



und Erden . . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	<b>Textilien</b> . . . . .	<b>237</b>	<b>x</b>
und Erden . . . . .	2	x	.	.	1310	Textile Spinnstoffe und Garne . . . . .	kg 10	17 099 206
. . . . .	<b>962</b>	<b>x</b>	<b>24 479 717</b>	<b>22</b>	1320	Gewebe . . . . .	kg 43	69 407 753
. . . . .	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung . . . . .	48	x
. . . . .	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke . . . . .	12	x
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
erzeugnisse . . . . .	kg 10	9 609 047	79 693	5	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg 14	36 845 082
oren, . . . . .	6	x	148 319	14	1394	Seilerwaren . . . . .	kg 4	3 029 310
. . . . .	12	x	495 480	26	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	kg 12	49 308 780
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	t 4	.	97 467	16	14	<b>Bekleidung</b> . . . . .	<b>49</b>	<b>x</b>
peiseis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	4	x	85 542 600	10	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St 11	1 075 085
. . . . .	26	x	577 201	19	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung) . . . . .	St 19	5 795 500
. . . . .	13	x	460 971	42	1414	Wäsche . . . . .	11	x
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
. . . . .	kg 55	.	.	.	1431	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	t 2	.	.	.	1439	Strumpfwaren . . . . .	4	x
. . . . .	7	.	.	30	1499	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	St 4	.
. . . . .	kg 41	605 557 331	2 454 056	26	15	<b>Leder und Lederwaren</b> . . . . .	<b>33</b>	<b>x</b>
. . . . .	kg 11	124 048 886	727 820	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
. . . . .	24	x	474 688	18	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
. . . . .	24	x	465 843	18	1599	Schuhe . . . . .	13	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	kg 2	.	.	17		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
. . . . .	61	x	786 590	12				
. . . . .	29	x	453 031	12				
ereitet	t 26	.	.	.				
Güter-								

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2013



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**November 2013**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2014

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2014  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2012 bis November 2013 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2012 bis November 2013 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2013 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2013 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2013 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1977 – 2012 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2013 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2013 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2013 nach Unfallkategorien . . . . .	66
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2013 nach Straßenarten und Ortslage . .	67
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2013 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	67
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2013 nach Unfallarten und Ortslage . . . .	68
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	69
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	70
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht. . . . .	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2013 nach Ursachen . . . . .	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	84

## Hinweis

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

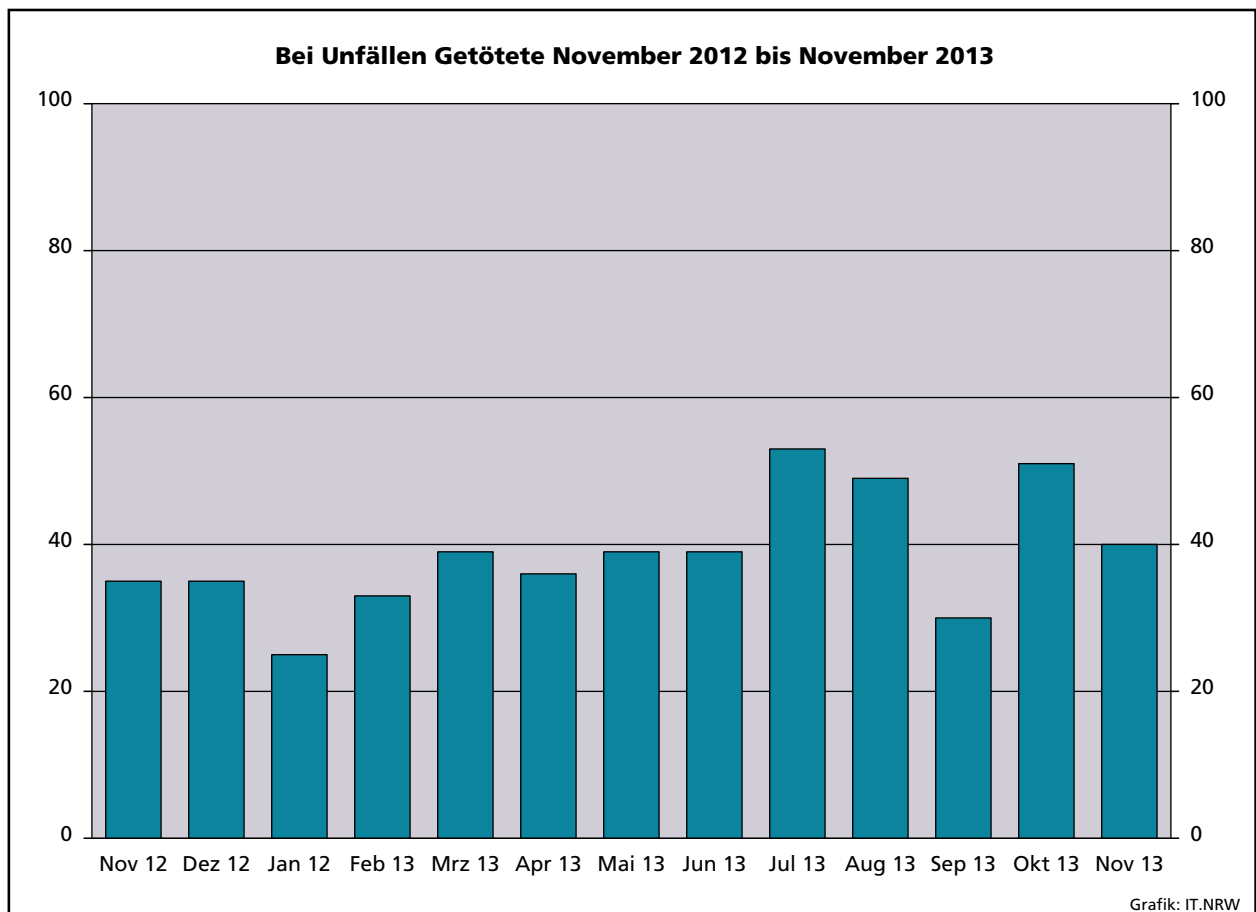
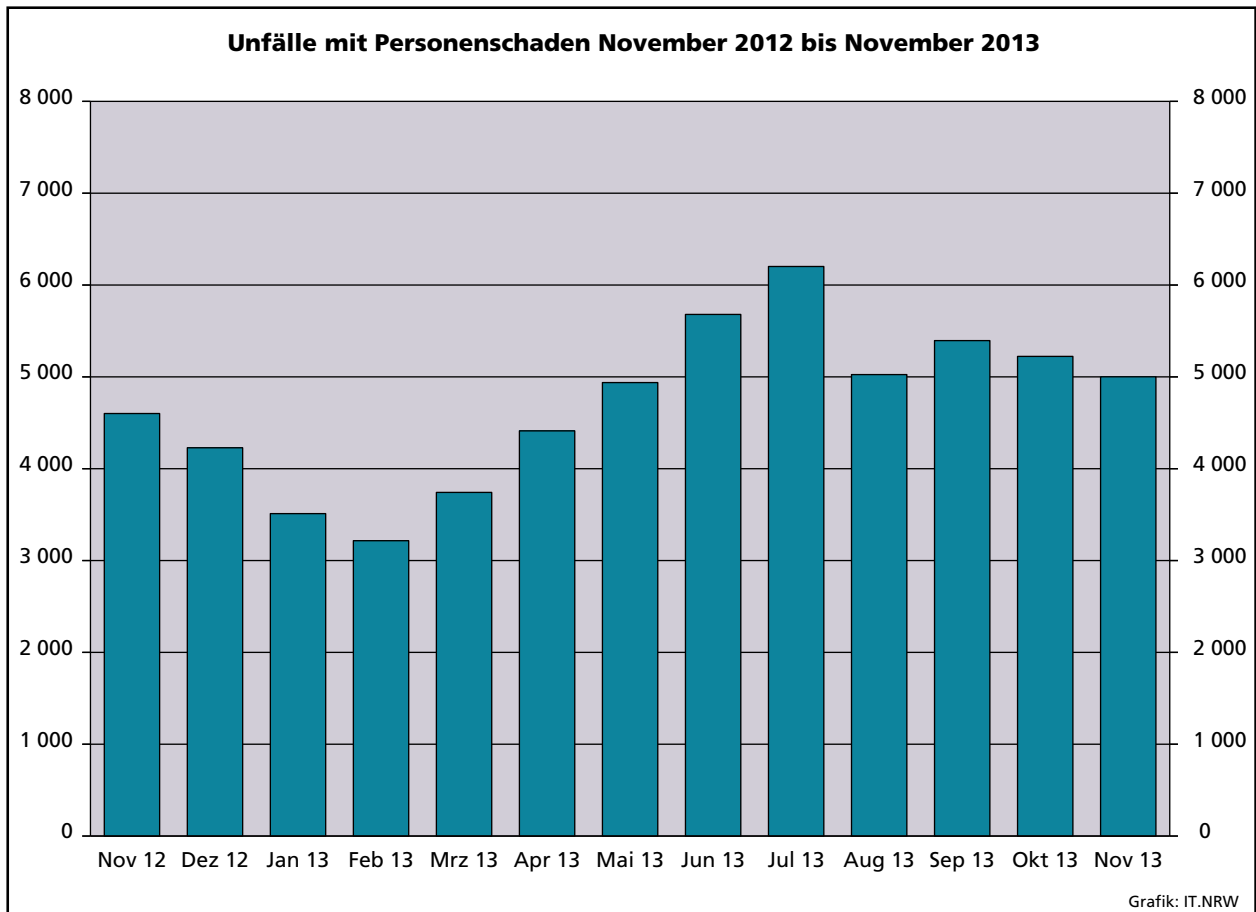
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

