



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2019



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 2019**

**Bestell-Nr. H213 2019 04**  
**(Kennziffer H II – m 4/19)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im August 2019

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2019  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2019 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2019 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		...	...	...	...	...	...	...	...
2018	Januar	6 580	9 974	195	167	1 543	2 114	4 842	7 693
	Februar	6 833	10 164	194	171	1 584	2 186	5 055	7 807
	März	7 512	11 105	215	206	1 807	2 512	5 490	8 387
	April	7 001	10 246	232	221	1 652	2 265	5 117	7 760
	Mai	7 186	10 364	233	210	1 551	2 013	5 402	8 141
	Juni	7 129	10 234	247	226	1 586	2 111	5 296	7 897
	Juli	8 563	9 967	256	234	1 791	2 157	6 516	7 576
	August	9 891	8 827	271	207	2 291	2 154	7 329	6 467
	September	9 026	8 691	232	177	1 953	1 934	6 841	6 580
	Oktober	10 160	8 045	232	173	2 178	1 808	7 750	6 064
	November	10 025	7 900	196	141	2 203	1 776	7 626	5 973
	Dezember	7 106	9 162	165	137	1 540	1 858	5 401	7 167
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2019 gegenüber Jan. – April 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	773	739	788	3 291	2 955	-336	-10,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	348	276	353	1 290	1 274	-17	-1,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	425	464	435	2 001	1 681	-319	-16,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	591	537	535	2 295	2 147	-148	-6,4
Güterversand	525	385	428	2 132	1 702	-430	-20,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 164	5 205	4 599	21 262	21 126	-136	-0,6
Güterversand	2 474	2 325	2 179	9 569	9 100	-469	-4,9
Gesamtverkehr	9 527	9 191	8 529	38 548	37 029	-1 519	-3,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 092	1 950	1 942	8 265	8 149	-117	-1,4

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	50	51	51	227	191	-36	-15,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	9	9	30	33	+3	+9,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	41	42	42	197	158	-38	-19,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	212	206	197	824	794	-30	-3,7
Güterversand	174	127	153	679	563	-116	-17,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	592	605	517	2 420	2 373	-46	-1,9
Güterversand	325	282	267	1 332	1 210	-122	-9,2
Gesamtverkehr	1 352	1 270	1 186	5 482	5 131	-350	-6,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	400	358	366	1 577	1 494	-83	-5,3

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	372 802	398 813	352 723	1 598 108	1 518 935	-79 173	-5,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 348 810	1 470 188	1 132 897	5 662 761	5 949 382	+286 621	+5,1
Erze, Steine und Erden	2 944 455	2 834 523	2 610 447	11 581 531	11 208 120	-373 410	-3,2
Nahrungs- und Genussmittel	233 698	272 561	243 943	1 066 681	1 024 335	-42 346	-4,0
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 871	2 968	1 506	8 130	13 108	+4 978	+61,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	59 391	54 851	55 499	243 479	226 152	-17 327	-7,1
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 693 634	1 536 262	1 485 425	6 893 715	6 415 735	-477 981	-6,9
Chemische Erzeugnisse	1 023 422	872 677	844 894	4 046 230	3 610 390	-435 840	-10,8
Sonstige Mineralerzeugnisse	124 940	116 945	138 750	497 517	515 211	+17 694	+3,6
Metalle; Metallerzeugnisse	527 918	491 094	454 891	2 011 029	1 885 525	-125 504	-6,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	9 890	13 996	8 663	70 395	53 233	-17 162	-24,4
Fahrzeuge	13 798	16 026	15 127	67 844	63 531	-4 312	-6,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	635	461	629	8 625	2 978	-5 647	-65,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	423 031	416 312	508 311	1 592 752	1 822 696	+229 945	+14,4
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	70 026	78 182	60 474	285 457	278 533	-6 924	-2,4
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	24	20	19	135	54	-81	-60,1
Sammelgut	-	-	-	46	-	-46	x
Nicht identifizierbare Güter	677 134	614 094	612 465	2 910 972	2 436 367	-474 606	-16,3
Sonstige Güter a. n. g.	1 444	1 359	2 266	2 877	4 778	+1 901	+66,1
<b>Insgesamt</b>	<b>9 526 921</b>	<b>9 191 331</b>	<b>8 528 929</b>	<b>38 548 285</b>	<b>37 029 063</b>	<b>-1 519 221</b>	<b>-3,9</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2019 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2019 gegenüber Jan. – April 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	175	157	146	639	631	-8	-1,2
Feste Mineralölerzeugnisse	104	70	50	439	288	-151	-34,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 478	1 338	1 327	5 940	5 616	-323	-5,4
Eisenerze, NE-Metallerze	1 785	1 715	1 594	7 381	7 174	-206	-2,8
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	431	423	391	1 680	1 610	-70	-4,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	1 011	935	853	3 526	3 295	-231	-6,6
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	76	79	70	318	319	+1	+0,3
Chemische Grundstoffe	816	706	686	3 183	2 898	-286	-9,0
Übrige Gütergruppen	3 651	3 767	3 413	15 443	15 197	-246	-1,6
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 527</b>	<b>9 191</b>	<b>8 529</b>	<b>38 548</b>	<b>37 029</b>	<b>-1 519</b>	<b>-3,9</b>
darunter Gefahrgut	2 257	2 018	1 980	9 034	8 394	-640	-7,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 888	1 661	1 751	7 718	6 803	-914	-11,8
Grenzüberschreitender Empfang	5 164	5 205	4 599	21 262	21 126	-136	-0,6
Grenzüberschreitender Versand	2 474	2 325	2 179	9 569	9 100	-469	-4,9

