Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2018

Bestell-Nr. H123 2018 11, (Kennziffer H I – m 11/18)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2018

Bestell-Nr. H123 2018 11
(Kennziffer H I – m 11/18)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: http://www.it.nrw
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Februar 2019

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2019
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Hinweise 5

Vorbemerkungen 6

Grafiken

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2017 bis November 2018 8

Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2017 bis November 2018 8

Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2018 9

Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2018 9

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2018 10

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017 11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2018 nach Unfallkategorien 11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Straßenarten und Ortslage 12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Unfalltyp und Ortslage 12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Unfallarten und Ortslage 13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Ortslage und Tagesdatum 14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht 16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2018 nach Ursachen 29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung 32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden 33

Seite

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2018 nach Unfallkategorien 65

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2018 nach Straßenarten und Ortslage 66

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2018 nach Unfalltyp und Ortslage 66

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2018 nach Unfallarten und Ortslage 67

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht 68

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 69

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 71

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 79

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2018 nach Ursachen 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung 84

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. November 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich
um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

– Unfälle mit Getöteten
– Unfälle mit Schwerverletzten
– Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

– schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;

– sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
  ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;

– sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel

  – ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;

  – mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

– als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

– als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,

– als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

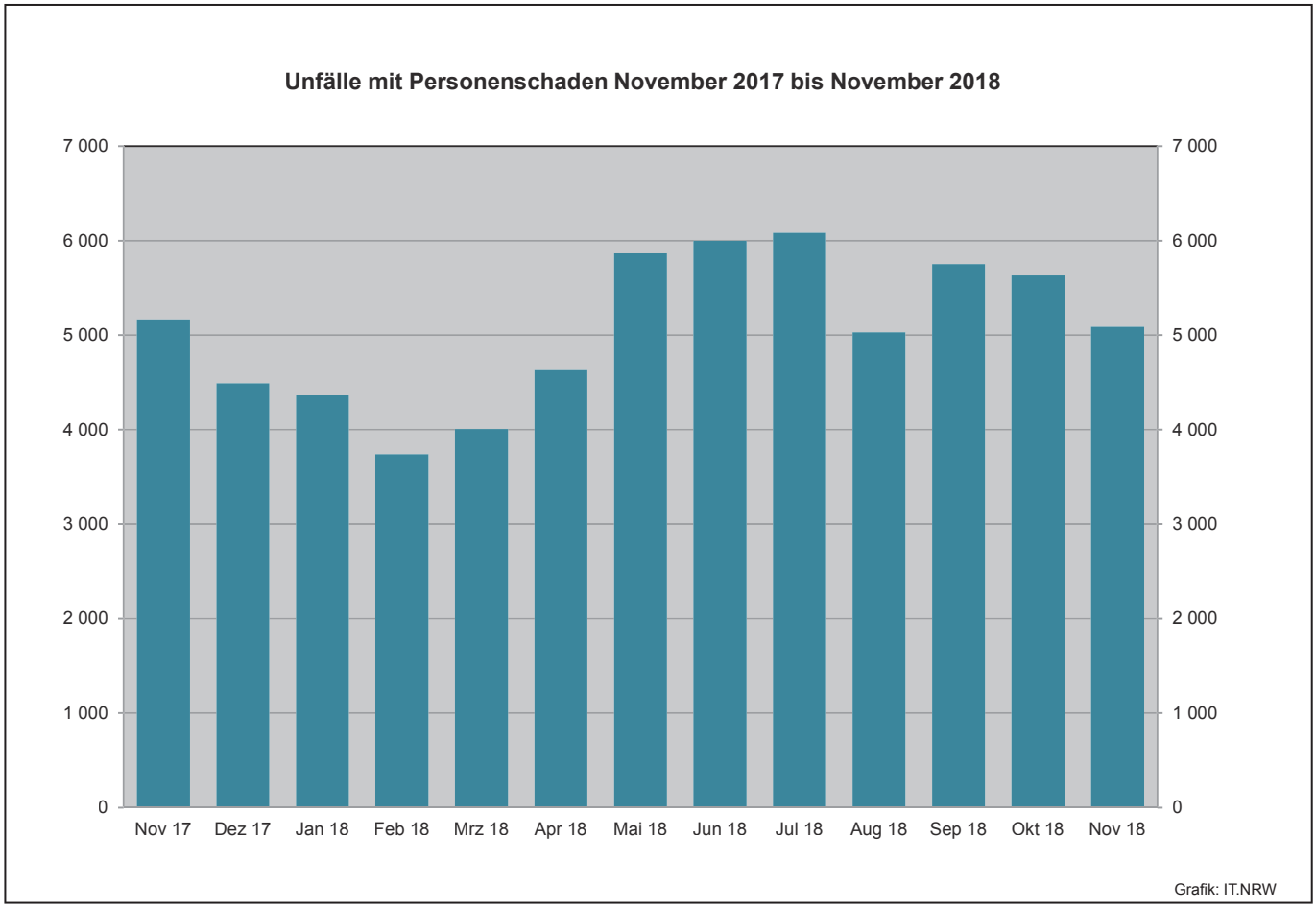
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

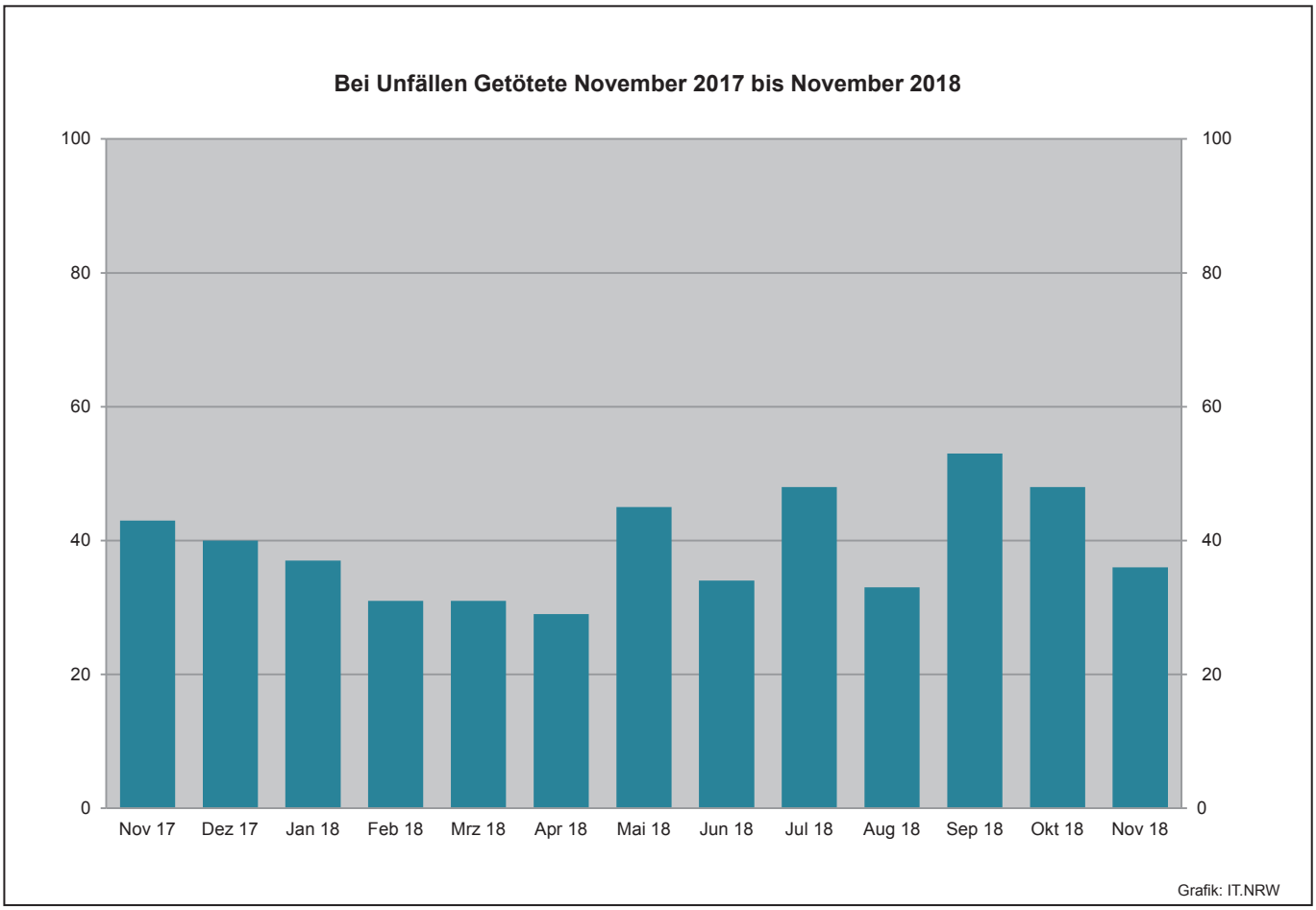
Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

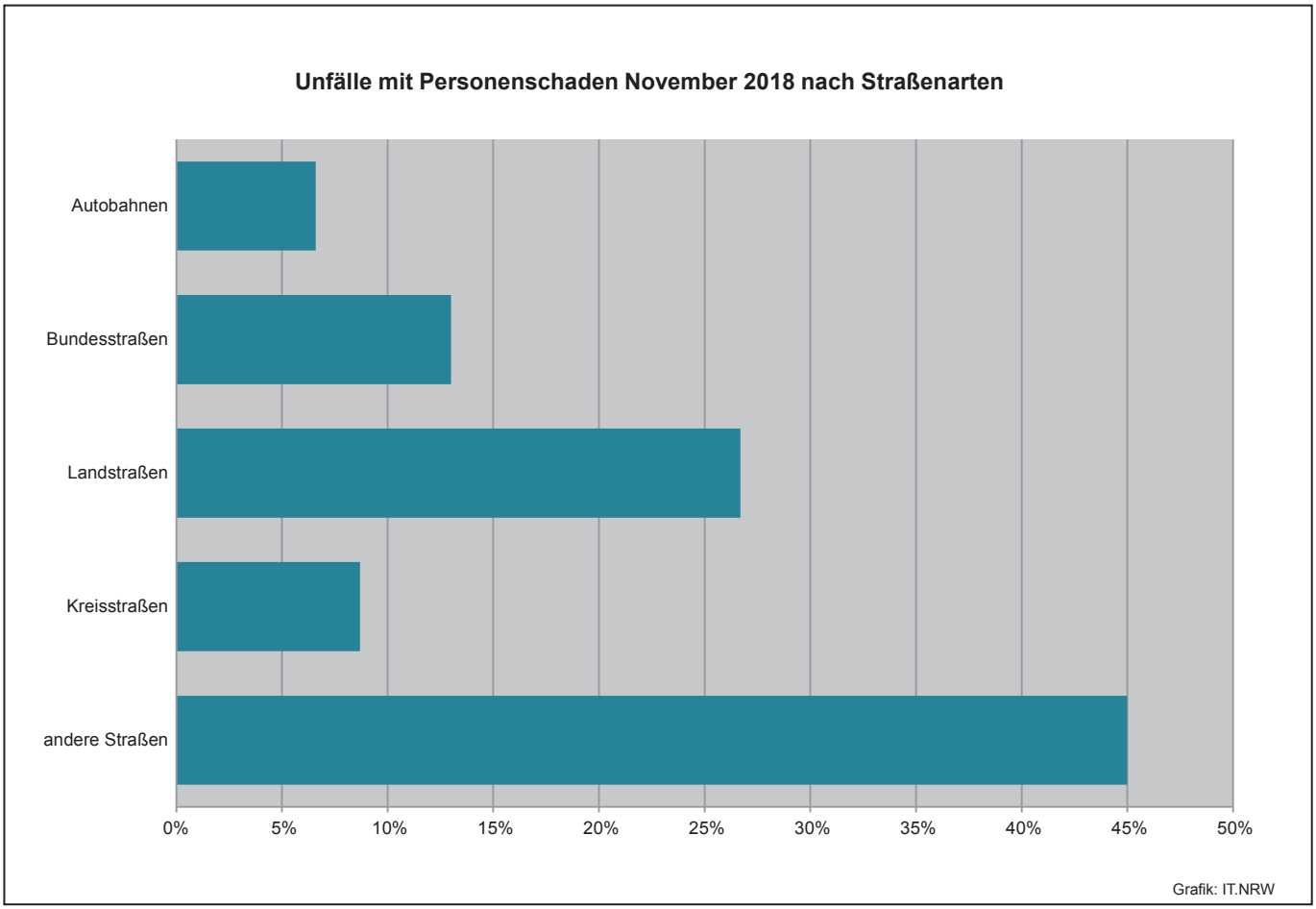
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

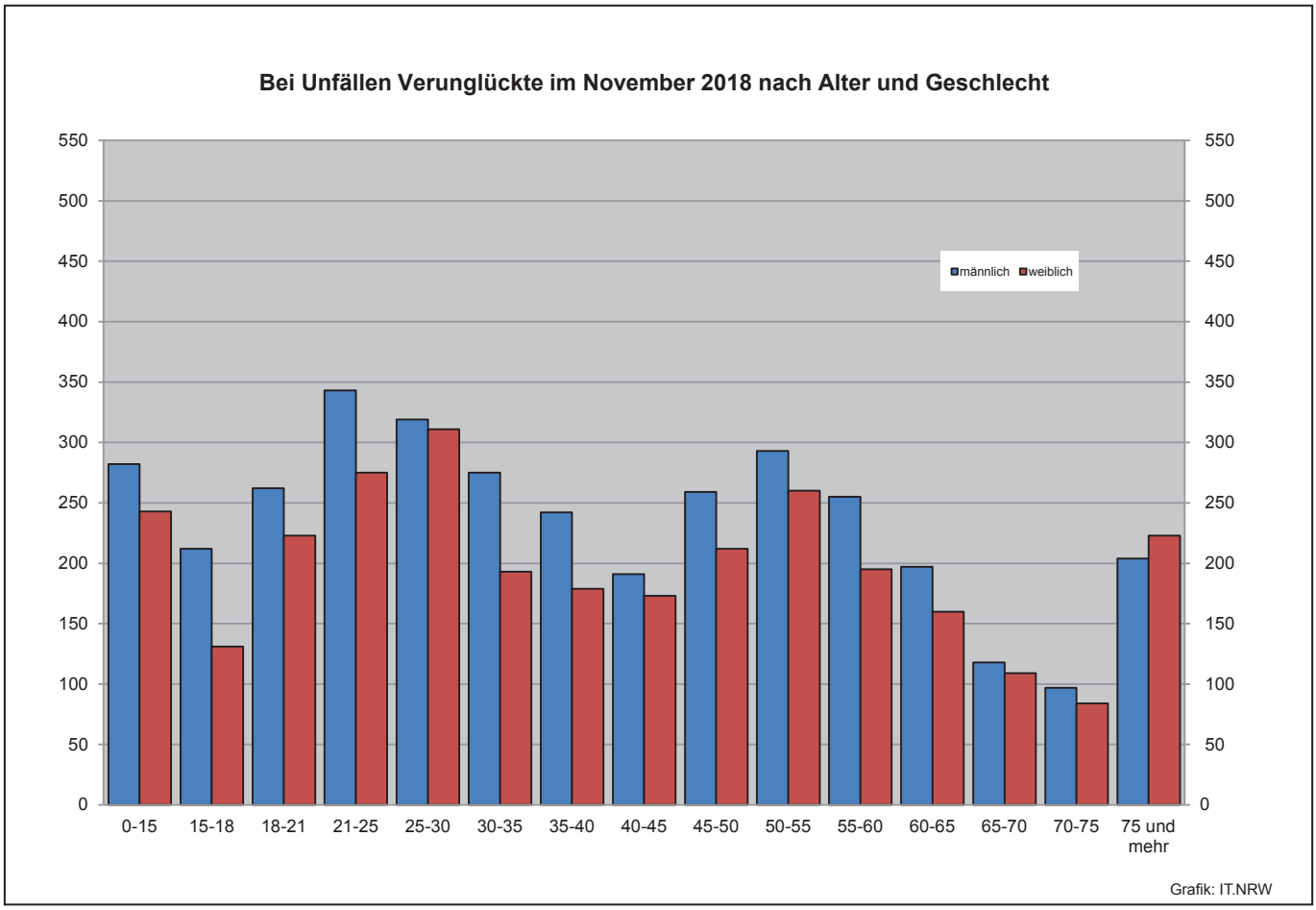
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

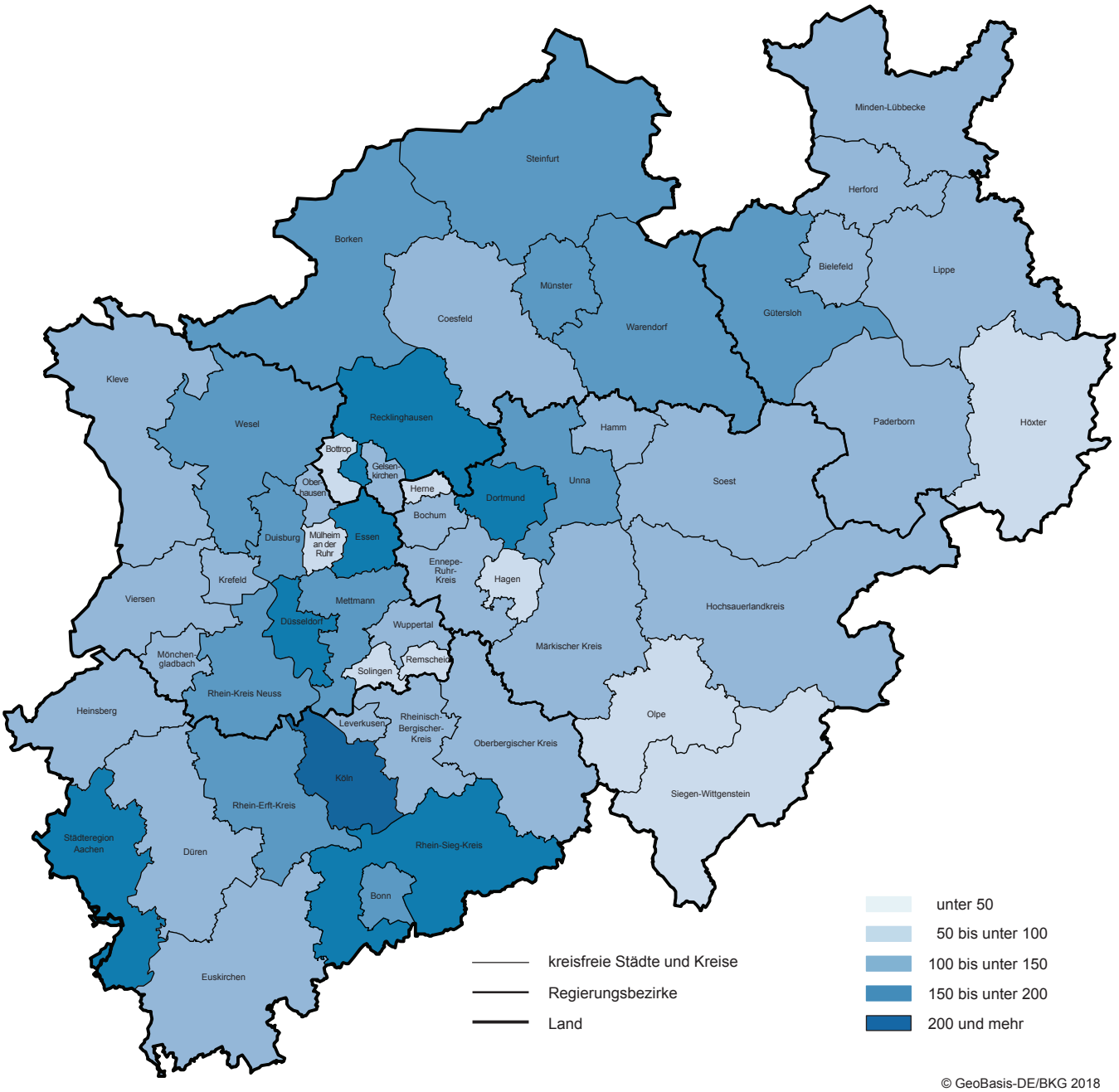

Unfälle mit Personenschaden November 2017 bis November 2018
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
Nov 17
Dez 17
Jan 18
Feb 18
Mrz 18
Apr 18
Mai 18
Jun 18
Jul 18
Aug 18
Sep 18
Okt 18
Nov 18
Grafik: IT.NRW


Bei Unfällen Getötete November 2017 bis November 2018
100
80
60
40
20
0
Nov 17
Dez 17
Jan 18
Feb 18
Mrz 18
Apr 18
Mai 18
Jun 18
Jul 18
Aug 18
Sep 18
Okt 18
Nov 18
Grafik: IT.NRW


Unfälle mit Personenschaden November 2018 nach Straßenarten
Autobahnen
Bundesstraßen
Landstraßen
Kreisstraßen
andere Straßen
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%
35%
40%
45%
50%
Grafik: IT.NRW


Bei Unfällen Verunglückte im November 2018 nach Alter und Geschlecht
männlich
weiblich
0
50
100
150
200
250
300
350
400
450
500
550
0-15
15-18
18-21
21-25
25-30
30-35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
75 und mehr
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden
in kreisfreien Städten und Kreisen im November 2018



© GeoBasis-DE/BKG 2018
Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden[1)]			verletzte	
1978	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im November 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle November		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**5 090**	**5 268**	**–3,4**
davon			
mit Getöteten	33	41	–19,5
mit Verletzten	5 057	5 227	–3,3
davon			
mit Schwerverletzten	903	976	–7,5
mit Leichtverletzten	4 154	4 251	–2,3
mit nur Sachschaden insgesamt	**54 345**	**54 399**	**–0,1**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 095	1 204	–9,1
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	303	349	–13,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	52 947	52 846	+0,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	43 415	43 396	–
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	6 035	6 141	–1,7
auf Autobahnen	3 497	3 309	+5,7