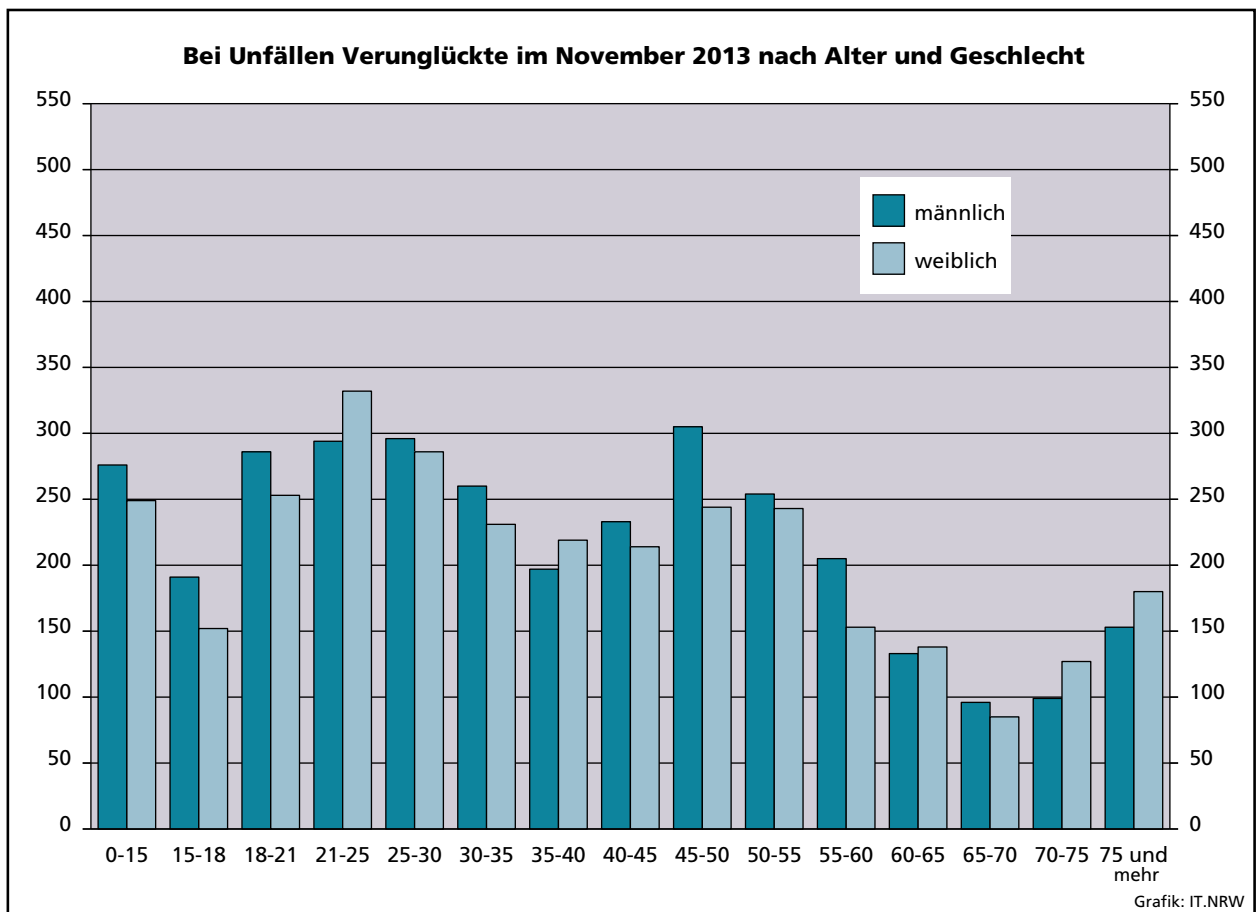
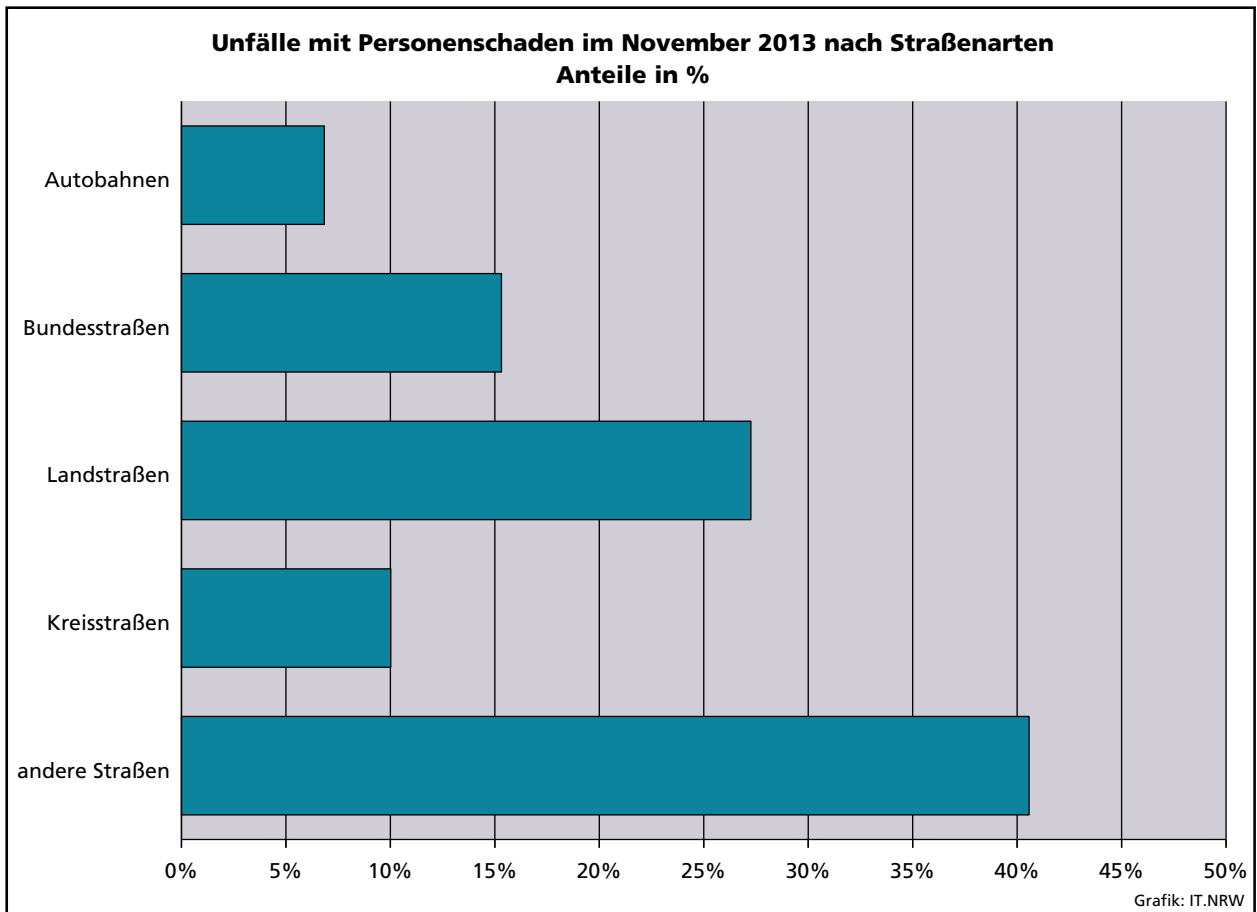
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

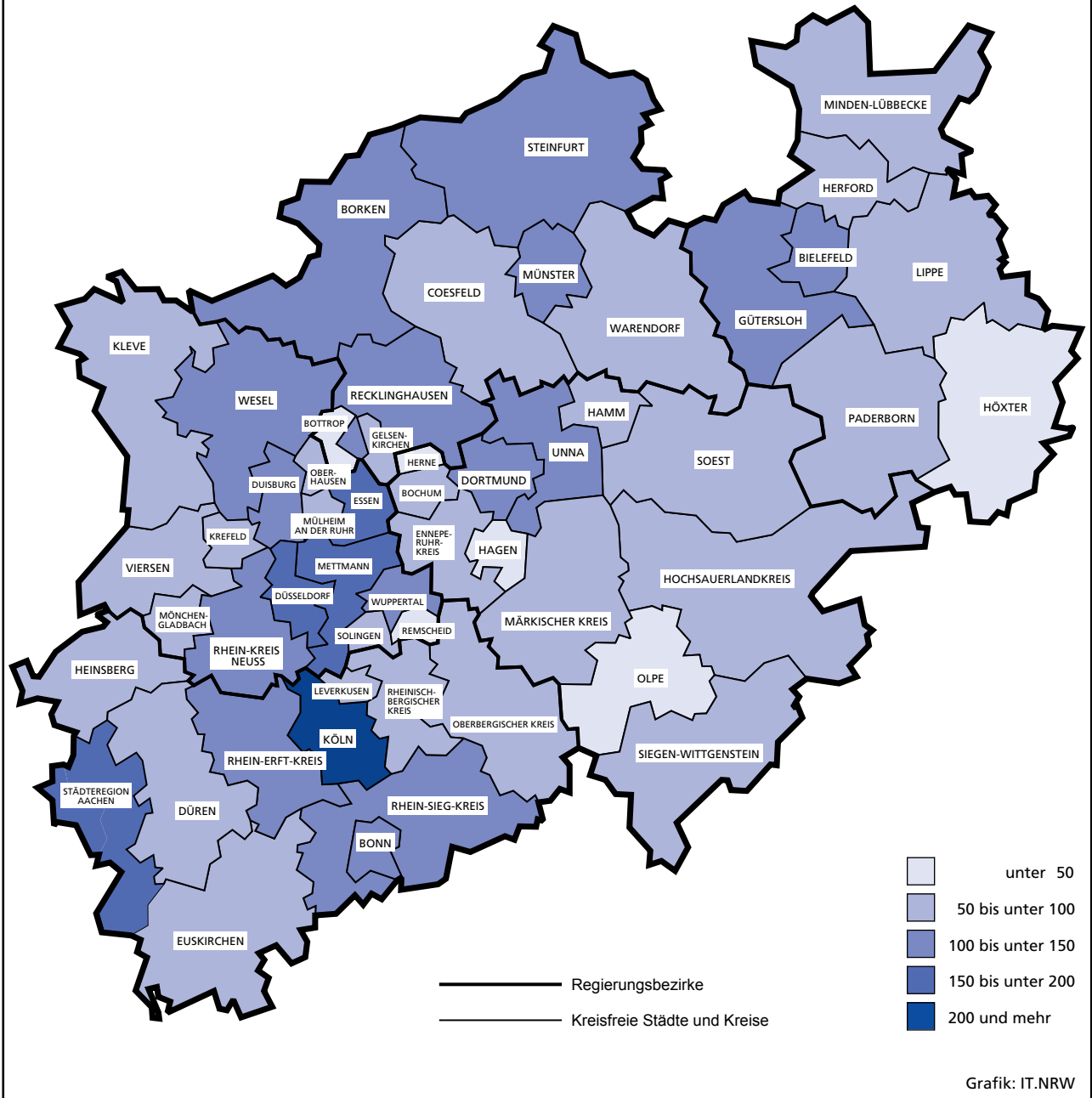
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im November 2013



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1977 – 2012

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306

1) Siehe Erläuterungen S. 6.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im November 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 001</b>	<b>4 643</b>	<b>+7,7</b>
davon			
mit Getöteten	39	33	+18,2
mit Verletzten	4 962	4 610	+7,6
davon			
mit Schwerverletzten	832	852	-2,3
mit Leichtverletzten	4 130	3 758	+9,9
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>45 991</b>	<b>46 820</b>	<b>-1,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 406	1 392	+1,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>328</b>	<b>312</b>	<b>+5,1</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>44 257</b>	<b>45 116</b>	<b>-1,9</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	37 180	36 600	+1,6
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 305	4 692	-8,2
auf Autobahnen	2 772	3 824	-27,5

