| | c | 23 | 20 | 2 | 1 | 25 | – | 9 | 16 |
| | d | 9 | 3 | 5 | 1 | 8 | – | – | 8 |
| Schleiden, Stadt | a | 69 | 61 | 5 | 3 | 81 | 2 | 28 | 51 |
| | b | 30 | 25 | 3 | 2 | 28 | – | 9 | 19 |
| | c | 39 | 36 | 2 | 1 | 53 | 2 | 19 | 32 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Weilerswist | a | 67 | 53 | 10 | 4 | 78 | 1 | 13 | 64 |
| | b | 31 | 22 | 6 | 3 | 24 | – | 1 | 23 |
| | c | 25 | 22 | 2 | 1 | 35 | 1 | 11 | 23 |
| | d | 11 | 9 | 2 | – | 19 | – | 1 | 18 |
| Zülpich, Stadt | a | 83 | 64 | 12 | 7 | 88 | – | 18 | 70 |
| | b | 49 | 37 | 8 | 4 | 46 | – | 6 | 40 |
| | c | 34 | 27 | 4 | 3 | 42 | – | 12 | 30 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk | a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|-----------------------------|--|------------------------|---------------------|--|--|--------------|-----------|------------|------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | |
| | | | mit Personenschaden | mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | | |
| Kreis Heinsberg | a | 1 315 | 853 | 406 | 56 | 1 118 | 13 | 177 | 928 |
| | b | 903 | 575 | 280 | 48 | 699 | 1 | 91 | 607 |
| | c | 361 | 246 | 108 | 7 | 374 | 12 | 72 | 290 |
| | d | 51 | 32 | 18 | 1 | 45 | – | 14 | 31 |
| Erkelenz, Stadt | a | 269 | 188 | 72 | 9 | 258 | 2 | 49 | 207 |
| | b | 170 | 121 | 40 | 9 | 152 | – | 26 | 126 |
| | c | 73 | 51 | 22 | – | 81 | 2 | 13 | 66 |
| | d | 26 | 16 | 10 | – | 25 | – | 10 | 15 |
| Gangelt | a | 48 | 31 | 16 | 1 | 37 | 3 | 6 | 28 |
| | b | 38 | 24 | 13 | 1 | 29 | 1 | 4 | 24 |
| | c | 10 | 7 | 3 | – | 8 | 2 | 2 | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Geilenkirchen, Stadt | a | 150 | 99 | 44 | 7 | 140 | 3 | 32 | 105 |
| | b | 93 | 55 | 33 | 5 | 68 | – | 8 | 60 |
| | c | 57 | 44 | 11 | 2 | 72 | 3 | 24 | 45 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Heinsberg, Stadt | a | 271 | 167 | 94 | 10 | 205 | – | 25 | 180 |
| | b | 174 | 106 | 59 | 9 | 125 | – | 13 | 112 |
| | c | 87 | 54 | 32 | 1 | 72 | – | 11 | 61 |
| | d | 10 | 7 | 3 | – | 8 | – | 1 | 7 |
| Hückelhoven, Stadt | a | 182 | 143 | 34 | 5 | 176 | 2 | 22 | 152 |
| | b | 154 | 125 | 25 | 4 | 151 | – | 17 | 134 |
| | c | 13 | 9 | 4 | – | 13 | 2 | 2 | 9 |
| | d | 15 | 9 | 5 | 1 | 12 | – | 3 | 9 |
| Selfkant | a | 66 | 31 | 34 | 1 | 47 | – | 8 | 39 |
| | b | 31 | 14 | 16 | 1 | 21 | – | 4 | 17 |
| | c | 35 | 17 | 18 | – | 26 | – | 4 | 22 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übach-Palenberg, Stadt | a | 116 | 57 | 50 | 9 | 71 | – | 8 | 63 |
| | b | 103 | 47 | 48 | 8 | 56 | – | 6 | 50 |
| | c | 13 | 10 | 2 | 1 | 15 | – | 2 | 13 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Waldfeucht | a | 19 | 11 | 8 | – | 14 | – | 5 | 9 |
| | b | 15 | 8 | 7 | – | 9 | – | 1 | 8 |
| | c | 4 | 3 | 1 | – | 5 | – | 4 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wassenberg, Stadt | a | 87 | 53 | 28 | 6 | 70 | 1 | 6 | 63 |
| | b | 54 | 30 | 19 | 5 | 34 | – | 5 | 29 |
| | c | 33 | 23 | 9 | 1 | 36 | 1 | 1 | 34 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wegberg, Stadt | a | 107 | 73 | 26 | 8 | 100 | 2 | 16 | 82 |
| | b | 71 | 45 | 20 | 6 | 54 | – | 7 | 47 |
| | c | 36 | 28 | 6 | 2 | 46 | 2 | 9 | 35 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Oberbergischer Kreis | a | 1 229 | 903 | 264 | 62 | 1 239 | 7 | 271 | 961 |
| | b | 725 | 531 | 146 | 48 | 677 | 4 | 112 | 561 |
| | c | 437 | 336 | 90 | 11 | 506 | 3 | 138 | 365 |
| | d | 67 | 36 | 28 | 3 | 56 | – | 21 | 35 |
| Bergneustadt, Stadt | a | 56 | 48 | 5 | 3 | 58 | 1 | 16 | 41 |
| | b | 51 | 44 | 5 | 2 | 54 | 1 | 13 | 40 |
| | c | 5 | 4 | – | 1 | 4 | – | 3 | 1 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Engelskirchen | a | 95 | 62 | 29 | 4 | 91 | – | 17 | 74 |
| | b | 42 | 31 | 9 | 2 | 43 | – | 8 | 35 |
| | c | 28 | 19 | 7 | 2 | 31 | – | 5 | 26 |
| | d | 25 | 12 | 13 | – | 17 | – | 4 | 13 |
| Gummersbach, Stadt | a | 231 | 159 | 56 | 16 | 207 | 1 | 37 | 169 |
| | b | 172 | 121 | 37 | 14 | 153 | 1 | 21 | 131 |
| | c | 46 | 27 | 17 | 2 | 43 | – | 13 | 30 |
| | d | 13 | 11 | 2 | – | 11 | – | 3 | 8 |
| Hückeswagen, Stadt | a | 64 | 51 | 11 | 2 | 69 | 1 | 16 | 52 |
| | b | 36 | 27 | 8 | 1 | 33 | – | 3 | 30 |
| | c | 28 | 24 | 3 | 1 | 36 | 1 | 13 | 22 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|---------------------|--|--|--------------|--------------|----------|------------|------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personenschaden | mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- | Leicht- | |
| | | | | | | verletzte | | | |
| Noch: Oberbergischer Kreis | | | | | | | | | |
| Lindlar | a | 80 | 59 | 18 | 3 | 97 | 2 | 15 | 80 |
| | b | 47 | 31 | 13 | 3 | 52 | 1 | 6 | 45 |
| | c | 33 | 28 | 5 | – | 45 | 1 | 9 | 35 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Marienheide | a | 57 | 39 | 16 | 2 | 49 | – | 7 | 42 |
| | b | 35 | 26 | 7 | 2 | 34 | – | 4 | 30 |
| | c | 22 | 13 | 9 | – | 15 | – | 3 | 12 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Morsbach | a | 40 | 32 | 6 | 2 | 42 | – | 9 | 33 |
| | b | 15 | 11 | 3 | 1 | 13 | – | 3 | 10 |
| | c | 25 | 21 | 3 | 1 | 29 | – | 6 | 23 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nümbrecht | a | 83 | 64 | 15 | 4 | 98 | 2 | 17 | 79 |
| | b | 36 | 25 | 9 | 2 | 32 | 1 | 2 | 29 |
| | c | 47 | 39 | 6 | 2 | 66 | 1 | 15 | 50 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Radevormwald, Stadt | a | 102 | 77 | 20 | 5 | 101 | – | 19 | 82 |
| | b | 67 | 47 | 16 | 4 | 61 | – | 11 | 50 |
| | c | 35 | 30 | 4 | 1 | 40 | – | 8 | 32 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Reichshof | a | 97 | 68 | 24 | 5 | 93 | – | 20 | 73 |
| | b | 32 | 27 | 3 | 2 | 35 | – | 11 | 24 |
| | c | 54 | 40 | 13 | 1 | 57 | – | 9 | 48 |
| | d | 11 | 1 | 8 | 2 | 1 | – | – | 1 |
| Waldbröl, Stadt | a | 93 | 71 | 18 | 4 | 92 | – | 26 | 66 |
| | b | 67 | 48 | 15 | 4 | 59 | – | 9 | 50 |
| | c | 26 | 23 | 3 | – | 33 | – | 17 | 16 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wiehl, Stadt | a | 129 | 88 | 31 | 10 | 125 | – | 45 | 80 |
| | b | 64 | 41 | 14 | 9 | 43 | – | 9 | 34 |
| | c | 47 | 35 | 12 | – | 55 | – | 22 | 33 |
| | d | 18 | 12 | 5 | 1 | 27 | – | 14 | 13 |
| Wipperfürth, Stadt | a | 102 | 85 | 15 | 2 | 117 | – | 27 | 90 |
| | b | 61 | 52 | 7 | 2 | 65 | – | 12 | 53 |
| | c | 41 | 33 | 8 | – | 52 | – | 15 | 37 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rheinisch-Bergischer Kreis | a | 1 218 | 958 | 221 | 39 | 1 175 | 5 | 313 | 857 |
| | b | 849 | 686 | 132 | 31 | 812 | 3 | 180 | 629 |
| | c | 264 | 215 | 43 | 6 | 277 | 2 | 107 | 168 |
| | d | 105 | 57 | 46 | 2 | 86 | – | 26 | 60 |
| Bergisch Gladbach, Stadt | a | 470 | 382 | 74 | 14 | 451 | – | 91 | 360 |
| | b | 410 | 340 | 58 | 12 | 394 | – | 71 | 323 |
| | c | 36 | 29 | 6 | 1 | 38 | – | 15 | 23 |
| | d | 24 | 13 | 10 | 1 | 19 | – | 5 | 14 |
| Burscheid, Stadt | a | 103 | 82 | 17 | 4 | 109 | – | 33 | 76 |
| | b | 63 | 53 | 7 | 3 | 63 | – | 19 | 44 |
| | c | 16 | 14 | 2 | – | 20 | – | 6 | 14 |
| | d | 24 | 15 | 8 | 1 | 26 | – | 8 | 18 |
| Kürten | a | 74 | 63 | 10 | 1 | 80 | 1 | 23 | 56 |
| | b | 38 | 32 | 5 | 1 | 38 | 1 | 10 | 27 |
| | c | 36 | 31 | 5 | – | 42 | – | 13 | 29 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichlingen (Rheinland), Stadt | a | 96 | 81 | 15 | – | 94 | 2 | 24 | 68 |
| | b | 63 | 56 | 7 | – | 61 | – | 14 | 47 |
| | c | 28 | 23 | 5 | – | 30 | 2 | 7 | 21 |
| | d | 5 | 2 | 3 | – | 3 | – | 3 | – |
| Odenthal | a | 66 | 57 | 8 | 1 | 69 | – | 18 | 51 |
| | b | 35 | 31 | 4 | – | 37 | – | 6 | 31 |
| | c | 31 | 26 | 4 | 1 | 32 | – | 12 | 20 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Overath | a | 144 | 101 | 38 | 5 | 128 | 1 | 42 | 85 |
| | b | 76 | 54 | 17 | 5 | 68 | 1 | 20 | 47 |
| | c | 44 | 34 | 10 | – | 42 | – | 17 | 25 |
| | d | 24 | 13 | 11 | – | 18 | – | 5 | 13 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis | | | | | | | | | |
| Rösrath | a | 117 | 86 | 22 | 9 | 115 | 1 | 44 | 70 |
| | b | 82 | 64 | 11 | 7 | 78 | 1 | 28 | 49 |
| | c | 20 | 16 | 2 | 2 | 26 | – | 14 | 12 |
| | d | 15 | 6 | 9 | – | 11 | – | 2 | 9 |
| Wermelskirchen, Stadt | a | 148 | 106 | 37 | 5 | 129 | – | 38 | 91 |
| | b | 82 | 56 | 23 | 3 | 73 | – | 12 | 61 |
| | c | 53 | 42 | 9 | 2 | 47 | – | 23 | 24 |
| | d | 13 | 8 | 5 | – | 9 | – | 3 | 6 |
| Rhein-Sieg-Kreis | a | 2 215 | 1 846 | 268 | 101 | 2 416 | 13 | 434 | 1 969 |