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		November 2018				dagegen November 2017				Veränderung November 2018 gegenüber November 2017			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	335	6	103	435	407	9	129	481	–17,7	x	–20,2	–9,6
Bundesstraßen	a	663	11	156	769	740	8	170	856	–10,4	x	–8,2	–10,2
	b	426	4	82	477	483	4	81	571	–11,8	–	+1,2	–16,5
	c	237	7	74	292	257	4	89	285	–7,8	x	–16,9	+2,5
Landstraßen	a	1 361	7	325	1 504	1 423	7	337	1 554	–4,4	–	–3,6	–3,2
	b	980	6	185	1 052	1 027	4	208	1 111	–4,6	x	–11,1	–5,3
	c	381	1	140	452	396	3	129	443	–3,8	x	+8,5	+2,0
Kreisstraßen	a	441	3	103	475	486	9	123	498	–9,3	x	–16,3	–4,6
	b	335	1	68	358	342	5	69	350	–2,0	x	–1,4	+2,3
	c	106	2	35	117	144	4	54	148	–26,4	x	–35,2	–20,9
Andere Straßen	a	2 290	9	347	2 274	2 212	10	358	2 231	+3,5	x	–3,1	+1,9
	b	2 199	8	325	2 185	2 116	9	331	2 123	+3,9	x	–1,8	+2,9
	c	91	1	22	89	96	1	27	108	–5,2	–	–18,5	–17,6
Insgesamt	**a**	**5 090**	**36**	**1 034**	**5 457**	**5 268**	**43**	**1 117**	**5 620**	**–3,4**	**–16,3**	**–7,4**	**–2,9**
	b	**3 940**	**19**	**660**	**4 072**	**3 968**	**22**	**689**	**4 155**	**–0,7**	**–13,6**	**–4,2**	**–2,0**
	c	**1 150**	**17**	**374**	**1 385**	**1 300**	**21**	**428**	**1 465**	**–11,5**	**–19,0**	**–12,6**	**–5,5**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		November 2018				dagegen November 2017				Veränderung November 2018 gegenüber November 2017			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	644	4	199	574	714	10	254	610	–9,8	x	–21,7	–5,9
	b	387	2	91	343	373	3	102	322	+3,8	x	–10,8	+6,5
	c	257	2	108	231	341	7	152	288	–24,6	x	–28,9	–19,8
Abbiege-Unfall	a	837	4	165	881	886	3	208	934	–5,5	x	–20,7	–5,7
	b	718	4	125	730	743	3	157	755	–3,4	x	–20,4	–3,3
	c	119	–	40	151	143	–	51	179	–16,8	–	–21,6	–15,6
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 101	2	226	1 188	1 106	5	203	1 233	–0,5	x	+11,3	–3,6
	b	954	1	161	1 019	924	3	137	1 006	+3,2	x	+17,5	+1,3
	c	147	1	65	169	182	2	66	227	–19,2	x	–1,5	–25,6
Überschreiten-Unfall	a	380	10	101	326	445	10	139	347	–14,6	–	–27,3	–6,1
	b	370	7	99	318	425	8	131	335	–12,9	x	–24,4	–5,1
	c	10	3	2	8	20	2	8	12	–50,0	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	223	–	28	236	215	–	21	228	+3,7	–	+33,3	+3,5
	b	211	–	25	217	210	–	21	219	+0,5	–	+19,0	–0,9
	c	12	–	3	19	5	–	–	9	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 269	10	201	1 639	1 329	11	185	1 723	–4,5	–9,1	+8,6	–4,9
	b	753	2	78	918	808	1	63	1 052	–6,8	x	+23,8	–12,7
	c	516	8	123	721	521	10	122	671	–1,0	x	+0,8	+7,5
Sonstiger Unfall	a	636	6	114	613	573	4	107	545	+11,0	x	+6,5	+12,5
	b	547	3	81	527	485	4	78	466	+12,8	x	+3,8	+13,1
	c	89	3	33	86	88	–	29	79	+1,1	x	+13,8	+8,9
Insgesamt	**a**	**5 090**	**36**	**1 034**	**5 457**	**5 268**	**43**	**1 117**	**5 620**	**–3,4**	**–16,3**	**–7,4**	**–2,9**
	b	**3 940**	**19**	**660**	**4 072**	**3 968**	**22**	**689**	**4 155**	**–0,7**	**–13,6**	**–4,2**	**–2,0**
	c	**1 150**	**17**	**374**	**1 385**	**1 300**	**21**	**428**	**1 465**	**–11,5**	**–19,0**	**–12,6**	**–5,5**

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		November 2018				dagegen November 2017				Veränderung November 2018 gegenüber November 2017			
		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	412	–	41	473	444	–	52	503	–7,2	–	–21,2	–6,0
	b	347	–	31	378	376	–	41	420	–7,7	–	–24,4	–10,0
	c	65	–	10	95	68	–	11	83	–4,4	–	–9,1	+14,5
vorausfährt oder wartet	a	883	3	111	1 193	906	7	91	1 242	–2,5	x	+22,0	–3,9
	b	508	–	35	655	539	–	28	733	–5,8	–	+25,0	–10,6
	c	375	3	76	538	367	7	63	509	+2,2	x	+20,6	+5,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	266	1	44	288	251	1	45	269	+6,0	–	–2,2	+7,1
	b	193	–	28	196	161	1	14	174	+19,9	x	x	+12,6
	c	73	1	16	92	90	–	31	95	–18,9	x	–48,4	–3,2
entgegenkommt	a	250	5	107	300	274	4	124	343	–8,8	x	–13,7	–12,5
	b	180	–	50	204	172	–	56	226	+4,7	–	–10,7	–9,7
	c	70	5	57	96	102	4	68	117	–31,4	x	–16,2	–17,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 442	3	294	1 563	1 429	8	274	1 605	+0,9	x	+7,3	–2,6
	b	1 226	2	212	1 302	1 207	6	193	1 313	+1,6	x	+9,8	–0,8
	c	216	1	82	261	222	2	81	292	–2,7	x	+1,2	–10,6
Zusammenstoß	a	720	16	157	625	793	14	202	645	–9,2	+14,3	–22,3	–3,1
zwischen Fahrzeug	a	693	11	151	601	756	12	190	618	–8,3	–8,3	–20,5	–2,8
und Fußgänger	c	27	5	6	24	37	2	12	27	–27,0	x	x	–11,1
Aufprall	a	26	–	5	24	34	–	7	30	–23,5	–	x	–20,0
auf Hindernis	b	16	–	3	13	19	–	3	18	–15,8	–	–	–27,8
	c	10	–	2	11	15	–	4	12	–33,3	–	x	–8,3
Abkommen von der	a	271	3	119	205	323	5	115	276	–16,1	x	+3,5	–25,7
Fahrbahn	b	131	1	50	102	130	2	40	119	+0,8	x	+25,0	–14,3
nach rechts	c	140	2	69	103	193	3	75	157	–27,5	x	–8,0	–34,4
Abkommen von der	a	161	–	45	168	214	3	90	179	–24,8	x	–50,0	–6,1
Fahrbahn	b	66	–	15	71	77	–	28	66	–14,3	–	–46,4	+7,6
nach links	c	95	–	30	97	137	3	62	113	–30,7	x	–51,6	–14,2
Unfall anderer Art	a	659	5	111	618	600	1	117	528	+9,8	x	–5,1	+17,0
	b	580	5	85	550	531	1	96	468	+9,2	x	–11,5	+17,5
	c	79	–	26	68	69	–	21	60	+14,5	–	+23,8	+13,3
Insgesamt	**a**	**5 090**	**36**	**1 034**	**5 457**	**5 268**	**43**	**1 117**	**5 620**	**–3,4**	**–16,3**	**–7,4**	**–2,9**
	b	**3 940**	**19**	**660**	**4 072**	**3 968**	**22**	**689**	**4 155**	**–0,7**	**–13,6**	**–4,2**	**–2,0**
	c	**1 150**	**17**	**374**	**1 385**	**1 300**	**21**	**428**	**1 465**	**–11,5**	**–19,0**	**–12,6**	**–5,5**

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.11.	Donnerstag	70	1	12	57	1	14	73	29	99
2.11.	Freitag	156	2	25	129	2	26	160	19	175
3.11.	Samstag	96	–	29	67	–	31	86	21	117
4.11.	Sonntag	56	–	9	47	–	10	65	17	73
5.11.	Montag	142	1	26	115	1	27	141	22	164
6.11.	Dienstag	152	–	30	122	–	32	162	13	165
7.11.	Mittwoch	182	–	29	153	–	32	184	17	199
8.11.	Donnerstag	168	–	23	145	–	24	169	29	197
9.11.	Freitag	169	2	25	142	2	27	179	27	196
10.11.	Samstag	128	–	24	104	–	26	127	27	155
11.11.	Sonntag	81	–	12	69	–	13	89	22	103
12.11.	Montag	186	1	23	162	1	25	194	40	226
13.11.	Dienstag	148	2	21	125	2	21	147	35	183
14.11.	Mittwoch	172	–	22	150	–	23	180	33	205
15.11.	Donnerstag	187	1	26	160	1	26	186	25	212
16.11.	Freitag	165	–	31	134	–	32	163	34	199
17.11.	Samstag	103	2	17	84	2	18	116	28	131
18.11.	Sonntag	60	–	11	49	–	12	59	20	80
19.11.	Montag	144	–	21	123	–	23	157	24	168
20.11.	Dienstag	144	1	17	126	1	17	158	34	178
21.11.	Mittwoch	114	–	13	101	–	13	127	20	134
22.11.	Donnerstag	98	–	10	88	–	10	107	23	121
23.11.	Freitag	172	–	21	151	–	23	176	34	206
24.11.	Samstag	125	–	17	108	–	17	151	36	161
25.11.	Sonntag	51	–	13	38	–	14	49	24	75
26.11.	Montag	125	2	20	103	2	20	126	22	147
27.11.	Dienstag	96	2	18	76	2	20	89	18	114
28.11.	Mittwoch	157	1	24	132	1	26	145	22	179
29.11.	Donnerstag	154	–	21	133	–	22	161	27	181
30.11.	Freitag	139	1	32	106	1	36	146	22	161
	Zusammen	**3 940**	**19**	**622**	**3 299**	**19**	**660**	**4 072**	**764**	**4 704**
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Donnerstag	16	–	3	13	–	3	17	14	30
2.11.	Freitag	38	–	7	31	–	8	46	11	49
3.11.	Samstag	30	1	10	19	1	14	43	5	35
4.11.	Sonntag	18	–	5	13	–	8	20	5	23
5.11.	Montag	44	–	11	33	–	17	62	9	53
6.11.	Dienstag	45	1	9	35	1	11	47	7	52
7.11.	Mittwoch	45	–	6	39	–	8	55	11	56
8.11.	Donnerstag	34	1	10	23	1	13	43	10	44
9.11.	Freitag	46	1	13	32	1	17	50	10	56
10.11.	Samstag	34	–	11	23	–	18	37	21	55
11.11.	Sonntag	33	–	11	22	–	18	33	15	48
12.11.	Montag	60	–	19	41	–	29	66	15	75
13.11.	Dienstag	35	2	9	24	3	10	33	11	46
14.11.	Mittwoch	49	–	13	36	–	16	61	10	59
15.11.	Donnerstag	45	1	9	35	1	12	62	11	56
16.11.	Freitag	60	–	11	49	–	13	70	13	73
17.11.	Samstag	50	1	10	39	1	15	63	10	60
18.11.	Sonntag	25	1	6	18	2	8	26	1	26
19.11.	Montag	45	–	11	34	–	13	65	11	56
20.11.	Dienstag	30	–	11	19	–	14	35	12	42
21.11.	Mittwoch	29	1	5	23	1	6	33	8	37
22.11.	Donnerstag	28	–	7	21	–	7	34	10	38
23.11.	Freitag	47	2	7	38	2	13	76	9	56
24.11.	Samstag	39	–	8	31	–	8	50	12	51
25.11.	Sonntag	21	–	6	15	–	8	28	15	36
26.11.	Montag	38	1	10	27	2	15	45	8	46
27.11.	Dienstag	40	–	11	29	–	11	36	12	52
28.11.	Mittwoch	41	–	10	31	–	12	42	17	58
29.11.	Donnerstag	45	–	9	36	–	9	50	17	62
30.11.	Freitag	40	1	13	26	1	20	57	11	51
	Zusammen	**1 150**	**14**	**281**	**855**	**17**	**374**	**1 385**	**331**	**1 481**

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Donnerstag	86	1	15	70	1	17	90	43	129
2.11.	Freitag	194	2	32	160	2	34	206	30	224
3.11.	Samstag	126	1	39	86	1	45	129	26	152
4.11.	Sonntag	74	–	14	60	–	18	85	22	96
5.11.	Montag	186	1	37	148	1	44	203	31	217
6.11.	Dienstag	197	1	39	157	1	43	209	20	217
7.11.	Mittwoch	227	–	35	192	–	40	239	28	255
8.11.	Donnerstag	202	1	33	168	1	37	212	39	241
9.11.	Freitag	215	3	38	174	3	44	229	37	252
10.11.	Samstag	162	–	35	127	–	44	164	48	210
11.11.	Sonntag	114	–	23	91	–	31	122	37	151
12.11.	Montag	246	1	42	203	1	54	260	55	301
13.11.	Dienstag	183	4	30	149	5	31	180	46	229
14.11.	Mittwoch	221	–	35	186	–	39	241	43	264
15.11.	Donnerstag	232	2	35	195	2	38	248	36	268
16.11.	Freitag	225	–	42	183	–	45	233	47	272
17.11.	Samstag	153	3	27	123	3	33	179	38	191
18.11.	Sonntag	85	1	17	67	2	20	85	21	106
19.11.	Montag	189	–	32	157	–	36	222	35	224
20.11.	Dienstag	174	1	28	145	1	31	193	46	220
21.11.	Mittwoch	143	1	18	124	1	19	160	28	171
22.11.	Donnerstag	126	–	17	109	–	17	141	33	159
23.11.	Freitag	219	2	28	189	2	36	252	43	262
24.11.	Samstag	164	–	25	139	–	25	201	48	212
25.11.	Sonntag	72	–	19	53	–	22	77	39	111
26.11.	Montag	163	3	30	130	4	35	171	30	193
27.11.	Dienstag	136	2	29	105	2	31	125	30	166
28.11.	Mittwoch	198	1	34	163	1	38	187	39	237
29.11.	Donnerstag	199	–	30	169	–	31	211	44	243
30.11.	Freitag	179	2	45	132	2	56	203	33	212
	Zusammen	**5 090**	**33**	**903**	**4 154**	**36**	**1 034**	**5 457**	**1 095**	**6 185**
auf Bundesautobahnen										
1.11.	Donnerstag	2	–	–	2	–	–	3	7	9
2.11.	Freitag	7	–	2	5	–	2	8	2	9
3.11.	Samstag	7	–	2	5	–	3	11	3	10
4.11.	Sonntag	5	–	1	4	–	1	9	3	8
5.11.	Montag	17	–	6	11	–	9	22	2	19
6.11.	Dienstag	14	1	2	11	1	3	13	4	18
7.11.	Mittwoch	17	–	3	14	–	3	21	7	24
8.11.	Donnerstag	11	1	3	7	1	3	22	4	15
9.11.	Freitag	10	–	2	8	–	4	11	4	14
10.11.	Samstag	11	–	4	7	–	5	14	14	25
11.11.	Sonntag	11	–	2	9	–	3	15	8	19
12.11.	Montag	15	–	3	12	–	5	17	6	21
13.11.	Dienstag	8	–	2	6	–	2	7	1	9
14.11.	Mittwoch	12	–	2	10	–	2	17	2	14
15.11.	Donnerstag	11	–	1	10	–	1	16	4	15
16.11.	Freitag	27	–	7	20	–	9	32	3	30
17.11.	Samstag	18	1	3	14	1	6	24	3	21
18.11.	Sonntag	6	–	–	6	–	–	6	–	6
19.11.	Montag	10	–	1	9	–	1	17	3	13
20.11.	Dienstag	5	–	2	3	–	4	6	4	9
21.11.	Mittwoch	7	1	1	5	1	2	6	1	8
22.11.	Donnerstag	10	–	1	9	–	1	14	3	13
23.11.	Freitag	15	2	2	11	2	6	26	4	19
24.11.	Samstag	6	–	–	6	–	–	9	8	14
25.11.	Sonntag	11	–	5	6	–	7	12	9	20
26.11.	Montag	7	–	2	5	–	2	10	5	12
27.11.	Dienstag	9	–	2	7	–	2	9	4	13
28.11.	Mittwoch	16	–	2	14	–	2	17	5	21
29.11.	Donnerstag	15	–	2	13	–	2	18	4	19
30.11.	Freitag	15	–	8	7	–	13	23	5	20
	Zusammen	**335**	**6**	**73**	**256**	**6**	**103**	**435**	**132**	**467**

7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	525	489	+7,4	–	4	x	58	52	+11,5	467	433	+7,9
	b	282	278	+1,4	–	4	x	44	34	+29,4	238	240	–0,8
	c	243	211	+15,2	–	–	–	14	18	–22,2	229	193	+18,7
15 – 18	a	343	231	+48,5	2	2	–	45	30	+50,0	296	199	+48,7
	b	212	117	+81,2	2	1	x	29	16	+81,3	181	100	+81,0
	c	131	114	+14,9	–	1	x	16	14	+14,3	115	99	+16,2
18 – 21	a	485	543	–10,7	1	1	–	81	98	–17,3	403	444	–9,2
	b	262	280	–6,4	1	1	–	42	53	–20,8	219	226	–3,1
	c	223	263	–15,2	–	–	–	39	45	–13,3	184	218	–15,6
21 – 25	a	618	639	–3,3	2	1	x	104	80	+30,0	512	558	–8,2
	b	343	355	–3,4	2	–	x	59	51	+15,7	282	304	–7,2
	c	275	284	–3,2	–	1	x	45	29	+55,2	230	254	–9,4
25 – 30	a	630	685	–8,0	–	4	x	73	100	–27,0	557	581	–4,1
	b	319	352	–9,4	–	4	x	42	59	–28,8	277	289	–4,2
	c	311	333	–6,6	–	–	–	31	41	–24,4	280	292	–4,1
30 – 35	a	468	480	–2,5	1	3	x	65	69	–5,8	402	408	–1,5
	b	275	252	+9,1	1	3	x	46	44	+4,5	228	205	+11,2
	c	193	228	–15,4	–	–	–	19	25	–24,0	174	203	–14,3
35 – 40	a	421	489	–13,9	–	1	x	51	67	–23,9	370	421	–12,1
	b	242	272	–11,0	–	1	x	28	47	–40,4	214	224	–4,5
	c	179	217	–17,5	–	–	–	23	20	+15,0	156	197	–20,8
40 – 45	a	364	416	–12,5	–	2	x	47	59	–20,3	317	355	–10,7
	b	191	227	–15,9	–	2	x	29	38	–23,7	162	187	–13,4
	c	173	189	–8,5	–	–	–	18	21	–14,3	155	168	–7,7
45 – 50	a	471	511	–7,8	3	1	x	79	81	–2,5	389	429	–9,3
	b	259	268	–3,4	2	–	x	41	50	–18,0	216	218	–0,9
	c	212	243	–12,8	1	1	–	38	31	+22,6	173	211	–18,0
50 – 55	a	553	626	–11,7	2	2	–	93	96	–3,1	458	528	–13,3
	b	293	334	–12,3	2	1	x	54	65	–16,9	237	268	–11,6
	c	260	292	–11,0	–	1	x	39	31	+25,8	221	260	–15,0
55 – 60	a	450	435	+3,4	4	2	x	76	85	–10,6	370	348	+6,3
	b	255	247	+3,2	4	2	x	46	52	–11,5	205	193	+6,2
	c	195	188	+3,7	–	–	–	30	33	–9,1	165	155	+6,5
60 – 65	a	357	346	+3,2	3	5	x	70	65	+7,7	284	276	+2,9
	b	197	199	–1,0	2	4	x	41	41	–	154	154	–
	c	160	147	+8,8	1	1	–	29	24	+20,8	130	122	+6,6
65 – 70	a	227	234	–3,0	4	4	–	50	48	+4,2	173	182	–4,9
	b	118	115	+2,6	3	2	x	22	23	–4,3	93	90	+3,3
	c	109	119	–8,4	1	2	x	28	25	+12,0	80	92	–13,0
70 – 75	a	181	149	+21,5	2	1	x	23	42	–45,2	156	106	+47,2
	b	97	78	+24,4	2	1	x	12	23	–47,8	83	54	+53,7
	c	84	71	+18,3	–	–	–	11	19	–42,1	73	52	+40,4
75 und mehr	a	427	420	+1,7	12	10	+20,0	119	129	–7,8	296	281	+5,3
	b	204	208	–1,9	6	6	–	51	72	–29,2	147	130	+13,1
	c	223	212	+5,2	6	4	x	68	57	+19,3	149	151	–1,3
Zusammen	a	6 520	6 693	–2,6	36	43	–16,3	1 034	1 101	–6,1	5 450	5 549	–1,8
	b	3 549	3 582	–0,9	27	32	–15,6	586	668	–12,3	2 936	2 882	+1,9
	c	2 971	3 111	–4,5	9	11	x	448	433	+3,5	2 514	2 667	–5,7
Ohne Angabe	a	7	87	x	–	–	–	–	16	x	7	71	x
Insgesamt	**a**	**6 527**	**6 780**	**–3,7**	**36**	**43**	**–16,3**	**1 034**	**1 117**	**–7,4**	**5 457**	**5 620**	**–2,9**

