



und Erden. . .	2	x			1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)		5	x
rdgas-	-	-			1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		-	-
ergbau					13	Textilien	237		x
und Erden. . .	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
					1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
	962	x	24 479 717	22	1330	Textilveredlung.		48	x
	92	x	4 232 700	32	1391	Gewirke und Gestricke.		12	x
	22	x	196 962	7	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . .		70	x
	157	x	4 410 627	31	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
	10	x	9 609 047	5	1394	auch konfektionierte	kg	14	36 845 082
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1395	Seilerwaren	kg	4	3 029 310
oren,					1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
. g.	12	x	495 480	25	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	42	x	1 211 722	36	1398	daraus (ohne Bekleidung).	kg	12	49 308 780
					1399	Technische Textilien		65	x
	11		2 885 581	30	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
	4		97 467	16	141	Bekleidung	49		x
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	4	x	85 542 600	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	26	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	13	x	460 971	42	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	508	x	3 186 592	26	1415	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	55				1416	Wäsche.		11	x
	2				1417	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
	7			30	1418	Pelzwaren		-	-
	41		605 557 331	26	1419	Strumpfwaren.		4	x
	11		124 048 886	17	1420	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4	
	24	x	474 688	18	1421	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
	24	x	465 843		1422	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
ereitungen,					13	Leder und Lederwaren	33		x
n oder zum					1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
inem Inhalt	2			17	1512	und gefärbte Felle		4	x
	61	x	786 590	12	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
ereitet	29	x	453 031		1599	Schuhe		13	x
						Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
Güter-	t					abteilung			

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2014



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2014

**Bestell-Nr. H 21 3 2014 06
(Kennziffer H II – m 6/14)**

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Oktober 2014

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2014
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2014 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2014 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1993 bis 2014 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		...	...	...	...	...	...	...	...
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273
	Juli	7 004	10 085	208	189	1 493	1 957	5 303	7 939
	August	7 392	10 016	195	178	1 579	2 075	5 618	7 763
	September	7 473	10 270	201	184	1 550	2 084	5 722	8 002
	Oktober	7 461	10 961	236	219	1 724	2 299	5 501	8 442
	November	6 753	10 191	214	204	1 591	2 176	4 948	7 811
	Dezember	6 549	10 056	178	160	1 472	2 056	4 899	7 840
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2014 gegenüber Jan. – Juni 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	788	733	764	4 727	4 576	-150	-3,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	345	248	296	2 053	1 690	-363	-17,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	443	485	468	2 674	2 887	+213	+8,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	359	484	420	2 580	2 636	+56	+2,2
Güterversand	550	606	537	2 949	3 311	+361	+12,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 535	6 130	5 153	33 568	34 407	+ 839	+2,5
Güterversand	2 231	2 557	2 191	12 772	13 916	+1 144	+9,0
Gesamtverkehr	9 463	10 510	9 065	56 596	58 846	+2 250	+4,0
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 031	2 151	1 885	12 692	12 019	-673	-5,3

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	50	52	46	288	302	+14	+4,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	10	8	7	54	48	-6	-11,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	40	43	39	234	254	+20	+8,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	133	186	180	992	996	+4	+0,4
Güterversand	165	191	167	878	1 059	+182	+20,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	601	654	561	3 722	3 742	+19	+0,5
Güterversand	275	328	296	1 587	1 835	+247	+15,6
Gesamtverkehr	1 224	1 410	1 250	7 468	7 934	+466	+6,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	339	400	349	2 138	2 178	+40	+1,9

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	343 764	284 157	294 865	2 364 417	1 849 826	-514 591	-21,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 555 848	1 956 581	1 441 777	10 217 428	10 568 568	+351 140	+3,4
Erze, Steine und Erden	3 023 059	3 321 424	2 638 022	16 312 657	18 118 358	+1 805 701	+11,1
Nahrungs- und Genussmittel	198 506	258 023	215 288	1 557 878	1 630 003	+72 125	+4,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	535	461	308	3 648	3 281	-367	-10,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	86 673	94 324	83 675	539 701	546 189	+6 488	+1,2
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 679 776	1 754 487	1 629 881	10 095 714	9 768 986	-326 728	-3,2
Chemische Erzeugnisse	946 981	1 025 462	957 873	5 755 376	5 990 715	+235 339	+4,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	137 903	144 153	117 019	735 645	739 450	+3 805	+0,5
Metalle; Metallerzeugnisse	446 439	533 758	593 815	3 072 977	3 230 144	+157 167	+5,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	12 285	14 361	14 966	118 883	102 835	-16 049	-13,5
Fahrzeuge	16 611	18 574	18 163	96 384	104 861	+8476	+8,8
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	796	1 720	2 844	4 585	8 557	+3972	+86,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	380 999	419 668	359 741	1 924 850	2 197 225	+272 375	+14,2
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	55 965	66 403	72 011	345 415	401 575	+56 159	+16,3
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	157	102	43	419	321	-98	-23,4
Sammelgut	-	-	17	-	17	+17	x
Nicht identifizierbare Güter	575 877	615 732	624 253	3 446 726	3 580 864	+134 139	+3,9
Sonstige Güter a. n. g.	785	323	724	3 386	3 972	+586	+17,3
Insgesamt	9 462 960	10 509 711	9 065 284	56 596 091	58 845 747	+2 249 657	+4,0