| | b | 1 451 | 1 227 | 141 | 83 | 1 483 | 6 | 216 | 1 261 |
| | c | 549 | 474 | 62 | 13 | 702 | 3 | 142 | 557 |
| | d | 215 | 145 | 65 | 5 | 231 | 4 | 76 | 151 |
| Alfter | a | 57 | 49 | 4 | 4 | 54 | – | 13 | 41 |
| | b | 45 | 38 | 3 | 4 | 41 | – | 11 | 30 |
| | c | 12 | 11 | 1 | – | 13 | – | 2 | 11 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bad Honnef, Stadt | a | 106 | 86 | 15 | 5 | 105 | 1 | 20 | 84 |
| | b | 72 | 62 | 5 | 5 | 73 | – | 7 | 66 |
| | c | 16 | 14 | 2 | – | 15 | – | 4 | 11 |
| | d | 18 | 10 | 8 | – | 17 | 1 | 9 | 7 |
| Bornheim, Stadt | a | 186 | 151 | 19 | 16 | 200 | 2 | 28 | 170 |
| | b | 137 | 108 | 15 | 14 | 142 | 2 | 19 | 121 |
| | c | 38 | 33 | 3 | 2 | 47 | – | 5 | 42 |
| | d | 11 | 10 | 1 | – | 11 | – | 4 | 7 |
| Eitorf | a | 72 | 55 | 14 | 3 | 63 | 1 | 11 | 51 |
| | b | 54 | 42 | 10 | 2 | 50 | – | 8 | 42 |
| | c | 18 | 13 | 4 | 1 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hennef (Sieg), Stadt | a | 202 | 171 | 23 | 8 | 214 | 1 | 38 | 175 |
| | b | 141 | 119 | 14 | 8 | 136 | 1 | 19 | 116 |
| | c | 52 | 44 | 8 | – | 64 | – | 15 | 49 |
| | d | 9 | 8 | 1 | – | 14 | – | 4 | 10 |
| Königswinter, Stadt | a | 143 | 111 | 24 | 8 | 140 | 3 | 30 | 107 |
| | b | 93 | 81 | 5 | 7 | 97 | 1 | 14 | 82 |
| | c | 17 | 14 | 3 | – | 20 | – | 5 | 15 |
| | d | 33 | 16 | 16 | 1 | 23 | 2 | 11 | 10 |
| Lohmar, Stadt | a | 136 | 110 | 23 | 3 | 152 | – | 30 | 122 |
| | b | 62 | 55 | 6 | 1 | 65 | – | 8 | 57 |
| | c | 56 | 47 | 8 | 1 | 70 | – | 16 | 54 |
| | d | 18 | 8 | 9 | 1 | 17 | – | 6 | 11 |
| Meckenheim, Stadt | a | 93 | 79 | 10 | 4 | 118 | – | 17 | 101 |
| | b | 56 | 47 | 5 | 4 | 57 | – | 8 | 49 |
| | c | 21 | 21 | – | – | 44 | – | 7 | 37 |
| | d | 16 | 11 | 5 | – | 17 | – | 2 | 15 |
| Much | a | 48 | 41 | 4 | 3 | 53 | 1 | 14 | 38 |
| | b | 21 | 17 | 2 | 2 | 17 | 1 | 3 | 13 |
| | c | 27 | 24 | 2 | 1 | 36 | – | 11 | 25 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Neunkirchen-Seelscheid | a | 66 | 58 | 7 | 1 | 73 | – | 14 | 59 |
| | b | 48 | 41 | 6 | 1 | 52 | – | 11 | 41 |
| | c | 18 | 17 | 1 | – | 21 | – | 3 | 18 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Niederkassel, Stadt | a | 78 | 61 | 14 | 3 | 77 | 1 | 9 | 67 |
| | b | 66 | 53 | 11 | 2 | 65 | 1 | 6 | 58 |
| | c | 12 | 8 | 3 | 1 | 12 | – | 3 | 9 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rheinbach, Stadt | a | 112 | 96 | 12 | 4 | 122 | 1 | 22 | 99 |
| | b | 62 | 52 | 7 | 3 | 59 | – | 5 | 54 |
| | c | 36 | 34 | 2 | – | 49 | – | 13 | 36 |
| | d | 14 | 10 | 3 | 1 | 14 | 1 | 4 | 9 |
| Ruppichteroth | a | 47 | 34 | 12 | 1 | 55 | – | 13 | 42 |
| | b | 17 | 11 | 5 | 1 | 14 | – | 3 | 11 |
| | c | 30 | 23 | 7 | – | 41 | – | 10 | 31 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|---------------------|--|--|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personenschaden | mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- | Leicht- | |
| | | | | | | | verletzte | | |
| Noch: Rhein-Sieg-Kreis | | | | | | | | | |
| Sankt Augustin, Stadt | a | 258 | 219 | 26 | 13 | 288 | 1 | 44 | 243 |
| | b | 170 | 150 | 10 | 10 | 180 | – | 17 | 163 |
| | c | 27 | 25 | – | 2 | 38 | 1 | 5 | 32 |
| | d | 61 | 44 | 16 | 1 | 70 | – | 22 | 48 |
| Siegburg, Stadt | a | 165 | 141 | 16 | 8 | 168 | – | 17 | 151 |
| | b | 129 | 112 | 11 | 6 | 127 | – | 12 | 115 |
| | c | 35 | 29 | 4 | 2 | 41 | – | 5 | 36 |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Swisttal | a | 56 | 51 | 5 | – | 96 | – | 37 | 59 |
| | b | 19 | 18 | 1 | – | 46 | – | 25 | 21 |
| | c | 27 | 25 | 2 | – | 40 | – | 7 | 33 |
| | d | 10 | 8 | 2 | – | 10 | – | 5 | 5 |
| Troisdorf, Stadt | a | 267 | 227 | 28 | 12 | 289 | – | 54 | 235 |
| | b | 196 | 167 | 19 | 10 | 196 | – | 32 | 164 |
| | c | 47 | 40 | 6 | 1 | 55 | – | 13 | 42 |
| | d | 24 | 20 | 3 | 1 | 38 | – | 9 | 29 |
| Wachtberg | a | 49 | 45 | 4 | – | 63 | – | 7 | 56 |
| | b | 25 | 25 | – | – | 26 | – | 3 | 23 |
| | c | 24 | 20 | 4 | – | 37 | – | 4 | 33 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Windeck | a | 74 | 61 | 8 | 5 | 86 | 1 | 16 | 69 |
| | b | 38 | 29 | 6 | 3 | 40 | – | 5 | 35 |
| | c | 36 | 32 | 2 | 2 | 46 | 1 | 11 | 34 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Regierungsbezirk Köln | a | 21 015 | 16 931 | 3 139 | 945 | 21 425 | 133 | 3 465 | 17 827 |
| | b | 15 968 | 13 040 | 2 123 | 805 | 15 739 | 69 | 2 163 | 13 507 |
| | c | 3 351 | 2 740 | 524 | 87 | 3 913 | 52 | 939 | 2 922 |
| | d | 1 696 | 1 151 | 492 | 53 | 1 773 | 12 | 363 | 1 398 |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Bottrop | a | 417 | 310 | 79 | 28 | 428 | 4 | 71 | 353 |
| | b | 298 | 218 | 57 | 23 | 265 | – | 41 | 224 |
| | c | 74 | 61 | 9 | 4 | 112 | 3 | 16 | 93 |
| | d | 45 | 31 | 13 | 1 | 51 | 1 | 14 | 36 |
| Gelsenkirchen | a | 1081 | 812 | 205 | 64 | 1029 | 1 | 164 | 864 |
| | b | 945 | 721 | 166 | 58 | 898 | 1 | 124 | 773 |
| | c | 59 | 48 | 7 | 4 | 65 | – | 11 | 54 |
| | d | 77 | 43 | 32 | 2 | 66 | – | 29 | 37 |
| Münster | a | 1 568 | 1 405 | 133 | 30 | 1 690 | 6 | 302 | 1 382 |
| | b | 1 376 | 1 253 | 95 | 28 | 1 467 | 5 | 238 | 1 224 |
| | c | 91 | 82 | 9 | – | 119 | – | 27 | 92 |
| | d | 101 | 70 | 29 | 2 | 104 | 1 | 37 | 66 |
| Kreis Borken | a | 1 735 | 1 516 | 169 | 50 | 1 917 | 19 | 348 | 1 550 |
| | b | 1 139 | 1 026 | 77 | 36 | 1 181 | 5 | 155 | 1 021 |
| | c | 533 | 461 | 60 | 12 | 682 | 13 | 167 | 502 |
| | d | 63 | 29 | 32 | 2 | 54 | 1 | 26 | 27 |
| Ahaus, Stadt | a | 210 | 178 | 22 | 10 | 231 | 2 | 35 | 194 |
| | b | 135 | 118 | 12 | 5 | 134 | – | 19 | 115 |
| | c | 75 | 60 | 10 | 5 | 97 | 2 | 16 | 79 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bocholt, Stadt | a | 339 | 322 | 11 | 6 | 393 | – | 48 | 345 |
| | b | 289 | 273 | 10 | 6 | 324 | – | 31 | 293 |
| | c | 50 | 49 | 1 | – | 69 | – | 17 | 52 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Borken, Stadt | a | 224 | 203 | 15 | 6 | 259 | – | 54 | 205 |
| | b | 148 | 136 | 8 | 4 | 154 | – | 20 | 134 |
| | c | 76 | 67 | 7 | 2 | 105 | – | 34 | 71 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Gescher, Stadt | a | 86 | 60 | 23 | 3 | 75 | 2 | 19 | 54 |
| | b | 34 | 27 | 6 | 1 | 28 | – | 7 | 21 |
| | c | 33 | 25 | 7 | 1 | 36 | 2 | 8 | 26 |
| | d | 19 | 8 | 10 | 1 | 11 | – | 4 | 7 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Borken | | | | | | | | | |
| Gronau (Westfalen), Stadt | a | 251 | 218 | 28 | 5 | 274 | 5 | 43 | 226 |
| | b | 204 | 179 | 21 | 4 | 214 | 3 | 33 | 178 |
| | c | 47 | 39 | 7 | 1 | 60 | 2 | 10 | 48 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Heek | a | 48 | 32 | 14 | 2 | 50 | 2 | 22 | 26 |
| | b | 6 | 5 | – | 1 | 5 | – | – | 5 |
| | c | 21 | 18 | 3 | – | 23 | 1 | 7 | 15 |
| | d | 21 | 9 | 11 | 1 | 22 | 1 | 15 | 6 |
| Heiden | a | 45 | 39 | 6 | – | 64 | – | 22 | 42 |
| | b | 11 | 10 | 1 | – | 12 | – | 1 | 11 |
| | c | 24 | 23 | 1 | – | 39 | – | 15 | 24 |
| | d | 10 | 6 | 4 | – | 13 | – | 6 | 7 |
| Isselburg, Stadt | a | 44 | 31 | 8 | 5 | 46 | 2 | 6 | 38 |
| | b | 14 | 9 | 1 | 4 | 14 | – | 2 | 12 |
| | c | 26 | 19 | 6 | 1 | 29 | 2 | 4 | 23 |
| | d | 4 | 3 | 1 | – | 3 | – | – | 3 |
| Legden | a | 39 | 28 | 11 | – | 39 | 1 | 11 | 27 |
| | b | 14 | 13 | 1 | – | 15 | – | 2 | 13 |
| | c | 17 | 13 | 4 | – | 20 | 1 | 8 | 11 |
| | d | 8 | 2 | 6 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Raesfeld | a | 34 | 34 | – | – | 42 | 1 | 8 | 33 |
| | b | 20 | 20 | – | – | 24 | – | 3 | 21 |
| | c | 14 | 14 | – | – | 18 | 1 | 5 | 12 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Reken | a | 47 | 43 | 2 | 2 | 48 | – | 10 | 38 |
| | b | 22 | 21 | – | 1 | 23 | – | 4 | 19 |
| | c | 25 | 22 | 2 | 1 | 25 | – | 6 | 19 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rhede, Stadt | a | 61 | 57 | 2 | 2 | 71 | 1 | 12 | 58 |
| | b | 45 | 41 | 2 | 2 | 44 | 1 | 6 | 37 |
| | c | 16 | 16 | – | – | 27 | – | 6 | 21 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schöppingen | a | 28 | 25 | 2 | 1 | 40 | – | 9 | 31 |
| | b | 11 | 10 | – | 1 | 11 | – | 2 | 9 |
| | c | 17 | 15 | 2 | – | 29 | – | 7 | 22 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Stadtlohn, Stadt | a | 89 | 81 | 6 | 2 | 90 | 1 | 15 | 74 |
| | b | 75 | 68 | 5 | 2 | 74 | – | 9 | 65 |
| | c | 14 | 13 | 1 | – | 16 | 1 | 6 | 9 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Südlohn | a | 41 | 38 | 1 | 2 | 48 | 1 | 10 | 37 |
| | b | 25 | 22 | 1 | 2 | 26 | – | 1 | 25 |
