



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	49 308 780
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	x	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	x	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2018



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**April 2018**

**Bestell-Nr. H123 2018 04**  
**(Kennziffer H I – m 4/18)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juli 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2017 bis April 2018 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2017 bis April 2018 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2018 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2018 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2018 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im April 2018 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2018 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2018 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2018 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

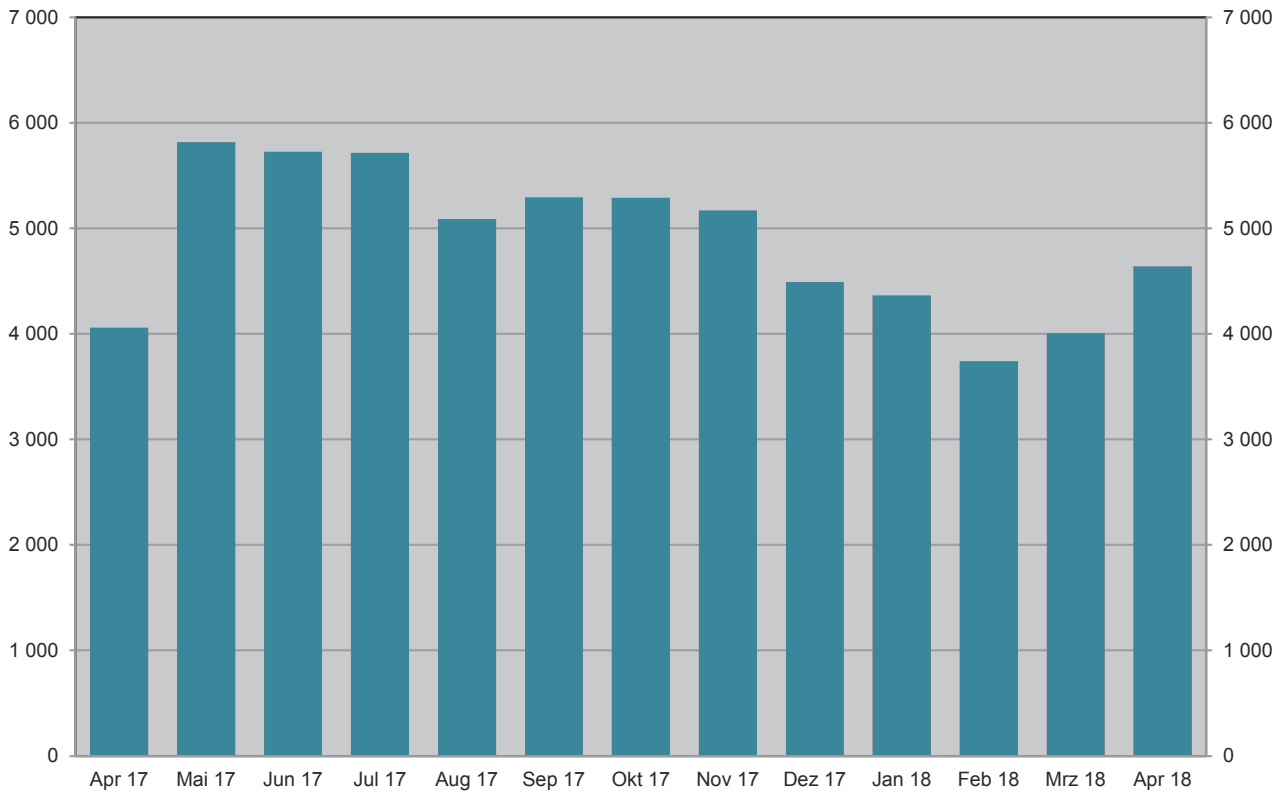
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

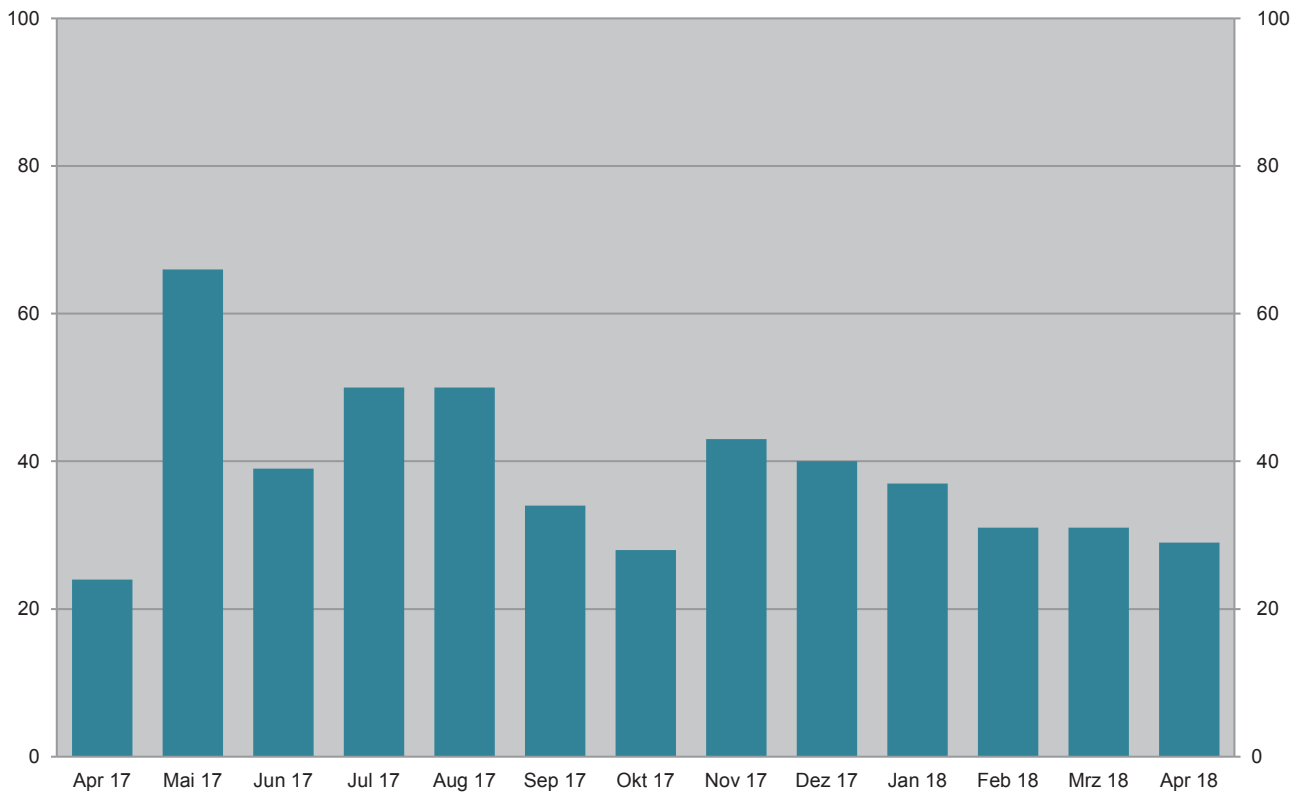


### Unfälle mit Personenschaden April 2017 bis April 2018



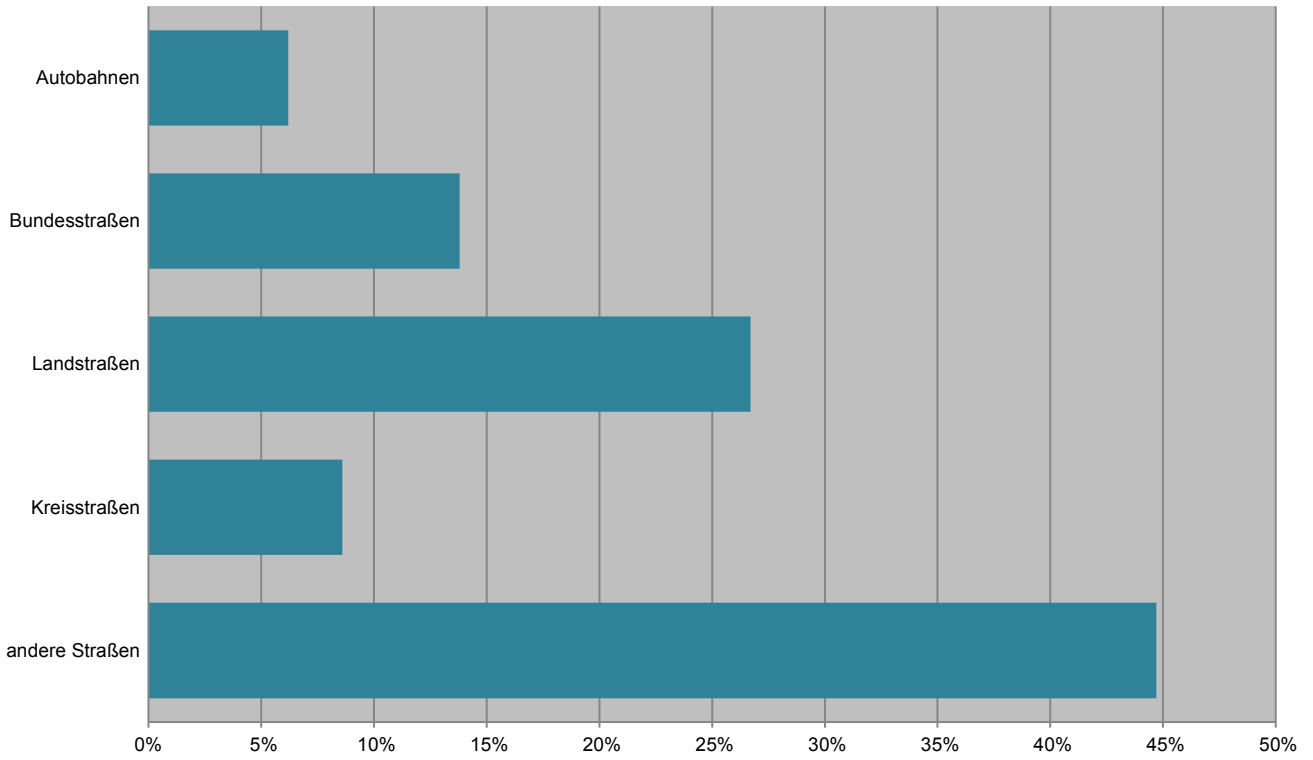
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Getötete April 2017 bis April 2018



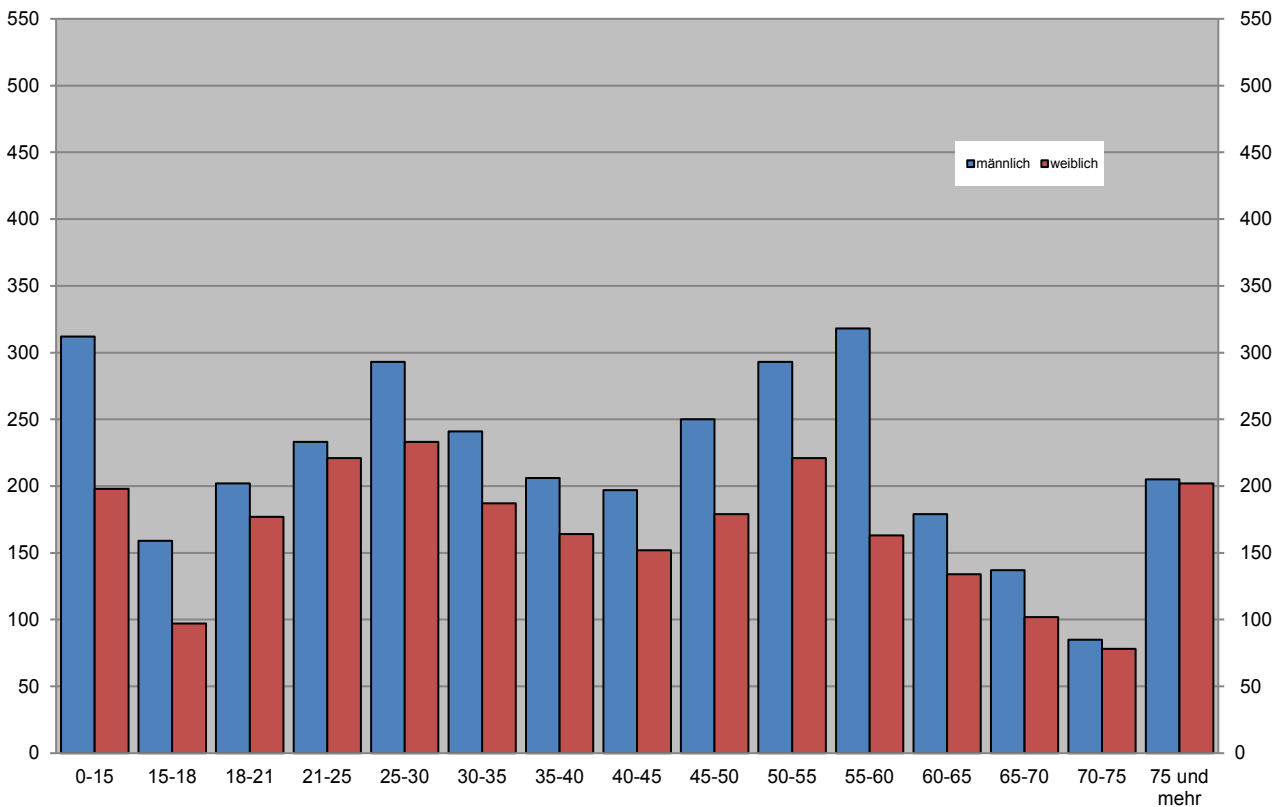
Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden April 2018 nach Straßenarten



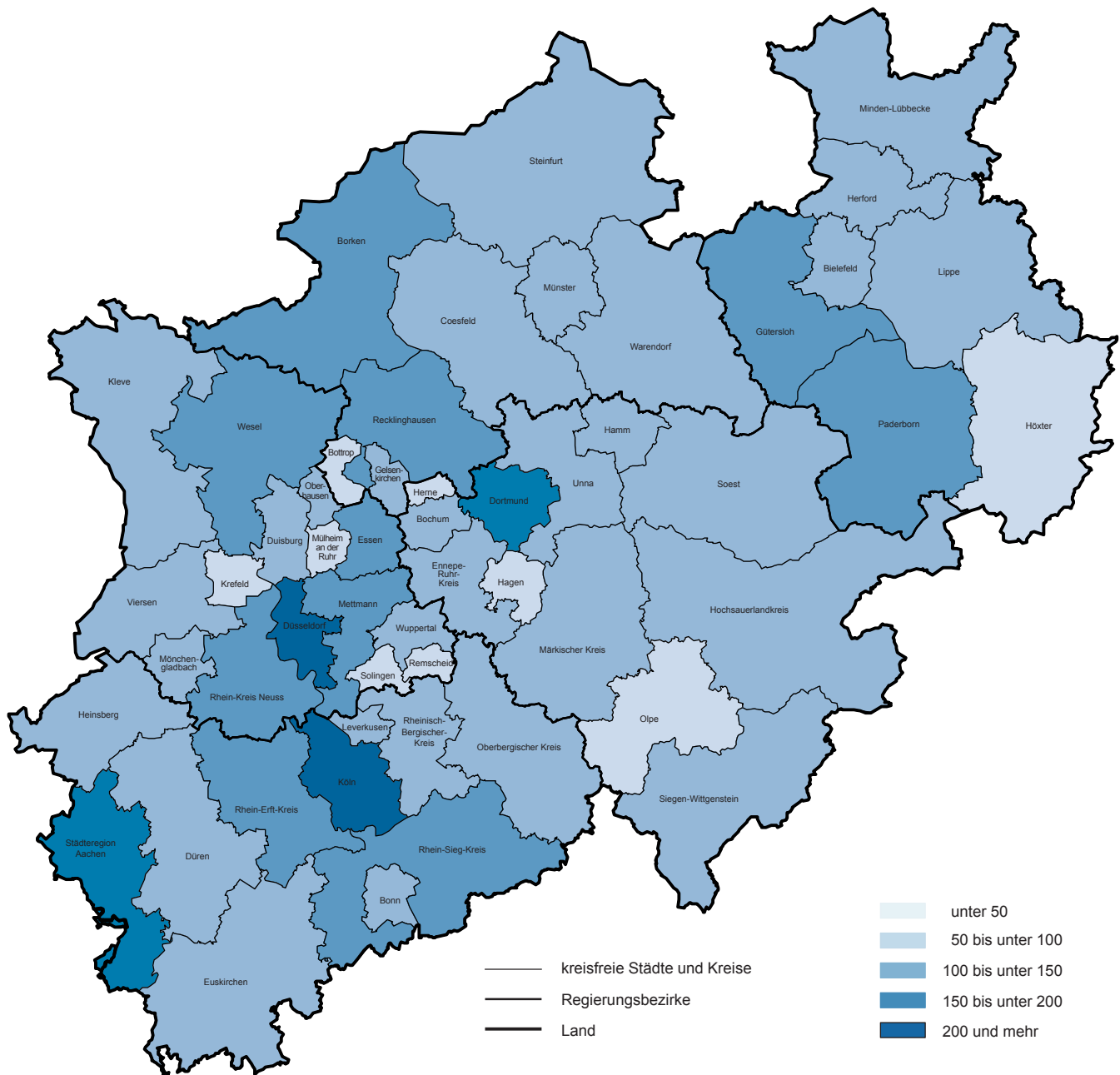
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im April 2018 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im April 2018



© GeoBasis-DE/BKG 2018

Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im April 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	April		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 639</b>	<b>4 141</b>	<b>+12,0</b>
davon			
mit Getöteten	29	25	+16,0
mit Verletzten	4 610	4 116	+12,0
davon			
mit Schwerverletzten	906	804	+12,7
mit Leichtverletzten	3 704	3 312	+11,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>50 036</b>	<b>45 866</b>	<b>+9,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	760	884	-14,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	223	298	-25,2
ohne Einfluss berauschender Mittel	49 053	44 684	+9,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	40 932	36 980	+12,0
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 975	5 018	-0,9
auf Autobahnen	3 146	2 686	+17,1

