



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	<b>Textilien</b> . . . . .	<b>237</b>	<b>x</b>
. . . . .	<b>962</b>	<b>x</b>	<b>24 479 717</b>	<b>22</b>	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg 10	17 099 206
. . . . .	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	kg 43	69 407 753
. . . . .	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,		
. . . . .	12	x	495 480	26	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg 14	36 845 082
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren . . . . .	kg 4	3 029 310
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen		
. . . . .	4	.	97 467	16	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg 12	49 308 780
. . . . .	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien . . . . .	65	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	<b>Bekleidung</b> . . . . .	<b>49</b>	<b>x</b>
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem		
. . . . .	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		
. . . . .	2	.	.	.	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St 11	1 075 085
. . . . .	7	.	.	.	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .		
. . . . .	41	x	605 557 331	30	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-		
. . . . .	11	x	124 048 886	26	1418	und Berufsbekleidung) . . . . .	St 19	5 795 500
. . . . .	24	x	727 820	17	1419	Wäsche. . . . .	11	x
. . . . .	24	x	474 688	18	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
. . . . .	24	x	465 843	18	1431	Pelzwaren . . . . .	-	-
ereitungen,		.	.	.	1432	Strumpfwaren. . . . .	4	x
n oder zum		.	.	.	1433	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St 4	.
inem Inhalt		.	.	.	1434	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-		
. . . . .	2	.	.	17	1435	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
. . . . .	61	x	786 590	12	15	<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .	<b>33</b>	<b>x</b>
. . . . .	29	x	453 031	12	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		
ereitet		.	.	.	1512	und gefärbte Felle. . . . .	4	x
. . . . .	26	.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
Güter-		.	.	.	1599	Schuhe . . . . .	13	x
		.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
		.	.	.		abteilung . . . . .		

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2013



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2013**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2014

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2014  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2012 bis Dezember 2013 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2012 bis Dezember 2013 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2013 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2013 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2013 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2013 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2013 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2013 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2013 nach Unfallkategorien . . . . .	66
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2013 nach Straßenarten und Ortslage . . .	67
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2013 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	67
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2013 nach Unfallarten und Ortslage . . . .	68
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	69
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	70
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht. . . . .	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2013 nach Ursachen . . . . .	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	84

## Hinweis

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

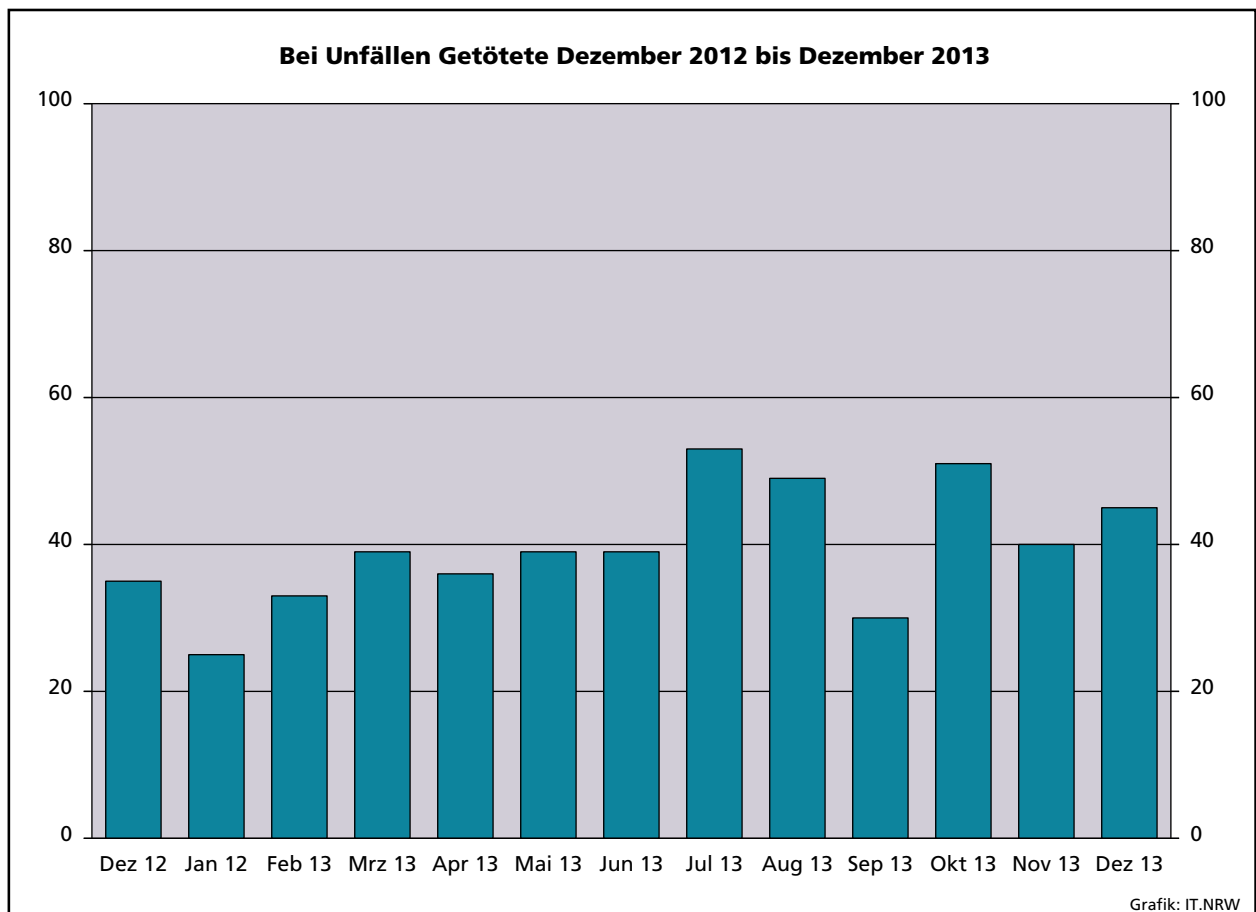
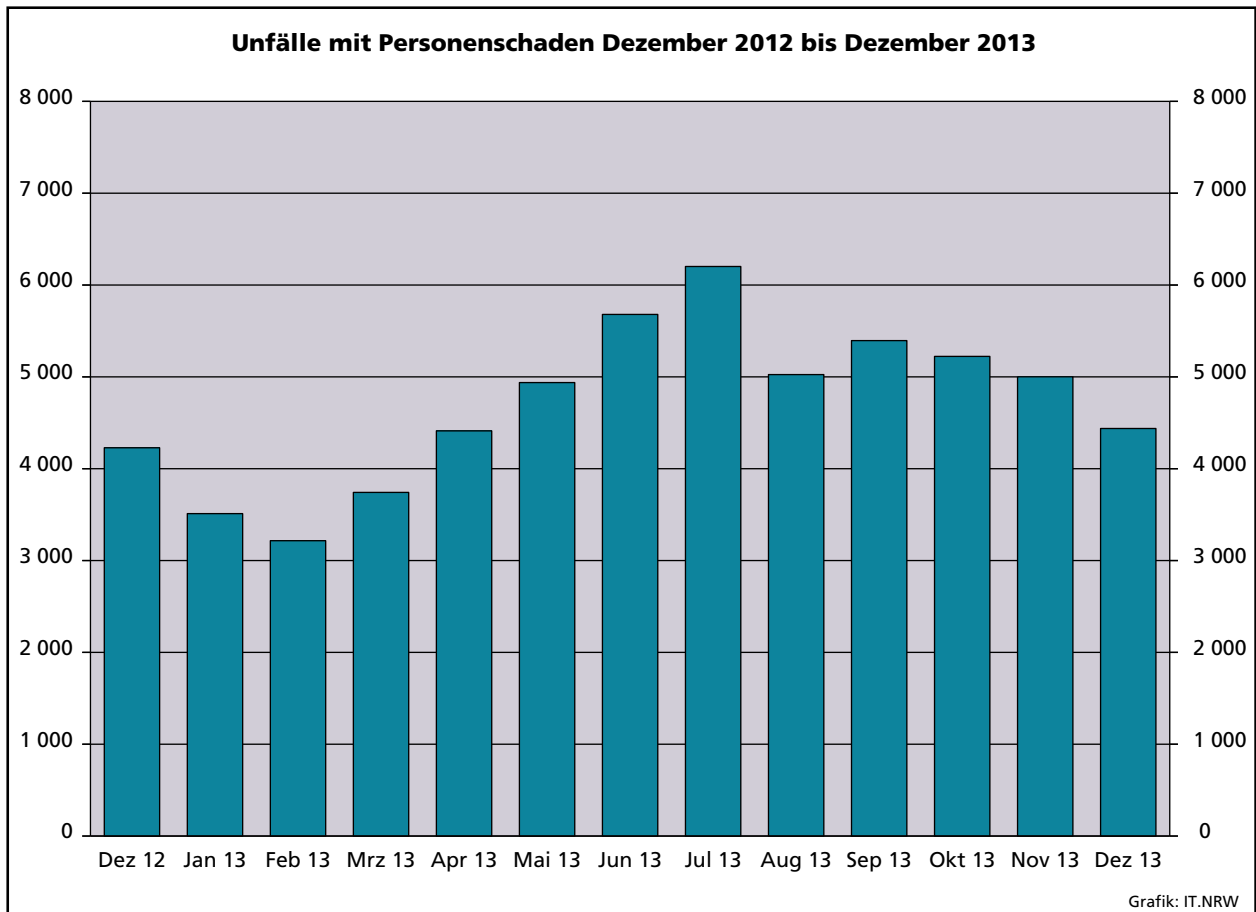
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

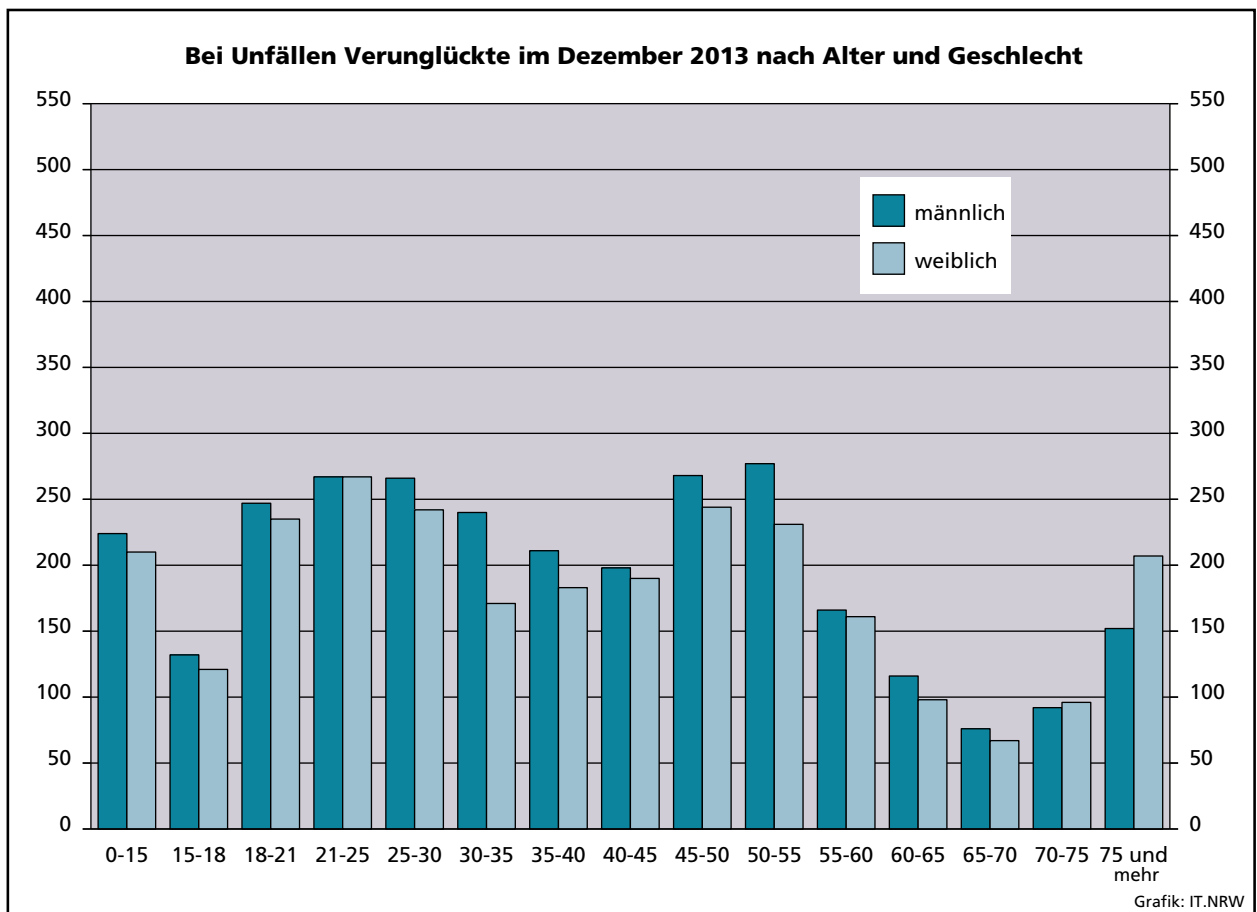
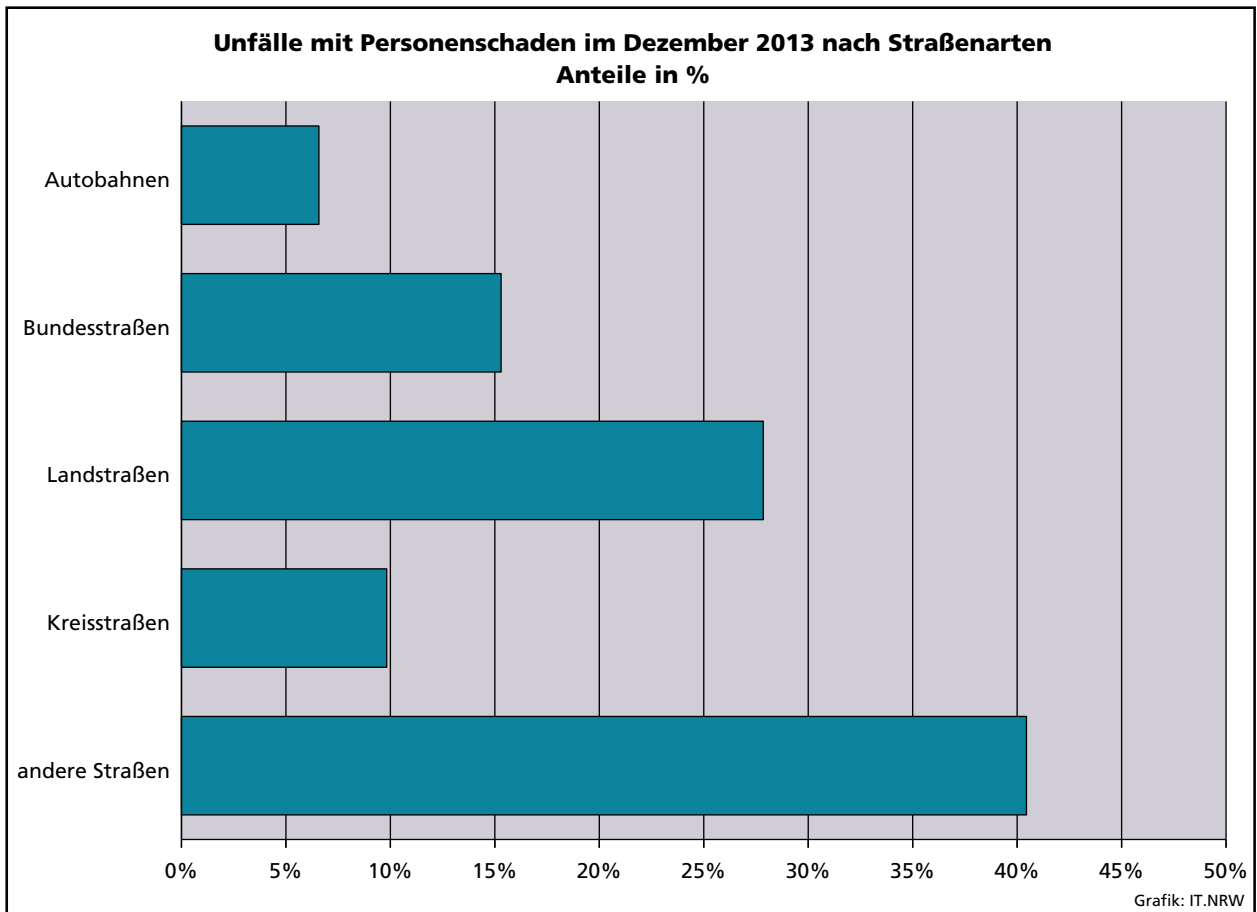
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

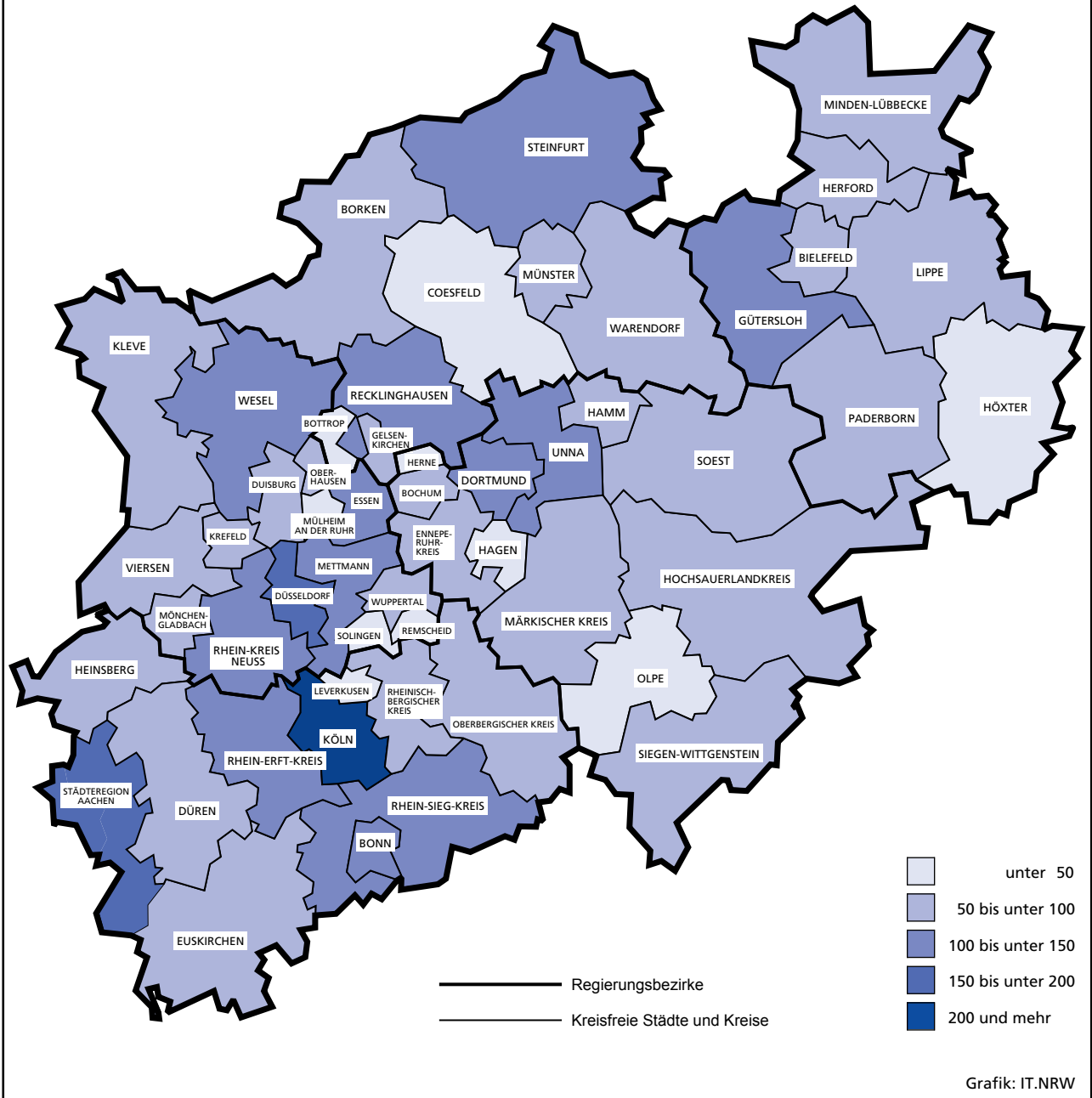
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Dezember 2013