1) Siehe Erläuterungen S. 6.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		November 2013				dagegen November 2012				Veränderung November 2013 gegenüber November 2012			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	342	2	71	450	304	3	86	369	+12,5	x	-17,4	+22,0
Bundesstraßen	a	766	9	152	884	721	11	150	810	+6,2	x	+1,3	+9,1
	b	529	2	86	582	485	6	81	536	+9,1	x	+6,2	+8,6
	c	237	7	66	302	236	5	69	274	+0,4	x	-4,3	+10,2
Landstraßen	a	1 363	18	302	1 487	1 271	8	264	1 335	+7,2	x	+14,4	+11,4
	b	991	5	202	1 066	922	2	155	978	+7,5	x	+30,3	+9,0
	c	372	13	100	421	349	6	109	357	+6,6	x	-8,3	+17,9
Kreisstraßen	a	501	5	113	535	471	2	113	468	+6,4	x	-	+14,3
	b	379	1	60	406	350	2	69	354	+8,3	x	-13,0	+14,7
	c	122	4	53	129	121	-	44	114	+0,8	x	+20,5	+13,2
Andere Straßen	a	2 029	6	309	2 048	1 876	10	331	1 838	+8,2	x	-6,6	+11,4
	b	1 952	6	283	1 978	1 798	6	309	1 764	+8,6	-	-8,4	+12,1
	c	77	-	26	70	78	4	22	74	-1,3	x	+18,2	-5,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 001</b>	<b>40</b>	<b>947</b>	<b>5 404</b>	<b>4 643</b>	<b>34</b>	<b>944</b>	<b>4 820</b>	<b>+7,7</b>	<b>+17,6</b>	<b>+0,3</b>	<b>+12,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 851</b>	<b>14</b>	<b>631</b>	<b>4 032</b>	<b>3 555</b>	<b>16</b>	<b>614</b>	<b>3 632</b>	<b>+8,3</b>	<b>-12,5</b>	<b>+2,8</b>	<b>+11,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 150</b>	<b>26</b>	<b>316</b>	<b>1 372</b>	<b>1 088</b>	<b>18</b>	<b>330</b>	<b>1 188</b>	<b>+5,7</b>	<b>+44,4</b>	<b>-4,2</b>	<b>+15,5</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		November 2013				dagegen November 2012				Veränderung November 2013 gegenüber November 2012			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	696	9	232	636	615	5	230	512	+13,2	x	+0,9	+24,2
	b	346	1	88	312	315	-	102	255	+9,8	x	-13,7	+22,4
	c	350	8	144	324	300	5	128	257	+16,7	x	+12,5	+26,1
Abbiege-Unfall	a	895	3	157	972	824	1	145	893	+8,6	x	+8,3	+8,8
	b	767	1	134	803	715	1	116	753	+7,3	-	+15,5	+6,6
	c	128	2	23	169	109	-	29	140	+17,4	x	-20,7	+20,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	955	-	140	1 066	994	5	164	1 065	-3,9	x	-14,6	+0,1
	b	820	-	105	891	815	3	112	870	+0,6	x	-6,3	+2,4
	c	135	-	35	175	179	2	52	195	-24,6	x	-32,7	-10,3
Überschreiten-Unfall	a	503	14	155	388	412	10	131	313	+22,1	+40,0	+18,3	+24,0
	b	484	7	148	377	400	7	125	307	+21,0	-	+18,4	+22,8
	c	19	7	7	11	12	3	6	6	+58,3	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	201	1	33	188	188	-	22	181	+6,9	x	+50,0	+3,9
	b	197	1	33	183	185	-	22	178	+6,5	x	+50,0	+2,8
	c	4	-	-	5	3	-	-	3	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 239	9	129	1 637	1 114	8	142	1 404	+11,2	x	-9,2	+16,6
	b	802	-	52	1 036	717	1	64	892	+11,9	x	-18,8	+16,1
	c	437	9	77	601	397	7	78	512	+10,1	x	-1,3	+17,4
Sonstiger Unfall	a	512	4	101	517	496	5	110	452	+3,2	x	-8,2	+14,4
	b	435	4	71	430	408	4	73	377	+6,6	-	-2,7	+14,1
	c	77	-	30	87	88	1	37	75	-12,5	x	-18,9	+16,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 001</b>	<b>40</b>	<b>947</b>	<b>5 404</b>	<b>4 643</b>	<b>34</b>	<b>944</b>	<b>4 820</b>	<b>+7,7</b>	<b>+17,6</b>	<b>+0,3</b>	<b>+12,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 851</b>	<b>14</b>	<b>631</b>	<b>4 032</b>	<b>3 555</b>	<b>16</b>	<b>614</b>	<b>3 632</b>	<b>+8,3</b>	<b>-12,5</b>	<b>+2,8</b>	<b>+11,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 150</b>	<b>26</b>	<b>316</b>	<b>1 372</b>	<b>1 088</b>	<b>18</b>	<b>330</b>	<b>1 188</b>	<b>+5,7</b>	<b>+44,4</b>	<b>-4,2</b>	<b>+15,5</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													November 2013
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	441	–	42	520	365	–	44	396	+20,8	–	–4,5	+31,3
	b	385	–	39	429	327	–	42	350	+17,7	–	–7,1	+22,6
	c	56	–	3	91	38	–	2	46	+47,4	–	x	+97,8
vorausfährt oder wartet	a	911	1	73	1 215	777	2	72	1 015	+17,2	x	+1,4	+19,7
	b	573	–	25	752	509	1	29	641	+12,6	x	–13,8	+17,3
	c	338	1	48	463	268	1	43	374	+26,1	–	+11,6	+23,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	186	–	13	236	203	–	25	220	–8,4	–	–48,0	+7,3
	b	137	–	5	162	146	–	17	151	–6,2	–	x	+7,3
	c	49	–	8	74	57	–	8	69	–14,0	–	–	+7,2
entgegenkommt	a	252	9	100	319	239	6	81	282	+5,4	x	+23,5	+13,1
	b	160	2	44	211	160	1	40	191	–	x	+10,0	+10,5
	c	92	7	56	108	79	5	41	91	+16,5	x	+36,6	+18,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 347	2	214	1 512	1 353	4	225	1 477	–0,4	x	–4,9	+2,4
	b	1 154	–	173	1 250	1 118	2	154	1 213	+3,2	x	+12,3	+3,1
	c	193	2	41	262	235	2	71	264	–17,9	–	–42,3	–0,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	844	19	223	678	721	12	199	580	+17,1	+58,3	+12,1	+16,9
	b	810	11	213	654	690	8	187	557	+17,4	x	+13,9	+17,4
	c	34	8	10	24	31	4	12	23	+9,7	x	–16,7	+4,3
Aufprall auf Hindernis	a	25	–	6	23	30	–	11	27	–16,7	–	x	–14,8
	b	17	–	5	13	17	–	5	14	–	–	–	–7,1
	c	8	–	1	10	13	–	6	13	x	–	x	–23,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	292	6	83	259	283	6	97	230	+3,2	–	–14,4	+12,6
	b	93	–	25	79	105	1	27	95	–11,4	x	–7,4	–16,8
	c	199	6	58	180	178	5	70	135	+11,8	x	–17,1	+33,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	186	3	88	168	185	1	79	160	+0,5	x	+11,4	+5,0
	b	63	1	15	66	59	–	24	44	+6,8	x	–37,5	+50,0
	c	123	2	73	102	126	1	55	116	–2,4	x	+32,7	–12,1
Unfall anderer Art	a	517	–	105	474	487	3	111	433	+6,2	x	–5,4	+9,5
	b	459	–	87	416	424	3	89	376	+8,3	x	–2,2	+10,6
	c	58	–	18	58	63	–	22	57	–7,9	–	–18,2	+1,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 001</b>	<b>40</b>	<b>947</b>	<b>5 404</b>	<b>4 643</b>	<b>34</b>	<b>944</b>	<b>4 820</b>	<b>+7,7</b>	<b>+17,6</b>	<b>+0,3</b>	<b>+12,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 851</b>	<b>14</b>	<b>631</b>	<b>4 032</b>	<b>3 555</b>	<b>16</b>	<b>614</b>	<b>3 632</b>	<b>+8,3</b>	<b>–12,5</b>	<b>+2,8</b>	<b>+11,0</b>
	<b>c</b>	<b>1 150</b>	<b>26</b>	<b>316</b>	<b>1 372</b>	<b>1 088</b>	<b>18</b>	<b>330</b>	<b>1 188</b>	<b>+5,7</b>	<b>+44,4</b>	<b>–4,2</b>	<b>+15,5</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
		insgesamt	davon mit		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
			Getöteten	Schwer- verletzten						Leicht- verletzten
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.11.	Freitag	64	1	9	54	1	9	78	33	97
2.11.	Samstag	124	–	15	109	–	17	153	45	169
3.11.	Sonntag	57	1	12	44	1	13	60	29	86
4.11.	Montag	179	1	18	160	1	19	209	39	218
5.11.	Dienstag	171	–	37	134	–	43	152	29	200
6.11.	Mittwoch	172	–	24	148	–	24	178	40	212
7.11.	Donnerstag	215	1	32	182	1	37	220	54	269
8.11.	Freitag	160	–	23	137	–	23	173	36	196
9.11.	Samstag	96	–	12	84	–	12	109	24	120
10.11.	Sonntag	53	–	13	40	–	14	60	26	79
11.11.	Montag	168	1	30	137	1	32	169	32	200
12.11.	Dienstag	177	–	20	157	–	21	184	27	204
13.11.	Mittwoch	122	–	20	102	–	20	119	31	153
14.11.	Donnerstag	145	1	24	120	1	27	147	28	173
15.11.	Freitag	130	–	24	106	–	24	131	27	157
16.11.	Samstag	97	–	12	85	–	15	108	25	122
17.11.	Sonntag	52	1	12	39	1	14	58	22	74
18.11.	Montag	125	–	17	108	–	18	128	28	153
19.11.	Dienstag	144	–	21	123	–	22	151	27	171
20.11.	Mittwoch	144	1	26	117	1	26	150	29	173
21.11.	Donnerstag	140	2	27	111	2	28	129	36	176
22.11.	Freitag	115	–	16	99	–	16	122	35	150
23.11.	Samstag	97	–	15	82	–	15	101	31	128
24.11.	Sonntag	45	–	5	40	–	5	55	23	68
25.11.	Montag	155	1	27	127	1	29	156	31	186
26.11.	Dienstag	165	–	34	131	–	37	161	35	200
27.11.	Mittwoch	122	–	12	110	–	12	124	31	153
28.11.	Donnerstag	130	–	16	114	–	18	138	24	154
29.11.	Freitag	179	2	25	152	2	25	190	44	223
30.11.	Samstag	108	1	15	92	1	16	119	31	139
	<b>Zusammen</b>	<b>3 851</b>	<b>14</b>	<b>593</b>	<b>3 244</b>	<b>14</b>	<b>631</b>	<b>4 032</b>	<b>952</b>	<b>4 803</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.11.	Freitag	24	2	7	15	2	8	20	16	40
2.11.	Samstag	38	1	6	31	1	9	57	32	70
3.11.	Sonntag	22	–	7	15	–	12	32	11	33
4.11.	Montag	73	1	11	61	1	13	87	17	90
5.11.	Dienstag	41	–	10	31	–	10	45	23	64
6.11.	Mittwoch	38	–	13	25	–	15	48	10	48
7.11.	Donnerstag	59	–	9	50	–	10	73	18	77
8.11.	Freitag	47	–	8	39	–	9	55	19	66
9.11.	Samstag	32	1	7	24	1	9	37	13	45
10.11.	Sonntag	39	1	11	27	2	17	43	27	66
11.11.	Montag	35	–	5	30	–	5	43	11	46
12.11.	Dienstag	48	2	12	34	2	21	48	10	58
13.11.	Mittwoch	48	–	4	44	–	4	52	18	66
14.11.	Donnerstag	42	–	8	34	–	9	55	14	56
15.11.	Freitag	42	1	11	30	1	15	52	12	54
16.11.	Samstag	23	–	5	18	–	5	32	12	35
17.11.	Sonntag	20	–	5	15	–	8	33	4	24
18.11.	Montag	37	–	7	30	–	9	42	14	51
19.11.	Dienstag	39	–	6	33	–	7	47	11	50
20.11.	Mittwoch	32	2	5	25	2	6	36	14	46
21.11.	Donnerstag	38	3	8	27	3	12	40	15	53
22.11.	Freitag	33	–	8	25	–	12	36	8	41
23.11.	Samstag	28	1	10	17	1	15	27	16	44
24.11.	Sonntag	17	1	7	9	1	12	13	17	34
25.11.	Montag	57	1	11	45	1	13	61	18	75
26.11.	Dienstag	44	2	5	37	2	5	57	23	67
27.11.	Mittwoch	27	2	4	21	2	5	42	12	39
28.11.	Donnerstag	37	2	11	24	2	18	47	8	45
29.11.	Freitag	47	–	12	35	–	13	61	19	66
30.11.	Samstag	43	2	6	35	2	10	51	12	55
	<b>Zusammen</b>	<b>1 150</b>	<b>25</b>	<b>239</b>	<b>886</b>	<b>26</b>	<b>316</b>	<b>1 372</b>	<b>454</b>	<b>1 604</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.11.	Freitag	88	3	16	69	3	17	98	49	137
2.11.	Samstag	162	1	21	140	1	26	210	77	239
3.11.	Sonntag	79	1	19	59	1	25	92	40	119
4.11.	Montag	252	2	29	221	2	32	296	56	308
5.11.	Dienstag	212	–	47	165	–	53	197	52	264
6.11.	Mittwoch	210	–	37	173	–	39	226	50	260
7.11.	Donnerstag	274	1	41	232	1	47	293	72	346
8.11.	Freitag	207	–	31	176	–	32	228	55	262
9.11.	Samstag	128	1	19	108	1	21	146	37	165
10.11.	Sonntag	92	1	24	67	2	31	103	53	145
11.11.	Montag	203	1	35	167	1	37	212	43	246
12.11.	Dienstag	225	2	32	191	2	42	232	37	262
13.11.	Mittwoch	170	–	24	146	–	24	171	49	219
14.11.	Donnerstag	187	1	32	154	1	36	202	42	229
15.11.	Freitag	172	1	35	136	1	39	183	39	211
16.11.	Samstag	120	–	17	103	–	20	140	37	157
17.11.	Sonntag	72	1	17	54	1	22	91	26	98
18.11.	Montag	162	–	24	138	–	27	170	42	204
19.11.	Dienstag	183	–	27	156	–	29	198	38	221
20.11.	Mittwoch	176	3	31	142	3	32	186	43	219
21.11.	Donnerstag	178	5	35	138	5	40	169	51	229
22.11.	Freitag	148	–	24	124	–	28	158	43	191
23.11.	Samstag	125	1	25	99	1	30	128	47	172
24.11.	Sonntag	62	1	12	49	1	17	68	40	102
25.11.	Montag	212	2	38	172	2	42	217	49	261
26.11.	Dienstag	209	2	39	168	2	42	218	58	267
27.11.	Mittwoch	149	2	16	131	2	17	166	43	192
28.11.	Donnerstag	167	2	27	138	2	36	185	32	199
29.11.	Freitag	226	2	37	187	2	38	251	63	289
30.11.	Samstag	151	3	21	127	3	26	170	43	194
	<b>Zusammen</b>	<b>5 001</b>	<b>39</b>	<b>832</b>	<b>4 130</b>	<b>40</b>	<b>947</b>	<b>5 404</b>	<b>1 406</b>	<b>6 407</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.11.	Freitag	5	–	1	4	–	2	5	10	15
2.11.	Samstag	17	–	1	16	–	2	28	21	38
3.11.	Sonntag	7	–	4	3	–	9	9	6	13
4.11.	Montag	22	–	2	20	–	2	32	13	35
5.11.	Dienstag	12	–	1	11	–	1	15	12	24
6.11.	Mittwoch	8	–	2	6	–	2	7	5	13
7.11.	Donnerstag	22	–	3	19	–	3	32	7	29
8.11.	Freitag	11	–	–	11	–	–	14	9	20
9.11.	Samstag	9	–	1	8	–	1	12	7	16
10.11.	Sonntag	13	–	1	12	–	1	20	13	26
11.11.	Montag	4	–	–	4	–	–	4	1	5
12.11.	Dienstag	17	–	5	12	–	6	14	4	21
13.11.	Mittwoch	16	–	1	15	–	1	17	6	22
14.11.	Donnerstag	8	–	2	6	–	2	13	4	12
15.11.	Freitag	15	–	4	11	–	4	19	6	21
16.11.	Samstag	7	–	2	5	–	2	8	3	10
17.11.	Sonntag	6	–	–	6	–	–	11	2	8
18.11.	Montag	12	–	2	10	–	2	13	5	17
19.11.	Dienstag	20	–	3	17	–	4	26	4	24
20.11.	Mittwoch	10	–	2	8	–	2	11	6	16
21.11.	Donnerstag	11	1	1	9	1	2	11	5	16
22.11.	Freitag	15	–	5	10	–	8	18	4	19
23.11.	Samstag	8	–	2	6	–	2	10	8	16
24.11.	Sonntag	5	–	1	4	–	1	4	5	10
25.11.	Montag	10	–	2	8	–	3	10	4	14
26.11.	Dienstag	12	–	1	11	–	1	14	9	21
27.11.	Mittwoch	5	1	–	4	1	–	6	3	8
28.11.	Donnerstag	9	–	2	7	–	3	26	2	11
29.11.	Freitag	17	–	2	15	–	2	27	3	20
30.11.	Samstag	9	–	1	8	–	3	14	5	14
	<b>Zusammen</b>	<b>342</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>286</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>450</b>	<b>192</b>	<b>534</b>