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	April 2018					dagegen April 2017					Veränderung April 2018 gegenüber April 2017		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	287	4	86	348	277	5	93	353	+3,6	x	-7,5	-1,4
Bundesstraßen	a	638	6	149	717	554	5	158	605	+15,2	x	-5,7	+18,5
	b	421	2	71	475	352	1	82	370	+19,6	x	-13,4	+28,4
	c	217	4	78	242	202	4	76	235	+7,4	-	+2,6	+3,0
Landstraßen	a	1 238	12	330	1 314	1 093	9	263	1 248	+13,3	x	+25,5	+5,3
	b	874	3	171	939	768	2	143	895	+13,8	x	+19,6	+4,9
	c	364	9	159	375	325	7	120	353	+12,0	x	+32,5	+6,2
Kreisstraßen	a	401	3	97	392	370	2	93	359	+8,4	x	+4,3	+9,2
	b	293	-	57	290	263	-	50	258	+11,4	-	+14,0	+12,4
	c	108	3	40	102	107	2	43	101	+0,9	x	-7,0	+1,0
Andere Straßen	a	2 075	4	342	2 052	1 847	5	295	1 908	+12,3	x	+15,9	+7,5
	b	1 968	4	305	1 958	1 744	5	265	1 793	+12,8	x	+15,1	+9,2
	c	107	-	37	94	103	-	30	115	+3,9	-	+23,3	-18,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 639</b>	<b>29</b>	<b>1 004</b>	<b>4 823</b>	<b>4 141</b>	<b>26</b>	<b>902</b>	<b>4 473</b>	<b>+12,0</b>	<b>+11,5</b>	<b>+11,3</b>	<b>+7,8</b>
	<b>b</b>	<b>3 556</b>	<b>9</b>	<b>604</b>	<b>3 662</b>	<b>3 127</b>	<b>8</b>	<b>540</b>	<b>3 316</b>	<b>+13,7</b>	<b>x</b>	<b>+11,9</b>	<b>+10,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 083</b>	<b>20</b>	<b>400</b>	<b>1 161</b>	<b>1 014</b>	<b>18</b>	<b>362</b>	<b>1 157</b>	<b>+6,8</b>	<b>+11,1</b>	<b>+10,5</b>	<b>+0,3</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	April 2018					dagegen April 2017					Veränderung April 2018 gegenüber April 2017		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	691	11	246	516	589	12	241	450	+17,3	-8,3	+2,1	+14,7
	b	426	3	118	342	327	3	114	257	+30,3	-	+3,5	+33,1
	c	265	8	128	174	262	9	127	193	+1,1	x	+0,8	-9,8
Abbiege-Unfall	a	730	5	157	817	620	2	128	701	+17,7	x	+22,7	+16,5
	b	586	2	101	628	504	1	78	548	+16,3	x	+29,5	+14,6
	c	144	3	56	189	116	1	50	153	+24,1	x	+12,0	+23,5
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	992	2	182	1 038	912	1	153	1 017	+8,8	x	+19,0	+2,1
	b	835	-	117	870	765	1	103	843	+9,2	x	+13,6	+3,2
	c	157	2	65	168	147	-	50	174	+6,8	x	+30,0	-3,4
Überschreiten- Unfall	a	232	2	51	205	235	3	62	198	-1,3	x	-17,7	+3,5
	b	226	1	49	201	227	2	57	194	-0,4	x	-14,0	+3,6
	c	6	1	2	4	8	1	5	4	x	-	x	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	206	-	35	190	185	-	23	185	+11,4	-	+52,2	+2,7
	b	201	-	32	188	178	-	22	177	+12,9	-	+45,5	+6,2
	c	5	-	3	2	7	-	1	8	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 203	7	180	1 548	1 062	4	188	1 388	+13,3	x	-4,3	+11,5
	b	785	2	77	986	679	-	85	864	+15,6	x	-9,4	+14,1
	c	418	5	103	562	383	4	103	524	+9,1	x	-	+7,3
Sonstiger Unfall	a	585	2	153	509	538	4	107	534	+8,7	x	+43,0	-4,7
	b	497	1	110	447	447	1	81	433	+11,2	-	+35,8	+3,2
	c	88	1	43	62	91	3	26	101	-3,3	x	+65,4	-38,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 639</b>	<b>29</b>	<b>1 004</b>	<b>4 823</b>	<b>4 141</b>	<b>26</b>	<b>902</b>	<b>4 473</b>	<b>+12,0</b>	<b>+11,5</b>	<b>+11,3</b>	<b>+7,8</b>
	<b>b</b>	<b>3 556</b>	<b>9</b>	<b>604</b>	<b>3 662</b>	<b>3 127</b>	<b>8</b>	<b>540</b>	<b>3 316</b>	<b>+13,7</b>	<b>x</b>	<b>+11,9</b>	<b>+10,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 083</b>	<b>20</b>	<b>400</b>	<b>1 161</b>	<b>1 014</b>	<b>18</b>	<b>362</b>	<b>1 157</b>	<b>+6,8</b>	<b>+11,1</b>	<b>+10,5</b>	<b>+0,3</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
April 2018					dagegen April 2017					Veränderung April 2018 gegenüber April 2017			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	420	1	51	455	327	1	35	373	+28,4	-	+45,7	+22,0
	b	367	-	42	385	293	-	31	329	+25,3	-	+35,5	+17,0
	c	53	1	9	70	34	1	4	44	+55,9	-	x	+59,1
vorausfährt oder wartet	a	832	2	104	1 159	747	1	100	988	+11,4	x	+4,0	+17,3
	b	519	-	35	709	462	-	38	583	+12,3	-	-7,9	+21,6
	c	313	2	69	450	285	1	62	405	+9,8	x	+11,3	+11,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	224	1	39	229	211	2	38	277	+6,2	x	+2,6	-17,3
	b	165	1	21	165	153	1	20	204	+7,8	-	+5,0	-19,1
	c	59	-	18	64	58	1	18	73	+1,7	x	-	-12,3
entgegenkommt	a	252	6	96	282	233	4	97	270	+8,2	x	-1,0	+4,4
	b	176	3	48	200	162	-	52	178	+8,6	x	-7,7	+12,4
	c	76	3	48	82	71	4	45	92	+7,0	x	+6,7	-10,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 332	4	267	1 418	1 178	1	219	1 314	+13,1	x	+21,9	+7,9
	b	1 107	-	173	1 157	976	1	141	1 066	+13,4	x	+22,7	+8,5
	c	225	4	94	261	202	-	78	248	+11,4	x	+20,5	+5,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	411	2	82	365	408	3	89	360	+0,7	x	-7,9	+1,4
	a	400	1	77	359	393	2	81	350	+1,8	x	-4,9	+2,6
	c	11	1	5	6	15	1	8	10	-26,7	-	x	x
Aufprall auf Hindernis	a	33	-	8	27	35	-	11	31	-5,7	-	x	-12,9
	b	20	-	3	18	16	-	3	14	+25,0	-	-	+28,6
	c	13	-	5	9	19	-	8	17	-31,6	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	267	6	114	189	272	7	123	202	-1,8	x	-7,3	-6,4
	b	115	1	38	100	119	1	48	90	-3,4	-	-20,8	+11,1
	c	152	5	76	89	153	6	75	112	-0,7	x	+1,3	-20,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	143	3	60	99	156	3	58	129	-8,3	-	+3,4	-23,3
	b	63	-	20	51	65	2	20	52	-3,1	x	-	-1,9
	c	80	3	40	48	91	1	38	77	-12,1	x	+5,3	-37,7
Unfall anderer Art	a	725	4	183	600	574	4	132	529	+26,3	-	+38,6	+13,4
	b	624	3	147	518	488	1	106	450	+27,9	x	+38,7	+15,1
	c	101	1	36	82	86	3	26	79	+17,4	x	+38,5	+3,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 639</b>	<b>29</b>	<b>1 004</b>	<b>4 823</b>	<b>4 141</b>	<b>26</b>	<b>902</b>	<b>4 473</b>	<b>+12,0</b>	<b>+11,5</b>	<b>+11,3</b>	<b>+7,8</b>
	<b>b</b>	<b>3 556</b>	<b>9</b>	<b>604</b>	<b>3 662</b>	<b>3 127</b>	<b>8</b>	<b>540</b>	<b>3 316</b>	<b>+13,7</b>	<b>x</b>	<b>+11,9</b>	<b>+10,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 083</b>	<b>20</b>	<b>400</b>	<b>1 161</b>	<b>1 014</b>	<b>18</b>	<b>362</b>	<b>1 157</b>	<b>+6,8</b>	<b>+11,1</b>	<b>+10,5</b>	<b>+0,3</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
		verletzten			verletzte					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.04.	Sonntag	28	–	2	26	–	2	34	24	52
2.04.	Montag	39	–	9	30	–	9	42	11	50
3.04.	Dienstag	94	–	25	69	–	26	101	24	118
4.04.	Mittwoch	91	–	12	79	–	12	94	22	113
5.04.	Donnerstag	97	–	16	81	–	19	104	18	115
6.04.	Freitag	133	–	26	107	–	27	133	25	158
7.04.	Samstag	114	1	22	91	1	22	120	15	129
8.04.	Sonntag	92	–	18	74	–	18	92	15	107
9.04.	Montag	128	–	18	110	–	18	134	24	152
10.04.	Dienstag	151	–	19	132	–	19	154	21	172
11.04.	Mittwoch	125	–	20	105	–	21	120	26	151
12.04.	Donnerstag	137	2	25	110	2	25	123	20	157
13.04.	Freitag	121	–	14	107	–	14	129	16	137
14.04.	Samstag	111	1	21	89	1	22	120	17	128
15.04.	Sonntag	54	–	8	46	–	8	69	8	62
16.04.	Montag	174	–	15	159	–	19	189	15	189
17.04.	Dienstag	172	–	27	145	–	27	177	14	186
18.04.	Mittwoch	190	1	26	163	1	29	196	24	214
19.04.	Donnerstag	208	–	42	166	–	47	190	18	226
20.04.	Freitag	165	1	26	138	1	28	165	19	184
21.04.	Samstag	122	–	19	103	–	19	133	19	141
22.04.	Sonntag	106	1	20	85	1	21	108	11	117
23.04.	Montag	167	–	30	137	–	33	169	15	182
24.04.	Dienstag	117	1	19	97	1	19	119	14	131
25.04.	Mittwoch	119	–	20	99	–	20	125	17	136
26.04.	Donnerstag	129	1	14	114	1	14	134	13	142
27.04.	Freitag	128	–	28	100	–	29	125	15	143
28.04.	Samstag	86	–	14	72	–	14	100	9	95
29.04.	Sonntag	42	–	9	33	–	10	37	11	53
30.04.	Montag	116	–	13	103	–	13	126	16	132
<b>Zusammen</b>		<b>3 556</b>	<b>9</b>	<b>577</b>	<b>2 970</b>	<b>9</b>	<b>604</b>	<b>3 662</b>	<b>516</b>	<b>4 072</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.04.	Sonntag	22	–	5	17	–	8	28	11	33
2.04.	Montag	20	1	7	12	1	10	14	6	26
3.04.	Dienstag	24	–	7	17	–	9	23	8	32
4.04.	Mittwoch	19	1	7	11	1	7	18	8	27
5.04.	Donnerstag	25	–	7	18	–	10	28	12	37
6.04.	Freitag	54	1	13	40	1	17	71	13	67
7.04.	Samstag	50	2	21	27	2	24	48	9	59
8.04.	Sonntag	53	–	33	20	–	43	45	6	59
9.04.	Montag	39	–	5	34	–	6	47	8	47
10.04.	Dienstag	39	–	13	26	–	14	43	11	50
11.04.	Mittwoch	27	–	4	23	–	6	33	11	38
12.04.	Donnerstag	31	1	7	23	1	7	31	2	33
13.04.	Freitag	28	–	4	24	–	6	33	10	38
14.04.	Samstag	34	–	15	19	–	16	32	13	47
15.04.	Sonntag	46	–	18	28	–	18	53	3	49
16.04.	Montag	45	1	12	32	1	13	59	5	50
17.04.	Dienstag	54	–	17	37	–	22	61	2	56
18.04.	Mittwoch	56	1	17	38	1	21	57	8	64
19.04.	Donnerstag	49	–	12	37	–	13	50	13	62
20.04.	Freitag	54	1	15	38	1	20	59	7	61
21.04.	Samstag	48	5	21	22	5	27	48	8	56
22.04.	Sonntag	37	2	10	25	2	11	42	5	42
23.04.	Montag	33	–	9	24	–	10	37	10	43
24.04.	Dienstag	27	–	7	20	–	9	27	4	31
25.04.	Mittwoch	30	1	7	22	1	11	34	7	37
26.04.	Donnerstag	27	1	4	22	1	4	28	8	35
27.04.	Freitag	40	–	13	27	–	14	38	9	49
28.04.	Samstag	25	1	6	18	1	9	29	8	33
29.04.	Sonntag	18	1	5	12	1	5	15	8	26
30.04.	Montag	29	–	8	21	–	10	30	11	40
<b>Zusammen</b>		<b>1 083</b>	<b>20</b>	<b>329</b>	<b>734</b>	<b>20</b>	<b>400</b>	<b>1 161</b>	<b>244</b>	<b>1 327</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.04.	Sonntag	50	–	7	43	–	10	62	35	85
2.04.	Montag	59	1	16	42	1	19	56	17	76
3.04.	Dienstag	118	–	32	86	–	35	124	32	150
4.04.	Mittwoch	110	1	19	90	1	19	112	30	140
5.04.	Donnerstag	122	–	23	99	–	29	132	30	152
6.04.	Freitag	187	1	39	147	1	44	204	38	225
7.04.	Samstag	164	3	43	118	3	46	168	24	188
8.04.	Sonntag	145	–	51	94	–	61	137	21	166
9.04.	Montag	167	–	23	144	–	24	181	32	199
10.04.	Dienstag	190	–	32	158	–	33	197	32	222
11.04.	Mittwoch	152	–	24	128	–	27	153	37	189
12.04.	Donnerstag	168	3	32	133	3	32	154	22	190
13.04.	Freitag	149	–	18	131	–	20	162	26	175
14.04.	Samstag	145	1	36	108	1	38	152	30	175
15.04.	Sonntag	100	–	26	74	–	26	122	11	111
16.04.	Montag	219	1	27	191	1	32	248	20	239
17.04.	Dienstag	226	–	44	182	–	49	238	16	242
18.04.	Mittwoch	246	2	43	201	2	50	253	32	278
19.04.	Donnerstag	257	–	54	203	–	60	240	31	288
20.04.	Freitag	219	2	41	176	2	48	224	26	245
21.04.	Samstag	170	5	40	125	5	46	181	27	197
22.04.	Sonntag	143	3	30	110	3	32	150	16	159
23.04.	Montag	200	–	39	161	–	43	206	25	225
24.04.	Dienstag	144	1	26	117	1	28	146	18	162
25.04.	Mittwoch	149	1	27	121	1	31	159	24	173
26.04.	Donnerstag	156	2	18	136	2	18	162	21	177
27.04.	Freitag	168	–	41	127	–	43	163	24	192
28.04.	Samstag	111	1	20	90	1	23	129	17	128
29.04.	Sonntag	60	1	14	45	1	15	52	19	79
30.04.	Montag	145	–	21	124	–	23	156	27	172
	<b>Insgesamt</b>	<b>4 639</b>	<b>29</b>	<b>906</b>	<b>3 704</b>	<b>29</b>	<b>1 004</b>	<b>4 823</b>	<b>760</b>	<b>5 399</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.04.	Sonntag	6	–	–	6	–	–	8	5	11
2.04.	Montag	7	1	1	5	1	1	6	1	8
3.04.	Dienstag	5	–	3	2	–	4	4	2	7
4.04.	Mittwoch	2	–	1	1	–	1	1	2	4
5.04.	Donnerstag	10	–	3	7	–	3	9	7	17
6.04.	Freitag	21	–	6	15	–	7	31	5	26
7.04.	Samstag	6	–	1	5	–	1	13	3	9
8.04.	Sonntag	8	–	3	5	–	5	16	3	11
9.04.	Montag	12	–	2	10	–	2	12	3	15
10.04.	Dienstag	20	–	7	13	–	8	20	7	27
11.04.	Mittwoch	6	–	1	5	–	1	9	5	11
12.04.	Donnerstag	5	–	–	5	–	–	6	2	7
13.04.	Freitag	7	–	2	5	–	2	5	2	9
14.04.	Samstag	11	–	3	8	–	3	14	5	16
15.04.	Sonntag	10	–	3	7	–	3	13	2	12
16.04.	Montag	18	1	4	13	1	4	26	3	21
17.04.	Dienstag	15	–	5	10	–	6	15	1	16
18.04.	Mittwoch	16	1	4	11	1	5	17	4	20
19.04.	Donnerstag	14	–	2	12	–	2	16	5	19
20.04.	Freitag	14	–	2	12	–	4	20	2	16
21.04.	Samstag	12	1	5	6	1	6	19	2	14
22.04.	Sonntag	9	–	2	7	–	2	11	2	11
23.04.	Montag	8	–	2	6	–	2	6	1	9
24.04.	Dienstag	2	–	–	2	–	–	2	3	5
25.04.	Mittwoch	9	–	2	7	–	2	10	3	12
26.04.	Donnerstag	8	–	2	6	–	2	7	6	14
27.04.	Freitag	13	–	1	12	–	1	20	7	20
28.04.	Samstag	3	–	1	2	–	3	4	2	5
29.04.	Sonntag	3	–	1	2	–	1	2	6	9
30.04.	Montag	7	–	3	4	–	5	6	7	14
	<b>Zusammen</b>	<b>287</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>211</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>348</b>	<b>108</b>	<b>395</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	510	494	+3,2	–	–	–	54	55	–1,8	456	439	+3,9
	b	312	275	+13,5	–	–	–	34	35	–2,9	278	240	+15,8
	c	198	219	–9,6	–	–	–	20	20	–	178	199	–10,6
15 – 18	a	256	254	+0,8	1	–	x	33	38	–13,2	222	216	+2,8
	b	159	140	+13,6	–	–	–	23	26	–11,5	136	114	+19,3
	c	97	114	–14,9	1	–	x	10	12	–16,7	86	102	–15,7
18 – 21	a	379	398	–4,8	4	1	x	55	71	–22,5	320	326	–1,8
	b	202	219	–7,8	3	–	x	37	53	–30,2	162	166	–2,4
	c	177	179	–1,1	1	1	–	18	18	–	158	160	–1,3
21 – 25	a	454	496	–8,5	2	2	–	66	76	–13,2	386	418	–7,7
	b	233	262	–11,1	2	1	x	44	46	–4,3	187	215	–13,0
	c	221	234	–5,6	–	1	x	22	30	–26,7	199	203	–2,0
25 – 30	a	526	506	+4,0	–	3	x	78	80	–2,5	448	423	+5,9
	b	293	298	–1,7	–	2	x	50	55	–9,1	243	241	+0,8
	c	233	208	+12,0	–	1	x	28	25	+12,0	205	182	+12,6
30 – 35	a	428	384	+11,5	2	3	x	59	62	–4,8	367	319	+15,0
	b	241	202	+19,3	2	3	x	38	41	–7,3	201	158	+27,2
	c	187	182	+2,7	–	–	–	21	21	–	166	161	+3,1
35 – 40	a	370	388	–4,6	1	2	x	52	53	–1,9	317	333	–4,8
	b	206	218	–5,5	1	2	x	37	33	+12,1	168	183	–8,2
	c	164	170	–3,5	–	–	–	15	20	–25,0	149	150	–0,7
40 – 45	a	349	347	+0,6	1	2	x	43	63	–31,7	305	282	+8,2
	b	197	194	+1,5	1	2	x	24	42	–42,9	172	150	+14,7
	c	152	153	–0,7	–	–	–	19	21	–9,5	133	132	+0,8
45 – 50	a	429	379	+13,2	1	1	–	89	52	+71,2	339	326	+4,0
	b	250	220	+13,6	–	1	x	64	35	+82,9	186	184	+1,1
	c	179	159	+12,6	1	–	x	25	17	+47,1	153	142	+7,7
50 – 55	a	514	436	+17,9	6	4	x	101	71	+42,3	407	361	+12,7
	b	293	240	+22,1	5	3	x	67	44	+52,3	221	193	+14,5
	c	221	196	+12,8	1	1	–	34	27	+25,9	186	168	+10,7
55 – 60	a	481	380	+26,6	6	–	x	100	71	+40,8	375	309	+21,4
	b	318	215	+47,9	5	–	x	73	48	+52,1	240	167	+43,7
	c	163	165	–1,2	1	–	x	27	23	+17,4	135	142	–4,9
60 – 65	a	313	258	+21,3	3	1	x	65	47	+38,3	245	210	+16,7
	b	179	138	+29,7	2	1	x	43	29	+48,3	134	108	+24,1
	c	134	120	+11,7	1	–	x	22	18	+22,2	111	102	+8,8
65 – 70	a	239	168	+42,3	–	2	x	59	38	+55,3	180	128	+40,6
	b	137	88	+55,7	–	2	x	36	22	+63,6	101	64	+57,8
	c	102	80	+27,5	–	–	–	23	16	+43,8	79	64	+23,4
70 – 75	a	163	151	+7,9	1	–	x	40	34	+17,6	122	117	+4,3
	b	85	82	+3,7	1	–	x	25	22	+13,6	59	60	–1,7
	c	78	69	+13,0	–	–	–	15	12	+25,0	63	57	+10,5
75 und mehr	a	407	323	+26,0	1	5	x	105	89	+18,0	301	229	+31,4
	b	205	160	+28,1	1	4	x	52	48	+8,3	152	108	+40,7
	c	202	163	+23,9	–	1	x	53	41	+29,3	149	121	+23,1
Zusammen	a	5 818	5 362	+8,5	29	26	+11,5	999	900	+11,0	4 790	4 436	+8,0
	b	3 310	2 951	+12,2	23	21	+9,5	647	579	+11,7	2 640	2 351	+12,3
	c	2 508	2 411	+4,0	6	5	x	352	321	+9,7	2 150	2 085	+3,1
Ohne Angabe	a	38	39	–2,6	–	–	–	5	2	x	33	37	–10,8
Insgesamt	a	5 856	5 401	+8,4	29	26	+11,5	1 004	902	+11,3	4 823	4 473	+7,8