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2019 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	4	5	5	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	124	165	124	24	31	1	2	1	–	–
Niederlande	36	57	29	5	7	–	–	–	–	–
Belgien	2	3	0	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1
Polen	16	12	11	1	2	7	5	4	2	3
<b>Zusammen</b>	<b>179</b>	<b>237</b>	<b>165</b>	<b>32</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	570	1 051	732	120	210	44	85	69	29	61
Niederlande	756	1 944	973	157	345	43	106	74	15	34
Belgien	85	236	141	25	58	–	–	–	–	–
Luxemburg	8	18	13	1	1	–	–	–	–	–
Frankreich	7	11	8	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	14	30	18	9	24	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	16	25	19	5	5	2	3	3	2	3
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	32	26	22	14	13	26	46	20	4	3
Unbekannte Flaggen	4	11	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 494</b>	<b>3 355</b>	<b>1 928</b>	<b>334</b>	<b>660</b>	<b>115</b>	<b>239</b>	<b>165</b>	<b>50</b>	<b>100</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	775	1 639	1 087	350	653	133	349	244	99	269
Vereinigtes Königreich	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 981	9 161	3 599	1 262	3 639	617	1 726	1 293	617	1 726
Belgien	304	931	463	131	331	1	4	2	1	4
Luxemburg	37	109	67	15	38	–	–	–	–	–
Frankreich	24	34	26	3	5	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	47	127	75	36	100	–	–	–	–	–
Rumänien	3	5	5	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	6	6	3	4	4	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	5	4	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	3	6	4	3	6	–	–	–	–	–
Estland	2	5	4	2	5	–	–	–	–	–
<b>Unbekannte Flaggen</b>	<b>53</b>	<b>124</b>	<b>86</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Zusammen</b>	<b>4 247</b>	<b>12 162</b>	<b>5 427</b>	<b>1 809</b>	<b>4 787</b>	<b>751</b>	<b>2 079</b>	<b>1 540</b>	<b>717</b>	<b>1 999</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 473	2 860	1 948	496	898	178	436	314	128	330
Vereinigtes Königreich	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 773	11 162	4 601	1 424	3 992	660	1 831	1 367	632	1 760
Belgien	391	1 171	604	157	390	1	4	2	1	4
Luxemburg	45	127	80	16	39	–	–	–	–	–
Frankreich	31	45	34	5	8	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	61	157	93	45	124	–	–	–	–	–
Rumänien	4	6	5	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	24	34	24	10	10	3	4	3	3	4
Slowakei	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	56	44	37	16	16	33	51	24	6	5
Lettland	3	6	4	3	6	–	–	–	–	–
Estland	2	5	4	2	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	57	135	87	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 926</b>	<b>15 762</b>	<b>7 527</b>	<b>2 177</b>	<b>5 493</b>	<b>875</b>	<b>2 326</b>	<b>1 711</b>	<b>770</b>	<b>2 103</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	108	48	48	–	60	60	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	529	350	350	–	179	179	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 166</b>	<b>748</b>	<b>748</b>	<b>–</b>	<b>418</b>	<b>418</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	1 205	134	–	134	1 071	97	974
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	547	304	2	302	243	30	213
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 348	2 288	2	2 286	1 060	544	516
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>7 321</b>	<b>4 174</b>	<b>7</b>	<b>4 167</b>	<b>3 147</b>	<b>973</b>	<b>2 174</b>
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	19 103	10 122	756	9 366	8 981	1 638	7 343
30-Fuß Container	Anzahl	345	176	–	176	169	8	161
40-Fuß Container	Anzahl	25 155	11 166	1 444	9 722	13 989	5 590	8 399
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 219	1 166	–	1 166	1 053	–	1 053
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 394	2 803	–	2 803	2 591	221	2 370
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>83 014</b>	<b>39 546</b>	<b>3 644</b>	<b>35 902</b>	<b>43 468</b>	<b>13 162</b>	<b>30 307</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	20 416	10 304	804	9 500	10 112	1 795	8 317
30-Fuß Container	Anzahl	345	176	–	176	169	8	161
40-Fuß Container	Anzahl	26 231	11 820	1 796	10 024	14 411	5 799	8 612
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 219	1 166	–	1 166	1 053	–	1 053
Sonstige Großcontainer	Anzahl	8 742	5 091	2	5 089	3 651	765	2 886
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>91 501</b>	<b>44 468</b>	<b>4 399</b>	<b>40 069</b>	<b>47 033</b>	<b>14 553</b>	<b>32 481</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**