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	525	424	+23,8	1	–	x	76	68	+11,8	448	356	+25,8
	b	276	247	+11,7	–	–	–	39	42	–7,1	237	205	+15,6
	c	249	177	+40,7	1	–	x	37	26	+42,3	211	151	+39,7
15 – 18	a	343	318	+7,9	–	2	x	48	48	–	295	268	+10,1
	b	191	169	+13,0	–	1	x	31	29	+6,9	160	139	+15,1
	c	152	149	+2,0	–	1	x	17	19	–10,5	135	129	+4,7
18 – 21	a	539	520	+3,7	2	1	x	94	88	+6,8	443	431	+2,8
	b	286	262	+9,2	2	1	x	57	53	+7,5	227	208	+9,1
	c	253	258	–1,9	–	–	–	37	35	+5,7	216	223	–3,1
21 – 25	a	626	557	+12,4	5	3	x	78	91	–14,3	543	463	+17,3
	b	294	258	+14,0	4	1	x	44	47	–6,4	246	210	+17,1
	c	332	299	+11,0	1	2	x	34	44	–22,7	297	253	+17,4
25 – 30	a	582	482	+20,7	6	2	x	59	61	–3,3	517	419	+23,4
	b	296	262	+13,0	4	1	x	34	38	–10,5	258	223	+15,7
	c	286	220	+30,0	2	1	x	25	23	+8,7	259	196	+32,1
30 – 35	a	491	448	+9,6	–	–	–	44	52	–15,4	447	396	+12,9
	b	260	252	+3,2	–	–	–	30	36	–16,7	230	216	+6,5
	c	231	196	+17,9	–	–	–	14	16	–12,5	217	180	+20,6
35 – 40	a	416	386	+7,8	–	1	x	39	50	–22,0	377	335	+12,5
	b	197	205	–3,9	–	1	x	23	31	–25,8	174	173	+0,6
	c	219	181	+21,0	–	–	–	16	19	–15,8	203	162	+25,3
40 – 45	a	447	446	+0,2	1	2	x	56	65	–13,8	390	379	+2,9
	b	233	261	–10,7	1	2	x	37	48	–22,9	195	211	–7,6
	c	214	185	+15,7	–	–	–	19	17	+11,8	195	168	+16,1
45 – 50	a	549	501	+9,6	3	3	–	75	80	–6,3	471	418	+12,7
	b	305	266	+14,7	–	3	x	44	47	–6,4	261	216	+20,8
	c	244	235	+3,8	3	–	x	31	33	–6,1	210	202	+4,0
50 – 55	a	497	489	+1,6	4	2	x	75	90	–16,7	418	397	+5,3
	b	254	260	–2,3	3	1	x	39	55	–29,1	212	204	+3,9
	c	243	229	+6,1	1	1	–	36	35	+2,9	206	193	+6,7
55 – 60	a	358	324	+10,5	1	3	x	50	49	+2,0	307	272	+12,9
	b	205	178	+15,2	1	3	x	39	30	+30,0	165	145	+13,8
	c	153	146	+4,8	–	–	–	11	19	–42,1	142	127	+11,8
60 – 65	a	271	212	+27,8	3	2	x	62	35	+77,1	206	175	+17,7
	b	133	118	+12,7	1	2	x	34	22	+54,5	98	94	+4,3
	c	138	94	+46,8	2	–	x	28	13	x	108	81	+33,3
65 – 70	a	181	181	–	–	–	–	43	25	+72,0	138	156	–11,5
	b	96	110	–12,7	–	–	–	26	16	+62,5	70	94	–25,5
	c	85	71	+19,7	–	–	–	17	9	x	68	62	+9,7
70 – 75	a	226	188	+20,2	5	2	x	49	45	+8,9	172	141	+22,0
	b	99	88	+12,5	4	2	x	28	17	+64,7	67	69	–2,9
	c	127	100	+27,0	1	–	x	21	28	–25,0	105	72	+45,8
75 und mehr	a	333	315	+5,7	9	11	x	99	97	+2,1	225	207	+8,7
	b	153	138	+10,9	3	4	x	37	38	–2,6	113	96	+17,7
	c	180	177	+1,7	6	7	x	62	59	+5,1	112	111	+0,9
Zusammen	a	6 384	5 791	+10,2	40	34	+17,6	947	944	+0,3	5 397	4 813	+12,1
	b	3 278	3 074	+6,6	23	22	+4,5	542	549	–1,3	2 713	2 503	+8,4
	c	3 106	2 717	+14,3	17	12	+41,7	405	395	+2,5	2 684	2 310	+16,2
Ohne Angabe	a	7	7	–	–	–	–	–	–	–	7	7	–
Insgesamt	a	6 391	5 798	+10,2	40	34	+17,6	947	944	+0,3	5 404	4 820	+12,1

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	336	367	-8,4	1	-	x	68	80	-15,0	267	287	-7,0
	b	303	318	-4,7	1	-	x	57	65	-12,3	245	253	-3,2
	c	33	49	-32,7	-	-	-	11	15	-26,7	22	34	-35,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	166	189	-12,2	-	1	x	39	48	-18,8	127	140	-9,3
	b	129	146	-11,6	-	1	x	27	31	-12,9	102	114	-10,5
	c	37	43	-14,0	-	-	-	12	17	-29,4	25	26	-3,8
Personenkraftwagen	a	3 659	3 140	+16,5	18	10	+80,0	413	411	+0,5	3 228	2 719	+18,7
	b	2 231	1 908	+16,9	1	2	x	175	172	+1,7	2 055	1 734	+18,5
	c	1 428	1 232	+15,9	17	8	x	238	239	-0,4	1 173	985	+19,1
Bussen	a	137	124	+10,5	-	-	-	13	15	-13,3	124	109	+13,8
	b	98	114	-14,0	-	-	-	9	14	x	89	100	-11,0
	c	39	10	x	-	-	-	4	1	x	35	9	x
Güterkraftfahrzeugen	a	126	145	-13,1	-	1	x	25	28	-10,7	101	116	-12,9
	b	54	61	-11,5	-	-	-	4	9	x	50	52	-3,8
	c	72	84	-14,3	-	1	x	21	19	+10,5	51	64	-20,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	-	2	x	-	-	-	-	1	x	-	1	x
	b	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
	c	-	1	x	-	-	-	-	1	x	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	9	15	x	-	1	x	-	5	x	9	9	-
	b	4	9	x	-	-	-	-	2	x	4	7	x
	c	5	6	x	-	1	x	-	3	x	5	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 433	3 982	+11,3	19	13	+46,2	558	588	-5,1	3 856	3 381	+14,0
	b	2 819	2 557	+10,2	2	3	x	272	293	-7,2	2 545	2 261	+12,6
	c	1 614	1 425	+13,3	17	10	+70,0	286	295	-3,1	1 311	1 120	+17,1
Fahrrädern	a	966	997	-3,1	2	9	x	153	147	+4,1	811	841	-3,6
	b	910	920	-1,1	1	5	x	137	122	+12,3	772	793	-2,6
	c	56	77	-27,3	1	4	x	16	25	-36,0	39	48	-18,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	122	117	+4,3	-	-	-	9	8	x	113	109	+3,7
	b	118	115	+2,6	-	-	-	8	7	x	110	108	+1,9
	c	4	2	x	-	-	-	1	1	-	3	1	x
anderen Fahrzeugen	a	31	27	+14,8	-	-	-	4	4	-	27	23	+17,4
	b	29	27	+7,4	-	-	-	2	4	x	27	23	+17,4
	c	2	-	x	-	-	-	2	-	x	-	-	-
Fußgänger	a	948	788	+20,3	19	12	+58,3	230	204	+12,7	699	572	+22,2
	b	909	754	+20,6	11	8	x	219	194	+12,9	679	552	+23,0
	c	39	34	+14,7	8	4	x	11	10	+10,0	20	20	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	187	165	+13,3	1	-	x	55	44	+25,0	131	121	+8,3
	b	182	165	+10,3	1	-	x	53	44	+20,5	128	121	+5,8
	c	5	-	x	-	-	-	2	-	x	3	-	x
65 und mehr Jahren	a	187	168	+11,3	9	8	x	71	68	+4,4	107	92	+16,3
	b	179	159	+12,6	6	5	x	69	64	+7,8	104	90	+15,6
	c	8	9	x	3	3	-	2	4	x	3	2	x
Andere Personen	a	13	4	x	-	-	-	2	1	x	11	3	x
	b	10	4	x	-	-	-	1	1	-	9	3	x
	c	3	-	x	-	-	-	1	-	x	2	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 391</b>	<b>5 798</b>	<b>+10,2</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>+17,6</b>	<b>947</b>	<b>944</b>	<b>+0,3</b>	<b>5 404</b>	<b>4 820</b>	<b>+12,1</b>
	<b>b</b>	<b>4 677</b>	<b>4 262</b>	<b>+9,7</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>-12,5</b>	<b>631</b>	<b>614</b>	<b>+2,8</b>	<b>4 032</b>	<b>3 632</b>	<b>+11,0</b>
	<b>c</b>	<b>1714</b>	<b>1536</b>	<b>+11,6</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>+44,4</b>	<b>316</b>	<b>330</b>	<b>-4,2</b>	<b>1372</b>	<b>1188</b>	<b>+15,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	525	424	+23,8	1	-	x	76	68	+11,8	448	356	+25,8
	b	423	380	+11,3	1	-	x	63	59	+6,8	359	321	+11,8
	c	102	44	x	-	-	-	13	9	x	89	35	x
65 und mehr Jahren	a	740	684	+8,2	14	13	+7,7	191	167	+14,4	535	504	+6,2
	b	588	547	+7,5	7	7	-	150	130	+15,4	431	410	+5,1
	c	152	137	+10,9	7	6	x	41	37	+10,8	104	94	+10,6