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	200	210	-4,8	2	-	x	35	48	-27,1	163	162	+0,6
Versicherungskennzeichen	b	174	184	-5,4	1	-	x	25	41	-39,0	148	143	+3,5
	c	26	26	-	1	-	x	10	7	x	15	19	-21,1
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	194	203	-4,4	2	-	x	33	46	-28,3	159	157	+1,3
	b	170	180	-5,6	1	-	x	24	40	-40,0	145	140	+3,6
	c	24	23	+4,3	1	-	x	9	6	x	14	17	-17,6
E-Bikes	a	5	5	-	-	-	-	1	1	-	4	4	-
	b	4	4	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-
	c	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
drei- und leichten	a	1	2	x	-	-	-	1	1	-	-	1	x
vierrädrigen Kfz	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	2	x	-	-	-	1	1	-	-	1	x
Krafträdern mit amtlichen	a	629	435	+44,6	9	9	-	215	147	+46,3	405	279	+45,2
Kennzeichen	b	375	289	+29,8	1	3	x	94	75	+25,3	280	211	+32,7
	c	254	146	+74,0	8	6	x	121	72	+68,1	125	68	+83,8
davon													
zwei-rädrigen	a	623	428	+45,6	8	9	x	211	144	+46,5	404	275	+46,9
Kraftfahrzeugen	b	375	285	+31,6	1	3	x	94	73	+28,8	280	209	+34,0
	c	248	143	+73,4	7	6	x	117	71	+64,8	124	66	+87,9
drei- und leichten	a	6	7	x	1	-	x	4	3	x	1	4	x
vierrädrigen Kfz	b	-	4	x	-	-	-	-	2	x	-	2	x
	c	6	3	x	1	-	x	4	1	x	1	2	x
Personenkraftwagen	a	2 820	2 852	-1,1	7	9	x	362	394	-8,1	2 451	2 449	+0,1
	b	1 736	1 711	+1,5	2	-	x	151	172	-12,2	1 583	1 539	+2,9
	c	1 084	1 141	-5,0	5	9	x	211	222	-5,0	868	910	-4,6
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	540	598	-9,7	2	1	x	64	94	-31,9	474	503	-5,8
bis unter 25 Jahren	b	323	329	-1,8	-	-	-	22	34	-35,3	301	295	+2,0
	c	217	269	-19,3	2	1	x	42	60	-30,0	173	208	-16,8
Wohnmobilen	a	4	-	x	-	-	-	-	-	-	4	-	x
	b	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
	c	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Bussen	a	88	177	-50,3	-	-	-	8	12	x	80	165	-51,5
	b	73	162	-54,9	-	-	-	8	10	x	65	152	-57,2
	c	15	15	-	-	-	-	-	2	x	15	13	+15,4
Güterkraftfahrzeugen	a	96	103	-6,8	3	2	x	20	25	-20,0	73	76	-3,9
	b	46	34	+35,3	-	-	-	3	2	x	43	32	+34,4
	c	50	69	-27,5	3	2	x	17	23	-26,1	30	44	-31,8
darunter													
Lastkraftwagen	a	51	59	-13,6	1	2	x	8	13	X	42	44	-4,5
mit zul. Gesamtgewicht	b	28	25	+12,0	-	-	-	1	2	X	27	23	+17,4
bis einschl. 3 500 kg	c	23	34	-32,4	1	2	x	7	11	X	15	21	-28,6
Lastkraftwagen	a	21	26	-19,2	1	-	x	4	6	x	16	20	-20,0
mit zul. Gesamtgewicht	b	10	6	x	-	-	-	1	-	x	9	6	x
über 3 500 kg	c	11	20	-45,0	1	-	x	3	6	x	7	14	x
Sattelzugmaschinen	a	16	14	+14,3	1	-	x	8	6	x	7	8	x
	b	1	1	-	-	-	-	1	-	x	-	1	x
	c	15	13	+15,4	1	-	x	7	6	x	7	7	-
Landwirtschaftlichen	a	8	2	x	-	-	-	3	1	x	5	1	x
Zugmaschinen	b	2	1	x	-	-	-	1	-	x	1	1	-
	c	6	1	x	-	-	-	2	1	x	4	-	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		April												
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen		a	3	6	x	–	–	–	–	2	x	3	4	x
		b	2	5	x	–	–	–	–	1	x	2	4	x
		c	1	1	–	–	–	–	–	1	x	1	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen		a	3 848	3 785	+1,7	21	20	+5,0	643	629	+2,2	3 184	3 136	+1,5
		b	2 410	2 386	+1,0	4	3	x	282	301	–6,3	2 124	2 082	+2,0
		c	1 438	1 399	+2,8	17	17	–	361	328	+10,1	1 060	1 054	+0,6
Fahrrädern		a	1 480	1 087	+36,2	6	3	x	268	174	+54,0	1 206	910	+32,5
		b	1 350	988	+36,6	4	3	x	234	149	+57,0	1 112	836	+33,0
		c	130	99	+31,3	2	–	x	34	25	+36,0	94	74	+27,0
und zwar:														
Pedelecs		a	153	66	x	2	1	x	37	17	x	114	48	x
		b	126	54	x	1	1	–	30	14	x	95	39	x
		c	27	12	x	1	–	x	7	3	x	19	9	x
unter 15 Jahren		a	203	147	+38,1	–	–	–	17	11	+54,5	186	136	+36,8
		b	197	138	+42,8	–	–	–	17	10	+70,0	180	128	+40,6
		c	6	9	x	–	–	–	–	1	x	6	8	x
anderen Fahrzeugen		a	38	43	–11,6	–	–	–	6	9	x	32	34	–5,9
		b	37	24	+54,2	–	–	–	5	7	x	32	17	+88,2
		c	1	19	x	–	–	–	1	2	x	–	17	x
Fußgänger		a	472	467	+1,1	2	3	x	84	89	–5,6	386	375	+2,9
		b	460	449	+2,4	1	2	x	80	82	–2,4	379	365	+3,8
		c	12	18	–33,3	1	1	–	4	7	x	7	10	x
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	20	21	–4,8	–	–	–	4	4	–	16	17	–5,9
		b	19	20	–5,0	–	–	–	4	4	–	15	16	–6,3
		c	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
unter 15 Jahren		a	125	114	+9,6	–	–	–	26	27	–3,7	99	87	+13,8
		b	124	110	+12,7	–	–	–	26	25	+4,0	98	85	+15,3
		c	1	4	x	–	–	–	–	2	x	1	2	x
65 und mehr Jahren		a	92	80	+15,0	1	2	x	20	25	–20,0	71	53	+34,0
		b	90	80	+12,5	1	2	x	18	25	–28,0	71	53	+34,0
		c	2	–	x	–	–	–	2	–	x	–	–	–
Andere Personen		a	18	19	–5,3	–	–	–	3	1	x	15	18	–16,7
		b	18	17	+5,9	–	–	–	3	1	x	15	16	–6,3
		c	–	2	x	–	–	–	–	–	–	–	2	x
<b>Insgesamt</b>		a	<b>5 856</b>	<b>5 401</b>	<b>+8,4</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>+11,5</b>	<b>1004</b>	<b>902</b>	<b>+11,3</b>	<b>4 823</b>	<b>4 473</b>	<b>+7,8</b>
		b	<b>4 275</b>	<b>3 864</b>	<b>+10,6</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>x</b>	<b>604</b>	<b>540</b>	<b>+11,9</b>	<b>3 662</b>	<b>3 316</b>	<b>+10,4</b>
		c	<b>1 581</b>	<b>1 537</b>	<b>+2,9</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>+11,1</b>	<b>400</b>	<b>362</b>	<b>+10,5</b>	<b>1 161</b>	<b>1 157</b>	<b>+0,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	510	494	+3,2	–	–	–	54	55	–1,8	456	439	+3,9
		b	429	413	+3,9	–	–	–	45	47	–4,3	384	366	+4,9
		c	81	81	–	–	–	–	9	8	x	72	73	–1,4
65 und mehr Jahren		a	809	642	+26,0	2	7	x	204	161	+26,7	603	474	+27,2
		b	641	496	+29,2	1	3	x	144	125	+15,2	496	368	+34,8
		c	168	146	+15,1	1	4	x	60	36	+66,7	107	106	+0,9

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		April 2018					dagegen April 2017	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	510	146	3	203	125	494	166
	b	312	74	1	137	83	275	75
	c	198	72	2	66	42	219	91
15 – 18	a	256	47	64	77	15	254	71
	b	159	22	49	47	8	140	25
	c	97	25	15	30	7	114	46
18 – 21	a	379	246	45	47	22	398	266
	b	202	108	40	33	13	219	122
	c	177	138	5	14	9	179	144
21 – 25	a	454	294	44	75	18	496	332
	b	233	122	37	47	11	262	162
	c	221	172	7	28	7	234	170
25 – 35	a	954	559	94	187	56	890	576
	b	534	263	82	120	27	500	288
	c	420	296	12	67	29	390	288
35 – 45	a	719	436	58	138	39	735	431
	b	403	202	52	95	21	412	191
	c	316	234	6	43	18	323	240
45 – 55	a	943	455	121	225	50	815	426
	b	543	204	101	143	24	460	188
	c	400	251	20	82	26	355	238
55 – 65	a	794	306	139	236	49	638	292
	b	497	155	130	145	28	353	135
	c	297	151	9	91	21	285	157
65 und mehr	a	809	313	58	285	92	642	288
	b	427	145	54	160	38	330	141
	c	382	168	4	125	54	312	147
Zusammen	a	5 818	2 802	626	1 473	466	5 362	2 848
	b	3 310	1 295	546	927	253	2 951	1 327
	c	2 508	1 507	80	546	213	2 411	1 521
Ohne Angabe	a	38	18	3	7	6	39	4
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 856</b>	<b>2 820</b>	<b>629</b>	<b>1 480</b>	<b>472</b>	<b>5 401</b>	<b>2 852</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen April 2017				Veränderung April 2018 gegenüber April 2017				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	3	147	114	+3,2	-12,0	-	+38,1	+9,6
	b	1	97	74	+13,5	-1,3	-	+41,2	+12,2
	c	2	50	40	-9,6	-20,9	-	+32,0	+5,0
15 – 18	a	57	48	23	+0,8	-33,8	+12,3	+60,4	-34,8
	b	48	29	11	+13,6	-12,0	+2,1	+62,1	x
	c	9	19	12	-14,9	-45,7	x	+57,9	x
18 – 21	a	37	46	20	-4,8	-7,5	+21,6	+2,2	+10,0
	b	34	29	14	-7,8	-11,5	+17,6	+13,8	-7,1
	c	3	17	6	-1,1	-4,2	x	-17,6	x
21 – 25	a	32	64	29	-8,5	-11,4	+37,5	+17,2	-37,9
	b	25	36	14	-11,1	-24,7	+48,0	+30,6	-21,4
	c	7	28	15	-5,6	+1,2	-	-	x
25 – 35	a	65	123	54	+7,2	-3,0	+44,6	+52,0	+3,7
	b	55	75	28	+6,8	-8,7	+49,1	+60,0	-3,6
	c	10	48	26	+7,7	+2,8	+20,0	+39,6	+11,5
35 – 45	a	55	128	55	-2,2	+1,2	+5,5	+7,8	-29,1
	b	44	89	31	-2,2	+5,8	+18,2	+6,7	-32,3
	c	11	39	24	-2,2	-2,5	x	+10,3	-25,0
45 – 55	a	85	185	45	+15,7	+6,8	+42,4	+21,6	+11,1
	b	74	115	31	+18,0	+8,5	+36,5	+24,3	-22,6
	c	11	70	14	+12,7	+5,5	+81,8	+17,1	+85,7
55 – 65	a	70	153	42	+24,5	+4,8	+98,6	+54,2	+16,7
	b	62	85	20	+40,8	+14,8	x	+70,6	+40,0
	c	8	68	22	+4,2	-3,8	x	+33,8	-4,5
65 und mehr	a	23	182	80	+26,0	+8,7	x	+56,6	+15,0
	b	23	110	23	+29,4	+2,8	x	+45,5	+65,2
	c	-	72	57	+22,4	+14,3	x	+73,6	-5,3
Zusammen	a	427	1 076	462	+8,5	-1,6	+46,6	+36,9	+0,9
	b	366	665	246	+12,2	-2,4	+49,2	+39,4	+2,8
	c	61	411	216	+4,0	-0,9	+31,1	+32,8	-1,4
Ohne Angabe	a	8	11	5	-2,6	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>435</b>	<b>1 087</b>	<b>467</b>	<b>+8,4</b>	<b>-1,1</b>	<b>+44,6</b>	<b>+36,2</b>	<b>+1,1</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	April 2018						dagegen April 2017		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
18 – 21	a	4	1	3	–	–	1	–
	b	3	–	3	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	–	1	–
21 – 25	a	2	1	1	–	–	2	1
	b	2	1	1	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	1	1
25 – 35	a	2	1	1	–	–	6	–
	b	2	1	1	–	–	5	–
	c	–	–	–	–	–	1	–
35 – 45	a	2	2	–	–	–	4	3
	b	2	2	–	–	–	4	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	7	1	1	1	–	5	1
	b	5	–	1	1	–	4	–
	c	2	1	–	–	–	1	1
55 – 65	a	9	1	2	4	1	1	–
	b	7	–	2	3	1	1	–
	c	2	1	–	1	–	–	–
65 und mehr	a	2	–	–	1	1	7	4
	b	2	–	–	1	1	6	4
	c	–	–	–	–	–	1	–
Zusammen	a	29	7	9	6	2	26	9
	b	23	4	8	5	2	21	7
	c	6	3	1	1	–	5	2
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>9</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelects

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		Krafträdern <sup>1)</sup>		Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen April 2017				Veränderung April 2018 gegenüber April 2017				
Anzahl				%					

noch: **Getötete**

unter 15	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	a	-	-	-	x	-	x	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	-	x	-	-
18 – 21	a	1	-	-	x	x	x	-	-
	b	-	-	-	x	-	x	-	-
	c	1	-	-	-	x	x	-	-
21 – 25	a	1	-	-	-	-	-	-	-
	b	1	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
25 – 35	a	3	1	1	x	x	x	x	x
	b	3	-	1	x	x	x	-	x
	c	-	1	-	x	-	-	x	-
35 – 45	a	1	-	-	x	x	x	-	-
	b	1	-	-	x	x	x	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	a	2	1	-	x	-	x	-	-
	b	2	1	-	x	-	x	-	-
	c	-	-	-	x	-	-	-	-
55 – 65	a	1	-	-	x	x	x	x	x
	b	1	-	-	x	-	x	x	x
	c	-	-	-	x	x	-	x	-
65 und mehr	a	-	1	2	x	x	-	-	x
	b	-	1	1	x	x	-	-	-
	c	-	-	1	x	-	-	-	x
Zusammen	a	9	3	3	+11,5	x	-	x	x
	b	8	2	2	+9,5	x	-	x	-
	c	1	1	1	x	x	-	-	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>+11,5</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	April 2018						dagegen April 2017		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	54	10	–	17	26	55	11
	b	34	4	–	15	15	35	6
	c	20	6	–	2	11	20	5
15 – 18	a	33	1	13	7	4	38	6
	b	23	1	10	3	2	26	4
	c	10	–	3	4	2	12	2
18 – 21	a	55	34	11	7	1	71	43
	b	37	20	11	5	–	53	30
	c	18	14	–	2	1	18	13
21 – 25	a	66	30	19	9	4	76	51
	b	44	16	16	6	3	46	27
	c	22	14	3	3	1	30	24
25 – 35	a	137	67	33	17	6	142	78
	b	88	36	29	11	1	96	44
	c	49	31	4	6	5	46	34
35 – 45	a	95	44	16	21	5	116	57
	b	61	25	14	14	3	75	27
	c	34	19	2	7	2	41	30
45 – 55	a	190	57	53	58	9	123	51
	b	131	30	49	39	1	79	27
	c	59	27	4	19	8	44	24
55 – 65	a	165	51	44	51	8	118	40
	b	116	29	43	31	4	77	21
	c	49	22	1	20	4	41	19
65 und mehr	a	204	66	25	80	20	161	57
	b	113	35	22	41	8	92	29
	c	91	31	3	39	12	69	28
Zusammen	a	999	360	214	267	83	900	394
	b	647	196	194	165	37	579	215
	c	352	164	20	102	46	321	179
Ohne Angabe	a	5	2	1	1	1	2	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 004</b>	<b>362</b>	<b>215</b>	<b>268</b>	<b>84</b>	<b>902</b>	<b>394</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen April 2017				Veränderung April 2018 gegenüber April 2017				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	11	27	–1,8	–9,1	–	+54,5	–3,7
	b	–	8	19	–2,9	x	–	x	–21,1
	c	–	3	8	–	x	–	x	x
15 – 18	a	10	5	5	–13,2	x	+30,0	x	x
	b	9	2	2	–11,5	x	x	x	–
	c	1	3	3	–16,7	x	x	x	x
18 – 21	a	13	8	3	–22,5	–20,9	–15,4	x	x
	b	13	4	3	–30,2	–33,3	–15,4	x	x
	c	–	4	–	–	+7,7	–	x	x
21 – 25	a	11	5	4	–13,2	–41,2	+72,7	x	–
	b	10	5	2	–4,3	–40,7	+60,0	x	x
	c	1	–	2	–26,7	–41,7	x	x	x
25 – 35	a	27	16	8	–3,5	–14,1	+22,2	+6,3	x
	b	23	12	6	–8,3	–18,2	+26,1	–8,3	x
	c	4	4	2	+6,5	–8,8	–	x	x
35 – 45	a	27	14	4	–18,1	–22,8	–40,7	+50,0	x
	b	21	11	2	–18,7	–7,4	–33,3	+27,3	x
	c	6	3	2	–17,1	–36,7	x	x	–
45 – 55	a	21	32	7	+54,5	+11,8	x	+81,3	x
	b	16	22	4	+65,8	+11,1	x	+77,3	x
	c	5	10	3	+34,1	+12,5	x	+90,0	x
55 – 65	a	27	27	6	+39,8	+27,5	+63,0	+88,9	x
	b	25	13	3	+50,6	+38,1	+72,0	x	x
	c	2	14	3	+19,5	+15,8	x	+42,9	x
65 und mehr	a	9	56	25	+26,7	+15,8	x	+42,9	–20,0
	b	9	37	5	+22,8	+20,7	x	+10,8	x
	c	–	19	20	+31,9	+10,7	x	x	–40,0
Zusammen	a	145	174	89	+11,0	–8,6	+47,6	+53,4	–6,7
	b	126	114	46	+11,7	–8,8	+54,0	+44,7	–19,6
	c	19	60	43	+9,7	–8,4	+5,3	+70,0	+7,0
Ohne Angabe	a	2	–	–	x	x	x	x	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>147</b>	<b>174</b>	<b>89</b>	<b>+11,3</b>	<b>–8,1</b>	<b>+46,3</b>	<b>+54,0</b>	<b>–5,6</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	April 2018					dagegen April 2017	
Anzahl							

