



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	<b>Textilien</b> . . . . .	<b>237</b>	<b>x</b>
. . . . .	<b>962</b>	<b>x</b>	<b>24 479 717</b>	<b>22</b>	1320	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg 10	17 099 206
. . . . .	92	x	4 232 700	32	1330	Gewebe. . . . .	kg 43	69 407 753
. . . . .	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,		
. . . . .	12	x	495 480	26	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg 14	36 845 082
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren . . . . .	kg 4	3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen		
. . . . .	4	.	97 467	16	1395	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1395	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg 12	49 308 780
. . . . .	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien . . . . .	65	x
. . . . .	26	x	577 201	19	141	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	13	x	460 971	42	1411	<b>Bekleidung</b> . . . . .	<b>49</b>	<b>x</b>
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem		
. . . . .	55	.	.	.	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		
. . . . .	2	.	.	.	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St 11	1 075 085
. . . . .	7	.	.	.	1413	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .		
. . . . .	41	.	605 557 331	30	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St 19	5 795 500
. . . . .	11	.	124 048 886	26	1414	und Berufsbekleidung) . . . . .		
. . . . .	24	x	474 688	17	1419	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	24	x	465 843	18	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1431	Pelzwaren . . . . .	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St 4	.
. . . . .	26	.	.	.	1439	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-		
ereitet	.	.	.	.	15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
. . . . .	.	.	.	.	1511	<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .	<b>33</b>	<b>x</b>
Güter-	.	.	.	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		
	.	.	.	.	1512	und gefärbte Felle. . . . .	4	x
	.	.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	.	.	.	.	1599	Schuhe . . . . .	13	x
	.	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
	.	.	.	.		abteilung . . . . .		

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2015



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2015**

**Bestell-Nr. H 21 3 2015 02**  
**(Kennziffer H II – m 2/15)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juni 2015

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2015  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2015 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2015 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		...	...	...	...	...	...	...	...
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	6 671	10 192	177	164	1 576	2 108	4 918	7 920
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 2015 gegenüber Jan. – Feb. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	774	691	641	1 581	1 332	-248	-15,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	280	231	223	578	454	-124	-21,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	493	460	418	1 003	878	-125	-12,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	402	506	533	872	1 039	+167	+19,2
Güterversand	568	524	498	1 054	1 022	-32	-3,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 604	6 002	5 420	11 856	11 422	-434	-3,7
Güterversand	2 232	2 372	2 354	4 459	4 725	+266	+6,0
Gesamtverkehr	9 580	10 094	9 446	19 822	19 540	-282	-1,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 968	2 012	1 949	4 074	3 961	-113	-2,8

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	52	46	45	102	91	-11	-10,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	7	7	15	14	-1	-7,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	44	40	38	87	77	-10	-11,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	142	183	209	302	392	+90	+29,8
Güterversand	192	167	159	344	326	-18	-5,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	617	658	610	1 305	1 269	-36	-2,7
Güterversand	293	332	309	607	641	+35	+5,7
Gesamtverkehr	1 296	1 386	1 333	2 660	2 719	+60	+2,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	352	360	367	708	727	+18	+2,6

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	291 243	333 568	311 412	659 049	644 979	-14 069	-2,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 829 392	1 714 505	1 660 941	3 831 101	3 375 446	-455 655	-11,9
Erze, Steine und Erden	3 095 962	3 032 084	2 694 553	6 164 444	5 726 638	-437 806	-7,1
Nahrungs- und Genussmittel	259 685	314 231	269 501	549 421	583 732	+34 311	+6,2
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	296	1 103	1 596	708	2 699	+1 991	+281,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	88 304	88 736	65 876	187 137	154 612	-32 525	-17,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 460 771	1 763 939	1 644 224	3 217 199	3 408 164	+190 965	+5,9
Chemische Erzeugnisse	942 978	1 012 376	951 875	1 978 035	1 964 251	-13 784	-0,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	130 146	120 328	127 097	243 265	247 424	+4 160	+1,7
Metalle; Metallerzeugnisse	504 264	588 032	558 727	1 030 325	1 146 759	+116 434	+11,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	14 035	7 503	13 924	29 940	21 426	-8 514	-28,4
Fahrzeuge	18 634	17 835	19 940	34 142	37 774	+3 632	+10,6
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	973	5 119	4 228	2 069	9 348	+7 279	+351,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	308 675	344 531	408 193	594 084	752 725	+158 641	+26,7
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	59 690	79 665	81 775	130 118	161 441	+31 323	+24,1
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	26	84	162	73	246	+173	+237,4
Sammelgut	-	7	-	-	7	+7	x
Nicht identifizierbare Güter	574 165	668 599	631 000	1 169 579	1 299 599	+130 020	+11,1
Sonstige Güter a. n. g.	510	1 797	847	1 006	2 644	+1 638	+162,8
<b>Insgesamt</b>	<b>9 579 749</b>	<b>10 094 042</b>	<b>9 445 870</b>	<b>19 821 694</b>	<b>19 539 912</b>	<b>- 281 782</b>	<b>-1,4</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2015 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 2015 gegenüber Jan. – Feb. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	120	132	142	283	274	-9	-3,2
Feste Mineralölerzeugnisse	103	137	137	210	274	+64	+30,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 240	1 538	1 380	2 735	2 918	+183	+6,7
Eisenerze, NE-Metallerze	2 129	2 211	1 870	4 444	4 081	-364	-8,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	397	482	466	851	948	+97	+11,4
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	813	658	660	1 382	1 318	-64	-4,7
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	65	126	102	150	229	+79	+52,5
Chemische Grundstoffe	732	750	724	1 533	1 474	-59	-3,9
Übrige Gütergruppen	3 981	4 060	3 965	8 232	8 025	-208	-2,5
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 580</b>	<b>10 094</b>	<b>9 446</b>	<b>19 822</b>	<b>19 540</b>	<b>-282</b>	<b>-1,4</b>
darunter Gefahrgut	2 017	2 232	2 145	4 324	4 377	+53	+1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 744	1 721	1 672	3 507	3 393	-114	-3,2
Grenzüberschreitender Empfang	5 604	6 002	5 420	11 856	11 422	-434	-3,7
Grenzüberschreitender Versand	2 232	2 372	2 354	4 459	4 725	+266	+6,0