| | c | 16 | 16 | – | – | 22 | 1 | 9 | 12 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Velen, Stadt | a | 58 | 56 | 1 | 1 | 66 | – | 6 | 60 |
| | b | 30 | 28 | 1 | 1 | 30 | – | 4 | 26 |
| | c | 27 | 27 | – | – | 35 | – | 2 | 33 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Vreden, Stadt | a | 91 | 71 | 17 | 3 | 81 | 1 | 18 | 62 |
| | b | 56 | 46 | 8 | 2 | 49 | 1 | 11 | 37 |
| | c | 35 | 25 | 9 | 1 | 32 | – | 7 | 25 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Coesfeld | a | 980 | 810 | 138 | 32 | 1 079 | 13 | 284 | 782 |
| | b | 503 | 414 | 65 | 24 | 500 | 2 | 96 | 402 |
| | c | 401 | 338 | 55 | 8 | 477 | 10 | 145 | 322 |
| | d | 76 | 58 | 18 | – | 102 | 1 | 43 | 58 |
| Ascheberg | a | 80 | 58 | 18 | 4 | 89 | 3 | 28 | 58 |
| | b | 27 | 20 | 5 | 2 | 25 | – | 5 | 20 |
| | c | 21 | 16 | 3 | 2 | 28 | 2 | 8 | 18 |
| | d | 32 | 22 | 10 | – | 36 | 1 | 15 | 20 |
| Billerbeck, Stadt | a | 48 | 40 | 6 | 2 | 46 | – | 8 | 38 |
| | b | 27 | 23 | 2 | 2 | 24 | – | 3 | 21 |
| | c | 21 | 17 | 4 | – | 22 | – | 5 | 17 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Coesfeld | | | | | | | | | |
| Coesfeld, Stadt | a | 156 | 123 | 27 | 6 | 162 | 2 | 27 | 133 |
| | b | 101 | 78 | 20 | 3 | 88 | 1 | 12 | 75 |
| | c | 55 | 45 | 7 | 3 | 74 | 1 | 15 | 58 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Dülmen, Stadt | a | 234 | 197 | 32 | 5 | 268 | 1 | 71 | 196 |
| | b | 130 | 112 | 15 | 3 | 133 | – | 24 | 109 |
| | c | 83 | 67 | 14 | 2 | 102 | 1 | 35 | 66 |
| | d | 21 | 18 | 3 | – | 33 | – | 12 | 21 |
| Havixbeck | a | 48 | 39 | 7 | 2 | 48 | – | 13 | 35 |
| | b | 19 | 15 | 2 | 2 | 18 | – | 3 | 15 |
| | c | 29 | 24 | 5 | – | 30 | – | 10 | 20 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lüdinghausen, Stadt | a | 116 | 106 | 9 | 1 | 142 | 2 | 42 | 98 |
| | b | 72 | 65 | 6 | 1 | 91 | 1 | 24 | 66 |
| | c | 44 | 41 | 3 | – | 51 | 1 | 18 | 32 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nordkirchen | a | 26 | 23 | 2 | 1 | 27 | 1 | 6 | 20 |
| | b | 16 | 13 | 2 | 1 | 14 | – | 3 | 11 |
| | c | 10 | 10 | – | – | 13 | 1 | 3 | 9 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nottuln | a | 93 | 80 | 10 | 3 | 115 | 2 | 28 | 85 |
| | b | 51 | 42 | 6 | 3 | 53 | – | 9 | 44 |
| | c | 33 | 31 | 2 | – | 47 | 2 | 11 | 34 |
| | d | 9 | 7 | 2 | – | 15 | – | 8 | 7 |
| Olfen, Stadt | a | 55 | 45 | 7 | 3 | 59 | 1 | 20 | 38 |
| | b | 17 | 12 | 2 | 3 | 15 | – | 3 | 12 |
| | c | 38 | 33 | 5 | – | 44 | 1 | 17 | 26 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rosendahl | a | 38 | 30 | 7 | 1 | 39 | 1 | 14 | 24 |
| | b | 11 | 9 | 2 | – | 12 | – | 3 | 9 |
| | c | 27 | 21 | 5 | 1 | 27 | 1 | 11 | 15 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Senden | a | 86 | 69 | 13 | 4 | 84 | – | 27 | 57 |
| | b | 32 | 25 | 3 | 4 | 27 | – | 7 | 20 |
| | c | 40 | 33 | 7 | – | 39 | – | 12 | 27 |
| | d | 14 | 11 | 3 | – | 18 | – | 8 | 10 |
| Kreis Recklinghausen | a | 2 383 | 1 964 | 271 | 148 | 2 480 | 18 | 574 | 1 888 |
| | b | 1 870 | 1 589 | 147 | 134 | 1 926 | 8 | 405 | 1 513 |
| | c | 278 | 234 | 37 | 7 | 326 | 7 | 94 | 225 |
| | d | 235 | 141 | 87 | 7 | 228 | 3 | 75 | 150 |
| Castrop-Rauxel, Stadt | a | 267 | 223 | 23 | 21 | 296 | 4 | 68 | 224 |
| | b | 203 | 177 | 10 | 16 | 230 | 2 | 51 | 177 |
| | d | 19 | 16 | 2 | 1 | 20 | 1 | 6 | 13 |
| | d | 45 | 30 | 11 | 4 | 46 | 1 | 11 | 34 |
| Datteln, Stadt | a | 146 | 128 | 10 | 8 | 158 | 2 | 32 | 124 |
| | b | 124 | 109 | 9 | 6 | 128 | 1 | 24 | 103 |
| | c | 22 | 19 | 1 | 2 | 30 | 1 | 8 | 21 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Dorsten, Stadt | a | 239 | 187 | 35 | 17 | 229 | 4 | 57 | 168 |
| | b | 174 | 137 | 20 | 17 | 159 | 2 | 34 | 123 |
| | c | 52 | 43 | 9 | – | 62 | 2 | 21 | 39 |
| | d | 13 | 7 | 6 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| Gladbeck, Stadt | a | 269 | 236 | 21 | 12 | 295 | 1 | 66 | 228 |
| | b | 220 | 194 | 16 | 10 | 231 | 1 | 53 | 177 |
| | c | 32 | 30 | 1 | 1 | 47 | – | 9 | 38 |
| | d | 17 | 12 | 4 | 1 | 17 | – | 4 | 13 |
| Haltern, Stadt | a | 173 | 137 | 28 | 8 | 175 | 1 | 44 | 130 |
| | b | 90 | 78 | 5 | 7 | 95 | – | 22 | 73 |
| | c | 57 | 44 | 12 | 1 | 54 | 1 | 12 | 41 |
| | d | 26 | 15 | 11 | – | 26 | – | 10 | 16 |
| Herten, Stadt | a | 215 | 171 | 28 | 16 | 207 | – | 52 | 155 |
| | b | 196 | 158 | 22 | 16 | 183 | – | 42 | 141 |
| | c | 9 | 8 | 1 | – | 9 | – | 5 | 4 |
| | d | 10 | 5 | 5 | – | 15 | – | 5 | 10 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Recklinghausen | | | | | | | | | |
| Marl, Stadt | a | 316 | 248 | 52 | 16 | 311 | 2 | 72 | 237 |
| | b | 251 | 206 | 30 | 15 | 249 | 1 | 57 | 191 |
| | c | 31 | 24 | 6 | 1 | 38 | 1 | 9 | 28 |
| | d | 34 | 18 | 16 | — | 24 | — | 6 | 18 |
| Oer-Erkenschwick, Stadt | a | 76 | 65 | 5 | 6 | 76 | — | 18 | 58 |
| | b | 70 | 60 | 5 | 5 | 69 | — | 16 | 53 |
| | c | 6 | 5 | — | 1 | 7 | — | 2 | 5 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Recklinghausen, Stadt | a | 586 | 484 | 62 | 40 | 624 | 4 | 144 | 476 |
| | b | 467 | 404 | 25 | 38 | 495 | 1 | 90 | 404 |
| | c | 29 | 26 | 3 | — | 37 | 1 | 17 | 19 |
| | d | 90 | 54 | 34 | 2 | 92 | 2 | 37 | 53 |
| Waltrop, Stadt | a | 96 | 85 | 7 | 4 | 109 | — | 21 | 88 |
| | b | 75 | 66 | 5 | 4 | 87 | — | 16 | 71 |
| | c | 21 | 19 | 2 | — | 22 | — | 5 | 17 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kreis Steinfurt | a | 2 111 | 1 722 | 323 | 66 | 2 240 | 20 | 481 | 1 739 |
| | b | 1 335 | 1 126 | 165 | 44 | 1 352 | 6 | 259 | 1 087 |
| | c | 649 | 509 | 123 | 17 | 752 | 10 | 196 | 546 |
| | d | 127 | 87 | 35 | 5 | 136 | 4 | 26 | 106 |
| Altenberge | a | 54 | 41 | 12 | 1 | 55 | — | 19 | 36 |
| | b | 26 | 21 | 4 | 1 | 22 | — | 4 | 18 |
| | c | 28 | 20 | 8 | — | 33 | — | 15 | 18 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Emsdetten, Stadt | a | 172 | 154 | 13 | 5 | 178 | 2 | 39 | 137 |
| | b | 150 | 135 | 12 | 3 | 149 | 2 | 29 | 118 |
| | c | 22 | 19 | 1 | 2 | 29 | — | 10 | 19 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Greven, Stadt | a | 215 | 189 | 19 | 7 | 245 | 2 | 50 | 193 |
| | b | 141 | 128 | 7 | 6 | 150 | — | 31 | 119 |
| | c | 52 | 44 | 8 | — | 69 | 1 | 16 | 52 |
| | d | 22 | 17 | 4 | 1 | 26 | 1 | 3 | 22 |
| Hörstel, Stadt | a | 71 | 51 | 18 | 2 | 66 | — | 15 | 51 |
| | b | 23 | 17 | 4 | 2 | 21 | — | 4 | 17 |
| | c | 39 | 29 | 10 | — | 38 | — | 9 | 29 |
| | d | 9 | 5 | 4 | — | 7 | — | 2 | 5 |
| Hopsten | a | 23 | 17 | 5 | 1 | 31 | — | 8 | 23 |
| | b | 10 | 5 | 4 | 1 | 6 | — | 3 | 3 |
| | c | 13 | 12 | 1 | — | 25 | — | 5 | 20 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Horstmar, Stadt | a | 35 | 28 | 7 | — | 39 | — | 12 | 27 |
| | b | 14 | 11 | 3 | — | 17 | — | 7 | 10 |
| | c | 21 | 17 | 4 | — | 22 | — | 5 | 17 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ibbenbüren, Stadt | a | 261 | 206 | 46 | 9 | 259 | 3 | 57 | 199 |
| | b | 186 | 152 | 27 | 7 | 183 | 1 | 33 | 149 |
| | c | 62 | 45 | 16 | 1 | 64 | 2 | 21 | 41 |
| | d | 13 | 9 | 3 | 1 | 12 | — | 3 | 9 |
| Ladbergen | a | 27 | 17 | 8 | 2 | 28 | — | 12 | 16 |
| | b | 7 | 4 | 2 | 1 | 8 | — | 3 | 5 |
| | c | 15 | 9 | 5 | 1 | 12 | — | 6 | 6 |
| | d | 5 | 4 | 1 | — | 8 | — | 3 | 5 |
| Laer | a | 25 | 17 | 5 | 3 | 25 | — | 8 | 17 |
| | b | 19 | 13 | 4 | 2 | 13 | — | 4 | 9 |
| | c | 6 | 4 | 1 | 1 | 12 | — | 4 | 8 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lengerich, Stadt | a | 126 | 102 | 21 | 3 | 134 | 1 | 20 | 113 |
| | b | 73 | 60 | 11 | 2 | 73 | — | 9 | 64 |
| | c | 42 | 34 | 7 | 1 | 44 | — | 10 | 34 |
| | d | 11 | 8 | 3 | — | 17 | 1 | 1 | 15 |
| Lienen | a | 39 | 29 | 9 | 1 | 36 | 1 | 12 | 23 |
| | b | 16 | 14 | 1 | 1 | 18 | — | 4 | 14 |
| | c | 23 | 15 | 8 | — | 18 | 1 | 8 | 9 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|---------------------|--|--|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personenschaden | mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- | Leicht- | |
| | | | | | | verletzte | | | |
| Noch: Kreis Steinfurt | | | | | | | | | |
| Lotte | a | 75 | 55 | 16 | 4 | 75 | 1 | 17 | 57 |
| | b | 25 | 18 | 5 | 2 | 22 | – | 4 | 18 |
| | c | 24 | 19 | 5 | – | 26 | – | 5 | 21 |
| | d | 26 | 18 | 6 | 2 | 27 | 1 | 8 | 18 |
| Metelen | a | 14 | 13 | 1 | – | 18 | – | 5 | 13 |
| | b | 7 | 7 | – | – | 8 | – | 2 | 6 |
| | c | 7 | 6 | 1 | – | 10 | – | 3 | 7 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Mettingen | a | 49 | 44 | 4 | 1 | 49 | 2 | 11 | 36 |
| | b | 28 | 25 | 3 | – | 26 | 1 | 6 | 19 |