**Leichtverletzte**

unter 15	a	456	136	3	186	99	439	155
	b	278	70	1	122	68	240	69
	c	178	66	2	64	31	199	86
15 – 18	a	222	46	50	70	11	216	65
	b	136	21	39	44	6	114	21
	c	86	25	11	26	5	102	44
18 – 21	a	320	211	31	40	21	326	223
	b	162	88	26	28	13	166	92
	c	158	123	5	12	8	160	131
21 – 25	a	386	263	24	66	14	418	280
	b	187	105	20	41	8	215	135
	c	199	158	4	25	6	203	145
25 – 35	a	815	491	60	170	50	742	498
	b	444	226	52	109	26	399	244
	c	371	265	8	61	24	343	254
35 – 45	a	622	390	42	117	34	615	371
	b	340	175	38	81	18	333	161
	c	282	215	4	36	16	282	210
45 – 55	a	746	397	67	166	41	687	374
	b	407	174	51	103	23	377	161
	c	339	223	16	63	18	310	213
55 – 65	a	620	254	93	181	40	519	252
	b	374	126	85	111	23	275	114
	c	246	128	8	70	17	244	138
65 und mehr	a	603	247	33	204	71	474	227
	b	312	110	32	118	29	232	108
	c	291	137	1	86	42	242	119
Zusammen	a	4 790	2 435	403	1 200	381	4 436	2 445
	b	2 640	1 095	344	757	214	2 351	1 105
	c	2 150	1 340	59	443	167	2 085	1 340
Ohne Angabe	a	33	16	2	6	5	37	4
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 823</b>	<b>2 451</b>	<b>405</b>	<b>1 206</b>	<b>386</b>	<b>4 473</b>	<b>2 449</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		Krafträdern <sup>1)</sup>		Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen April 2017				Veränderung April 2018 gegenüber April 2017				
Anzahl				%					

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	3	136	87	+3,9	-12,3	-	+36,8	+13,8
	b	1	89	55	+15,8	+1,4	-	+37,1	+23,6
	c	2	47	32	-10,6	-23,3	-	+36,2	-3,1
15 – 18	a	47	43	18	+2,8	-29,2	+6,4	+62,8	-38,9
	b	39	27	9	+19,3	-	-	+63,0	x
	c	8	16	9	-15,7	-43,2	x	+62,5	x
18 – 21	a	23	38	17	-1,8	-5,4	+34,8	+5,3	+23,5
	b	21	25	11	-2,4	-4,3	+23,8	+12,0	+18,2
	c	2	13	6	-1,3	-6,1	x	-7,7	x
21 – 25	a	20	59	25	-7,7	-6,1	+20,0	+11,9	-44,0
	b	14	31	12	-13,0	-22,2	+42,9	+32,3	x
	c	6	28	13	-2,0	+9,0	x	-10,7	x
25 – 35	a	35	106	45	+9,8	-1,4	+71,4	+60,4	+11,1
	b	29	63	21	+11,3	-7,4	+79,3	+73,0	+23,8
	c	6	43	24	+8,2	+4,3	x	+41,9	-
35 – 45	a	27	114	51	+1,1	+5,1	+55,6	+2,6	-33,3
	b	22	78	29	+2,1	+8,7	+72,7	+3,8	-37,9
	c	5	36	22	-	+2,4	x	-	-27,3
45 – 55	a	62	152	38	+8,6	+6,1	+8,1	+9,2	+7,9
	b	56	92	27	+8,0	+8,1	-8,9	+12,0	-14,8
	c	6	60	11	+9,4	+4,7	x	+5,0	+63,6
55 – 65	a	42	126	36	+19,5	+0,8	x	+43,7	+11,1
	b	36	72	17	+36,0	+10,5	x	+54,2	+35,3
	c	6	54	19	+0,8	-7,2	x	+29,6	-10,5
65 und mehr	a	14	125	53	+27,2	+8,8	x	+63,2	+34,0
	b	14	72	17	+34,5	+1,9	x	+63,9	+70,6
	c	-	53	36	+20,2	+15,1	x	+62,3	+16,7
Zusammen	a	273	899	370	+8,0	-0,4	+47,6	+33,5	+3,0
	b	232	549	198	+12,3	-0,9	+48,3	+37,9	+8,1
	c	41	350	172	+3,1	-	+43,9	+26,6	-2,9
Ohne Angabe	a	6	11	5	-10,8	x	x	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>279</b>	<b>910</b>	<b>375</b>	<b>+7,8</b>	<b>+0,1</b>	<b>+45,2</b>	<b>+32,5</b>	<b>+2,9</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	April 2018		dagegen April 2017		Veränderung April 2018 gegenüber April 2017		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	200	3	214	7	-6,5	x
	b	175	3	188	6	-6,9	x
	c	25	-	26	1	-3,8	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	194	2	206	7	-5,8	x
	b	171	2	183	6	-6,6	x
	c	23	-	23	1	-	x
E-Bikes	a	5	-	5	-	-	-
	b	4	-	4	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	1	1	3	-	x	x
	b	-	1	1	-	x	x
	c	1	-	2	-	x	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	616	16	436	18	+41,3	-11,1
	b	367	10	289	12	+27,0	-16,7
	c	249	6	147	6	+69,4	-
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	610	16	429	18	+42,2	-11,1
	b	367	10	285	12	+28,8	-16,7
	c	243	6	144	6	+68,8	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	6	-	7	-	x	-
	b	-	-	4	-	x	-
	c	6	-	3	-	x	-
Personenkraftwagen	a	5 452	1 269	5 148	1 511	+5,9	-16,0
	b	4 021	933	3 710	1 057	+8,4	-11,7
	c	1 431	336	1 438	454	-0,5	-26,0
darunter							
im Alter von 18 Jahren	a	824	185	864	288	-4,6	-35,8
bis unter 25 Jahren	b	571	135	569	206	+0,4	-34,5
	c	253	50	295	82	-14,2	-39,0
Wohnmobilen	a	11	3	5	2	x	x
	b	6	3	4	-	x	x
	c	5	-	1	2	x	x
Bussen	a	104	7	114	9	-8,8	x
	b	95	5	103	8	-7,8	x
	c	9	2	11	1	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	388	135	398	137	-2,5	-1,5
	b	207	55	214	66	-3,3	-16,7
	c	181	80	184	71	-1,6	+12,7
darunter							
Lastkraftwagen mit zul.	a	167	61	188	53	-11,2	+15,1
Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	b	120	33	124	36	-3,2	-8,3
	c	47	28	64	17	-26,6	+64,7
Lastkraftwagen mit zul.	a	100	39	121	40	-17,4	-2,5
Gesamtgewicht über 3 500 kg	b	52	15	66	18	-21,2	-16,7
	c	48	24	55	22	-12,7	+9,1
Sattelzugmaschinen	a	104	30	83	42	+25,3	-28,6
	b	27	4	20	10	+35,0	x
	c	77	26	63	32	+22,2	-18,8

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	April 2018		dagegen April 2017		Veränderung April 2018 gegenüber April 2017		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	6	11	4	x	x
	b	8	2	5	1	x	x
	c	14	4	6	3	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	7	2	18	–	x	x
	b	4	2	13	–	x	x
	c	3	–	5	–	x	–
Kraftfahrzeugen zusammen	a	6 800	1 441	6 344	1 688	+7,2	–14,6
	b	4 883	1 013	4 526	1 150	+7,9	–11,9
	c	1 917	428	1 818	538	+5,4	–20,4
darunter flüchtig	a	268	151	330	176	–18,8	–14,2
	b	225	102	276	110	–18,5	–7,3
	c	43	49	54	66	–20,4	–25,8
Fahrrädern	a	1 599	–	1 172	1	+36,4	x
	b	1 452	–	1 065	1	+36,3	x
	c	147	–	107	–	+37,4	–
und zwar: Pedelects	a	159	–	68	–	x	–
	b	127	–	55	–	x	–
	c	32	–	13	–	x	–
unter 15 Jahren	a	221	–	151	–	+46,4	–
	b	215	–	141	–	+52,5	–
	c	6	–	10	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	74	24	68	20	+8,8	+20,0
	b	70	20	59	18	+18,6	+11,1
	c	4	4	9	2	x	x
Fußgänger	a	509	–	494	1	+3,0	x
	b	492	–	473	1	+4,0	x
	c	17	–	21	–	–19,0	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	21	–	23	–	–8,7	–
	b	20	–	22	–	–9,1	–
	c	1	–	1	–	–	–
unter 15 Jahren	a	125	–	117	–	+6,8	–
	b	124	–	113	–	+9,7	–
	c	1	–	4	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	96	–	81	–	+18,5	–
	b	92	–	81	–	+13,6	–
	c	4	–	–	–	x	–
Andere Personen	a	41	3	33	2	+24,2	x
	b	33	2	28	1	+17,9	x
	c	8	1	5	1	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 023</b>	<b>1 468</b>	<b>8 111</b>	<b>1 712</b>	<b>+11,2</b>	<b>–14,3</b>
	<b>b</b>	<b>6 930</b>	<b>1 035</b>	<b>6 151</b>	<b>1 171</b>	<b>+12,7</b>	<b>–11,6</b>
	<b>c</b>	<b>2 093</b>	<b>433</b>	<b>1 960</b>	<b>541</b>	<b>+6,8</b>	<b>–20,0</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	356	–	274	1	+29,9	x
	b	349	–	258	–	+35,3	–
	c	7	–	16	1	x	x
65 und mehr Jahren	a	1 227	170	975	158	+25,8	+7,6
	b	1 010	131	797	113	+26,7	+15,9
	c	217	39	178	45	+21,9	–13,3

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2018					dagegen April 2017					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	129	–	43	119	93	172	–	76	139	103
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	34	1	15	35	12	41	–	15	39	28
Übermüdung	27	–	18	20	18	32	1	16	33	13
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	57	3	25	48	14	72	1	34	63	8
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	–	1	–	–	–	–	–	–	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	58	1	9	58	1	57	–	7	62	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	135	–	21	128	7	92	–	15	89	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	126	2	37	120	29	127	3	54	162	37
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	29	2	14	34	7	48	2	29	47	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	427	8	140	417	98	378	8	131	374	122
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	719	2	87	969	32	623	1	67	837	36
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	10	–	–	13	2	7	–	2	7	6
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	–	4	10	3	10	–	1	11	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	19	–	16	17	3	13	–	8	9	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	47	1	18	48	17	53	–	9	59	9
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	3	–	1	2	–	2	–	1	1	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	–	5	8	5	21	–	9	32	12
Fehler beim Wiedereinordnen	19	–	4	19	3	18	–	5	18	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	44	–	8	42	10	41	2	11	40	7
Fehler beim Überholtwerden	5	–	–	7	3	3	–	–	6	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	11	–	–	13	–	13	–	3	12	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	–	1	7	–	7	–	3	9	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	95	1	12	108	19	99	1	19	111	25

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2018					dagegen April 2017					

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	80	–	9	95	39	81	–	16	87	49
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	524	3	108	555	148	503	–	86	567	165
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	–	3	9	10	9	–	1	12	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	–	–	3	1	2	–	1	1	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	92	–	27	111	36	102	–	23	122	35
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	–	4	17	7	15	–	6	21	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	1	3	1	1	16	–

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	185	1	21	178	12	141	1	13	135	13
Fehler beim Abbiegen nach links	353	4	92	404	91	306	1	85	355	99
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	172	–	37	165	30	180	1	27	195	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	244	–	44	231	11	214	–	31	224	17

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	17	–	3	15	–	15	–	3	14	–
An Fußgängerfurten	22	–	5	20	–	24	–	5	20	–
Beim Abbiegen	48	–	11	41	–	37	–	5	36	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	8	–	–	9	–	11	1	2	8	–
An anderen Stellen	127	–	25	110	–	124	–	16	123	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	–	5	–	2	–	–	2	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	–	3	3	–	5	–	2	3	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	75	–	13	65	1	42	–	4	39	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	2	2	–	–	3	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	–	1	9	7	8	1	1	6	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 542	13	371	1 492	223	1 358	10	355	1 345	251

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	3	–	2	1	–	3	–	1	2	–
Bereifung	14	–	3	12	8	5	–	4	12	8
Bremsen	12	–	6	15	1	14	–	3	15	–
Lenkung	1	–	1	–	–	4	–	2	5	1
Zugvorrichtung	2	–	1	1	–	1	–	–	2	–
Andere Mängel	14	1	7	6	–	8	–	1	7	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
	April 2018				dagegen April 2017					
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2	-	-	2	-	5	-	3	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	14	-	5	15	-	19	-	6	15	-
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	6	-	-	6	-	5	-	1	4	-
An anderen Stellen	38	2	8	33	-	37	-	12	28	-
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	95	1	29	84	-	93	1	28	74	-
Durch sonstiges falsches Verhalten	10	-	2	10	-	12	-	5	9	1
Nichtbenutzen des Gehweges	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	-	-	5	-	5	-	1	5	-
Andere Fehler der Fußgänger	40	1	10	35	-	35	-	12	31	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	-	-	2	-	3	-	1	3	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	-	1	4	-	3	-	-	3	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Regen	53	-	13	45	20	22	-	4	30	16
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	-	1	9	1	2	-	1	1	-
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	4	1	1	2	-	4	-	1	3	-
Anderer Zustand der Straße	9	-	4	5	-	6	-	2	5	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	2	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	-	-	4	-	-	-	-	-	1
Blendende Sonne	50	-	9	47	3	29	-	10	33	3
Seitenwind	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	2	3	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	15	-	2	13	6	18	-	3	20	6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	11	-	4	8	1	11	-	2	9	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	-	1	8	3	7	-	3	8	6
Sonstige Ursachen	189	1	41	188	31	138	-	29	150	31

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	April 2018				dagegen April 2017				Veränderung April 2018 gegenüber April 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	249	156	7	66	318	221	10	63	-21,7	-29,4	x	+4,8
darunter												
Alkoholeinfluss	131	65	3	52	173	100	8	54	-24,3	-35,0	x	-3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	34	23	3	4	41	31	1	5	-17,1	-25,8	x	x
Straßenbenutzung	325	85	9	208	280	85	10	169	+16,1	-	x	+23,1
Geschwindigkeit	459	238	120	52	428	267	90	30	+7,2	-10,9	+33,3	+73,3
Abstand	742	574	55	25	639	501	40	16	+16,1	+14,6	+37,5	+56,3
Überholen	161	96	35	15	164	104	25	18	-1,8	-7,7	+40,0	-16,7
Vorbeifahren	19	13	2	4	20	15	-	3	-5,0	-13,3	x	x
Nebeneinanderfahren	98	70	4	4	99	76	1	1	-1,0	-7,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	730	594	14	70	726	594	3	64	+0,6	-	x	+9,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	957	799	13	76	841	703	5	70	+13,8	+13,7	x	+8,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	222	185	2	28	211	177	-	15	+5,2	+4,5	x	+86,7
darunter												
an Überwegen und Furten	39	36	-	2	39	38	-	1	-	-5,3	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	83	76	-	-	49	40	1	-	+69,4	+90,0	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	10	1	-	1	11	-	-	3	-9,1	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 574	803	171	414	1 387	815	121	248	+13,5	-1,5	+41,3	+66,9
<b>Insgesamt</b>	<b>5 631</b>	<b>3 691</b>	<b>432</b>	<b>964</b>	<b>5 173</b>	<b>3 598</b>	<b>306</b>	<b>700</b>	<b>+8,9</b>	<b>+2,6</b>	<b>+41,2</b>	<b>+37,7</b>

