



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10 17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	kg	43 69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.	48	x
.	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14 36 845 082
.	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12 49 308 780
.	4	.	97 467	16	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	1399	daraus (ohne Bekleidung).	5	x
.	4	x	85 542 600	10	14	Technische Textilien	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	-	-
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	11	1 075 085
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	19	5 795 500
.	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	x
.	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	12	x
.	7	.	.	30	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung	-	-
.	41	.	605 557 331	26	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	4	x
.	11	.	124 048 886	17	1439	und Berufsbekleidung).	4	.
.	24	x	474 688	18	1499	Wäsche.	2	x
.	24	x	465 843	.	15	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	33	x
ereitungen,	2	.	.	17	1511	Pelzwaren	4	x
n oder zum	61	x	786 590	12	1512	Strumpfwaren.	16	x
inem Inhalt	29	x	453 031	.	1520	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	13	x
.	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	.	.
ereitet	.	.	.	.	.	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	Leder und Lederwaren . . . . .	.	.
	.	.	.	.	.	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	.	.
	.	.	.	.	.	und gefärbte Felle . . . . .	.	.
	.	.	.	.	.	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	.	.
	.	.	.	.	.	Schuhe . . . . .	.	.
	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
	.	.	.	.	.	abteilung . . . . .	.	.

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2019



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2019

**Artikel-Nr. H213 2019 11
(Kennziffer H II – m 11/19)**

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2019 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2019 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		...	...	...	...	...	...	...	...
2018	Januar	6 580	9 974	195	167	1 543	2 114	4 842	7 693
	Februar	6 833	10 164	194	171	1 584	2 186	5 055	7 807
	März	7 512	11 105	215	206	1 807	2 512	5 490	8 387
	April	7 001	10 246	232	221	1 652	2 265	5 117	7 760
	Mai	7 186	10 364	233	210	1 551	2 013	5 402	8 141
	Juni	7 129	10 234	247	226	1 586	2 111	5 296	7 897
	Juli	8 563	9 967	256	234	1 791	2 157	6 516	7 576
	August	9 891	8 827	271	207	2 291	2 154	7 329	6 467
	September	9 026	8 691	232	177	1 953	1 934	6 841	6 580
	Oktober	10 160	8 045	232	173	2 178	1 808	7 750	6 064
	November	10 025	7 900	196	141	2 203	1 776	7 626	5 973
	Dezember	7 106	9 162	165	137	1 540	1 858	5 401	7 167
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
	Juli	7 037	9 362	211	202	1 618	2 109	5 208	7 051
	August	7 086	9 369	198	198	1 663	2 177	5 225	6 995
	September	7 361	8 880	189	168	1 679	1 890	5 493	6 822
	Oktober	7 408	10 014	193	174	1 666	2 181	5 549	7 659
	November	6 490	9 032	185	172	1 534	2 080	4 771	6 780
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2019 gegenüber Jan. – Nov. 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	569	962	884	8 282	8 666	+384	+4,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	229	445	369	3 264	4 007	+743	+22,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	340	516	514	5 018	4 659	-359	-7,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	410	581	579	5 818	6 051	+233	+4,0
Güterversand	220	433	296	4 853	4 978	+125	+2,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 729	4 922	4 431	55 675	54 246	-1 429	-2,6
Güterversand	1 444	2 298	1 988	23 486	24 214	+728	+3,1
Gesamtverkehr	7 372	9 196	8 178	98 113	98 155	+41	+0
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 796	1 940	1 779	21 375	21 806	+430	+2,0

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	38	57	57	555	531	-25	-4,4
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	8	7	80	86	+6	+7,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	33	49	50	475	444	-31	-6,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	131	220	221	2 062	2 268	+206	+10,0
Güterversand	64	139	101	1 542	1 628	+86	+5,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	504	559	492	6 265	6 184	-81	-1,3
Güterversand	166	289	246	3 058	3 180	+122	+4,0
Gesamtverkehr	904	1 263	1 117	13 482	13 791	+308	+2,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	269	366	326	3 835	4 115	+281	+7,3

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	368 251	429 637	431 086	4 285 421	4 226 076	-59 345	-1,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 466 936	1 191 795	1 238 658	14 705 470	14 110 851	-594 619	-4,0
Erze, Steine und Erden	2 324 950	2 820 088	2 428 297	30 149 465	29 718 240	-431 224	-1,4
Nahrungs- und Genussmittel	154 346	247 044	248 825	2 556 597	2 733 495	+176 898	+6,9
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	2 149	1 281	1 979	29 014	23 386	-5 629	-19,4
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	45 640	63 341	48 649	591 413	651 704	+60 291	+10,2
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 050 985	1 771 003	1 440 603	16 306 179	17 529 707	+1 223 528	+7,5
Chemische Erzeugnisse	656 231	976 007	852 987	10 216 107	10 342 107	+126 000	+1,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	105 065	114 244	119 348	1 339 946	1 220 007	-119 940	-9,0
Metalle; Metallerzeugnisse	424 405	377 864	323 074	5 353 958	4 737 662	-616 296	-11,5
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	17 442	15 029	11 807	198 275	161 770	-36 505	-18,4
Fahrzeuge	15 283	26 753	16 035	181 975	180 947	-1 028	-0,6
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	320	153	366	9 913	5 025	-4 888	-49,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	224 125	440 636	374 764	4 066 150	4 896 227	+830 076	+20,4
Post, Pakete	-	-	-	-	10	+10	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	58 294	58 112	55 254	748 699	700 693	-48 006	-6,4
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	-	34	346	138	-208	-60,2
Sammelgut	-	-	4 722	46	4 722	+4 676	x
Nicht identifizierbare Güter	456 672	662 980	581 769	7 369 325	6 901 034	-468 291	-6,4
Sonstige Güter a. n. g.	552	260	71	5 198	11 021	+5 823	+112,0
Insgesamt	7 371 646	9 196 226	8 178 326	98 113 498	98 154 822	+41 324	+0