| | c | 21 | 19 | 1 | 1 | 23 | 1 | 5 | 17 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Neuenkirchen | a | 35 | 27 | 8 | – | 34 | – | 7 | 27 |
| | b | 23 | 21 | 2 | – | 26 | – | 4 | 22 |
| | c | 12 | 6 | 6 | – | 8 | – | 3 | 5 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nordwalde | a | 26 | 21 | 4 | 1 | 34 | – | 9 | 25 |
| | b | 13 | 12 | 1 | – | 21 | – | 6 | 15 |
| | c | 13 | 9 | 3 | 1 | 13 | – | 3 | 10 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ochtrup, Stadt | a | 88 | 64 | 23 | 1 | 79 | 2 | 11 | 66 |
| | b | 49 | 39 | 9 | 1 | 44 | – | 7 | 37 |
| | c | 27 | 22 | 5 | – | 31 | 2 | 4 | 25 |
| | d | 12 | 3 | 9 | – | 4 | – | – | 4 |
| Recke | a | 52 | 44 | 6 | 2 | 58 | – | 8 | 50 |
| | b | 24 | 20 | 4 | – | 22 | – | 3 | 19 |
| | c | 28 | 24 | 2 | 2 | 36 | – | 5 | 31 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rheine, Stadt | a | 375 | 308 | 55 | 12 | 388 | 1 | 72 | 315 |
| | b | 321 | 268 | 43 | 10 | 320 | – | 58 | 262 |
| | c | 46 | 36 | 8 | 2 | 61 | 1 | 13 | 47 |
| | d | 8 | 4 | 4 | – | 7 | – | 1 | 6 |
| Saerbeck | a | 25 | 19 | 5 | 1 | 32 | – | 8 | 24 |
| | b | 9 | 8 | 1 | – | 10 | – | 2 | 8 |
| | c | 16 | 11 | 4 | 1 | 22 | – | 6 | 16 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Steinfurt, Stadt | a | 175 | 155 | 16 | 4 | 207 | 3 | 43 | 161 |
| | b | 119 | 108 | 8 | 3 | 140 | 2 | 25 | 113 |
| | c | 56 | 47 | 8 | 1 | 67 | 1 | 18 | 48 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tecklenburg, Stadt | a | 60 | 47 | 9 | 4 | 56 | 2 | 8 | 46 |
| | b | 15 | 10 | 4 | 1 | 11 | – | – | 11 |
| | c | 28 | 22 | 4 | 2 | 25 | 1 | 6 | 18 |
| | d | 17 | 15 | 1 | 1 | 20 | 1 | 2 | 17 |
| Westerkappeln | a | 56 | 44 | 10 | 2 | 67 | – | 19 | 48 |
| | b | 26 | 20 | 5 | 1 | 29 | – | 8 | 21 |
| | c | 26 | 20 | 5 | 1 | 30 | – | 8 | 22 |
| | d | 4 | 4 | – | – | 8 | – | 3 | 5 |
| Wettringen | a | 33 | 30 | 3 | – | 47 | – | 11 | 36 |
| | b | 11 | 10 | 1 | – | 13 | – | 3 | 10 |
| | c | 22 | 20 | 2 | – | 34 | – | 8 | 26 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Warendorf | a | 1 382 | 1 122 | 219 | 41 | 1 452 | 11 | 365 | 1 076 |
| | b | 806 | 647 | 135 | 24 | 745 | 1 | 142 | 602 |
| | c | 518 | 431 | 71 | 16 | 624 | 8 | 208 | 408 |
| | d | 58 | 44 | 13 | 1 | 83 | 2 | 15 | 66 |
| Ahlen, Stadt | a | 279 | 236 | 38 | 5 | 301 | – | 53 | 248 |
| | b | 224 | 185 | 34 | 5 | 222 | – | 30 | 192 |
| | c | 55 | 51 | 4 | – | 79 | – | 23 | 56 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Beckum, Stadt | a | 207 | 163 | 41 | 3 | 215 | 4 | 46 | 165 |
| | b | 111 | 86 | 23 | 2 | 96 | – | 15 | 81 |
| | c | 60 | 52 | 8 | – | 75 | 2 | 22 | 51 |
| | d | 36 | 25 | 10 | 1 | 44 | 2 | 9 | 33 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Warendorf | | | | | | | | | |
| Beelen | a | 18 | 10 | 6 | 2 | 14 | – | 4 | 10 |
| | b | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| | c | 15 | 9 | 4 | 2 | 13 | – | 4 | 9 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Drensteinfurt, Stadt | a | 67 | 53 | 11 | 3 | 60 | – | 21 | 39 |
| | b | 26 | 20 | 4 | 2 | 20 | – | 6 | 14 |
| | c | 41 | 33 | 7 | 1 | 40 | – | 15 | 25 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ennigerloh, Stadt | a | 86 | 68 | 15 | 3 | 98 | 1 | 33 | 64 |
| | b | 46 | 34 | 10 | 2 | 42 | – | 14 | 28 |
| | c | 40 | 34 | 5 | 1 | 56 | 1 | 19 | 36 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Everswinkel | a | 37 | 28 | 9 | – | 38 | 1 | 14 | 23 |
| | b | 10 | 6 | 4 | – | 6 | – | – | 6 |
| | c | 27 | 22 | 5 | – | 32 | 1 | 14 | 17 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Oelde, Stadt | a | 176 | 142 | 25 | 9 | 194 | 2 | 44 | 148 |
| | b | 107 | 81 | 18 | 8 | 96 | – | 24 | 72 |
| | c | 47 | 42 | 4 | 1 | 59 | 2 | 14 | 43 |
| | d | 22 | 19 | 3 | – | 39 | – | 6 | 33 |
| Ostbevern | a | 65 | 52 | 9 | 4 | 63 | – | 9 | 54 |
| | b | 33 | 28 | 5 | – | 30 | – | 5 | 25 |
| | c | 32 | 24 | 4 | 4 | 33 | – | 4 | 29 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sassenberg, Stadt | a | 60 | 51 | 6 | 3 | 72 | 1 | 20 | 51 |
| | b | 29 | 25 | 2 | 2 | 28 | – | 8 | 20 |
| | c | 31 | 26 | 4 | 1 | 44 | 1 | 12 | 31 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sendenhorst, Stadt | a | 73 | 56 | 16 | 1 | 65 | – | 29 | 36 |
| | b | 30 | 23 | 6 | 1 | 25 | – | 5 | 20 |
| | c | 43 | 33 | 10 | – | 40 | – | 24 | 16 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Telgte, Stadt | a | 84 | 75 | 8 | 1 | 88 | – | 20 | 68 |
| | b | 52 | 46 | 6 | – | 49 | – | 8 | 41 |
| | c | 32 | 29 | 2 | 1 | 39 | – | 12 | 27 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Wadersloh | a | 56 | 41 | 13 | 2 | 53 | – | 18 | 35 |
| | b | 20 | 14 | 6 | – | 16 | – | 5 | 11 |
| | c | 36 | 27 | 7 | 2 | 37 | – | 13 | 24 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Warendorf, Stadt | a | 174 | 147 | 22 | 5 | 191 | 2 | 54 | 135 |
| | b | 115 | 98 | 15 | 2 | 114 | 1 | 22 | 91 |
| | c | 59 | 49 | 7 | 3 | 77 | 1 | 32 | 44 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Regierungsbezirk Münster | a | 11 657 | 9 661 | 1 537 | 459 | 12 315 | 92 | 2 589 | 9 634 |
| | b | 8 272 | 6 994 | 907 | 371 | 8 334 | 28 | 1 460 | 6 846 |
| | c | 2 603 | 2 164 | 371 | 68 | 3 157 | 51 | 864 | 2 242 |
| | d | 782 | 503 | 259 | 20 | 824 | 13 | 265 | 546 |
| Kreisfreie Stadt | | | | | | | | | |
| Bielefeld | a | 1 401 | 1 114 | 241 | 46 | 1 413 | 4 | 222 | 1 187 |
| | b | 1 200 | 958 | 201 | 41 | 1 183 | 2 | 165 | 1 016 |
| | c | 128 | 111 | 14 | 3 | 151 | 2 | 31 | 118 |
| | d | 73 | 45 | 26 | 2 | 79 | – | 26 | 53 |
| Kreis Gütersloh | a | 1 833 | 1 426 | 337 | 70 | 1 808 | 16 | 276 | 1 516 |
| | b | 1 107 | 891 | 161 | 55 | 1 017 | 9 | 108 | 900 |
| | c | 634 | 470 | 153 | 11 | 674 | 6 | 140 | 528 |
| | d | 92 | 65 | 23 | 4 | 117 | 1 | 28 | 88 |
| Borgholzhausen, Stadt | a | 31 | 21 | 8 | 2 | 32 | – | 4 | 28 |
| | b | 10 | 7 | 2 | 1 | 9 | – | 1 | 8 |
| | c | 21 | 14 | 6 | 1 | 23 | – | 3 | 20 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- | Leicht- | |
| | | | | | | | verletzte | | |
| Noch: Kreis Gütersloh | | | | | | | | | |
| Gütersloh, Stadt | a | 554 | 453 | 76 | 25 | 551 | 2 | 76 | 473 |
| | b | 445 | 367 | 54 | 24 | 423 | 2 | 45 | 376 |
| | c | 84 | 70 | 14 | — | 99 | — | 21 | 78 |
| | d | 25 | 16 | 8 | 1 | 29 | — | 10 | 19 |
| Halle (Westfalen), Stadt | a | 91 | 66 | 22 | 3 | 87 | — | 14 | 73 |
| | b | 51 | 35 | 14 | 2 | 42 | — | 4 | 38 |
| | c | 40 | 31 | 8 | 1 | 45 | — | 10 | 35 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Harsewinkel, Stadt | a | 110 | 88 | 18 | 4 | 109 | 3 | 16 | 90 |
| | b | 59 | 49 | 7 | 3 | 55 | 1 | 9 | 45 |
| | c | 51 | 39 | 11 | 1 | 54 | 2 | 7 | 45 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herzebrock-Clarholz | a | 72 | 49 | 20 | 3 | 62 | 1 | 9 | 52 |
| | b | 29 | 21 | 7 | 1 | 23 | 1 | 4 | 18 |
| | c | 43 | 28 | 13 | 2 | 39 | — | 5 | 34 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Langenberg | a | 32 | 25 | 7 | — | 30 | — | 4 | 26 |
| | b | 11 | 9 | 2 | — | 10 | — | 2 | 8 |
| | c | 21 | 16 | 5 | — | 20 | — | 2 | 18 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rheda-Wiedenbrück, Stadt | a | 305 | 239 | 58 | 8 | 321 | 2 | 36 | 283 |
| | b | 191 | 158 | 27 | 6 | 187 | 1 | 14 | 172 |
| | c | 80 | 53 | 26 | 1 | 78 | — | 11 | 67 |
| | d | 34 | 28 | 5 | 1 | 56 | 1 | 11 | 44 |
| Rietberg, Stadt | a | 136 | 107 | 25 | 4 | 141 | 1 | 23 | 117 |
| | b | 74 | 62 | 11 | 1 | 70 | 1 | 8 | 61 |
| | c | 62 | 45 | 14 | 3 | 71 | — | 15 | 56 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt | a | 135 | 103 | 27 | 5 | 129 | 1 | 22 | 106 |
| | b | 79 | 61 | 14 | 4 | 66 | — | 7 | 59 |
| | c | 41 | 34 | 7 | — | 51 | 1 | 13 | 37 |
| | d | 15 | 8 | 6 | 1 | 12 | — | 2 | 10 |
| Steinhagen | a | 65 | 45 | 15 | 5 | 56 | — | 6 | 50 |
| | b | 33 | 23 | 6 | 4 | 25 | — | 1 | 24 |
| | c | 32 | 22 | 9 | 1 | 31 | — | 5 | 26 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Verl, Stadt | a | 138 | 111 | 22 | 5 | 145 | 3 | 41 | 101 |
| | b | 49 | 38 | 7 | 4 | 40 | 2 | 8 | 30 |
| | c | 71 | 60 | 11 | — | 85 | 1 | 28 | 56 |
| | d | 18 | 13 | 4 | 1 | 20 | — | 5 | 15 |
| Versmold, Stadt | a | 127 | 88 | 33 | 6 | 110 | 2 | 20 | 88 |
| | b | 55 | 43 | 7 | 5 | 48 | 1 | 3 | 44 |
| | c | 72 | 45 | 26 | 1 | 62 | 1 | 17 | 44 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Werther (Westfalen), Stadt | a | 37 | 31 | 6 | — | 35 | 1 | 5 | 29 |
| | b | 21 | 18 | 3 | — | 19 | — | 2 | 17 |