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2013					dagegen November 2012	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	525	161	1	122	187	424	117
	b	276	86	–	76	94	247	65
	c	249	75	1	46	93	177	52
15 – 18	a	343	85	39	70	63	318	69
	b	191	39	35	37	28	169	30
	c	152	46	4	33	35	149	39
18 – 21	a	539	370	9	49	63	520	358
	b	286	181	8	28	33	262	164
	c	253	189	1	21	30	258	194
21 – 25	a	626	461	7	51	65	557	395
	b	294	215	6	28	20	258	164
	c	332	246	1	23	45	299	231
25 – 35	a	1 073	758	13	116	93	930	638
	b	556	359	12	71	45	514	329
	c	517	399	1	45	48	416	309
35 – 45	a	863	551	31	104	89	832	506
	b	430	227	29	63	46	466	240
	c	433	324	2	41	43	366	266
45 – 55	a	1 046	607	29	192	104	990	532
	b	559	277	27	112	53	526	234
	c	487	330	2	80	51	464	298
55 – 65	a	629	319	29	112	96	536	261
	b	338	164	27	68	33	296	124
	c	291	155	2	44	63	240	137
65 und mehr	a	740	342	8	149	187	684	263
	b	348	170	8	84	61	336	123
	c	392	172	–	65	126	348	140
Zusammen	a	6 384	3 654	166	965	947	5 791	3 139
	b	3 278	1 718	152	567	413	3 074	1 473
	c	3 106	1 936	14	398	534	2 717	1 666
Ohne Angabe	a	7	5	–	1	1	7	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 391</b>	<b>3 659</b>	<b>166</b>	<b>966</b>	<b>948</b>	<b>5 798</b>	<b>3 140</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen November 2012				Veränderung November 2013 gegenüber November 2012			
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	2	117	165	+23,8	+37,6	x	+4,3	+13,3
	b	1	69	101	+11,7	+32,3	x	+10,1	-6,9
	c	1	48	64	+40,7	+44,2	-	-4,2	+45,3
15 – 18	a	24	86	57	+7,9	+23,2	+62,5	-18,6	+10,5
	b	21	43	25	+13,0	+30,0	+66,7	-14,0	+12,0
	c	3	43	32	+2,0	+17,9	x	-23,3	+9,4
18 – 21	a	16	45	38	+3,7	+3,4	x	+8,9	+65,8
	b	15	30	14	+9,2	+10,4	x	-6,7	x
	c	1	15	24	-1,9	-2,6	-	+40,0	+25,0
21 – 25	a	13	52	41	+12,4	+16,7	x	-1,9	+58,5
	b	10	23	22	+14,0	+31,1	x	+21,7	-9,1
	c	3	29	19	+11,0	+6,5	x	-20,7	x
25 – 35	a	18	105	83	+15,4	+18,8	-27,8	+10,5	+12,0
	b	16	61	47	+8,2	+9,1	-25,0	+16,4	-4,3
	c	2	44	36	+24,3	+29,1	x	+2,3	+33,3
35 – 45	a	25	118	73	+3,7	+8,9	+24,0	-11,9	+21,9
	b	20	71	50	-7,7	-5,4	+45,0	-11,3	-8,0
	c	5	47	23	+18,3	+21,8	x	-12,8	+87,0
45 – 55	a	54	188	88	+5,7	+14,1	-46,3	+2,1	+18,2
	b	48	107	43	+6,3	+18,4	-43,8	+4,7	+23,3
	c	6	81	45	+5,0	+10,7	x	-1,2	+13,3
55 – 65	a	26	113	72	+17,4	+22,2	+11,5	-0,9	+33,3
	b	26	74	31	+14,2	+32,3	+3,8	-8,1	+6,5
	c	-	39	41	+21,3	+13,1	x	+12,8	+53,7
65 und mehr	a	11	171	168	+8,2	+30,0	x	-12,9	+11,3
	b	11	94	67	+3,6	+38,2	x	-10,6	-9,0
	c	-	77	101	+12,6	+22,9	-	-15,6	+24,8
Zusammen	a	189	995	785	+10,2	+16,4	-12,2	-3,0	+20,6
	b	168	572	400	+6,6	+16,6	-9,5	-0,9	+3,3
	c	21	423	385	+14,3	+16,2	-33,3	-5,9	+38,7
Ohne Angabe	a	-	2	3	-	x	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>189</b>	<b>997</b>	<b>788</b>	<b>+10,2</b>	<b>+16,5</b>	<b>-12,2</b>	<b>-3,1</b>	<b>+20,3</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		November 2013					dagegen November 2012		
Anzahl									
<b>Getötete</b>									
unter 15	a	1	–	–	–	1	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	1	–	–	–	1	–	–	
15 – 18	a	–	–	–	–	–	2	–	
	b	–	–	–	–	–	1	–	
	c	–	–	–	–	–	1	–	
18 – 21	a	2	2	–	–	–	1	1	
	b	2	2	–	–	–	1	1	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
21 – 25	a	5	3	–	–	2	3	1	
	b	4	2	–	–	2	1	–	
	c	1	1	–	–	–	2	1	
25 – 35	a	6	4	–	–	2	2	2	
	b	4	3	–	–	1	1	1	
	c	2	1	–	–	1	1	1	
35 – 45	a	1	–	–	–	1	3	–	
	b	1	–	–	–	1	3	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
45 – 55	a	7	4	–	1	2	5	1	
	b	3	2	–	–	1	4	–	
	c	4	2	–	1	1	1	1	
55 – 65	a	4	2	–	–	2	5	3	
	b	2	2	–	–	–	5	3	
	c	2	–	–	–	2	–	–	
65 und mehr	a	14	3	–	1	9	13	2	
	b	7	2	–	1	3	6	2	
	c	7	1	–	–	6	7	–	
Zusammen	a	40	18	–	2	19	34	10	
	b	23	13	–	1	8	22	7	
	c	17	5	–	1	11	12	3	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen November 2012				Veränderung November 2013 gegenüber November 2012					
Anzahl				%						
noch: <b>Getötete</b>										
unter 15	a	-	-	-	x	-	-	-	-	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	-	-	-	-	x
15 – 18	a	-	-	2	x	-	-	-	-	x
	b	-	-	1	x	-	-	-	-	x
	c	-	-	1	x	-	-	-	-	x
18 – 21	a	-	-	-	x	x	-	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	a	-	1	1	x	x	-	x	x	x
	b	-	1	-	x	x	-	x	x	x
	c	-	-	1	x	-	-	-	-	x
25 – 35	a	-	-	-	x	x	-	-	-	x
	b	-	-	-	x	x	-	-	-	x
	c	-	-	-	x	-	-	-	-	x
35 – 45	a	1	2	-	x	-	x	x	x	x
	b	1	2	-	x	-	x	x	x	x
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	a	-	3	1	x	x	-	x	x	x
	b	-	3	1	x	x	-	x	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	x	x	x
55 – 65	a	-	-	-	x	x	-	-	-	x
	b	-	-	-	x	x	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	-	-	-	-	x
65 und mehr	a	-	3	8	+7,7	x	-	x	x	x
	b	-	1	3	x	-	-	-	-	-
	c	-	2	5	-	x	-	x	x	x
Zusammen	a	1	9	12	+17,6	+80,0	x	x	x	+58,3
	b	1	7	5	+4,5	x	x	x	x	x
	c	-	2	7	+41,7	x	-	x	x	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>+17,6</b>	<b>+80,0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>+58,3</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Pkw				
	November 2013						dagegen November 2012		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	76	9	–	9	55	68	13
	b	39	4	–	6	28	42	7
	c	37	5	–	3	27	26	6
15 – 18	a	48	14	7	6	7	48	9
	b	31	10	7	5	1	29	6
	c	17	4	–	1	6	19	3
18 – 21	a	94	67	2	6	12	88	65
	b	57	41	1	3	6	53	35
	c	37	26	1	3	6	35	30
21 – 25	a	78	58	1	5	7	91	67
	b	44	31	1	4	2	47	30
	c	34	27	–	1	5	44	37
25 – 35	a	103	55	1	19	15	113	70
	b	64	32	1	13	7	74	42
	c	39	23	–	6	8	39	28
35 – 45	a	95	44	8	15	17	115	55
	b	60	24	8	9	9	79	34
	c	35	20	–	6	8	36	21
45 – 55	a	150	61	7	32	22	170	65
	b	83	30	6	16	10	102	38
	c	67	31	1	16	12	68	27
55 – 65	a	112	36	11	23	24	84	28
	b	73	27	11	11	11	52	13
	c	39	9	–	12	13	32	15
65 und mehr	a	191	69	2	38	71	167	39
	b	91	36	2	19	27	71	19
	c	100	33	–	19	44	96	20
Zusammen	a	947	413	39	153	230	944	411
	b	542	235	37	86	101	549	224
	c	405	178	2	67	129	395	187
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>947</b>	<b>413</b>	<b>39</b>	<b>153</b>	<b>230</b>	<b>944</b>	<b>411</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen November 2012				Veränderung November 2013 gegenüber November 2012				
Anzahl				%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	8	44	+11,8	x	–	x	+25,0
	b	–	4	30	–7,1	x	–	x	–6,7
	c	–	4	14	+42,3	x	–	x	+92,9
15 – 18	a	6	9	12	–	x	x	x	x
	b	5	4	6	+6,9	x	x	x	x
	c	1	5	6	–10,5	x	x	x	–
18 – 21	a	6	6	8	+6,8	+3,1	x	–	x
	b	6	4	5	+7,5	+17,1	x	x	x
	c	–	2	3	+5,7	–13,3	x	x	x
21 – 25	a	2	5	4	–14,3	–13,4	x	–	x
	b	2	2	3	–6,4	+3,3	x	x	x
	c	–	3	1	–22,7	–27,0	–	x	x
25 – 35	a	7	14	10	–8,8	–21,4	x	+35,7	+50,0
	b	7	7	8	–13,5	–23,8	x	x	x
	c	–	7	2	–	–17,9	–	x	x
35 – 45	a	5	17	12	–17,4	–20,0	x	–11,8	+41,7
	b	4	10	10	–24,1	–29,4	x	x	x
	c	1	7	2	–2,8	–4,8	x	x	x
45 – 55	a	16	31	27	–11,8	–6,2	x	+3,2	–18,5
	b	12	19	9	–18,6	–21,1	x	–15,8	x
	c	4	12	18	–1,5	+14,8	x	+33,3	–33,3
55 – 65	a	5	19	19	+33,3	+28,6	x	+21,1	+26,3
	b	5	11	12	+40,4	x	x	–	–8,3
	c	–	8	7	+21,9	x	–	x	x
65 und mehr	a	1	38	68	+14,4	+76,9	x	–	+4,4
	b	1	19	19	+28,2	+89,5	x	–	+42,1
	c	–	19	49	+4,2	+65,0	–	–	–10,2
Zusammen	a	48	147	204	+0,3	+0,5	–18,8	+4,1	+12,7
	b	42	80	102	–1,3	+4,9	–11,9	+7,5	–1,0
	c	6	67	102	+2,5	–4,8	x	–	+26,5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>48</b>	<b>147</b>	<b>204</b>	<b>+0,3</b>	<b>+0,5</b>	<b>–18,8</b>	<b>+4,1</b>	<b>+12,7</b>



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2013					dagegen November 2012	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	448	152	1	113	131	356	104
	b	237	82	–	70	66	205	58
	c	211	70	1	43	65	151	46
15 – 18	a	295	71	32	64	56	268	60
	b	160	29	28	32	27	139	24
	c	135	42	4	32	29	129	36
18 – 21	a	443	301	7	43	51	431	292
	b	227	138	7	25	27	208	128
	c	216	163	–	18	24	223	164
21 – 25	a	543	400	6	46	56	463	327
	b	246	182	5	24	16	210	134
	c	297	218	1	22	40	253	193
25 – 35	a	964	699	12	97	76	815	566
	b	488	324	11	58	37	439	286
	c	476	375	1	39	39	376	280
35 – 45	a	767	507	23	89	71	714	451
	b	369	203	21	54	36	384	206
	c	398	304	2	35	35	330	245
45 – 55	a	889	542	22	159	80	815	466
	b	473	245	21	96	42	420	196
	c	416	297	1	63	38	395	270
55 – 65	a	513	281	18	89	70	447	230
	b	263	135	16	57	22	239	108
	c	250	146	2	32	48	208	122
65 und mehr	a	535	270	6	110	107	504	222
	b	250	132	6	64	31	259	102
	c	285	138	–	46	76	245	120
Zusammen	a	5 397	3 223	127	810	698	4 813	2 718
	b	2 713	1 470	115	480	304	2 503	1 242
	c	2 684	1 753	12	330	394	2 310	1 476
Ohne Angabe	a	7	5	–	1	1	7	1
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 404</b>	<b>3 228</b>	<b>127</b>	<b>811</b>	<b>699</b>	<b>4 820</b>	<b>2 719</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen November 2012				Veränderung November 2013 gegenüber November 2012				
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	109	121	+25,8	+46,2	x	+3,7	+8,3
	b	1	65	71	+15,6	+41,4	x	+7,7	-7,0
	c	1	44	50	+39,7	+52,2	-	-2,3	+30,0
15 – 18	a	18	77	43	+10,1	+18,3	+77,8	-16,9	+30,2
	b	16	39	18	+15,1	+20,8	+75,0	-17,9	+50,0
	c	2	38	25	+4,7	+16,7	x	-15,8	+16,0
18 – 21	a	10	39	30	+2,8	+3,1	x	+10,3	+70,0
	b	9	26	9	+9,1	+7,8	x	-3,8	x
	c	1	13	21	-3,1	-0,6	x	+38,5	+14,3
21 – 25	a	11	46	36	+17,3	+22,3	x	-	+55,6
	b	8	20	19	+17,1	+35,8	x	+20,0	-15,8
	c	3	26	17	+17,4	+13,0	x	-15,4	x
25 – 35	a	11	91	73	+18,3	+23,5	+9,1	+6,6	+4,1
	b	9	54	39	+11,2	+13,3	x	+7,4	-5,1
	c	2	37	34	+26,6	+33,9	x	+5,4	+14,7
35 – 45	a	19	99	61	+7,4	+12,4	+21,1	-10,1	+16,4
	b	15	59	40	-3,9	-1,5	+40,0	-8,5	-10,0
	c	4	40	21	+20,6	+24,1	x	-12,5	+66,7
45 – 55	a	38	154	60	+9,1	+16,3	-42,1	+3,2	+33,3
	b	36	85	33	+12,6	+25,0	-41,7	+12,9	+27,3
	c	2	69	27	+5,3	+10,0	x	-8,7	+40,7
55 – 65	a	21	94	53	+14,8	+22,2	-14,3	-5,3	+32,1
	b	21	63	19	+10,0	+25,0	-23,8	-9,5	+15,8
	c	-	31	34	+20,2	+19,7	x	+3,2	+41,2
65 und mehr	a	10	130	92	+6,2	+21,6	x	-15,4	+16,3
	b	10	74	45	-3,5	+29,4	x	-13,5	-31,1
	c	-	56	47	+16,3	+15,0	-	-17,9	+61,7
Zusammen	a	140	839	569	+12,1	+18,6	-9,3	-3,5	+22,7
	b	125	485	293	+8,4	+18,4	-8,0	-1,0	+3,8
	c	15	354	276	+16,2	+18,8	-20,0	-6,8	+42,8
Ohne Angabe	a	-	2	3	-	x	-	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>140</b>	<b>841</b>	<b>572</b>	<b>+12,1</b>	<b>+18,7</b>	<b>-9,3</b>	<b>-3,6</b>	<b>+22,2</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	November 2013		dagegen November 2012		Veränderung November 2013 gegenüber November 2012		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	339	20	371	17	-8,6	+17,6
	b	307	19	320	16	-4,1	+18,8
	c	32	1	51	1	-37,3	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	168	11	192	10	-12,5	+10,0
	b	134	7	149	8	-10,1	x
	c	34	4	43	2	-20,9	x
Personenkraftwagen	a	6 755	2 459	6 065	2 401	+11,4	+2,4
	b	4 923	1 745	4 406	1 721	+11,7	+1,4
	c	1 832	714	1 659	680	+10,4	+5,0
Bussen	a	122	11	136	18	-10,3	-38,9
	b	109	8	125	18	-12,8	x
	c	13	3	11	-	+18,2	x
Güterkraftfahrzeugen	a	465	178	463	197	+0,4	-9,6
	b	264	90	263	104	+0,4	-13,5
	c	201	88	200	93	+0,5	-5,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	12	3	14	5	-14,3	x
	b	6	1	8	4	x	x
	c	6	2	6	1	-	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	27	11	30	10	-10,0	+10,0
	b	21	9	21	5	-	x
	c	6	2	9	5	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 888	2 693	7 271	2 658	+8,5	+1,3
	b	5 764	1 879	5 292	1 876	+8,9	+0,2
	c	2 124	814	1 979	782	+7,3	+4,1
darunter flüchtig	a	384	210	400	200	-4,0	+5,0
	b	335	129	339	121	-1,2	+6,6
	c	49	81	61	79	-19,7	+2,5
Fahrrädern	a	1 021	2	1 084	3	-5,8	x
	b	963	2	995	3	-3,2	x
	c	58	-	89	-	-34,8	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	128	-	126	-	+1,6	-
	b	124	-	123	-	+0,8	-
	c	4	-	3	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	66	39	57	34	+15,8	+14,7
	b	60	34	48	25	+25,0	+36,0
	c	6	5	9	9	x	x
Fußgänger	a	982	2	824	2	+19,2	-
	b	941	2	789	2	+19,3	-
	c	41	-	35	-	+17,1	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	195	1	176	-	+10,8	x
	b	190	1	176	-	+8,0	x
	c	5	-	-	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	189	-	170	-	+11,2	-
	b	180	-	161	-	+11,8	-
	c	9	-	9	-	-	-
Andere Personen	a	27	2	15	7	+80,0	x
	b	19	1	14	7	+35,7	x
	c	8	1	1	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 984</b>	<b>2 738</b>	<b>9 251</b>	<b>2 704</b>	<b>+7,9</b>	<b>+1,3</b>
	<b>b</b>	<b>7 747</b>	<b>1 918</b>	<b>7 138</b>	<b>1 913</b>	<b>+8,5</b>	<b>+0,3</b>
	<b>c</b>	<b>2 237</b>	<b>820</b>	<b>2 113</b>	<b>791</b>	<b>+5,9</b>	<b>+3,7</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	329	2	306	1	+7,5	x
	b	320	2	302	1	+6,0	x
	c	9	-	4	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 098	269	1 058	250	+3,8	+7,6
	b	916	209	861	192	+6,4	+8,9
	c	182	60	197	58	-7,6	+3,4