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	267	224	31	12	274	–	29	245
	b	251	211	28	12	256	–	24	232
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	10	7	3	–	10	–	3	7
<b>Duisburg</b>	a	123	98	20	5	120	–	22	98
	b	97	80	12	5	96	–	15	81
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	22	16	6	–	22	–	7	15
<b>Essen</b>	a	173	144	12	17	180	–	34	146
	b	158	134	8	16	166	–	32	134
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	13	9	3	1	13	–	2	11
<b>Krefeld</b>	a	63	49	8	6	65	2	12	51
	b	58	44	8	6	55	1	10	44
	c	2	2	–	–	4	1	–	3
	d	3	3	–	–	6	–	2	4
<b>Mönchengladbach</b>	a	96	73	18	5	83	–	16	67
	b	85	66	14	5	75	–	12	63
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	7	4	3	–	4	–	2	2
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	30	27	1	2	32	–	2	30
	b	27	25	1	1	28	–	2	26
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	–	1	4	–	–	4
<b>Oberhausen</b>	a	65	57	5	3	68	–	5	63
	b	58	54	2	2	65	–	4	61
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	3	3	1	3	–	1	2
<b>Remscheid</b>	a	23	20	3	–	27	–	2	25
	b	22	19	3	–	26	–	1	25
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Solingen</b>	a	46	38	7	1	43	–	3	40
	b	45	37	7	1	42	–	3	39
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	66	62	3	1	87	–	14	73
	b	63	59	3	1	78	–	10	68
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	2	2	–	–	6	–	2	4
<b>Kreis Kleve</b>	a	115	86	24	5	119	1	18	100
	b	61	45	14	2	55	–	3	52
	c	50	39	8	3	54	1	11	42
	d	4	2	2	–	10	–	4	6
<b>Bedburg-Hau</b>	a	6	4	1	1	5	1	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	13	8	5	–	19	–	4	15
	b	11	6	5	–	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	10	–	4	6
<b>Geldern, Stadt</b>	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	17	14	3	–	16	–	5	11
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	10	9	1	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	21	17	2	2	23	–	1	22
	b	19	15	2	2	20	–	1	19
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	6	4	2	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Weeze	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>165</b>	<b>129</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>136</b>
	<b>b</b>	<b>118</b>	<b>93</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>98</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
Erkrath, Stadt	a	11	8	2	1	10	–	1	9
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	–	9
	b	11	8	3	–	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	6	4	2	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	19	19	–	–	23	–	1	22
	b	16	16	–	–	20	–	1	19
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	16	12	2	2	16	–	2	14
	b	12	9	2	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	3	2	–	1	3	–	1	2
Mettmann, Stadt	a	17	15	2	–	21	–	3	18
	b	14	13	1	–	19	–	3	16
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	42	32	10	–	41	1	6	34
	b	24	19	5	–	21	1	2	18
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	13	8	5	–	14	–	3	11
Velbert, Stadt	a	25	17	8	–	25	–	7	18
	b	13	7	6	–	13	–	2	11
	c	10	10	–	–	12	–	5	7
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	9	7	–	2	7	–	3	4
	b	8	6	–	2	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>149</b>	<b>112</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>144</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>123</b>
	<b>b</b>	<b>103</b>	<b>81</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>98</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>86</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
Dormagen, Stadt	a	22	19	2	1	21	–	2	19
	b	16	14	1	1	16	–	2	14
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	19	14	2	3	16	–	3	13
	b	12	9	2	1	9	–	1	8
	c	7	5	–	2	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	4	3	–	1	6	–	1	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	16	11	4	1	15	–	4	11
	b	9	8	–	1	12	–	2	10
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	3	–	2	1
Korschenbroich, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	–	8
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	18	14	3	1	16	–	1	15
	b	13	10	2	1	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Neuss, Stadt	a	57	41	14	2	54	–	10	44
	b	44	34	9	1	44	–	7	37
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	10	5	5	–	8	–	2	6
Rommerskirchen	a	4	4	–	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>93</b>	<b>82</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>60</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Brüggen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	4	1	–	8	–	4	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	14	12	1	1	15	–	3	12
	b	9	8	–	1	8	–	2	6
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	16	13	1	2	17	–	4	13
	b	9	7	–	2	7	–	2	5
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Niederkrüchten	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	7	7	–	–	7	1	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	5	1	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Tönisvorst, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	28	25	3	–	28	–	6	22
	b	23	21	2	–	24	–	4	20
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	13	12	1	–	12	1	4	7
	b	9	9	–	–	9	–	2	7
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>159</b>	<b>135</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>175</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>127</b>
	<b>b</b>	<b>109</b>	<b>96</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>92</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Alpen	a	4	3	1	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	26	26	–	–	33	–	11	22
	b	23	23	–	–	28	–	7	21
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	10	9	1	–	14	–	7	7
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	6	–	6	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hünxe	a	4	2	2	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	5	–	2	3
Kamp-Lintfort, Stadt	a	15	12	2	1	12	–	1	11
	b	15	12	2	1	12	–	1	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	35	30	3	2	40	–	5	35
	b	22	20	2	–	22	–	1	21
	c	10	9	–	1	15	–	3	12
	d	3	1	1	1	3	–	1	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	14	10	4	–	12	–	4	8
	b	7	4	3	–	4	–	2	2
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	5	4	1	–	4	1	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	6	6	–	–	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	21	17	2	2	22	–	8	14
	b	15	12	1	2	15	–	4	11
	c	6	5	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	3	8
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 633</b>	<b>1 336</b>	<b>216</b>	<b>81</b>	<b>1 677</b>	<b>7</b>	<b>275</b>	<b>1 395</b>
	b	<b>1 315</b>	<b>1 098</b>	<b>149</b>	<b>68</b>	<b>1 323</b>	<b>2</b>	<b>173</b>	<b>1 148</b>
	c	<b>191</b>	<b>160</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>227</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>157</b>
	d	<b>127</b>	<b>78</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>90</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>98</b>	<b>87</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>92</b>
	b	<b>86</b>	<b>76</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>75</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
	d	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>12</b>
<b>Köln</b>	a	<b>503</b>	<b>427</b>	<b>55</b>	<b>21</b>	<b>544</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>473</b>
	b	<b>437</b>	<b>374</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>467</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>406</b>
	c	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
	d	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>49</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>53</b>
	b	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>36</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
	d	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>195</b>	<b>156</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>198</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>174</b>
	b	<b>169</b>	<b>138</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>173</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>155</b>
	c	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
	d	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
Aachen, kreisfreie Stadt	a	97	83	13	1	106	–	10	96
	b	89	77	11	1	95	–	8	87
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	6	4	2	–	9	–	2	7
Alsdorf, Stadt	a	13	10	2	1	12	–	1	11
	b	11	8	2	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	33	24	7	2	33	–	5	28
	b	26	20	4	2	28	–	4	24
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Herzogenrath, Stadt	a	10	9	–	1	10	–	1	9
	b	10	9	–	1	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	4	–	1	7	–	2	5
	b	4	3	–	1	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Simmerath	a	6	5	-	1	6	-	4	2
	b	4	3	-	1	4	-	2	2
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	9	4	3	11	-	1	10
	b	14	8	3	3	10	-	1	9
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Würselen, Stadt	a	8	7	-	1	7	-	-	7
	b	8	7	-	1	7	-	-	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>90</b>	<b>84</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>103</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>79</b>
	<b>b</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Aldenhoven	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Düren, Stadt	a	36	33	2	1	41	-	4	37
	b	32	30	1	1	36	-	3	33
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Heimbach, Stadt	a	4	4	-	-	7	-	5	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	6	-	5	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hürtgenwald	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Inden	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Jülich, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	2	3
	b	4	4	-	-	5	-	2	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzau	a	8	8	-	-	9	-	3	6
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	3	3	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	8	8	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nideggen, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Vettweiß	a	4	4	–	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>153</b>	<b>138</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>167</b>
	<b>b</b>	<b>99</b>	<b>94</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>122</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>109</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>44</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>14</b>
Bedburg, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	–	6
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	22	17	3	2	21	–	2	19
	b	16	14	2	–	17	–	2	15
	c	4	2	–	2	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Brühl, Stadt	a	17	15	1	1	19	–	–	19
	b	13	12	1	–	16	–	–	16
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	–	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	13	13	–	–	19	–	–	19
	b	10	10	–	–	15	–	–	15
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Frechen, Stadt	a	19	17	2	–	25	–	4	21
	b	11	10	1	–	14	–	2	12
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Hürth, Stadt	a	15	15	–	–	20	–	2	18
	b	10	10	–	–	14	–	1	13
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	24	21	2	1	31	–	4	27
	b	15	15	–	–	21	–	4	17
	c	5	3	1	1	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Pulheim, Stadt	a	15	15	–	–	17	1	2	14
	b	9	9	–	–	10	–	1	9
	c	6	6	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	16	14	1	1	21	–	6	15
	b	10	10	–	–	10	–	3	7
	c	4	4	–	–	11	–	3	8
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>70</b>	<b>59</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>22</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	8	1	–	8	1	1	6
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	18	16	2	–	21	1	4	16
	b	11	11	–	–	11	–	2	9
	c	7	5	2	–	10	1	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	3	3	–	–	6	1	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	12	10	–	2	11	–	1	10
	b	5	3	–	2	3	–	–	3
	c	7	7	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	6	1	–	11	–	2	9
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Zülpich, Stadt	a	7	5	2	–	11	–	–	11
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>93</b>	<b>59</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>55</b>
	<b>b</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	–	<b>7</b>	<b>38</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	–	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	–	<b>4</b>	–	<b>2</b>	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	a	17	13	3	1	15	–	5	10
	b	11	9	1	1	9	–	3	6
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Gangelt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	11	8	3	–	12	1	2	9
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	4	2	2	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	24	13	10	1	14	–	2	12
	b	14	8	5	1	9	–	1	8
	c	9	4	5	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hückelhoven, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	9	7	2	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Selfkant	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	5	5	–	5	–	–	5
	b	10	5	5	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>83</b>	<b>72</b>	<b>11</b>	–	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>67</b>
	<b>b</b>	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	–	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	–	<b>30</b>	–	<b>8</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	–	<b>6</b>	–	<b>3</b>	<b>3</b>
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	5	5	–	–	6	–	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	16	15	1	–	18	–	6	12
	b	10	9	1	–	12	–	3	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	4	–	–	4	–	3	1
Hückeswagen, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	8	7	1	–	12	1	4	7
	b	5	4	1	–	8	1	2	5
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	5	5	–	8	–	1	7
	b	5	2	3	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>85</b>	<b>75</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>105</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>79</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>61</b>
	<b>c</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	33	29	3	1	41	–	12	29
	b	32	28	3	1	40	–	11	29
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Burscheid, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	3	6
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	9	7	1	1	13	–	3	10
	b	6	4	1	1	6	–	3	3
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	7	1	–	10	–	1	9
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	14	12	2	–	17	–	4	13
	b	12	11	1	–	15	–	3	12
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rösrath, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wermelskirchen, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>159</b>	<b>145</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>181</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>153</b>
	<b>b</b>	<b>97</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>109</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>98</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>44</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
Alfter	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	13	12	1	–	14	–	–	14
	b	9	8	1	–	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Eitorf	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	13	13	–	–	19	–	1	18
	b	11	11	–	–	15	–	1	14
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Lohmar, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	8	–	–	8	–	1	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	2	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Much	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	21	18	3	–	24	–	1	23
	b	15	14	1	–	17	–	1	16
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Siegburg, Stadt	a	15	15	–	–	20	–	1	19
	b	13	13	–	–	16	–	1	15
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	9	8	1	–	8	–	4	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Troisdorf, Stadt	a	22	20	1	1	25	–	4	21
	b	17	16	–	1	19	–	4	15
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Wachtberg	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	7	6	1	–	9	–	4	5
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 587</b>	<b>1 352</b>	<b>181</b>	<b>54</b>	<b>1 730</b>	<b>12</b>	<b>262</b>	<b>1 456</b>
	<b>b</b>	<b>1 206</b>	<b>1 036</b>	<b>123</b>	<b>47</b>	<b>1 273</b>	<b>6</b>	<b>172</b>	<b>1 095</b>
	<b>c</b>	<b>246</b>	<b>215</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>312</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>237</b>
	<b>d</b>	<b>135</b>	<b>101</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>124</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	34	20	8	6	28	–	3	25
	b	20	12	4	4	16	–	1	15
	c	8	5	1	2	7	–	1	6
	d	6	3	3	–	5	–	1	4
<b>Gelsenkirchen</b>	a	97	81	15	1	97	–	19	78
	b	86	73	12	1	86	–	17	69
	c	7	4	3	–	6	–	–	6
	d	4	4	–	–	5	–	2	3
<b>Münster</b>	a	82	68	14	–	78	–	7	71
	b	73	59	14	–	64	–	4	60
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	5	5	–	–	10	–	2	8
<b>Kreis Borken</b>	a	120	111	8	1	136	1	26	109
	b	84	75	8	1	83	1	10	72
	c	35	35	–	–	52	–	15	37
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Ahaus, Stadt	a	13	12	1	–	17	–	2	15
	b	10	9	1	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	28	28	–	–	33	–	5	28
	b	23	23	–	–	25	–	3	22
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	18	15	2	1	17	–	5	12
	b	12	9	2	1	10	–	2	8
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	18	16	2	–	23	–	1	22
	b	14	12	2	–	14	–	–	14
	c	4	4	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	7	7	–	–	8	1	3	4
	b	4	4	–	–	4	1	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	4	6
	b	8	7	1	–	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>81</b>	<b>70</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>88</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>59</b>
	<b>b</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
Ascheberg	a	7	5	2	–	6	–	3	3
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Billerbeck, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	2	9
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	16	14	2	–	18	–	8	10
	b	11	10	1	–	12	–	4	8
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Havixbeck	a	8	7	1	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	15	15	–	–	19	–	6	13
	b	11	11	–	–	15	–	4	11
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	11	8	3	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	6	2	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>175</b>	<b>145</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>155</b>
	b	<b>134</b>	<b>113</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>140</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>119</b>
	c	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>28</b>
	d	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	20	16	–	4	24	–	4	20
	b	13	11	–	2	17	–	3	14
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	5	3	–	2	4	–	1	3
Datteln, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	4	7
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	17	13	4	–	18	1	4	13
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	7	5	2	–	10	1	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	18	16	1	1	19	–	3	16
	b	16	14	1	1	17	–	2	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Haltern am See, Stadt	a	15	12	2	1	14	–	4	10
	b	6	5	1	–	5	–	3	2
	c	8	7	–	1	9	–	1	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	13	11	2	–	13	–	1	12
	b	13	11	2	–	13	–	1	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	22	15	4	3	16	–	2	14
	b	20	14	3	3	15	–	2	13
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	40	34	5	1	49	–	8	41
	b	32	28	3	1	39	–	4	35
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	6	4	2	–	8	–	4	4
Waltrop, Stadt	a	14	14	–	–	18	–	1	17
	b	10	10	–	–	13	–	1	12
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>107</b>	<b>90</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>67</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Altenberge	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	15	13	2	–	13	–	2	11
	b	9	8	1	–	8	–	2	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hörstel, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	2	4
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lienen	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	4	4	-	-	5	-	-	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Metelen	a	1	1	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	6	5	1	-	8	1	2	5
	b	3	3	-	-	5	-	2	3
	c	3	2	1	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recke	a	4	2	1	1	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	23	20	3	-	21	-	1	20
	b	19	17	2	-	18	-	1	17
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Saerbeck	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	7	7	-	-	11	-	1	10
	b	7	7	-	-	11	-	1	10
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Westerkappeln	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wettringen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	–	<b>29</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	–	<b>14</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	–	<b>15</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Ahlen, Stadt	a	20	18	1	1	19	–	3	16
	b	18	16	1	1	17	–	2	15
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	16	13	2	1	16	–	3	13
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Beelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	3	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	–	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	5	5	–	–	8	–	5	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	14	10	4	–	13	–	3	10
	b	8	6	2	–	7	–	3	4
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ostbevern	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	11	10	1	–	16	–	2	14
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>796</b>	<b>670</b>	<b>103</b>	<b>23</b>	<b>825</b>	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>663</b>
	<b>b</b>	<b>579</b>	<b>495</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>577</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>487</b>
	<b>c</b>	<b>175</b>	<b>147</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>206</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>148</b>
	<b>d</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>28</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
		insgesamt	davon			insgesamt	davon			
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Stadt</b>										
<b>Bielefeld</b>		<b>a</b>	<b>76</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	-	<b>7</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	-	<b>5</b>	<b>55</b>	
	<b>c</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	-	-	<b>9</b>	-	<b>2</b>	<b>7</b>	
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	
<b>Kreis Gütersloh</b>		<b>a</b>	<b>132</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	-	<b>111</b>	-	<b>15</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	-	<b>70</b>	-	<b>5</b>	<b>65</b>	
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	-	<b>40</b>	-	<b>10</b>	<b>30</b>	
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	
Borgholzhausen, Stadt		a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt		a	39	29	10	-	32	-	5	27
	b	34	25	9	-	27	-	1	26	
	c	5	4	1	-	5	-	4	1	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
Halle (Westfalen), Stadt		a	7	6	1	-	7	-	2	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3	
	c	4	3	1	-	4	-	2	2	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
Harsewinkel, Stadt		a	10	8	2	-	9	-	1	8
	b	6	4	2	-	5	-	-	5	
	c	4	4	-	-	4	-	1	3	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
Herzebrock-Clarholz		a	9	7	2	-	7	-	-	7
	b	4	3	1	-	3	-	-	3	
	c	5	4	1	-	4	-	-	4	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
Langenberg		a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheda-Wiedenbrück, Stadt		a	21	17	4	-	20	-	2	18
	b	16	13	3	-	14	-	1	13	
	c	3	3	-	-	5	-	1	4	
	d	2	1	1	-	1	-	-	1	
Rietberg, Stadt		a	15	11	4	-	13	-	-	13
	b	11	8	3	-	8	-	-	8	
	c	4	3	1	-	5	-	-	5	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt		a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2	
	c	2	1	1	-	1	-	-	1	
	d	1	-	1	-	-	-	-	-	
Steinhagen		a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c	3	2	1	-	2	-	-	2	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verl, Stadt		a	13	10	3	-	10	-	4	6
	b	4	3	1	-	3	-	2	1	
	c	8	7	1	-	7	-	2	5	
	d	1	-	1	-	-	-	-	-	
Versmold, Stadt		a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-	
	c	4	3	1	-	3	-	-	3	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werther (Westfalen), Stadt		a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	3	-	1	2	
	c	1	-	1	-	-	-	-	-	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>78</b>	<b>59</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	–	<b>17</b>	<b>60</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	–	<b>10</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	–	<b>6</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–
Bünde, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	3	11
	b	14	12	2	–	14	–	3	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	6	6	–	–	14	–	3	11
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	26	17	8	1	17	–	5	12
	b	16	13	3	–	13	–	1	12
	c	8	3	4	1	3	–	3	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hiddenhausen	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	4	1	1	6	–	1	5
	b	5	4	–	1	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	2	11
	b	10	8	2	–	12	–	2	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	–	<b>14</b>	<b>35</b>
	<b>b</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	–	–	<b>21</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	–	<b>25</b>	–	<b>14</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	–	<b>3</b>	–	–	<b>3</b>
Bad Driburg, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	7	7	-	-	10	-	5	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	8	-	5	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	5	4	-	1	5	-	1	4
	b	3	2	-	1	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	-	-	1	-	-	-	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	-	5
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Willebadessen, Stadt	a	4	4	-	-	7	-	4	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>83</b>	<b>71</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Augustdorf	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	18	15	1	2	22	-	2	20
	b	12	9	1	2	13	-	1	12
	c	5	5	-	-	6	-	1	5
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Bartrup, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	14	14	-	-	15	-	1	14
	b	9	9	-	-	10	-	-	10
	c	5	5	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	10	6	3	1	7	-	1	6
	b	7	4	2	1	5	-	1	4
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	12	11	1	-	12	-	-	12
	b	12	11	1	-	12	-	-	12
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	5	3	2	-	3	-	2	1
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>74</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>57</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	31	25	6	-	30	1	2	27
	b	25	23	2	-	26	-	2	24
	c	3	-	3	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	4	1	-	3
Espelkamp, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	1	5
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	22	16	6	–	20	–	4	16
	b	16	12	4	–	13	–	1	12
	c	6	4	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	1	6
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	4	1	2	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	7	5	2	–	9	–	4	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>105</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>146</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>79</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	3	1
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Büren, Stadt	a	16	12	4	–	17	2	9	6
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	10	8	2	–	12	1	8	3
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Delbrück, Stadt	a	13	13	–	–	23	–	5	18
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	8	8	–	–	18	–	5	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	5	4	1	–	9	–	4	5
	b	2	1	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	70	58	9	3	74	2	14	58
	b	48	44	4	–	47	–	10	37
	c	19	13	4	2	26	2	3	21
	d	3	1	1	1	1	–	1	–
Salzkotten, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	3	2
	b	6	4	1	1	5	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>641</b>	<b>504</b>	<b>121</b>	<b>16</b>	<b>626</b>	<b>5</b>	<b>120</b>	<b>501</b>
	b	<b>437</b>	<b>352</b>	<b>75</b>	<b>10</b>	<b>403</b>	<b>–</b>	<b>50</b>	<b>353</b>
	c	<b>183</b>	<b>140</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>204</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>134</b>
	d	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>75</b>	<b>59</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>65</b>
	b	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>44</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	d	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>20</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>181</b>	<b>159</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>188</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>165</b>
	b	<b>154</b>	<b>134</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>140</b>
	c	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
	d	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>60</b>
	b	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>52</b>
	c	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>71</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>54</b>
	b	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>39</b>
	c	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
	d	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
<b>Herne</b>	a	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>17</b>
	b	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>71</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>63</b>
	b	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>38</b>
	c	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>21</b>
	d	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	b	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
	c	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
	d	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	4	6
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	11	11	–	–	19	–	9	10
	b	3	3	–	–	7	–	2	5
	c	8	8	–	–	12	–	7	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	8	–	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	9	8	–	1	11	–	1	10
	b	5	4	–	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Wetter (Ruhr), Stadt	a	9	8	1	–	11	–	2	9
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	18	15	2	1	17	–	2	15
	b	17	14	2	1	16	–	2	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>81</b>	<b>65</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>49</b>
	<b>b</b>	<b>53</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>37</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
Arnsberg, Stadt	a	16	12	4	–	14	–	7	7
	b	12	10	2	–	10	–	3	7
	c	4	2	2	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	14	13	1	–	15	1	6	8
	b	8	8	–	–	9	–	2	7
	c	5	4	1	–	5	1	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Olsberg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	11	11	–	–	16	–	5	11
	b	9	9	–	–	12	–	4	8
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>119</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>83</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Altena, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	27	20	7	–	31	–	10	21
	b	21	15	6	–	20	–	8	12
	c	5	5	–	–	11	–	2	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	24	16	7	1	23	–	4	19
	b	19	11	7	1	13	–	2	11
	c	3	3	–	–	8	–	2	6
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Meinerzhagen, Stadt	a	8	2	6	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	1	4	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	15	11	4	–	15	–	3	12
	b	13	9	4	–	11	–	2	9
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	3	4
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	2	2	–	5	–	–	5
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Werdohl, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>27</b>
	<b>b</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>14</b>
	<b>c</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Attendorf, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Finntrop	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wenden	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>74</b>	<b>55</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>60</b>
	<b>b</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	2	3
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	11	1	–	21	–	4	17
	b	12	11	1	–	21	–	4	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	1	6
	b	6	4	1	1	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	22	14	8	–	16	–	4	12
	b	20	12	8	–	14	–	3	11
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiinsdorf	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>73</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>88</b>	–	<b>21</b>	<b>67</b>
	<b>b</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	–	<b>12</b>	<b>36</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	–	<b>5</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	–	<b>1</b>	<b>12</b>	–	<b>4</b>	<b>8</b>
Anröchte	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Ense	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	4	5
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Geseke, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Lippstadt, Stadt	a	16	14	1	1	15	–	4	11
	b	15	13	1	1	14	–	4	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	20	18	2	–	22	–	5	17
	b	17	15	2	–	19	–	4	15
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Warstein, Stadt	a	3	3	–	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	8	6	–	2	12	–	3	9
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	3	3	–	–	8	–	2	6
Wickede (Ruhr)	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>118</b>	<b>98</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>117</b>	–	<b>19</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>84</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	–	<b>13</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	–	<b>3</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	–	<b>3</b>	<b>19</b>
Bergkamen, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	–	8
	b	8	5	3	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	6	4	1	1	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Holzwickede	a	8	7	1	–	10	–	–	10
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	6	–	–	9	–	–	9
Kamen, Stadt	a	14	10	3	1	11	–	2	9
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	2	–	1	3	–	1	2
Lünen, Stadt	a	23	22	1	–	26	–	6	20
	b	21	20	1	–	23	–	5	18
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	15	13	–	2	14	–	3	11
	b	8	7	–	1	8	–	2	6
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	4	4	–	–	4	–	–	4
Selm, Stadt	a	13	11	–	2	11	–	1	10
	b	10	8	–	2	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	21	16	4	1	22	–	5	17
	b	14	12	1	1	16	–	3	13
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	4	–	2	2
Werne, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	–	9
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>965</b>	<b>777</b>	<b>139</b>	<b>49</b>	<b>998</b>	<b>2</b>	<b>188</b>	<b>808</b>
	<b>b</b>	<b>718</b>	<b>575</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>699</b>	–	<b>120</b>	<b>579</b>
	<b>c</b>	<b>163</b>	<b>134</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>137</b>
	<b>d</b>	<b>84</b>	<b>68</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>105</b>	–	<b>13</b>	<b>92</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>5 622</b>	<b>4 639</b>	<b>760</b>	<b>223</b>	<b>5 856</b>	<b>29</b>	<b>1 004</b>	<b>4 823</b>
	<b>b</b>	<b>4 255</b>	<b>3 556</b>	<b>516</b>	<b>183</b>	<b>4 275</b>	<b>9</b>	<b>604</b>	<b>3 662</b>
	<b>c</b>	<b>958</b>	<b>796</b>	<b>136</b>	<b>26</b>	<b>1 143</b>	<b>16</b>	<b>314</b>	<b>813</b>
	<b>d</b>	<b>409</b>	<b>287</b>	<b>108</b>	<b>14</b>	<b>438</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>348</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 304</b>	<b>1 911</b>	<b>275</b>	<b>118</b>	<b>2 383</b>	<b>8</b>	<b>321</b>	<b>2 054</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>3 318</b>	<b>2 728</b>	<b>485</b>	<b>105</b>	<b>3 473</b>	<b>21</b>	<b>683</b>	<b>2 769</b>



## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – April 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – April		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>16 983</b>	<b>16 989</b>	<b>–</b>
davon			
mit Getöteten	130	117	+11,1
mit Verletzten	16 853	16 872	–0,1
davon			
mit Schwerverletzten	3 226	3 297	–2,2
mit Leichtverletzten	13 627	13 575	+0,4
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>196 675</b>	<b>190 083</b>	<b>+3,5</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	3 993	4 034	–1,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	1 036	1 085	–4,5
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	191 646	184 964	+3,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	159 733	154 450	+3,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	20 364	19 443	+4,7
auf Autobahnen	11 549	11 071	+4,3

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – April 2018					dagegen Januar – April 2017					Veränderung Januar – April 2018 gegenüber Januar – April 2017		
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	1 246	16	389	1 508	1 266	24	401	1 630	-1,6	-33,3	-3,0	-7,5
Bundesstraßen	a	2 330	29	544	2 708	2 267	18	586	2 605	+2,8	+61,1	-7,2	+4,0
	b	1 511	7	231	1 782	1 508	7	304	1 707	+0,2	-	-24,0	+4,4
	c	819	22	313	926	759	11	282	898	+7,9	x	+11,0	+3,1
Landstraßen	a	4 539	40	1 134	5 014	4 579	43	1 142	5 003	-0,9	-7,0	-0,7	+0,2
	b	3 232	13	654	3 539	3 243	11	670	3 554	-0,3	+18,2	-2,4	-0,4
	c	1 307	27	480	1 475	1 336	32	472	1 449	-2,2	-15,6	+1,7	+1,8
Kreisstraßen	a	1 568	18	402	1 566	1 539	16	427	1 547	+1,9	+12,5	-5,9	+1,2
	b	1 111	5	226	1 140	1 094	9	243	1 126	+1,6	x	-7,0	+1,2
	c	457	13	176	426	445	7	184	421	+2,7	x	-4,3	+1,2
Andere Straßen	a	7 300	29	1 219	7 369	7 338	23	1 201	7 446	-0,5	+26,1	+1,5	-1,0
	b	6 958	26	1 122	7 021	7 007	22	1 115	7 087	-0,7	+18,2	+0,6	-0,9
	c	342	3	97	348	331	1	86	359	+3,3	x	+12,8	-3,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>16 983</b>	<b>132</b>	<b>3 688</b>	<b>18 165</b>	<b>16 989</b>	<b>124</b>	<b>3 757</b>	<b>18 231</b>	<b>-</b>	<b>+6,5</b>	<b>-1,8</b>	<b>-0,4</b>
	<b>b</b>	<b>12 812</b>	<b>51</b>	<b>2 233</b>	<b>13 482</b>	<b>12 852</b>	<b>49</b>	<b>2 332</b>	<b>13 474</b>	<b>-0,3</b>	<b>+4,1</b>	<b>-4,2</b>	<b>+0,1</b>
	<b>c</b>	<b>4 171</b>	<b>81</b>	<b>1 455</b>	<b>4 683</b>	<b>4 137</b>	<b>75</b>	<b>1 425</b>	<b>4 757</b>	<b>+0,8</b>	<b>+8,0</b>	<b>+2,1</b>	<b>-1,6</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte		verletzte		verletzte								
	Januar – April 2018					dagegen Januar – April 2017					Veränderung Januar – April 2018 gegenüber Januar – April 2017		
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	2 626	41	912	2 173	2 509	42	906	2 086	+4,7	-2,4	+0,7	+4,2
	b	1 426	10	384	1 217	1 345	10	431	1 098	+6,0	-	-10,9	+10,8
	c	1 200	31	528	956	1 164	32	475	988	+3,1	-3,1	+11,2	-3,2
Abbiege-Unfall	a	2 745	12	550	3 101	2 789	8	559	3 018	-1,6	x	-1,6	+2,8
	b	2 305	9	393	2 502	2 359	5	418	2 473	-2,3	x	-6,0	+1,2
	c	440	3	157	599	430	3	141	545	+2,3	-	+11,3	+9,9
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	3 387	15	599	3 779	3 453	16	634	3 897	-1,9	-6,3	-5,5	-3,0
	b	2 828	5	410	3 098	2 859	12	428	3 166	-1,1	x	-4,2	-2,1
	c	559	10	189	681	594	4	206	731	-5,9	x	-8,3	-6,8
Überschreiten-Unfall	a	1 275	24	351	1 047	1 279	18	365	1 038	-0,3	+33,3	-3,8	+0,9
	b	1 231	14	332	1 022	1 240	13	348	1 008	-0,7	+7,7	-4,6	+1,4
	c	44	10	19	25	39	5	17	30	+12,8	x	+11,8	-16,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	653	-	75	670	665	-	101	650	-1,8	-	-25,7	+3,1
	b	638	-	65	655	642	-	97	626	-0,6	-	-33,0	+4,6
	c	15	-	10	15	23	-	4	24	-34,8	-	X	-37,5
Unfall im Längsverkehr	a	4 217	32	687	5 457	4 256	26	756	5 537	-0,9	+23,1	-9,1	-1,4
	b	2 626	6	271	3 329	2 680	2	281	3 433	-2,0	x	-3,6	-3,0
	c	1 591	26	416	2 128	1 576	24	475	2 104	+1,0	+8,3	-12,4	+1,1
Sonstiger Unfall	a	2 080	8	514	1 938	2 038	14	436	2 005	+2,1	x	+17,9	-3,3
	b	1 758	7	378	1 659	1 727	7	329	1 670	+1,8	-	+14,9	-0,7
	c	322	1	136	279	311	7	107	335	+3,5	x	+27,1	-16,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>16 983</b>	<b>132</b>	<b>3 688</b>	<b>18 165</b>	<b>16 989</b>	<b>124</b>	<b>3 757</b>	<b>18 231</b>	<b>-</b>	<b>+6,5</b>	<b>-1,8</b>	<b>-0,4</b>
	<b>b</b>	<b>12 812</b>	<b>51</b>	<b>2 233</b>	<b>13 482</b>	<b>12 852</b>	<b>49</b>	<b>2 332</b>	<b>13 474</b>	<b>-0,3</b>	<b>+4,1</b>	<b>-4,2</b>	<b>+0,1</b>
	<b>c</b>	<b>4 171</b>	<b>81</b>	<b>1 455</b>	<b>4 683</b>	<b>4 137</b>	<b>75</b>	<b>1 425</b>	<b>4 757</b>	<b>+0,8</b>	<b>+8,0</b>	<b>+2,1</b>	<b>-1,6</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – April 2018				dagegen Januar – April 2017				Veränderung Januar – April 2018 gegenüber Januar – April 2017			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 406	2	166	1 627	1 337	3	162	1 533	+5,2	x	+2,5	+6,1
	b	1 218	–	130	1 361	1 149	–	132	1 271	+6,0	–	–1,5	+7,1
	c	188	2	36	266	188	3	30	262	–	x	+20,0	+1,5
vorausfährt oder wartet	a	2 939	8	374	4 037	3 012	10	395	4 016	–2,4	x	–5,3	+0,5
	b	1 785	–	123	2 415	1 866	–	124	2 431	–4,3	–	–0,8	–0,7
	c	1 154	8	251	1 622	1 146	10	271	1 585	+0,7	x	–7,4	+2,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	781	5	148	855	790	4	149	927	–1,1	x	–0,7	–7,8
	b	526	3	63	558	544	2	74	616	–3,3	x	–14,9	–9,4
	c	255	2	85	297	246	2	75	311	+3,7	–	+13,3	–4,5
entgegenkommt	a	929	25	408	1 114	964	13	400	1 198	–3,6	+92,3	+2,0	–7,0
	b	616	5	190	729	654	–	183	810	–5,8	x	+3,8	–10,0
	c	313	20	218	385	310	13	217	388	+1,0	+53,8	+0,5	–0,8
einbiegt oder kreuzt	a	4 503	20	833	5 126	4 611	19	885	5 222	–2,3	+5,3	–5,9	–1,8
	b	3 767	8	579	4 197	3 845	13	601	4 266	–2,0	x	–3,7	–1,6
	c	736	12	254	929	766	6	284	956	–3,9	x	–10,6	–2,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 367	32	557	2 004	2 339	25	590	1 956	+1,2	+28,0	–5,6	+2,5
	b	2 278	22	524	1 936	2 262	18	560	1 894	+0,7	+22,2	–6,4	+2,2
	c	89	10	33	68	77	7	30	62	+15,6	x	+10,0	+9,7
Aufprall auf Hindernis	a	103	–	26	87	97	–	23	84	+6,2	–	+13,0	+3,6
	b	64	–	13	56	54	–	10	47	+18,5	–	+30,0	+19,1
	c	39	–	13	31	43	–	13	37	–9,3	–	–	–16,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 127	18	423	896	1 094	25	429	868	+3,0	–28,0	–1,4	+3,2
	b	443	5	131	396	437	5	175	342	+1,4	–	–25,1	+15,8
	c	684	13	292	500	657	20	254	526	+4,1	–35,0	+15,0	–4,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	721	12	263	595	689	13	237	610	+4,6	–7,7	+11,0	–2,5
	b	275	2	75	245	251	3	73	219	+9,6	x	+2,7	+11,9
	c	446	10	188	350	438	10	164	391	+1,8	–	+14,6	–10,5
Unfall anderer Art	a	2 107	10	490	1 824	2 056	12	487	1 817	+2,5	–16,7	+0,6	+0,4
	b	1 840	6	405	1 589	1 790	8	400	1 578	+2,8	x	+1,3	+0,7
	c	267	4	85	235	266	4	87	239	+0,4	–	–2,3	–1,7
<b>Insgesamt</b>	a	<b>16 983</b>	<b>132</b>	<b>3 688</b>	<b>18 165</b>	<b>16 989</b>	<b>124</b>	<b>3 757</b>	<b>18 231</b>	<b>–</b>	<b>+6,5</b>	<b>–1,8</b>	<b>–0,4</b>
	b	<b>12 812</b>	<b>51</b>	<b>2 233</b>	<b>13 482</b>	<b>12 852</b>	<b>49</b>	<b>2 332</b>	<b>13 474</b>	<b>–0,3</b>	<b>+4,1</b>	<b>–4,2</b>	<b>+0,1</b>
	c	<b>4 171</b>	<b>81</b>	<b>1 455</b>	<b>4 683</b>	<b>4 137</b>	<b>75</b>	<b>1 425</b>	<b>4 757</b>	<b>+0,8</b>	<b>+8,0</b>	<b>+2,1</b>	<b>–1,6</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 797	1 867	-3,7	2	1	x	232	263	-11,8	1 563	1 603	-2,5
	b	1 000	1 061	-5,7	1	-	x	132	159	-17,0	867	902	-3,9
	c	797	806	-1,1	1	1	-	100	104	-3,8	696	701	-0,7
15 – 18	a	901	972	-7,3	5	2	x	131	149	-12,1	765	821	-6,8
	b	532	553	-3,8	4	2	x	85	88	-3,4	443	463	-4,3
	c	369	419	-11,9	1	-	x	46	61	-24,6	322	358	-10,1
18 – 21	a	1 517	1 681	-9,8	11	9	x	229	285	-19,6	1 277	1 387	-7,9
	b	802	859	-6,6	10	6	x	133	171	-22,2	659	682	-3,4
	c	715	822	-13,0	1	3	x	96	114	-15,8	618	705	-12,3
21 – 25	a	1 877	1 891	-0,7	9	8	x	282	275	+2,5	1 586	1 608	-1,4
	b	982	987	-0,5	4	6	x	171	173	-1,2	807	808	-0,1
	c	895	904	-1,0	5	2	x	111	102	+8,8	779	800	-2,6
25 – 30	a	2 148	2 094	+2,6	9	11	x	317	302	+5,0	1 822	1 781	+2,3
	b	1 127	1 145	-1,6	6	8	x	194	194	-	927	943	-1,7
	c	1 021	949	+7,6	3	3	-	123	108	+13,9	895	838	+6,8
30 – 35	a	1 733	1 729	+0,2	3	10	x	247	258	-4,3	1 483	1 461	+1,5
	b	957	916	+4,5	2	10	x	158	154	+2,6	797	752	+6,0
	c	776	813	-4,6	1	-	x	89	104	-14,4	686	709	-3,2
35 – 40	a	1 524	1 583	-3,7	7	2	x	200	226	-11,5	1 317	1 355	-2,8
	b	851	865	-1,6	5	2	x	127	151	-15,9	719	712	+1,0
	c	673	718	-6,3	2	-	x	73	75	-2,7	598	643	-7,0
40 – 45	a	1 391	1 462	-4,9	6	5	x	182	226	-19,5	1 203	1 231	-2,3
	b	739	810	-8,8	5	4	x	98	146	-32,9	636	660	-3,6
	c	652	652	-	1	1	-	84	80	+5,0	567	571	-0,7
45 – 50	a	1 646	1 673	-1,6	2	12	x	272	236	+15,3	1 372	1 425	-3,7
	b	903	910	-0,8	1	10	x	178	155	+14,8	724	745	-2,8
	c	743	763	-2,6	1	2	x	94	81	+16,0	648	680	-4,7
50 – 55	a	1 883	1 841	+2,3	13	11	+18,2	321	314	+2,2	1 549	1 516	+2,2
	b	1 002	1 022	-2,0	10	8	x	198	191	+3,7	794	823	-3,5
	c	881	819	+7,6	3	3	-	123	123	-	755	693	+8,9
55 – 60	a	1 627	1 487	+9,4	15	6	x	305	285	+7,0	1 307	1 196	+9,3
	b	972	838	+16,0	13	3	x	212	178	+19,1	747	657	+13,7
	c	655	649	+0,9	2	3	x	93	107	-13,1	560	539	+3,9
60 – 65	a	1 101	1 058	+4,1	9	5	x	237	211	+12,3	855	842	+1,5
	b	621	581	+6,9	7	4	x	146	124	+17,7	468	453	+3,3
	c	480	477	+0,6	2	1	x	91	87	+4,6	387	389	-0,5
65 – 70	a	752	759	-0,9	5	6	x	174	163	+6,7	573	590	-2,9
	b	387	416	-7,0	5	6	x	96	92	+4,3	286	318	-10,1
	c	365	343	+6,4	-	-	-	78	71	+9,9	287	272	+5,5
70 – 75	a	585	581	+0,7	7	7	-	137	153	-10,5	441	421	+4,8
	b	305	303	+0,7	3	6	x	76	86	-11,6	226	211	+7,1
	c	280	278	+0,7	4	1	x	61	67	-9,0	215	210	+2,4
75 und mehr	a	1 422	1 332	+6,8	29	29	-	413	395	+4,6	980	908	+7,9
	b	701	662	+5,9	18	20	-10,0	194	191	+1,6	489	451	+8,4
	c	721	670	+7,6	11	9	x	219	204	+7,4	491	457	+7,4
Zusammen	a	21 904	22 010	-0,5	132	124	+6,5	3 679	3 741	-1,7	18 093	18 145	-0,3
	b	11 881	11 928	-0,4	94	95	-1,1	2 198	2 253	-2,4	9 589	9 580	+0,1
	c	10 023	10 082	-0,6	38	29	+31,0	1 481	1 488	-0,5	8 504	8 565	-0,7
Ohne Angabe	a	81	102	-20,6	-	-	-	9	16	x	72	86	-16,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>21 985</b>	<b>22 112</b>	<b>-0,6</b>	<b>132</b>	<b>124</b>	<b>+6,5</b>	<b>3 688</b>	<b>3 757</b>	<b>-1,8</b>	<b>18 165</b>	<b>18 231</b>	<b>-0,4</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	687	790	-13,0	5	1	x	139	167	-16,8	543	622	-12,7
Versicherungskennzeichen	b	598	690	-13,3	2	1	x	112	134	-16,4	484	555	-12,8
davon	c	89	100	-11,0	3	-	x	27	33	-18,2	59	67	-11,9
Mofas, Kleinkrafträder	a	670	775	-13,5	5	1	x	136	163	-16,6	529	611	-13,4
	b	589	679	-13,3	2	1	x	111	131	-15,3	476	547	-13,0
	c	81	96	-15,6	3	-	x	25	32	-21,9	53	64	-17,2
E-Bikes	a	9	10	x	-	-	-	1	3	x	8	7	x
	b	7	9	x	-	-	-	1	3	x	6	6	-
	c	2	1	x	-	-	-	-	-	-	2	1	x
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	8	5	x	-	-	-	2	1	x	6	4	x
	b	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
	c	6	3	x	-	-	-	2	1	x	4	2	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 135	1 154	-1,6	16	21	-23,8	371	376	-1,3	748	757	-1,2
	b	748	788	-5,1	3	6	x	187	219	-14,6	558	563	-0,9
davon	c	387	366	+5,7	13	15	-13,3	184	157	+17,2	190	194	-2,1
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	a	1 126	1 140	-1,2	15	21	-28,6	367	371	-1,1	744	748	-0,5
	b	746	779	-4,2	3	6	x	187	216	-13,4	556	557	-0,2
	c	380	361	+5,3	12	15	-20,0	180	155	+16,1	188	191	-1,6
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	9	14	x	1	-	x	4	5	x	4	9	x
	b	2	9	x	-	-	-	-	3	x	2	6	x
	c	7	5	x	1	-	x	4	2	x	2	3	x
Personenkraftwagen	a	12 307	12 353	-0,4	54	47	+14,9	1 758	1 745	+0,7	10 495	10 561	-0,6
	b	7 357	7 331	+0,4	12	10	+20,0	707	720	-1,8	6 638	6 601	+0,6
	c	4 950	5 022	-1,4	42	37	+13,5	1 051	1 025	+2,5	3 857	3 960	-2,6
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	2 372	2 485	-4,5	15	9	x	342	368	-7,1	2 015	2 108	-4,4
	b	1 369	1 402	-2,4	2	1	x	115	147	-21,8	1 252	1 254	-0,2
	c	1 003	1 083	-7,4	13	8	x	227	221	+2,7	763	854	-10,7
Wohnmobilen	a	6	4	x	-	-	-	-	1	x	6	3	x
	b	4	3	x	-	-	-	-	1	x	4	2	x
	c	2	1	x	-	-	-	-	-	-	2	1	x
Bussen	a	491	542	-9,4	-	1	x	32	48	-33,3	459	493	-6,9
	b	425	501	-15,2	-	-	-	31	41	-24,4	394	460	-14,3
	c	66	41	+61,0	-	1	x	1	7	x	65	33	+97,0
Güterkraftfahrzeugen	a	512	447	+14,5	8	11	x	108	96	+12,5	396	340	+16,5
	b	214	166	+28,9	-	1	x	33	16	x	181	149	+21,5
	c	298	281	+6,0	8	10	x	75	80	-6,3	215	191	+12,6
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	269	263	+2,3	3	7	x	54	45	+20,0	212	211	+0,5
	b	138	115	+20,0	-	1	x	24	7	x	114	107	+6,5
	c	131	148	-11,5	3	6	x	30	38	-21,1	98	104	-5,8
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	110	92	+19,6	1	1	-	18	23	-21,7	91	68	+33,8
	b	40	34	+17,6	-	-	-	3	5	x	37	29	+27,6
	c	70	58	+20,7	1	1	-	15	18	-16,7	54	39	+38,5
Sattelzugmaschinen	a	99	71	+39,4	4	2	x	30	23	+30,4	65	46	+41,3
	b	9	7	x	-	-	-	2	2	-	7	5	x
	c	90	64	+40,6	4	2	x	28	21	+33,3	58	41	+41,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	14	+35,7	-	-	-	5	6	x	14	8	x
	b	8	10	X	-	-	-	2	4	x	6	6	-
	c	11	4	X	-	-	-	3	2	x	8	2	x