8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	299	281	+6,4	–	–	–	47	53	–11,3	252	228	+10,5
Versicherungskennzeichen	b	262	246	+6,5	–	–	–	36	44	–18,2	226	202	+11,9
	c	37	35	+5,7	–	–	–	11	9	x	26	26	–
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	294	275	+6,9	–	–	–	46	50	–8,0	248	225	+10,2
	b	258	242	+6,6	–	–	–	35	42	–16,7	223	200	+11,5
	c	36	33	+9,1	–	–	–	11	8	x	25	25	–
E-Bikes	a	3	4	x	–	–	–	1	2	x	2	2	–
	b	2	3	x	–	–	–	1	1	–	1	2	x
	c	1	1	–	–	–	–	–	1	x	1	–	x
drei- und leichten	a	2	2	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
vierrädrigen Kfz	b	2	1	x	–	–	–	–	1	x	2	–	x
	c	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Krafträdern mit amtlichen	a	266	219	+21,5	1	1	–	66	61	+8,2	199	157	+26,8
Kennzeichen	b	208	168	+23,8	1	–	x	44	38	+15,8	163	130	+25,4
	c	58	51	+13,7	–	1	x	22	23	–4,3	36	27	+33,3
davon													
zweirädrigen	a	265	212	+25,0	1	1	–	66	60	+10,0	198	151	+31,1
Kraftfahrzeugen	b	207	162	+27,8	1	–	x	44	37	+18,9	162	125	+29,6
	c	58	50	+16,0	–	1	x	22	23	–4,3	36	26	+38,5
drei- und leichten	a	1	7	x	–	–	–	–	1	x	1	6	x
vierrädrigen Kfz	b	1	6	x	–	–	–	–	1	x	1	5	x
	c	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Personenkraftwagen	a	3 450	3 887	–11,2	13	18	–27,8	509	554	–8,1	2 928	3 315	–11,7
	b	1 996	2 286	–12,7	2	4	x	219	227	–3,5	1 775	2 055	–13,6
	c	1 454	1 601	–9,2	11	14	–21,4	290	327	–11,3	1 153	1 260	–8,5
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	744	818	–9,0	2	2	–	129	117	+10,3	613	699	–12,3
bis unter 25 Jahren	b	388	430	–9,8	–	–	–	42	43	–2,3	346	387	–10,6
	c	356	388	–8,2	2	2	–	87	74	+17,6	267	312	–14,4
Wohnmobilen	a	2	2	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
	b	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
	c	1	2	x	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Bussen	a	180	147	+22,4	–	–	–	11	15	–26,7	169	132	+28,0
	b	164	138	+18,8	–	–	–	9	13	x	155	125	+24,0
	c	16	9	x	–	–	–	2	2	–	14	7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	133	159	–16,4	–	4	x	31	43	–27,9	102	112	–8,9
	b	44	64	–31,3	–	1	x	8	12	x	36	51	–29,4
	c	89	95	–6,3	–	3	x	23	31	–25,8	66	61	+8,2
darunter													
Lastkraftwagen	a	74	101	–26,7	–	4	x	15	24	–37,5	59	73	–19,2
mit zul. Gesamtgewicht	b	30	46	–34,8	–	1	x	4	8	x	26	37	–29,7
bis einschl. 3 500 kg	c	44	55	–20,0	–	3	x	11	16	–31,3	33	36	–8,3
Lastkraftwagen	a	35	27	+29,6	–	–	–	11	8	x	24	19	+26,3
mit zul. Gesamtgewicht	b	10	8	x	–	–	–	4	2	x	6	6	–
über 3 500 kg	c	25	19	+31,6	–	–	–	7	6	x	18	13	+38,5
Sattelzugmaschinen	a	21	27	–22,2	–	–	–	5	10	x	16	17	–5,9
	b	2	7	x	–	–	–	–	2	x	2	5	x
	c	19	20	–5,0	–	–	–	5	8	x	14	12	+16,7
Landwirtschaftlichen	a	2	5	x	–	–	–	–	1	x	2	4	x
Zugmaschinen	b	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
	c	1	4	x	–	–	–	–	1	x	1	3	x

Noch: **8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	1	4	x	–	–	–	–	–	–	1	4	x
	b	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
	c	1	3	x	–	–	–	–	–	–	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 333	4 704	–7,9	14	23	–39,1	664	727	–8,7	3 655	3 954	–7,6
	b	2 676	2 904	–7,9	3	5	x	316	334	–5,4	2 357	2 565	–8,1
	c	1 657	1 800	–7,9	11	18	–38,9	348	393	–11,5	1 298	1 389	–6,6
Fahrrädern	a	1 331	1 144	+16,3	3	6	x	204	169	+20,7	1 124	969	+16,0
	b	1 249	1 072	+16,5	2	5	x	185	148	+25,0	1 062	919	+15,6
	c	82	72	+13,9	1	1	–	19	21	–9,5	62	50	+24,0
und zwar:													
Pedelecs	a	143	98	+45,9	1	1	–	26	20	+30,0	116	77	+50,6
	b	135	93	+45,2	1	1	–	25	18	+38,9	109	74	+47,3
	c	8	5	x	–	–	–	1	2	x	7	3	x
unter 15 Jahren	a	143	141	+1,4	–	2	x	13	10	+30,0	130	129	+0,8
	b	132	138	–4,3	–	2	x	11	9	x	121	127	–4,7
	c	11	3	x	–	–	–	2	1	x	9	2	x
anderen Fahrzeugen	a	37	26	+42,3	2	–	x	1	3	x	34	23	+47,8
	b	35	26	+34,6	2	–	x	1	3	x	32	23	+39,1
	c	2	–	x	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Fußgänger	a	805	895	–10,1	17	14	+21,4	163	217	–24,9	625	664	–5,9
	b	772	854	–9,6	12	12	–	156	203	–23,2	604	639	–5,5
	c	33	41	–19,5	5	2	x	7	14	x	21	25	–16,0
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	18	11	+63,6	–	–	–	4	5	x	14	6	x
	b	18	9	x	–	–	–	4	4	–	14	5	x
	c	–	2	x	–	–	–	–	1	x	–	1	x
unter 15 Jahren	a	148	149	–0,7	–	1	x	27	29	–6,9	121	119	+1,7
	b	145	141	+2,8	–	–	–	27	27	–	118	114	+3,5
	c	3	8	x	–	1	x	–	2	x	3	5	x
65 und mehr Jahren	a	177	179	–1,1	11	8	x	49	67	–26,9	117	104	+12,5
	b	170	171	–0,6	9	7	x	47	64	–26,6	114	100	+14,0
	c	7	8	x	2	1	x	2	3	x	3	4	x
Andere Personen	a	21	11	+90,9	–	–	–	2	1	x	19	10	+90,0
	b	19	10	+90,0	–	–	–	2	1	x	17	9	x
	c	2	1	x	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Insgesamt	**a**	**6 527**	**6 780**	**–3,7**	**36**	**43**	**–16,3**	**1034**	**1117**	**–7,4**	**5 457**	**5 620**	**–2,9**
	b	**4 751**	**4 866**	**–2,4**	**19**	**22**	**–13,6**	**660**	**689**	**–4,2**	**4 072**	**4 155**	**–2,0**
	c	**1 776**	**1 914**	**–7,2**	**17**	**21**	**–19,0**	**374**	**428**	**–12,6**	**1 385**	**1 465**	**–5,5**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	525	489	+7,4	–	4	x	58	52	+11,5	467	433	+7,9
	b	437	423	+3,3	–	2	x	45	45	–	392	376	+4,3
	c	88	66	+33,3	–	2	x	13	7	x	75	57	+31,6
65 und mehr Jahren	a	835	803	+4,0	18	15	+20,0	192	219	–12,3	625	569	+9,8
	b	676	623	+8,5	12	9	x	154	162	–4,9	510	452	+12,8
	c	159	180	–11,7	6	6	–	38	57	–33,3	115	117	–1,7

9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		November 2018					dagegen November 2017	
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	525	173	1	143	148	489	160
	b	282	76	1	86	91	278	80
	c	243	97	–	57	57	211	80
15 – 18	a	343	63	80	86	32	231	69
	b	212	27	70	58	8	117	25
	c	131	36	10	28	24	114	44
18 – 21	a	485	315	26	64	46	543	360
	b	262	164	18	46	18	280	168
	c	223	151	8	18	28	263	192
21 – 25	a	618	429	12	87	55	639	458
	b	343	209	12	62	32	355	236
	c	275	220	–	25	23	284	222
25 – 35	a	1 098	718	19	179	101	1 165	802
	b	594	366	16	101	51	604	369
	c	504	352	3	78	50	561	433
35 – 45	a	785	486	23	131	65	905	576
	b	433	227	22	87	36	499	272
	c	352	259	1	44	29	406	304
45 – 55	a	1 024	558	48	201	91	1 137	682
	b	552	249	40	135	41	602	314
	c	472	309	8	66	50	535	368
55 – 65	a	807	383	46	190	86	781	408
	b	452	185	44	112	43	446	213
	c	355	198	2	78	43	335	195
65 und mehr	a	835	325	11	247	177	803	370
	b	419	153	11	140	74	401	190
	c	416	172	–	107	103	402	180
Zusammen	a	6 520	3 450	266	1 328	801	6 693	3 885
	b	3 549	1 656	234	827	394	3 582	1 867
	c	2 971	1 794	32	501	407	3 111	2 018
Ohne Angabe	a	7	–	–	3	4	87	2
Insgesamt	**a**	**6 527**	**3 450**	**266**	**1 331**	**805**	**6 780**	**3 887**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen November 2017			Veränderung November 2018 gegenüber November 2017				
		Anzahl			%				
		noch: **Insgesamt**							
unter 15	a	1	141	149	+7,4	+8,1	–	+1,4	–0,7
	b	1	97	88	+1,4	–5,0	–	–11,3	+3,4
	c	–	44	61	+15,2	+21,3	–	+29,5	–6,6
15 – 18	a	27	56	32	+48,5	–8,7	x	+53,6	–
	b	20	33	10	+81,2	+8,0	x	+75,8	x
	c	7	23	22	+14,9	–18,2	x	+21,7	+9,1
18 – 21	a	15	61	58	–10,7	–12,5	+73,3	+4,9	–20,7
	b	13	36	36	–6,4	–2,4	+38,5	+27,8	–50,0
	c	2	25	22	–15,2	–21,4	x	–28,0	+27,3
21 – 25	a	12	59	58	–3,3	–6,3	–	+47,5	–5,2
	b	11	40	25	–3,4	–11,4	+9,1	+55,0	+28,0
	c	1	19	33	–3,2	–0,9	x	+31,6	–30,3
25 – 35	a	22	148	100	–5,8	–10,5	–13,6	+20,9	+1,0
	b	20	100	47	–1,7	–0,8	–20,0	+1,0	+8,5
	c	2	48	53	–10,2	–18,7	x	+62,5	–5,7
35 – 45	a	21	126	92	–13,3	–15,6	+9,5	+4,0	–29,3
	b	19	88	48	–13,2	–16,5	+15,8	–1,1	–25,0
	c	2	38	44	–13,3	–14,8	x	+15,8	–34,1
45 – 55	a	36	202	108	–9,9	–18,2	+33,3	–0,5	–15,7
	b	33	128	53	–8,3	–20,7	+21,2	+5,5	–22,6
	c	3	74	55	–11,8	–16,0	x	–10,8	–9,1
55 – 65	a	45	145	102	+3,3	–6,1	+2,2	+31,0	–15,7
	b	40	86	45	+1,3	–13,1	+10,0	+30,2	–4,4
	c	5	59	57	+6,0	+1,5	x	+32,2	–24,6
65 und mehr	a	14	181	179	+4,0	–12,2	–21,4	+36,5	–1,1
	b	12	103	65	+4,5	–19,5	–8,3	+35,9	+13,8
	c	2	78	114	+3,5	–4,4	x	+37,2	–9,6
Zusammen	a	193	1 119	878	–2,6	–11,2	+37,8	+18,7	–8,8
	b	169	711	417	–0,9	–11,3	+38,5	+16,3	–5,5
	c	24	408	461	–4,5	–11,1	+33,3	+22,8	–11,7
Ohne Angabe	a	26	25	17	x	x	x	x	x
Insgesamt	**a**	**219**	**1 144**	**895**	**–3,7**	**–11,2**	**+21,5**	**+16,3**	**–10,1**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		November 2018					dagegen November 2017	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	–	–	–	–	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	4	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	2	–	–	1	–	2	2
	b	2	–	–	1	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
18 – 21	a	1	1	–	–	–	1	1
	b	1	1	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	2	1	–	–	1	1	1
	b	2	1	–	–	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	1	1
25 – 35	a	1	1	–	–	–	7	4
	b	1	1	–	–	–	7	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	–	–	–	–	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	5	3	–	–	2	3	1
	b	4	2	–	–	2	1	–
	c	1	1	–	–	–	2	1
55 – 65	a	7	2	1	–	3	7	2
	b	6	2	1	–	2	6	2
	c	1	–	–	–	1	1	–
65 und mehr	a	18	5	–	2	11	15	5
	b	11	4	–	2	5	9	4
	c	7	1	–	–	6	6	1
Zusammen	a	36	13	1	3	17	43	18
	b	27	11	1	3	10	32	14
	c	9	2	–	–	7	11	4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**36**	**13**	**1**	**3**	**17**	**43**	**18**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren ——— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen November 2017			Veränderung November 2018 gegenüber November 2017				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	2	1	x	x	–	x	x
	b	–	2	1	x	x	–	x	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	x	–	x	–
	b	–	–	–	x	x	–	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	x	–	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	–	1	1	x	x	–	x	x
	b	–	1	1	x	x	–	x	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	1	–	1	x	x	x	–	x
	b	1	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
55 – 65	a	–	2	3	–	–	x	x	–
	b	–	2	2	–	–	x	x	–
	c	–	–	1	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	–	1	8	+20,0	–	–	x	x
	b	–	–	4	x	–	–	x	x
	c	–	1	4	x	–	–	x	x
Zusammen	a	1	6	14	–16,3	–27,8	–	x	+21,4
	b	1	5	8	–15,6	–21,4	–	x	x
	c	–	1	6	x	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**1**	**6**	**14**	**–16,3**	**–27,8**	**–**	**x**	**+21,4**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		November 2018					dagegen November 2017	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	58	12	1	13	27	52	10
	b	44	10	1	9	20	34	5
	c	14	2	–	4	7	18	5
15 – 18	a	45	5	21	8	5	30	8
	b	29	3	18	5	–	16	2
	c	16	2	3	3	5	14	6
18 – 21	a	81	57	6	8	8	98	64
	b	42	29	4	5	2	53	30
	c	39	28	2	3	6	45	34
21 – 25	a	104	72	2	9	17	80	53
	b	59	41	2	4	9	51	32
	c	45	31	–	5	8	29	21
25 – 35	a	138	92	4	18	15	169	111
	b	88	61	2	12	5	103	62
	c	50	31	2	6	10	66	49
35 – 45	a	98	52	5	19	10	126	65
	b	57	26	4	10	7	85	36
	c	41	26	1	9	3	41	29
45 – 55	a	172	86	13	39	13	177	96
	b	95	36	11	23	6	115	54
	c	77	50	2	16	7	62	42
55 – 65	a	146	64	12	28	19	150	63
	b	87	30	12	16	11	93	33
	c	59	34	–	12	8	57	30
65 und mehr	a	192	69	2	62	49	219	84
	b	85	31	2	29	15	118	56
	c	107	38	–	33	34	101	28
Zusammen	a	1 034	509	66	204	163	1 101	554
	b	586	267	56	113	75	668	310
	c	448	242	10	91	88	433	244
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	16	–
Insgesamt	**a**	**1 034**	**509**	**66**	**204**	**163**	**1 117**	**554**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen November 2017			Veränderung November 2018 gegenüber November 2017				
		Anzahl			%				
		noch: **Schwerverletzte**							
unter 15	a	–	10	29	+11,5	+20,0	x	+30,0	–6,9
	b	–	7	21	+29,4	x	x	x	–4,8
	c	–	3	8	–22,2	x	–	x	x
15 – 18	a	4	6	7	+50,0	x	x	x	x
	b	2	4	3	+81,3	x	x	x	x
	c	2	2	4	+14,3	x	x	x	x
18 – 21	a	2	10	14	–17,3	–10,9	x	x	x
	b	2	5	10	–20,8	–3,3	x	–	x
	c	–	5	4	–13,3	–17,6	x	x	x
21 – 25	a	6	4	9	+30,0	+35,8	x	x	x
	b	6	3	3	+15,7	+28,1	x	x	x
	c	–	1	6	+55,2	+47,6	–	x	x
25 – 35	a	9	14	17	–18,3	–17,1	x	+28,6	–11,8
	b	9	11	5	–14,6	–1,6	x	+9,1	–
	c	–	3	12	–24,2	–36,7	x	x	–16,7
35 – 45	a	7	21	16	–22,2	–20,0	x	–9,5	–37,5
	b	7	14	11	–32,9	–27,8	x	–28,6	x
	c	–	7	5	–	–10,3	x	x	x
45 – 55	a	11	29	22	–2,8	–10,4	+18,2	+34,5	–40,9
	b	11	19	15	–17,4	–33,3	–	+21,1	x
	c	–	10	7	+24,2	+19,0	x	+60,0	–
55 – 65	a	13	25	35	–2,7	+1,6	–7,7	+12,0	–45,7
	b	11	17	20	–6,5	–9,1	+9,1	–5,9	–45,0
	c	2	8	15	+3,5	+13,3	x	x	x
65 und mehr	a	5	46	67	–12,3	–17,9	x	+34,8	–26,9
	b	4	24	23	–28,0	–44,6	x	+20,8	–34,8
	c	1	22	44	+5,9	+35,7	x	+50,0	–22,7
Zusammen	a	57	165	216	–6,1	–8,1	+15,8	+23,6	–24,5
	b	52	104	111	–12,3	–13,9	+7,7	+8,7	–32,4
	c	5	61	105	+3,5	–0,8	x	+49,2	–16,2
Ohne Angabe	a	4	4	1	x	–	x	x	x
Insgesamt	**a**	**61**	**169**	**217**	**–7,4**	**–8,1**	**+8,2**	**+20,7**	**–24,9**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		November 2018					dagegen November 2017	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	467	161	–	130	121	433	149
	b	238	66	–	77	71	240	74
	c	229	95	–	53	50	193	75
15 – 18	a	296	58	59	77	27	199	59
	b	181	24	52	52	8	100	22
	c	115	34	7	25	19	99	37
18 – 21	a	403	257	20	56	38	444	295
	b	219	134	14	41	16	226	137
	c	184	123	6	15	22	218	158
21 – 25	a	512	356	10	78	37	558	404
	b	282	167	10	58	22	304	204
	c	230	189	–	20	15	254	200
25 – 35	a	959	625	15	161	86	989	687
	b	505	304	14	89	46	494	303
	c	454	321	1	72	40	495	384
35 – 45	a	687	434	18	112	55	776	510
	b	376	201	18	77	29	411	235
	c	311	233	–	35	26	365	275
45 – 55	a	847	469	35	162	76	957	585
	b	453	211	29	112	33	486	260
	c	394	258	6	50	43	471	325
55 – 65	a	654	317	33	162	64	624	343
	b	359	153	31	96	30	347	178
	c	295	164	2	66	34	277	165
65 und mehr	a	625	251	9	183	117	569	281
	b	323	118	9	109	54	274	130
	c	302	133	–	74	63	295	151
Zusammen	a	5 450	2 928	199	1 121	621	5 549	3 313
	b	2 936	1 378	177	711	309	2 882	1 543
	c	2 514	1 550	22	410	312	2 667	1 770
Ohne Angabe	a	7	–	–	3	4	71	2
Insgesamt	**a**	**5 457**	**2 928**	**199**	**1 124**	**625**	**5 620**	**3 315**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen November 2017			Veränderung November 2018 gegenüber November 2017				
		Anzahl			%				
		noch: **Leichtverletzte**							
unter 15	a	1	129	119	+7,9	+8,1	x	+0,8	+1,7
	b	1	88	66	–0,8	–10,8	x	–12,5	+7,6
	c	–	41	53	+18,7	+26,7	–	+29,3	–5,7
15 – 18	a	23	50	25	+48,7	–1,7	x	+54,0	+8,0
	b	18	29	7	+81,0	+9,1	x	+79,3	x
	c	5	21	18	+16,2	–8,1	x	+19,0	+5,6
18 – 21	a	13	51	44	–9,2	–12,9	+53,8	+9,8	–13,6
	b	11	31	26	–3,1	–2,2	+27,3	+32,3	–38,5
	c	2	20	18	–15,6	–22,2	x	–25,0	+22,2
21 – 25	a	6	55	49	–8,2	–11,9	x	+41,8	–24,5
	b	5	37	22	–7,2	–18,1	x	+56,8	–
	c	1	18	27	–9,4	–5,5	x	+11,1	–44,4
25 – 35	a	13	134	83	–3,0	–9,0	+15,4	+20,1	+3,6
	b	11	89	42	+2,2	+0,3	+27,3	–	+9,5
	c	2	45	41	–8,3	–16,4	x	+60,0	–2,4
35 – 45	a	14	104	75	–11,5	–14,9	+28,6	+7,7	–26,7
	b	12	73	36	–8,5	–14,5	+50,0	+5,5	–19,4
	c	2	31	39	–14,8	–15,3	x	+12,9	–33,3
45 – 55	a	24	173	85	–11,5	–19,8	+45,8	–6,4	–10,6
	b	21	109	38	–6,8	–18,8	+38,1	+2,8	–13,2
	c	3	64	47	–16,3	–20,6	x	–21,9	–8,5
55 – 65	a	32	118	64	+4,8	–7,6	+3,1	+37,3	–
	b	29	67	23	+3,5	–14,0	+6,9	+43,3	+30,4
	c	3	51	41	+6,5	–0,6	x	+29,4	–17,1
65 und mehr	a	9	134	104	+9,8	–10,7	–	+36,6	+12,5
	b	8	79	38	+17,9	–9,2	x	+38,0	+42,1
	c	1	55	66	+2,4	–11,9	x	+34,5	–4,5
Zusammen	a	135	948	648	–1,8	–11,6	+47,4	+18,2	–4,2
	b	116	602	298	+1,9	–10,7	+52,6	+18,1	+3,7
	c	19	346	350	–5,7	–12,4	+15,8	+18,5	–10,9
Ohne Angabe	a	22	21	16	x	x	x	x	x
Insgesamt	**a**	**157**	**969**	**664**	**–2,9**	**–11,7**	**+26,8**	**+16,0**	**–5,9**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		November 2018		dagegen November 2017		Veränderung November 2018 gegenüber November 2017	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	300	11	278	12	+7,9	–8,3
	b	263	9	245	12	+7,3	x
	c	37	2	33	–	+12,1	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	295	11	270	11	+9,3	–
	b	259	9	239	11	+8,4	x
	c	36	2	31	–	+16,1	x
E-Bikes	a	3	–	5	–	x	–
	b	2	–	4	–	x	–
	c	1	–	1	–	–	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	2	–	3	1	x	x
	b	2	–	2	1	–	x
	c	–	–	1	–	x	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	261	16	227	11	+15,0	+45,5
	b	201	12	175	6	+14,9	x
	c	60	4	52	5	+15,4	x
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	259	15	220	11	+17,7	+36,4
	b	199	11	169	6	+17,8	x
	c	60	4	51	5	+17,6	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	2	1	7	–	x	x
	b	2	1	6	–	x	x
	c	–	–	1	–	x	–
Personenkraftwagen	a	6 537	1 857	7 065	2 011	–7,5	–7,7
	b	4 704	1 345	4 979	1 422	–5,5	–5,4
	c	1 833	512	2 086	589	–12,1	–13,1
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	1 085	286	1 146	342	–5,3	–16,4
bis unter 25 Jahren	b	693	188	701	227	–1,1	–17,2
	c	392	98	445	115	–11,9	–14,8
Wohnmobilen	a	4	4	5	2	x	x
	b	3	3	3	2	–	x
	c	1	1	2	–	x	x
Bussen	a	144	11	137	10	+5,1	+10,0
	b	138	9	125	10	+10,4	x
	c	6	2	12	–	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	494	139	543	161	–9,0	–13,7
	b	251	73	297	71	–15,5	+2,8
	c	243	66	246	90	–1,2	–26,7
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	229	60	265	63	–13,6	–4,8
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	149	39	179	38	–16,8	+2,6
	c	80	21	86	25	–7,0	–16,0
Lastkraftwagen mit zul.	a	145	49	133	52	+9,0	–5,8
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	63	23	67	19	–6,0	+21,1
	c	82	26	66	33	+24,2	–21,2
Sattelzugmaschinen	a	109	27	132	44	–17,4	–38,6
	b	34	9	46	14	–26,1	x
	c	75	18	86	30	–12,8	–40,0