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2013

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 526	57 169	516 357	497 801	72 533	479	12 109	59 945

1) Siehe Erläuterungen S. 6.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 438</b>	<b>4 248</b>	<b>+4,5</b>
davon			
mit Getöteten	45	34	+32,4
mit Verletzten	4 393	4 214	+4,2
davon			
mit Schwerverletzten	862	789	+9,3
mit Leichtverletzten	3 531	3 425	+3,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>45 297</b>	<b>47 002</b>	<b>-3,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 387	1 557	-10,9
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>300</b>	<b>370</b>	<b>-18,9</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>43 610</b>	<b>45 075</b>	<b>-3,3</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	36 516	37 475	-2,6
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 605	4 767	-3,4
auf Autobahnen	2 489	2 833	-12,1

1) Siehe Erläuterungen S. 6.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2013				dagegen Dezember 2012				Veränderung Dezember 2013 gegenüber Dezember 2012			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	292	5	68	351	269	4	87	297	+8,6	x	-21,8	+18,2
Bundesstraßen	a	679	11	159	798	609	7	153	711	+11,5	x	+3,9	+12,2
	b	442	4	100	481	413	4	77	479	+7,0	-	+29,9	+0,4
	c	237	7	59	317	196	3	76	232	+20,9	x	-22,4	+36,6
Landstraßen	a	1 236	10	305	1 327	1 205	5	266	1 282	+2,6	x	+14,7	+3,5
	b	855	2	171	916	864	2	172	890	-1,0	-	-0,6	+2,9
	c	381	8	134	411	341	3	94	392	+11,7	x	+42,6	+4,8
Kreisstraßen	a	436	6	116	410	422	6	108	420	+3,3	-	+7,4	-2,4
	b	313	3	77	295	264	2	57	257	+18,6	x	+35,1	+14,8
	c	123	3	39	115	158	4	51	163	-22,2	x	-23,5	-29,4
Andere Straßen	a	1 795	13	321	1 756	1 743	13	287	1 747	+3,0	-	+11,8	+0,5
	b	1 708	10	297	1 669	1 666	12	270	1 668	+2,5	-16,7	+10,0	+0,1
	c	87	3	24	87	77	1	17	79	+13,0	x	+41,2	+10,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 438</b>	<b>45</b>	<b>969</b>	<b>4 642</b>	<b>4 248</b>	<b>35</b>	<b>901</b>	<b>4 457</b>	<b>+4,5</b>	<b>+28,6</b>	<b>+7,5</b>	<b>+4,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 318</b>	<b>19</b>	<b>645</b>	<b>3 361</b>	<b>3 207</b>	<b>20</b>	<b>576</b>	<b>3 294</b>	<b>+3,5</b>	<b>-5,0</b>	<b>+12,0</b>	<b>+2,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 120</b>	<b>26</b>	<b>324</b>	<b>1 281</b>	<b>1 041</b>	<b>15</b>	<b>325</b>	<b>1 163</b>	<b>+7,6</b>	<b>+73,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>+10,1</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2013				dagegen Dezember 2012				Veränderung Dezember 2013 gegenüber Dezember 2012			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	758	12	273	633	817	8	245	782	-7,2	x	+11,4	-19,1
	b	355	3	124	293	364	1	109	332	-2,5	x	+13,8	-11,7
	c	403	9	149	340	453	7	136	450	-11,0	x	+9,6	-24,4
Abbiege-Unfall	a	827	4	164	884	789	5	137	853	+4,8	x	+19,7	+3,6
	b	713	4	139	728	698	4	111	738	+2,1	-	+25,2	-1,4
	c	114	-	25	156	91	1	26	115	+25,3	x	-3,8	+35,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	810	4	150	933	757	3	124	862	+7,0	x	+21,0	+8,2
	b	679	1	107	756	641	1	82	718	+5,9	-	+30,5	+5,3
	c	131	3	43	177	116	2	42	144	+12,9	x	+2,4	+22,9
Überschreiten-Unfall	a	410	11	126	307	423	7	152	297	-3,1	x	-17,1	+3,4
	b	397	8	120	302	407	7	136	292	-2,5	x	-11,8	+3,4
	c	13	3	6	5	16	-	16	5	-18,8	x	x	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	187	-	25	179	145	1	23	134	+29,0	x	+8,7	+33,6
	b	178	-	24	167	136	1	21	125	+30,9	x	+14,3	+33,6
	c	9	-	1	12	9	-	2	9	-	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	996	12	147	1 288	889	6	124	1 144	+12,0	x	+18,5	+12,6
	b	611	2	69	754	583	2	41	745	+4,8	-	+68,3	+1,2
	c	385	10	78	534	306	4	83	399	+25,8	x	-6,0	+33,8
Sonstiger Unfall	a	450	2	84	418	428	5	96	385	+5,1	x	-12,5	+8,6
	b	385	1	62	361	378	4	76	344	+1,9	x	-18,4	+4,9
	c	65	1	22	57	50	1	20	41	+30,0	-	+10,0	+39,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 438</b>	<b>45</b>	<b>969</b>	<b>4 642</b>	<b>4 248</b>	<b>35</b>	<b>901</b>	<b>4 457</b>	<b>+4,5</b>	<b>+28,6</b>	<b>+7,5</b>	<b>+4,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 318</b>	<b>19</b>	<b>645</b>	<b>3 361</b>	<b>3 207</b>	<b>20</b>	<b>576</b>	<b>3 294</b>	<b>+3,5</b>	<b>-5,0</b>	<b>+12,0</b>	<b>+2,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 120</b>	<b>26</b>	<b>324</b>	<b>1 281</b>	<b>1 041</b>	<b>15</b>	<b>325</b>	<b>1 163</b>	<b>+7,6</b>	<b>+73,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>+10,1</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Dezember 2013
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	337	–	41	356	287	2	35	325	+17,4	x	+17,1	+9,5
	b	289	–	33	303	252	1	30	289	+14,7	x	+10,0	+4,8
	c	48	–	8	53	35	1	5	36	+37,1	x	x	+47,2
vorausfährt oder wartet	a	720	5	59	976	611	–	72	801	+17,8	x	–18,1	+21,8
	b	439	1	27	562	403	–	20	513	+8,9	x	+35,0	+9,6
	c	281	4	32	414	208	–	52	288	+35,1	x	–38,5	+43,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	164	–	35	177	147	–	22	152	+11,6	–	+59,1	+16,4
	b	114	–	23	114	101	–	9	107	+12,9	–	x	+6,5
	c	50	–	12	63	46	–	13	45	+8,7	–	–7,7	+40,0
entgegenkommt	a	233	9	104	301	244	6	80	335	–4,5	x	+30,0	–10,1
	b	145	–	46	177	154	2	35	194	–5,8	x	+31,4	–8,8
	c	88	9	58	124	90	4	45	141	–2,2	x	+28,9	–12,1
einbiegt oder kreuzt	a	1 138	4	209	1 295	1 095	5	180	1 256	+3,9	x	+16,1	+3,1
	b	964	1	153	1 058	926	2	125	1 050	+4,1	x	+22,4	+0,8
	c	174	3	56	237	169	3	55	206	+3,0	–	+1,8	+15,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	779	16	212	618	836	14	230	666	–6,8	+14,3	–7,8	–7,2
	b	750	14	200	599	809	13	211	649	–7,3	+7,7	–5,2	–7,7
	c	29	2	12	19	27	1	19	17	+7,4	x	–36,8	+11,8
Aufprall auf Hindernis	a	19	–	6	16	16	–	2	17	+18,8	–	x	–5,9
	b	14	–	5	11	14	–	2	15	–	–	x	–26,7
	c	5	–	1	5	2	–	–	2	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	346	2	119	282	353	2	108	332	–2,0	–	+10,2	–15,1
	b	133	–	43	114	130	–	41	125	+2,3	–	+4,9	–8,8
	c	213	2	76	168	223	2	67	207	–4,5	–	+13,4	–18,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	225	5	70	201	262	4	75	244	–14,1	x	–6,7	–17,6
	b	66	1	19	67	66	–	16	66	–	x	+18,8	+1,5
	c	159	4	51	134	196	4	59	178	–18,9	–	–13,6	–24,7
Unfall anderer Art	a	477	4	114	420	397	2	97	329	+20,2	x	+17,5	+27,7
	b	404	2	96	356	352	2	87	286	+14,8	–	+10,3	+24,5
	c	73	2	18	64	45	–	10	43	+62,2	x	+80,0	+48,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 438</b>	<b>45</b>	<b>969</b>	<b>4 642</b>	<b>4 248</b>	<b>35</b>	<b>901</b>	<b>4 457</b>	<b>+4,5</b>	<b>+28,6</b>	<b>+7,5</b>	<b>+4,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 318</b>	<b>19</b>	<b>645</b>	<b>3 361</b>	<b>3 207</b>	<b>20</b>	<b>576</b>	<b>3 294</b>	<b>+3,5</b>	<b>–5,0</b>	<b>+12,0</b>	<b>+2,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 120</b>	<b>26</b>	<b>324</b>	<b>1 281</b>	<b>1 041</b>	<b>15</b>	<b>325</b>	<b>1 163</b>	<b>+7,6</b>	<b>+73,3</b>	<b>–0,3</b>	<b>+10,1</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.12.	Sonntag	65	–	17	48	–	19	62	36	101
2.12.	Montag	169	1	31	137	1	32	177	37	206
3.12.	Dienstag	134	–	29	105	–	29	127	32	166
4.12.	Mittwoch	159	–	25	134	–	29	172	36	195
5.12.	Donnerstag	197	–	38	159	–	42	179	62	259
6.12.	Freitag	143	2	19	122	2	22	153	38	181
7.12.	Samstag	84	1	21	62	1	25	83	42	126
8.12.	Sonntag	38	–	12	26	–	12	36	27	65
9.12.	Montag	151	–	16	135	–	17	179	26	177
10.12.	Dienstag	138	–	25	113	–	25	132	32	170
11.12.	Mittwoch	123	1	23	99	1	25	128	30	153
12.12.	Donnerstag	167	1	24	142	1	25	164	40	207
13.12.	Freitag	183	1	30	152	1	32	184	36	219
14.12.	Samstag	89	1	17	71	1	19	81	44	133
15.12.	Sonntag	51	–	8	43	–	11	54	23	74
16.12.	Montag	143	2	26	115	2	26	149	31	174
17.12.	Dienstag	129	–	21	108	–	21	134	25	154
18.12.	Mittwoch	121	1	23	97	1	25	112	20	141
19.12.	Donnerstag	167	3	33	131	3	33	151	31	198
20.12.	Freitag	161	1	24	136	1	25	157	47	208
21.12.	Samstag	69	–	14	55	–	16	67	30	99
22.12.	Sonntag	59	1	9	49	1	12	61	26	85
23.12.	Montag	101	–	10	91	–	10	113	21	122
24.12.	Dienstag	56	–	15	41	–	17	58	25	81
25.12.	Mittwoch	36	1	3	32	1	3	43	19	55
26.12.	Donnerstag	33	–	5	28	–	6	39	9	42
27.12.	Freitag	79	1	19	59	1	23	86	18	97
28.12.	Samstag	63	–	9	54	–	10	74	30	93
29.12.	Sonntag	34	–	9	25	–	9	41	15	49
30.12.	Montag	119	1	30	88	1	36	101	31	150
31.12.	Dienstag	57	–	9	48	–	9	64	20	77
<b>Zusammen</b>		<b>3 318</b>	<b>19</b>	<b>594</b>	<b>2 705</b>	<b>19</b>	<b>645</b>	<b>3 361</b>	<b>939</b>	<b>4 257</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.12.	Sonntag	17	–	6	11	–	7	27	12	29
2.12.	Montag	44	1	14	29	1	17	39	17	61
3.12.	Dienstag	58	1	10	47	1	10	68	9	67
4.12.	Mittwoch	56	2	10	44	2	12	65	20	76
5.12.	Donnerstag	66	–	8	58	–	8	69	22	88
6.12.	Freitag	41	1	10	30	1	10	39	30	71
7.12.	Samstag	23	1	9	13	1	9	23	25	48
8.12.	Sonntag	28	1	6	21	1	9	48	20	48
9.12.	Montag	49	–	8	41	–	9	57	17	66
10.12.	Dienstag	40	2	10	28	2	12	40	15	55
11.12.	Mittwoch	49	2	14	33	2	14	52	18	67
12.12.	Donnerstag	52	1	14	37	1	14	57	22	74
13.12.	Freitag	55	–	9	46	–	10	66	21	76
14.12.	Samstag	48	2	15	31	2	25	55	17	65
15.12.	Sonntag	21	–	8	13	–	12	23	9	30
16.12.	Montag	53	2	11	40	2	15	60	12	65
17.12.	Dienstag	40	–	6	34	–	7	48	8	48
18.12.	Mittwoch	35	1	11	23	1	17	39	10	45
19.12.	Donnerstag	33	–	8	25	–	11	40	21	54
20.12.	Freitag	44	–	9	35	–	11	54	15	59
21.12.	Samstag	25	1	11	13	1	11	23	13	38
22.12.	Sonntag	26	–	9	17	–	10	34	15	41
23.12.	Montag	30	–	3	27	–	3	41	10	40
24.12.	Dienstag	13	–	7	6	–	11	11	3	16
25.12.	Mittwoch	14	–	3	11	–	3	17	7	21
26.12.	Donnerstag	12	1	1	10	1	1	23	6	18
27.12.	Freitag	23	–	8	15	–	10	24	11	34
28.12.	Samstag	24	2	8	14	2	11	22	15	39
29.12.	Sonntag	20	–	5	15	–	5	32	8	28
30.12.	Montag	70	3	14	53	3	16	75	12	82
31.12.	Dienstag	11	2	3	6	2	4	10	8	19
<b>Zusammen</b>		<b>1 120</b>	<b>26</b>	<b>268</b>	<b>826</b>	<b>26</b>	<b>324</b>	<b>1 281</b>	<b>448</b>	<b>1 568</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
		insgesamt	davon mit		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
			Getöteten	Schwer- verletzte						Leicht- verletzte
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.12.	Sonntag	82	–	23	59	–	26	89	48	130
2.12.	Montag	213	2	45	166	2	49	216	54	267
3.12.	Dienstag	192	1	39	152	1	39	195	41	233
4.12.	Mittwoch	215	2	35	178	2	41	237	56	271
5.12.	Donnerstag	263	–	46	217	–	50	248	84	347
6.12.	Freitag	184	3	29	152	3	32	192	68	252
7.12.	Samstag	107	2	30	75	2	34	106	67	174
8.12.	Sonntag	66	1	18	47	1	21	84	47	113
9.12.	Montag	200	–	24	176	–	26	236	43	243
10.12.	Dienstag	178	2	35	141	2	37	172	47	225
11.12.	Mittwoch	172	3	37	132	3	39	180	48	220
12.12.	Donnerstag	219	2	38	179	2	39	221	62	281
13.12.	Freitag	238	1	39	198	1	42	250	57	295
14.12.	Samstag	137	3	32	102	3	44	136	61	198
15.12.	Sonntag	72	–	16	56	–	23	77	32	104
16.12.	Montag	196	4	37	155	4	41	209	43	239
17.12.	Dienstag	169	–	27	142	–	28	182	33	202
18.12.	Mittwoch	156	2	34	120	2	42	151	30	186
19.12.	Donnerstag	200	3	41	156	3	44	191	52	252
20.12.	Freitag	205	1	33	171	1	36	211	62	267
21.12.	Samstag	94	1	25	68	1	27	90	43	137
22.12.	Sonntag	85	1	18	66	1	22	95	41	126
23.12.	Montag	131	–	13	118	–	13	154	31	162
24.12.	Dienstag	69	–	22	47	–	28	69	28	97
25.12.	Mittwoch	50	1	6	43	1	6	60	26	76
26.12.	Donnerstag	45	1	6	38	1	7	62	15	60
27.12.	Freitag	102	1	27	74	1	33	110	29	131
28.12.	Samstag	87	2	17	68	2	21	96	45	132
29.12.	Sonntag	54	–	14	40	–	14	73	23	77
30.12.	Montag	189	4	44	141	4	52	176	43	232
31.12.	Dienstag	68	2	12	54	2	13	74	28	96
	<b>Zusammen</b>	<b>4 438</b>	<b>45</b>	<b>862</b>	<b>3 531</b>	<b>45</b>	<b>969</b>	<b>4 642</b>	<b>1 387</b>	<b>5 825</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.12.	Sonntag	4	–	2	2	–	2	5	7	11
2.12.	Montag	6	1	1	4	1	2	5	8	14
3.12.	Dienstag	15	–	3	12	–	3	18	2	17
4.12.	Mittwoch	16	1	1	14	1	2	18	7	23
5.12.	Donnerstag	12	–	2	10	–	2	12	7	19
6.12.	Freitag	8	1	2	5	1	2	5	13	21
7.12.	Samstag	8	–	5	3	–	5	6	13	21
8.12.	Sonntag	8	–	2	6	–	2	10	8	16
9.12.	Montag	14	–	4	10	–	4	13	10	24
10.12.	Dienstag	7	–	2	5	–	2	10	4	11
11.12.	Mittwoch	13	–	4	9	–	4	13	5	18
12.12.	Donnerstag	14	–	2	12	–	2	22	7	21
13.12.	Freitag	23	–	4	19	–	4	27	7	30
14.12.	Samstag	12	–	5	7	–	5	15	4	16
15.12.	Sonntag	7	–	–	7	–	–	13	5	12
16.12.	Montag	10	1	–	9	1	–	19	5	15
17.12.	Dienstag	11	–	3	8	–	3	9	3	14
18.12.	Mittwoch	4	–	1	3	–	1	4	3	7
19.12.	Donnerstag	11	–	1	10	–	1	15	5	16
20.12.	Freitag	19	–	1	18	–	2	29	5	24
21.12.	Samstag	6	1	4	1	1	4	2	3	9
22.12.	Sonntag	7	–	2	5	–	3	8	11	18
23.12.	Montag	7	–	1	6	–	1	9	2	9
24.12.	Dienstag	4	–	2	2	–	2	2	2	6
25.12.	Mittwoch	3	–	–	3	–	–	3	5	8
26.12.	Donnerstag	6	–	–	6	–	–	7	3	9
27.12.	Freitag	5	–	–	5	–	–	5	5	10
28.12.	Samstag	6	–	2	4	–	3	7	6	12
29.12.	Sonntag	9	–	2	7	–	2	19	4	13
30.12.	Montag	15	–	4	11	–	4	20	6	21
31.12.	Dienstag	2	–	1	1	–	1	1	3	5
	<b>Zusammen</b>	<b>292</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>224</b>	<b>5</b>	<b>68</b>	<b>351</b>	<b>178</b>	<b>470</b>