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2015 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	15	16	13	13	13	–	–	–	–	–
Niederlande	7	7	7	6	6	–	–	–	–	–
Polen	4	3	3	4	3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	102	126	94	51	71	2	2	2	2	2
Niederlande	41	53	46	36	48	1	2	1	1	2
Belgien	5	5	5	4	4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	9	9	7	6	6	3	3	3	3	3
<b>Zusammen</b>	<b>159</b>	<b>195</b>	<b>154</b>	<b>98</b>	<b>131</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	529	926	671	385	660	38	69	59	38	69
Niederlande	835	1 799	1 168	526	1 057	66	143	112	64	139
Belgien	45	86	61	27	47	2	6	4	2	6
Luxemburg	16	42	30	12	31	–	–	–	–	–
Frankreich	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Schweiz	28	80	40	12	28	1	2	2	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	20	18	16	19	17	10	8	6	6	3
Unbekannte Flaggen	5	8	5	1	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 484</b>	<b>2 967</b>	<b>1 996</b>	<b>988</b>	<b>1 850</b>	<b>117</b>	<b>228</b>	<b>183</b>	<b>110</b>	<b>217</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	644	1 196	812	426	785	223	620	543	213	598
Norwegen	2	4	2	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	4	3	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2 827	8 338	3 641	1 695	4 669	781	2 226	2 025	776	2 219
Belgien	309	1 061	459	147	437	5	14	9	4	13
Luxemburg	27	75	47	23	65	–	–	–	–	–
Frankreich	9	15	11	6	11	1	2	1	1	2
Spanien	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	48	130	73	37	97	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	3	7	3	2	6	–	–	–	–	–
Polen	4	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	3	6	3	3	6	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	32	66	52	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 914</b>	<b>10 913</b>	<b>5 116</b>	<b>2 341</b>	<b>6 080</b>	<b>1 010</b>	<b>2 862</b>	<b>2 578</b>	<b>994</b>	<b>2 832</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 290	2 263	1 590	875	1 530	263	692	604	253	670
Norwegen	2	4	2	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	4	3	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 710	10 197	4 861	2 263	5 781	848	2 372	2 138	841	2 361
Belgien	359	1 153	525	178	489	7	20	13	6	18
Luxemburg	43	117	77	35	96	–	–	–	–	–
Frankreich	13	20	14	10	16	1	2	1	1	2
Spanien	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	76	210	112	49	125	1	2	2	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	2	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	5	9	5	3	7	–	–	–	–	–
Polen	37	35	30	29	26	13	11	10	9	6
Lettland	3	6	3	3	6	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	37	74	58	1	2	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 583</b>	<b>14 102</b>	<b>7 289</b>	<b>3 450</b>	<b>8 083</b>	<b>1 133</b>	<b>3 098</b>	<b>2 767</b>	<b>1 110</b>	<b>3 056</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	390	326	326	–	64	64	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	634	267	267	–	367	367	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 658</b>	<b>860</b>	<b>860</b>	<b>–</b>	<b>798</b>	<b>798</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 873	1 615	15	1 600	1 258	53	1 205
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	973	492	315	177	481	346	135
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 819</b>	<b>2 599</b>	<b>645</b>	<b>1 954</b>	<b>2 220</b>	<b>745</b>	<b>1 475</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 360	10 010	929	9 081	10 350	1 384	8 966
30-Fuß Container	Anzahl	694	329	128	201	365	–	365
40-Fuß Container	Anzahl	32 985	15 430	960	14 470	17 555	2 977	14 578
Container größer 40-Fuß	Anzahl	229	187	–	187	42	–	42
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 357	3 352	–	3 352	3 005	–	3 005
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>97 421</b>	<b>46 812</b>	<b>3 041</b>	<b>43 771</b>	<b>50 609</b>	<b>7 338</b>	<b>43 271</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	23 623	11 951	1 270	10 681	11 672	1 501	10 171
30-Fuß Container	Anzahl	694	329	128	201	365	–	365
40-Fuß Container	Anzahl	34 592	16 189	1 542	14 647	18 403	3 690	14 713
Container größer 40-Fuß	Anzahl	229	187	–	187	42	–	42
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 357	3 352	–	3 352	3 005	–	3 005
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>103 898</b>	<b>50 271</b>	<b>4 546</b>	<b>45 725</b>	<b>53 627</b>	<b>8 881</b>	<b>44 746</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**