Noch: **10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		November 2018		dagegen November 2017		Veränderung November 2018 gegenüber November 2017	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	10	8	9	4	x	x
	b	4	4	4	2	–	x
	c	6	4	5	2	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	12	3	14	3	–14,3	–
	b	10	3	9	3	x	–
	c	2	–	5	–	x	–
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 762	2 049	8 278	2 214	–6,2	–7,5
	b	5 574	1 458	5 837	1 528	–4,5	–4,6
	c	2 188	591	2 441	686	–10,4	–13,8
darunter flüchtig	a	404	206	412	242	–1,9	–14,9
	b	344	151	350	164	–1,7	–7,9
	c	60	55	62	78	–3,2	–29,5
Fahrrädern	a	1 432	4	1 231	2	+16,3	x
	b	1 344	4	1 155	2	+16,4	x
	c	88	–	76	–	+15,8	–
und zwar: Pedelecs	a	146	–	101	–	+44,6	–
	b	137	–	96	–	+42,7	–
	c	9	–	5	–	x	–
unter 15 Jahren	a	151	–	149	–	+1,3	–
	b	140	–	144	–	–2,8	–
	c	11	–	5	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	81	46	59	45	+37,3	+2,2
	b	74	35	55	37	+34,5	–5,4
	c	7	11	4	8	x	x
Fußgänger	a	846	2	936	1	–9,6	x
	b	811	2	892	1	–9,1	x
	c	35	–	44	–	–20,5	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	18	1	11	–	+63,6	x
	b	18	1	9	–	x	x
	c	–	–	2	–	x	–
unter 15 Jahren	a	151	–	157	–	–3,8	–
	b	148	–	148	–	–	–
	c	3	–	9	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	181	–	184	–	–1,6	–
	b	173	–	176	–	–1,7	–
	c	8	–	8	–	–	–
Andere Personen	a	35	2	29	6	+20,7	x
	b	31	1	24	4	+29,2	x
	c	4	1	5	2	x	x
Insgesamt	**a**	**10 156**	**2 103**	**10 533**	**2 268**	**–3,6**	**–7,3**
	b	**7 834**	**1 500**	**7 963**	**1 572**	**–1,6**	**–4,6**
	c	**2 322**	**603**	**2 570**	**696**	**–9,6**	**–13,4**
darunter: unter 15 Jahren	a	305	–	308	1	–1,0	x
	b	291	–	294	1	–1,0	x
	c	14	–	14	–	–	–
65 und mehr Jahren	a	1 320	250	1 294	206	+2,0	+21,4
	b	1 119	189	1 075	168	+4,1	+12,5
	c	201	61	219	38	–8,2	+60,5

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	November 2018					dagegen November 2017				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	180	1	75	150	129	169	4	45	168	135
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	39	–	20	36	22	44	–	23	54	25
Übermüdung	36	2	18	48	13	34	–	10	45	28
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	67	3	35	53	16	86	–	35	82	20
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	–	–	–	–	–	3	1	4	3	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	45	–	9	39	2	50	–	13	48	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	104	–	20	98	4	99	1	16	92	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	116	1	36	122	38	132	2	39	146	27
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	19	–	13	28	12	25	2	17	19	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	456	7	124	548	147	578	10	180	646	210
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	737	2	76	995	39	803	6	75	1 051	65
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	14	–	4	36	3	15	–	3	22	–
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	–	5	17	3	20	–	3	20	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	22	–	11	28	4	15	–	8	15	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	31	–	6	40	12	40	–	17	41	15
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	–	–	3	–	1	–	–	2	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	15	–	2	18	10	21	–	13	22	11
Fehler beim Wiedereinordnen	24	1	8	22	6	23	1	6	19	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	59	–	13	56	7	40	1	7	41	6
Fehler beim Überholtwerden	5	–	1	6	–	5	–	1	6	6
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	–	4	11	1	10	–	–	12	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	–	–	10	–	5	–	–	5	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	106	2	14	114	24	118	–	14	135	40

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	November 2018					dagegen November 2017				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	96	–	11	101	50	106	–	10	124	34
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	605	–	146	636	257	645	3	136	738	262
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	15	–	5	21	10	12	–	4	16	13
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	–	–	2	2	3	–	1	3	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	137	1	46	180	53	97	–	22	126	43
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	8	–	2	7	14	21	–	8	22	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	2	–	1	–	2	–	2	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	174	–	31	154	11	148	3	19	137	9
Fehler beim Abbiegen nach links	371	–	92	423	105	419	1	109	479	118
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	208	1	31	208	42	167	1	20	174	49
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	265	1	29	278	24	232	2	36	234	20
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	48	–	17	38	–	67	–	24	45	1
An Fußgängerfurten	69	–	21	56	–	91	–	23	76	–
Beim Abbiegen	134	2	29	112	–	181	–	46	146	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	11	–	3	9	–	21	–	2	20	–
An anderen Stellen	173	6	21	159	–	186	3	31	162	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	–	3	–	3	–	1	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	–	3	5	–	10	1	3	6	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	62	–	4	58	1	68	–	7	66	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	–	5	12	–	10	–	2	11	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	4	–	2	5	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	–	1	6	8	12	–	3	11	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 601	12	338	1 684	336	1 521	15	351	1 548	373
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	15	–	1	14	1	17	–	5	17	–
Bereifung	20	–	9	27	5	13	–	5	11	14
Bremsen	16	–	3	15	–	6	–	3	6	1
Lenkung	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Zugvorrichtung	3	–	1	6	1	–	–	–	–	2
Andere Mängel	9	–	3	6	1	12	–	3	16	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2018 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	November 2018					dagegen November 2017				
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	4	–	3	2	–	10	1	6	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	–	–	5	–	1	–	–	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	30	–	11	24	–	36	–	12	33	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	12	1	6	5	–	9	–	2	7	–
An anderen Stellen	46	–	9	42	–	53	1	20	40	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	123	4	35	107	1	158	4	64	118	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	18	2	5	13	–	17	–	5	14	–
Nichtbenutzen des Gehweges	5	–	1	6	–	7	–	1	7	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	2	–	5	–	1	–	1	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–
Andere Fehler der Fußgänger	53	2	9	49	–	43	1	11	35	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	–	1	5	–	8	–	–	9	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Schnee, Eis	28	–	2	31	7	62	–	23	61	13
Regen	106	–	17	112	23	181	2	38	207	45
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	67	–	12	61	7	53	–	15	48	1
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	–	3	–	2	–	1	1	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Anderer Zustand der Straße	1	–	–	1	–	8	–	2	15	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	5	–	1	4	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	5	–	2	5	–	3	–	1	2	3
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	–	–	5	–	13	–	8	7	2
Blendende Sonne	80	2	23	72	10	38	–	7	46	5
Seitenwind	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	4	–	3	4	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	15	–	4	14	4	16	–	4	14	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	13	–	2	14	–	10	–	3	10	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	–	–	4	7	1	–	–	2	6
Sonstige Ursachen	193	1	38	234	43	213	2	47	219	41

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	November 2018				dagegen November 2017				Veränderung November 2018 gegenüber November 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	324	242	1	45	335	263	1	38	–3,3	–8,0	–	+18,4
darunter												
Alkoholeinfluss	182	123	1	37	171	122	1	32	+6,4	+0,8	–	+15,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	39	29	–	7	44	36	–	3	–11,4	–19,4	–	x
Straßenbenutzung	272	84	5	165	295	108	6	155	–7,8	–22,2	x	+6,5
Geschwindigkeit	483	353	33	27	608	492	33	26	–20,6	–28,3	–	+3,8
Abstand	765	637	19	12	825	715	18	11	–7,3	–10,9	+5,6	+9,1
Überholen	175	124	4	20	165	112	13	18	+6,1	+10,7	x	+11,1
Vorbeifahren	20	17	–	2	15	12	1	2	+33,3	+41,7	x	–
Nebeneinanderfahren	109	77	1	2	121	81	1	3	–9,9	–4,9	–	x
Vorfahrt, Vorrang	876	743	4	72	896	777	2	57	–2,2	–4,4	x	+26,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 020	860	4	65	966	822	4	60	+5,6	+4,6	–	+8,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	435	381	1	21	546	487	1	21	–20,3	–21,8	–	–
darunter												
an Überwegen und Furten	117	110	–	2	158	142	1	5	–25,9	–22,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	62	1	–	81	69	1	–	–11,1	–10,1	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	2	–	8	10	4	–	5	+10,0	x	–	x
Ladung, Besetzung	6	3	–	–	16	7	–	4	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 632	1 094	56	266	1 555	1 032	57	235	+5,0	+6,0	–1,8	+13,2
Insgesamt	**6 200**	**4 679**	**129**	**705**	**6 434**	**4 981**	**138**	**635**	**–3,6**	**–6,1**	**–6,5**	**+11,0**