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	434	412	+5,3	–	–	–	59	77	–23,4	375	335	+11,9
	b	224	208	+7,7	–	–	–	31	37	–16,2	193	171	+12,9
	c	210	204	+2,9	–	–	–	28	40	–30,0	182	164	+11,0
15 – 18	a	253	231	+9,5	1	–	x	35	28	+25,0	217	203	+6,9
	b	132	118	+11,9	1	–	x	16	15	+6,7	115	103	+11,7
	c	121	113	+7,1	–	–	–	19	13	+46,2	102	100	+2,0
18 – 21	a	482	485	–0,6	4	1	x	101	74	+36,5	377	410	–8,0
	b	247	248	–0,4	3	1	x	52	41	+26,8	192	206	–6,8
	c	235	237	–0,8	1	–	x	49	33	+48,5	185	204	–9,3
21 – 25	a	534	499	+7,0	1	–	x	82	65	+26,2	451	434	+3,9
	b	267	258	+3,5	1	–	x	44	44	–	222	214	+3,7
	c	267	241	+10,8	–	–	–	38	21	+81,0	229	220	+4,1
25 – 30	a	508	534	–4,9	4	3	x	56	67	–16,4	448	464	–3,4
	b	266	266	–	2	2	–	37	41	–9,8	227	223	+1,8
	c	242	268	–9,7	2	1	x	19	26	–26,9	221	241	–8,3
30 – 35	a	411	429	–4,2	3	3	–	66	64	+3,1	342	362	–5,5
	b	240	225	+6,7	2	3	x	53	35	+51,4	185	187	–1,1
	c	171	204	–16,2	1	–	x	13	29	–55,2	157	175	–10,3
35 – 40	a	394	367	+7,4	2	1	x	56	52	+7,7	336	314	+7,0
	b	211	192	+9,9	1	1	–	37	30	+23,3	173	161	+7,5
	c	183	175	+4,6	1	–	x	19	22	–13,6	163	153	+6,5
40 – 45	a	388	421	–7,8	1	1	–	62	48	+29,2	325	372	–12,6
	b	198	227	–12,8	1	1	–	34	33	+3,0	163	193	–15,5
	c	190	194	–2,1	–	–	–	28	15	+86,7	162	179	–9,5
45 – 50	a	512	426	+20,2	4	–	x	82	68	+20,6	426	358	+19,0
	b	268	243	+10,3	2	–	x	51	40	+27,5	215	203	+5,9
	c	244	183	+33,3	2	–	x	31	28	+10,7	211	155	+36,1
50 – 55	a	508	401	+26,7	1	5	x	82	71	+15,5	425	325	+30,8
	b	277	225	+23,1	1	4	x	41	38	+7,9	235	183	+28,4
	c	231	176	+31,3	–	1	x	41	33	+24,2	190	142	+33,8
55 – 60	a	327	310	+5,5	3	5	x	68	51	+33,3	256	254	+0,8
	b	166	178	–6,7	1	4	x	38	33	+15,2	127	141	–9,9
	c	161	132	+22,0	2	1	x	30	18	+66,7	129	113	+14,2
60 – 65	a	214	244	–12,3	1	1	–	44	58	–24,1	169	185	–8,6
	b	116	129	–10,1	1	–	x	30	37	–18,9	85	92	–7,6
	c	98	115	–14,8	–	1	x	14	21	–33,3	84	93	–9,7
65 – 70	a	143	158	–9,5	1	2	x	25	32	–21,9	117	124	–5,6
	b	76	81	–6,2	1	2	x	15	13	+15,4	60	66	–9,1
	c	67	77	–13,0	–	–	–	10	19	–47,4	57	58	–1,7
70 – 75	a	188	178	+5,6	3	4	x	51	53	–3,8	134	121	+10,7
	b	92	84	+9,5	2	3	x	32	27	+18,5	58	54	+7,4
	c	96	94	+2,1	1	1	–	19	26	–26,9	76	67	+13,4
75 und mehr	a	359	294	+22,1	16	9	x	100	93	+7,5	243	192	+26,6
	b	152	133	+14,3	8	1	x	42	34	+23,5	102	98	+4,1
	c	207	161	+28,6	8	8	–	58	59	–1,7	141	94	+50,0
Zusammen	a	5 655	5 389	+4,9	45	35	+28,6	969	901	+7,5	4 641	4 453	+4,2
	b	2 932	2 815	+4,2	27	22	+22,7	553	498	+11,0	2 352	2 295	+2,5
	c	2 723	2 574	+5,8	18	13	+38,5	416	403	+3,2	2 289	2 158	+6,1
Ohne Angabe	a	1	4	x	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Insgesamt	a	5 656	5 393	+4,9	45	35	+28,6	969	901	+7,5	4 642	4 457	+4,2

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	241	229	+5,2	2	1	x	54	46	+17,4	185	182	+1,6
	b	209	200	+4,5	–	1	x	45	42	+7,1	164	157	+4,5
	c	32	29	+10,3	2	–	x	9	4	x	21	25	–16,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	140	102	+37,3	1	–	x	42	22	+90,9	97	80	+21,3
	b	106	85	+24,7	–	–	–	27	16	+68,8	79	69	+14,5
	c	34	17	x	1	–	x	15	6	x	18	11	+63,6
Personenkraftwagen	a	3 295	3 205	+2,8	19	14	+35,7	462	436	+6,0	2 814	2 755	+2,1
	b	1 909	1 908	+0,1	2	3	x	213	165	+29,1	1 694	1 740	–2,6
	c	1 386	1 297	+6,9	17	11	+54,5	249	271	–8,1	1 120	1 015	+10,3
Bussen	a	120	70	+71,4	–	–	–	4	8	x	116	62	+87,1
	b	118	67	+76,1	–	–	–	3	8	x	115	59	+94,9
	c	2	3	x	–	–	–	1	–	x	1	3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	121	115	+5,2	2	2	–	22	15	+46,7	97	98	–1,0
	b	44	48	–8,3	–	–	–	4	5	x	40	43	–7,0
	c	77	67	+14,9	2	2	–	18	10	+80,0	57	55	+3,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	1	2	x	–	–	–	–	1	x	1	1	–
	b	1	2	x	–	–	–	–	1	x	1	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	11	17	–35,3	–	1	x	2	5	x	9	11	x
	b	8	7	x	–	–	–	1	2	x	7	5	x
	c	3	10	x	–	1	x	1	3	x	2	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	3 929	3 740	+5,1	24	18	+33,3	586	533	+9,9	3 319	3 189	+4,1
	b	2 395	2 317	+3,4	2	4	x	293	239	+22,6	2 100	2 074	+1,3
	c	1 534	1 423	+7,8	22	14	+57,1	293	294	–0,3	1 219	1 115	+9,3
Fahrrädern	a	837	690	+21,3	3	2	x	161	126	+27,8	673	562	+19,8
	b	774	645	+20,0	3	2	x	142	115	+23,5	629	528	+19,1
	c	63	45	+40,0	–	–	–	19	11	+72,7	44	34	+29,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	83	93	–10,8	–	–	–	14	7	x	69	86	–19,8
	b	80	88	–9,1	–	–	–	13	6	x	67	82	–18,3
	c	3	5	x	–	–	–	1	1	–	2	4	x
anderen Fahrzeugen	a	27	30	–10,0	1	–	x	3	1	x	23	29	–20,7
	b	26	29	–10,3	–	–	–	3	1	x	23	28	–17,9
	c	1	1	–	1	–	x	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	a	856	914	–6,3	17	14	+21,4	218	238	–8,4	621	662	–6,2
	b	825	883	–6,6	14	13	+7,7	207	220	–5,9	604	650	–7,1
	c	31	31	–	3	1	x	11	18	–38,9	17	12	+41,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	147	135	+8,9	–	–	–	27	43	–37,2	120	92	+30,4
	b	146	134	+9,0	–	–	–	26	43	–39,5	120	91	+31,9
	c	1	1	–	–	–	–	1	–	x	–	1	x
65 und mehr Jahren	a	188	200	–6,0	10	12	–16,7	66	76	–13,2	112	112	–
	b	184	196	–6,1	9	11	x	66	74	–10,8	109	111	–1,8
	c	4	4	–	1	1	–	–	2	x	3	1	x
Andere Personen	a	7	19	x	–	1	x	1	3	x	6	15	x
	b	5	16	x	–	1	x	–	1	x	5	14	x
	c	2	3	x	–	–	–	1	2	x	1	1	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 656</b>	<b>5 393</b>	<b>+4,9</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>+28,6</b>	<b>969</b>	<b>901</b>	<b>+7,5</b>	<b>4 642</b>	<b>4 457</b>	<b>+4,2</b>
	<b>b</b>	<b>4 025</b>	<b>3 890</b>	<b>+3,5</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>–5,0</b>	<b>645</b>	<b>576</b>	<b>+12,0</b>	<b>3 361</b>	<b>3 294</b>	<b>+2,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 631</b>	<b>1 503</b>	<b>+8,5</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>+73,3</b>	<b>324</b>	<b>325</b>	<b>–0,3</b>	<b>1 281</b>	<b>1 163</b>	<b>+10,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	434	412	+5,3	–	–	–	59	77	–23,4	375	335	+11,9
	b	367	343	+7,0	–	–	–	49	56	–12,5	318	287	+10,8
	c	67	69	–2,9	–	–	–	10	21	–52,4	57	48	+18,8
65 und mehr Jahren	a	690	630	+9,5	20	15	+33,3	176	178	–1,1	494	437	+13,0
	b	557	509	+9,4	12	12	–	146	136	+7,4	399	361	+10,5
	c	133	121	9,9	8	3	x	30	42	–28,6	95	76	25

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Dezember 2013					dagegen Dezember 2012	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	434	153	–	83	147	412	157
	b	224	72	–	53	79	208	70
	c	210	81	–	30	68	204	87
15 – 18	a	253	76	27	42	53	231	74
	b	132	27	23	22	18	118	32
	c	121	49	4	20	35	113	42
18 – 21	a	482	348	15	37	51	485	379
	b	247	179	13	22	18	248	192
	c	235	169	2	15	33	237	187
21 – 25	a	534	398	8	43	51	499	371
	b	267	190	7	22	26	258	189
	c	267	208	1	21	25	241	182
25 – 35	a	919	656	13	96	79	963	667
	b	506	334	10	61	45	491	300
	c	413	322	3	35	34	472	367
35 – 45	a	782	518	12	92	70	788	508
	b	409	241	11	57	32	419	245
	c	373	277	1	35	38	369	263
45 – 55	a	1 020	599	32	163	129	827	491
	b	545	279	32	84	71	468	242
	c	475	320	–	79	58	359	249
55 – 65	a	541	266	26	121	88	554	287
	b	282	119	26	72	38	307	140
	c	259	147	–	49	50	247	147
65 und mehr	a	690	281	7	159	188	630	271
	b	320	134	7	87	64	298	134
	c	370	147	–	72	124	332	137
Zusammen	a	5 655	3 295	140	836	856	5 389	3 205
	b	2 932	1 575	129	480	391	2 815	1 544
	c	2 723	1 720	11	356	465	2 574	1 661
Ohne Angabe	a	1	–	–	1	–	4	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 656</b>	<b>3 295</b>	<b>140</b>	<b>837</b>	<b>856</b>	<b>5 393</b>	<b>3 205</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Dezember 2012				Veränderung Dezember 2013 gegenüber Dezember 2012			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	1	93	135	+5,3	-2,5	x	-10,8	+8,9
	b	-	58	70	+7,7	+2,9	-	-8,6	+12,9
	c	1	35	65	+2,9	-6,9	x	-14,3	+4,6
15 – 18	a	12	32	61	+9,5	+2,7	x	+31,3	-13,1
	b	12	16	21	+11,9	-15,6	+91,7	+37,5	-14,3
	c	-	16	40	+7,1	+16,7	x	+25,0	-12,5
18 – 21	a	6	35	42	-0,6	-8,2	x	+5,7	+21,4
	b	5	19	17	-0,4	-6,8	x	+15,8	+5,9
	c	1	16	25	-0,8	-9,6	x	-6,3	+32,0
21 – 25	a	4	33	47	+7,0	+7,3	x	+30,3	+8,5
	b	3	16	21	+3,5	+0,5	x	+37,5	+23,8
	c	1	17	26	+10,8	+14,3	-	+23,5	-3,8
25 – 35	a	13	86	112	-4,6	-1,6	-	+11,6	-29,5
	b	11	58	59	+3,1	+11,3	-9,1	+5,2	-23,7
	c	2	28	53	-12,5	-12,3	x	+25,0	-35,8
35 – 45	a	8	99	98	-0,8	+2,0	x	-7,1	-28,6
	b	7	60	48	-2,4	-1,6	x	-5,0	-33,3
	c	1	39	50	+1,1	+5,3	-	-10,3	-24,0
45 – 55	a	29	126	103	+23,3	+22,0	+10,3	+29,4	+25,2
	b	23	92	53	+16,5	+15,3	+39,1	-8,7	+34,0
	c	6	34	50	+32,3	+28,5	x	x	+16,0
55 – 65	a	24	71	113	-2,3	-7,3	+8,3	+70,4	-22,1
	b	23	40	58	-8,1	-15,0	+13,0	+80,0	-34,5
	c	1	31	55	+4,9	-	x	+58,1	-9,1
65 und mehr	a	5	115	200	+9,5	+3,7	x	+38,3	-6,0
	b	5	62	78	+7,4	-	x	+40,3	-17,9
	c	-	53	122	+11,4	+7,3	-	+35,8	+1,6
Zusammen	a	102	690	911	+4,9	+2,8	+37,3	+21,2	-6,0
	b	89	421	425	+4,2	+2,0	+44,9	+14,0	-8,0
	c	13	269	486	+5,8	+3,6	-15,4	+32,3	-4,3
Ohne Angabe	a	-	-	3	x	-	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>102</b>	<b>690</b>	<b>914</b>	<b>+4,9</b>	<b>+2,8</b>	<b>+37,3</b>	<b>+21,3</b>	<b>-6,3</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Dezember 2013					dagegen Dezember 2012	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	1	–	–	–	–	–
	b	1	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	4	4	–	–	–	1	1
	b	3	3	–	–	–	1	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
21 – 25	a	1	1	–	–	–	–	–
	b	1	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	7	4	–	–	2	6	6
	b	4	2	–	–	1	5	5
	c	3	2	–	–	1	1	1
35 – 45	a	3	2	–	–	1	2	–
	b	2	2	–	–	–	2	–
	c	1	–	–	–	1	–	–
45 – 55	a	5	–	–	1	2	5	2
	b	3	–	–	1	–	4	1
	c	2	–	–	–	2	1	1
55 – 65	a	4	1	1	–	2	6	4
	b	2	–	1	–	1	4	3
	c	2	1	–	–	1	2	1
65 und mehr	a	20	6	–	2	10	15	1
	b	11	3	–	2	4	6	1
	c	9	3	–	–	6	9	–
Zusammen	a	45	19	1	3	17	35	14
	b	27	12	1	3	6	22	11
	c	18	7	–	–	11	13	3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>45</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>14</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Dezember 2012				Veränderung Dezember 2013 gegenüber Dezember 2012				
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
21 – 25	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	a	-	-	-	x	x	-	-	x
	b	-	-	-	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	x
35 – 45	a	-	1	-	x	x	-	x	x
	b	-	1	-	-	x	-	x	-
	c	-	-	-	x	-	-	-	x
45 – 55	a	-	-	1	-	x	-	x	x
	b	-	-	1	x	x	-	x	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	x
55 – 65	a	-	-	1	x	x	x	-	x
	b	-	-	-	x	x	x	-	x
	c	-	-	1	-	-	-	-	-
65 und mehr	a	-	1	12	+33,3	x	-	x	-16,7
	b	-	1	3	x	x	-	x	x
	c	-	-	9	-	x	-	-	x
Zusammen	a	-	2	14	+28,6	+35,7	x	x	+21,4
	b	-	2	4	+22,7	+9,1	x	x	x
	c	-	-	10	+38,5	x	-	-	+10,0
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>+28,6</b>	<b>+35,7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>+21,4</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Dezember 2013						dagegen Dezember 2012		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	59	15	–	14	27	77	25
	b	31	7	–	11	11	37	12
	c	28	8	–	3	16	40	13
15 – 18	a	35	7	4	6	12	28	11
	b	16	2	3	1	4	15	5
	c	19	5	1	5	8	13	6
18 – 21	a	101	71	3	5	16	74	54
	b	52	37	3	5	5	41	31
	c	49	34	–	–	11	33	23
21 – 25	a	82	58	3	4	12	65	52
	b	44	29	2	3	6	44	36
	c	38	29	1	1	6	21	16
25 – 35	a	122	84	4	10	12	131	73
	b	90	60	4	8	8	76	33
	c	32	24	–	2	4	55	40
35 – 45	a	118	63	7	16	13	100	56
	b	71	37	6	8	6	63	30
	c	47	26	1	8	7	37	26
45 – 55	a	164	74	12	31	36	139	67
	b	92	36	12	12	23	78	33
	c	72	38	–	19	13	61	34
55 – 65	a	112	35	5	37	24	109	40
	b	68	19	5	26	10	70	23
	c	44	16	–	11	14	39	17
65 und mehr	a	176	55	4	38	66	178	58
	b	89	27	4	21	27	74	26
	c	87	28	–	17	39	104	32
Zusammen	a	969	462	42	161	218	901	436
	b	553	254	39	95	100	498	229
	c	416	208	3	66	118	403	207
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>969</b>	<b>462</b>	<b>42</b>	<b>161</b>	<b>218</b>	<b>901</b>	<b>436</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Dezember 2012				Veränderung Dezember 2013 gegenüber Dezember 2012			
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	–	7	43	–23,4	–40,0	–	x	–37,2
	b	–	5	19	–16,2	x	–	x	–42,1
	c	–	2	24	–30,0	x	–	x	–33,3
15 – 18	a	2	1	9	+25,0	x	x	x	x
	b	2	–	3	+6,7	x	x	x	x
	c	–	1	6	+46,2	x	x	x	x
18 – 21	a	1	5	10	+36,5	+31,5	x	–	+60,0
	b	1	3	4	+26,8	+19,4	x	x	x
	c	–	2	6	+48,5	+47,8	–	x	x
21 – 25	a	–	3	5	+26,2	+11,5	x	x	x
	b	–	2	3	–	–19,4	x	x	x
	c	–	1	2	+81,0	+81,3	x	–	x
25 – 35	a	4	14	28	–6,9	+15,1	–	–28,6	–57,1
	b	3	11	19	+18,4	+81,8	x	x	x
	c	1	3	9	–41,8	–40,0	x	x	x
35 – 45	a	3	17	13	+18,0	+12,5	x	–5,9	–
	b	3	11	9	+12,7	+23,3	x	x	x
	c	–	6	4	+27,0	–	x	x	x
45 – 55	a	6	25	24	+18,0	+10,4	x	+24,0	+50,0
	b	6	15	11	+17,9	+9,1	x	–20,0	x
	c	–	10	13	+18,0	+11,8	–	+90,0	–
55 – 65	a	6	19	30	+2,8	–12,5	x	+94,7	–20,0
	b	6	10	18	–2,9	–17,4	x	x	–44,4
	c	–	9	12	+12,8	–5,9	–	x	+16,7
65 und mehr	a	–	35	76	–1,1	–5,2	x	+8,6	–13,2
	b	–	14	30	+20,3	+3,8	x	+50,0	–10,0
	c	–	21	46	–16,3	–12,5	–	–19,0	–15,2
Zusammen	a	22	126	238	+7,5	+6,0	+90,9	+27,8	–8,4
	b	21	71	116	+11,0	+10,9	+85,7	+33,8	–13,8
	c	1	55	122	+3,2	+0,5	x	+20,0	–3,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>22</b>	<b>126</b>	<b>238</b>	<b>+7,5</b>	<b>+6,0</b>	<b>+90,9</b>	<b>+27,8</b>	<b>–8,4</b>