| | c | 16 | 13 | 3 | — | 16 | 1 | 3 | 12 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kreis Herford | a | 1 102 | 783 | 271 | 48 | 1 052 | 7 | 227 | 818 |
| | b | 823 | 590 | 193 | 40 | 769 | 4 | 148 | 617 |
| | c | 229 | 156 | 66 | 7 | 227 | 1 | 60 | 166 |
| | d | 50 | 37 | 12 | 1 | 56 | 2 | 19 | 35 |
| Bünde, Stadt | a | 223 | 163 | 48 | 12 | 217 | 3 | 36 | 178 |
| | b | 184 | 136 | 37 | 11 | 174 | 2 | 25 | 147 |
| | c | 26 | 15 | 10 | 1 | 22 | — | 3 | 19 |
| | d | 13 | 12 | 1 | — | 21 | 1 | 8 | 12 |
| Enger, Stadt | a | 52 | 36 | 15 | 1 | 60 | — | 12 | 48 |
| | b | 31 | 20 | 10 | 1 | 29 | — | 5 | 24 |
| | c | 21 | 16 | 5 | — | 31 | — | 7 | 24 |
| | d | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herford, Stadt | a | 382 | 276 | 92 | 14 | 364 | 2 | 87 | 275 |
| | b | 298 | 218 | 68 | 12 | 278 | 1 | 54 | 223 |
| | c | 71 | 47 | 22 | 2 | 74 | 1 | 27 | 46 |
| | d | 13 | 11 | 2 | — | 12 | — | 6 | 6 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Herford | | | | | | | | | |
| Hiddenhausen | a | 67 | 49 | 18 | – | 71 | – | 17 | 54 |
| | b | 52 | 39 | 13 | – | 56 | – | 13 | 43 |
| | c | 14 | 10 | 4 | – | 15 | – | 4 | 11 |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Kirchlengern | a | 57 | 37 | 18 | 2 | 48 | – | 11 | 37 |
| | b | 38 | 27 | 9 | 2 | 36 | – | 9 | 27 |
| | c | 16 | 10 | 6 | – | 12 | – | 2 | 10 |
| | d | 3 | – | 3 | – | – | – | – | – |
| Löhne, Stadt | a | 167 | 120 | 38 | 9 | 154 | – | 31 | 123 |
| | b | 134 | 98 | 29 | 7 | 128 | – | 27 | 101 |
| | c | 27 | 18 | 8 | 1 | 21 | – | 4 | 17 |
| | d | 6 | 4 | 1 | 1 | 5 | – | – | 5 |
| Rödinghausen | a | 27 | 18 | 7 | 2 | 25 | – | 7 | 18 |
| | b | 17 | 12 | 5 | – | 15 | – | 3 | 12 |
| | c | 10 | 6 | 2 | 2 | 10 | – | 4 | 6 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Spenge, Stadt | a | 41 | 28 | 7 | 6 | 37 | 1 | 8 | 28 |
| | b | 25 | 14 | 6 | 5 | 19 | 1 | 5 | 13 |
| | c | 16 | 14 | 1 | 1 | 18 | – | 3 | 15 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vlotho, Stadt | a | 86 | 56 | 28 | 2 | 76 | 1 | 18 | 57 |
| | b | 44 | 26 | 16 | 2 | 34 | – | 7 | 27 |
| | c | 28 | 20 | 8 | – | 24 | – | 6 | 18 |
| | d | 14 | 10 | 4 | – | 18 | 1 | 5 | 12 |
| Kreis Höxter | a | 552 | 457 | 80 | 15 | 607 | 3 | 164 | 440 |
| | b | 277 | 232 | 34 | 11 | 280 | – | 43 | 237 |
| | c | 264 | 217 | 43 | 4 | 314 | 3 | 117 | 194 |
| | d | 11 | 8 | 3 | – | 13 | – | 4 | 9 |
| Bad Driburg, Stadt | a | 72 | 59 | 10 | 3 | 82 | 1 | 15 | 66 |
| | b | 44 | 37 | 4 | 3 | 50 | – | 5 | 45 |
| | c | 28 | 22 | 6 | – | 32 | 1 | 10 | 21 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Beverungen, Stadt | a | 54 | 48 | 5 | 1 | 59 | – | 15 | 44 |
| | b | 33 | 29 | 3 | 1 | 35 | – | 4 | 31 |
| | c | 21 | 19 | 2 | – | 24 | – | 11 | 13 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Borgentreich, Stadt | a | 23 | 18 | 3 | 2 | 25 | 2 | 9 | 14 |
| | b | 11 | 9 | 1 | 1 | 10 | – | 1 | 9 |
| | c | 12 | 9 | 2 | 1 | 15 | 2 | 8 | 5 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Brakel, Stadt | a | 71 | 58 | 12 | 1 | 76 | – | 27 | 49 |
| | b | 30 | 24 | 5 | 1 | 27 | – | 8 | 19 |
| | c | 41 | 34 | 7 | – | 49 | – | 19 | 30 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Höxter, Stadt | a | 103 | 90 | 12 | 1 | 117 | – | 23 | 94 |
| | b | 67 | 58 | 8 | 1 | 71 | – | 8 | 63 |
| | c | 36 | 32 | 4 | – | 46 | – | 15 | 31 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Marienmünster, Stadt | a | 16 | 11 | 4 | 1 | 12 | – | 4 | 8 |
| | b | 4 | 3 | – | 1 | 3 | – | 1 | 2 |
| | c | 12 | 8 | 4 | – | 9 | – | 3 | 6 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nieheim, Stadt | a | 24 | 19 | 3 | 2 | 25 | – | 10 | 15 |
| | b | 10 | 8 | 1 | 1 | 9 | – | 2 | 7 |
| | c | 14 | 11 | 2 | 1 | 16 | – | 8 | 8 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Steinheim, Stadt | a | 48 | 37 | 11 | – | 47 | – | 13 | 34 |
| | b | 23 | 18 | 5 | – | 21 | – | 4 | 17 |
| | c | 25 | 19 | 6 | – | 26 | – | 9 | 17 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Warburg, Stadt | a | 105 | 85 | 17 | 3 | 113 | – | 30 | 83 |
| | b | 48 | 40 | 7 | 1 | 46 | – | 8 | 38 |
| | c | 46 | 37 | 7 | 2 | 54 | – | 18 | 36 |
| | d | 11 | 8 | 3 | – | 13 | – | 4 | 9 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Höxter | | | | | | | | | |
| Willebadessen, Stadt | a | 36 | 32 | 3 | 1 | 51 | – | 18 | 33 |
| | b | 7 | 6 | – | 1 | 8 | – | 2 | 6 |
| | c | 29 | 26 | 3 | – | 43 | – | 16 | 27 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Lippe | a | 1 351 | 1 053 | 248 | 50 | 1 388 | 10 | 303 | 1 075 |
| | b | 908 | 710 | 153 | 45 | 864 | 3 | 158 | 703 |
| | c | 431 | 333 | 93 | 5 | 510 | 7 | 142 | 361 |
| | d | 12 | 10 | 2 | – | 14 | – | 3 | 11 |
| Augustdorf | a | 27 | 23 | 3 | 1 | 33 | – | 8 | 25 |
| | b | 19 | 15 | 3 | 1 | 22 | – | 5 | 17 |
| | c | 8 | 8 | – | – | 11 | – | 3 | 8 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bad Salzuflen, Stadt | a | 242 | 174 | 57 | 11 | 219 | 2 | 42 | 175 |
| | b | 158 | 116 | 31 | 11 | 133 | 1 | 21 | 111 |
| | c | 72 | 48 | 24 | – | 72 | 1 | 18 | 53 |
| | d | 12 | 10 | 2 | – | 14 | – | 3 | 11 |
| Barntrup, Stadt | a | 36 | 27 | 7 | 2 | 37 | – | 4 | 33 |
| | b | 21 | 15 | 4 | 2 | 22 | – | 3 | 19 |
| | c | 15 | 12 | 3 | – | 15 | – | 1 | 14 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Blomberg, Stadt | a | 46 | 32 | 12 | 2 | 47 | 1 | 10 | 36 |
| | b | 25 | 17 | 6 | 2 | 20 | – | 2 | 18 |
| | c | 21 | 15 | 6 | – | 27 | 1 | 8 | 18 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Detmold, Stadt | a | 330 | 269 | 53 | 8 | 364 | 5 | 84 | 275 |
| | b | 274 | 227 | 39 | 8 | 289 | 2 | 57 | 230 |
| | c | 56 | 42 | 14 | – | 75 | 3 | 27 | 45 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Dörentrup | a | 26 | 23 | 3 | – | 25 | – | 6 | 19 |
| | b | 11 | 9 | 2 | – | 11 | – | 3 | 8 |
| | c | 15 | 14 | 1 | – | 14 | – | 3 | 11 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Extertal | a | 35 | 27 | 6 | 2 | 35 | – | 6 | 29 |
| | b | 16 | 12 | 3 | 1 | 14 | – | 2 | 12 |
| | c | 19 | 15 | 3 | 1 | 21 | – | 4 | 17 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Horn-Bad Meinberg, Stadt | a | 72 | 59 | 13 | – | 89 | 1 | 17 | 71 |
| | b | 36 | 29 | 7 | – | 34 | – | 7 | 27 |
| | c | 36 | 30 | 6 | – | 55 | 1 | 10 | 44 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kalletal | a | 55 | 46 | 8 | 1 | 55 | – | 13 | 42 |
| | b | 24 | 21 | 2 | 1 | 26 | – | 6 | 20 |
| | c | 31 | 25 | 6 | – | 29 | – | 7 | 22 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lage, Stadt | a | 145 | 112 | 28 | 5 | 149 | – | 25 | 124 |
| | b | 105 | 79 | 21 | 5 | 94 | – | 17 | 77 |
| | c | 40 | 33 | 7 | – | 55 | – | 8 | 47 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lemgo, Stadt | a | 156 | 120 | 26 | 10 | 153 | 1 | 33 | 119 |
| | b | 114 | 88 | 18 | 8 | 102 | – | 15 | 87 |
| | c | 42 | 32 | 8 | 2 | 51 | 1 | 18 | 32 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leopoldshöhe | a | 52 | 39 | 10 | 3 | 48 | – | 11 | 37 |
| | b | 31 | 23 | 7 | 1 | 26 | – | 6 | 20 |
| | c | 21 | 16 | 3 | 2 | 22 | – | 5 | 17 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lügde, Stadt | a | 31 | 27 | 3 | 1 | 32 | – | 14 | 18 |
| | b | 15 | 12 | 2 | 1 | 16 | – | 5 | 11 |
| | c | 16 | 15 | 1 | – | 16 | – | 9 | 7 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Oerlinghausen, Stadt | a | 46 | 37 | 9 | – | 48 | – | 13 | 35 |
| | b | 29 | 24 | 5 | – | 30 | – | 7 | 23 |
| | c | 17 | 13 | 4 | – | 18 | – | 6 | 12 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Lippe | | | | | | | | | |
| Schieder-Schwalenberg, Stadt | a | 21 | 17 | 4 | – | 25 | – | 8 | 17 |
| | b | 9 | 8 | 1 | – | 9 | – | 1 | 8 |
| | c | 12 | 9 | 3 | – | 16 | – | 7 | 9 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schlangen | a | 31 | 21 | 6 | 4 | 29 | – | 9 | 20 |
| | b | 21 | 15 | 2 | 4 | 16 | – | 1 | 15 |
| | c | 10 | 6 | 4 | – | 13 | – | 8 | 5 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Minden-Lübbecke | a | 1 502 | 1 092 | 347 | 63 | 1 389 | 11 | 255 | 1 123 |
| | b | 1 074 | 806 | 215 | 53 | 984 | 4 | 150 | 830 |
| | c | 381 | 253 | 118 | 10 | 359 | 5 | 92 | 262 |
| | d | 47 | 33 | 14 | – | 46 | 2 | 13 | 31 |
| Bad Oeynhausen, Stadt | a | 293 | 212 | 67 | 14 | 262 | 1 | 44 | 217 |
| | b | 249 | 179 | 57 | 13 | 221 | – | 31 | 190 |
| | c | 24 | 16 | 7 | 1 | 18 | – | 6 | 12 |
| | d | 20 | 17 | 3 | – | 23 | 1 | 7 | 15 |
| Espelkamp, Stadt | a | 119 | 87 | 28 | 4 | 107 | – | 27 | 80 |