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	**247**	**197**	**42**	**8**	**241**	**–**	**26**	**215**
	b	**239**	**193**	**38**	**8**	**236**	**–**	**26**	**210**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
	d	**6**	**2**	**4**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Duisburg	a	**180**	**140**	**35**	**5**	**164**	**1**	**34**	**129**
	b	**146**	**117**	**24**	**5**	**134**	**–**	**30**	**104**
	c	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**32**	**22**	**10**	**–**	**29**	**1**	**4**	**24**
Essen	a	**177**	**154**	**15**	**8**	**198**	**2**	**24**	**172**
	b	**155**	**139**	**8**	**8**	**178**	**1**	**21**	**156**
	c	**1**	**1**	**–**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**21**	**14**	**7**	**–**	**18**	**1**	**3**	**14**
Krefeld	a	**94**	**65**	**24**	**5**	**83**	**1**	**14**	**68**
	b	**87**	**60**	**22**	**5**	**72**	**1**	**10**	**61**
	c	**7**	**5**	**2**	**–**	**11**	**–**	**4**	**7**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Mönchengladbach	a	**116**	**86**	**22**	**8**	**111**	**–**	**19**	**92**
	b	**95**	**74**	**14**	**7**	**92**	**–**	**14**	**78**
	c	**10**	**6**	**3**	**1**	**12**	**–**	**5**	**7**
	d	**11**	**6**	**5**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
Mülheim an der Ruhr	a	**49**	**42**	**6**	**1**	**53**	**–**	**7**	**46**
	b	**45**	**40**	**4**	**1**	**51**	**–**	**7**	**44**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**4**	**2**	**2**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Oberhausen	a	**75**	**61**	**8**	**6**	**81**	**1**	**9**	**71**
	b	**65**	**54**	**6**	**5**	**72**	**1**	**9**	**62**
	c	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**9**	**7**	**2**	**–**	**9**	**–**	**–**	**9**
Remscheid	a	**22**	**17**	**2**	**3**	**20**	**–**	**3**	**17**
	b	**20**	**15**	**2**	**3**	**18**	**–**	**3**	**15**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Solingen	a	**54**	**47**	**4**	**3**	**57**	**–**	**7**	**50**
	b	**54**	**47**	**4**	**3**	**57**	**–**	**7**	**50**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Wuppertal	a	**90**	**76**	**9**	**5**	**95**	**–**	**12**	**83**
	b	**77**	**67**	**7**	**3**	**80**	**–**	**8**	**72**
	c	**4**	**3**	**1**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
	d	**9**	**6**	**1**	**2**	**9**	**–**	**4**	**5**
Kreis Kleve	a	**116**	**86**	**24**	**6**	**122**	**1**	**19**	**102**
	b	**69**	**49**	**15**	**5**	**65**	**1**	**9**	**55**
	c	**44**	**35**	**9**	**–**	**53**	**–**	**10**	**43**
	d	**3**	**2**	**–**	**1**	**4**	**–**	**–**	**4**
Bedburg-Hau	a	3	3	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	14	9	4	1	11	–	3	8
	b	11	7	4	–	8	–	3	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	–	1	2	–	–	2
Geldern, Stadt	a	11	7	3	1	9	–	–	9
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	8	5	3	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Kleve**									
Goch, Stadt	a	8	8	–	–	13	–	–	13
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Issum	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	12	9	2	1	13	–	3	10
	b	6	5	–	1	9	–	2	7
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	26	18	7	1	28	–	2	26
	b	23	15	7	1	22	–	1	21
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	11	8	1	2	8	–	1	7
	b	7	4	1	2	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	3	1
	b	5	2	3	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	2	2	–	3	1	–	2
	b	2	2	–	–	3	1	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	2	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	**a**	**187**	**123**	**58**	**6**	**161**	**–**	**26**	**135**
	b	**145**	**98**	**43**	**4**	**120**	**–**	**18**	**102**
	c	**23**	**13**	**10**	**–**	**21**	**–**	**4**	**17**
	d	**19**	**12**	**5**	**2**	**20**	**–**	**4**	**16**
Erkrath, Stadt	a	14	13	1	–	25	–	5	20
	b	10	9	1	–	14	–	2	12
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	2	2	–	–	7	–	1	6
Haan, Stadt	a	12	5	5	2	12	–	2	10
	b	10	4	5	1	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	–	1	4	–	2	2
Heiligenhaus, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	23	15	6	2	18	–	–	18
	b	20	13	5	2	16	–	–	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	29	23	6	–	28	–	5	23
	b	24	18	6	–	21	–	3	18
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Mettmann, Stadt	a	12	8	4	–	13	–	2	11
	b	10	6	4	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	6	3	1	6	–	3	3
	b	9	5	3	1	5	–	3	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	51	28	22	1	31	–	6	25
	b	34	22	12	–	25	–	5	20
	c	9	3	6	–	3	–	1	2
	d	8	3	4	1	3	–	–	3
Velbert, Stadt	a	24	16	8	–	19	–	3	16
	b	20	15	5	–	18	–	3	15
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rhein-Kreis Neuss	**a**	**172**	**120**	**37**	**15**	**141**	**–**	**22**	**119**
	b	**111**	**80**	**21**	**10**	**91**	**–**	**14**	**77**
	c	**28**	**22**	**3**	**3**	**29**	**–**	**6**	**23**
	d	**33**	**18**	**13**	**2**	**21**	**–**	**2**	**19**
Dormagen, Stadt	a	20	14	3	3	18	–	–	18
	b	10	7	2	1	9	–	–	9
	c	9	6	1	2	8	–	–	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Grevenbroich, Stadt	a	27	16	7	4	18	–	4	14
	b	18	8	6	4	8	–	1	7
	c	8	7	1	–	9	–	3	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Kreis Neuss**									
Jüchen	a	8	4	4	–	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Kaarst, Stadt	a	19	16	2	1	21	–	3	18
	b	9	7	2	–	9	–	2	7
	c	4	3	–	1	5	–	–	5
	d	6	6	–	–	7	–	1	6
Korschenbroich, Stadt	a	14	12	2	–	13	–	–	13
	b	13	11	2	–	12	–	–	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	22	13	8	1	18	–	1	17
	b	17	11	6	–	16	–	1	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	2	1	2	–	–	2
Neuss, Stadt	a	58	41	11	6	44	–	10	34
	b	40	33	2	5	34	–	10	24
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	16	7	8	1	9	–	–	9
Rommerskirchen	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	**a**	**99**	**89**	**6**	**4**	**113**	**–**	**25**	**88**
	b	**75**	**69**	**2**	**4**	**82**	**–**	**11**	**71**
	c	**20**	**18**	**2**	**–**	**29**	**–**	**13**	**16**
	d	**4**	**2**	**2**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
Brüggen	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	13	12	–	1	12	–	2	10
	b	10	9	–	1	9	–	2	7
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	8	6	1	1	10	–	6	4
	b	5	3	1	1	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	5	–	4	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Niederkrüchten	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	13	12	1	–	14	–	4	10
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Viersen**									
Viersen, Stadt	a	29	26	1	2	40	–	4	36
	b	27	24	1	2	36	–	3	33
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	19	17	2	–	19	–	6	13
	b	11	11	–	–	11	–	1	10
	c	5	5	–	–	7	–	4	3
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Kreis Wesel	**a**	**172**	**138**	**26**	**8**	**201**	**1**	**29**	**171**
	b	**116**	**91**	**20**	**5**	**118**	**–**	**12**	**106**
	c	**45**	**38**	**4**	**3**	**59**	**–**	**11**	**48**
	d	**11**	**9**	**2**	**–**	**24**	**1**	**6**	**17**
Alpen	a	4	4	–	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	37	23	10	4	34	–	4	30
	b	29	19	7	3	23	–	3	20
	c	5	2	2	1	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	9	–	1	8
Hamminkeln, Stadt	a	8	7	1	–	11	1	3	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	5	1	2	2
Hünxe	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Kamp-Lintfort, Stadt	a	17	13	4	–	18	–	1	17
	b	14	11	3	–	16	–	1	15
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	38	33	3	2	52	–	10	42
	b	24	20	3	1	26	–	2	24
	c	12	11	–	1	20	–	5	15
	d	2	2	–	–	6	–	3	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	7	1	1	9	–	1	8
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rheinberg, Stadt	a	6	6	–	–	11	–	1	10
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Wesel**									
Wesel, Stadt	a	31	27	4	–	35	–	4	31
	b	27	23	4	–	31	–	3	28
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	3	1	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	**a**	**1 850**	**1 441**	**318**	**91**	**1 841**	**7**	**276**	**1 558**
	b	**1 499**	**1 193**	**230**	**76**	**1 466**	**4**	**199**	**1 263**
	c	**189**	**146**	**35**	**8**	**228**	**–**	**53**	**175**
	d	**162**	**102**	**53**	**7**	**147**	**3**	**24**	**120**
Kreisfreie Städte									
Bonn	**a**	**135**	**117**	**8**	**10**	**141**	**–**	**14**	**127**
	b	**122**	**107**	**5**	**10**	**124**	**–**	**12**	**112**
	c	**6**	**6**	**–**	**–**	**10**	**–**	**1**	**9**
	d	**7**	**4**	**3**	**–**	**7**	**–**	**1**	**6**
Köln	**a**	**516**	**433**	**65**	**18**	**516**	**3**	**65**	**448**
	b	**459**	**387**	**55**	**17**	**447**	**2**	**52**	**393**
	c	**10**	**9**	**1**	**–**	**16**	**–**	**2**	**14**
	d	**47**	**37**	**9**	**1**	**53**	**1**	**11**	**41**
Leverkusen	**a**	**81**	**64**	**14**	**3**	**85**	**–**	**12**	**73**
	b	**72**	**55**	**14**	**3**	**75**	**–**	**11**	**64**
	c	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**8**	**8**	**–**	**–**	**9**	**–**	**1**	**8**
Städteregion Aachen	**a**	**227**	**166**	**50**	**11**	**228**	**1**	**33**	**194**
	b	**194**	**146**	**39**	**9**	**189**	**1**	**21**	**167**
	c	**14**	**9**	**4**	**1**	**16**	**–**	**4**	**12**
	d	**19**	**11**	**7**	**1**	**23**	**–**	**8**	**15**
Aachen, kreisfreie Stadt	a	121	88	26	7	123	–	12	111
	b	102	76	21	5	102	–	7	95
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	15	9	5	1	17	–	5	12
Alsdorf, Stadt	a	14	8	5	1	11	–	1	10
	b	12	7	4	1	9	–	1	8
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	9	4	5	–	4	–	1	3
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	27	22	5	–	37	1	9	27
	b	22	19	3	–	28	1	6	21
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	3	1	2	–	5	–	2	3
Herzogenrath, Stadt	a	15	11	2	2	12	–	–	12
	b	14	10	2	2	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Städteregion Aachen**									
Roetgen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	11	4	1	15	–	5	10
	b	15	10	4	1	12	–	2	10
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	13	11	2	–	14	–	1	13
	b	10	9	1	–	12	–	–	12
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kreis Düren	**a**	**143**	**88**	**51**	**4**	**117**	**4**	**24**	**89**
	b	**80**	**50**	**26**	**4**	**64**	**–**	**11**	**53**
	c	**58**	**37**	**21**	**–**	**49**	**4**	**13**	**32**
	d	**5**	**1**	**4**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Aldenhoven	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	43	32	11	–	41	–	8	33
	b	38	28	10	–	35	–	5	30
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	27	15	10	2	24	2	4	18
	b	13	9	2	2	13	–	–	13
	c	13	6	7	–	11	2	4	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	7	5	2	–	9	–	5	4
	b	3	2	1	–	4	–	4	–
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	7	3	4	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Düren**									
Merzenich	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	6	4	2	–	5	2	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	2	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	3	3	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Vettweiß	a	11	4	6	1	4	–	1	3
	b	5	1	3	1	1	–	–	1
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	**a**	**140**	**116**	**16**	**8**	**142**	**–**	**20**	**122**
	b	**89**	**76**	**6**	**7**	**83**	**–**	**12**	**71**
	c	**38**	**33**	**4**	**1**	**47**	**–**	**6**	**41**
	d	**13**	**7**	**6**	**–**	**12**	**–**	**2**	**10**
Bedburg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	25	20	4	1	29	–	5	24
	b	20	16	3	1	17	–	2	15
	c	3	3	–	–	8	–	2	6
	d	2	1	1	–	4	–	1	3
Brühl, Stadt	a	14	12	1	1	15	–	4	11
	b	11	10	–	1	13	–	4	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	18	12	4	2	13	–	2	11
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	10	8	1	1	9	–	1	8
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Frechen, Stadt	a	19	17	2	–	24	–	3	21
	b	11	11	–	–	13	–	2	11
	c	6	5	1	–	10	–	1	9
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	14	10	2	2	10	–	–	10
	b	10	7	1	2	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Erft-Kreis**									
Kerpen, Stadt	a	16	14	2	–	17	–	1	16
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Pulheim, Stadt	a	17	16	–	1	18	–	2	16
	b	12	11	–	1	11	–	1	10
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	12	12	–	–	13	–	3	10
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Kreis Euskirchen	**a**	**75**	**65**	**8**	**2**	**100**	**1**	**25**	**74**
	b	**35**	**28**	**5**	**2**	**35**	**–**	**4**	**31**
	c	**35**	**33**	**2**	**–**	**54**	**1**	**16**	**37**
	d	**5**	**4**	**1**	**–**	**11**	**–**	**5**	**6**
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	6	–	–	11	–	5	6
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	26	24	2	–	30	–	1	29
	b	18	17	1	–	22	–	1	21
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Hellenthal	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	11	7	3	1	16	1	10	5
	b	5	2	2	1	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	9	1	4	4
	d	1	1	–	–	5	–	5	–
Nettersheim	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Schleiden, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	1	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	5	3	1	1	6	–	2	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	**a**	**80**	**56**	**17**	**7**	**73**	**1**	**5**	**67**
	b	**62**	**44**	**13**	**5**	**50**	**–**	**1**	**49**
	c	**17**	**11**	**4**	**2**	**21**	**1**	**4**	**16**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Erkelenz, Stadt	a	13	11	2	–	22	–	3	19
	b	11	9	2	–	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	10	–	3	7
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Gangelt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	20	15	5	–	18	–	–	18
	b	14	11	3	–	13	–	–	13
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	–	7
	b	10	7	2	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Selfkant	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	1	9
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	1	–	3	1	–	–	1
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	9	5	2	2	6	1	–	5
	b	8	4	2	2	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	**a**	**83**	**56**	**19**	**8**	**80**	**1**	**20**	**59**
	b	**48**	**32**	**10**	**6**	**38**	**1**	**8**	**29**
	c	**35**	**24**	**9**	**2**	**42**	**–**	**12**	**30**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Bergneustadt, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	5	1	1	3	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	–	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Oberbergischer Kreis**									
Gummersbach, Stadt	a	20	11	7	2	15	–	3	12
	b	16	8	6	2	8	–	3	5
	c	4	3	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	2	2	–	–	4	1	1	2
	b	2	2	–	–	4	1	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	9	8	1	–	13	–	3	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	8	6	2	–	12	–	3	9
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	5	2	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	9	4	5	–	4	–	2	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	8	6	1	1	8	–	2	6
	b	5	4	–	1	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	**a**	**84**	**56**	**25**	**3**	**62**	**–**	**17**	**45**
	b	**58**	**38**	**17**	**3**	**40**	**–**	**12**	**28**
	c	**16**	**12**	**4**	**–**	**13**	**–**	**3**	**10**
	d	**10**	**6**	**4**	**–**	**9**	**–**	**2**	**7**
Bergisch Gladbach, Stadt	a	42	30	9	3	32	–	9	23
	b	34	23	8	3	24	–	7	17
	c	8	7	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rheinisch-Bergischer Kreis**									
Kürten	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	3	6
	b	4	2	2	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Rösrath, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	1	5
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	6	2	4	–	3	–	1	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Rhein-Sieg-Kreis	**a**	**176**	**152**	**19**	**5**	**204**	**–**	**34**	**170**
	b	**110**	**94**	**13**	**3**	**112**	**–**	**16**	**96**
	c	**53**	**49**	**2**	**2**	**69**	**–**	**9**	**60**
	d	**13**	**9**	**4**	**–**	**23**	**–**	**9**	**14**
Alfter	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Bornheim, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	2	8
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Eitorf	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	16	16	–	–	19	–	1	18
	b	12	12	–	–	13	–	1	12
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	8	4	3	1	4	–	1	3
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	10	10	–	–	17	–	3	14
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	9	–	1	8
	d	1	1	–	–	4	–	1	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Sieg-Kreis**									
Meckenheim, Stadt	a	8	8	–	–	11	–	2	9
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Much	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	8	8	–	–	8	–	–	8
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	4	5
	b	6	6	–	–	9	–	4	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	1	9
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	20	17	3	–	20	–	2	18
	b	16	14	2	–	17	–	2	15
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Siegburg, Stadt	a	16	14	2	–	15	–	4	11
	b	12	11	1	–	11	–	2	9
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	32	27	3	2	45	–	10	35
	b	17	13	2	2	20	–	4	16
	c	9	9	–	–	11	–	2	9
	d	6	5	1	–	14	–	4	10
Wachtberg	a	2	2	–	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	**a**	**1 740**	**1 369**	**292**	**79**	**1 748**	**11**	**269**	**1 468**
	b	**1 329**	**1 057**	**203**	**69**	**1 257**	**4**	**160**	**1 093**
	c	**283**	**224**	**51**	**8**	**338**	**6**	**70**	**262**
	d	**128**	**88**	**38**	**2**	**153**	**1**	**39**	**113**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bottrop	**a**	**41**	**33**	**4**	**4**	**52**	**–**	**10**	**42**
	b	**32**	**26**	**3**	**3**	**34**	**–**	**7**	**27**
	c	**5**	**4**	**1**	**–**	**11**	**–**	**1**	**10**
	d	**4**	**3**	**–**	**1**	**7**	**–**	**2**	**5**
Gelsenkirchen	**a**	**91**	**69**	**16**	**6**	**86**	**–**	**8**	**78**
	b	**80**	**62**	**14**	**4**	**78**	**–**	**8**	**70**
	c	**6**	**5**	**–**	**1**	**6**	**–**	**–**	**6**
	d	**5**	**2**	**2**	**1**	**2**	**–**	**–**	**2**
Münster	**a**	**137**	**124**	**13**	**–**	**134**	**1**	**25**	**108**
	b	**121**	**113**	**8**	**–**	**119**	**1**	**19**	**99**
	c	**10**	**9**	**1**	**–**	**12**	**–**	**4**	**8**
	d	**6**	**2**	**4**	**–**	**3**	**–**	**2**	**1**
Kreis Borken	**a**	**151**	**129**	**15**	**7**	**145**	**–**	**20**	**125**
	b	**102**	**86**	**10**	**6**	**90**	**–**	**13**	**77**
	c	**46**	**40**	**5**	**1**	**51**	**–**	**7**	**44**
	d	**3**	**3**	**–**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Ahaus, Stadt	a	20	15	4	1	15	–	2	13
	b	13	9	3	1	9	–	2	7
	c	7	6	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	29	28	1	–	34	–	2	32
	b	23	22	1	–	25	–	–	25
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	21	20	–	1	21	–	6	15
	b	17	16	–	1	17	–	6	11
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	7	4	2	1	9	–	3	6
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	21	17	4	–	18	–	2	16
	b	17	14	3	–	14	–	2	12
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Heiden	a	3	3	–	–	4	–	4	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	3	–	–	3	–	–	–	–
	b	2	–	–	2	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Borken**									
Reken	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	–	8
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Vreden, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	–	7
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	**a**	**89**	**70**	**18**	**1**	**93**	**1**	**16**	**76**
	b	**51**	**37**	**13**	**1**	**45**	**1**	**6**	**38**
	c	**33**	**29**	**4**	**–**	**43**	**–**	**7**	**36**
	d	**5**	**4**	**1**	**–**	**5**	**–**	**3**	**2**
Ascheberg	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Billerbeck, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	17	14	3	–	15	1	3	11
	b	12	10	2	–	10	1	2	7
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	24	20	4	–	28	–	3	25
	b	16	13	3	–	16	–	2	14
	c	8	7	1	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	5	3	1	1	6	–	1	5
	b	4	2	1	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Coesfeld**									
Nordkirchen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Olfen, Stadt	a	6	5	1	–	10	–	1	9
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	10	7	3	–	9	–	3	6
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Kreis Recklinghausen	**a**	**193**	**158**	**18**	**17**	**197**	**2**	**52**	**143**
	b	**156**	**131**	**8**	**17**	**156**	**1**	**38**	**117**
	c	**21**	**19**	**2**	**–**	**27**	**1**	**6**	**20**
	d	**16**	**8**	**8**	**–**	**14**	**–**	**8**	**6**
Castrop-Rauxel, Stadt	a	21	18	–	3	22	–	9	13
	b	19	16	–	3	20	–	8	12
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Datteln, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	1	9
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	17	16	1	–	21	1	7	13
	b	10	10	–	–	11	–	5	6
	c	6	6	–	–	10	1	2	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	33	29	2	2	37	–	8	29
	b	27	23	2	2	28	–	5	23
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Haltern am See, Stadt	a	15	10	3	2	14	–	5	9
	b	10	7	1	2	9	–	2	7
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	3	–	3	–
Herten, Stadt	a	13	9	2	2	9	–	2	7
	b	11	9	–	2	9	–	2	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	23	18	2	3	25	1	8	16
	b	20	16	1	3	20	1	6	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	4	–	2	2
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	7	1	1	8	–	1	7
	b	9	7	1	1	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Recklinghausen**									
Recklinghausen, Stadt	a	44	35	5	4	41	–	7	34
	b	36	31	1	4	36	–	5	31
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	4	4	–	5	–	2	3
Waltrop, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	4	6
	b	5	4	1	–	7	–	3	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	**a**	**168**	**140**	**23**	**5**	**196**	**1**	**35**	**160**
	b	**101**	**86**	**12**	**3**	**106**	**1**	**12**	**93**
	c	**56**	**47**	**8**	**1**	**77**	**–**	**22**	**55**
	d	**11**	**7**	**3**	**1**	**13**	**–**	**1**	**12**
Altenberge	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	15	12	2	1	17	–	4	13
	b	13	10	2	1	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	25	23	2	–	32	–	6	26
	b	12	12	–	–	14	–	1	13
	c	9	8	1	–	12	–	4	8
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
Hörstel, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	21	14	5	2	19	–	1	18
	b	13	10	3	–	13	–	–	13
	c	6	4	1	1	6	–	1	5
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	3	2	–	1	10	–	3	7
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	11	11	–	–	17	–	1	16
	b	8	8	–	–	12	–	1	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Lienen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Steinfurt**									
Lotte	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	27	22	4	1	27	–	4	23
	b	21	18	2	1	22	–	4	18
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	17	17	–	–	22	1	9	12
	b	13	13	–	–	14	1	4	9
	c	4	4	–	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Westerkappeln	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	**a**	**121**	**101**	**17**	**3**	**129**	**1**	**26**	**102**
	b	**74**	**63**	**10**	**1**	**77**	**1**	**15**	**61**
	c	**38**	**29**	**7**	**2**	**41**	**–**	**9**	**32**
	d	**9**	**9**	**–**	**–**	**11**	**–**	**2**	**9**
Ahlen, Stadt	a	27	23	4	–	35	–	8	27
	b	21	17	4	–	25	–	8	17
	c	6	6	–	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	18	16	2	–	22	–	5	17
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	6	6	–	–	8	–	2	6
Beelen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	11	6	4	1	9	–	4	5
	b	6	4	1	1	5	–	2	3
	c	5	2	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	11	11	–	–	12	–	–	12
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Ostbevern	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	3	2	1	4	–	1	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	25	22	3	–	25	1	3	21
	b	21	19	2	–	22	1	2	19
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	**a**	**991**	**824**	**124**	**43**	**1 032**	**6**	**192**	**834**
	b	**717**	**604**	**78**	**35**	**705**	**5**	**118**	**582**
	c	**215**	**182**	**28**	**5**	**268**	**1**	**56**	**211**
	d	**59**	**38**	**18**	**3**	**59**	**–**	**18**	**41**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	**a**	**99**	**85**	**14**	**–**	**105**	**1**	**11**	**93**
	b	**87**	**76**	**11**	**–**	**93**	**1**	**9**	**83**
	c	**8**	**8**	**–**	**–**	**11**	**–**	**1**	**10**
	d	**4**	**1**	**3**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
Kreis Gütersloh	**a**	**159**	**125**	**28**	**6**	**162**	**1**	**22**	**139**
	b	**107**	**85**	**16**	**6**	**96**	**1**	**11**	**84**
	c	**42**	**33**	**9**	**–**	**47**	**–**	**9**	**38**
	d	**10**	**7**	**3**	**–**	**19**	**–**	**2**	**17**
Borgholzhausen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	47	40	6	1	52	1	4	47
	b	39	34	4	1	38	1	4	33
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	3	2	1	–	8	–	–	8
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	3	5	–	4	–	2	2
	b	6	2	4	–	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	36	28	6	2	38	–	3	35
	b	25	19	4	2	23	–	2	21
	c	8	7	1	–	8	–	1	7
	d	3	2	1	–	7	–	–	7
Rietberg, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	1	8
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	13	12	1	–	14	–	2	12
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	6	3	2	1	4	–	–	4
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	13	11	2	–	14	–	6	8
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Versmold, Stadt	a	7	4	1	2	6	–	2	4
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	**a**	**87**	**60**	**22**	**5**	**76**	**–**	**18**	**58**
	b	**76**	**54**	**18**	**4**	**70**	**–**	**18**	**52**
	c	**9**	**6**	**3**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
	d	**2**	**–**	**1**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**
Bünde, Stadt	a	22	19	3	–	22	–	4	18
	b	21	18	3	–	21	–	4	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	1	–
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	25	17	6	2	25	–	5	20
	b	20	14	4	2	22	–	5	17
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	13	9	2	2	10	–	4	6
	b	12	9	2	1	10	–	4	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Rödinghausen	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	6	1	5	–	2	–	–	2
	b	5	1	4	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Höxter	**a**	**23**	**20**	**2**	**1**	**27**	**–**	**4**	**23**
	b	**7**	**5**	**1**	**1**	**5**	**–**	**–**	**5**
	c	**15**	**14**	**1**	**–**	**21**	**–**	**4**	**17**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Bad Driburg, Stadt	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Höxter**									
Brakel, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	3	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	**a**	**114**	**82**	**26**	**6**	**108**	**–**	**27**	**81**
	b	**81**	**59**	**16**	**6**	**72**	**–**	**14**	**58**
	c	**32**	**22**	**10**	**–**	**35**	**–**	**12**	**23**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
Augustdorf	a	4	2	2	–	5	–	1	4
	b	3	1	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	19	16	2	1	19	–	2	17
	b	15	14	–	1	17	–	1	16
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Barntrup, Stadt	a	5	1	3	1	1	–	–	1
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	22	14	6	2	16	–	6	10
	b	17	11	4	2	12	–	5	7
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Lippe**									
Extertal	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	8	8	–	–	14	–	3	11
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	11	10	1	–	15	–	3	12
	b	9	8	1	–	13	–	3	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	20	13	6	1	18	–	4	14
	b	14	10	3	1	12	–	1	11
	c	6	3	3	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	1	–	1	2	–	2	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	**a**	**141**	**90**	**43**	**8**	**115**	**2**	**22**	**91**
	b	**104**	**66**	**31**	**7**	**80**	**–**	**12**	**68**
	c	**33**	**21**	**11**	**1**	**31**	**2**	**8**	**21**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**4**	**–**	**2**	**2**
Bad Oeynhausen, Stadt	a	31	19	9	3	23	–	3	20
	b	28	17	8	3	21	–	2	19
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Espelkamp, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	3	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Minden-Lübbecke**									
Hüllhorst	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	15	9	5	1	11	–	3	8
	b	10	7	2	1	8	–	2	6
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	42	27	13	2	34	–	4	30
	b	39	25	13	1	31	–	4	27
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	20	14	5	1	20	2	3	15
	b	11	7	3	1	8	–	–	8
	c	6	5	1	–	9	2	2	5
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	**a**	**125**	**95**	**24**	**6**	**140**	**–**	**37**	**103**
	b	**74**	**59**	**13**	**2**	**83**	**–**	**13**	**70**
	c	**46**	**33**	**10**	**3**	**54**	**–**	**23**	**31**
	d	**5**	**3**	**1**	**1**	**3**	**–**	**1**	**2**
Altenbeken	a	3	2	1	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	9	5	2	2	5	–	2	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Delbrück, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	3	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	8	6	2	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Paderborn**									
Hövelhof	a	4	4	–	–	15	–	1	14
	b	1	1	–	–	12	–	–	12
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	75	58	13	4	77	–	20	57
	b	50	41	8	1	53	–	10	43
	c	22	15	5	2	22	–	10	12
	d	3	2	–	1	2	–	–	2
Salzkotten, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	3	3	–	–	9	–	8	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	8	–	8	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	**a**	**748**	**557**	**159**	**32**	**733**	**4**	**141**	**588**
	b	**536**	**404**	**106**	**26**	**499**	**2**	**77**	**420**
	c	**185**	**137**	**44**	**4**	**205**	**2**	**57**	**146**
	d	**27**	**16**	**9**	**2**	**29**	**–**	**7**	**22**
Kreisfreie Städte									
Bochum	**a**	**122**	**83**	**31**	**8**	**102**	**2**	**11**	**89**
	b	**102**	**65**	**31**	**6**	**76**	**1**	**9**	**66**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
	d	**18**	**16**	**–**	**2**	**23**	**1**	**2**	**20**
Dortmund	**a**	**191**	**168**	**13**	**10**	**206**	**2**	**20**	**184**
	b	**168**	**147**	**11**	**10**	**173**	**1**	**19**	**153**
	c	**5**	**4**	**1**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
	d	**18**	**17**	**1**	**–**	**27**	**1**	**1**	**25**
Hagen	**a**	**57**	**49**	**5**	**3**	**63**	**–**	**7**	**56**
	b	**49**	**43**	**3**	**3**	**54**	**–**	**7**	**47**
	c	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**5**	**4**	**1**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
Hamm	**a**	**87**	**65**	**16**	**6**	**82**	**1**	**9**	**72**
	b	**82**	**62**	**15**	**5**	**77**	**–**	**9**	**68**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**4**	**1**	**–**	**3**
	d	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**
Herne	**a**	**63**	**42**	**19**	**2**	**54**	**–**	**4**	**50**
	b	**51**	**35**	**14**	**2**	**44**	**–**	**4**	**40**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**12**	**7**	**5**	**–**	**10**	**–**	**–**	**10**
Ennepe-Ruhr-Kreis	**a**	**69**	**57**	**9**	**3**	**85**	**–**	**13**	**72**
	b	**45**	**40**	**3**	**2**	**57**	**–**	**8**	**49**
	c	**16**	**10**	**5**	**1**	**12**	**–**	**1**	**11**
	d	**8**	**7**	**1**	**–**	**16**	**–**	**4**	**12**
Breckerfeld, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Ennepe-Ruhr-Kreis**									
Ennepetal, Stadt	a	10	10	–	–	20	–	1	19
	b	9	9	–	–	19	–	1	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	8	8	–	–	15	–	4	11
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	9	–	3	6
Hattingen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	2	2
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Wetter (Ruhr), Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	29	21	7	1	27	–	3	24
	b	20	16	3	1	21	–	3	18
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Hochsauerlandkreis	**a**	**92**	**73**	**19**	**–**	**96**	**–**	**23**	**73**
	b	**58**	**46**	**12**	**–**	**57**	**–**	**11**	**46**
	c	**32**	**26**	**6**	**–**	**38**	**–**	**12**	**26**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Arnsberg, Stadt	a	27	23	4	–	26	–	7	19
	b	17	14	3	–	14	–	3	11
	c	8	8	–	–	11	–	4	7
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bestwig	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	13	10	3	–	14	–	5	9
	b	8	6	2	–	8	–	4	4
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Hochsauerlandkreis**									
Marsberg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	4	2	2	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	5	3	2	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	4	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	15	13	2	–	19	–	2	17
	b	12	11	1	–	17	–	1	16
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	**a**	**132**	**93**	**31**	**8**	**127**	**1**	**12**	**114**
	b	**86**	**56**	**22**	**8**	**67**	**1**	**5**	**61**
	c	**38**	**30**	**8**	**–**	**49**	**–**	**7**	**42**
	d	**8**	**7**	**1**	**–**	**11**	**–**	**–**	**11**
Altena, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	11	6	4	1	7	–	–	7
	b	10	6	3	1	7	–	–	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	3	–	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	31	23	6	2	26	–	2	24
	b	27	19	6	2	22	–	1	21
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Märkischer Kreis**									
Kierspe, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	33	22	8	3	33	–	1	32
	b	25	15	7	3	16	–	1	15
	c	6	5	1	–	13	–	–	13
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Meinerzhagen, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	17	11	4	2	12	1	3	8
	b	14	8	4	2	9	1	3	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	1	9
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	7	5	2	–	10	–	4	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	4	1
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Werdohl, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	**a**	**39**	**26**	**9**	**4**	**32**	**1**	**4**	**27**
	b	**24**	**16**	**6**	**2**	**17**	**1**	**3**	**13**
	c	**11**	**8**	**2**	**1**	**13**	**–**	**1**	**12**
	d	**4**	**2**	**1**	**1**	**2**	**–**	**–**	**2**
Attendorn, Stadt	a	13	8	5	–	10	–	–	10
	b	8	5	3	–	5	–	–	5
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Olpe**									
Lennestadt, Stadt	a	4	3	–	1	3	1	2	–
	b	4	3	–	1	3	1	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	1	8
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wenden	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Kreis Siegen-Wittgenstein	**a**	**61**	**44**	**12**	**5**	**64**	**–**	**10**	**54**
	b	**42**	**32**	**6**	**4**	**44**	**–**	**7**	**37**
	c	**16**	**10**	**5**	**1**	**16**	**–**	**3**	**13**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Bad Berleburg, Stadt	a	9	3	6	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	1	4	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	3	2	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	8	8	–	–	14	–	1	13
	b	6	6	–	–	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	9	5	1	3	5	–	2	3
	b	7	4	1	2	4	–	1	3
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	21	18	2	1	24	–	4	20
	b	18	15	2	1	19	–	4	15
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	3	2	–	1	6	–	–	6
	b	2	1	–	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	**a**	**83**	**69**	**10**	**4**	**90**	**1**	**20**	**69**
	b	**57**	**47**	**6**	**4**	**52**	**–**	**9**	**43**
	c	**20**	**16**	**4**	**–**	**25**	**1**	**9**	**15**
	d	**6**	**6**	**–**	**–**	**13**	**–**	**2**	**11**
Anröchte	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Erwitte, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lippetal	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	32	24	5	3	31	1	5	25
	b	26	20	3	3	22	–	4	18
	c	6	4	2	–	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	17	16	1	–	21	–	5	16
	b	12	11	1	–	12	–	–	12
	c	4	4	–	–	8	–	5	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Warstein, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	11	10	–	1	16	–	4	12
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	9	–	2	7
Wickede (Ruhr)	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2018 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	**a**	**163**	**130**	**28**	**5**	**172**	**–**	**23**	**149**
	b	**113**	**93**	**18**	**2**	**106**	**–**	**15**	**91**
	c	**25**	**16**	**9**	**–**	**25**	**–**	**2**	**23**
	d	**25**	**21**	**1**	**3**	**41**	**–**	**6**	**35**
Bergkamen, Stadt	a	11	10	1	–	15	–	1	14
	b	10	9	1	–	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	11	8	2	1	10	–	1	9
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	–	1	2	–	–	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	2	5	–	2	–	–	2
	b	6	2	4	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	4	1	–	7	–	–	7
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	18	14	4	–	25	–	5	20
	b	11	9	2	–	9	–	1	8
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	5	4	1	–	14	–	4	10
Lünen, Stadt	a	38	36	1	1	41	–	10	31
	b	34	32	1	1	36	–	9	27
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Schwerte, Stadt	a	28	18	9	1	24	–	2	22
	b	13	9	4	–	10	–	1	9
	c	9	4	5	–	4	–	–	4
	d	6	5	–	1	10	–	1	9
Selm, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	29	24	3	2	32	–	1	31
	b	18	16	1	1	20	–	1	19
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	7	6	–	1	10	–	–	10
Werne, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	**a**	**1 159**	**899**	**202**	**58**	**1 173**	**8**	**156**	**1 009**
	b	**877**	**682**	**147**	**48**	**824**	**4**	**106**	**714**
	c	**170**	**126**	**41**	**3**	**193**	**2**	**35**	**156**
	d	**112**	**91**	**14**	**7**	**156**	**2**	**15**	**139**
Nordrhein-Westfalen	**a**	**6 488**	**5 090**	**1 095**	**303**	**6 527**	**36**	**1 034**	**5 457**
	b	**4 958**	**3 940**	**764**	**254**	**4 751**	**19**	**660**	**4 072**
	c	**1 042**	**815**	**199**	**28**	**1 232**	**11**	**271**	**950**
	d	**488**	**335**	**132**	**21**	**544**	**6**	**103**	**435**
davon									
kreisfreie Städte	**a**	**2 724**	**2 217**	**385**	**122**	**2 729**	**15**	**351**	**2 363**
Kreise	**a**	**3 764**	**2 873**	**710**	**181**	**3 798**	**21**	**683**	**3 094**