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Dezember 2013					dagegen Dezember 2012		
Anzahl									
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	375	138	–	69	120	335	132	
	b	193	65	–	42	68	171	58	
	c	182	73	–	27	52	164	74	
15 – 18	a	217	68	23	36	41	203	63	
	b	115	24	20	21	14	103	27	
	c	102	44	3	15	27	100	36	
18 – 21	a	377	273	12	32	35	410	324	
	b	192	139	10	17	13	206	160	
	c	185	134	2	15	22	204	164	
21 – 25	a	451	339	5	39	39	434	319	
	b	222	160	5	19	20	214	153	
	c	229	179	–	20	19	220	166	
25 – 35	a	790	568	9	86	65	826	588	
	b	412	272	6	53	36	410	262	
	c	378	296	3	33	29	416	326	
35 – 45	a	661	453	5	76	56	686	452	
	b	336	202	5	49	26	354	215	
	c	325	251	–	27	30	332	237	
45 – 55	a	851	525	20	131	91	683	422	
	b	450	243	20	71	48	386	208	
	c	401	282	–	60	43	297	214	
55 – 65	a	425	230	20	84	62	439	243	
	b	212	100	20	46	27	233	114	
	c	213	130	–	38	35	206	129	
65 und mehr	a	494	220	3	119	112	437	212	
	b	220	104	3	64	33	218	107	
	c	274	116	–	55	79	219	105	
Zusammen	a	4 641	2 814	97	672	621	4 453	2 755	
	b	2 352	1 309	89	382	285	2 295	1 304	
	c	2 289	1 505	8	290	336	2 158	1 451	
Ohne Angabe	a	1	–	–	1	–	4	–	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 642</b>	<b>2 814</b>	<b>97</b>	<b>673</b>	<b>621</b>	<b>4 457</b>	<b>2 755</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Dezember 2012				Veränderung Dezember 2013 gegenüber Dezember 2012				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	1	86	92	+11,9	+4,5	x	-19,8	+30,4
	b	-	53	51	+12,9	+12,1	-	-20,8	+33,3
	c	1	33	41	+11,0	-1,4	x	-18,2	+26,8
15 – 18	a	10	31	52	+6,9	+7,9	x	+16,1	-21,2
	b	10	16	18	+11,7	-11,1	x	+31,3	-22,2
	c	-	15	34	+2,0	+22,2	x	-	-20,6
18 – 21	a	5	30	32	-8,0	-15,7	x	+6,7	+9,4
	b	4	16	13	-6,8	-13,1	x	+6,3	-
	c	1	14	19	-9,3	-18,3	x	+7,1	+15,8
21 – 25	a	4	30	42	+3,9	+6,3	x	+30,0	-7,1
	b	3	14	18	+3,7	+4,6	x	+35,7	+11,1
	c	1	16	24	+4,1	+7,8	x	+25,0	-20,8
25 – 35	a	9	72	84	-4,4	-3,4	-	+19,4	-22,6
	b	8	47	40	+0,5	+3,8	x	+12,8	-10,0
	c	1	25	44	-9,1	-9,2	x	+32,0	-34,1
35 – 45	a	5	81	85	-3,6	+0,2	-	-6,2	-34,1
	b	4	48	39	-5,1	-6,0	x	+2,1	-33,3
	c	1	33	46	-2,1	+5,9	x	-18,2	-34,8
45 – 55	a	23	101	78	+24,6	+24,4	-13,0	+29,7	+16,7
	b	17	77	41	+16,6	+16,8	+17,6	-7,8	+17,1
	c	6	24	37	+35,0	+31,8	x	x	+16,2
55 – 65	a	18	52	82	-3,2	-5,3	+11,1	+61,5	-24,4
	b	17	30	40	-9,0	-12,3	+17,6	+53,3	-32,5
	c	1	22	42	+3,4	+0,8	x	+72,7	-16,7
65 und mehr	a	5	79	112	+13,0	+3,8	x	+50,6	-
	b	5	47	45	+0,9	-2,8	x	+36,2	-26,7
	c	-	32	67	+25,1	+10,5	-	+71,9	+17,9
Zusammen	a	80	562	659	+4,2	+2,1	+21,3	+19,6	-5,8
	b	68	348	305	+2,5	+0,4	+30,9	+9,8	-6,6
	c	12	214	354	+6,1	+3,7	x	+35,5	-5,1
Ohne Angabe	a	-	-	3	x	-	-	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>80</b>	<b>562</b>	<b>662</b>	<b>+4,2</b>	<b>+2,1</b>	<b>+21,3</b>	<b>+19,8</b>	<b>-6,2</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Dezember 2013		dagegen Dezember 2012		Veränderung Dezember 2013 gegenüber Dezember 2012		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	242	12	227	13	+6,6	-7,7
	b	210	12	198	10	+6,1	+20,0
	c	32	-	29	3	+10,3	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	148	10	105	4	+41,0	x
	b	113	9	88	2	+28,4	x
	c	35	1	17	2	x	x
Personenkraftwagen	a	5 885	2 393	5 644	2 579	+4,3	-7,2
	b	4 187	1 718	4 102	1 760	+2,1	-2,4
	c	1 698	675	1 542	819	+10,1	-17,6
Bussen	a	103	10	89	12	+15,7	-16,7
	b	93	10	79	10	+17,7	-
	c	10	-	10	2	-	x
Güterkraftfahrzeugen	a	409	155	407	207	+0,5	-25,1
	b	234	81	222	103	+5,4	-21,4
	c	175	74	185	104	-5,4	-28,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	7	8	5	x	x
	b	1	3	5	3	x	-
	c	4	4	3	2	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	20	6	34	7	-41,2	x
	b	16	3	21	5	-23,8	x
	c	4	3	13	2	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	6 812	2 593	6 514	2 827	+4,6	-8,3
	b	4 854	1 836	4 715	1 893	+2,9	-3,0
	c	1 958	757	1 799	934	+8,8	-19,0
darunter flüchtig	a	339	204	367	224	-7,6	-8,9
	b	295	129	321	138	-8,1	-6,5
	c	44	75	46	86	-4,3	-12,8
Fahrrädern	a	891	3	738	1	+20,7	x
	b	822	2	685	1	+20,0	x
	c	69	1	53	-	+30,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	87	-	94	-	-7,4	-
	b	84	-	87	-	-3,4	-
	c	3	-	7	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	67	48	69	43	-2,9	+11,6
	b	63	35	62	35	+1,6	-
	c	4	13	7	8	x	x
Fußgänger	a	891	2	934	1	-4,6	x
	b	858	2	901	-	-4,8	x
	c	33	-	33	1	-	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	152	1	139	-	+9,4	x
	b	151	1	138	-	+9,4	x
	c	1	-	1	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	192	-	203	-	-5,4	-
	b	188	-	199	-	-5,5	-
	c	4	-	4	-	-	-
Andere Personen	a	23	-	29	3	-20,7	x
	b	17	-	26	1	-34,6	x
	c	6	-	3	2	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 684</b>	<b>2 646</b>	<b>8 284</b>	<b>2 875</b>	<b>+4,8</b>	<b>-8,0</b>
	<b>b</b>	<b>6 614</b>	<b>1 875</b>	<b>6 389</b>	<b>1 930</b>	<b>+3,5</b>	<b>-2,8</b>
	<b>c</b>	<b>2 070</b>	<b>771</b>	<b>1 895</b>	<b>945</b>	<b>+9,2</b>	<b>-18,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	244	2	236	3	+3,4	x
	b	239	2	227	3	+5,3	x
	c	5	-	9	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 076	244	1 032	222	+4,3	+9,9
	b	895	191	878	160	+1,9	+19,4
	c	181	53	154	62	+17,5	-14,5

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2013						dagegen Dezember 2012				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	171	1	64	169	153	193	1	70	182	170
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	18	1	7	21	14	20	–	5	24	20
Übermüdung	18	–	6	26	15	17	–	7	18	10
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	48	2	21	41	18	44	1	16	37	19

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	128	–	29	127	20	135	3	35	126	25
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	96	6	42	105	38	77	2	23	95	53

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	44	4	17	46	11	29	–	22	24	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	719	11	224	720	251	792	9	202	840	405

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	625	4	45	833	57	533	–	56	709	40
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	8	–	–	8	3	6	–	1	11	2

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	5	–	3	2	2	8	–	3	7	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	8	1	5	10	4	14	–	2	18	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	39	2	11	46	16	25	–	6	23	28
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	–	1	1	–	–	–	–	–	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	16	–	5	21	18	8	–	4	7	18
Fehler beim Wiedereinordnen	23	1	8	22	4	13	–	3	13	9
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	24	–	4	21	5	15	–	1	14	3
Fehler beim Überholtwerden	3	–	–	3	3	4	–	2	4	6

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	–	1	14	5	11	–	3	13	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	–	–	3	–	2	–	1	4	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2013						dagegen Dezember 2012				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	73	2	15	89	33	73	–	11	84	38
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	71	–	9	79	64	50	–	3	65	70
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	459	4	88	540	315	443	2	73	499	305
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	6	–	1	6	12	7	–	–	8	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	–	2	3	–	4	–	3	3	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	117	1	27	164	89	133	–	32	183	75
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	10	–	1	16	7	19	–	5	25	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	2	1	1	–	–	1	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	472	–	100	514	217	405	3	68	449	215
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	172	1	27	169	58	168	2	32	157	56
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	195	–	24	194	28	196	–	27	194	21
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	56	–	12	46	–	82	–	19	72	–
An Fußgängerfurten	91	3	27	70	–	105	1	25	89	–
Beim Abbiegen	186	3	40	160	–	190	4	39	164	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	18	–	6	12	–	14	–	4	10	–
An anderen Stellen	182	4	42	146	–	198	4	41	166	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	2	–	2	1	2	5	–	1	5	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	–	–	2	1	5	–	3	2	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	45	–	3	44	–	32	–	5	28	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	1	3	12	2	10	–	3	7	2

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2013						dagegen Dezember 2012				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	2	–	–	2	1	4	–	7	2	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	–	2	3	13	5	–	3	5	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 205	18	311	1 203	302	1 046	11	264	1 048	341

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	19	–	4	17	1	11	–	1	10	1
Bereifung	15	–	5	11	9	30	–	9	30	28
Bremsen	7	–	2	5	3	4	–	2	5	1
Lenkung	2	–	–	4	3	1	–	–	1	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	5	–	2	3	7	13	–	4	12	5

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	17	2	13	5	–	12	–	9	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	3	–	2	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	30	1	9	27	–	44	–	25	22	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	22	1	10	15	–	22	–	11	11	–
An anderen Stellen	40	–	14	27	–	43	–	23	22	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	159	8	71	94	1	145	3	71	86	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	12	–	5	8	–	15	1	7	8	–
Nichtbenutzen des Gehweges	7	–	2	5	–	4	–	2	2	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	–	1	3	–	2	–	–	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	39	2	16	27	–	27	1	9	20	–

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	–	1	3	–	3	–	2	4	–
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2013						dagegen Dezember 2012				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	1	2	–	2	–	–	2	–
Schnee, Eis	249	1	71	209	68	421	4	84	449	219
Regen	89	2	29	87	66	147	–	37	146	96
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	15	–	2	15	7	7	–	4	6	–

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	1	1	–	3	–	2	1	1
Anderer Zustand der Straße	6	–	4	7	–	9	–	3	7	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	1	1	–	–	5	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	10	1	1	12	2	1	–	–	1	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	1	1	7	–	27	–	9	23	3
Blendende Sonne	67	1	10	66	13	22	–	9	17	6
Seitenwind	6	–	–	6	1	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	–	4	1	1	–	–	–	–	1

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	17	–	4	14	1	8	–	1	8	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	–	–	6	–	4	–	–	4	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	–	–	3	3	3	–	3	1	8
Sonstige Ursachen	52	–	13	55	15	51	2	21	52	42

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Dezember 2013				dagegen Dezember 2012				Veränderung Dezember 2013 gegenüber Dezember 2012			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	256	203	1	28	275	214	3	38	-6,9	-5,1	x	-26,3
darunter												
Alkoholeinfluss	172	129	1	26	194	143	3	34	-11,3	-9,8	x	-23,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	14	-	-	20	18	-	2	-10,0	-22,2	-	x
Straßenbenutzung	230	109	2	102	218	89	1	108	+5,5	+22,5	x	-5,6
Geschwindigkeit	772	623	23	41	826	663	16	36	-6,5	-6,0	+43,8	+13,9
Abstand	641	555	9	8	544	454	2	9	+17,8	+22,2	x	x
Überholen	119	93	9	8	87	60	4	8	+36,8	+55,0	x	-
Vorbeifahren	15	11	-	1	13	9	1	-	+15,4	x	x	x
Nebeneinanderfahren	74	56	-	5	76	62	-	2	-2,6	-9,7	-	x
Vorfahrt, Vorrang	680	580	4	40	667	587	4	34	+1,9	-1,2	-	+17,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	842	717	3	50	771	667	1	49	+9,2	+7,5	x	+2,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	533	468	2	19	589	534	2	13	-9,5	-12,4	-	+46,2
darunter an Überwegen und Furten	147	131	1	2	187	174	1	4	-21,4	-24,7	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	50	41	-	-	42	35	-	-	+19,0	+17,1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	1	-	12	10	1	-	9	+40,0	-	-	x
Ladung, Besetzung	7	3	-	2	9	-	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 229	869	29	170	1 064	761	19	124	+15,5	+14,2	+52,6	+37,1
<b>Insgesamt</b>	<b>5 462</b>	<b>4 329</b>	<b>82</b>	<b>486</b>	<b>5 191</b>	<b>4 136</b>	<b>53</b>	<b>430</b>	<b>+5,2</b>	<b>+4,7</b>	<b>+54,7</b>	<b>+13,0</b>



## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	229	175	46	8	216	–	37	179
	b	219	171	40	8	211	–	36	175
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
<b>Duisburg</b>	a	141	93	33	15	116	1	20	95
	b	116	85	20	11	104	–	19	85
	c	2	–	–	2	–	–	–	–
	d	23	8	13	2	12	1	1	10
<b>Essen</b>	a	175	122	41	12	161	–	34	127
	b	161	111	38	12	148	–	33	115
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	12	9	3	–	11	–	1	10
<b>Krefeld</b>	a	71	53	12	6	70	1	9	60
	b	66	49	11	6	65	1	7	57
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Mönchengladbach</b>	a	104	73	29	2	94	–	27	67
	b	84	62	21	1	79	–	24	55
	c	11	7	4	–	9	–	2	7
	d	9	4	4	1	6	–	1	5
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	44	35	8	1	39	–	2	37
	b	41	34	6	1	38	–	2	36
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Oberhausen</b>	a	74	51	18	5	62	–	4	58
	b	57	38	14	5	39	–	3	36
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	17	13	4	–	23	–	1	22
<b>Remscheid</b>	a	35	28	6	1	34	–	7	27
	b	28	23	4	1	26	–	6	20
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
<b>Solingen</b>	a	49	35	12	2	38	1	4	33
	b	47	33	12	2	35	–	3	32
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	102	69	28	5	86	1	8	77
	b	91	61	25	5	76	1	7	68
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	7	7	–	–	9	–	1	8
<b>Kreis Kleve</b>	a	100	71	25	4	95	1	11	83
	b	57	39	16	2	50	–	3	47
	c	40	29	9	2	39	1	8	30
	d	3	3	–	–	6	–	–	6
<b>Bedburg-Hau</b>	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
<b>Geldern, Stadt</b>	a	14	10	3	1	12	–	–	12
	b	11	8	2	1	9	–	–	9
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	15	10	5	-	20	-	2	18
	b	10	6	4	-	13	-	1	12
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Issum	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalkar, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	6	3	2	1	6	-	2	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	3	2	1	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a	9	8	-	1	8	-	2	6
	b	6	6	-	-	6	-	1	5
	c	3	2	-	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	a	17	11	6	-	14	-	-	14
	b	14	8	6	-	10	-	-	10
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheurdt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	6	4	2	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Uedem	a	6	5	1	-	5	1	-	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	1	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wachtendonk	a	4	3	1	-	5	-	1	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weeze	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>166</b>	<b>117</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>133</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>106</b>
	<b>b</b>	<b>119</b>	<b>88</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>76</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
Erkrath, Stadt	a	10	6	3	1	6	-	-	6
	b	9	5	3	1	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Haan, Stadt	a	11	9	-	2	11	-	1	10
	b	9	7	-	2	9	-	1	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Heiligenhaus, Stadt	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	28	20	8	-	20	1	1	18
	b	26	19	7	-	19	1	1	17
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	19	16	3	-	19	-	7	12
	b	15	13	2	-	14	-	5	9
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	4	-	2	2
Mettmann, Stadt	a	18	14	4	-	16	-	3	13
	b	14	11	3	-	12	-	1	11
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	14	8	2	4	10	-	1	9
	b	9	4	1	4	4	-	1	3
	c	5	4	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	35	22	10	3	24	-	4	20
	b	13	11	-	2	12	-	3	9
	c	7	7	-	-	7	-	1	6
	d	15	4	10	1	5	-	-	5
Velbert, Stadt	a	22	17	2	3	21	-	6	15
	b	16	13	2	1	14	-	3	11
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	4	2	-	2	5	-	3	2
Wülfrath, Stadt	a	6	4	-	2	5	-	3	2
	b	5	4	-	1	5	-	3	2
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>153</b>	<b>123</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>152</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>126</b>
	<b>b</b>	<b>109</b>	<b>89</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>83</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
Dormagen, Stadt	a	22	19	3	-	22	-	3	19
	b	19	16	3	-	19	-	2	17
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	22	18	4	–	23	–	1	22
	b	15	11	4	–	12	–	1	11
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Jüchen	a	10	10	–	–	13	–	2	11
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Kaarst, Stadt	a	14	8	6	–	11	–	1	10
	b	11	6	5	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	19	13	6	–	20	–	3	17
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	10	–	1	9
	d	6	3	3	–	4	–	1	3
Neuss, Stadt	a	56	47	8	1	53	1	14	38
	b	45	40	4	1	45	1	10	34
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	8	4	4	–	5	–	3	2
Rommerskirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>108</b>	<b>78</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Brüggen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	5	–	1	7	–	1	6
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	15	10	3	2	11	–	1	10
	b	11	7	2	2	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	15	9	5	1	13	–	1	12
	b	10	5	4	1	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	8	5	2	1	9	1	2	6
	b	4	1	2	1	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	2	2	-	-	4	1	2	1
Schwalmtal	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	33	26	7	-	34	-	6	28
	b	25	20	5	-	22	-	4	18
	c	6	5	1	-	11	-	2	9
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Willich, Stadt	a	18	13	4	1	21	-	5	16
	b	7	6	-	1	8	-	1	7
	c	6	5	1	-	10	-	3	7
	d	5	2	3	-	3	-	1	2
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>178</b>	<b>128</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>155</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>115</b>	<b>93</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>81</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
Alpen	a	5	4	-	1	4	-	-	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	30	22	7	1	27	-	5	22
	b	28	20	7	1	25	-	4	21
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammingen, Stadt	a	7	3	4	-	3	-	-	3
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hünxe	a	10	6	3	1	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	5	2	2	1	2	-	-	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	15	11	3	1	13	-	2	11
	b	10	8	1	1	9	-	2	7
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Moers, Stadt	a	43	30	11	2	36	-	10	26
	b	24	20	2	2	23	-	7	16
	c	17	10	7	-	13	-	3	10
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	17	13	4	-	17	-	3	14
	b	9	8	1	-	9	-	3	6
	c	6	3	3	-	5	-	-	5
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Rheinberg, Stadt	a	13	11	1	1	13	-	1	12
	b	9	9	-	-	11	-	-	11
	c	4	2	1	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	21	16	5	–	20	–	8	12
	b	18	14	4	–	16	–	7	9
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 729</b>	<b>1 251</b>	<b>387</b>	<b>91</b>	<b>1 556</b>	<b>8</b>	<b>266</b>	<b>1 282</b>
	b	<b>1 380</b>	<b>1 024</b>	<b>279</b>	<b>77</b>	<b>1 229</b>	<b>4</b>	<b>213</b>	<b>1 012</b>
	c	<b>196</b>	<b>142</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>200</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>164</b>
	d	<b>153</b>	<b>85</b>	<b>61</b>	<b>7</b>	<b>127</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>106</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>128</b>	<b>101</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>104</b>
	b	<b>115</b>	<b>89</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>87</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
	d	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
<b>Köln</b>	a	<b>446</b>	<b>330</b>	<b>89</b>	<b>27</b>	<b>436</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>373</b>
	b	<b>380</b>	<b>285</b>	<b>69</b>	<b>26</b>	<b>361</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>314</b>
	c	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
	d	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>47</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>57</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>48</b>
	b	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>40</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	d	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>216</b>	<b>160</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>178</b>
	b	<b>182</b>	<b>140</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>184</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>155</b>
	c	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
	d	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Aachen, kreisfreie Stadt	a	120	85	28	7	112	–	10	102
	b	106	77	24	5	101	–	9	92
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	8	3	3	2	5	–	–	5
Alsdorf, Stadt	a	15	14	1	–	16	–	1	15
	b	11	11	–	–	13	–	1	12
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	30	21	7	2	35	1	8	26
	b	22	17	3	2	26	–	6	20
	c	6	2	4	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	4	1	1	2
Herzogenrath, Stadt	a	9	7	2	–	13	–	4	9
	b	8	6	2	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	2	3	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	10	9	1	–	9	–	4	5
	b	10	9	1	–	9	–	4	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	14	12	1	1	15	–	5	10
	b	12	11	1	–	14	–	5	9
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>95</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>61</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Aldenhoven	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	47	42	3	2	45	2	2	41
	b	43	39	3	1	42	1	2	39
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	16	14	1	1	14	–	1	13
	b	9	8	–	1	8	–	1	7
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Vettweiß	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>138</b>	<b>103</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>134</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>118</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>50</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Bedburg, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	2	4
	b	7	4	2	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	15	12	2	1	13	–	2	11
	b	10	8	1	1	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	16	12	3	1	17	–	1	16
	b	11	9	1	1	12	–	–	12
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Elsdorf, Stadt	a	10	8	1	1	12	–	2	10
	b	3	3	–	–	6	–	1	5
	c	7	5	1	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	18	9	8	1	11	–	3	8
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Frechen, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	–	12
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	15	14	1	–	16	–	–	16
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	7	6	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	28	22	5	1	30	–	2	28
	b	14	11	3	–	13	–	–	13
	c	10	8	2	–	13	–	1	12
	d	4	3	–	1	4	–	1	3
Pulheim, Stadt	a	11	8	2	1	11	–	1	10
	b	7	5	1	1	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	6	4	1	1	6	–	3	3
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>88</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>32</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	8	6	1	1	15	1	2	12
	b	2	1	–	1	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	12	1	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	36	25	11	–	34	–	6	28
	b	24	14	10	–	17	–	1	16
	c	10	9	1	–	15	–	4	11
	d	2	2	–	–	2	–	1	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>								
Hellenthal	a	1	1	–	–	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	6	–	–	7	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	12	9	2	1	14	–	13
	b	4	3	–	1	4	–	3
	c	8	6	2	–	10	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	1	1	–	–	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1
Schleiden, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	5	4	1	–	5	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	11	8	2	1	12	1	7
	b	5	3	2	–	5	–	3
	c	6	5	–	1	7	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>85</b>	<b>66</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>–</b>	<b>68</b>
	<b>b</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Erkelenz, Stadt	a	13	12	1	–	15	–	9
	b	7	6	1	–	6	–	5
	c	4	4	–	–	7	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	1
Gangelt	a	2	2	–	–	2	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	16	10	5	1	12	–	9
	b	8	6	1	1	6	–	5
	c	8	4	4	–	6	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	17	12	3	2	20	–	19
	b	7	5	–	2	5	–	4
	c	7	5	2	–	11	–	11
	d	3	2	1	–	4	–	4
Hückelhoven, Stadt	a	13	9	3	1	9	–	8
	b	10	8	1	1	8	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>63</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>69</b>
	<b>b</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>33</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Bergneustadt, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	17	11	6	–	14	–	1	13
	b	12	7	5	–	9	–	1	8
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	5	4	1	–	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	8	5	1	2	6	1	2	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	6	4	1	1	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	2	5
	b	8	5	2	1	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	14	11	2	1	18	–	3	15
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	9	8	1	–	13	–	3	10
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Waldbröl, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	2	4
	b	10	6	4	–	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	7	6	1	–	9	1	2	6
	b	5	4	1	–	6	1	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>85</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>62</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	40	33	5	2	40	–	13	27
	b	36	29	5	2	36	–	12	24
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Burscheid, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Kürten	a	8	5	2	1	8	–	2	6
	b	6	4	2	–	6	–	2	4
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	3	2	1	–	2	–	1	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	10	6	3	1	7	–	3	4
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>200</b>	<b>147</b>	<b>39</b>	<b>14</b>	<b>195</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>152</b>
	<b>b</b>	<b>122</b>	<b>94</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>121</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>98</b>
	<b>c</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
Alfter	a	11	9	–	2	14	–	1	13
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	4	3	–	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	12	4	4	4	4	–	1	3
	b	9	3	2	4	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Bornheim, Stadt	a	15	13	2	–	15	–	5	10
	b	10	9	1	–	11	–	3	8
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Eitorf	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	19	19	–	–	23	1	2	20
	b	13	13	–	–	14	–	1	13
	c	6	6	–	–	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	–	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	6	3	2	1	6	–	1	5
	b	3	1	1	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meckenheim, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	3	2	–	1	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	11	8	1	2	9	–	1	8
	b	11	8	1	2	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	6	5	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Ruppichteroth	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	22	18	4	–	24	1	7	16
	b	15	12	3	–	17	1	5	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	5	1	–	6	–	2	4
Siegburg, Stadt	a	12	9	2	1	16	–	8	8
	b	10	7	2	1	11	–	7	4
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	21	15	5	1	17	1	1	15
	b	14	12	2	–	13	1	–	12
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	4	2	1	1	2	–	–	2
Wachtberg	a	5	4	–	1	7	–	–	7
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	8	–	–	16	–	5	11
	b	5	5	–	–	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 637</b>	<b>1 229</b>	<b>318</b>	<b>90</b>	<b>1 592</b>	<b>16</b>	<b>252</b>	<b>1 324</b>
	b	<b>1 199</b>	<b>912</b>	<b>215</b>	<b>72</b>	<b>1 123</b>	<b>7</b>	<b>162</b>	<b>954</b>
	c	<b>285</b>	<b>218</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>328</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	<b>259</b>
	d	<b>153</b>	<b>99</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>141</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>111</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
	b	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>15</b>
	c	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	d	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>72</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>54</b>
	b	<b>60</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>43</b>
	c	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
<b>Münster</b>	a	<b>123</b>	<b>92</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>117</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>100</b>
	b	<b>107</b>	<b>81</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>82</b>
	c	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
	d	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	a	<b>118</b>	<b>91</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>88</b>
	b	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>51</b>
	c	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>36</b>
	d	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Ahaus, Stadt	a	20	16	4	-	20	1	2	17
	b	14	12	2	-	16	1	2	13
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bocholt, Stadt	a	21	14	6	1	17	-	1	16
	b	16	10	5	1	11	-	-	11
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borken, Stadt	a	19	17	2	-	17	-	7	10
	b	13	12	1	-	12	-	3	9
	c	6	5	1	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gescher, Stadt	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gronau (Westfalen), Stadt	a	11	10	1	-	10	-	3	7
	b	8	7	1	-	7	-	3	4
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heek	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiden	a	6	5	1	-	6	-	2	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Isselburg, Stadt	a	6	3	3	-	5	-	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	4	-	2	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Legden	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Raesfeld	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reken	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schöppingen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtlohn, Stadt	a	6	5	1	-	11	-	4	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	10	-	4	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Südlohn	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Velen, Stadt	a	5	4	-	1	4	-	-	4
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vreden, Stadt	a	8	6	2	-	12	-	1	11
	b	4	3	1	-	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>48</b>
	<b>b</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Ascheberg	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Billerbeck, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Coesfeld, Stadt	a	12	9	3	-	18	-	3	15
	b	6	4	2	-	4	-	2	2
	c	6	5	1	-	14	-	1	13
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dülmen, Stadt	a	22	12	7	3	16	-	2	14
	b	17	9	5	3	12	-	2	10
	c	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Havixbeck	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdinghausen, Stadt	a	7	4	3	-	4	-	1	3
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Ofen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	5	2	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>182</b>	<b>126</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>117</b>
	<b>b</b>	<b>125</b>	<b>93</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>105</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>85</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	24	14	5	5	15	–	6	9
	b	13	8	–	5	8	–	3	5
	d	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
Datteln, Stadt	a	14	13	1	–	14	–	1	13
	b	10	9	1	–	9	–	–	9
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	20	15	3	2	23	–	7	16
	b	11	11	–	–	16	–	4	12
	c	5	2	1	2	4	–	2	2
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Gladbeck, Stadt	a	14	8	4	2	8	–	3	5
	b	11	8	1	2	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Herten, Stadt	a	12	6	6	–	6	–	1	5
	b	9	5	4	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	30	23	5	2	26	–	5	21
	b	24	18	5	1	18	–	2	16
	c	5	4	–	1	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	51	38	8	5	51	1	9	41
	b	37	28	6	3	34	–	7	27
	c	8	7	–	1	11	1	2	8
	d	6	3	2	1	6	–	–	6
Waltrup, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>152</b>	<b>119</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>150</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>122</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>72</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>44</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Altenberge	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	17	13	4	–	15	–	3	12
	b	14	11	3	–	13	–	3	10
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	2	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	20	16	3	1	28	–	3	25
	b	14	10	3	1	17	–	–	17
	c	6	6	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	4	4	–	–	6	1	2	3
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	7	5	2	–	8	1	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	6	1	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	35	27	5	3	35	–	1	34
	b	29	23	4	2	29	–	1	28
	c	6	4	1	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	15	14	1	–	16	–	7	9
	b	7	7	–	–	8	–	2	6
	c	8	7	1	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>72</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>65</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
Ahlen, Stadt	a	19	12	7	–	14	–	6	8
	b	14	11	3	–	13	–	5	8
	c	5	1	4	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	9	5	3	1	6	–	3	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	–	1	1	–	1	–
Beelen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	4	3
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	9	5	3	1	10	–	–	10
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	4	2	1	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	11	9	2	–	14	–	5	9
	b	7	6	1	–	11	–	2	9
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	17	11	5	1	11	–	1	10
	b	14	10	3	1	10	–	–	10
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>848</b>	<b>623</b>	<b>186</b>	<b>39</b>	<b>779</b>	<b>4</b>	<b>157</b>	<b>618</b>
	<b>b</b>	<b>569</b>	<b>432</b>	<b>107</b>	<b>30</b>	<b>507</b>	<b>1</b>	<b>87</b>	<b>419</b>
	<b>c</b>	<b>229</b>	<b>166</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>236</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>169</b>
	<b>d</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>30</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	111	85	22	4	108	–	17	91
	b	92	70	18	4	90	–	13	77
	c	14	13	1	–	16	–	3	13
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	161	108	47	6	139	3	23	113
	b	98	65	28	5	72	–	10	62
	c	57	41	15	1	64	3	12	49
	d	6	2	4	–	3	–	1	2
Borgholzhausen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	48	35	11	2	45	–	8	37
	b	35	25	8	2	28	–	6	22
	c	12	9	3	–	16	–	1	15
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	4	4	–	4	1	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	12	7	5	–	8	–	1	7
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	26	20	5	1	30	1	3	26
	b	18	12	5	1	13	–	–	13
	c	8	8	–	–	17	1	3	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	11	9	1	1	11	1	2	8
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	16	12	3	1	15	–	3	12
	b	13	9	3	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Steinhagen	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	13	7	6	–	8	–	1	7
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	4	–	4	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	12	5	7	–	8	–	2	6
	b	6	4	2	–	6	–	1	5
	c	6	1	5	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>79</b>	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bünde, Stadt	a	16	10	6	–	13	1	3	9
	b	13	7	6	–	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	20	16	3	1	23	–	3	20
	b	15	13	1	1	19	–	3	16
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	7	4	3	–	7	–	1	6
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	2	10
	b	9	7	2	–	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	12	8	2	2	10	–	2	8
	b	7	4	1	2	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	–	<b>12</b>	<b>33</b>
	<b>b</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	–	<b>4</b>	<b>8</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	–	<b>33</b>	–	<b>8</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	12	7	3	2	11	–	1	10
	b	4	1	1	2	1	–	–	1
	c	8	6	2	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>62</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	–	<b>2</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzufen, Stadt	a	18	13	5	–	15	–	–	15
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	11	8	3	–	10	–	–	10
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Bartrup, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	25	20	4	1	28	–	6	22
	b	23	19	4	–	27	–	6	21
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	2	3	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	9	7	2	–	9	1	–	8
	b	7	5	2	–	7	1	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	12	8	3	1	14	1	1	12
	b	11	8	2	1	14	1	1	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	8	4	3	1	5	–	–	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>102</b>	<b>68</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>94</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	17	10	6	1	14	–	1	13
	b	12	7	4	1	9	–	–	9
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Espelkamp, Stadt	a	5	4	1	–	10	1	6	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	8	1	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	6	–	–	9	–	3	6
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	8	4	4	–	5	–	–	5
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	26	19	6	1	22	1	2	19
	b	26	19	6	1	22	1	2	19
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	9	5	4	–	9	1	4	4
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	6	4	2	–	8	1	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	15	11	4	–	15	–	2	13
	b	6	5	1	–	8	–	1	7
	c	7	4	3	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	5	2	2	1	2	1	–	1
	b	2	1	–	1	1	1	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>127</b>	<b>83</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	–	<b>24</b>	<b>77</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	–	<b>16</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	–	<b>37</b>	–	<b>7</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	–	<b>5</b>	–	<b>1</b>	<b>4</b>
Altenbeken	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Büren, Stadt	a	7	3	4	–	5	–	3	2
	b	3	2	1	–	4	–	3	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	15	9	6	–	11	–	1	10
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	11	6	5	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	56	38	15	3	48	–	10	38
	b	41	26	12	3	33	–	8	25
	c	15	12	3	–	15	–	2	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	3	2
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	4	–	1	3
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>723</b>	<b>494</b>	<b>205</b>	<b>24</b>	<b>647</b>	<b>10</b>	<b>118</b>	<b>519</b>
	<b>b</b>	<b>468</b>	<b>324</b>	<b>123</b>	<b>21</b>	<b>401</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>332</b>
	<b>c</b>	<b>231</b>	<b>159</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>229</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>175</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>12</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	120	84	25	11	110	1	12	97
	b	104	73	20	11	90	–	11	79
	c	6	5	1	–	9	1	1	7
	d	10	6	4	–	11	–	–	11
<b>Dortmund</b>	a	213	140	62	11	182	–	22	160
	b	191	128	54	9	162	–	20	142
	c	9	6	2	1	10	–	2	8
	d	13	6	6	1	10	–	–	10
<b>Hagen</b>	a	58	40	17	1	58	1	7	50
	b	50	36	13	1	49	1	6	42
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	9	–	1	8
<b>Hamm</b>	a	72	52	15	5	64	–	12	52
	b	61	43	13	5	48	–	8	40
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	6	5	1	–	9	–	1	8
<b>Herne</b>	a	30	19	10	1	21	–	2	19
	b	26	16	9	1	16	–	2	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	100	81	17	2	95	–	18	77
	b	80	64	15	1	74	–	16	58
	c	14	12	2	–	14	–	2	12
	d	6	5	–	1	7	–	–	7
Breckerfeld, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	14	11	2	1	13	–	5	8
	b	13	11	2	–	13	–	5	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	16	16	–	–	17	–	3	14
	b	13	13	–	–	14	–	3	11
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	2	5
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Sprockhövel, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	–	9
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Witten, Stadt	a	33	23	9	1	27	–	5	22
	b	29	20	8	1	24	–	4	20
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>84</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>53</b>
	<b>b</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Arnsberg, Stadt	a	25	16	9	–	19	–	3	16
	b	20	13	7	–	16	–	3	13
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Bestwig	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	15	11	3	1	14	–	3	11
	b	7	5	1	1	7	–	–	7
	c	8	6	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	6	4	1	1	8	1	4	3
	b	4	2	1	1	3	1	1	1
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Olsberg, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	7	2	5	–	3	–	2	1
	b	4	2	2	–	3	–	2	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	7	5	2	–	12	1	6	5
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	9	1	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>130</b>	<b>87</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>91</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Altena, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	2	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	34	23	10	1	32	–	3	29
	b	22	16	6	–	19	–	2	17
	c	10	5	4	1	9	–	1	8
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Kierspe, Stadt	a	10	9	–	1	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Lüdenscheid, Stadt	a	19	8	11	–	9	–	2	7
	b	13	5	8	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	19	10	9	–	13	–	1	12
	b	15	7	8	–	9	–	1	8
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>41</b>
	<b>b</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>23</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Attendorf, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	4	6
	b	6	5	–	1	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Finnentrop	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	3	7
	b	6	6	–	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	11	9	2	–	15	1	1	13
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	10	1	1	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wenden	a	9	7	2	–	12	–	3	9
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	2	–	2	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>81</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>74</b>	–	<b>9</b>	<b>65</b>
	b	<b>53</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	–	<b>3</b>	<b>42</b>
	c	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	–	<b>5</b>	<b>20</b>
	d	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	–	<b>4</b>	–	<b>1</b>	<b>3</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Erndtebrück	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	4	1	1	8	–	–	8
	b	4	3	1	–	6	–	–	6
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	10	7	2	1	10	–	2	8
	b	8	5	2	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	2	5	1	3	–	1	2
	b	5	–	4	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	6	1	5	–	1	–	–	1
	b	6	1	5	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	32	26	4	2	36	–	3	33
	b	24	19	4	1	29	–	2	27
	c	6	5	–	1	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Wilnsdorf	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>71</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Anröchte	a	2	1	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ense	a	4	2	2	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	5	3	2	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Lippetal	a	10	6	3	1	6	-	-	6
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	21	14	5	2	22	1	5	16
	b	16	11	3	2	15	1	3	11
	c	5	3	2	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	3	1	2	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	21	18	3	-	23	1	6	16
	b	14	11	3	-	11	-	3	8
	c	7	7	-	-	12	1	3	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warstein, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	12	9	3	-	11	-	1	10
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Wickede (Ruhr)	a	2	2	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	a	153	120	24	9	143	–	24	119
	b	99	77	14	8	91	–	17	74
	c	21	19	1	1	22	–	4	18
	d	33	24	9	–	30	–	3	27
Bergkamen, Stadt	a	13	11	1	1	14	–	3	11
	b	13	11	1	1	14	–	3	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	9	4	3	2	8	–	2	6
	b	5	2	1	2	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	3	1	2	–	3	–	1	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Holzwickede	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	20	18	2	–	22	–	1	21
	b	10	9	1	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	8	7	1	–	8	–	–	8
Lünen, Stadt	a	38	31	5	2	34	–	7	27
	b	31	25	4	2	26	–	6	20
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Schwerte, Stadt	a	25	17	6	2	19	–	2	17
	b	12	9	1	2	11	–	2	9
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	9	5	4	–	5	–	–	5
Selm, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	3	4
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	27	24	3	–	29	–	4	25
	b	16	13	3	–	16	–	2	14
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	7	7	–	–	8	–	1	7
Werne, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	1 188	841	291	56	1 082	7	176	899
	b	888	626	215	47	765	3	118	644
	c	191	143	41	7	214	4	47	163
	d	109	72	35	2	103	–	11	92
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	6 125	4 438	1 387	300	5 656	45	969	4 642
	b	4 504	3 318	939	247	4 025	19	645	3 361
	c	1 132	828	270	34	1 207	21	256	930
	d	489	292	178	19	424	5	68	351
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	a	2 480	1 796	553	131	2 280	12	336	1 932
<b>Kreise</b>	a	3 645	2 642	834	169	3 376	33	633	2 710