| | b | 65 | 52 | 10 | 3 | 58 | – | 11 | 47 |
| | c | 54 | 35 | 18 | 1 | 49 | – | 16 | 33 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hille | a | 54 | 37 | 12 | 5 | 48 | – | 4 | 44 |
| | b | 29 | 22 | 2 | 5 | 26 | – | 4 | 22 |
| | c | 25 | 15 | 10 | – | 22 | – | – | 22 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hüllhorst | a | 49 | 34 | 15 | – | 45 | – | 9 | 36 |
| | b | 21 | 15 | 6 | – | 15 | – | 2 | 13 |
| | c | 28 | 19 | 9 | – | 30 | – | 7 | 23 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lübbecke, Stadt | a | 117 | 82 | 31 | 4 | 103 | 1 | 20 | 82 |
| | b | 89 | 63 | 22 | 4 | 79 | 1 | 12 | 66 |
| | c | 28 | 19 | 9 | – | 24 | – | 8 | 16 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Minden, Stadt | a | 418 | 324 | 73 | 21 | 405 | 1 | 62 | 342 |
| | b | 381 | 304 | 57 | 20 | 376 | 1 | 53 | 322 |
| | c | 37 | 20 | 16 | 1 | 29 | – | 9 | 20 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Petershagen, Stadt | a | 88 | 57 | 30 | 1 | 72 | 4 | 8 | 60 |
| | b | 43 | 29 | 13 | 1 | 30 | 2 | 3 | 25 |
| | c | 45 | 28 | 17 | – | 42 | 2 | 5 | 35 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Porta Westfalica, Stadt | a | 212 | 152 | 51 | 9 | 207 | 4 | 34 | 169 |
| | b | 117 | 85 | 27 | 5 | 105 | – | 14 | 91 |
| | c | 68 | 51 | 13 | 4 | 79 | 3 | 14 | 62 |
| | d | 27 | 16 | 11 | – | 23 | 1 | 6 | 16 |
| Preußisch Oldendorf, Stadt | a | 49 | 35 | 12 | 2 | 45 | – | 17 | 28 |
| | b | 27 | 19 | 7 | 1 | 24 | – | 6 | 18 |
| | c | 22 | 16 | 5 | 1 | 21 | – | 11 | 10 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rahden, Stadt | a | 51 | 37 | 12 | 2 | 49 | – | 14 | 35 |
| | b | 25 | 18 | 7 | – | 24 | – | 7 | 17 |
| | c | 26 | 19 | 5 | 2 | 25 | – | 7 | 18 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Stemwede | a | 52 | 35 | 16 | 1 | 46 | – | 16 | 30 |
| | b | 28 | 20 | 7 | 1 | 26 | – | 7 | 19 |
| | c | 24 | 15 | 9 | – | 20 | – | 9 | 11 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Paderborn | a | 1 597 | 1 208 | 329 | 60 | 1 579 | 15 | 419 | 1 145 |
| | b | 940 | 714 | 184 | 42 | 833 | 2 | 150 | 681 |
| | c | 577 | 438 | 126 | 13 | 661 | 10 | 230 | 421 |
| | d | 80 | 56 | 19 | 5 | 85 | 3 | 39 | 43 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Paderborn | | | | | | | | | |
| Altenbeken | a | 31 | 24 | 5 | 2 | 37 | – | 9 | 28 |
| | b | 12 | 9 | 2 | 1 | 13 | – | 3 | 10 |
| | c | 19 | 15 | 3 | 1 | 24 | – | 6 | 18 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bad Lippspringe, Stadt | a | 71 | 48 | 21 | 2 | 59 | – | 21 | 38 |
| | b | 52 | 38 | 12 | 2 | 43 | – | 12 | 31 |
| | c | 19 | 10 | 9 | – | 16 | – | 9 | 7 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Borchen | a | 75 | 52 | 21 | 2 | 68 | – | 21 | 47 |
| | b | 34 | 22 | 12 | – | 26 | – | 5 | 21 |
| | c | 32 | 23 | 8 | 1 | 31 | – | 12 | 19 |
| | d | 9 | 7 | 1 | 1 | 11 | – | 4 | 7 |
| Büren, Stadt | a | 129 | 93 | 30 | 6 | 119 | 4 | 54 | 61 |
| | b | 46 | 28 | 13 | 5 | 31 | – | 9 | 22 |
| | c | 68 | 55 | 12 | 1 | 73 | 3 | 38 | 32 |
| | d | 15 | 10 | 5 | – | 15 | 1 | 7 | 7 |
| Delbrück, Stadt | a | 161 | 118 | 36 | 7 | 170 | 3 | 43 | 124 |
| | b | 59 | 40 | 14 | 5 | 45 | 1 | 4 | 40 |
| | c | 102 | 78 | 22 | 2 | 125 | 2 | 39 | 84 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hövelhof | a | 83 | 67 | 13 | 3 | 99 | 1 | 17 | 81 |
| | b | 46 | 38 | 7 | 1 | 53 | – | 2 | 51 |
| | c | 29 | 24 | 3 | 2 | 36 | 1 | 11 | 24 |
| | d | 8 | 5 | 3 | – | 10 | – | 4 | 6 |
| Lichtenau, Stadt | a | 51 | 38 | 13 | – | 48 | – | 20 | 28 |
| | b | 20 | 14 | 6 | – | 18 | – | 5 | 13 |
| | c | 26 | 21 | 5 | – | 25 | – | 10 | 15 |
| | d | 5 | 3 | 2 | – | 5 | – | 5 | – |
| Paderborn, Stadt | a | 833 | 646 | 155 | 32 | 796 | 4 | 158 | 634 |
| | b | 590 | 466 | 101 | 23 | 529 | 1 | 93 | 435 |
| | c | 215 | 161 | 48 | 6 | 240 | 3 | 57 | 180 |
| | d | 28 | 19 | 6 | 3 | 27 | – | 8 | 19 |
| Salzkotten, Stadt | a | 101 | 82 | 14 | 5 | 113 | – | 36 | 77 |
| | b | 61 | 49 | 7 | 5 | 57 | – | 11 | 46 |
| | c | 40 | 33 | 7 | – | 56 | – | 25 | 31 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bad Wünnenberg, Stadt | a | 62 | 40 | 21 | 1 | 70 | 3 | 40 | 27 |
| | b | 20 | 10 | 10 | – | 18 | – | 6 | 12 |
| | c | 27 | 18 | 9 | – | 35 | 1 | 23 | 11 |
| | d | 15 | 12 | 2 | 1 | 17 | 2 | 11 | 4 |
| Regierungsbezirk Detmold | a | 9 338 | 7 133 | 1 853 | 352 | 9 236 | 66 | 1 866 | 7 304 |
| | b | 6 329 | 4 901 | 1 141 | 287 | 5 930 | 24 | 922 | 4 984 |
| | c | 2 644 | 1 978 | 613 | 53 | 2 896 | 34 | 812 | 2 050 |
| | d | 365 | 254 | 99 | 12 | 410 | 8 | 132 | 270 |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Bochum | a | 1 342 | 1 013 | 241 | 88 | 1 263 | 4 | 159 | 1 100 |
| | b | 1 113 | 815 | 216 | 82 | 959 | 3 | 120 | 836 |
| | c | 35 | 31 | 3 | 1 | 48 | – | 9 | 39 |
| | d | 194 | 167 | 22 | 5 | 256 | 1 | 30 | 225 |
| Dortmund | a | 2 382 | 2 013 | 226 | 143 | 2 610 | 7 | 301 | 2 302 |
| | b | 2 053 | 1 747 | 171 | 135 | 2 201 | 5 | 269 | 1 927 |
| | c | 154 | 127 | 21 | 6 | 181 | – | 17 | 164 |
| | d | 175 | 139 | 34 | 2 | 228 | 2 | 15 | 211 |
| Hagen | a | 696 | 578 | 72 | 46 | 796 | 7 | 111 | 678 |
| | b | 583 | 480 | 58 | 45 | 618 | 2 | 83 | 533 |
| | c | 30 | 27 | 2 | 1 | 46 | 1 | 10 | 35 |
| | d | 83 | 71 | 12 | – | 132 | 4 | 18 | 110 |
| Hamm | a | 870 | 665 | 157 | 48 | 865 | 5 | 181 | 679 |
| | b | 753 | 576 | 134 | 43 | 717 | – | 151 | 566 |
| | c | 67 | 54 | 10 | 3 | 82 | 4 | 23 | 55 |
| | d | 50 | 35 | 13 | 2 | 66 | 1 | 7 | 58 |
| Herne | a | 576 | 446 | 103 | 27 | 540 | – | 79 | 461 |
| | b | 494 | 386 | 82 | 26 | 451 | – | 62 | 389 |
| | c | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| | d | 79 | 58 | 20 | 1 | 87 | – | 17 | 70 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- | Leicht- | |
| | | | | | | | verletzte | | |
| Ennepe-Ruhr-Kreis | a | 1 055 | 882 | 123 | 50 | 1 194 | 9 | 223 | 962 |
| | b | 719 | 599 | 82 | 38 | 756 | 5 | 137 | 614 |
| | c | 233 | 201 | 23 | 9 | 303 | 3 | 59 | 241 |
| | d | 103 | 82 | 18 | 3 | 135 | 1 | 27 | 107 |
| Breckerfeld, Stadt | a | 25 | 19 | 2 | 4 | 22 | 1 | 3 | 18 |
| | b | 5 | 4 | – | 1 | 4 | – | 1 | 3 |
| | c | 20 | 15 | 2 | 3 | 18 | 1 | 2 | 15 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ennepetal, Stadt | a | 79 | 69 | 8 | 2 | 104 | 1 | 16 | 87 |
| | b | 68 | 61 | 5 | 2 | 90 | – | 14 | 76 |
| | c | 11 | 8 | 3 | – | 14 | 1 | 2 | 11 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Gevensberg, Stadt | a | 94 | 79 | 7 | 8 | 101 | 1 | 26 | 74 |
| | b | 69 | 57 | 5 | 7 | 65 | – | 18 | 47 |
| | c | 8 | 5 | 2 | 1 | 10 | – | 2 | 8 |
| | d | 17 | 17 | – | – | 26 | 1 | 6 | 19 |
| Hattingen, Stadt | a | 155 | 141 | 7 | 7 | 208 | 4 | 48 | 156 |
| | b | 92 | 83 | 4 | 5 | 118 | 3 | 18 | 97 |
| | c | 63 | 58 | 3 | 2 | 90 | 1 | 30 | 59 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Herdecke, Stadt | a | 56 | 51 | 4 | 1 | 65 | 1 | 10 | 54 |
| | b | 31 | 27 | 3 | 1 | 31 | 1 | 6 | 24 |
| | c | 25 | 24 | 1 | – | 34 | – | 4 | 30 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwelm, Stadt | a | 99 | 88 | 7 | 4 | 112 | – | 14 | 98 |
| | b | 79 | 71 | 5 | 3 | 88 | – | 11 | 77 |
| | c | 15 | 14 | 1 | – | 19 | – | 3 | 16 |
| | d | 5 | 3 | 1 | 1 | 5 | – | – | 5 |
| Sprockhövel, Stadt | a | 123 | 101 | 17 | 5 | 145 | – | 25 | 120 |
| | b | 39 | 34 | 3 | 2 | 38 | – | 7 | 31 |
| | c | 45 | 39 | 3 | 3 | 61 | – | 9 | 52 |
| | d | 39 | 28 | 11 | – | 46 | – | 9 | 37 |
| Wetter (Ruhr), Stadt | a | 74 | 66 | 6 | 2 | 98 | 1 | 15 | 82 |
| | b | 42 | 38 | 2 | 2 | 52 | 1 | 7 | 44 |
| | c | 18 | 16 | 2 | – | 27 | – | 2 | 25 |
| | d | 14 | 12 | 2 | – | 19 | – | 6 | 13 |
| Witten, Stadt | a | 350 | 268 | 65 | 17 | 339 | – | 66 | 273 |
| | b | 294 | 224 | 55 | 15 | 270 | – | 55 | 215 |
| | c | 28 | 22 | 6 | – | 30 | – | 5 | 25 |
| | d | 28 | 22 | 4 | 2 | 39 | – | 6 | 33 |
| Hochsauerlandkreis | a | 1 180 | 898 | 239 | 43 | 1 167 | 11 | 284 | 872 |
| | b | 699 | 536 | 133 | 30 | 642 | 2 | 138 | 502 |
| | c | 448 | 337 | 99 | 12 | 484 | 7 | 138 | 339 |
| | d | 33 | 25 | 7 | 1 | 41 | 2 | 8 | 31 |
| Arnsberg, Stadt | a | 310 | 233 | 66 | 11 | 308 | 2 | 74 | 232 |
| | b | 230 | 172 | 48 | 10 | 204 | – | 39 | 165 |
| | c | 63 | 49 | 14 | – | 82 | 1 | 32 | 49 |
| | d | 17 | 12 | 4 | 1 | 22 | 1 | 3 | 18 |
| Bestwig | a | 51 | 38 | 11 | 2 | 43 | 1 | 12 | 30 |
| | b | 33 | 24 | 7 | 2 | 26 | 1 | 5 | 20 |
| | c | 17 | 14 | 3 | – | 17 | – | 7 | 10 |
