



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x	
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-	
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x	
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .		48	x
	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .		12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	14	36 845 082
	11		2 885 581	30	1395	Seilerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
	4		97 467	16	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	4	x	85 542 600	10	14	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12	49 308 780
	26	x	577 201	19	141	Technische Textilien . . . . .		65	x
	13	x	460 971	42	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung . . . . .	49	x	
	55	.	.	.	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	2	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	7	.	.	.	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
	41	x	605 557 331	26	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .			
	11	x	124 048 886	17	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	24	x	474 688	18	1418	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
	24	x	465 843	30	1419	Wäsche. . . . .		11	x
ereitungen,	2	.	.	.	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1421	Pelzwaren . . . . .		-	-
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1422	Strumpfwaren. . . . .		4	x
	26	.	.	.	1423	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	.
ereitet		.	.	.	1424	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
Güter-		.	.	.	1425	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
		.	.	.	13	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x	
		.	.	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
		.	.	.	1512	und gefärbte Felle. . . . .		4	x
		.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
		.	.	.	1599	Schuhe. . . . .		13	x
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
		.	.	.		abteilung . . . . .			

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2015



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 2015**

**Bestell-Nr. H 21 3 2015 04**  
**(Kennziffer H II – m 4/15)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im September 2015

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2015  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2015 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2015 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		...	...	...	...	...	...	...	...
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	6 671	10 192	177	164	1 576	2 108	4 918	7 920
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2015 gegenüber Jan. – April 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	714	855	724	3 079	2 912	-167	-5,4
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	280	292	239	1 146	985	-161	-14,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	434	564	485	1 934	1 927	-7	-0,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	410	640	533	1 731	2 212	+480	+27,7
Güterversand	581	613	694	2 168	2 329	+161	+7,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 322	5 941	5 568	23 124	22 930	-194	-0,8
Güterversand	2 347	2 696	2 592	9 168	10 013	+845	+9,2
Gesamtverkehr	9 374	10 745	10 111	39 271	40 396	+1 125	+2,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 891	2 058	2 039	7 983	8 058	+76	+0,9

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	49	59	51	204	201	-3	-1,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	9	8	33	31	-2	-5,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	40	50	43	172	170	-1	-0,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	157	262	205	630	860	+229	+36,4
Güterversand	185	195	214	701	735	+34	+4,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	573	648	603	2 527	2 520	-7	-0,3
Güterversand	295	342	342	1 211	1 326	+115	+9,5
Gesamtverkehr	1 259	1 507	1 416	5 274	5 642	+368	+7,0
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	345	397	382	1 430	1 506	+75	+5,3

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	268 993	384 324	322 435	1 270 804	1 351 737	+80 933	+6,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 502 167	1 885 923	1 668 882	7 170 210	6 930 251	-239 959	-3,3
Erze, Steine und Erden	2 922 655	3 330 652	3 053 224	12 158 913	12 110 513	-48 400	-0,4
Nahrungs- und Genussmittel	314 517	332 584	279 741	1 156 692	1 196 057	+39 365	+3,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 139	1 441	1 427	2 513	5 567	+3 054	+121,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	90 593	100 131	87 364	368 191	342 107	-26 083	-7,1
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 537 927	1 684 074	1 741 939	6 384 618	6 834 177	+449 560	+7,0
Chemische Erzeugnisse	997 657	1 033 330	1 020 638	4 007 380	4 018 219	+10 839	+0,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	115 448	135 460	113 536	478 278	496 421	+18 143	+3,8
Metalle; Metallerzeugnisse	528 995	571 330	634 078	2 102 571	2 352 167	+249 596	+11,9
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	12 074	27 162	16 067	73 508	64 656	-8 852	-12,0
Fahrzeuge	19 070	21 575	21 115	68 125	80 464	+12 339	+18,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	1 589	3 590	4 151	3 992	17 089	+13 096	+328,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	430 787	448 806	491 303	1 417 816	1 692 833	+275 017	+19,4
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	62 174	84 119	70 193	263 162	315 752	+52 591	+20,0
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	60	73	111	177	430	+253	+143,3
Sammelgut	-	-	-	-	7	+7	x
Nicht identifizierbare Güter	567 172	699 565	584 404	2 340 879	2 583 568	+242 689	+10,4
Sonstige Güter a. n. g.	992	755	279	2 925	3 678	+753	+25,7
<b>Insgesamt</b>	<b>9 374 009</b>	<b>10 744 893</b>	<b>10 110 888</b>	<b>39 270 752</b>	<b>40 395 693</b>	<b>+1 124 941</b>	<b>+2,9</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2015 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2015 gegenüber Jan. – April 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	138	167	152	554	593	+39	+7,0
Feste Mineralölerzeugnisse	99	137	112	429	524	+95	+22,2
Andere Mineralölerzeugnisse	1 325	1 456	1 484	5 405	5 858	+453	+8,4
Eisenerze, NE-Metallerze	1 930	2 251	2 050	8 487	8 381	-106	-1,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	411	478	541	1 682	1 968	+286	+17,0
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	850	888	849	3 031	3 054	+24	+0,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	56	116	106	282	451	+169	+60,2
Chemische Grundstoffe	796	773	773	3 144	3 020	-124	-3,9
Übrige Gütergruppen	3 769	4 478	4 044	16 258	16 547	+289	+1,8
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 374</b>	<b>10 745</b>	<b>10 111</b>	<b>39 271</b>	<b>40 396</b>	<b>+1 125</b>	<b>+2,9</b>
darunter Gefahrgut	2 030	2 165	2 236	8 519	8 778	+258	+3,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 705	2 108	1 951	6 978	7 452	+474	+6,8
Grenzüberschreitender Empfang	5 322	5 941	5 568	23 124	22 930	-194	-0,8
Grenzüberschreitender Versand	2 347	2 696	2 592	9 168	10 013	+845	+9,2