# Kumulierte Ergebnisse

### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>57 169</b>	<b>59 658</b>	<b>-4,2</b>
davon			
mit Getöteten	456	512	-10,9
mit Verletzten	56 713	59 146	-4,1
davon			
mit Schwerverletzten	10 845	11 358	-4,5
mit Leichtverletzten	45 868	47 788	-4,0
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>516 357</b>	<b>517 051</b>	<b>-0,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	14 906	16 119	-7,5
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 650	3 795	-3,8
ohne Einfluss berauschender Mittel	497 801	497 137	+0,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	418 411	416 638	+0,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	49 193	50 237	-2,1
auf Autobahnen	30 197	30 262	-0,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2013				dagegen Januar – Dezember 2012				Veränderung Januar – Dezember 2013 gegenüber Januar – Dezember 2012			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 649	57	1 051	4 476	3 623	55	1 128	4 256	+0,7	+3,6	-6,8	+5,2
Bundesstraßen	a	8 245	115	1 942	9 321	8 731	119	2 055	9 924	-5,6	-3,4	-5,5	-6,1
	b	5 435	35	1 045	6 037	5 766	39	1 052	6 453	-5,7	-10,3	-0,7	-6,4
	c	2 810	80	897	3 284	2 965	80	1 003	3 471	-5,2	-	-10,6	-5,4
Landstraßen	a	15 428	154	3 616	16 468	16 328	181	3 771	17 394	-5,5	-14,9	-4,1	-5,3
	b	10 766	49	2 079	11 483	11 477	63	2 108	12 264	-6,2	-22,2	-1,4	-6,4
	c	4 662	105	1 537	4 985	4 851	118	1 663	5 130	-3,9	-11,0	-7,6	-2,8
Kreisstraßen	a	5 665	62	1 424	5 567	5 845	67	1 486	5 832	-3,1	-7,5	-4,2	-4,5
	b	3 984	22	794	3 995	4 114	25	855	4 157	-3,2	-12,0	-7,1	-3,9
	c	1 681	40	630	1 572	1 731	42	631	1 675	-2,9	-4,8	-0,2	-6,1
Andere Straßen	a	24 182	91	4 076	24 113	25 131	106	4 267	24 900	-3,8	-14,2	-4,5	-3,2
	b	23 022	73	3 714	23 007	23 879	82	3 843	23 687	-3,6	-11,0	-3,4	-2,9
	c	1 160	18	362	1 106	1 252	24	424	1 213	-7,3	-25,0	-14,6	-8,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>57 169</b>	<b>479</b>	<b>12 109</b>	<b>59 945</b>	<b>59 658</b>	<b>528</b>	<b>12 707</b>	<b>62 306</b>	<b>-4,2</b>	<b>-9,3</b>	<b>-4,7</b>	<b>-3,8</b>
	<b>b</b>	<b>43 207</b>	<b>179</b>	<b>7 632</b>	<b>44 522</b>	<b>45 236</b>	<b>209</b>	<b>7 858</b>	<b>46 561</b>	<b>-4,5</b>	<b>-14,4</b>	<b>-2,9</b>	<b>-4,4</b>
	<b>c</b>	<b>13 962</b>	<b>300</b>	<b>4 477</b>	<b>15 423</b>	<b>14 422</b>	<b>319</b>	<b>4 849</b>	<b>15 745</b>	<b>-3,2</b>	<b>-6,0</b>	<b>-7,7</b>	<b>-2,0</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2013				dagegen Januar – Dezember 2012				Veränderung Januar – Dezember 2013 gegenüber Januar – Dezember 2012			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	9 151	156	3 288	7 636	9 586	157	3 383	8 181	-4,5	-0,6	-2,8	-6,7
	b	4 747	37	1 501	3 904	4 986	32	1 473	4 266	-4,8	+15,6	+1,9	-8,5
	c	4 404	119	1 787	3 732	4 600	125	1 910	3 915	-4,3	-4,8	-6,4	-4,7
Abbiege-Unfall	a	9 199	43	1 711	10 122	9 606	54	1 858	10 542	-4,2	-20,4	-7,9	-4,0
	b	7 713	25	1 279	8 208	8 103	33	1 414	8 646	-4,8	-24,2	-9,5	-5,1
	c	1 486	18	432	1 914	1 503	21	444	1 896	-1,1	-14,3	-2,7	+0,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	12 222	52	2 125	13 189	13 219	85	2 368	14 216	-7,5	-38,8	-10,3	-7,2
	b	10 154	21	1 501	10 773	10 925	29	1 579	11 595	-7,1	-27,6	-4,9	-7,1
	c	2 068	31	624	2 416	2 294	56	789	2 621	-9,9	-44,6	-20,9	-7,8
Überschreiten-Unfall	a	3 939	77	1 144	3 189	4 047	74	1 226	3 224	-2,7	+4,1	-6,7	-1,1
	b	3 803	52	1 086	3 083	3 921	55	1 160	3 146	-3,0	-5,5	-6,4	-2,0
	c	136	25	58	106	126	19	66	78	+7,9	+31,6	-12,1	+35,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 532	2	346	2 446	2 568	5	323	2 534	-1,4	x	+7,1	-3,5
	b	2 458	2	331	2 364	2 486	4	301	2 447	-1,1	x	+10,0	-3,4
	c	74	-	15	82	82	1	22	87	-9,8	x	-31,8	-5,7
Unfall im Längsverkehr	a	13 398	106	2 024	17 096	13 758	101	2 015	17 265	-2,6	+5,0	+0,4	-1,0
	b	8 727	18	882	10 958	9 055	20	863	11 116	-3,6	-10,0	+2,2	-1,4
	c	4 671	88	1 142	6 138	4 703	81	1 152	6 149	-0,7	+8,6	-0,9	-0,2
Sonstiger Unfall	a	6 728	43	1 471	6 267	6 874	52	1 534	6 344	-2,1	-17,3	-4,1	-1,2
	b	5 605	24	1 052	5 232	5 760	36	1 068	5 345	-2,7	-33,3	-1,5	-2,1
	c	1 123	19	419	1 035	1 114	16	466	999	+0,8	+18,8	-10,1	+3,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>57 169</b>	<b>479</b>	<b>12 109</b>	<b>59 945</b>	<b>59 658</b>	<b>528</b>	<b>12 707</b>	<b>62 306</b>	<b>-4,2</b>	<b>-9,3</b>	<b>-4,7</b>	<b>-3,8</b>
	<b>b</b>	<b>43 207</b>	<b>179</b>	<b>7 632</b>	<b>44 522</b>	<b>45 236</b>	<b>209</b>	<b>7 858</b>	<b>46 561</b>	<b>-4,5</b>	<b>-14,4</b>	<b>-2,9</b>	<b>-4,4</b>
	<b>c</b>	<b>13 962</b>	<b>300</b>	<b>4 477</b>	<b>15 423</b>	<b>14 422</b>	<b>319</b>	<b>4 849</b>	<b>15 745</b>	<b>-3,2</b>	<b>-6,0</b>	<b>-7,7</b>	<b>-2,0</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Dezember 2013
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 828	6	626	5 247	4 865	9	575	5 367	-0,8	x	+8,9	-2,2
	b	4 275	2	511	4 564	4 333	6	488	4 695	-1,3	x	+4,7	-2,8
	c	553	4	115	683	532	3	87	672	+3,9	x	+32,2	+1,6
vorausfährt oder wartet	a	9 158	32	1 016	12 304	9 331	29	1 041	12 217	-1,9	+10,3	-2,4	+0,7
	b	5 935	1	417	7 792	6 140	3	441	7 780	-3,3	x	-5,4	+0,2
	c	3 223	31	599	4 512	3 191	26	600	4 437	+1,0	+19,2	-0,2	+1,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 512	10	430	2 696	2 559	13	463	2 678	-1,8	-23,1	-7,1	+0,7
	b	1 766	6	241	1 828	1 828	6	236	1 880	-3,4	-	+2,1	-2,8
	c	746	4	189	868	731	7	227	798	+2,1	x	-16,7	+8,8
entgegenkommt	a	3 123	90	1 132	3 828	3 327	78	1 151	4 100	-6,1	+15,4	-1,7	-6,6
	b	2 077	11	515	2 497	2 211	16	531	2 670	-6,1	-31,3	-3,0	-6,5
	c	1 046	79	617	1 331	1 116	62	620	1 430	-6,3	+27,4	-0,5	-6,9
einbiegt oder kreuzt	a	16 462	73	2 938	18 053	17 632	118	3 275	19 168	-6,6	-38,1	-10,3	-5,8
	b	13 713	29	2 100	14 731	14 651	47	2 233	15 703	-6,4	-38,3	-6,0	-6,2
	c	2 749	44	838	3 322	2 981	71	1 042	3 465	-7,8	-38,0	-19,6	-4,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	7 071	103	1 753	5 896	7 177	103	1 851	5 932	-1,5	-	-5,3	-0,6
	b	6 796	74	1 661	5 666	6 916	79	1 742	5 737	-1,7	-6,3	-4,6	-1,2
	c	275	29	92	230	261	24	109	195	+5,4	+20,8	-15,6	+17,9
Aufprall auf Hindernis	a	303	2	79	255	377	4	102	337	-19,6	x	-22,5	-24,3
	b	185	1	55	144	227	1	54	186	-18,5	-	+1,9	-22,6
	c	118	1	24	111	150	3	48	151	-21,3	x	-50,0	-26,5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 043	77	1 497	3 329	4 139	84	1 526	3 475	-2,3	-8,3	-1,9	-4,2
	b	1 506	12	485	1 274	1 542	15	502	1 364	-2,3	-20,0	-3,4	-6,6
	c	2 537	65	1 012	2 055	2 597	69	1 024	2 111	-2,3	-5,8	-1,2	-2,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 506	47	949	2 183	2 726	59	1 012	2 382	-8,1	-20,3	-6,2	-8,4
	b	849	16	294	758	935	12	293	831	-9,2	+33,3	+0,3	-8,8
	c	1 657	31	655	1 425	1 791	47	719	1 551	-7,5	-34,0	-8,9	-8,1
Unfall anderer Art	a	7 163	39	1 689	6 154	7 525	31	1 711	6 650	-4,8	+25,8	-1,3	-7,5
	b	6 105	27	1 353	5 268	6 453	24	1 338	5 715	-5,4	+12,5	+1,1	-7,8
	c	1 058	12	336	886	1 072	7	373	935	-1,3	x	-9,9	-5,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>57 169</b>	<b>479</b>	<b>12 109</b>	<b>59 945</b>	<b>59 658</b>	<b>528</b>	<b>12 707</b>	<b>62 306</b>	<b>-4,2</b>	<b>-9,3</b>	<b>-4,7</b>	<b>-3,8</b>
	<b>b</b>	<b>43 207</b>	<b>179</b>	<b>7 632</b>	<b>44 522</b>	<b>45 236</b>	<b>209</b>	<b>7 858</b>	<b>46 561</b>	<b>-4,5</b>	<b>-14,4</b>	<b>-2,9</b>	<b>-4,4</b>
	<b>c</b>	<b>13 962</b>	<b>300</b>	<b>4 477</b>	<b>15 423</b>	<b>14 422</b>	<b>319</b>	<b>4 849</b>	<b>15 745</b>	<b>-3,2</b>	<b>-6,0</b>	<b>-7,7</b>	<b>-2,0</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	6 334	6 399	-1,0	13	10	+30,0	919	996	-7,7	5 402	5 393	+0,2
	b	3 560	3 641	-2,2	2	7	x	533	610	-12,6	3 025	3 024	-
	c	2 774	2 758	+0,6	11	3	x	386	386	-	2 377	2 369	+0,3
15 – 18	a	3 758	3 949	-4,8	9	13	x	532	600	-11,3	3 217	3 336	-3,6
	b	2 164	2 307	-6,2	8	10	x	326	370	-11,9	1 830	1 927	-5,0
	c	1 594	1 642	-2,9	1	3	x	206	230	-10,4	1 387	1 409	-1,6
18 – 21	a	5 775	6 510	-11,3	30	43	-30,2	996	1 035	-3,8	4 749	5 432	-12,6
	b	3 153	3 595	-12,3	24	35	-31,4	599	642	-6,7	2 530	2 918	-13,3
	c	2 622	2 915	-10,1	6	8	x	397	393	+1,0	2 219	2 514	-11,7
21 – 25	a	6 750	7 093	-4,8	36	48	-25,0	1 053	1 150	-8,4	5 661	5 895	-4,0
	b	3 563	3 794	-6,1	29	39	-25,6	632	707	-10,6	2 902	3 048	-4,8
	c	3 187	3 299	-3,4	7	9	x	421	443	-5,0	2 759	2 847	-3,1
25 – 30	a	6 370	6 416	-0,7	36	35	+2,9	934	873	+7,0	5 400	5 508	-2,0
	b	3 449	3 410	+1,1	26	28	-7,1	590	535	+10,3	2 833	2 847	-0,5
	c	2 921	3 006	-2,8	10	7	x	344	338	+1,8	2 567	2 661	-3,5
30 – 35	a	5 142	5 423	-5,2	24	25	-4,0	685	761	-10,0	4 433	4 637	-4,4
	b	2 861	3 052	-6,3	17	18	-5,6	458	491	-6,7	2 386	2 543	-6,2
	c	2 281	2 371	-3,8	7	7	-	227	270	-15,9	2 047	2 094	-2,2
35 – 40	a	4 753	4 905	-3,1	21	17	+23,5	631	686	-8,0	4 101	4 202	-2,4
	b	2 617	2 752	-4,9	16	15	+6,7	400	449	-10,9	2 201	2 288	-3,8
	c	2 136	2 153	-0,8	5	2	x	231	237	-2,5	1 900	1 914	-0,7
40 – 45	a	5 378	5 892	-8,7	27	35	-22,9	773	875	-11,7	4 578	4 982	-8,1
	b	3 002	3 341	-10,1	23	33	-30,3	496	591	-16,1	2 483	2 717	-8,6
	c	2 376	2 551	-6,9	4	2	x	277	284	-2,5	2 095	2 265	-7,5
45 – 50	a	6 433	6 729	-4,4	38	44	-13,6	1 040	1 125	-7,6	5 355	5 560	-3,7
	b	3 684	3 880	-5,1	26	39	-33,3	686	715	-4,1	2 972	3 126	-4,9
	c	2 749	2 849	-3,5	12	5	x	354	410	-13,7	2 383	2 434	-2,1
50 – 55	a	5 833	5 903	-1,2	44	47	-6,4	1 040	1 052	-1,1	4 749	4 804	-1,1
	b	3 364	3 412	-1,4	37	37	-	683	653	+4,6	2 644	2 722	-2,9
	c	2 469	2 491	-0,9	7	10	x	357	399	-10,5	2 105	2 082	+1,1
55 – 60	a	4 222	4 334	-2,6	27	31	-12,9	799	814	-1,8	3 396	3 489	-2,7
	b	2 373	2 476	-4,2	20	25	-20,0	504	531	-5,1	1 849	1 920	-3,7
	c	1 849	1 858	-0,5	7	6	x	295	283	+4,2	1 547	1 569	-1,4
60 – 65	a	3 126	3 136	-0,3	29	21	+38,1	599	595	+0,7	2 498	2 520	-0,9
	b	1 765	1 784	-1,1	20	15	+33,3	372	363	+2,5	1 373	1 406	-2,3
	c	1 361	1 352	+0,7	9	6	x	227	232	-2,2	1 125	1 114	+1,0
65 – 70	a	2 084	2 221	-6,2	12	14	-14,3	438	442	-0,9	1 634	1 765	-7,4
	b	1 168	1 197	-2,4	9	13	x	281	258	+8,9	878	926	-5,2
	c	916	1 024	-10,5	3	1	x	157	184	-14,7	756	839	-9,9
70 – 75	a	2 510	2 645	-5,1	43	37	+16,2	570	648	-12,0	1 897	1 960	-3,2
	b	1 265	1 351	-6,4	28	24	+16,7	294	342	-14,0	943	985	-4,3
	c	1 245	1 294	-3,8	15	13	+15,4	276	306	-9,8	954	975	-2,2
75 und mehr	a	3 994	3 920	+1,9	90	108	-16,7	1 100	1 055	+4,3	2 804	2 757	+1,7
	b	1 979	1 887	+4,9	56	55	+1,8	495	493	+0,4	1 428	1 339	+6,6
	c	2 015	2 033	-0,9	34	53	-35,8	605	562	+7,7	1 376	1 418	-3,0
Zusammen	a	72 462	75 475	-4,0	479	528	-9,3	12 109	12 707	-4,7	59 874	62 240	-3,8
	b	39 967	41 879	-4,6	341	393	-13,2	7 349	7 750	-5,2	32 277	33 736	-4,3
	c	32 495	33 596	-3,3	138	135	+2,2	4 760	4 957	-4,0	27 597	28 504	-3,2
Ohne Angabe	a	71	66	+7,6	-	-	-	-	-	-	71	66	+7,6
Insgesamt	a	72 533	75 541	-4,0	479	528	-9,3	12 109	12 707	-4,7	59 945	62 306	-3,8