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – November 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**57 778**	**55 838**	**+4,1**
davon			
mit Getöteten	436	419	+6,9
mit Verletzten	57 342	55 419	+4,1
davon			
mit Schwerverletzten	11 371	10 926	+5,0
mit Leichtverletzten	45 971	44 493	+3,8
mit nur Sachschaden insgesamt	**547 292**	**539 993**	**+1,5**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	10 765	11 089	–2,3
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 325	3 393	–1,0
ohne Einfluss berauschender Mittel	533 202	525 511	+1,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	444 779	437 996	+1,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	55 066	55 719	–1,1
auf Autobahnen	33 357	31 796	+4,8

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar – November 2018				dagegen Januar – November 2017				Veränderung Januar – November 2018 gegenüber Januar – November 2017			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	3 695	66	1 259	4 511	3 958	65	1 273	4 995	–6,6	+1,5	–1,1	–9,7
Bundesstraßen	a	7 383	102	1 872	8 338	7 243	90	1 841	8 235	+1,9	+13,3	+1,7	+1,3
	b	4 812	36	937	5 414	4 800	31	977	5 414	+0,3	+16,1	–4,1	–
	c	2 571	66	935	2 924	2 443	59	864	2 821	+5,2	+11,9	+8,2	+3,7
Landstraßen	a	15 269	127	3 948	16 338	14 814	129	3 727	16 016	+3,1	–1,6	+5,9	+2,0
	b	10 751	47	2 219	11 514	10 447	44	2 150	11 261	+2,9	+6,8	+3,2	+2,2
	c	4 518	80	1 729	4 824	4 367	85	1 577	4 755	+3,5	–5,9	+9,6	+1,5
Kreisstraßen	a	5 356	62	1 385	5 286	5 150	59	1 389	5 157	+4,0	+5,1	–0,3	+2,5
	b	3 758	21	739	3 782	3 642	23	761	3 738	+3,2	–8,7	–2,9	+1,2
	c	1 598	41	646	1 504	1 508	36	628	1 419	+6,0	+13,9	+2,9	+6,0
Andere Straßen	a	26 075	87	4 457	25 814	24 673	101	4 148	24 712	+5,7	–13,9	+7,4	+4,5
	b	24 803	77	4 055	24 600	23 510	86	3 802	23 546	+5,5	–10,5	+6,7	+4,5
	c	1 272	10	402	1 214	1 163	15	346	1 166	+9,4	–33,3	+16,2	+4,1
Insgesamt	**a**	**57 778**	**444**	**12 921**	**60 287**	**55 838**	**444**	**12 378**	**59 115**	**+3,5**	**–**	**+4,4**	**+2,0**
	b	**44 124**	**181**	**7 950**	**45 310**	**42 399**	**184**	**7 690**	**43 959**	**+4,1**	**–1,6**	**+3,4**	**+3,1**
	c	**13 654**	**263**	**4 971**	**14 977**	**13 439**	**260**	**4 688**	**15 156**	**+1,6**	**+1,2**	**+6,0**	**–1,2**

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar – November 2018				dagegen Januar – November 2017				Veränderung Januar – November 2018 gegenüber Januar – November 2017			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	9 166	133	3 312	7 297	8 880	130	3 213	7 251	+3,2	+2,3	+3,1	+0,6
	b	5 459	40	1 626	4 423	5 031	36	1 536	4 119	+8,5	+11,1	+5,9	+7,4
	c	3 707	93	1 686	2 874	3 849	94	1 677	3 132	–3,7	–1,1	+0,5	–8,2
Abbiege-Unfall	a	8 908	48	1 871	9 663	8 458	41	1 805	9 076	+5,3	+17,1	+3,7	+6,5
	b	7 523	34	1 342	7 930	7 120	23	1 327	7 400	+5,7	+47,8	+1,1	+7,2
	c	1 385	14	529	1 733	1 338	18	478	1 676	+3,5	–22,2	+10,7	+3,4
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	12 227	61	2 383	13 006	11 734	62	2 208	12 925	+4,2	–1,6	+7,9	+0,6
	b	10 228	26	1 647	10 720	9 785	31	1 528	10 538	+4,5	–16,1	+7,8	+1,7
	c	1 999	35	736	2 286	1 949	31	680	2 387	+2,6	+12,9	+8,2	–4,2
Überschreiten-Unfall	a	3 340	55	881	2 842	3 442	60	955	2 830	–3,0	–8,3	–7,7	+0,4
	b	3 222	37	836	2 764	3 333	46	907	2 758	–3,3	–19,6	–7,8	+0,2
	c	118	18	45	78	109	14	48	72	+8,3	+28,6	–6,3	+8,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 520	5	317	2 540	2 373	–	329	2 350	+6,2	x	–3,6	+8,1
	b	2 437	5	290	2 444	2 297	–	316	2 262	+6,1	x	–8,2	+8,0
	c	83	–	27	96	76	–	13	88	+9,2	–	x	+9,1
Unfall im Längsverkehr	a	14 054	97	2 423	17 918	13 969	104	2 340	18 050	+0,6	–6,7	+3,5	–0,7
	b	8 924	15	1 007	11 056	8 951	16	979	11 314	–0,3	–6,3	+2,9	–2,3
	c	5 130	82	1 416	6 862	5 018	88	1 361	6 736	+2,2	–6,8	+4,0	+1,9
Sonstiger Unfall	a	7 563	45	1 734	7 021	6 982	47	1 528	6 633	+8,3	–4,3	+13,5	+5,8
	b	6 331	24	1 202	5 973	5 882	32	1 097	5 568	+7,6	–25,0	+9,6	+7,3
	c	1 232	21	532	1 048	1 100	15	431	1 065	+12,0	+40,0	+23,4	–1,6
Insgesamt	**a**	**57 778**	**444**	**12 921**	**60 287**	**55 838**	**444**	**12 378**	**59 115**	**+3,5**	**–**	**+4,4**	**+2,0**
	b	**44 124**	**181**	**7 950**	**45 310**	**42 399**	**184**	**7 690**	**43 959**	**+4,1**	**–1,6**	**+3,4**	**+3,1**
	c	**13 654**	**263**	**4 971**	**14 977**	**13 439**	**260**	**4 688**	**15 156**	**+1,6**	**+1,2**	**+6,0**	**–1,2**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – November 2018				dagegen Januar – November 2017				Veränderung Januar – November 2018 gegenüber Januar – November 2017			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 942	13	638	5 570	4 610	8	586	5 261	+7,2	x	+8,9	+5,9
	b	4 297	4	495	4 671	4 030	2	468	4 481	+6,6	x	+5,8	+4,2
	c	645	9	143	899	580	6	118	780	+11,2	x	+21,2	+15,3
vorausfährt oder wartet	a	9 378	27	1 337	12 590	9 468	45	1 210	12 697	–1,0	–40,0	+10,5	–0,8
	b	5 800	2	480	7 601	5 956	6	446	7 727	–2,6	x	+7,6	–1,6
	c	3 578	25	857	4 989	3 512	39	764	4 970	+1,9	–35,9	+12,2	+0,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 955	17	564	3 159	2 783	12	533	3 056	+6,2	+41,7	+5,8	+3,4
	b	2 097	10	304	2 162	1 962	8	295	2 067	+6,9	x	+3,1	+4,6
	c	858	7	260	997	821	4	238	989	+4,5	x	+9,2	+0,8
entgegenkommt	a	3 383	73	1 301	3 979	3 208	72	1 269	3 848	+5,5	+1,4	+2,5	+3,4
	b	2 353	9	642	2 711	2 188	17	623	2 617	+7,5	x	+3,0	+3,6
	c	1 030	64	659	1 268	1 020	55	646	1 231	+1,0	+16,4	+2,0	+3,0
einbiegt oder kreuzt	a	15 976	84	3 192	17 235	15 273	83	3 021	16 884	+4,6	+1,2	+5,7	+2,1
	b	13 402	42	2 201	14 203	12 781	40	2 098	13 787	+4,9	+5,0	+4,9	+3,0
	c	2 574	42	991	3 032	2 492	43	923	3 097	+3,3	–2,3	+7,4	–2,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 195	85	1 409	5 354	6 235	86	1 473	5 315	–0,6	–1,2	–4,3	+0,7
	b	5 967	63	1 331	5 178	6 007	67	1 388	5 144	–0,7	–6,0	–4,1	+0,7
	c	228	22	78	176	228	19	85	171	–	+15,8	–8,2	+2,9
Aufprall auf Hindernis	a	375	2	108	314	359	4	91	297	+4,5	x	+18,7	+5,7
	b	220	–	52	193	221	–	50	184	–0,5	–	+4,0	+4,9
	c	155	2	56	121	138	4	41	113	+12,3	x	+36,6	+7,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 602	60	1 454	2 751	3 648	65	1 437	2 896	–1,3	–7,7	+1,2	–5,0
	b	1 507	17	505	1 257	1 482	12	534	1 192	+1,7	+41,7	–5,4	+5,5
	c	2 095	43	949	1 494	2 166	53	903	1 704	–3,3	–18,9	+5,1	–12,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 192	40	877	1 774	2 204	39	878	1 893	–0,5	+2,6	–0,1	–6,3
	b	890	9	291	757	802	9	267	699	+11,0	–	+9,0	+8,3
	c	1 302	31	586	1 017	1 402	30	611	1 194	–7,1	+3,3	–4,1	–14,8
Unfall anderer Art	a	8 780	43	2 041	7 561	8 050	30	1 880	6 968	+9,1	+43,3	+8,6	+8,5
	b	7 591	25	1 649	6 577	6 970	23	1 521	6 061	+8,9	+8,7	+8,4	+8,5
	c	1 189	18	392	984	1 080	7	359	907	+10,1	x	+9,2	+8,5
Insgesamt	**a**	**57 778**	**444**	**12 921**	**60 287**	**55 838**	**444**	**12 378**	**59 115**	**+3,5**	**–**	**+4,4**	**+2,0**
	b	**44 124**	**181**	**7 950**	**45 310**	**42 399**	**184**	**7 690**	**43 959**	**+4,1**	**–1,6**	**+3,4**	**+3,1**
	c	**13 654**	**263**	**4 971**	**14 977**	**13 439**	**260**	**4 688**	**15 156**	**+1,6**	**+1,2**	**+6,0**	**–1,2**

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	6 055	6 206	–2,4	9	14	x	811	865	–6,2	5 235	5 327	–1,7
	b	3 529	3 585	–1,6	6	8	x	497	550	–9,6	3 026	3 027	–
	c	2 526	2 621	–3,6	3	6	x	314	315	–0,3	2 209	2 300	–4,0
15 – 18	a	3 471	2 920	+18,9	12	12	–	556	450	+23,6	2 903	2 458	+18,1
	b	2 121	1 681	+26,2	10	10	–	360	267	+34,8	1 751	1 404	+24,7
	c	1 350	1 239	+9,0	2	2	–	196	183	+7,1	1 152	1 054	+9,3
18 – 21	a	4 672	5 258	–11,1	21	29	–27,6	787	908	–13,3	3 864	4 321	–10,6
	b	2 605	2 860	–8,9	20	22	–9,1	460	575	–20,0	2 125	2 263	–6,1
	c	2 067	2 398	–13,8	1	7	x	327	333	–1,8	1 739	2 058	–15,5
21 – 25	a	6 172	6 142	+0,5	37	24	+54,2	974	932	+4,5	5 161	5 186	–0,5
	b	3 404	3 354	+1,5	28	20	+40,0	604	600	+0,7	2 772	2 734	+1,4
	c	2 768	2 788	–0,7	9	4	x	370	332	+11,4	2 389	2 452	–2,6
25 – 30	a	6 804	6 861	–0,8	30	30	–	1 032	1 011	+2,1	5 742	5 820	–1,3
	b	3 733	3 805	–1,9	24	25	–4,0	664	656	+1,2	3 045	3 124	–2,5
	c	3 071	3 056	+0,5	6	5	x	368	355	+3,7	2 697	2 696	–
30 – 35	a	5 556	5 291	+5,0	20	25	–20,0	791	743	+6,5	4 745	4 523	+4,9
	b	3 185	2 866	+11,1	14	24	–41,7	526	458	+14,8	2 645	2 384	+10,9
	c	2 371	2 425	–2,2	6	1	x	265	285	–7,0	2 100	2 139	–1,8
35 – 40	a	4 980	4 950	+0,6	19	16	+18,8	704	730	–3,6	4 257	4 204	+1,3
	b	2 852	2 811	+1,5	15	14	+7,1	447	504	–11,3	2 390	2 293	+4,2
	c	2 128	2 139	–0,5	4	2	x	257	226	+13,7	1 867	1 911	–2,3
40 – 45	a	4 549	4 447	+2,3	19	18	+5,6	680	665	+2,3	3 850	3 764	+2,3
	b	2 521	2 504	+0,7	17	17	–	411	444	–7,4	2 093	2 043	+2,4
	c	2 028	1 943	+4,4	2	1	x	269	221	+21,7	1 757	1 721	+2,1
45 – 50	a	5 316	5 446	–2,4	23	28	–17,9	919	865	+6,2	4 374	4 553	–3,9
	b	3 014	3 032	–0,6	19	23	–17,4	588	563	+4,4	2 407	2 446	–1,6
	c	2 302	2 414	–4,6	4	5	x	331	302	+9,6	1 967	2 107	–6,6
50 – 55	a	6 423	6 233	+3,0	35	39	–10,3	1 183	1 119	+5,7	5 205	5 075	+2,6
	b	3 611	3 555	+1,6	31	32	–3,1	747	712	+4,9	2 833	2 811	+0,8
	c	2 812	2 678	+5,0	4	7	x	436	407	+7,1	2 372	2 264	+4,8
55 – 60	a	5 470	5 041	+8,5	38	30	+26,7	1 105	993	+11,3	4 327	4 018	+7,7
	b	3 178	2 895	+9,8	34	24	+41,7	717	641	+11,9	2 427	2 230	+8,8
	c	2 292	2 146	+6,8	4	6	x	388	352	+10,2	1 900	1 788	+6,3
60 – 65	a	3 892	3 613	+7,7	32	29	+10,3	844	735	+14,8	3 016	2 849	+5,9
	b	2 267	2 050	+10,6	22	22	–	538	467	+15,2	1 707	1 561	+9,4
	c	1 625	1 563	+4,0	10	7	x	306	268	+14,2	1 309	1 288	+1,6
65 – 70	a	2 698	2 454	+9,9	21	23	–8,7	612	516	+18,6	2 065	1 915	+7,8
	b	1 455	1 347	+8,0	14	17	–17,6	360	304	+18,4	1 081	1 026	+5,4
	c	1 243	1 107	+12,3	7	6	x	252	212	+18,9	984	889	+10,7
70 – 75	a	2 053	1 888	+8,7	22	22	–	452	463	–2,4	1 579	1 403	+12,5
	b	1 104	1 003	+10,1	12	14	–14,3	253	257	–1,6	839	732	+14,6
	c	949	885	+7,2	10	8	x	199	206	–3,4	740	671	+10,3
75 und mehr	a	4 986	4 561	+9,3	105	102	+2,9	1 380	1 275	+8,2	3 501	3 184	+10,0
	b	2 554	2 300	+11,0	63	70	–10,0	694	651	+6,6	1 797	1 579	+13,8
	c	2 432	2 261	+7,6	42	32	+31,3	686	624	+9,9	1 704	1 605	+6,2
Zusammen	a	73 097	71 311	+2,5	443	441	+0,5	12 830	12 270	+4,6	59 824	58 600	+2,1
	b	41 133	39 648	+3,7	329	342	–3,8	7 866	7 649	+2,8	32 938	31 657	+4,0
	c	31 964	31 663	+1,0	114	99	+15,2	4 964	4 621	+7,4	26 886	26 943	–0,2
Ohne Angabe	a	555	626	–11,3	1	3	x	91	108	–15,7	463	515	–10,1
Insgesamt	**a**	**73 652**	**71 937**	**+2,4**	**444**	**444**	**–**	**12 921**	**12 378**	**+4,4**	**60 287**	**59 115**	**+2,0**