| | d | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Brilon, Stadt | a | 147 | 101 | 36 | 10 | 133 | – | 35 | 98 |
| | b | 68 | 45 | 15 | 8 | 53 | – | 15 | 38 |
| | c | 79 | 56 | 21 | 2 | 80 | – | 20 | 60 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Eslohe (Sauerland) | a | 42 | 28 | 12 | 2 | 31 | – | 8 | 23 |
| | b | 21 | 15 | 6 | – | 15 | – | 4 | 11 |
| | c | 21 | 13 | 6 | 2 | 16 | – | 4 | 12 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hallenberg, Stadt | a | 20 | 17 | 2 | 1 | 20 | 1 | 4 | 15 |
| | b | 9 | 7 | 2 | – | 7 | – | – | 7 |
| | c | 11 | 10 | – | 1 | 13 | 1 | 4 | 8 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Hochsauerlandkreis | | | | | | | | | |
| Marsberg, Stadt | a | 74 | 58 | 15 | 1 | 75 | 1 | 27 | 47 |
| | b | 32 | 23 | 9 | – | 29 | – | 8 | 21 |
| | c | 39 | 33 | 5 | 1 | 43 | 1 | 19 | 23 |
| | d | 3 | 2 | 1 | – | 3 | – | – | 3 |
| Medebach, Stadt | a | 34 | 28 | 5 | 1 | 42 | – | 9 | 33 |
| | b | 15 | 13 | 2 | – | 17 | – | 3 | 14 |
| | c | 19 | 15 | 3 | 1 | 25 | – | 6 | 19 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Meschede, Stadt | a | 132 | 107 | 24 | 1 | 130 | 3 | 34 | 93 |
| | b | 78 | 69 | 9 | – | 77 | – | 19 | 58 |
| | c | 42 | 27 | 14 | 1 | 37 | 2 | 10 | 25 |
| | d | 12 | 11 | 1 | – | 16 | 1 | 5 | 10 |
| Olsberg, Stadt | a | 69 | 53 | 12 | 4 | 82 | 2 | 8 | 72 |
| | b | 41 | 31 | 8 | 2 | 41 | – | 1 | 40 |
| | c | 28 | 22 | 4 | 2 | 41 | 2 | 7 | 32 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schmallenberg, Stadt | a | 96 | 69 | 25 | 2 | 88 | – | 20 | 68 |
| | b | 44 | 32 | 11 | 1 | 37 | – | 9 | 28 |
| | c | 52 | 37 | 14 | 1 | 51 | – | 11 | 40 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sundern (Sauerland), Stadt | a | 141 | 120 | 18 | 3 | 163 | 1 | 42 | 120 |
| | b | 100 | 89 | 8 | 3 | 120 | 1 | 31 | 88 |
| | c | 41 | 31 | 10 | – | 43 | – | 11 | 32 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Winterberg, Stadt | a | 64 | 46 | 13 | 5 | 52 | – | 11 | 41 |
| | b | 28 | 16 | 8 | 4 | 16 | – | 4 | 12 |
| | c | 36 | 30 | 5 | 1 | 36 | – | 7 | 29 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Märkischer Kreis | a | 1 705 | 1 268 | 359 | 78 | 1 639 | 10 | 269 | 1 360 |
| | b | 1 172 | 848 | 254 | 70 | 1 044 | 3 | 134 | 907 |
| | c | 455 | 366 | 83 | 6 | 522 | 7 | 125 | 390 |
| | d | 78 | 54 | 22 | 2 | 73 | – | 10 | 63 |
| Altena, Stadt | a | 68 | 59 | 7 | 2 | 75 | 1 | 17 | 57 |
| | b | 57 | 49 | 7 | 1 | 59 | 1 | 10 | 48 |
| | c | 11 | 10 | – | 1 | 16 | – | 7 | 9 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Balve, Stadt | a | 54 | 42 | 12 | – | 56 | 1 | 14 | 41 |
| | b | 25 | 19 | 6 | – | 30 | – | 6 | 24 |
| | c | 29 | 23 | 6 | – | 26 | 1 | 8 | 17 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Halver, Stadt | a | 54 | 44 | 6 | 4 | 52 | 1 | 8 | 43 |
| | b | 17 | 11 | 2 | 4 | 14 | – | 1 | 13 |
| | c | 37 | 33 | 4 | – | 38 | 1 | 7 | 30 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hemer, Stadt | a | 132 | 99 | 24 | 9 | 118 | – | 13 | 105 |
| | b | 118 | 89 | 21 | 8 | 106 | – | 11 | 95 |
| | c | 13 | 9 | 3 | 1 | 11 | – | 2 | 9 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Herscheid | a | 44 | 29 | 9 | 6 | 36 | – | 10 | 26 |
| | b | 15 | 7 | 2 | 6 | 7 | – | – | 7 |
| | c | 29 | 22 | 7 | – | 29 | – | 10 | 19 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Iserlohn, Stadt | a | 364 | 282 | 73 | 9 | 367 | 1 | 64 | 302 |
| | b | 274 | 203 | 62 | 9 | 252 | 1 | 32 | 219 |
| | c | 67 | 61 | 6 | – | 94 | – | 31 | 63 |
| | d | 23 | 18 | 5 | – | 21 | – | 1 | 20 |
| Kierspe, Stadt | a | 67 | 49 | 18 | – | 64 | 2 | 12 | 50 |
| | b | 36 | 24 | 12 | – | 31 | – | 5 | 26 |
| | c | 26 | 22 | 4 | – | 30 | 2 | 7 | 21 |
| | d | 5 | 3 | 2 | – | 3 | – | – | 3 |
| Lüdenscheid, Stadt | a | 320 | 223 | 82 | 15 | 300 | – | 35 | 265 |
| | b | 235 | 161 | 61 | 13 | 192 | – | 14 | 178 |
| | c | 61 | 49 | 12 | – | 87 | – | 17 | 70 |
| | d | 24 | 13 | 9 | 2 | 21 | – | 4 | 17 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Märkischer Kreis | | | | | | | | | |
| Meinerzhagen, Stadt | a | 101 | 71 | 23 | 7 | 92 | 1 | 18 | 73 |
| | b | 44 | 31 | 8 | 5 | 36 | – | 5 | 31 |
| | c | 44 | 31 | 11 | 2 | 42 | 1 | 8 | 33 |
| | d | 13 | 9 | 4 | – | 14 | – | 5 | 9 |
| Menden (Sauerland), Stadt | a | 206 | 158 | 39 | 9 | 191 | 2 | 39 | 150 |
| | b | 173 | 131 | 33 | 9 | 159 | 1 | 33 | 125 |
| | c | 33 | 27 | 6 | – | 32 | 1 | 6 | 25 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nachrodt-Wiblingwerde | a | 31 | 26 | 5 | – | 34 | – | 1 | 33 |
| | b | 17 | 14 | 3 | – | 19 | – | – | 19 |
| | c | 14 | 12 | 2 | – | 15 | – | 1 | 14 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Neuenrade, Stadt | a | 44 | 33 | 8 | 3 | 51 | 1 | 9 | 41 |
| | b | 19 | 15 | 3 | 1 | 25 | – | 4 | 21 |
| | c | 25 | 18 | 5 | 2 | 26 | 1 | 5 | 20 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Plettenberg, Stadt | a | 103 | 69 | 27 | 7 | 89 | – | 13 | 76 |
| | b | 72 | 46 | 19 | 7 | 56 | – | 5 | 51 |
| | c | 31 | 23 | 8 | – | 33 | – | 8 | 25 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schalksmühle | a | 53 | 40 | 12 | 1 | 57 | – | 8 | 49 |
| | b | 23 | 16 | 6 | 1 | 20 | – | 2 | 18 |
| | c | 18 | 14 | 4 | – | 24 | – | 6 | 18 |
| | d | 12 | 10 | 2 | – | 13 | – | – | 13 |
| Werdohl, Stadt | a | 64 | 44 | 14 | 6 | 57 | – | 8 | 49 |
| | b | 47 | 32 | 9 | 6 | 38 | – | 6 | 32 |
| | c | 17 | 12 | 5 | – | 19 | – | 2 | 17 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Olpe | a | 580 | 429 | 129 | 22 | 580 | 6 | 111 | 463 |
| | b | 312 | 227 | 67 | 18 | 281 | 2 | 40 | 239 |
| | c | 214 | 170 | 42 | 2 | 253 | 4 | 66 | 183 |
| | d | 54 | 32 | 20 | 2 | 46 | – | 5 | 41 |
| Attendorn, Stadt | a | 128 | 96 | 30 | 2 | 127 | 1 | 21 | 105 |
| | b | 73 | 55 | 16 | 2 | 67 | – | 9 | 58 |
| | c | 55 | 41 | 14 | – | 60 | 1 | 12 | 47 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Drolshagen, Stadt | a | 51 | 37 | 12 | 2 | 56 | 1 | 5 | 50 |
| | b | 17 | 12 | 4 | 1 | 14 | 1 | 3 | 10 |
| | c | 21 | 18 | 2 | 1 | 30 | – | 2 | 28 |
| | d | 13 | 7 | 6 | – | 12 | – | – | 12 |
| Finnentrop | a | 57 | 44 | 10 | 3 | 60 | – | 16 | 44 |
| | b | 38 | 31 | 4 | 3 | 42 | – | 6 | 36 |
| | c | 19 | 13 | 6 | – | 18 | – | 10 | 8 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kirchhundem | a | 27 | 18 | 5 | 4 | 25 | 1 | 9 | 15 |
| | b | 8 | 3 | 2 | 3 | 4 | – | 1 | 3 |
| | c | 19 | 15 | 3 | 1 | 21 | 1 | 8 | 12 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| LenneStadt, Stadt | a | 91 | 67 | 22 | 2 | 83 | 2 | 22 | 59 |
| | b | 67 | 48 | 17 | 2 | 53 | 1 | 11 | 41 |
| | c | 24 | 19 | 5 | – | 30 | 1 | 11 | 18 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Olpe, Stadt | a | 140 | 108 | 26 | 6 | 159 | 1 | 26 | 132 |
| | b | 72 | 51 | 15 | 6 | 71 | – | 8 | 63 |
| | c | 56 | 48 | 8 | – | 77 | 1 | 18 | 58 |
| | d | 12 | 9 | 3 | – | 11 | – | – | 11 |
| Wenden | a | 86 | 59 | 24 | 3 | 70 | – | 12 | 58 |
| | b | 37 | 27 | 9 | 1 | 30 | – | 2 | 28 |
| | c | 20 | 16 | 4 | – | 17 | – | 5 | 12 |
| | d | 29 | 16 | 11 | 2 | 23 | – | 5 | 18 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk | | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|----------|------------------------|---------------------|--|--|--------------|----------|------------|------------|
| | | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | |
| | | | mit Personenschaden | mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- | Leicht- |
| a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | | verletzte | | | | | | | |
| Kreis Siegen-Wittgenstein | a | 1 056 | 789 | 215 | 52 | 1 017 | 6 | 159 | 852 |
| | b | 760 | 587 | 133 | 40 | 731 | 2 | 101 | 628 |
| | c | 261 | 181 | 68 | 12 | 257 | 4 | 54 | 199 |
| | d | 35 | 21 | 14 | – | 29 | – | 4 | 25 |
| Bad Berleburg, Stadt | a | 86 | 45 | 37 | 4 | 58 | 1 | 23 | 34 |
| | b | 42 | 20 | 19 | 3 | 22 | – | 6 | 16 |
| | c | 44 | 25 | 18 | 1 | 36 | 1 | 17 | 18 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Burbach | a | 57 | 46 | 8 | 3 | 51 | – | 6 | 45 |
| | b | 26 | 20 | 4 | 2 | 21 | – | 2 | 19 |
| | c | 29 | 24 | 4 | 1 | 28 | – | 4 | 24 |
| | d | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| Erndtebrück | a | 36 | 22 | 14 | – | 27 | 1 | 6 | 20 |
| | b | 13 | 11 | 2 | – | 14 | – | 2 | 12 |
| | c | 23 | 11 | 12 | – | 13 | 1 | 4 | 8 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Freudenberg, Stadt | a | 63 | 45 | 12 | 6 | 55 | – | 7 | 48 |