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 910	4 632	-15,6	9	13	x	781	834	-6,4	3 120	3 785	-17,6
	b	3 445	4 059	-15,1	3	6	x	644	692	-6,9	2 798	3 361	-16,8
	c	465	573	-18,8	6	7	x	137	142	-3,5	322	424	-24,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 863	5 004	-2,8	75	92	-18,5	1 591	1 586	+0,3	3 197	3 326	-3,9
	b	3 165	3 244	-2,4	27	26	+3,8	825	823	+0,2	2 313	2 395	-3,4
	c	1 698	1 760	-3,5	48	66	-27,3	766	763	+0,4	884	931	-5,0
Personenkraftwagen	a	37 504	38 725	-3,2	203	210	-3,3	4 895	5 196	-5,8	32 406	33 319	-2,7
	b	22 277	23 090	-3,5	24	41	-41,5	2 045	2 069	-1,2	20 208	20 980	-3,7
	c	15 227	15 635	-2,6	179	169	+5,9	2 850	3 127	-8,9	12 198	12 339	-1,1
Bussen	a	1 483	1 511	-1,9	2	2	-	100	114	-12,3	1 381	1 395	-1,0
	b	1 293	1 380	-6,3	2	2	-	87	106	-17,9	1 204	1 272	-5,3
	c	190	131	+45,0	-	-	-	13	8	x	177	123	+43,9
Güterkraftfahrzeugen	a	1 496	1 611	-7,1	15	21	-28,6	259	298	-13,1	1 222	1 292	-5,4
	b	599	649	-7,7	2	3	x	61	66	-7,6	536	580	-7,6
	c	897	962	-6,8	13	18	-27,8	198	232	-14,7	686	712	-3,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	45	55	-18,2	2	-	x	10	10	-	33	45	-26,7
	b	15	27	-44,4	1	-	x	4	4	-	10	23	-56,5
	c	30	28	+7,1	1	-	x	6	6	-	23	22	+4,5
übrigen Kraftfahrzeugen	a	149	192	-22,4	2	2	-	19	36	-47,2	128	154	-16,9
	b	90	109	-17,4	-	-	-	9	16	x	81	93	-12,9
	c	59	83	-28,9	2	2	-	10	20	-50,0	47	61	-23,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	49 450	51 730	-4,4	308	340	-9,4	7 655	8 074	-5,2	41 487	43 316	-4,2
	b	30 884	32 558	-5,1	59	78	-24,4	3 675	3 776	-2,7	27 150	28 704	-5,4
	c	18 566	19 172	-3,2	249	262	-5,0	3 980	4 298	-7,4	14 337	14 612	-1,9
Fahrrädern	a	14 687	15 349	-4,3	56	81	-30,9	2 596	2 631	-1,3	12 035	12 637	-4,8
	b	13 394	13 956	-4,0	37	49	-24,5	2 197	2 207	-0,5	11 160	11 700	-4,6
	c	1 293	1 393	-7,2	19	32	-40,6	399	424	-5,9	875	937	-6,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 051	2 188	-6,3	1	1	-	238	245	-2,9	1 812	1 942	-6,7
	b	1 948	2 102	-7,3	1	-	x	211	229	-7,9	1 736	1 873	-7,3
	c	103	86	+19,8	-	1	x	27	16	+68,8	76	69	+10,1
anderen Fahrzeugen	a	397	364	+9,1	5	1	x	41	60	-31,7	351	303	+15,8
	b	375	337	+11,3	4	-	x	36	48	-25,0	335	289	+15,9
	c	22	27	-18,5	1	1	-	5	12	x	16	14	+14,3
Fußgänger	a	7 849	7 943	-1,2	109	105	+3,8	1 798	1 913	-6,0	5 942	5 925	+0,3
	b	7 546	7 637	-1,2	78	81	-3,7	1 709	1 802	-5,2	5 759	5 754	+0,1
	c	303	306	-1,0	31	24	+29,2	89	111	-19,8	183	171	+7,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 846	1 880	-1,8	5	8	x	466	507	-8,1	1 375	1 365	+0,7
	b	1 815	1 856	-2,2	5	8	x	451	496	-9,1	1 359	1 352	+0,5
	c	31	24	+29,2	-	-	-	15	11	+36,4	16	13	+23,1
65 und mehr Jahren	a	1 591	1 555	+2,3	53	57	-7,0	522	548	-4,7	1 016	950	+6,9
	b	1 546	1 512	+2,2	43	49	-12,2	511	526	-2,9	992	937	+5,9
	c	45	43	+4,7	10	8	x	11	22	-50,0	24	13	+84,6
Andere Personen	a	150	155	-3,2	1	1	-	19	29	-34,5	130	125	+4,0
	b	134	140	-4,3	1	1	-	15	25	-40,0	118	114	+3,5
	c	16	15	+6,7	-	-	-	4	4	-	12	11	+9,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>72 533</b>	<b>75 541</b>	<b>-4,0</b>	<b>479</b>	<b>528</b>	<b>-9,3</b>	<b>12 109</b>	<b>12 707</b>	<b>-4,7</b>	<b>59 945</b>	<b>62 306</b>	<b>-3,8</b>
	<b>b</b>	<b>52 333</b>	<b>54 628</b>	<b>-4,2</b>	<b>179</b>	<b>209</b>	<b>-14,4</b>	<b>7 632</b>	<b>7 858</b>	<b>-2,9</b>	<b>44 522</b>	<b>46 561</b>	<b>-4,4</b>
	<b>c</b>	<b>20 200</b>	<b>20 913</b>	<b>-3,4</b>	<b>300</b>	<b>319</b>	<b>-6,0</b>	<b>4 477</b>	<b>4 849</b>	<b>-7,7</b>	<b>15 423</b>	<b>15 745</b>	<b>-2,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 334	6 399	-1,0	13	10	+30,0	919	996	-7,7	5 402	5 393	+0,2
	b	5 347	5 475	-2,3	7	8	x	772	840	-8,1	4 568	4 627	-1,3
	c	987	924	+6,8	6	2	x	147	156	-5,8	834	766	+8,9
65 und mehr Jahren	a	8 588	8 786	-2,3	145	159	-8,8	2 108	2 145	-1,7	6 335	6 482	-2,3
	b	6 749	6 940	-2,8	78	95	-17,9	1 588	1 601	-0,8	5 083	5 244	-3,1
	c	1 839	1 846	-0,4	67	64	+4,7	520	544	-4,4	1 252	1 238	+1,1

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Dezember 2013						dagegen Januar – Dezember 2012		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	6 334	1 929	23	2 051	1 846	6 399	1 931	
	b	3 560	927	15	1 319	1 078	3 641	926	
	c	2 774	1 002	8	732	768	2 758	1 005	
15 – 18	a	3 758	815	433	991	432	3 949	878	
	b	2 164	324	370	572	192	2 307	367	
	c	1 594	491	63	419	240	1 642	511	
18 – 21	a	5 775	3 844	342	619	411	6 510	4 353	
	b	3 153	1 945	290	365	185	3 595	2 244	
	c	2 622	1 899	52	254	226	2 915	2 109	
21 – 25	a	6 750	4 529	449	770	446	7 093	4 783	
	b	3 563	2 173	378	439	217	3 794	2 320	
	c	3 187	2 356	71	331	229	3 299	2 463	
25 – 35	a	11 512	7 279	677	1 743	794	11 839	7 434	
	b	6 310	3 486	591	1 074	405	6 462	3 485	
	c	5 202	3 793	86	669	389	5 377	3 949	
35 – 45	a	10 131	5 981	654	1 702	711	10 797	6 312	
	b	5 619	2 738	564	1 131	377	6 093	2 950	
	c	4 512	3 243	90	571	334	4 704	3 362	
45 – 55	a	12 266	6 269	1 279	2 456	907	12 632	6 213	
	b	7 048	2 904	1 120	1 529	476	7 292	2 837	
	c	5 218	3 365	159	927	431	5 340	3 376	
55 – 65	a	7 348	3 406	725	1 765	702	7 470	3 380	
	b	4 138	1 579	666	1 050	317	4 260	1 602	
	c	3 210	1 827	59	715	385	3 210	1 778	
65 und mehr	a	8 588	3 431	275	2 563	1 591	8 786	3 438	
	b	4 412	1 647	264	1 523	575	4 435	1 623	
	c	4 176	1 784	11	1 040	1 016	4 351	1 815	
Zusammen	a	72 462	37 483	4 857	14 660	7 840	75 475	38 722	
	b	39 967	17 723	4 258	9 002	3 822	41 879	18 354	
	c	32 495	19 760	599	5 658	4 018	33 596	20 368	
Ohne Angabe	a	71	21	6	27	9	66	3	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>72 533</b>	<b>37 504</b>	<b>4 863</b>	<b>14 687</b>	<b>7 849</b>	<b>75 541</b>	<b>38 725</b>	



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2012			Veränderung Januar – Dezember 2013 gegenüber Januar – Dezember 2012					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	22	2 188	1 880	-1,0	-0,1	+4,5	-6,3	-1,8
	b	13	1 422	1 109	-2,2	+0,1	+15,4	-7,2	-2,8
	c	9	766	771	+0,6	-0,3	x	-4,4	-0,4
15 – 18	a	344	1 025	437	-4,8	-7,2	+25,9	-3,3	-1,1
	b	289	586	197	-6,2	-11,7	+28,0	-2,4	-2,5
	c	55	439	240	-2,9	-3,9	+14,5	-4,6	-
18 – 21	a	350	677	400	-11,3	-11,7	-2,3	-8,6	+2,8
	b	307	397	181	-12,3	-13,3	-5,5	-8,1	+2,2
	c	43	280	219	-10,1	-10,0	+20,9	-9,3	+3,2
21 – 25	a	434	782	421	-4,8	-5,3	+3,5	-1,5	+5,9
	b	382	420	209	-6,1	-6,3	-1,0	+4,5	+3,8
	c	52	362	212	-3,4	-4,3	+36,5	-8,6	+8,0
25 – 35	a	717	1 687	818	-2,8	-2,1	-5,6	+3,3	-2,9
	b	629	1 045	425	-2,4	-	-6,0	+2,8	-4,7
	c	88	642	393	-3,3	-4,0	-2,3	+4,2	-1,0
35 – 45	a	694	1 863	753	-6,2	-5,2	-5,8	-8,6	-5,6
	b	587	1 222	443	-7,8	-7,2	-3,9	-7,4	-14,9
	c	107	641	310	-4,1	-3,5	-15,9	-10,9	+7,7
45 – 55	a	1 439	2 572	939	-2,9	+0,9	-11,1	-4,5	-3,4
	b	1 237	1 632	498	-3,3	+2,4	-9,5	-6,3	-4,4
	c	202	940	441	-2,3	-0,3	-21,3	-1,4	-2,3
55 – 65	a	711	1 856	719	-1,6	+0,8	+2,0	-4,9	-2,4
	b	652	1 111	320	-2,9	-1,4	+2,1	-5,5	-0,9
	c	59	745	399	-	+2,8	-	-4,0	-3,5
65 und mehr	a	292	2 668	1 555	-2,3	-0,2	-5,8	-3,9	+2,3
	b	281	1 518	577	-0,5	+1,5	-6,0	+0,3	-0,3
	c	11	1 150	978	-4,0	-1,7	-	-9,6	+3,9
Zusammen	a	5 003	15 318	7 922	-4,0	-3,2	-2,9	-4,3	-1,0
	b	4 377	9 353	3 959	-4,6	-3,4	-2,7	-3,8	-3,5
	c	626	5 965	3 963	-3,3	-3,0	-4,3	-5,1	+1,4
Ohne Angabe	a	1	31	21	+7,6	x	x	-12,9	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 004</b>	<b>15 349</b>	<b>7 943</b>	<b>-4,0</b>	<b>-3,2</b>	<b>-2,8</b>	<b>-4,3</b>	<b>-1,2</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Dezember 2013					dagegen Januar – Dezember 2012		
Anzahl									
<b>Getötete</b>									
unter 15	a	13	7	–	1	5	10	–	
	b	2	1	–	–	1	7	–	
	c	11	6	–	1	4	3	–	
15 – 18	a	9	3	2	–	3	13	3	
	b	8	3	2	–	2	10	2	
	c	1	–	–	–	1	3	1	
18 – 21	a	30	25	5	–	–	43	32	
	b	24	19	5	–	–	35	26	
	c	6	6	–	–	–	8	6	
21 – 25	a	36	25	6	–	5	48	27	
	b	29	20	6	–	3	39	21	
	c	7	5	–	–	2	9	6	
25 – 35	a	60	28	15	3	11	60	36	
	b	43	18	14	2	6	46	26	
	c	17	10	1	1	5	14	10	
35 – 45	a	48	20	10	5	8	52	23	
	b	39	18	9	3	5	48	20	
	c	9	2	1	2	3	4	3	
45 – 55	a	82	36	22	5	12	91	28	
	b	63	26	20	4	7	76	18	
	c	19	10	2	1	5	15	10	
55 – 65	a	56	19	12	7	12	52	20	
	b	40	15	10	5	6	40	15	
	c	16	4	2	2	6	12	5	
65 und mehr	a	145	40	3	35	53	159	41	
	b	93	25	3	30	22	92	25	
	c	52	15	–	5	31	67	16	
Zusammen	a	479	203	75	56	109	528	210	
	b	341	145	69	44	52	393	153	
	c	138	58	6	12	57	135	57	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>479</b>	<b>203</b>	<b>75</b>	<b>56</b>	<b>109</b>	<b>528</b>	<b>210</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2012			Veränderung Januar – Dezember 2013 gegenüber Januar – Dezember 2012					
Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	1	1	8	+30,0	x	x	–	x
	b	1	1	5	x	x	x	x	x
	c	–	–	3	x	x	–	x	x
15 – 18	a	1	1	4	x	–	x	x	x
	b	1	1	2	x	x	x	x	–
	c	–	–	2	x	x	–	–	x
18 – 21	a	4	–	5	–30,2	–21,9	x	–	x
	b	4	–	4	–31,4	–26,9	x	–	x
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
21 – 25	a	12	2	5	–25,0	–7,4	x	x	–
	b	11	2	3	–25,6	–4,8	x	x	–
	c	1	–	2	x	x	x	–	–
25 – 35	a	15	1	4	–	–22,2	–	x	x
	b	13	1	2	–6,5	–30,8	+7,7	x	x
	c	2	–	2	+21,4	–	x	x	x
35 – 45	a	16	8	2	–7,7	–13,0	–37,5	x	x
	b	16	7	2	–18,8	–10,0	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	x
45 – 55	a	29	14	13	–9,9	+28,6	–24,1	x	–7,7
	b	29	11	11	–17,1	+44,4	–31,0	x	x
	c	–	3	2	+26,7	–	x	x	x
55 – 65	a	9	7	7	+7,7	–5,0	x	–	x
	b	9	5	2	–	–	x	–	x
	c	–	2	5	+33,3	x	x	–	x
65 und mehr	a	5	47	57	–8,8	–2,4	x	–25,5	–7,0
	b	5	29	27	+1,1	–	x	+3,4	–18,5
	c	–	18	30	–22,4	–6,3	–	x	+3,3
Zusammen	a	92	81	105	–9,3	–3,3	–18,5	–30,9	+3,8
	b	89	57	58	–13,2	–5,2	–22,5	–22,8	–10,3
	c	3	24	47	+2,2	+1,8	x	–50,0	+21,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>81</b>	<b>105</b>	<b>–9,3</b>	<b>–3,3</b>	<b>–18,5</b>	<b>–30,9</b>	<b>+3,8</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Dezember 2013					dagegen Januar – Dezember 2012	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	919	171	5	238	466	996	207
	b	533	83	3	151	275	610	115
	c	386	88	2	87	191	386	92
15 – 18	a	532	105	89	121	81	600	133
	b	326	46	73	77	36	370	60
	c	206	59	16	44	45	230	73
18 – 21	a	996	630	112	95	85	1 035	677
	b	599	353	96	56	37	642	389
	c	397	277	16	39	48	393	288
21 – 25	a	1 053	612	171	108	80	1 150	726
	b	632	332	151	64	39	707	404
	c	421	280	20	44	41	443	322
25 – 35	a	1 619	858	240	239	115	1 634	878
	b	1 048	475	214	157	61	1 026	468
	c	571	383	26	82	54	608	410
35 – 45	a	1 404	650	217	257	114	1 561	699
	b	896	347	190	163	63	1 040	385
	c	508	303	27	94	51	521	314
45 – 55	a	2 080	718	452	471	178	2 177	769
	b	1 369	373	395	300	92	1 368	381
	c	711	345	57	171	86	809	388
55 – 65	a	1 398	471	216	385	157	1 409	476
	b	876	251	196	237	61	894	251
	c	522	220	20	148	96	515	225
65 und mehr	a	2 108	680	89	682	522	2 145	631
	b	1 070	336	88	383	170	1 093	328
	c	1 038	344	1	299	352	1 052	303
Zusammen	a	12 109	4 895	1 591	2 596	1 798	12 707	5 196
	b	7 349	2 596	1 406	1 588	834	7 750	2 781
	c	4 760	2 299	185	1 008	964	4 957	2 415
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 109</b>	<b>4 895</b>	<b>1 591</b>	<b>2 596</b>	<b>1 798</b>	<b>12 707</b>	<b>5 196</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2012			Veränderung Januar – Dezember 2013 gegenüber Januar – Dezember 2012					
Anzahl			%						