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	24	41	-41,5	-	-	-	3	5	x	21	36	-41,7
	b	11	30	-63,3	-	-	-	2	3	x	9	27	x
	c	13	11	+18,2	-	-	-	1	2	x	12	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	15 181	15 345	-1,1	83	81	+2,5	2 416	2 444	-1,1	12 682	12 820	-1,1
	b	9 365	9 519	-1,6	17	18	-5,6	1 074	1 138	-5,6	8 274	8 363	-1,1
	c	5 816	5 826	-0,2	66	63	+4,8	1 342	1 306	+2,8	4 408	4 457	-1,1
Fahrrädern	a	3 946	3 935	+0,3	17	17	-	671	672	-0,1	3 258	3 246	+0,4
	b	3 659	3 623	+1,0	12	12	-	591	585	+1,0	3 056	3 026	+1,0
	c	287	312	-8,0	5	5	-	80	87	-8,0	202	220	-8,2
und zwar:													
Pedelecs	a	373	262	+42,4	5	4	x	87	61	+42,6	281	197	+42,6
	b	315	230	+37,0	2	3	x	70	52	+34,6	243	175	+38,9
	c	58	32	+81,3	3	1	x	17	9	x	38	22	+72,7
unter 15 Jahren	a	435	492	-11,6	1	-	x	44	45	-2,2	390	447	-12,8
	b	422	469	-10,0	1	-	x	42	43	-2,3	379	426	-11,0
	c	13	23	-43,5	-	-	-	2	2	-	11	21	-47,6
anderen Fahrzeugen	a	155	143	+8,4	-	1	x	15	20	-25,0	140	122	+14,8
	b	148	122	+21,3	-	1	x	14	18	-22,2	134	103	+30,1
	c	7	21	x	-	-	-	1	2	x	6	19	x
Fußgänger	a	2 641	2 618	+0,9	32	25	+28,0	574	615	-6,7	2 035	1 978	+2,9
	b	2 540	2 526	+0,6	22	18	+22,2	543	586	-7,3	1 975	1 922	+2,8
	c	101	92	+9,8	10	7	x	31	29	+6,9	60	56	+7,1
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	71	84	-15,5	-	-	-	11	15	-26,7	60	69	-13,0
	b	70	83	-15,7	-	-	-	11	15	-26,7	59	68	-13,2
	c	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
unter 15 Jahren	a	558	549	+1,6	1	-	x	122	140	-12,9	435	409	+6,4
	b	549	537	+2,2	-	-	-	118	134	-11,9	431	403	+6,9
	c	9	12	x	1	-	x	4	6	x	4	6	x
65 und mehr Jahren	a	533	487	+9,4	19	13	+46,2	184	174	+5,7	330	300	+10,0
	b	513	478	+7,3	16	13	+23,1	176	169	+4,1	321	296	+8,4
	c	20	9	x	3	-	x	8	5	x	9	4	x
Andere Personen	a	62	71	-12,7	-	-	-	12	6	x	50	65	-23,1
	b	54	65	-16,9	-	-	-	11	5	x	43	60	-28,3
	c	8	6	x	-	-	-	1	1	-	7	5	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>21 985</b>	<b>22 112</b>	<b>-0,6</b>	<b>132</b>	<b>124</b>	<b>+6,5</b>	<b>3 688</b>	<b>3 757</b>	<b>-1,8</b>	<b>18 165</b>	<b>18 231</b>	<b>-0,4</b>
	b	<b>15 766</b>	<b>15 855</b>	<b>-0,6</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>+4,1</b>	<b>2 233</b>	<b>2 332</b>	<b>-4,2</b>	<b>13 482</b>	<b>13 474</b>	<b>+0,1</b>
	c	<b>6 219</b>	<b>6 257</b>	<b>-0,6</b>	<b>81</b>	<b>75</b>	<b>+8,0</b>	<b>1 455</b>	<b>1 425</b>	<b>+2,1</b>	<b>4 683</b>	<b>4 757</b>	<b>-1,6</b>
darunter im Alter von													
unter 15 Jahren	a	1 797	1 867	-3,7	2	1	x	232	263	-11,8	1 563	1 603	-2,5
	b	1 468	1 545	-5,0	1	1	-	189	207	-8,7	1 278	1 337	-4,4
	c	329	322	+2,2	1	-	x	43	56	-23,2	285	266	+7,1
65 und mehr Jahren	a	2 759	2 672	+3,3	41	42	-2,4	724	711	+1,8	1 994	1 919	+3,9
	b	2 184	2 112	+3,4	26	27	-3,7	549	543	+1,1	1 609	1 542	+4,3
	c	575	560	+2,7	15	15	-	175	168	+4,2	385	377	+2,1

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – April 2018					dagegen Januar – April 2017	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	1 797	652	9	435	558	1 867	671
	b	1 000	321	3	291	322	1 061	320
	c	797	331	6	144	236	806	351
15 – 18	a	901	219	170	235	113	972	242
	b	532	81	139	147	50	553	80
	c	369	138	31	88	63	419	162
18 – 21	a	1 517	1 034	90	145	148	1 681	1 172
	b	802	489	82	102	74	859	531
	c	715	545	8	43	74	822	641
21 – 25	a	1 877	1 338	78	209	138	1 891	1 313
	b	982	633	70	124	66	987	620
	c	895	705	8	85	72	904	693
25 – 35	a	3 881	2 599	158	522	318	3 823	2 573
	b	2 084	1 230	144	344	162	2 061	1 218
	c	1 797	1 369	14	178	156	1 762	1 355
35 – 45	a	2 915	1 888	103	428	237	3 045	1 919
	b	1 590	911	93	288	109	1 675	886
	c	1 325	977	10	140	128	1 370	1 033
45 – 55	a	3 529	2 023	208	645	287	3 514	2 003
	b	1 905	926	180	389	141	1 932	920
	c	1 624	1 097	28	256	146	1 582	1 083
55 – 65	a	2 728	1 320	226	614	290	2 545	1 303
	b	1 593	659	214	377	151	1 419	646
	c	1 135	661	12	237	139	1 126	657
65 und mehr	a	2 759	1 203	84	696	533	2 672	1 153
	b	1 393	584	76	399	216	1 381	583
	c	1 366	619	8	297	317	1 291	570
Zusammen	a	21 904	12 276	1 126	3 929	2 622	22 010	12 349
	b	11 881	5 834	1 001	2 461	1 291	11 928	5 804
	c	10 023	6 442	125	1 468	1 331	10 082	6 545
Ohne Angabe	a	81	31	9	17	19	102	4
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>21 985</b>	<b>12 307</b>	<b>1 135</b>	<b>3 946</b>	<b>2 641</b>	<b>22 112</b>	<b>12 353</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – April 2018				Veränderung Januar – April 2018 gegenüber Januar – April 2017			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	6	492	549	-3,7	-2,8	x	-11,6	+1,6
	b	4	323	339	-5,7	+0,3	x	-9,9	-5,0
	c	2	169	210	-1,1	-5,7	x	-14,8	+12,4
15 – 18	a	157	224	163	-7,3	-9,5	+8,3	+4,9	-30,7
	b	134	146	69	-3,8	+1,3	+3,7	+0,7	-27,5
	c	23	78	94	-11,9	-14,8	+34,8	+12,8	-33,0
18 – 21	a	103	169	118	-9,8	-11,8	-12,6	-14,2	+25,4
	b	93	114	54	-6,6	-7,9	-11,8	-10,5	+37,0
	c	10	55	64	-13,0	-15,0	x	-21,8	+15,6
21 – 25	a	87	215	146	-0,7	+1,9	-10,3	-2,8	-5,5
	b	76	132	68	-0,5	+2,1	-7,9	-6,1	-2,9
	c	11	83	78	-1,0	+1,7	x	+2,4	-7,7
25 – 35	a	161	464	322	+1,5	+1,0	-1,9	+12,5	-1,2
	b	141	293	181	+1,1	+1,0	+2,1	+17,4	-10,5
	c	20	171	141	+2,0	+1,0	-30,0	+4,1	+10,6
35 – 45	a	135	456	251	-4,3	-1,6	-23,7	-6,1	-5,6
	b	113	312	144	-5,1	+2,8	-17,7	-7,7	-24,3
	c	22	144	107	-3,3	-5,4	-54,5	-2,8	+19,6
45 – 55	a	237	660	276	+0,4	+1,0	-12,2	-2,3	+4,0
	b	207	412	142	-1,4	+0,7	-13,0	-5,6	-0,7
	c	30	248	134	+2,7	+1,3	-6,7	+3,2	+9,0
55 – 65	a	176	502	281	+7,2	+1,3	+28,4	+22,3	+3,2
	b	162	284	130	+12,3	+2,0	+32,1	+32,7	+16,2
	c	14	218	151	+0,8	+0,6	-14,3	+8,7	-7,9
65 und mehr	a	68	724	487	+3,3	+4,3	+23,5	-3,9	+9,4
	b	66	442	173	+0,9	+0,2	+15,2	-9,7	+24,9
	c	2	282	314	+5,8	+8,6	x	+5,3	+1,0
Zusammen	a	1 130	3 906	2 593	-0,5	-0,6	-0,4	+0,6	+1,1
	b	996	2 458	1 300	-0,4	+0,5	+0,5	+0,1	-0,7
	c	134	1 448	1 293	-0,6	-1,6	-6,7	+1,4	+2,9
Ohne Angabe	a	24	29	25	-20,6	x	x	-41,4	-24,0
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 154</b>	<b>3 935</b>	<b>2 618</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,4</b>	<b>-1,6</b>	<b>+0,3</b>	<b>+0,9</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – April 2018						dagegen Januar – April 2017		
Anzahl									

## Getötete

unter 15	a	2	–	–	1	1	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–
	c	1	–	–	–	1	1	1
15 – 18	a	5	2	2	–	–	2	1
	b	4	2	1	–	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
18 – 21	a	11	7	3	–	1	9	6
	b	10	6	3	–	1	6	4
	c	1	1	–	–	–	3	2
21 – 25	a	9	8	1	–	–	8	3
	b	4	3	1	–	–	6	2
	c	5	5	–	–	–	2	1
25 – 35	a	12	6	1	–	3	21	4
	b	8	2	1	–	3	18	3
	c	4	4	–	–	–	3	1
35 – 45	a	13	9	3	–	–	7	5
	b	10	7	2	–	–	6	4
	c	3	2	1	–	–	1	1
45 – 55	a	15	4	2	2	2	23	6
	b	11	1	2	2	2	18	3
	c	4	3	–	–	–	5	3
55 – 65	a	24	7	4	5	6	11	4
	b	20	6	4	4	4	7	2
	c	4	1	–	1	2	4	2
65 und mehr	a	41	11	–	9	19	42	17
	b	26	8	–	7	9	32	13
	c	15	3	–	2	10	10	4
Zusammen	a	132	54	16	17	32	124	47
	b	94	35	14	14	19	95	32
	c	38	19	2	3	13	29	15
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>132</b>	<b>54</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>124</b>	<b>47</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelects

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Januar – April 2018			Veränderung Januar – April 2018 gegenüber Januar – April 2017					
Anzahl			%						

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	–	x	x	–	x	x
	b	–	–	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	–	–	x	–	–	x
15 – 18	a	–	1	–	x	x	x	x	–
	b	–	1	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	–	x	–	–
18 – 21	a	3	–	–	x	x	–	–	x
	b	2	–	–	x	x	x	–	x
	c	1	–	–	x	x	x	–	–
21 – 25	a	3	–	2	x	x	x	–	x
	b	3	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
25 – 35	a	5	2	4	–42,9	x	x	x	x
	b	5	1	4	x	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
35 – 45	a	1	1	–	x	x	x	x	–
	b	1	1	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	x	–	–
45 – 55	a	4	4	4	–34,8	x	x	x	x
	b	4	4	2	–38,9	x	x	x	–
	c	–	–	2	x	–	–	–	x
55 – 65	a	3	–	2	x	x	x	x	x
	b	3	–	–	x	x	x	x	x
	c	–	–	2	–	x	–	x	–
65 und mehr	a	2	9	13	–2,4	–35,3	x	–	+46,2
	b	2	8	8	–18,8	x	x	x	x
	c	–	1	5	+50,0	x	–	x	x
Zusammen	a	21	17	25	+6,5	+14,9	–23,8	–	+28,0
	b	20	15	15	–1,1	+9,4	–30,0	–6,7	+26,7
	c	1	2	10	+31,0	+26,7	x	x	+30,0
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>+6,5</b>	<b>+14,9</b>	<b>–23,8</b>	<b>–</b>	<b>+28,0</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Januar – April 2018					dagegen Januar – April 2017	
Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	232	57	2	44	122	263	67
	b	132	26	–	34	67	159	32
	c	100	31	2	10	55	104	35
15 – 18	a	131	25	42	22	20	149	32
	b	85	14	31	13	8	88	14
	c	46	11	11	9	12	61	18
18 – 21	a	229	151	27	19	18	285	182
	b	133	75	25	14	11	171	100
	c	96	76	2	5	7	114	82
21 – 25	a	282	191	33	19	29	275	186
	b	171	106	30	9	17	173	103
	c	111	85	3	10	12	102	83
25 – 35	a	564	363	55	51	53	560	344
	b	352	208	50	33	27	348	182
	c	212	155	5	18	26	212	162
35 – 45	a	382	231	25	59	34	452	225
	b	225	125	23	42	11	297	126
	c	157	106	2	17	23	155	99
45 – 55	a	593	263	80	124	55	550	252
	b	376	140	74	82	24	346	138
	c	217	123	6	42	31	204	114
55 – 65	a	542	221	70	135	58	496	206
	b	358	120	69	90	29	302	113
	c	184	101	1	45	29	194	93
65 und mehr	a	724	252	34	197	184	711	251
	b	366	136	31	99	70	369	136
	c	358	116	3	98	114	342	115
Zusammen	a	3 679	1 754	368	670	573	3 741	1 745
	b	2 198	950	333	416	264	2 253	944
	c	1 481	804	35	254	309	1 488	801
Ohne Angabe	a	9	4	3	1	1	16	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	a	<b>3 688</b>	<b>1 758</b>	<b>371</b>	<b>671</b>	<b>574</b>	<b>3 757</b>	<b>1 745</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Januar – April 2018			Veränderung Januar – April 2018 gegenüber Januar – April 2017					
Anzahl			%						