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2019 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2019 gegenüber Jan. – Nov. 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	158	172	164	1 803	1 732	-71	-3,9
Feste Mineralölerzeugnisse	44	109	101	996	922	-74	-7,4
Andere Mineralölerzeugnisse	898	1 500	1 205	14 017	15 172	+1 154	+8,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 629	1 735	1 506	19 703	18 741	-962	-4,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	338	319	264	4 334	4 036	-298	-6,9
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	589	888	743	8 690	8 937	+246	+2,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	72	62	92	988	942	-46	-4,6
Chemische Grundstoffe	505	808	669	7 976	8 338	+362	+4,5
Übrige Gütergruppen	3 138	3 602	3 436	39 606	39 334	-272	-0,7
Insgesamt beförderte Güter	7 372	9 196	8 178	98 113	98 155	+41	+0,0
darunter Gefahrgut	1 357	2 250	1 874	21 738	22 998	+1 260	+5,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 199	1 975	1 758	18 952	19 695	+743	+3,9
Grenzüberschreitender Empfang	4 729	4 922	4 431	55 675	54 246	-1 429	-2,6
Grenzüberschreitender Versand	1 444	2 298	1 988	23 486	24 214	+728	+3,1

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2019 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	7	13	6	3	3	–	–	–	–	–
Niederlande	5	6	5	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	14	21	12	6	7	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	112	152	105	13	18	4	4	3	–	–
Niederlande	29	48	31	5	9	–	–	–	–	–
Belgien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	4	2	2	2	2	2	1	1
Polen	11	11	10	1	1	8	10	4	1	1
Zusammen	157	217	151	21	30	14	16	9	2	3
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	514	910	657	153	276	41	80	68	34	67
Niederlande	730	1 782	1 017	297	593	74	160	119	45	89
Belgien	89	244	138	43	94	4	10	7	1	2
Luxemburg	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Frankreich	2	6	4	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	17	33	23	2	5	–	–	–	–	–
Türkei	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	5	3	4	2	3	2	1	1
Polen	18	16	12	14	12	17	45	20	9	10
Unbekannte Flaggen	18	85	4	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 396	3 085	1 865	512	983	138	297	215	90	170
Rheingebiet										
Deutschland	744	1 597	1 042	352	707	132	349	251	103	281
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 906	8 987	3 598	1 194	3 444	567	1 588	1 245	564	1 579
Belgien	275	838	437	140	385	2	5	4	2	5
Luxemburg	43	113	72	29	68	1	2	2	1	2
Frankreich	14	24	17	2	2	–	–	–	–	–
Schweiz	27	92	43	21	79	–	–	–	–	–
Rumänien	2	4	3	1	3	–	–	–	–	–
Tschechien	5	5	3	4	4	–	–	–	–	–
Polen	7	7	5	2	2	2	1	1	2	1
Lettland	7	8	7	7	8	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	35	91	50	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	4 067	11 772	5 277	1 753	4 705	704	1 946	1 503	672	1 870
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 377	2 673	1 810	521	1 004	177	432	321	137	349
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 670	10 822	4 651	1 499	4 051	641	1 748	1 364	609	1 668
Belgien	365	1 084	576	183	478	6	15	11	3	8
Luxemburg	45	117	75	29	68	1	2	2	1	2
Frankreich	16	30	21	2	2	–	–	–	–	–
Schweiz	44	125	66	23	84	–	–	–	–	–
Türkei	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	2	4	3	1	3	–	–	–	–	–
Tschechien	15	16	12	9	10	4	5	4	2	3
Polen	37	34	28	17	15	27	56	25	12	13
Lettland	7	8	7	7	8	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	53	176	54	1	2	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 634	15 095	7 305	2 292	5 725	856	2 259	1 727	764	2 042

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	92	65	65	–	27	27	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	444	232	232	–	212	212	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	980	529	529	0	451	451	0
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	1 199	399	34	365	800	–	800
30-Fuß Container	Anzahl	2	2	–	2	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	757	379	11	368	378	255	123
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 966	1 183	28	1 155	783	180	603
Zusammen	TEU¹⁾	5 665	2 935	98	2 837	2 731	780	1 951
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	18 372	8 429	902	7 527	9 943	1 382	8 561
30-Fuß Container	Anzahl	380	176	–	176	204	–	204
40-Fuß Container	Anzahl	23 220	10 189	1 101	9 088	13 031	3 771	9 260
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 472	1 383	–	1 383	1 089	–	1 089
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 132	2 026	20	2 006	2 106	318	1 788
Zusammen	TEU¹⁾	77 142	35 222	3 134	32 088	41 921	9 401	32 520
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß Container	Anzahl	19 663	8 893	1 001	7 892	10 770	1 409	9 361
30-Fuß Container	Anzahl	382	178	–	178	204	–	204
40-Fuß Container	Anzahl	24 421	10 800	1 344	9 456	13 621	4 238	9 383
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 472	1 383	–	1 383	1 089	–	1 089
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 098	3 209	48	3 161	2 889	498	2 391
Insgesamt	TEU¹⁾	83 787	38 685	3 761	34 924	45 102	10 632	34 470

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.