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2013						dagegen November 2012				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	171	–	58	167	147	180	4	61	166	149
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	26	–	11	26	16	22	–	11	15	19
Übermüdung	16	–	9	17	14	26	1	21	26	16
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	61	–	28	52	8	54	1	22	44	15

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	173	3	41	173	16	181	2	36	175	25
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	121	3	42	135	37	101	1	34	101	45

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	39	–	22	31	23	42	1	22	56	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	702	8	192	770	242	584	7	169	611	227

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	814	–	56	1 096	49	675	–	66	855	42
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	8	–	–	9	6	13	–	2	15	7

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	5	–	–	5	5	11	–	–	13	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	–	5	15	1	24	1	11	21	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	28	–	4	30	18	48	1	16	42	21
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	–	–	3	–	3	–	2	2	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	15	–	1	27	9	15	–	4	16	13
Fehler beim Wiedereinordnen	19	1	4	21	3	25	1	5	26	8
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	26	–	7	20	7	39	–	1	42	7
Fehler beim Überholtwerden	4	–	2	5	3	12	–	4	10	3

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	–	4	11	5	9	–	1	12	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	–	5	2	2	–	–	3	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2013						dagegen November 2012				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	94	1	7	118	42	94	–	9	111	36
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	71	–	8	76	69	91	–	9	91	59
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	578	–	93	645	344	545	–	99	598	319
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	5	–	1	5	11	8	–	1	10	13
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	–	–	–	–	1	6	–	2	6	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	101	1	27	136	81	115	1	23	148	76
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	–	3	17	4	17	–	7	27	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	2	1	2	1	–	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	520	1	79	586	219	520	1	92	575	215
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	213	3	29	233	55	195	–	37	178	61
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	283	–	39	305	29	265	1	41	262	34
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	67	1	11	61	–	41	–	14	28	–
An Fußgängerfurten	102	–	33	76	–	78	–	16	72	–
Beim Abbiegen	185	1	39	155	–	130	2	28	116	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	29	–	7	28	–	24	–	8	19	–
An anderen Stellen	200	6	45	164	–	185	5	42	158	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	2	–	–	2	–	3	–	–	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	–	1	6	2	10	–	2	12	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	37	–	8	29	4	59	–	8	53	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	–	4	12	1	6	–	1	5	3

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2013						dagegen November 2012				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	2	–	–	3	3	3	–	–	3	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	–	3	9	12	5	–	1	5	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 264	17	272	1 321	302	1 163	15	257	1 159	285

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	21	–	3	22	–	14	–	4	10	1
Bereifung	18	–	3	22	12	10	–	2	10	12
Bremsen	14	–	2	15	4	6	–	1	5	5
Lenkung	1	–	–	1	1	–	–	–	–	4
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	2	–	–	2	–
Andere Mängel	8	–	–	9	5	12	–	4	8	2

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	13	2	7	5	–	19	1	15	7	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	1	2	–	5	–	1	4	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	41	–	10	33	–	26	2	8	23	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	1	3	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	18	–	11	9	–	14	–	1	14	–
An anderen Stellen	50	–	25	31	1	58	–	19	45	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	198	11	77	141	1	168	5	79	105	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	19	–	6	15	–	23	1	9	15	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	2	5	–	11	1	–	10	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	–	3	–	4	–	1	4	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	–	–	2	–	2	–	1	1	–
Andere Fehler der Fußgänger	37	3	7	31	–	46	–	16	35	–

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	–	1	9	2	7	–	–	7	1
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2013						dagegen November 2012				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	1	2	1	5	–	3	2	–
Schnee, Eis	60	–	22	50	20	22	–	10	20	12
Regen	210	1	37	244	96	130	1	32	143	70
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	47	–	8	47	13	45	2	13	31	3

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	1	1	–	1	–	–
Anderer Zustand der Straße	10	–	3	10	2	10	–	2	8	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	1	–	–	2	–	–	4	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	7	–	1	6	4	10	–	2	12	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	27	–	6	29	3	4	–	1	4	–
Blendende Sonne	27	–	4	34	6	67	–	17	76	5
Seitenwind	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	–	–	4	–	–	–	–	–	–

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	1	1	–	–	1	1
Wild auf der Fahrbahn	9	–	2	7	3	25	–	7	24	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	9	–	2	7	1	14	–	4	11	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	–	1	4	4	4	–	–	4	10
Sonstige Ursachen	78	–	9	89	16	53	2	10	57	33

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	November 2013				dagegen November 2012				Veränderung November 2013 gegenüber November 2012			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	275	212	5	33	282	201	4	52	-2,5	+5,5	x	-36,5
darunter												
Alkoholeinfluss	172	120	5	30	180	120	2	42	-4,4	-	x	-28,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	26	24	-	1	22	15	2	4	+18,2	+60,0	x	x
Straßenbenutzung	301	130	1	150	289	89	4	161	+4,2	+46,1	x	-6,8
Geschwindigkeit	747	588	25	34	633	512	25	22	+18,0	+14,8	-	+54,5
Abstand	827	715	9	6	701	593	16	16	+18,0	+20,6	x	x
Überholen	111	82	10	5	178	110	16	19	-37,6	-25,5	-37,5	x
Vorbeifahren	17	13	-	-	11	10	-	-	+54,5	+30,0	-	-
Nebeneinanderfahren	99	77	2	-	94	58	2	2	+5,3	+32,8	-	x
Vorfahrt, Vorrang	781	674	3	59	794	645	6	76	-1,6	+4,5	x	-22,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1018	871	1	59	982	820	3	65	+3,7	+6,2	x	-9,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	583	501	6	21	458	402	2	15	+27,3	+24,6	x	+40,0
darunter an Überwegen und Furten	169	143	3	3	119	109	-	1	+42,0	+31,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	45	41	-	-	72	62	-	-	-37,5	-33,9	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	1	1	14	6	1	-	5	x	-	x	x
Ladung, Besetzung	10	2	-	1	8	3	-	3	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 296	912	39	154	1 189	801	31	172	+9,0	+13,9	+25,8	-10,5
<b>Insgesamt</b>	<b>6 126</b>	<b>4 819</b>	<b>102</b>	<b>536</b>	<b>5 697</b>	<b>4 307</b>	<b>109</b>	<b>608</b>	<b>+7,5</b>	<b>+11,9</b>	<b>-6,4</b>	<b>-11,8</b>



## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	255	194	46	15	250	–	28	222
	b	238	184	39	15	237	–	26	211
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	12	6	6	–	7	–	2	5
<b>Duisburg</b>	a	195	148	33	14	180	–	12	168
	b	164	128	25	11	157	–	12	145
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	28	18	8	2	20	–	–	20
<b>Essen</b>	a	219	164	45	10	197	–	25	172
	b	198	148	40	10	178	–	24	154
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	16	13	3	–	16	–	–	16
<b>Krefeld</b>	a	87	61	15	11	72	–	15	57
	b	86	60	15	11	70	–	13	57
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
<b>Mönchengladbach</b>	a	114	87	22	5	109	–	19	90
	b	101	81	17	3	99	–	16	83
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	10	4	4	2	7	–	2	5
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	69	50	19	–	60	–	6	54
	b	58	45	13	–	52	–	5	47
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	5	6	–	8	–	1	7
<b>Oberhausen</b>	a	70	50	17	3	61	–	10	51
	b	66	47	16	3	57	–	10	47
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
<b>Remscheid</b>	a	31	25	4	2	29	–	2	27
	b	26	20	4	2	24	–	2	22
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
<b>Solingen</b>	a	64	50	13	1	63	–	16	47
	b	61	47	13	1	59	–	13	46
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	135	101	25	9	124	1	15	108
	b	118	90	21	7	111	1	12	98
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	10	6	2	2	7	–	3	4
<b>Kreis Kleve</b>	a	120	87	27	6	114	–	16	98
	b	70	51	15	4	64	–	8	56
	c	46	33	11	2	45	–	7	38
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
<b>Bedburg-Hau</b>	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	13	8	5	–	11	–	1	10
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	3	1	2	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Geldern, Stadt</b>	a	10	9	1	–	11	–	3	8
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	17	14	2	1	16	–	1	15
	b	13	11	1	1	13	–	1	12
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	5	4	1	–	9	–	3	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kevelaer, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	26	20	4	2	26	–	3	23
	b	24	18	4	2	24	–	2	22
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Straelen, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	4	1	1	6	–	–	6
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	4	3	1	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Weeze	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>202</b>	<b>150</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>193</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>158</b>
	<b>b</b>	<b>149</b>	<b>109</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>133</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>108</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>22</b>
Erkrath, Stadt	a	12	9	1	2	11	–	1	10
	b	9	6	1	2	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Haan, Stadt	a	14	10	4	–	11	–	2	9
	b	11	7	4	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Heiligenhaus, Stadt	a	13	5	6	2	5	–	2	3
	b	11	3	6	2	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	18	4	2	24	–	2	22
	b	22	17	3	2	23	–	2	21
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	28	23	3	2	27	–	4	23
	b	19	16	1	2	19	–	4	15
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Mettmann, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	6	7
	b	10	9	1	–	12	–	6	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	13	12	–	1	19	–	2	17
	b	10	9	–	1	12	–	2	10
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	45	35	7	3	46	–	6	40
	b	25	22	2	1	26	–	4	22
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	15	10	4	1	17	–	1	16
Velbert, Stadt	a	37	23	12	2	29	1	7	21
	b	31	19	10	2	21	–	3	18
	c	4	3	1	–	7	1	3	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Wülfrath, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>150</b>	<b>117</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>156</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>130</b>
	<b>b</b>	<b>104</b>	<b>83</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>84</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
Dormagen, Stadt	a	20	14	5	1	24	1	1	22
	b	16	11	4	1	14	1	–	13
	c	4	3	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	18	16	2	–	20	–	4	16
	b	12	11	1	–	12	–	1	11
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jüchen	a	11	8	3	–	12	–	2	10
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Kaarst, Stadt	a	13	8	5	–	12	–	4	8
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	5	3	2	–	5	–	2	3
Korschenbroich, Stadt	a	14	12	1	1	15	–	3	12
	b	12	10	1	1	13	–	2	11
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	18	15	3	–	23	–	3	20
	b	13	12	1	–	15	–	2	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	8	–	1	7
Neuss, Stadt	a	54	42	10	2	47	–	6	41
	b	41	32	8	1	35	–	4	31
	c	5	4	–	1	4	–	–	4
	d	8	6	2	–	8	–	2	6
Rommerskirchen	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>109</b>	<b>82</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>114</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>101</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>55</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>60</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
Brüggen	a	5	4	–	1	5	–	–	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	7	6	1	–	14	–	–	14
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	17	13	4	–	16	–	2	14
	b	15	11	4	–	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwalmtal	a	7	4	3	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	–	1	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	6	5	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	28	23	5	–	36	–	7	29
	b	24	19	5	–	28	–	7	21
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Willich, Stadt	a	21	12	9	–	16	–	1	15
	b	10	7	3	–	9	–	–	9
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>162</b>	<b>119</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>119</b>
	<b>b</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>83</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>70</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
Alpen	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	29	18	10	1	21	–	4	17
	b	25	16	8	1	19	–	4	15
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hamminkeln, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	5	8
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	9	–	4	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hünxe	a	7	4	2	1	7	–	–	7
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	5	3	2	–	5	–	–	5
Kamp-Lintfort, Stadt	a	9	8	–	1	9	–	–	9
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	36	25	6	5	28	–	5	23
	b	21	15	2	4	16	–	2	14
	c	7	5	2	–	5	–	2	3
	d	8	5	2	1	7	–	1	6
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	14	11	3	–	14	–	1	13
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	8	5	2	1	5	–	2	3
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	21	17	2	2	18	–	3	15
	b	17	13	2	2	14	–	3	11
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 982</b>	<b>1 485</b>	<b>389</b>	<b>108</b>	<b>1 862</b>	<b>3</b>	<b>257</b>	<b>1 602</b>
	b	<b>1 610</b>	<b>1 223</b>	<b>294</b>	<b>93</b>	<b>1 490</b>	<b>2</b>	<b>200</b>	<b>1 288</b>
	c	<b>198</b>	<b>153</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>224</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>187</b>
	d	<b>174</b>	<b>109</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>148</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>127</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>146</b>	<b>119</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>142</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>134</b>
	b	<b>131</b>	<b>108</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>119</b>
	c	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
	d	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
<b>Köln</b>	a	<b>499</b>	<b>379</b>	<b>96</b>	<b>24</b>	<b>485</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>441</b>
	b	<b>426</b>	<b>339</b>	<b>67</b>	<b>20</b>	<b>424</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>382</b>
	c	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	d	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>55</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>65</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>62</b>
	b	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>53</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>255</b>	<b>197</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>247</b>	<b>–</b>	<b>40</b>	<b>207</b>
	b	<b>218</b>	<b>169</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>209</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>175</b>
	c	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>26</b>
	d	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
Aachen, kreisfreie Stadt	a	134	96	34	4	105	–	14	91
	b	122	89	29	4	97	–	14	83
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Alsdorf, Stadt	a	25	20	3	2	27	–	2	25
	b	18	15	2	1	21	–	1	20
	c	6	4	1	1	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	34	29	4	1	38	–	5	33
	b	28	24	3	1	30	–	4	26
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Herzogenrath, Stadt	a	14	9	5	–	11	–	2	9
	b	13	8	5	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	7	7	–	–	15	–	4	11
	b	5	5	–	–	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	5	2	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	12	11	–	1	15	–	5	10
	b	9	8	–	1	11	–	4	7
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	17	15	2	–	24	–	7	17
	b	13	11	2	–	20	–	6	14
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>83</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>93</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>74</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>61</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Aldenhoven	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	57	45	10	2	54	–	6	48
	b	52	40	10	2	49	–	6	43
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	10	7	1	2	9	–	3	6
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Kreuzau	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	4	1	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	6	–	–	6
Nideggen, Stadt	a	3	2	1	–	6	–	4	2
	b	2	2	–	–	6	–	4	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	2	1	3	2	–	1	1
	b	3	–	–	3	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Nörvenich	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>153</b>	<b>115</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>137</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>118</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>83</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>83</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Bedburg, Stadt	a	10	7	2	1	9	–	1	8
	b	7	5	1	1	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	19	12	7	–	14	–	1	13
	b	14	10	4	–	10	–	1	9
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	2	8
	b	11	9	2	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	14	8	4	2	10	–	4	6
	b	10	6	3	1	8	–	3	5
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Frechen, Stadt	a	14	13	1	–	16	–	2	14
	b	11	10	1	–	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hürth, Stadt	a	25	19	4	2	25	–	2	23
	b	21	16	3	2	22	–	1	21
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	26	18	5	3	19	–	3	16
	b	13	11	–	2	11	–	1	10
	c	9	5	4	–	6	–	1	5
	d	4	2	1	1	2	–	1	1
Pulheim, Stadt	a	16	14	2	–	15	–	1	14
	b	11	10	1	–	10	–	–	10
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	2	8
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>69</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>50</b>
	<b>b</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>32</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	25	20	4	1	30	–	7	23
	b	17	13	3	1	18	–	1	17
	c	7	6	1	–	10	–	4	6
	d	1	1	–	–	2	–	2	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	3	2	–	1	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	4	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	7	5	2	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Nettersheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>85</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>84</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>60</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	a	16	15	1	–	20	–	4	16
	b	13	13	–	–	18	–	4	14
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gangelt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	18	15	1	2	18	–	2	16
	b	11	9	–	2	12	–	1	11
	c	7	6	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	23	19	3	1	22	–	5	17
	b	13	12	1	–	13	–	1	12
	c	7	6	–	1	8	–	3	5
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Hückelhoven, Stadt	a	20	17	2	1	22	–	2	20
	b	16	13	2	1	16	–	1	15
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>								
Selfkant	a	2	–	2	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	4	4	–	5	1	2
	b	6	3	3	–	4	–	2
	c	2	1	1	–	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	3	–	–	3	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–
	b	1	1	–	–	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	12	9	2	1	10	–	2
	b	6	5	–	1	5	–	1
	c	6	4	2	–	5	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>75</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>113</b>	<b>–</b>	<b>27</b>
	<b>b</b>	<b>60</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bergneustadt, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	2
	b	5	3	1	1	3	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	4	3	1	–	4	–	–
	b	2	2	–	–	2	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–
Gummersbach, Stadt	a	21	15	5	1	22	–	5
	b	16	12	3	1	18	–	5
	c	4	3	1	–	4	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	2
	b	3	3	–	–	5	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	8	6	1	1	14	–	5
	b	4	3	–	1	5	–	3
	c	4	3	1	–	9	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	2	2	1	3	–	–
	b	3	1	1	1	1	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	6	5	1	–	5	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	8	5	3	–	9	–	2	7
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	10	7	2	1	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	6	3	2	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	–	10
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	8	8	–	–	11	–	5	6
	b	6	6	–	–	7	–	4	3
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>68</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>13</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	33	24	8	1	27	–	2	25
	b	29	22	6	1	24	–	2	22
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	11	6	5	–	11	–	1	10
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	7	3	4	–	6	–	–	6
Kürten	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Odenthal	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	16	10	4	2	11	2	–	9
	b	11	7	2	2	8	1	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	1	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	12	10	2	–	17	–	9	8
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	8	–	6	2
Wermelskirchen, Stadt	a	13	6	6	1	8	–	2	6
	b	9	3	5	1	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>202</b>	<b>147</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>202</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>179</b>
	<b>b</b>	<b>137</b>	<b>96</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>120</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>112</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
Alfter	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	9	4	3	2	7	–	–	7
	b	6	2	2	2	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bornheim, Stadt	a	25	20	4	1	30	–	3	27
	b	14	11	2	1	14	–	2	12
	c	8	7	1	–	11	–	–	11
	d	3	2	1	–	5	–	1	4
Eitorf	a	2	1	1	–	2	1	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	19	14	2	3	19	–	1	18
	b	11	8	1	2	11	–	–	11
	c	6	4	1	1	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Königswinter, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	1	9
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Lohmar, Stadt	a	14	11	3	–	15	–	–	15
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	12	9	1	2	10	–	2	8
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Much	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	4	1	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	4	3	–	1	5	–	2	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	18	12	5	1	13	–	–	13
	b	13	9	3	1	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
Siegburg, Stadt	a	22	16	6	–	22	–	2	20
	b	19	14	5	–	18	–	2	16
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	5	3	1	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	25	18	6	1	26	–	1	25
	b	22	15	6	1	20	–	1	19
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Wachtberg	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	7	5	–	2	11	–	4	7
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	4	3	–	1	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	1 812	1 373	355	84	1 764	6	234	1 524
	b	1 381	1 077	236	68	1 326	3	158	1 165
	c	272	205	57	10	294	2	56	236
	d	159	91	62	6	144	1	20	123
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	29	23	5	1	30	1	4	25
	b	21	17	3	1	19	–	4	15
	c	5	4	1	–	9	1	–	8
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
<b>Gelsenkirchen</b>	a	110	86	15	9	117	1	18	98
	b	99	78	13	8	102	–	16	86
	c	5	4	–	1	9	1	2	6
	d	6	4	2	–	6	–	–	6
<b>Münster</b>	a	127	107	16	4	121	–	25	96
	b	115	99	13	3	112	–	20	92
	c	8	7	–	1	8	–	4	4
	d	4	1	3	–	1	–	1	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	a	<b>151</b>	<b>122</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>137</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>116</b>
	b	<b>100</b>	<b>84</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>91</b>	–	<b>9</b>	<b>82</b>
	c	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>33</b>
	d	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Ahaus, Stadt	a	18	16	2	–	18	1	2	15
	b	10	9	1	–	9	–	1	8
	c	8	7	1	–	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	32	25	7	–	25	–	2	23
	b	27	23	4	–	23	–	2	21
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	13	13	–	–	15	–	–	15
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	12	10	2	–	10	–	1	9
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	7	6	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	26	19	6	1	20	–	3	17
	b	21	17	3	1	18	–	2	16
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Heiden	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	5	4	1	–	4	1	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>32</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
Ascheberg	a	9	6	3	–	24	–	3	21
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	19	–	2	17
Billerbeck, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	–	11
	b	10	6	4	–	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	16	12	4	–	12	1	2	9
	b	9	8	1	–	8	–	–	8
	c	6	3	3	–	3	1	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Havixbeck	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	1	6
	b	6	5	–	1	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>169</b>	<b>121</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>180</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>154</b>
	<b>b</b>	<b>117</b>	<b>86</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>117</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>99</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	25	17	7	1	22	–	2	20
	b	15	13	2	–	18	–	1	17
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	9	3	5	1	3	–	–	3
Datteln, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	16	12	4	–	28	–	3	25
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	7	5	2	–	20	–	2	18
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	20	15	3	2	30	–	3	27
	b	14	11	1	2	19	–	3	16
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	9	–	–	9
Haltern am See, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Herten, Stadt	a	11	6	2	3	8	–	1	7
	b	9	5	2	2	7	–	1	6
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Marl, Stadt	a	25	21	4	–	28	–	5	23
	b	19	15	4	–	20	–	4	16
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	4	–	1	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	47	32	10	5	41	–	9	32
	b	35	24	6	5	31	–	7	24
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	7	6	1	–	7	–	2	5
Waltrup, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>142</b>	<b>105</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>111</b>
	<b>b</b>	<b>95</b>	<b>72</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>75</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Altenberge	a	4	4	–	–	5	1	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	16	14	2	–	15	–	1	14
	b	13	12	1	–	13	–	1	12
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	3	7
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	3	3	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	15	7	6	2	9	–	3	6
	b	11	7	3	1	9	–	3	6
	c	4	–	3	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	21	15	5	1	22	1	3	18
	b	12	7	4	1	8	–	2	6
	c	9	8	1	–	14	1	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotte	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Metelen	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Recke	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	33	23	10	-	29	-	2	27
	b	27	19	8	-	24	-	1	23
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Saerbeck	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	12	12	-	-	16	-	3	13
	b	9	9	-	-	11	-	1	10
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Westerkappeln	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wettringen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>110</b>	<b>79</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>84</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Ahlen, Stadt	a	19	14	4	1	14	–	2	12
	b	16	13	2	1	13	–	2	11
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	10	7	3	–	11	–	1	10
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Beelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	9	7	1	1	9	1	2	6
	b	4	4	–	–	5	1	1	3
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	11	7	3	1	13	–	–	13
	b	7	5	2	–	9	–	–	9
	c	4	2	1	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	5	5	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	18	12	3	3	16	–	2	14
	b	13	7	3	3	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Ostbevern	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	3	2	–	3	1	–	2
	b	2	1	1	–	1	1	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	14	11	2	1	16	–	5	11
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>908</b>	<b>693</b>	<b>175</b>	<b>40</b>	<b>898</b>	<b>10</b>	<b>140</b>	<b>748</b>
	<b>b</b>	<b>657</b>	<b>517</b>	<b>108</b>	<b>32</b>	<b>618</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>526</b>
	<b>c</b>	<b>196</b>	<b>140</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>210</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>160</b>
	<b>d</b>	<b>55</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>62</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	141	103	33	5	138	–	22	116
	b	119	85	29	5	104	–	18	86
	c	16	14	2	–	23	–	1	22
	d	6	4	2	–	11	–	3	8
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	154	112	33	9	148	2	23	123
	b	104	77	21	6	95	–	11	84
	c	44	31	10	3	45	2	12	31
	d	6	4	2	–	8	–	–	8
Borgholzhausen, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	52	38	11	3	49	2	9	38
	b	42	29	10	3	34	–	3	31
	c	8	8	–	–	14	2	6	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	14	8	5	1	10	–	–	10
	b	8	5	3	–	7	–	–	7
	c	6	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	19	15	4	–	17	–	1	16
	b	14	11	3	–	12	–	1	11
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rietberg, Stadt	a	9	7	–	2	12	–	3	9
	b	6	4	–	2	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	13	9	2	2	13	–	1	12
	b	10	8	2	–	10	–	1	9
	c	2	–	–	2	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Steinhagen	a	13	11	1	1	16	–	4	12
	b	6	5	–	1	7	–	1	6
	c	7	6	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	10	7	3	–	11	–	1	10
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	3	–	–	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>106</b>	<b>71</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Bünde, Stadt	a	18	11	5	2	12	–	2	10
	b	10	6	3	1	7	–	2	5
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Enger, Stadt	a	12	12	–	–	17	–	5	12
	b	9	9	–	–	11	–	3	8
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	36	22	10	4	30	2	7	21
	b	24	14	6	4	16	–	2	14
	c	11	8	3	–	14	2	5	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	7	5	2	–	7	–	1	6
	b	7	5	2	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	17	11	4	2	11	–	1	10
	b	12	7	3	2	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	5	3	1	1	5	1	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>29</b>
	<b>b</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	3	7
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	10	10	–	–	18	1	6	11
	b	3	3	–	–	6	1	1	4
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	2	2	–	–	5	–	3	2
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>108</b>	<b>75</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	15	8	5	2	8	–	2	6
	b	10	6	2	2	6	–	1	5
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Bartrup, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	34	26	8	–	31	–	3	28
	b	25	18	7	–	21	–	3	18
	c	9	8	1	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	7	7	–	–	11	–	–	11
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	3	–	–	9	–	5	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	7	4	2	1	8	–	4	4
	b	5	3	1	1	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	13	11	2	–	12	1	3	8
	b	11	9	2	–	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	7	2	5	–	3	–	2	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>125</b>	<b>93</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>120</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>57</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	16	10	3	3	11	1	1	9
	b	11	9	1	1	9	1	1	7
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	2	1	–	1	2	–	–	2
Espelkamp, Stadt	a	8	4	3	1	4	1	–	3
	b	5	3	1	1	3	1	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	6	6	–	–	11	–	7	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	10	–	7	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	1	10
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	38	31	7	–	38	2	6	30
	b	36	29	7	–	36	1	6	29
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	23	18	4	1	20	1	3	16
	b	9	6	3	–	8	–	2	6
	c	8	7	–	1	7	1	1	5
	d	6	5	1	–	5	–	–	5
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	7	2	3	2	4	–	2	2
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	8	6	1	1	11	–	–	11
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>120</b>	<b>80</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	–	<b>25</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>53</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	–	<b>11</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	–	<b>12</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	–	<b>5</b>	–	<b>2</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	5	–	5	–	–	–	–	–
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	2	–	–	2	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	2	3
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	77	58	15	4	75	–	19	56
	b	55	41	10	4	50	–	9	41
	c	19	15	4	–	22	–	9	13
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Salzkotten, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>795</b>	<b>565</b>	<b>186</b>	<b>44</b>	<b>738</b>	<b>12</b>	<b>142</b>	<b>584</b>
	<b>b</b>	<b>542</b>	<b>386</b>	<b>122</b>	<b>34</b>	<b>466</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>392</b>
	<b>c</b>	<b>218</b>	<b>158</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>235</b>	<b>8</b>	<b>64</b>	<b>163</b>
	<b>d</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	–	<b>8</b>	<b>29</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	140	95	40	5	114	–	16	98
	b	109	70	34	5	76	–	13	63
	c	6	4	2	–	8	–	2	6
	d	25	21	4	–	30	–	1	29
<b>Dortmund</b>	a	198	148	37	13	196	3	26	167
	b	164	123	29	12	160	1	18	141
	c	16	13	3	–	21	2	2	17
	d	18	12	5	1	15	–	6	9
<b>Hagen</b>	a	65	45	16	4	61	–	6	55
	b	55	38	13	4	48	–	4	44
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	6	4	2	–	7	–	2	5
<b>Hamm</b>	a	70	54	12	4	64	1	11	52
	b	57	43	11	3	52	–	9	43
	c	7	6	–	1	6	1	–	5
	d	6	5	1	–	6	–	2	4
<b>Herne</b>	a	43	27	12	4	32	–	6	26
	b	33	22	7	4	23	–	5	18
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	9	4	5	–	8	–	–	8
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	95	69	21	5	87	1	17	69
	b	67	50	12	5	57	1	14	42
	c	21	15	6	–	26	–	3	23
	d	7	4	3	–	4	–	–	4
Breckerfeld, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	8	5	3	–	9	–	1	8
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	16	13	3	–	14	–	4	10
	b	12	10	2	–	11	–	4	7
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	2	12
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	3	–	–	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	9	6	2	1	8	–	2	6
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	28	19	6	3	24	1	7	16
	b	24	16	5	3	19	1	6	12
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>41</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Arnsberg, Stadt	a	24	17	7	–	22	–	3	19
	b	22	17	5	–	22	–	3	19
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	20	12	5	3	20	1	3	16
	b	10	7	1	2	8	–	–	8
	c	10	5	4	1	12	1	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	6	3	2	1	4	–	2	2
	b	5	3	1	1	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	13	8	4	1	11	–	1	10
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	7	5	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	7	3	–	10	–	5	5
	b	7	5	2	–	8	–	4	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>139</b>	<b>95</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>121</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>91</b>	<b>64</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
Altena, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	7	3	3	1	4	–	4	–
	b	4	2	1	1	2	–	2	–
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	–	8
	b	9	5	4	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	24	14	10	–	16	–	5	11
	b	17	10	7	–	12	–	3	9
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	26	22	3	1	27	–	1	26
	b	15	13	2	–	16	–	1	15
	c	6	5	–	1	6	–	–	6
	d	5	4	1	–	5	–	–	5
Meinerzhagen, Stadt	a	9	4	5	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Menden (Sauerland), Stadt	a	19	14	5	–	23	–	3	20
	b	15	11	4	–	15	–	3	12
	c	4	3	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Werdohl, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
	<b>b</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
	<b>c</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Attendorn, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	4	4	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	2	8
	b	8	7	1	–	10	–	2	8
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	–	14
	b	8	8	–	–	11	–	–	11
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wenden	a	6	3	3	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	3	–	1	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>110</b>	<b>72</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	–	<b>19</b>	<b>72</b>
	b	<b>73</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	–	<b>11</b>	<b>51</b>
	c	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	–	<b>8</b>	<b>17</b>
	d	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	–	<b>4</b>	–	–	<b>4</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	3	2	1	–	12	–	8	4
	b	1	1	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	7	–	7	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hilchenbach, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	–	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	11	4	6	1	4	–	–	4
	b	8	3	5	–	3	–	–	3
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	50	34	15	1	38	–	7	31
	b	40	28	11	1	29	–	7	22
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	8	7	1	–	10	–	–	10
	b	4	4	–	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>91</b>	<b>68</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>59</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Anröchte	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ense	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	8	6	2	-	7	1	-	6
	b	5	4	1	-	5	-	-	5
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Geseke, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lippetal	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Lippstadt, Stadt	a	24	18	6	-	19	1	1	17
	b	21	15	6	-	15	-	1	14
	c	3	3	-	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	3	3	-	-	3	-	3	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	21	15	5	1	15	-	4	11
	b	18	14	4	-	14	-	4	10
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warstein, Stadt	a	7	7	-	-	7	-	1	6
	b	7	7	-	-	7	-	1	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	4	2	2	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wickede (Ruhr)	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2013 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	a	156	122	31	3	160	1	12	147
	b	92	76	13	3	89	1	6	82
	c	34	25	9	–	35	–	4	31
	d	30	21	9	–	36	–	2	34
Bergkamen, Stadt	a	15	11	4	–	11	1	–	10
	b	9	8	1	–	8	1	–	7
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bönen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	15	11	4	–	16	–	1	15
	b	10	7	3	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Lünen, Stadt	a	32	29	2	1	30	–	1	29
	b	31	28	2	1	29	–	1	28
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	35	28	7	–	45	–	2	43
	b	10	8	2	–	10	–	1	9
	c	11	8	3	–	12	–	–	12
	d	14	12	2	–	23	–	1	22
Selm, Stadt	a	6	6	–	–	11	–	2	9
	b	4	4	–	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	29	23	4	2	32	–	5	27
	b	15	12	1	2	17	–	1	16
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	5	4	1	–	6	–	1	5
Werne, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	1 238	885	301	52	1 129	9	174	946
	b	884	648	192	44	777	3	113	661
	c	225	152	66	7	228	5	47	176
	d	129	85	43	1	124	1	14	109
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	6 735	5 001	1 406	328	6 391	40	947	5 404
	b	5 074	3 851	952	271	4 677	14	631	4 032
	c	1 109	808	262	39	1 191	24	245	922
	d	552	342	192	18	523	2	71	450
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	a	2 872	2 168	557	147	2 712	9	337	2 366
<b>Kreise</b>	a	3 863	2 833	849	181	3 679	31	610	3 038

