



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	<b>Textilien</b> . . . . .	<b>237</b>	<b>x</b>
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg 10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg 43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	79 693	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg 14	36 845 082
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Seilerwaren . . . . .	kg 4	3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg 12	49 308 780
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	<b>Bekleidung</b> . . . . .	<b>49</b>	<b>x</b>
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St 11	1 075 085
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung) . . . . .	St 19	5 795 500
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	x	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	x	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St 4	.
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .	<b>33</b>	<b>x</b>
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle. . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2015



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2015**

**Bestell-Nr. H 21 3 2015 07**  
**(Kennziffer H II – m 7/15)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im November 2015

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2015  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2015 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2015 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015									
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	6 671	10 192	177	164	1 576	2 108	4 918	7 920
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2015 gegenüber Jan. – Juli 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	815	671	777	5 391	5 043	-348	-6,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	338	226	262	2 028	1 739	-289	-14,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	476	445	516	3 363	3 304	-59	-1,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	444	540	531	3 080	3 795	+715	+23,2
Güterversand	604	568	581	3 915	4 175	+260	+6,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 871	5 558	5 561	40 278	39 472	-807	-2,0
Güterversand	2 392	2 665	2 229	16 308	17 450	+1 141	+7,0
Gesamtverkehr	10 126	10 002	9 679	68 972	69 933	+961	+1,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 104	2 007	1 995	14 123	14 018	-106	-0,7

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	55	49	54	357	347	-10	-2,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	10	7	8	58	53	-4	-7,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	45	42	45	299	293	-6	-2,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	168	210	191	1 164	1 451	+287	+24,6
Güterversand	193	177	190	1 252	1 325	+73	+5,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	650	628	608	4 392	4 340	-51	-1,2
Güterversand	308	364	295	2 142	2 334	+192	+8,9
Gesamtverkehr	1 374	1 428	1 338	9 308	9 797	+490	+5,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	388	406	380	2 567	2 665	+99	+3,9

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	263 912	328 950	319 597	2 113 738	2 348 801	+235 063	+11,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 828 595	1 520 418	1 593 309	12 397 163	11 545 941	-851 222	-6,9
Erze, Steine und Erden	2 873 671	3 242 385	2 965 196	20 992 029	21 440 329	+448 299	+2,1
Nahrungs- und Genussmittel	356 737	275 540	283 922	1 986 740	2 030 231	+43 491	+2,2
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	192	1 674	1 525	3 473	10 386	+6 913	+199,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	95 369	78 672	89 154	641 558	583 584	-57 975	-9,0
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 761 936	1 639 805	1 541 475	11 530 922	11 707 815	+176 893	+1,5
Chemische Erzeugnisse	1 023 933	970 236	1 060 286	7 014 648	7 031 725	+17 078	+0,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	125 906	140 859	134 438	865 355	872 546	+7 191	+0,8
Metalle; Metallerzeugnisse	599 209	584 534	581 532	3 829 354	4 068 458	+239 105	+6,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	13 203	14 906	15 926	116 038	112 118	-3 920	-3,4
Fahrzeuge	19 497	25 135	7 806	124 357	132 287	+7 930	+6,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	1 692	3 135	3 373	10 249	27 642	+17 393	+169,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	405 872	461 631	337 501	2 603 097	2 970 065	+366 968	+14,1
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	74 541	75 735	75 445	476 115	535 241	+59 125	+12,4
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	72	119	108	394	726	+332	+84,5
Sammelgut	-	-	-	17	7	-10	-60,6
Nicht identifizierbare Güter	680 927	635 374	667 347	4 261 791	4 507 380	+245 589	+5,8
Sonstige Güter a. n. g.	1 079	2 617	975	5 051	8 092	+3 041	+60,2
<b>Insgesamt</b>	<b>10 126 343</b>	<b>10 001 726</b>	<b>9 678 914</b>	<b>68 972 090</b>	<b>69 933 373</b>	<b>+961 283</b>	<b>+1,4</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2015 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2015 gegenüber Jan. – Juli 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	140	163	154	967	1 058	+91	+9,4
Feste Mineralölerzeugnisse	204	107	66	995	786	-209	-21,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 432	1 431	1 393	9 539	10 159	+621	+6,5
Eisenerze, NE-Metallerze	1 933	2 172	2 056	14 521	14 753	+231	+1,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	493	494	488	3 081	3 407	+326	+10,6
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	766	918	716	5 361	5 516	+155	+2,9
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	66	114	125	481	787	+306	+63,8
Chemische Grundstoffe	797	721	796	5 524	5 275	-249	-4,5
Übrige Gütergruppen	4 295	3 881	3 886	28 504	28 193	-311	-1,1
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>10 126</b>	<b>10 002</b>	<b>9 679</b>	<b>68 972</b>	<b>69 933</b>	<b>+961</b>	<b>+1,4</b>
darunter Gefahrgut	2 307	2 136	2 166	15 169	15 340	+171	+1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 863	1 779	1 890	12 386	13 012	+627	+5,1
Grenzüberschreitender Empfang	5 871	5 558	5 561	40 278	39 472	-807	-2,0
Grenzüberschreitender Versand	2 392	2 665	2 229	16 308	17 450	+1 141	+7,0