| | b | 39 | 33 | 3 | 3 | 38 | – | 7 | 31 |
| | c | 18 | 11 | 4 | 3 | 16 | – | – | 16 |
| | d | 6 | 1 | 5 | – | 1 | – | – | 1 |
| Hilchenbach, Stadt | a | 44 | 38 | 5 | 1 | 42 | 1 | 12 | 29 |
| | b | 33 | 29 | 3 | 1 | 32 | 1 | 7 | 24 |
| | c | 11 | 9 | 2 | – | 10 | – | 5 | 5 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreuztal, Stadt | a | 119 | 106 | 10 | 3 | 134 | – | 24 | 110 |
| | b | 100 | 90 | 7 | 3 | 117 | – | 21 | 96 |
| | c | 19 | 16 | 3 | – | 17 | – | 3 | 14 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bad Laasphe, Stadt | a | 48 | 27 | 21 | – | 36 | 1 | 8 | 27 |
| | b | 26 | 16 | 10 | – | 17 | – | 3 | 14 |
| | c | 22 | 11 | 11 | – | 19 | 1 | 5 | 13 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Netphen | a | 72 | 57 | 9 | 6 | 87 | 1 | 12 | 74 |
| | b | 49 | 39 | 5 | 5 | 55 | – | 7 | 48 |
| | c | 23 | 18 | 4 | 1 | 32 | 1 | 5 | 26 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Neunkirchen | a | 41 | 31 | 8 | 2 | 45 | – | 7 | 38 |
| | b | 36 | 27 | 8 | 1 | 38 | – | 5 | 33 |
| | c | 5 | 4 | – | 1 | 7 | – | 2 | 5 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Siegen, Stadt | a | 425 | 320 | 82 | 23 | 398 | 1 | 43 | 354 |
| | b | 360 | 275 | 67 | 18 | 333 | 1 | 37 | 295 |
| | c | 46 | 34 | 7 | 5 | 49 | – | 4 | 45 |
| | d | 19 | 11 | 8 | – | 16 | – | 2 | 14 |
| Wilnsdorf | a | 65 | 52 | 9 | 4 | 84 | – | 11 | 73 |
| | b | 36 | 27 | 5 | 4 | 44 | – | 4 | 40 |
| | c | 21 | 18 | 3 | – | 30 | – | 5 | 25 |
| | d | 8 | 7 | 1 | – | 10 | – | 2 | 8 |
| Kreis Soest | a | 1 135 | 968 | 99 | 68 | 1 244 | 9 | 294 | 941 |
| | b | 748 | 633 | 54 | 61 | 746 | 2 | 137 | 607 |
| | c | 304 | 272 | 27 | 5 | 381 | 5 | 130 | 246 |
| | d | 83 | 63 | 18 | 2 | 117 | 2 | 27 | 88 |
| Anröchte | a | 35 | 32 | 1 | 2 | 50 | 1 | 17 | 32 |
| | b | 20 | 17 | 1 | 2 | 22 | – | 7 | 15 |
| | c | 8 | 8 | – | – | 13 | – | 4 | 9 |
| | d | 7 | 7 | – | – | 15 | 1 | 6 | 8 |
| Bad Sassendorf | a | 31 | 27 | 2 | 2 | 39 | – | 9 | 30 |
| | b | 19 | 17 | 1 | 1 | 22 | – | 4 | 18 |
| | c | 9 | 9 | – | – | 11 | – | 5 | 6 |
| | d | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | – | – | 6 |
| Ense | a | 31 | 29 | 1 | 1 | 42 | – | 12 | 30 |
| | b | 11 | 10 | – | 1 | 17 | – | 3 | 14 |
| | c | 19 | 18 | 1 | – | 23 | – | 9 | 14 |
| | d | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Soest | | | | | | | | | |
| Erwitte, Stadt | a | 64 | 50 | 8 | 6 | 67 | – | 19 | 48 |
| | b | 41 | 30 | 5 | 6 | 40 | – | 11 | 29 |
| | c | 15 | 13 | 2 | – | 17 | – | 4 | 13 |
| | d | 8 | 7 | 1 | – | 10 | – | 4 | 6 |
| Geseke, Stadt | a | 75 | 63 | 10 | 2 | 85 | 2 | 20 | 63 |
| | b | 50 | 43 | 5 | 2 | 54 | – | 13 | 41 |
| | c | 18 | 15 | 3 | – | 25 | 1 | 6 | 18 |
| | d | 7 | 5 | 2 | – | 6 | 1 | 1 | 4 |
| Lippetal | a | 58 | 51 | 4 | 3 | 65 | – | 16 | 49 |
| | b | 23 | 20 | 1 | 2 | 24 | – | 6 | 18 |
| | c | 28 | 26 | 1 | 1 | 35 | – | 9 | 26 |
| | d | 7 | 5 | 2 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| Lippstadt, Stadt | a | 278 | 236 | 26 | 16 | 282 | 1 | 35 | 246 |
| | b | 234 | 203 | 16 | 15 | 225 | – | 24 | 201 |
| | c | 44 | 33 | 10 | 1 | 57 | 1 | 11 | 45 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Möhnesee | a | 61 | 50 | 6 | 5 | 59 | – | 18 | 41 |
| | b | 33 | 23 | 5 | 5 | 25 | – | 5 | 20 |
| | c | 28 | 27 | 1 | – | 34 | – | 13 | 21 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rüthen, Stadt | a | 32 | 28 | 4 | – | 33 | 1 | 9 | 23 |
| | b | 15 | 14 | 1 | – | 15 | 1 | 3 | 11 |
| | c | 14 | 13 | 1 | – | 15 | – | 6 | 9 |
| | d | 3 | 1 | 2 | – | 3 | – | – | 3 |
| Soest, Stadt | a | 216 | 185 | 16 | 15 | 241 | 3 | 62 | 176 |
| | b | 162 | 139 | 10 | 13 | 168 | 1 | 33 | 134 |
| | c | 32 | 30 | 1 | 1 | 47 | 2 | 21 | 24 |
| | d | 22 | 16 | 5 | 1 | 26 | – | 8 | 18 |
| Warstein, Stadt | a | 73 | 62 | 6 | 5 | 86 | – | 31 | 55 |
| | b | 38 | 31 | 3 | 4 | 38 | – | 11 | 27 |
| | c | 35 | 31 | 3 | 1 | 48 | – | 20 | 28 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Welver | a | 47 | 42 | 3 | 2 | 47 | 1 | 19 | 27 |
| | b | 24 | 20 | 2 | 2 | 21 | – | 6 | 15 |
| | c | 23 | 22 | 1 | – | 26 | 1 | 13 | 12 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Werl, Stadt | a | 115 | 97 | 9 | 9 | 129 | – | 24 | 105 |
| | b | 64 | 54 | 2 | 8 | 60 | – | 8 | 52 |
| | c | 26 | 23 | 2 | 1 | 26 | – | 9 | 17 |
| | d | 25 | 20 | 5 | – | 43 | – | 7 | 36 |
| Wickede (Ruhr) | a | 19 | 16 | 3 | – | 19 | – | 3 | 16 |
| | b | 14 | 12 | 2 | – | 15 | – | 3 | 12 |
| | c | 5 | 4 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreis Unna | a | 1 807 | 1 466 | 272 | 69 | 1 938 | 10 | 255 | 1 673 |
| | b | 1 240 | 1 032 | 159 | 49 | 1 258 | 2 | 165 | 1 091 |
| | c | 278 | 200 | 71 | 7 | 283 | 2 | 41 | 240 |
| | d | 289 | 234 | 42 | 13 | 397 | 6 | 49 | 342 |
| Bergkamen, Stadt | a | 153 | 126 | 20 | 7 | 172 | – | 18 | 154 |
| | b | 122 | 100 | 15 | 7 | 126 | – | 12 | 114 |
| | c | 28 | 23 | 5 | – | 41 | – | 5 | 36 |
| | d | 3 | 3 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| Bönen | a | 74 | 51 | 18 | 5 | 73 | – | 8 | 65 |
| | b | 42 | 30 | 9 | 3 | 36 | – | 4 | 32 |
| | c | 22 | 15 | 7 | – | 19 | – | 4 | 15 |
| | d | 10 | 6 | 2 | 2 | 18 | – | – | 18 |
| Fröndenber/Ruhr, Stadt | a | 78 | 56 | 20 | 2 | 77 | 1 | 13 | 63 |
| | b | 56 | 41 | 14 | 1 | 56 | – | 11 | 45 |
| | c | 17 | 12 | 4 | 1 | 17 | 1 | 2 | 14 |
| | d | 5 | 3 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| Holzwickede | a | 87 | 71 | 14 | 2 | 90 | – | 9 | 81 |
| | b | 59 | 47 | 10 | 2 | 56 | – | 6 | 50 |
| | c | 16 | 12 | 4 | – | 17 | – | 1 | 16 |
| | d | 12 | 12 | – | – | 17 | – | 2 | 15 |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Verwaltungsbezirken

| Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|---------------|----------------------|----------------------|---------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | Getötete | davon | | |
| | | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch: Kreis Unna | | | | | | | | | |
| Kamen, Stadt | a | 209 | 162 | 41 | 6 | 219 | 1 | 25 | 193 |
| | b | 121 | 99 | 18 | 4 | 112 | 1 | 7 | 104 |
| | c | 35 | 22 | 13 | – | 32 | – | 5 | 27 |
| | d | 53 | 41 | 10 | 2 | 75 | – | 13 | 62 |
| Lünen, Stadt | a | 379 | 332 | 31 | 16 | 428 | 3 | 69 | 356 |
| | b | 326 | 286 | 25 | 15 | 350 | 1 | 56 | 293 |
| | c | 22 | 19 | 2 | 1 | 31 | – | 5 | 26 |
| | d | 31 | 27 | 4 | – | 47 | 2 | 8 | 37 |
| Schwerte, Stadt | a | 275 | 215 | 49 | 11 | 297 | 2 | 42 | 253 |
| | b | 149 | 120 | 23 | 6 | 151 | – | 22 | 129 |
| | c | 51 | 35 | 15 | 1 | 42 | – | 10 | 32 |
| | d | 75 | 60 | 11 | 4 | 104 | 2 | 10 | 92 |
| Selm, Stadt | a | 106 | 90 | 10 | 6 | 110 | 1 | 13 | 96 |
| | b | 79 | 68 | 7 | 4 | 80 | – | 9 | 71 |
| | c | 27 | 22 | 3 | 2 | 30 | 1 | 4 | 25 |
| | d | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unna, Stadt | a | 322 | 261 | 50 | 11 | 349 | 1 | 35 | 313 |
| | b | 194 | 162 | 26 | 6 | 204 | – | 21 | 183 |
| | c | 39 | 28 | 11 | – | 35 | – | 2 | 33 |
| | d | 89 | 71 | 13 | 5 | 110 | 1 | 12 | 97 |
| Werne, Stadt | a | 124 | 102 | 19 | 3 | 123 | 1 | 23 | 99 |
| | b | 92 | 79 | 12 | 1 | 87 | – | 17 | 70 |
| | c | 21 | 12 | 7 | 2 | 19 | – | 3 | 16 |
| | d | 11 | 11 | – | – | 17 | 1 | 3 | 13 |
| Regierungsbezirk Arnsberg | a | 14 384 | 11 415 | 2 235 | 734 | 14 853 | 84 | 2 426 | 12 343 |
| | b | 10 646 | 8 466 | 1 543 | 637 | 10 404 | 28 | 1 537 | 8 839 |
| | c | 2 482 | 1 968 | 450 | 64 | 2 842 | 37 | 672 | 2 133 |
| | d | 1 256 | 981 | 242 | 33 | 1 607 | 19 | 217 | 1 371 |
| Nordrhein-Westfalen | a | 78 472 | 62 734 | 12 063 | 3 675 | 80 095 | 490 | 13 997 | 65 608 |
| | b | 59 033 | 47 905 | 7 994 | 3 134 | 58 057 | 206 | 8 679 | 49 172 |
| | c | 13 418 | 10 758 | 2 335 | 325 | 15 593 | 216 | 3 946 | 11 431 |
| | d | 6 021 | 4 071 | 1 734 | 216 | 6 445 | 68 | 1 372 | 5 005 |
| davon | | | | | | | | | |
| kreisfreie Städte | a | 31 750 | 26 052 | 4 029 | 1 669 | 32 618 | 123 | 4 678 | 27 817 |
| Kreise | a | 46 722 | 36 682 | 8 034 | 2 006 | 47 477 | 367 | 9 319 | 37 791 |

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | |
|---|-----------------|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G11 |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G43 |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G12 |
| Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): | Bestell-Nr. G15 |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.