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	3 185	3 105	+2,6	11	5	x	608	598	+1,7	2 566	2 502	+2,6
Versicherungskennzeichen	b	2 796	2 731	+2,4	5	5	–	494	486	+1,6	2 297	2 240	+2,5
	c	389	374	+4,0	6	–	x	114	112	+1,8	269	262	+2,7
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	3 105	3 032	+2,4	11	5	x	586	576	+1,7	2 508	2 451	+2,3
	b	2 747	2 683	+2,4	5	5	–	481	472	+1,9	2 261	2 206	+2,5
	c	358	349	+2,6	6	–	x	105	104	+1,0	247	245	+0,8
E-Bikes	a	45	49	–8,2	–	–	–	11	16	–31,3	34	33	+3,0
	b	31	36	–13,9	–	–	–	9	11	x	22	25	–12,0
	c	14	13	+7,7	–	–	–	2	5	x	12	8	x
drei- und leichten	a	35	24	+45,8	–	–	–	11	6	x	24	18	+33,3
vierrädrigen Kfz	b	18	12	+50,0	–	–	–	4	3	x	14	9	x
	c	17	12	+41,7	–	–	–	7	3	x	10	9	x
Krafträdern mit amtlichen	a	5 558	5 011	+10,9	79	89	–11,2	1 764	1 660	+6,3	3 715	3 262	+13,9
Kennzeichen	b	3 593	3 251	+10,5	22	25	–12,0	887	894	–0,8	2 684	2 332	+15,1
	c	1 965	1 760	+11,6	57	64	–10,9	877	766	+14,5	1 031	930	+10,9
davon													
zweirädrigen	a	5 495	4 940	+11,2	77	89	–13,5	1 739	1 632	+6,6	3 679	3 219	+14,3
Kraftfahrzeugen	b	3 555	3 198	+11,2	22	25	–12,0	877	878	–0,1	2 656	2 295	+15,7
	c	1 940	1 742	+11,4	55	64	–14,1	862	754	+14,3	1 023	924	+10,7
drei- und leichten	a	63	71	–11,3	2	–	x	25	28	–10,7	36	43	–16,3
vierrädrigen Kfz	b	38	53	–28,3	–	–	–	10	16	–37,5	28	37	–24,3
	c	25	18	+38,9	2	–	x	15	12	+25,0	8	6	x
Personenkraftwagen	a	36 205	37 293	–2,9	157	162	–3,1	5 357	5 287	+1,3	30 691	31 844	–3,6
	b	21 474	22 112	–2,9	30	33	–9,1	2 215	2 212	+0,1	19 229	19 867	–3,2
	c	14 731	15 181	–3,0	127	129	–1,6	3 142	3 075	+2,2	11 462	11 977	–4,3
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	6 957	7 507	–7,3	29	30	–3,3	1 079	1 163	–7,2	5 849	6 314	–7,4
bis unter 25 Jahren	b	3 858	4 139	–6,8	3	3	–	379	448	–15,4	3 476	3 688	–5,7
	c	3 099	3 368	–8,0	26	27	–3,7	700	715	–2,1	2 373	2 626	–9,6
Wohnmobilen	a	33	33	–	2	–	x	7	8	x	24	25	–4,0
	b	9	6	x	–	–	–	–	2	x	9	4	x
	c	24	27	–11,1	2	–	x	7	6	x	15	21	–28,6
Bussen	a	1 582	1 623	–2,5	–	2	x	106	122	–13,1	1 476	1 499	–1,5
	b	1 436	1 483	–3,2	–	–	–	96	108	–11,1	1 340	1 375	–2,5
	c	146	140	+4,3	–	2	x	10	14	–28,6	136	124	+9,7
Güterkraftfahrzeugen	a	1 461	1 438	+1,6	19	28	–32,1	309	309	–	1 133	1 101	+2,9
	b	547	552	–0,9	3	3	–	73	74	–1,4	471	475	–0,8
	c	914	886	+3,2	16	25	–36,0	236	235	+0,4	662	626	+5,8
darunter													
Lastkraftwagen	a	788	820	–3,9	5	19	x	155	147	+5,4	628	654	–4,0
mit zul. Gesamtgewicht	b	368	375	–1,9	1	3	x	51	47	+8,5	316	325	–2,8
bis einschl. 3 500 kg	c	420	445	–5,6	4	16	x	104	100	+4,0	312	329	–5,2
Lastkraftwagen	a	317	322	–1,6	3	3	–	60	76	–21,1	254	243	+4,5
mit zul. Gesamtgewicht	b	108	110	–1,8	1	–	x	11	14	–21,4	96	96	–
über 3 500 kg	c	209	212	–1,4	2	3	x	49	62	–21,0	158	147	+7,5
Sattelzugmaschinen	a	292	229	+27,5	10	5	x	83	74	+12,2	199	150	+32,7
	b	29	34	–14,7	1	–	x	3	10	x	25	24	+4,2
	c	263	195	+34,9	9	5	x	80	64	+25,0	174	126	+38,1
Landwirtschaftlichen	a	111	74	+50,0	5	–	x	45	23	+95,7	61	51	+19,6
Zugmaschinen	b	63	38	+65,8	2	–	x	34	14	x	27	24	+12,5
	c	48	36	+33,3	3	–	x	11	9	x	34	27	+25,9

Noch: **6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	100	103	–2,9	1	–	x	13	21	–38,1	86	82	+4,9
	b	61	67	–9,0	1	–	x	8	15	x	52	52	–
	c	39	36	+8,3	–	–	–	5	6	x	34	30	+13,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	48 235	48 680	–0,9	274	286	–4,2	8 209	8 028	+2,3	39 752	40 366	–1,5
	b	29 979	30 240	–0,9	63	66	–4,5	3 807	3 805	+0,1	26 109	26 369	–1,0
	c	18 256	18 440	–1,0	211	220	–4,1	4 402	4 223	+4,2	13 643	13 997	–2,5
Fahrrädern	a	17 798	15 629	+13,9	72	70	+2,9	3 172	2 713	+16,9	14 554	12 846	+13,3
	b	16 170	14 275	+13,3	47	49	–4,1	2 694	2 341	+15,1	13 429	11 885	+13,0
	c	1 628	1 354	+20,2	25	21	+19,0	478	372	+28,5	1 125	961	+17,1
und zwar:													
Pedelecs	a	2 016	1 332	+51,4	19	21	–9,5	531	329	+61,4	1 466	982	+49,3
	b	1 678	1 105	+51,9	9	13	x	418	263	+58,9	1 251	829	+50,9
	c	338	227	+48,9	10	8	x	113	66	+71,2	215	153	+40,5
unter 15 Jahren	a	2 147	2 109	+1,8	3	6	x	210	222	–5,4	1 934	1 881	+2,8
	b	2 058	2 015	+2,1	3	5	x	197	204	–3,4	1 858	1 806	+2,9
	c	89	94	–5,3	–	1	x	13	18	–27,8	76	75	+1,3
anderen Fahrzeugen	a	436	400	+9,0	3	1	x	50	52	–3,8	383	347	+10,4
	b	410	360	+13,9	2	1	x	44	47	–6,4	364	312	+16,7
	c	26	40	–35,0	1	–	x	6	5	x	19	35	–45,7
Fußgänger	a	6 997	7 028	–0,4	92	87	+5,7	1 462	1 560	–6,3	5 443	5 381	+1,2
	b	6 721	6 770	–0,7	67	68	–1,5	1 379	1 474	–6,4	5 275	5 228	+0,9
	c	276	258	+7,0	25	19	+31,6	83	86	–3,5	168	153	+9,8
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	238	233	+2,1	–	–	–	44	45	–2,2	194	188	+3,2
	b	231	224	+3,1	–	–	–	41	41	–	190	183	+3,8
	c	7	9	x	–	–	–	3	4	x	4	5	x
unter 15 Jahren	a	1 551	1 570	–1,2	2	6	x	357	390	–8,5	1 192	1 174	+1,5
	b	1 514	1 535	–1,4	1	5	x	342	374	–8,6	1 171	1 156	+1,3
	c	37	35	+5,7	1	1	–	15	16	–6,3	21	18	+16,7
65 und mehr Jahren	a	1 450	1 392	+4,2	47	46	+2,2	461	444	+3,8	942	902	+4,4
	b	1 408	1 355	+3,9	40	42	–4,8	446	428	+4,2	922	885	+4,2
	c	42	37	+13,5	7	4	x	15	16	–6,3	20	17	+17,6
Andere Personen	a	186	200	–7,0	3	–	x	28	25	+12,0	155	175	–11,4
	b	161	188	–14,4	2	–	x	26	23	+13,0	133	165	–19,4
	c	25	12	x	1	–	x	2	2	–	22	10	x
Insgesamt	**a**	**73 652**	**71 937**	**+2,4**	**444**	**444**	**–**	**12 921**	**12 378**	**+4,4**	**60 287**	**59 115**	**+2,0**
	b	**53 441**	**51 833**	**+3,1**	**181**	**184**	**–1,6**	**7 950**	**7 690**	**+3,4**	**45 310**	**43 959**	**+3,1**
	c	**20 211**	**20 104**	**+0,5**	**263**	**260**	**+1,2**	**4 971**	**4 688**	**+6,0**	**14 977**	**15 156**	**–1,2**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 055	6 206	–2,4	9	14	x	811	865	–6,2	5 235	5 327	–1,7
	b	5 057	5 217	–3,1	6	11	x	650	693	–6,2	4 401	4 513	–2,5
	c	998	989	+0,9	3	3	–	161	172	–6,4	834	814	+2,5
65 und mehr Jahren	a	9 737	8 903	+9,4	148	147	+0,7	2 444	2 254	+8,4	7 145	6 502	+9,9
	b	7 644	7 002	+9,2	88	89	–1,1	1 794	1 676	+7,0	5762	5237	+10,0
	c	2 093	1 901	+10,1	60	58	+3,4	650	578	+12,5	1 383	1 265	+9,3

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – November 2018					dagegen Januar – November 2017	
		Anzahl						
		Insgesamt						
unter 15	a	6 055	1 903	32	2 147	1 551	6 206	2 012
	b	3 529	912	16	1 483	921	3 585	982
	c	2 526	991	16	664	630	2 621	1 030
15 – 18	a	3 471	662	747	975	306	2 920	712
	b	2 121	248	604	647	134	1 681	249
	c	1 350	414	143	328	172	1 239	463
18 – 21	a	4 672	2 956	411	619	311	5 258	3 418
	b	2 605	1 461	345	430	144	2 860	1 628
	c	2 067	1 495	66	189	167	2 398	1 790
21 – 25	a	6 172	4 001	417	912	372	6 142	4 089
	b	3 404	1 941	371	579	199	3 354	1 997
	c	2 768	2 060	46	333	173	2 788	2 092
25 – 35	a	12 360	7 550	752	2 274	807	12 152	7 752
	b	6 918	3 629	664	1 450	435	6 671	3 675
	c	5 442	3 921	88	824	372	5 481	4 077
35 – 45	a	9 529	5 459	580	1 946	609	9 397	5 646
	b	5 373	2 574	490	1 271	320	5 315	2 677
	c	4 156	2 885	90	675	289	4 082	2 969
45 – 55	a	11 739	5 734	1 066	2 915	782	11 679	6 087
	b	6 625	2 631	902	1 817	385	6 587	2 794
	c	5 114	3 103	164	1 098	397	5 092	3 293
55 – 65	a	9 362	3 916	1 082	2 643	747	8 654	3 928
	b	5 445	1 891	974	1 553	351	4 945	1 891
	c	3 917	2 025	108	1 090	396	3 709	2 037
65 und mehr	a	9 737	3 816	394	3 208	1 450	8 903	3 628
	b	5 113	1 808	369	1 932	544	4 650	1 767
	c	4 624	2 008	25	1 276	906	4 253	1 861
Zusammen	a	73 097	35 997	5 481	17 639	6 935	71 311	37 272
	b	41 133	17 095	4 735	11 162	3 433	39 648	17 660
	c	31 964	18 902	746	6 477	3 502	31 663	19 612
Ohne Angabe	a	555	208	77	159	62	626	21
Insgesamt	**a**	**73 652**	**36 205**	**5 558**	**17 798**	**6 997**	**71 937**	**37 293**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – November 2017			Veränderung Januar – November 2018 gegenüber Januar – November 2017				
		Anzahl			%				
		noch: **Insgesamt**							
unter 15	a	24	2 109	1 570	–2,4	–5,4	+33,3	+1,8	–1,2
	b	15	1 423	954	–1,6	–7,1	+6,7	+4,2	–3,5
	c	9	686	616	–3,6	–3,8	x	–3,2	+2,3
15 – 18	a	518	791	304	+18,9	–7,0	+44,2	+23,3	+0,7
	b	403	540	124	+26,2	–0,4	+49,9	+19,8	+8,1
	c	115	251	180	+9,0	–10,6	+24,3	+30,7	–4,4
18 – 21	a	436	644	340	–11,1	–13,5	–5,7	–3,9	–8,5
	b	368	419	176	–8,9	–10,3	–6,3	+2,6	–18,2
	c	68	225	164	–13,8	–16,5	–2,9	–16,0	+1,8
21 – 25	a	381	837	362	+0,5	–2,2	+9,4	+9,0	+2,8
	b	326	519	183	+1,5	–2,8	+13,8	+11,6	+8,7
	c	55	318	179	–0,7	–1,5	–16,4	+4,7	–3,4
25 – 35	a	688	1 915	820	+1,7	–2,6	+9,3	+18,7	–1,6
	b	613	1 231	453	+3,7	–1,3	+8,3	+17,8	–4,0
	c	75	684	367	–0,7	–3,8	+17,3	+20,5	+1,4
35 – 45	a	513	1 644	657	+1,4	–3,3	+13,1	+18,4	–7,3
	b	448	1 120	370	+1,1	–3,8	+9,4	+13,5	–13,5
	c	65	524	287	+1,8	–2,8	+38,5	+28,8	+0,7
45 – 55	a	1 068	2 600	747	+0,5	–5,8	–0,2	+12,1	+4,7
	b	906	1 668	377	+0,6	–5,8	–0,4	+8,9	+2,1
	c	162	932	370	+0,4	–5,8	+1,2	+17,8	+7,3
55 – 65	a	866	2 119	745	+8,2	–0,3	+24,9	+24,7	+0,3
	b	782	1 229	356	+10,1	–	+24,6	+26,4	–1,4
	c	84	890	389	+5,6	–0,6	+28,6	+22,5	+1,8
65 und mehr	a	313	2 776	1 392	+9,4	+5,2	+25,9	+15,6	+4,2
	b	302	1 648	509	+10,0	+2,3	+22,2	+17,2	+6,9
	c	11	1 128	883	+8,7	+7,9	x	+13,1	+2,6
Zusammen	a	4 807	15 435	6 937	+2,5	–3,4	+14,0	+14,3	–
	b	4 163	9 797	3 502	+3,7	–3,2	+13,7	+13,9	–2,0
	c	644	5 638	3 435	+1,0	–3,6	+15,8	+14,9	+2,0
Ohne Angabe	a	204	194	91	–11,3	x	–62,3	–18,0	–31,9
Insgesamt	**a**	**5 011**	**15 629**	**7 028**	**+2,4**	**–2,9**	**+10,9**	**+13,9**	**–0,4**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – November 2018					dagegen Januar – November 2017	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	9	2	–	3	2	14	2
	b	6	1	–	3	1	8	1
	c	3	1	–	–	1	6	1
15 – 18	a	12	5	4	1	–	12	4
	b	10	4	3	1	–	10	2
	c	2	1	1	–	–	2	2
18 – 21	a	21	14	4	1	2	29	18
	b	20	13	4	1	2	22	13
	c	1	1	–	–	–	7	5
21 – 25	a	37	15	12	3	5	24	12
	b	28	8	12	2	4	20	10
	c	9	7	–	1	1	4	2
25 – 35	a	50	21	15	1	9	55	21
	b	38	15	14	1	5	49	18
	c	12	6	1	–	4	6	3
35 – 45	a	38	19	10	2	3	34	16
	b	32	15	9	1	3	31	13
	c	6	4	1	1	–	3	3
45 – 55	a	58	20	13	6	8	67	23
	b	50	17	12	5	6	55	14
	c	8	3	1	1	2	12	9
55 – 65	a	70	15	19	14	16	59	16
	b	56	12	18	10	10	46	12
	c	14	3	1	4	6	13	4
65 und mehr	a	148	46	2	41	47	147	50
	b	89	28	2	32	18	101	34
	c	59	18	–	9	29	46	16
Zusammen	a	443	157	79	72	92	441	162
	b	329	113	74	56	49	342	117
	c	114	44	5	16	43	99	45
Ohne Angabe	a	1	–	–	–	–	3	–
Insgesamt	a	**444**	**157**	**79**	**72**	**92**	**444**	**162**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren ——— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – November 2017			Veränderung Januar – November 2018 gegenüber Januar – November 2017				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	6	6	x	–	–	x	x
	b	–	3	4	x	–	–	–	x
	c	–	3	2	x	–	–	x	x
15 – 18	a	4	4	–	–	x	–	x	–
	b	4	4	–	–	x	x	x	–
	c	–	–	–	–	x	x	–	–
18 – 21	a	7	1	3	–27,6	–22,2	x	–	x
	b	5	1	3	–9,1	–	x	–	x
	c	2	–	–	x	x	x	–	–
21 – 25	a	7	–	4	+54,2	+25,0	x	x	x
	b	7	–	2	+40,0	x	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	x	x
25 – 35	a	12	3	7	–9,1	–	+25,0	x	x
	b	12	2	7	–22,4	–16,7	+16,7	x	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	x
35 – 45	a	10	4	3	+11,8	+18,8	–	x	–
	b	10	4	3	+3,2	+15,4	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	x	x	–
45 – 55	a	19	9	8	–13,4	–13,0	–31,6	x	–
	b	19	9	5	–9,1	+21,4	–36,8	x	x
	c	–	–	3	x	x	x	x	x
55 – 65	a	17	8	10	+18,6	–6,3	+11,8	x	+60,0
	b	17	6	4	+21,7	–	+5,9	x	x
	c	–	2	6	+7,7	x	x	x	–
65 und mehr	a	10	35	46	+0,7	–8,0	x	+17,1	+2,2
	b	9	27	25	–11,9	–17,6	x	+18,5	–28,0
	c	1	8	21	+28,3	+12,5	x	x	+38,1
Zusammen	a	86	70	87	+0,5	–3,1	–8,1	+2,9	+5,7
	b	83	56	53	–3,8	–3,4	–10,8	–	–7,5
	c	3	14	34	+15,2	–2,2	x	+14,3	+26,5
Ohne Angabe	a	3	–	–	x	–	x	–	–
Insgesamt	**a**	**89**	**70**	**87**	**–**	**–3,1**	**–11,2**	**+2,9**	**+5,7**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – November 2018					dagegen Januar – November 2017	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	811	213	6	210	357	865	215
	b	497	112	4	148	217	550	115
	c	314	101	2	62	140	315	100
15 – 18	a	556	83	179	122	58	450	112
	b	360	31	144	77	26	267	40
	c	196	52	35	45	32	183	72
18 – 21	a	787	479	124	86	41	908	581
	b	460	236	111	57	18	575	328
	c	327	243	13	29	23	333	253
21 – 25	a	974	600	138	103	77	932	582
	b	604	328	118	68	46	600	327
	c	370	272	20	35	31	332	255
25 – 35	a	1 823	1 008	250	294	116	1 754	984
	b	1 190	561	225	212	59	1 114	522
	c	633	447	25	82	57	640	462
35 – 45	a	1 384	683	180	290	77	1 395	656
	b	858	355	154	194	33	948	368
	c	526	328	26	96	44	447	288
45 – 55	a	2 102	785	384	570	129	1 984	765
	b	1 335	382	331	374	59	1 275	385
	c	767	403	53	196	70	709	380
55 – 65	a	1 949	653	345	608	145	1 728	592
	b	1 255	339	315	367	65	1 108	320
	c	694	314	30	241	80	620	272
65 und mehr	a	2 444	807	131	876	461	2 254	798
	b	1 307	412	121	500	163	1 212	429
	c	1 137	395	10	376	298	1 042	369
Zusammen	a	12 830	5 311	1 737	3 159	1 461	12 270	5 285
	b	7 866	2 756	1 523	1 997	686	7 649	2 834
	c	4 964	2 555	214	1 162	775	4 621	2 451
Ohne Angabe	a	91	46	27	13	1	108	2
Insgesamt	a	**12 921**	**5 357**	**1 764**	**3 172**	**1 462**	**12 378**	**5 287**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – November 2017			Veränderung Januar – November 2018 gegenüber Januar – November 2017				
		Anzahl			%				
		noch: **Schwerverletzte**							
unter 15	a	5	222	390	–6,2	–0,9	x	–5,4	–8,5
	b	4	158	254	–9,6	–2,6	–	–6,3	–14,6
	c	1	64	136	–0,3	+1,0	x	–3,1	+2,9
15 – 18	a	102	96	61	+23,6	–25,9	+75,5	+27,1	–4,9
	b	80	68	27	+34,8	–22,5	+80,0	+13,2	–3,7
	c	22	28	34	+7,1	–27,8	+59,1	+60,7	–5,9
18 – 21	a	128	70	70	–13,3	–17,6	–3,1	+22,9	–41,4
	b	110	50	47	–20,0	–28,0	+0,9	+14,0	–61,7
	c	18	20	23	–1,8	–4,0	–27,8	+45,0	–
21 – 25	a	133	95	62	+4,5	+3,1	+3,8	+8,4	+24,2
	b	122	62	41	+0,7	+0,3	–3,3	+9,7	+12,2
	c	11	33	21	+11,4	+6,7	+81,8	+6,1	+47,6
25 – 35	a	253	264	116	+3,9	+2,4	–1,2	+11,4	–
	b	235	181	62	+6,8	+7,5	–4,3	+17,1	–4,8
	c	18	83	54	–1,1	–3,2	+38,9	–1,2	+5,6
35 – 45	a	201	269	103	–0,8	+4,1	–10,4	+7,8	–25,2
	b	175	199	62	–9,5	–3,5	–12,0	–2,5	–46,8
	c	26	70	41	+17,7	+13,9	–	+37,1	+7,3
45 – 55	a	371	495	128	+5,9	+2,6	+3,5	+15,2	+0,8
	b	317	327	61	+4,7	–0,8	+4,4	+14,4	–3,3
	c	54	168	67	+8,2	+6,1	–1,9	+16,7	+4,5
55 – 65	a	292	465	178	+12,8	+10,3	+18,2	+30,8	–18,5
	b	268	281	84	+13,3	+5,9	+17,5	+30,6	–22,6
	c	24	184	94	+11,9	+15,4	+25,0	+31,0	–14,9
65 und mehr	a	114	718	444	+8,4	+1,1	+14,9	+22,0	+3,8
	b	108	421	144	+7,8	–4,0	+12,0	+18,8	+13,2
	c	6	297	300	+9,1	+7,0	x	+26,6	–0,7
Zusammen	a	1 599	2 694	1 552	+4,6	+0,5	+8,6	+17,3	–5,9
	b	1 419	1 747	782	+2,8	–2,8	+7,3	+14,3	–12,3
	c	180	947	770	+7,4	+4,2	+18,9	+22,7	+0,6
Ohne Angabe	a	61	19	8	–15,7	x	–55,7	–31,6	x
Insgesamt	**a**	**1 660**	**2 713**	**1 560**	**+4,4**	**+1,3**	**+6,3**	**+16,9**	**–6,3**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw
		Januar – November 2018					dagegen Januar – November 2017	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	5 235	1 688	26	1 934	1 192	5 327	1 795
	b	3 026	799	12	1 332	703	3 027	866
	c	2 209	889	14	602	489	2 300	929
15 – 18	a	2 903	574	564	852	248	2 458	596
	b	1 751	213	457	569	108	1 404	207
	c	1 152	361	107	283	140	1 054	389
18 – 21	a	3 864	2 463	283	532	268	4 321	2 819
	b	2 125	1 212	230	372	124	2 263	1 287
	c	1 739	1 251	53	160	144	2 058	1 532
21 – 25	a	5 161	3 386	267	806	290	5 186	3 495
	b	2 772	1 605	241	509	149	2 734	1 660
	c	2 389	1 781	26	297	141	2 452	1 835
25 – 35	a	10 487	6 521	487	1 979	682	10 343	6 747
	b	5 690	3 053	425	1 237	371	5 508	3 135
	c	4 797	3 468	62	742	311	4 835	3 612
35 – 45	a	8 107	4 757	390	1 654	529	7 968	4 974
	b	4 483	2 204	327	1 076	284	4 336	2 296
	c	3 624	2 553	63	578	245	3 632	2 678
45 – 55	a	9 579	4 929	669	2 339	645	9 628	5 299
	b	5 240	2 232	559	1 438	320	5 257	2 395
	c	4 339	2 697	110	901	325	4 371	2 904
55 – 65	a	7 343	3 248	718	2 021	586	6 867	3 320
	b	4 134	1 540	641	1 176	276	3 791	1 559
	c	3 209	1 708	77	845	310	3 076	1 761
65 und mehr	a	7 145	2 963	261	2 291	942	6 502	2 780
	b	3 717	1 368	246	1 400	363	3 337	1 304
	c	3 428	1 595	15	891	579	3 165	1 476
Zusammen	a	59 824	30 529	3 665	14 408	5 382	58 600	31 825
	b	32 938	14 226	3 138	9 109	2 698	31 657	14 709
	c	26 886	16 303	527	5 299	2 684	26 943	17 116
Ohne Angabe	a	463	162	50	146	61	515	19
Insgesamt	**a**	**60 287**	**30 691**	**3 715**	**14 554**	**5 443**	**59 115**	**31 844**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]			Pkw	Krafträdern[1]	Fahrrädern[2]	
		dagegen Januar – November 2017			Veränderung Januar – November 2018 gegenüber Januar – November 2017				
		Anzahl			%				
		noch: **Leichtverletzte**							
unter 15	a	19	1 881	1 174	–1,7	–6,0	+36,8	+2,8	+1,5
	b	11	1 262	696	–	–7,7	+9,1	+5,5	+1,0
	c	8	619	478	–4,0	–4,3	x	–2,7	+2,3
15 – 18	a	412	691	243	+18,1	–3,7	+36,9	+23,3	+2,1
	b	319	468	97	+24,7	+2,9	+43,3	+21,6	+11,3
	c	93	223	146	+9,3	–7,2	+15,1	+26,9	–4,1
18 – 21	a	301	573	267	–10,6	–12,6	–6,0	–7,2	+0,4
	b	253	368	126	–6,1	–5,8	–9,1	+1,1	–1,6
	c	48	205	141	–15,5	–18,3	+10,4	–22,0	+2,1
21 – 25	a	241	742	296	–0,5	–3,1	+10,8	+8,6	–2,0
	b	197	457	140	+1,4	–3,3	+22,3	+11,4	+6,4
	c	44	285	156	–2,6	–2,9	–40,9	+4,2	–9,6
25 – 35	a	423	1 648	697	+1,4	–3,3	+15,1	+20,1	–2,2
	b	366	1 048	384	+3,3	–2,6	+16,1	+18,0	–3,4
	c	57	600	313	–0,8	–4,0	+8,8	+23,7	–0,6
35 – 45	a	302	1 371	551	+1,7	–4,4	+29,1	+20,6	–4,0
	b	263	917	305	+3,4	–4,0	+24,3	+17,3	–6,9
	c	39	454	246	–0,2	–4,7	+61,5	+27,3	–0,4
45 – 55	a	678	2 096	611	–0,5	–7,0	–1,3	+11,6	+5,6
	b	570	1 332	311	–0,3	–6,8	–1,9	+8,0	+2,9
	c	108	764	300	–0,7	–7,1	+1,9	+17,9	+8,3
55 – 65	a	557	1 646	557	+6,9	–2,2	+28,9	+22,8	+5,2
	b	497	942	268	+9,0	–1,2	+29,0	+24,8	+3,0
	c	60	704	289	+4,3	–3,0	+28,3	+20,0	+7,3
65 und mehr	a	189	2 023	902	+9,9	+6,6	+38,1	+13,2	+4,4
	b	185	1 200	340	+11,4	+4,9	+33,0	+16,7	+6,8
	c	4	823	562	+8,3	+8,1	x	+8,3	+3,0
Zusammen	a	3 122	12 671	5 298	+2,1	–4,1	+17,4	+13,7	+1,6
	b	2 661	7 994	2 667	+4,0	–3,3	+17,9	+13,9	+1,2
	c	461	4 677	2 631	–0,2	–4,7	+14,3	+13,3	+2,0
Ohne Angabe	a	140	175	83	–10,1	x	–64,3	–16,6	–26,5
Insgesamt	**a**	**3 262**	**12 846**	**5 381**	**+2,0**	**–3,6**	**+13,9**	**+13,3**	**+1,2**