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2015 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	15	18	14	14	17	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	5	4	3	5	4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	124	160	113	67	95	10	14	9	10	14
Niederlande	40	54	43	34	48	1	1	1	1	1
Belgien	3	5	4	3	5	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2
Polen	17	18	16	12	13	7	7	7	7	7
<b>Zusammen</b>	<b>186</b>	<b>239</b>	<b>179</b>	<b>117</b>	<b>162</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>24</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	609	1 020	734	450	750	78	97	83	35	66
Niederlande	806	1 717	1 122	500	966	65	134	106	59	121
Belgien	60	147	89	28	55	–	–	–	–	–
Luxemburg	14	32	23	8	19	–	–	–	–	–
Frankreich	7	5	4	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	12	35	15	4	9	–	–	–	–	–
Tschechien	12	13	10	10	11	2	2	2	2	2
Polen	33	29	24	31	27	23	19	17	18	12
Unbekannte Flaggen	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 556</b>	<b>3 001</b>	<b>2 024</b>	<b>1 032</b>	<b>1 838</b>	<b>168</b>	<b>252</b>	<b>208</b>	<b>114</b>	<b>202</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	809	1 484	920	546	970	273	743	474	261	715
Niederlande	3 032	9 072	3 679	1 949	5 198	1 109	3 084	2 090	1 101	3 071
Belgien	450	1 465	635	236	744	6	18	13	5	15
Luxemburg	27	79	41	18	51	–	–	–	–	–
Frankreich	13	14	11	3	3	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	3	8	6	3	8
Schweiz	55	131	65	41	97	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	3	–	–	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	11	10	9	4	5	–	–	–	–	–
Lettland	5	9	5	5	9	–	–	–	–	–
Estland	4	12	9	4	12	–	–	–	–	–
Nordafrika	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Übriges Asien	3	21	3	3	21	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	21	44	25	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 439</b>	<b>12 353</b>	<b>5 410</b>	<b>2 812</b>	<b>7 112</b>	<b>1 391</b>	<b>3 852</b>	<b>2 583</b>	<b>1 370</b>	<b>3 810</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 557	2 682	1 781	1 077	1 831	361	854	566	306	796
Niederlande	3 879	10 844	4 846	2 484	6 213	1 175	3 218	2 197	1 161	3 193
Belgien	513	1 616	729	267	803	6	18	13	5	15
Luxemburg	41	111	64	26	70	–	–	–	–	–
Frankreich	20	19	15	4	3	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	3	8	6	3	8
Schweiz	67	166	80	45	106	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	21	24	17	13	15	4	5	4	4	5
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	66	61	53	52	48	30	26	23	25	19
Lettland	5	9	5	5	9	–	–	–	–	–
Estland	4	12	9	4	12	–	–	–	–	–
Nordafrika	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Übriges Asien	3	21	3	3	21	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	24	48	28	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 204</b>	<b>15 618</b>	<b>7 633</b>	<b>3 983</b>	<b>9 135</b>	<b>1 579</b>	<b>4 129</b>	<b>2 809</b>	<b>1 504</b>	<b>4 036</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	263	212	212	–	51	51	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	720	468	468	–	252	252	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 703</b>	<b>1 148</b>	<b>1 148</b>	<b>–</b>	<b>555</b>	<b>555</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	4 125	2 236	–	2 236	1 889	60	1 829
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	428	283	–	283	145	–	145
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 981</b>	<b>2 802</b>	<b>–</b>	<b>2 802</b>	<b>2 179</b>	<b>60</b>	<b>2 119</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	22 032	10 373	1 002	9 371	11 659	1 692	9 967
30-Fuß Container	Anzahl	659	311	60	251	348	–	348
40-Fuß Container	Anzahl	30 739	14 595	805	13 790	16 144	2 523	13 621
Container größer 40-Fuß	Anzahl	189	129	11	118	60	37	23
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 642	3 231	–	3 231	3 411	–	3 411
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>94 886</b>	<b>45 166</b>	<b>2 727</b>	<b>42 439</b>	<b>49 720</b>	<b>6 821</b>	<b>42 899</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	26 420	12 821	1 214	11 607	13 599	1 803	11 796
30-Fuß Container	Anzahl	659	311	60	251	348	–	348
40-Fuß Container	Anzahl	31 887	15 346	1 273	14 073	16 541	2 775	13 766
Container größer 40-Fuß	Anzahl	189	129	11	118	60	37	23
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 642	3 231	–	3 231	3 411	–	3 411
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>101 570</b>	<b>49 116</b>	<b>3 875</b>	<b>45 241</b>	<b>52 454</b>	<b>7 436</b>	<b>45 018</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**