#### noch: Schwerverletzte

unter 15	a	1	45	140	-11,8	-14,9	x	-2,2	-12,9
	b	1	31	90	-17,0	-18,8	x	+9,7	-25,6
	c	–	14	50	-3,8	-11,4	x	-28,6	+10,0
15 – 18	a	31	26	35	-12,1	-21,9	+35,5	-15,4	-42,9
	b	26	16	15	-3,4	–	+19,2	-18,8	x
	c	5	10	20	-24,6	-38,9	x	x	-40,0
18 – 21	a	33	26	29	-19,6	-17,0	-18,2	-26,9	-37,9
	b	31	17	16	-22,2	-25,0	-19,4	-17,6	-31,3
	c	2	9	13	-15,8	-7,3	–	x	x
21 – 25	a	27	23	23	+2,5	+2,7	+22,2	-17,4	+26,1
	b	25	18	16	-1,2	+2,9	+20,0	x	+6,3
	c	2	5	7	+8,8	+2,4	x	x	x
25 – 35	a	60	66	47	+0,7	+5,5	-8,3	-22,7	+12,8
	b	55	45	30	+1,1	+14,3	-9,1	-26,7	-10,0
	c	5	21	17	–	-4,3	–	-14,3	+52,9
35 – 45	a	57	71	50	-15,5	+2,7	-56,1	-16,9	-32,0
	b	47	55	27	-24,2	-0,8	-51,1	-23,6	-59,3
	c	10	16	23	+1,3	+7,1	x	+6,3	–
45 – 55	a	68	120	48	+7,8	+4,4	+17,6	+3,3	+14,6
	b	58	80	20	+8,7	+1,4	+27,6	+2,5	+20,0
	c	10	40	28	+6,4	+7,9	x	+5,0	+10,7
55 – 65	a	63	92	66	+9,3	+7,3	+11,1	+46,7	-12,1
	b	59	52	27	+18,5	+6,2	+16,9	+73,1	+7,4
	c	4	40	39	-5,2	+8,6	x	+12,5	-25,6
65 und mehr	a	25	201	174	+1,8	+0,4	+36,0	-2,0	+5,7
	b	25	121	51	-0,8	–	+24,0	-18,2	+37,3
	c	–	80	123	+4,7	+0,9	x	+22,5	-7,3
Zusammen	a	365	670	612	-1,7	+0,5	+0,8	–	-6,4
	b	327	435	292	-2,4	+0,6	+1,8	-4,4	-9,6
	c	38	235	320	-0,5	+0,4	-7,9	+8,1	-3,4
Ohne Angabe	a	11	2	3	x	x	x	x	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>376</b>	<b>672</b>	<b>615</b>	<b>-1,8</b>	<b>+0,7</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,1</b>	<b>-6,7</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Kraffrädern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw			
	Januar – April 2018						dagegen Januar – April 2017		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	1 563	595	7	390	435	1 603	603
	b	867	295	3	256	255	902	288
	c	696	300	4	134	180	701	315
15 – 18	a	765	192	126	213	93	821	209
	b	443	65	107	134	42	463	65
	c	322	127	19	79	51	358	144
18 – 21	a	1 277	876	60	126	129	1 387	984
	b	659	408	54	88	62	682	427
	c	618	468	6	38	67	705	557
21 – 25	a	1 586	1 139	44	190	109	1 608	1 124
	b	807	524	39	115	49	808	515
	c	779	615	5	75	60	800	609
25 – 35	a	3 305	2 230	102	471	262	3 242	2 225
	b	1 724	1 020	93	311	132	1 695	1 033
	c	1 581	1 210	9	160	130	1 547	1 192
35 – 45	a	2 520	1 648	75	369	203	2 586	1 689
	b	1 355	779	68	246	98	1 372	756
	c	1 165	869	7	123	105	1 214	933
45 – 55	a	2 921	1 756	126	519	230	2 941	1 745
	b	1 518	785	104	305	115	1 568	779
	c	1 403	971	22	214	115	1 373	966
55 – 65	a	2 162	1 092	152	474	226	2 038	1 093
	b	1 215	533	141	283	118	1 110	531
	c	947	559	11	191	108	928	562
65 und mehr	a	1 994	940	50	490	330	1 919	885
	b	1 001	440	45	293	137	980	434
	c	993	500	5	197	193	939	451
Zusammen	a	18 093	10 468	742	3 242	2 017	18 145	10 557
	b	9 589	4 849	654	2 031	1 008	9 580	4 828
	c	8 504	5 619	88	1 211	1 009	8 565	5 729
Ohne Angabe	a	72	27	6	16	18	86	4
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>18 165</b>	<b>10 495</b>	<b>748</b>	<b>3 258</b>	<b>2 035</b>	<b>18 231</b>	<b>10 561</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Januar – April 2018			Veränderung Januar – April 2018 gegenüber Januar – April 2017					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	5	447	409	-2,5	-1,3	x	-12,8	+6,4
	b	3	292	249	-3,9	+2,4	-	-12,3	+2,4
	c	2	155	160	-0,7	-4,8	x	-13,5	+12,5
15 – 18	a	126	197	128	-6,8	-8,1	-	+8,1	-27,3
	b	108	129	54	-4,3	-	-0,9	+3,9	-22,2
	c	18	68	74	-10,1	-11,8	+5,6	+16,2	-31,1
18 – 21	a	67	143	89	-7,9	-11,0	-10,4	-11,9	+44,9
	b	60	97	38	-3,4	-4,4	-10,0	-9,3	+63,2
	c	7	46	51	-12,3	-16,0	x	-17,4	+31,4
21 – 25	a	57	192	121	-1,4	+1,3	-22,8	-1,0	-9,9
	b	48	114	51	-0,1	+1,7	-18,8	+0,9	-3,9
	c	9	78	70	-2,6	+1,0	x	-3,8	-14,3
25 – 35	a	96	396	271	+1,9	+0,2	+6,3	+18,9	-3,3
	b	81	247	147	+1,7	-1,3	+14,8	+25,9	-10,2
	c	15	149	124	+2,2	+1,5	x	+7,4	+4,8
35 – 45	a	77	384	201	-2,6	-2,4	-2,6	-3,9	+1,0
	b	65	256	117	-1,2	+3,0	+4,6	-3,9	-16,2
	c	12	128	84	-4,0	-6,9	x	-3,9	+25,0
45 – 55	a	165	536	224	-0,7	+0,6	-23,6	-3,2	+2,7
	b	145	328	120	-3,2	+0,8	-28,3	-7,0	-4,2
	c	20	208	104	+2,2	+0,5	+10,0	+2,9	+10,6
55 – 65	a	110	410	213	+6,1	-0,1	+38,2	+15,6	+6,1
	b	100	232	103	+9,5	+0,4	+41,0	+22,0	+14,6
	c	10	178	110	+2,0	-0,5	+10,0	+7,3	-1,8
65 und mehr	a	41	514	300	+3,9	+6,2	+22,0	-4,7	+10,0
	b	39	313	114	+2,1	+1,4	+15,4	-6,4	+20,2
	c	2	201	186	+5,8	+10,9	x	-2,0	+3,8
Zusammen	a	744	3 219	1 956	-0,3	-0,8	-0,3	+0,7	+3,1
	b	649	2 008	993	+0,1	+0,4	+0,8	+1,1	+1,5
	c	95	1 211	963	-0,7	-1,9	-7,4	-	+4,8
Ohne Angabe	a	13	27	22	-16,3	x	x	-40,7	-18,2
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>757</b>	<b>3 246</b>	<b>1 978</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,6</b>	<b>-1,2</b>	<b>+0,4</b>	<b>+2,9</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelects

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – April 2018		dagegen Januar – April 2017		Veränderung Januar – April 2018 gegenüber Januar – April 2017		
	Anzahl				%		
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	692	28	798	33	-13,3	-15,2
	b	607	22	699	28	-13,2	-21,4
	c	85	6	99	5	-14,1	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	677	26	779	32	-13,1	-18,8
	b	598	20	684	27	-12,6	-25,9
	c	79	6	95	5	-16,8	X
E-Bikes	a	9	–	10	–	x	–
	b	7	–	9	–	x	–
	c	2	–	1	–	x	–
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	6	2	9	1	x	x
	b	2	2	6	1	x	x
	c	4	–	3	–	x	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 126	47	1 155	44	-2,5	+6,8
	b	744	34	783	30	-5,0	+13,3
	c	382	13	372	14	+2,7	-7,1
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	1 116	46	1 138	43	-1,9	+7,0
	b	741	33	771	29	-3,9	+13,8
	c	375	13	367	14	+2,2	-7,1
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	10	1	17	1	-41,2	–
	b	3	1	12	1	x	–
	c	7	–	5	–	x	–
Personenkraftwagen	a	21 856	6 698	22 070	6 806	-1,0	-1,6
	b	15 763	4 678	15 859	4 699	-0,6	-0,4
	c	6 093	2 020	6 211	2 107	-1,9	-4,1
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	3 340	1 057	3 549	1 227	-5,9	-13,9
	b	2 221	699	2 348	812	-5,4	-13,9
	c	1 119	358	1 201	415	-6,8	-13,7
Wohnmobilen	a	22	7	12	6	+83,3	x
	b	14	5	9	1	x	x
	c	8	2	3	5	x	x
Bussen	a	483	43	485	38	-0,4	+13,2
	b	432	33	442	32	-2,3	+3,1
	c	51	10	43	6	+18,6	x
Güterkraftfahrzeugen	a	1 726	621	1 663	573	+3,8	+8,4
	b	859	269	865	274	-0,7	-1,8
	c	867	352	798	299	+8,6	+17,7
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	732	261	764	238	-4,2	+9,7
	b	474	143	495	152	-4,2	-5,9
	c	258	118	269	86	-4,1	+37,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	445	176	429	165	+3,7	+6,7
	b	226	79	224	76	+0,9	+3,9
	c	219	97	205	89	+6,8	+9,0
Sattelzugmaschinen	a	467	159	421	158	+10,9	+0,6
	b	111	32	110	38	+0,9	-15,8
	c	356	127	311	120	+14,5	+5,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	55	16	54	13	+1,9	+23,1
	b	24	6	25	5	-4,0	x
	c	31	10	29	8	+6,9	x



**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – April 2018		dagegen Januar – April 2017		Veränderung Januar – April 2018 gegenüber Januar – April 2017		
	Anzahl				%		
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	46	13	81	10	-43,2	30
	b	32	11	62	8	-48,4	x
	c	14	2	19	2	-26,3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	26 006	7 473	26 318	7 523	-1,2	-0,7
	b	18 475	5 058	18 744	5 077	-1,4	-0,4
	c	7 531	2 415	7 574	2 446	-0,6	-1,3
darunter flüchtig	a	1 221	681	1 316	773	-7,2	-11,9
	b	1 038	442	1 114	499	-6,8	-11,4
	c	183	239	202	274	-9,4	-12,8
Fahrrädern	a	4 201	7	4 191	6	+0,2	x
	b	3 883	7	3 860	6	+0,6	x
	c	318	-	331	-	-3,9	-
und zwar Pedelecs	a	383	-	273	-	+40,3	-
	b	318	-	239	-	+33,1	-
	c	65	-	34	-	+91,2	-
unter 15 Jahren	a	465	-	513	-	-9,4	-
	b	453	-	489	-	-7,4	-
	c	12	-	24	-	-50,0	-
anderen Fahrzeugen	a	261	124	245	113	+6,5	+9,7
	b	242	110	217	87	+11,5	+26,4
	c	19	14	28	26	-32,1	-46,2
Fußgänger	a	2 757	3	2 743	8	+0,5	x
	b	2 647	3	2 641	7	+0,2	x
	c	110	-	102	1	+7,8	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	77	-	90	-	-14,4	-
	b	75	-	89	-	-15,7	-
	c	2	-	1	-	x	-
unter 15 Jahren	a	577	1	572	-	+0,9	x
	b	568	1	558	-	+1,8	x
	c	9	-	14	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	547	-	494	-	+10,7	-
	b	523	-	485	-	+7,8	-
	c	24	-	9	-	x	-
Andere Personen	a	121	21	121	12	-	+75,0
	b	97	14	102	2	-4,9	x
	c	24	7	19	10	+26,3	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>33 346</b>	<b>7 628</b>	<b>33 618</b>	<b>7 662</b>	<b>-0,8</b>	<b>-0,4</b>
	b	<b>25 344</b>	<b>5 192</b>	<b>25 564</b>	<b>5 179</b>	<b>-0,9</b>	<b>+0,3</b>
	c	<b>8 002</b>	<b>2 436</b>	<b>8 054</b>	<b>2 483</b>	<b>-0,6</b>	<b>-1,9</b>
darunter: unter 15 Jahren	a	1 069	3	1 106	2	-3,3	x
	b	1 042	3	1 066	1	-2,3	x
	c	27	-	40	1	-32,5	x
65 und mehr Jahren	a	4 246	763	4 164	755	+2,0	+1,1
	b	3 496	569	3 436	539	+1,7	+5,6
	c	750	194	728	216	+3,0	-10,2

### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	543	4	213	516	423	618	2	243	543	428
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	123	2	47	150	93	147	2	57	142	102
Übermüdung	109	-	59	101	59	114	4	55	120	76
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	247	6	132	199	62	262	1	144	233	63
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	4	-	2	3	2	2	-	1	1	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	155	2	21	164	9	151	-	22	149	5
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	349	2	60	321	19	319	3	67	278	23
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	420	9	172	413	142	439	13	196	505	142
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	114	7	53	129	33	135	3	79	128	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 919	26	620	1 992	738	1 890	27	630	1 957	759
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 538	7	292	3 447	155	2 544	7	296	3 441	195
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	36	-	-	51	10	47	-	13	54	19
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	35	-	10	31	14	43	-	10	45	13
Überholen trotz Gegenverkehrs	52	1	44	53	11	54	4	41	51	17
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	131	1	44	134	57	169	2	44	171	52
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	-	9	9	1	5	-	3	4	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	54	1	14	67	47	76	-	31	111	58
Fehler beim Wiedereinordnen	68	-	20	65	17	65	1	21	63	20
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	142	-	25	142	25	136	3	35	122	25
Fehler beim Überholtwerden	17	-	2	22	9	22	-	4	27	7
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	32	-	2	39	6	51	-	11	54	12
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	19	-	4	24	4	22	-	6	25	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	362	2	67	416	100	350	1	56	431	117

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	312	1	32	351	176	306	1	48	325	148
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 851	10	365	2 110	818	1 974	8	367	2 264	759
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	31	–	6	35	47	40	–	5	50	37
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	–	3	7	2	13	–	5	13	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	365	1	97	487	167	415	3	119	550	170
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	62	–	21	75	30	67	–	19	82	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	1	5	3	7	2	4	18	2

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	538	3	63	507	44	540	1	69	510	46
Fehler beim Abbiegen nach links	1 241	7	281	1 519	429	1 284	6	302	1 506	451
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	630	2	128	635	151	671	4	100	735	149
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	823	3	125	877	67	805	3	133	830	71

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	166	4	37	144	–	140	–	33	117	–
An Fußgängerfurten	239	1	58	208	–	211	–	58	168	–
Beim Abbiegen	455	2	107	378	–	428	2	104	352	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	53	–	14	41	–	59	1	18	42	–
An anderen Stellen	566	5	99	490	–	602	4	103	542	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	16	–	5	11	2	12	1	2	13	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	17	–	10	11	3	25	–	8	18	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	187	–	21	172	5	174	–	21	156	8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	–	4	11	2	20	–	7	15	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	2	–	–	2	4	10	–	5	10	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	18	–	1	18	28	32	1	4	34	32
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 259	64	1 275	5 299	1 169	5 264	43	1 328	5 300	1 218

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	17	–	3	14	1	28	1	8	34	–
Bereifung	69	–	34	60	50	56	–	18	70	33
Bremsen	40	–	9	50	7	41	–	7	45	2
Lenkung	8	–	4	5	–	8	–	5	7	2
Zugvorrichtung	5	–	1	5	4	3	–	1	3	1
Andere Mängel	40	1	18	23	8	33	–	13	28	6

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	18	2	11	10	–	21	1	8	14	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	1	1	1	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	–	1	7	–	5	–	1	4	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	90	–	42	63	–	108	–	43	78	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	35	–	11	29	–	36	–	16	23	–
An anderen Stellen	156	3	50	123	1	175	–	61	131	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	459	7	152	375	2	488	10	173	383	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	61	1	18	50	–	51	4	14	42	2
Nichtbenutzen des Gehweges	17	1	3	17	–	14	–	2	13	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	1	2	–	2	–	1	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	14	–	4	11	–	22	–	7	18	–
Andere Fehler der Fußgänger	134	6	24	124	1	175	1	57	145	2
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	–	1	9	1	11	–	2	10	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	8	–	3	8	–	7	–	4	6	1
Schnee, Eis	607	8	157	618	250	404	5	92	404	207
Regen	255	–	66	257	108	228	–	47	256	100
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	25	–	4	21	4	21	–	5	19	3
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	–	2	9	–	5	–	1	6	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	10	1	1	8	–	10	1	4	9	1
Anderer Zustand der Straße	26	–	10	19	3	25	–	8	24	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	–	2	2	–	2	–	1	2	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	–	2	–	1	–	1	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	7	–	2	7	3	6	–	2	4	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	40	–	11	33	11	25	–	14	18	3
Blendende Sonne	200	1	47	209	24	233	1	62	246	14
Seitenwind	27	1	12	18	4	10	–	4	7	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	30	–	13	24	8	5	–	3	6	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	–	–	4	1	4	–	–	4	1
Wild auf der Fahrbahn	37	–	6	33	12	41	1	5	46	23
Anderes Tier auf der Fahrbahn	33	–	8	32	3	32	–	7	28	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	18	–	4	15	9	16	1	6	14	17
Sonstige Ursachen	643	5	151	679	169	550	6	116	600	136

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – April 2018				dagegen Januar – April 2017				Veränderung Januar – April 2018 gegenüber Januar – April 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	1 030	757	18	171	1 148	830	23	194	-10,3	-8,8	-21,7	-11,9
darunter												
Alkoholeinfluss	551	356	12	140	624	396	17	159	-11,7	-10,1	-29,4	-11,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	123	99	4	13	148	115	5	17	-16,9	-13,9	x	-23,5
Straßenbenutzung	944	341	20	509	931	339	24	505	+1,4	+0,6	-16,7	+0,8
Geschwindigkeit	2 055	1 488	224	115	2 042	1 510	226	104	+0,6	-1,5	-0,9	+10,6
Abstand	2 622	2 164	81	51	2 625	2 199	94	57	-0,1	-1,6	-13,8	-10,5
Überholen	511	359	65	33	573	391	61	48	-10,8	-8,2	+6,6	-31,3
Vorbeifahren	52	37	3	7	73	59	1	8	-28,8	-37,3	x	x
Nebeneinanderfahren	369	259	8	12	357	257	4	10	+3,4	+0,8	x	+20,0
Vorfahrt, Vorrang	2 660	2 254	27	194	2 868	2 409	14	251	-7,3	-6,4	+92,9	-22,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 242	2 715	30	209	3 306	2 759	20	232	-1,9	-1,6	+50,0	-9,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 479	1 320	9	63	1 441	1 257	1	60	+2,6	+5,0	x	+5,0
darunter												
an Überwegen und Furten	405	379	2	7	351	323	-	10	+15,4	+17,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	220	194	0	-	212	175	1	-	+3,8	+10,9	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	4	-	9	21	2	-	17	-33,3	x	-	x
Ladung, Besetzung	20	5	-	1	43	6	1	12	-53,5	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 363	3 366	289	959	5 388	3 480	311	861	-0,5	-3,3	-7,1	+11,4
<b>Insgesamt</b>	<b>20 581</b>	<b>15 263</b>	<b>774</b>	<b>2 333</b>	<b>21 028</b>	<b>15 673</b>	<b>781</b>	<b>2 359</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>-1,1</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**