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2015 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	10	12	10	9	10	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	3	3	3	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	4	11	4	4	11
<b>Zusammen</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	106	137	105	65	92	–	–	–	–	–
Niederlande	57	87	72	49	77	2	3	2	2	3
Belgien	3	5	4	3	5	–	–	–	–	–
Schweiz	2	5	3	2	5	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1
Polen	7	6	5	3	3	5	4	4	5	4
<b>Zusammen</b>	<b>176</b>	<b>241</b>	<b>188</b>	<b>123</b>	<b>183</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	545	953	694	400	693	78	102	87	38	74
Niederlande	771	1 658	1 128	497	1 019	53	113	88	51	109
Belgien	64	140	94	40	86	–	–	–	–	–
Luxemburg	17	46	30	12	32	–	–	–	–	–
Schweiz	26	100	31	7	17	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	4	5	6	–	–	–	–	–
Polen	25	27	23	20	21	16	15	13	11	8
Unbekannte Flaggen	5	9	6	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 458</b>	<b>2 939</b>	<b>2 010</b>	<b>981</b>	<b>1 874</b>	<b>147</b>	<b>229</b>	<b>188</b>	<b>100</b>	<b>191</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	752	1 409	981	490	903	216	593	510	206	569
Norwegen	2	4	2	2	4	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	4	6	6	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 931	8 718	3 820	1 703	4 688	885	2 508	2 253	873	2 486
Belgien	390	1 260	605	196	563	4	13	10	4	13
Luxemburg	22	64	40	17	48	–	–	–	–	–
Frankreich	14	24	19	7	13	–	–	–	–	–
Schweiz	59	152	86	48	127	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	2	3	2	2	3
Rumänien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	4	–	–	–	–	–	–	–
Polen	4	4	2	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	6	11	6	6	11	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	37	77	51	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 228</b>	<b>11 736</b>	<b>5 624</b>	<b>2 470</b>	<b>6 358</b>	<b>1 107</b>	<b>3 117</b>	<b>2 775</b>	<b>1 085</b>	<b>3 072</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 413	2 511	1 789	964	1 698	294	695	597	244	643
Norwegen	2	4	2	2	4	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	4	6	6	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 762	10 467	5 022	2 252	5 788	940	2 624	2 344	926	2 599
Belgien	457	1 405	703	239	654	4	13	10	4	13
Luxemburg	39	110	70	29	81	–	–	–	–	–
Frankreich	14	24	19	7	13	–	–	–	–	–
Schweiz	87	257	120	57	149	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	2	3	2	2	3
Rumänien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	11	13	9	6	7	2	1	1	2	1
Polen	36	37	31	24	25	25	30	20	20	24
Lettland	6	11	6	6	11	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	42	85	56	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 875</b>	<b>14 930</b>	<b>7 835</b>	<b>3 586</b>	<b>8 428</b>	<b>1 267</b>	<b>3 366</b>	<b>2 973</b>	<b>1 198</b>	<b>3 283</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	240	188	188	–	52	52	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	547	235	235	–	312	312	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 334</b>	<b>658</b>	<b>658</b>	<b>–</b>	<b>676</b>	<b>676</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 722	1 264	6	1 258	1 458	10	1 448
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	751	452	78	374	299	107	192
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1	–	–	–	1	–	1
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 226</b>	<b>2 168</b>	<b>162</b>	<b>2 006</b>	<b>2 058</b>	<b>224</b>	<b>1 834</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	21 127	9 694	982	8 712	11 433	1 526	9 907
30-Fuß Container	Anzahl	459	226	80	146	233	–	233
40-Fuß Container	Anzahl	28 262	11 031	531	10 500	17 231	3 247	13 984
Container größer 40-Fuß	Anzahl	270	181	11	170	89	18	71
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 981	2 953	–	2 953	3 028	–	3 028
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>87 918</b>	<b>36 932</b>	<b>2 189</b>	<b>34 743</b>	<b>50 987</b>	<b>8 061</b>	<b>42 926</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	24 089	11 146	1 176	9 970	12 943	1 588	11 355
30-Fuß Container	Anzahl	459	226	80	146	233	–	233
40-Fuß Container	Anzahl	29 560	11 718	844	10 874	17 842	3 666	14 176
Container größer 40-Fuß	Anzahl	271	181	11	170	90	18	72
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 981	2 953	–	2 953	3 028	–	3 028
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>93 479</b>	<b>39 758</b>	<b>3 009</b>	<b>36 749</b>	<b>53 721</b>	<b>8 961</b>	<b>44 760</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**