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	4	245	507	-7,7	-17,4	x	-2,9	-8,1
	b	2	169	310	-12,6	-27,8	x	-10,7	-11,3
	c	2	76	197	-	-4,3	-	+14,5	-3,0
15 – 18	a	73	114	110	-11,3	-21,1	+21,9	+6,1	-26,4
	b	64	70	48	-11,9	-23,3	+14,1	+10,0	-25,0
	c	9	44	62	-10,4	-19,2	x	-	-27,4
18 – 21	a	104	81	75	-3,8	-6,9	+7,7	+17,3	+13,3
	b	94	51	41	-6,7	-9,3	+2,1	+9,8	-9,8
	c	10	30	34	+1,0	-3,8	+60,0	+30,0	+41,2
21 – 25	a	155	99	67	-8,4	-15,7	+10,3	+9,1	+19,4
	b	138	55	35	-10,6	-17,8	+9,4	+16,4	+11,4
	c	17	44	32	-5,0	-13,0	+17,6	-	+28,1
25 – 35	a	222	224	139	-0,9	-2,3	+8,1	+6,7	-17,3
	b	198	143	82	+2,1	+1,5	+8,1	+9,8	-25,6
	c	24	81	57	-6,1	-6,6	+8,3	+1,2	-5,3
35 – 45	a	235	315	111	-10,1	-7,0	-7,7	-18,4	+2,7
	b	199	221	69	-13,8	-9,9	-4,5	-26,2	-8,7
	c	36	94	42	-2,5	-3,5	-25,0	-	+21,4
45 – 55	a	457	474	191	-4,5	-6,6	-1,1	-0,6	-6,8
	b	397	292	91	+0,1	-2,1	-0,5	+2,7	+1,1
	c	60	182	100	-12,1	-11,1	-5,0	-6,0	-14,0
55 – 65	a	237	388	165	-0,8	-1,1	-8,9	-0,8	-4,8
	b	223	222	79	-2,0	-	-12,1	+6,8	-22,8
	c	14	166	86	+1,4	-2,2	+42,9	-10,8	+11,6
65 und mehr	a	99	691	548	-1,7	+7,8	-10,1	-1,3	-4,7
	b	97	376	175	-2,1	+2,4	-9,3	+1,9	-2,9
	c	2	315	373	-1,3	+13,5	x	-5,1	-5,6
Zusammen	a	1 586	2 631	1 913	-4,7	-5,8	+0,3	-1,3	-6,0
	b	1 412	1 599	930	-5,2	-6,7	-0,4	-0,7	-10,3
	c	174	1 032	983	-4,0	-4,8	+6,3	-2,3	-1,9
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 586</b>	<b>2 631</b>	<b>1 913</b>	<b>-4,7</b>	<b>-5,8</b>	<b>+0,3</b>	<b>-1,3</b>	<b>-6,0</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Dezember 2013					dagegen Januar – Dezember 2012	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	5 402	1 751	18	1 812	1 375	5 393	1 724
	b	3 025	843	12	1 168	802	3 024	811
	c	2 377	908	6	644	573	2 369	913
15 – 18	a	3 217	707	342	870	348	3 336	742
	b	1 830	275	295	495	154	1 927	305
	c	1 387	432	47	375	194	1 409	437
18 – 21	a	4 749	3 189	225	524	326	5 432	3 644
	b	2 530	1 573	189	309	148	2 918	1 829
	c	2 219	1 616	36	215	178	2 514	1 815
21 – 25	a	5 661	3 892	272	662	361	5 895	4 030
	b	2 902	1 821	221	375	175	3 048	1 895
	c	2 759	2 071	51	287	186	2 847	2 135
25 – 35	a	9 833	6 393	422	1 501	668	10 145	6 520
	b	5 219	2 993	363	915	338	5 390	2 991
	c	4 614	3 400	59	586	330	4 755	3 529
35 – 45	a	8 679	5 311	427	1 440	589	9 184	5 590
	b	4 684	2 373	365	965	309	5 005	2 545
	c	3 995	2 938	62	475	280	4 179	3 045
45 – 55	a	10 104	5 515	805	1 980	717	10 364	5 416
	b	5 616	2 505	705	1 225	377	5 848	2 438
	c	4 488	3 010	100	755	340	4 516	2 978
55 – 65	a	5 894	2 916	497	1 373	533	6 009	2 884
	b	3 222	1 313	460	808	250	3 326	1 336
	c	2 672	1 603	37	565	283	2 683	1 548
65 und mehr	a	6 335	2 711	183	1 846	1 016	6 482	2 766
	b	3 249	1 286	173	1 110	383	3 250	1 270
	c	3 086	1 425	10	736	633	3 232	1 496
Zusammen	a	59 874	32 385	3 191	12 008	5 933	62 240	33 316
	b	32 277	14 982	2 783	7 370	2 936	33 736	15 420
	c	27 597	17 403	408	4 638	2 997	28 504	17 896
Ohne Angabe	a	71	21	6	27	9	66	3
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>59 945</b>	<b>32 406</b>	<b>3 197</b>	<b>12 035</b>	<b>5 942</b>	<b>62 306</b>	<b>33 319</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2012			Veränderung Januar – Dezember 2013 gegenüber Januar – Dezember 2012					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	17	1 942	1 365	+0,2	+1,6	+5,9	-6,7	+0,7
	b	10	1 252	794	-	+3,9	+20,0	-6,7	+1,0
	c	7	690	571	+0,3	-0,5	x	-6,7	+0,4
15 – 18	a	270	910	323	-3,6	-4,7	+26,7	-4,4	+7,7
	b	224	515	147	-5,0	-9,8	+31,7	-3,9	+4,8
	c	46	395	176	-1,6	-1,1	+2,2	-5,1	+10,2
18 – 21	a	242	596	320	-12,6	-12,5	-7,0	-12,1	+1,9
	b	209	346	136	-13,3	-14,0	-9,6	-10,7	+8,8
	c	33	250	184	-11,7	-11,0	+9,1	-14,0	-3,3
21 – 25	a	267	681	349	-4,0	-3,4	+1,9	-2,8	+3,4
	b	233	363	171	-4,8	-3,9	-5,2	+3,3	+2,3
	c	34	318	178	-3,1	-3,0	+50,0	-9,7	+4,5
25 – 35	a	480	1 462	675	-3,1	-1,9	-12,1	+2,7	-1,0
	b	418	901	341	-3,2	+0,1	-13,2	+1,6	-0,9
	c	62	561	334	-3,0	-3,7	-4,8	+4,5	-1,2
35 – 45	a	443	1 540	640	-5,5	-5,0	-3,6	-6,5	-8,0
	b	372	994	372	-6,4	-6,8	-1,9	-2,9	-16,9
	c	71	546	268	-4,4	-3,5	-12,7	-13,0	+4,5
45 – 55	a	953	2 084	735	-2,5	+1,8	-15,5	-5,0	-2,4
	b	811	1 329	396	-4,0	+2,7	-13,1	-7,8	-4,8
	c	142	755	339	-0,6	+1,1	-29,6	-	+0,3
55 – 65	a	465	1 461	547	-1,9	+1,1	+6,9	-6,0	-2,6
	b	420	884	239	-3,1	-1,7	+9,5	-8,6	+4,6
	c	45	577	308	-0,4	+3,6	-17,8	-2,1	-8,1
65 und mehr	a	188	1 930	950	-2,3	-2,0	-2,7	-4,4	+6,9
	b	179	1 113	375	-	+1,3	-3,4	-0,3	+2,1
	c	9	817	575	-4,5	-4,7	x	-9,9	+10,1
Zusammen	a	3 325	12 606	5 904	-3,8	-2,8	-4,0	-4,7	+0,5
	b	2 876	7 697	2 971	-4,3	-2,8	-3,2	-4,2	-1,2
	c	449	4 909	2 933	-3,2	-2,8	-9,1	-5,5	+2,2
Ohne Angabe	a	1	31	21	+7,6	x	x	-12,9	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 326</b>	<b>12 637</b>	<b>5 925</b>	<b>-3,8</b>	<b>-2,7</b>	<b>-3,9</b>	<b>-4,8</b>	<b>+0,3</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Dezember 2013		dagegen Januar – Dezember 2012		Veränderung Januar – Dezember 2013 gegenüber Januar – Dezember 2012		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 938	160	4 647	212	-15,3	-24,5
	b	3 474	144	4 073	185	-14,7	-22,2
	c	464	16	574	27	-19,2	-40,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 890	194	5 008	214	-2,4	-9,3
	b	3 194	135	3 252	139	-1,8	-2,9
	c	1 696	59	1 756	75	-3,4	-21,3
Personenkraftwagen	a	70 167	25 194	72 922	27 014	-3,8	-6,7
	b	50 968	17 470	53 182	18 822	-4,2	-7,2
	c	19 199	7 724	19 740	8 192	-2,7	-5,7
Bussen	a	1 354	169	1 432	177	-5,4	-4,5
	b	1 223	139	1 301	148	-6,0	-6,1
	c	131	30	131	29	-	+3,4
Güterkraftfahrzeugen	a	5 682	2 149	5 949	2 279	-4,5	-5,7
	b	3 219	1 028	3 456	1 159	-6,9	-11,3
	c	2 463	1 121	2 493	1 120	-1,2	+0,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	194	74	211	78	-8,1	-5,1
	b	72	24	85	38	-15,3	-36,8
	c	122	50	126	40	-3,2	+25,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	321	79	375	99	-14,4	-20,2
	b	231	51	264	72	-12,5	-29,2
	c	90	28	111	27	-18,9	+3,7
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	86 546	28 019	90 544	30 073	-4,4	-6,8
	b	62 381	18 991	65 613	20 563	-4,9	-7,6
	c	24 165	9 028	24 931	9 510	-3,1	-5,1
darunter flüchtig	a	4 459	2 202	4 641	2 351	-3,9	-6,3
	b	3 753	1 359	3 880	1 535	-3,3	-11,5
	c	706	843	761	816	-7,2	+3,3
Fahrrädern	a	15 814	35	16 632	47	-4,9	-25,5
	b	14 420	28	15 110	39	-4,6	-28,2
	c	1 394	7	1 522	8	-8,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 212	3	2 358	4	-6,2	x
	b	2 093	3	2 255	4	-7,2	x
	c	119	-	103	-	+15,5	-
anderen Fahrzeugen	a	758	388	730	379	+3,8	+2,4
	b	680	320	651	305	+4,5	+4,9
	c	78	68	79	74	-1,3	-8,1
Fußgänger	a	8 283	13	8 397	35	-1,4	-62,9
	b	7 959	10	8 068	28	-1,4	-64,3
	c	324	3	329	7	-1,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 925	3	1 970	3	-2,3	-
	b	1 891	2	1 944	3	-2,7	x
	c	34	1	26	-	+30,8	x
65 und mehr Jahren	a	1 625	-	1 593	2	+2,0	x
	b	1 575	-	1 550	1	+1,6	x
	c	50	-	43	1	+16,3	x
Andere Personen	a	387	31	416	31	-7,0	-
	b	317	21	351	22	-9,7	-4,5
	c	70	10	65	9	+7,7	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>111 788</b>	<b>28 486</b>	<b>116 719</b>	<b>30 565</b>	<b>-4,2</b>	<b>-6,8</b>
	<b>b</b>	<b>85 757</b>	<b>19 370</b>	<b>89 793</b>	<b>20 957</b>	<b>-4,5</b>	<b>-7,6</b>
	<b>c</b>	<b>26 031</b>	<b>9 116</b>	<b>26 926</b>	<b>9 608</b>	<b>-3,3</b>	<b>-5,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 238	18	4 398	21	-3,6	-14,3
	b	4 074	14	4 260	17	-4,4	-17,6
	c	164	4	138	4	+18,8	-
65 und mehr Jahren	a	13 107	2 617	13 481	2 875	-2,8	-9,0
	b	10 702	1 972	11 065	2 134	-3,3	-7,6
	c	2 405	645	2 416	741	-0,5	-13,0



## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2013						dagegen Januar – Dezember 2012				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 374	31	829	2 195	1 442	2 528	29	828	2 313	1 683
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	341	8	109	338	169	321	3	117	316	218
Übermüdung	306	7	137	329	253	314	5	178	311	204
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	708	12	383	542	188	720	10	328	562	189
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 221	20	471	2 156	208	2 513	24	497	2 424	226
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 527	42	502	1 655	503	1 583	30	501	1 696	541
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	521	31	242	518	206	596	39	321	616	257
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 224	119	2 453	8 486	2 934	8 207	125	2 450	8 537	3 225
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 123	19	864	10 764	506	8 020	15	825	10 377	500
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	155	–	12	192	47	174	–	19	232	59
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	127	–	14	145	46	147	2	32	136	44
Überholen trotz Gegenverkehrs	174	7	82	199	62	208	14	93	223	58
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	592	9	166	595	243	677	13	173	685	290
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	24	–	6	36	9	39	–	22	40	16
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	205	5	67	272	195	216	–	74	243	204
Fehler beim Wiedereinordnen	265	11	96	261	83	235	2	58	234	84
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	538	6	102	527	97	539	6	80	547	99
Fehler beim Überholtwerden	90	1	19	94	39	97	2	33	93	53
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	165	–	19	183	57	175	1	27	202	49
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	46	–	2	46	18	41	–	8	46	8

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2013					dagegen Januar – Dezember 2012					

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 056	6	177	1 211	409	1 072	3	146	1 225	375
---	-------	---	-----	-------	-----	-------	---	-----	-------	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 214	–	199	1 275	807	1 244	2	190	1 338	838
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 686	32	1 191	7 283	3 344	7 149	46	1 362	7 828	3 611
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	101	–	30	119	132	90	3	31	111	121
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	57	1	20	54	11	85	3	37	84	18
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 348	3	280	1 749	761	1 475	6	301	1 910	822
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	186	1	53	233	89	225	–	59	271	112
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	28	6	15	55	6	25	4	16	19	9

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	6 177	27	1 206	6 742	2 102	6 405	40	1 312	6 961	2 212
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 473	15	382	2 494	616	2 497	16	438	2 454	694
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 339	9	500	3 386	274	3 607	17	523	3 629	327

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	432	2	95	363	1	418	–	96	357	–
An Fußgängerfurten	607	6	165	490	–	621	9	161	519	–
Beim Abbiegen	1 125	10	249	933	–	1 125	11	253	949	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	231	–	71	184	1	191	1	59	153	–
An anderen Stellen	1 909	31	374	1 648	–	2 010	24	396	1 741	2

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	48	–	12	40	5	65	1	10	61	4
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	95	4	32	81	12	97	2	23	97	20
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	742	1	83	683	31	745	–	89	695	24
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	85	3	15	76	7	72	1	28	58	14

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2013					dagegen Januar – Dezember 2012					

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	30	1	8	33	16	29	–	12	33	11
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	89	2	25	84	132	92	1	29	81	100
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 402	170	3 809	15 279	3 268	16 342	198	3 922	16 220	3 405

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	105	–	24	98	3	113	–	32	98	7
Bereifung	221	3	64	223	145	209	4	70	204	154
Bremsen	173	–	38	198	32	145	2	31	149	32
Lenkung	28	–	10	34	12	41	–	13	41	14
Zugvorrichtung	7	–	1	8	6	11	–	1	13	9
Andere Mängel	162	–	61	161	39	192	–	48	162	53

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	102	20	47	89	–	102	9	61	51	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	–	3	8	–	13	–	6	10	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	1	8	22	–	38	1	17	24	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	284	7	115	224	–	299	11	127	207	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	–	2	8	–	6	–	1	7	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	130	3	58	83	–	139	2	55	96	–
An anderen Stellen	572	3	217	402	2	580	3	208	431	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 526	45	563	1 155	7	1 591	36	629	1 167	10
Durch sonstiges falsches Verhalten	156	10	44	140	–	160	8	54	116	2
Nichtbenutzen des Gehweges	70	5	18	73	–	72	2	16	65	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	8	–	3	7	–	16	–	7	14	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	54	–	9	49	–	54	–	10	47	1
Andere Fehler der Fußgänger	509	14	120	461	1	477	8	119	418	8

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	81	–	14	90	17	103	–	23	101	12
--	----	---	----	----	----	-----	---	----	-----	----

Anmerkung Seite 80

## Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2013						dagegen Januar – Dezember 2012				

### noch: Straßenverhältnisse

#### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	30	–	4	33	3	53	–	9	54	5
Schnee, Eis	1 440	8	331	1 426	843	988	11	268	986	488
Regen	1 229	16	317	1 304	670	1 625	22	373	1 738	1 016
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	224	–	67	197	40	176	3	43	155	24

#### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	20	–	10	19	6	27	–	9	23	7
Anderer Zustand der Straße	128	–	43	104	18	138	–	47	101	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	14	–	3	19	3	21	–	6	22	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	–	2	8	–	8	–	3	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

#### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	32	1	8	37	15	25	–	4	30	5
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	107	1	27	102	11	103	1	32	92	18
Blendende Sonne	510	3	114	570	94	558	1	137	596	117
Seitenwind	34	–	15	24	3	22	–	6	22	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	29	–	10	27	10	31	1	9	34	12

#### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	19	–	4	17	2	19	–	5	14	4
Wild auf der Fahrbahn	172	–	52	150	13	188	–	41	176	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	148	–	30	131	14	181	1	46	152	14
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	76	–	12	76	62	61	1	23	57	89
Sonstige Ursachen	1 005	10	237	1 078	289	760	10	209	739	323

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Dezember 2013				dagegen Januar – Dezember 2012				Veränderung Januar – Dezember 2013 gegenüber Januar – Dezember 2012			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 755	2 469	102	793	3 907	2 519	99	898	-3,9	-2,0	+3,0	-11,7
darunter												
Alkoholeinfluss	2 398	1 391	73	683	2 551	1 434	78	782	-6,0	-3,0	-6,4	-12,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	343	230	17	56	322	226	10	56	+6,5	+1,8	+70,0	-
Straßenbenutzung	3 878	1 315	105	2 106	4 220	1 304	96	2 444	-8,1	+0,8	+9,4	-13,8
Geschwindigkeit	8 841	6 058	1 031	629	8 896	6 128	1 037	588	-0,6	-1,1	-0,6	+7,0
Abstand	8 388	6 642	361	197	8 327	6 548	379	205	+0,7	+1,4	-4,7	-3,9
Überholen	2 020	1 191	299	213	2 169	1 285	328	218	-6,9	-7,3	-8,8	-2,3
Vorbeifahren	216	154	2	27	217	156	7	22	-0,5	-1,3	x	+22,7
Nebeneinanderfahren	1 084	740	20	36	1 097	769	23	29	-1,2	-3,8	-13,0	+24,1
Vorfahrt, Vorrang	9 728	7 837	92	1 010	10 407	8 400	84	994	-6,5	-6,7	+9,5	+1,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 017	9 756	101	963	12 530	10 189	86	1 054	-4,1	-4,2	+17,4	-8,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 305	3 647	29	255	4 365	3 688	19	268	-1,4	-1,1	+52,6	-4,9
darunter an Überwegen und Furten	1 039	911	7	30	1 039	929	5	27	-	-1,9	x	+11,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	886	781	1	2	907	790	1	2	-2,3	-1,1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	88	9	1	73	73	13	1	52	+20,5	x	-	+40,4
Ladung, Besetzung	119	31	1	28	121	26	4	39	-1,7	+19,2	x	-28,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 778	9 167	1 174	3 075	16 712	9 600	1 149	3 258	-5,6	-4,5	+2,2	-5,6
<b>Insgesamt</b>	<b>71 103</b>	<b>49 797</b>	<b>3 319</b>	<b>9 407</b>	<b>73 948</b>	<b>51 415</b>	<b>3 313</b>	<b>10 071</b>	<b>-3,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>+0,2</b>	<b>-6,6</b>

## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.