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – November 2018		dagegen Januar – November 2017		Veränderung Januar – November 2018 gegenüber Januar – November 2017	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 209	101	3 126	111	+2,7	–9,0
	b	2 826	88	2 756	99	+2,5	–11,1
	c	383	13	370	12	+3,5	+8,3
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	3 129	95	3 039	107	+3,0	–11,2
	b	2 774	82	2 694	95	+3,0	–13,7
	c	355	13	345	12	+2,9	+8,3
E-Bikes	a	47	1	51	1	–7,8	–
	b	33	1	38	1	–13,2	–
	c	14	–	13	–	+7,7	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	33	5	36	3	–8,3	x
	b	19	5	24	3	–20,8	x
	c	14	–	12	–	+16,7	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 536	193	5 002	193	+10,7	–
	b	3 576	126	3 265	125	+9,5	+0,8
	c	1 960	67	1 737	68	+12,8	–1,5
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	5 469	191	4 930	189	+10,9	+1,1
	b	3 534	124	3 209	122	+10,1	+1,6
	c	1 935	67	1 721	67	+12,4	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	67	2	72	4	–6,9	x
	b	42	2	56	3	–25,0	x
	c	25	–	16	1	+56,3	x
Personenkraftwagen	a	68 371	17 974	68 235	18 468	+0,2	–2,7
	b	49 780	12 638	49 270	12 783	+1,0	–1,1
	c	18 591	5 336	18 965	5 685	–2,0	–6,1
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	10 059	2 797	10 870	3 194	–7,5	–12,4
bis unter 25 Jahren	b	6 645	1 854	7 136	2 090	–6,9	–11,3
	c	3 414	943	3 734	1 104	–8,6	–14,6
Wohnmobilen	a	79	24	50	27	+58,0	–11,1
	b	37	16	21	17	+76,2	–5,9
	c	42	8	29	10	+44,8	x
Bussen	a	1 509	115	1 487	112	+1,5	+2,7
	b	1 370	98	1 383	92	–0,9	+6,5
	c	139	17	104	20	+33,7	–15,0
Güterkraftfahrzeugen	a	5 313	1 647	5 285	1 572	+0,5	+4,8
	b	2 718	786	2 869	762	–5,3	+3,1
	c	2 595	861	2 416	810	+7,4	+6,3
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	2 371	667	2 467	645	–3,9	+3,4
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	1 540	411	1 651	415	–6,7	–1,0
	c	831	256	816	230	+1,8	+11,3
Lastkraftwagen mit zul.	a	1 376	487	1 394	461	–1,3	+5,6
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	697	220	758	206	–8,0	+6,8
	c	679	267	636	255	6,8	4,7
Sattelzugmaschinen	a	1 386	432	1 228	418	+12,9	+3,3
	b	382	122	342	112	+11,7	+8,9
	c	1 004	310	886	306	+13,3	+1,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	229	65	202	51	+13,4	+27,5
	b	93	29	92	24	+1,1	+20,8
	c	136	36	110	27	+23,6	+33,3

Noch: **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – November 2018		dagegen Januar – November 2017		Veränderung Januar – November 2018 gegenüber Januar – November 2017	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	186	34	211	29	–11,8	+17,2
	b	132	27	156	19	–15,4	+42,1
	c	54	7	55	10	–1,8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	84 432	20 153	83 598	20 563	+1,0	–2,0
	b	60 532	13 808	59 812	13 921	+1,2	–0,8
	c	23 900	6 345	23 786	6 642	+0,5	–4,5
darunter flüchtig	a	4 149	2 006	4 134	2 208	+0,4	–9,1
	b	3 492	1 307	3 514	1 454	–0,6	–10,1
	c	657	699	620	754	+6,0	–7,3
Fahrrädern	a	19 237	38	16 911	27	+13,8	+40,7
	b	17 464	37	15 443	27	+13,1	+37,0
	c	1 773	1	1 468	–	+20,8	x
und zwar							
Pedelecs	a	2 094	2	1 390	–	+50,6	x
	b	1 737	2	1 151	–	+50,9	x
	c	357	–	239	–	+49,4	–
unter 15 Jahren	a	2 278	2	2 253	–	+1,1	x
	b	2 180	2	2 146	–	+1,6	x
	c	98	–	107	–	–8,4	–
anderen Fahrzeugen	a	862	349	797	380	+8,2	–8,2
	b	782	287	721	303	+8,5	–5,3
	c	80	62	76	77	+5,3	–19,5
Fußgänger	a	7 474	10	7 481	19	–0,1	–47,4
	b	7 169	10	7 188	17	–0,3	–41,2
	c	305	–	293	2	+4,1	x
und zwar:							
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	269	1	256	–	+5,1	x
	b	261	1	246	–	+6,1	x
	c	8	–	10	–	x	–
unter 15 Jahren	a	1 610	1	1 647	2	–2,2	x
	b	1 573	1	1 608	2	–2,2	x
	c	37	–	39	–	–5,1	–
65 und mehr Jahren	a	1 499	–	1 439	–	+4,2	–
	b	1451	–	1399	–	+3,7	–
	c	48	–	40	–	20	–
Andere Personen	a	420	41	436	33	–3,7	+24,2
	b	341	28	368	14	–7,3	x
	c	79	13	68	19	+16,2	–31,6
Insgesamt	**a**	**112 425**	**20 591**	**109 223**	**21 022**	**+2,9**	**–2,1**
	b	**86 288**	**14 170**	**83 532**	**14 282**	**+3,3**	**–0,8**
	c	**26 137**	**6 421**	**25 691**	**6 740**	**+1,7**	**–4,7**
darunter:							
unter 15 Jahren	a	3 971	10	3 981	8	–0,3	x
	b	3 821	9	3 829	7	–0,2	x
	c	150	1	152	1	–1,3	–
65 und mehr Jahren	a	14 822	2 148	13 605	2 076	+8,9	+3,5
	b	12 111	1 603	11 168	1 520	+8,4	+5,5
	c	2 711	545	2 437	556	+11,2	–2,0

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2018 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – November 2018					dagegen Januar – November 2017				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 288	16	842	1 984	1 223	2 093	16	760	1 821	1 259
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	511	6	201	512	260	470	4	180	453	272
Übermüdung	389	4	197	417	206	360	6	182	385	227
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	768	14	407	621	181	783	11	375	680	172
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	9	–	11	7	3	15	1	10	16	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	630	4	108	615	24	597	2	102	588	19
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 329	4	227	1 234	56	1 196	9	227	1 093	56
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 643	29	588	1 672	413	1 547	43	594	1 643	426
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	400	23	206	409	106	403	23	228	374	113
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 825	93	1 946	5 923	1 678	6 418	96	2 136	6 637	2 016
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	7 990	24	1 022	10 638	420	8 042	30	960	10 705	526
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	137	–	18	195	35	143	–	26	185	29
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	169	2	49	168	33	163	–	46	160	39
Überholen trotz Gegenverkehrs	190	9	97	203	37	183	14	108	192	40
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	564	5	173	575	148	586	7	153	603	127
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	38	–	24	33	3	20	–	6	24	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	205	2	79	238	120	221	–	93	272	136
Fehler beim Wiedereinordnen	240	4	66	217	43	242	4	73	231	53
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	614	4	124	601	70	546	7	118	542	73
Fehler beim Überholtwerden	93	1	20	106	17	91	–	23	103	27
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	140	1	22	146	18	143	–	28	153	24
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	65	–	10	70	9	66	–	13	63	10
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 169	8	191	1 343	297	1 147	4	189	1 388	348

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2018 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – November 2018					dagegen Januar – November 2017				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 108	4	141	1 183	458	1 087	4	147	1 199	396
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 516	37	1 410	7 068	2 184	6 337	32	1 280	7 115	2 077
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	101	–	30	109	106	114	–	28	143	95
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	58	–	22	52	8	62	1	27	55	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 245	8	349	1 575	453	1 212	9	323	1 584	474
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	203	–	59	247	92	210	1	53	252	68
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	26	4	9	28	4	16	3	8	24	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	2 086	13	273	1 947	133	1 867	10	238	1 720	117
Fehler beim Abbiegen nach links	4 256	23	1 111	4 825	1 105	4 105	19	1 060	4 679	1 126
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 234	6	393	2 243	437	2 056	14	310	2 163	430
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 120	10	466	3 185	201	2 951	15	495	2 940	203
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	367	6	74	325	1	378	2	98	307	1
An Fußgängerfurten	496	1	135	416	–	463	1	130	373	–
Beim Abbiegen	925	7	211	772	–	934	5	227	766	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	139	1	32	116	–	156	1	30	135	–
An anderen Stellen	1 577	18	268	1 403	–	1 621	20	282	1 448	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	48	–	15	36	3	35	1	9	33	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	78	1	27	63	8	77	2	22	62	9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	784	1	84	723	15	689	2	80	629	19
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	51	–	10	56	2	50	–	13	46	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	14	–	26	21	4	27	1	15	28	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	92	1	27	75	99	99	2	28	91	82
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 002	186	4 673	18 854	3 276	17 927	160	4 438	17 971	3 377
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	62	–	9	59	4	78	1	25	74	2
Bereifung	192	–	78	186	102	190	1	67	202	82
Bremsen	142	1	31	160	15	137	–	28	148	16
Lenkung	29	–	12	22	6	23	–	10	25	3
Zugvorrichtung	11	–	4	13	8	7	–	3	6	3
Andere Mängel	161	1	56	120	28	149	2	50	124	25

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2018 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – November 2018					dagegen Januar – November 2017				
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	55	4	34	30	–	65	5	33	39	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	1	3	3	1	10	–	5	5	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	1	4	20	–	19	–	5	18	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	203	4	86	145	1	257	–	99	194	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	–	4	–	4	–	1	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	88	1	30	68	–	93	2	34	68	–
An anderen Stellen	480	3	156	379	1	521	4	184	388	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 220	18	383	1 032	3	1 309	25	438	1 051	4
Durch sonstiges falsches Verhalten	161	5	48	139	–	143	9	33	130	2
Nichtbenutzen des Gehweges	55	2	12	54	–	53	–	8	54	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	14	2	3	13	–	10	–	3	8	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	42	–	13	32	–	58	–	14	49	1
Andere Fehler der Fußgänger	529	15	105	490	2	510	8	125	446	5
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	87	–	12	83	3	107	–	19	109	6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	31	–	8	29	1	28	–	7	27	1
Schnee, Eis	638	8	160	655	257	466	5	115	465	220
Regen	889	1	230	930	308	1 376	8	335	1 486	478
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	198	1	47	180	15	205	1	62	176	18
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	15	–	2	15	2	17	–	6	16	5
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	52	1	18	36	–	51	1	17	39	2
Anderer Zustand der Straße	106	1	44	73	7	115	1	37	100	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	14	–	5	10	1	6	–	3	7	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	–	–	5	–	11	1	4	8	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	18	–	8	16	6	19	–	8	16	6
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	69	–	24	61	24	78	3	37	88	9
Blendende Sonne	785	6	187	796	64	522	6	142	586	33
Seitenwind	37	1	13	31	4	19	–	8	13	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	41	–	16	37	12	29	–	12	31	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	8	–	1	7	4	13	–	2	13	1
Wild auf der Fahrbahn	172	1	43	147	27	163	1	47	144	38
Anderes Tier auf der Fahrbahn	120	–	30	119	4	138	–	30	139	12
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	76	–	28	54	36	61	2	15	51	46
Sonstige Ursachen	2 318	18	554	2 408	526	2 044	20	475	2 124	434

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – November 2018				dagegen Januar – November 2017				Veränderung Januar – November 2018 gegenüber Januar – November 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 985	2 455	94	1 046	3 731	2 447	68	827	+6,8	+0,3	+38,2	+26,5
darunter												
Alkoholeinfluss	2 314	1 145	60	881	2 114	1 163	51	701	+9,5	–1,5	+17,6	+25,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	514	322	22	108	474	321	11	73	+8,4	+0,3	X	+47,9
Straßenbenutzung	3 716	1 124	98	2 234	3 452	1 102	107	1 999	+7,6	+2,0	–8,4	+11,8
Geschwindigkeit	6 300	3 916	1 019	614	6 886	4 591	1 038	510	–8,5	–14,7	–1,8	+20,4
Abstand	8 250	6 454	452	264	8 294	6 635	384	245	–0,5	–2,7	+17,7	+7,8
Überholen	2 125	1 240	356	250	2 061	1 248	297	259	+3,1	–0,6	+19,9	–3,5
Vorbeifahren	207	154	8	24	212	160	7	28	–2,4	–3,8	X	–14,3
Nebeneinanderfahren	1 205	817	42	49	1 174	807	23	39	+2,6	+1,2	+82,6	+25,6
Vorfahrt, Vorrang	9 352	7 640	109	940	9 138	7 480	93	948	+2,3	+2,1	+17,2	–0,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 723	9 568	120	1 002	11 003	8 977	83	962	+6,5	+6,6	+44,6	+4,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 505	2 970	26	249	3 554	2 998	15	240	–1,4	–0,9	+73,3	+3,8
darunter												
an Überwegen und Furten	863	770	5	34	841	749	6	34	+2,6	+2,8	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	911	790	3	4	802	694	2	1	+13,6	+13,8	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	52	8	2	39	52	9	-	38	-	X	X	+2,6
Ladung, Besetzung	106	25	2	22	127	28	1	40	–16,5	–10,7	X	–45,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 423	10 723	1 343	4 726	18 352	10 418	1 322	3 950	+5,8	+2,9	+1,6	+19,6
Insgesamt	**70 860**	**47 884**	**3 674**	**11 463**	**68 838**	**47 594**	**3 440**	**10 086**	**+2,9**	**+0,6**	**+6,8**	**+13,7**

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell Publikationen.