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2014 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2014 gegenüber Jan. – Juni 2013	
	2013	2014		2013	2014	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	143	128	146	982	827	-154	-15,7
Feste Mineralölerzeugnisse	114	210	152	732	791	+59	+8,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 447	1 384	1 319	8 631	8 107	-524	-6,1
Eisenerze, NE-Metallerze	2 030	2 294	1 807	11 140	12 588	+1 449	+13,0
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	326	424	482	2 221	2 588	+366	+16,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	851	872	692	4 213	4 594	+381	+9,0
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	51	71	62	311	414	+103	+33,1
Chemische Grundstoffe	772	824	760	4 549	4 727	+178	+3,9
Übrige Gütergruppen	3 729	4 304	3 647	23 817	24 209	+392	+1,6
Insgesamt beförderte Güter	9 463	10 510	9 065	56 596	58 846	+2 250	+4,0
darunter Gefahrgut	2 231	2 229	2 113	13 477	12 862	-615	-4,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 697	1 823	1 721	10 256	10 523	+267	+2,6
Grenzüberschreitender Empfang	5 535	6 130	5 153	33 568	34 407	+ 839	+2,5
Grenzüberschreitender Versand	2 231	2 557	2 191	12 772	13 916	+1 144	+9,0

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2014 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	13	15	12	13	15	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	7	4	4	7	4	–	–	–	–	–
Zusammen	21	21	18	21	21	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	101	130	90	48	68	2	4	3	2	4
Niederlande	60	82	63	54	77	4	8	5	4	8
Belgien	8	10	8	8	10	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Polen	12	8	7	4	4	5	6	6	5	6
Zusammen	186	237	174	118	163	11	18	14	11	18
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	606	970	724	460	740	39	69	55	39	69
Niederlande	772	1 601	1 065	581	1 150	64	139	106	62	137
Belgien	46	121	58	25	44	1	3	2	1	3
Luxemburg	19	36	26	17	34	–	–	–	–	–
Frankreich	5	4	4	4	3	–	–	–	–	–
Schweiz	9	20	12	9	20	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	5	6	7	–	–	–	–	–
Polen	24	23	19	20	20	10	6	4	8	5
Unbekannte Flaggen	4	6	4	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 491	2 789	1 918	1 122	2 019	114	218	167	110	215
Rheingebiet										
Deutschland	727	1 308	804	483	826	321	863	517	305	825
Norwegen	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	6	5	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	2 994	8 679	3 573	1 898	5 096	1 003	2 803	1 849	984	2 767
Belgien	370	1 255	502	173	539	11	38	14	11	38
Luxemburg	28	70	35	15	40	1	2	1	1	2
Frankreich	18	21	15	15	16	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	5	14	8	5	14
Schweiz	91	242	97	71	189	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	2	3	3	2	3
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	7	9	6	1	1	–	–	–	–	–
Slowakei	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	33	79	24	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4 279	11 680	5 068	2 660	6 712	1 344	3 725	2 393	1 309	3 651
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 447	2 424	1 630	1 004	1 649	362	936	575	346	898
Norwegen	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	6	5	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	3 827	10 364	4 702	2 534	6 325	1 071	2 950	1 960	1 050	2 913
Belgien	424	1 386	568	206	593	12	41	16	12	41
Luxemburg	47	106	61	32	74	1	2	1	1	2
Frankreich	23	26	20	19	19	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	5	14	8	5	14
Schweiz	101	264	110	80	209	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	2	3	3	2	3
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	17	20	16	11	13	–	–	–	–	–
Slowakei	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	46	39	33	31	27	15	12	10	13	11
Lettland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	37	85	28	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 977	14 726	7 177	3 921	8 914	1 469	3 960	2 574	1 430	3 884

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2014 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	323	273	273	–	50	50	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	582	388	388	–	194	194	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 487	1 049	1 049	–	438	438	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 906	1 686	–	1 686	1 220	–	1 220
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	254	133	–	133	121	–	121
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 414	1 952	–	1 952	1 462	–	1 462

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	21 869	10 760	643	10 117	11 109	1 638	9 471
30-Fuß Container	Anzahl	735	352	179	173	383	23	360
40-Fuß Container	Anzahl	27 601	13 085	993	12 092	14 516	2 765	11 751
Container größer 40-Fuß	Anzahl	195	172	46	126	23	–	23
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 340	2 520	–	2 520	2 820	–	2 820
Zusammen	TEU¹⁾	86 622	41 625	3 001	38 624	44 997	7 203	37 795

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	25 098	12 719	916	11 803	12 379	1 688	10 691
30-Fuß Container	Anzahl	735	352	179	173	383	23	360
40-Fuß Container	Anzahl	28 437	13 606	1 381	12 225	14 831	2 959	11 872
Container größer 40-Fuß	Anzahl	195	172	46	126	23	–	23
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 340	2 520	–	2 520	2 820	–	2 820
Insgesamt	TEU¹⁾	91 523	44 626	4 050	40 576	46 897	7 641	39 257

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter www.it.nrw.de in der Rubrik Publikationen.