## **Kumulierte Ergebnisse**

### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2013	dagegen 2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>52 674</b>	<b>55 410</b>	<b>-4,9</b>
davon			
mit Getöteten	412	478	-13,8
mit Verletzten	52 262	54 932	-4,9
davon			
mit Schwerverletzten	9 972	10 569	-5,6
mit Leichtverletzten	42 290	44 363	-4,7
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>447 813</b>	<b>470 049</b>	<b>-4,7</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	13 503	14 562	-7,3
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3337	3 425	-2,6
ohne Einfluss berauschender Mittel	430 973	452 062	-4,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	362 529	379 163	-4,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	43 454	45 470	-4,4
auf Autobahnen	24 990	27 429	-8,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2013 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – November 2013				dagegen Januar – November 2012				Veränderung Januar – November 2013 gegenüber Januar – November 2012			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 350	52	982	4 116	3 354	51	1 041	3 959	-0,1	+2,0	-5,7	+4,0
Bundesstraßen	a	7 562	104	1 783	8 518	8 122	112	1 902	9 213	-6,9	-7,1	-6,3	-7,5
	b	4 990	31	945	5 553	5 353	35	975	5 974	-6,8	-11,4	-3,1	-7,0
	c	2 572	73	838	2 965	2 769	77	927	3 239	-7,1	-5,2	-9,6	-8,5
Landstraßen	a	14 181	145	3 310	15 121	15 123	176	3 505	16 112	-6,2	-17,6	-5,6	-6,2
	b	9 903	48	1 906	10 554	10 613	61	1 936	11 374	-6,7	-21,3	-1,5	-7,2
	c	4 278	97	1 404	4 567	4 510	115	1 569	4 738	-5,1	-15,7	-10,5	-3,6
Kreisstraßen	a	5 223	56	1 306	5 153	5 423	61	1 378	5 412	-3,7	-8,2	-5,2	-4,8
	b	3 667	19	715	3 698	3 850	23	798	3 900	-4,8	-17,4	-10,4	-5,2
	c	1 556	37	591	1 455	1 573	38	580	1 512	-1,1	-2,6	+1,9	-3,8
Andere Straßen	a	22 358	78	3 748	22 328	23 388	93	3 980	23 153	-4,4	-16,1	-5,8	-3,6
	b	21 285	63	3 410	21 309	22 213	70	3 573	22 019	-4,2	-10,0	-4,6	-3,2
	c	1 073	15	338	1 019	1 175	23	407	1 134	-8,7	-34,8	-17,0	-10,1
<b>Insgesamt</b>	a	<b>52 674</b>	<b>435</b>	<b>11 129</b>	<b>55 236</b>	<b>55 410</b>	<b>493</b>	<b>11 806</b>	<b>57 849</b>	<b>-4,9</b>	<b>-11,8</b>	<b>-5,7</b>	<b>-4,5</b>
	b	<b>39 845</b>	<b>161</b>	<b>6 976</b>	<b>41 114</b>	<b>42 029</b>	<b>189</b>	<b>7 282</b>	<b>43 267</b>	<b>-5,2</b>	<b>-14,8</b>	<b>-4,2</b>	<b>-5,0</b>
	c	<b>12 829</b>	<b>274</b>	<b>4 153</b>	<b>14 122</b>	<b>13 381</b>	<b>304</b>	<b>4 524</b>	<b>14 582</b>	<b>-4,1</b>	<b>-9,9</b>	<b>-8,2</b>	<b>-3,2</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2013 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – November 2013				dagegen Januar – November 2012				Veränderung Januar – November 2013 gegenüber Januar – November 2012			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	8 386	143	3 012	6 997	8 769	149	3 138	7 399	-4,4	-4,0	-4,0	-5,4
	b	4 388	34	1 375	3 609	4 622	31	1 364	3 934	-5,1	+9,7	+0,8	-8,3
	c	3 998	109	1 637	3 388	4 147	118	1 774	3 465	-3,6	-7,6	-7,7	-2,2
Abbiege-Unfall	a	8 365	39	1 544	9 230	8 817	49	1 721	9 689	-5,1	-20,4	-10,3	-4,7
	b	6 993	21	1 137	7 474	7 405	29	1 303	7 908	-5,6	-27,6	-12,7	-5,5
	c	1 372	18	407	1 756	1 412	20	418	1 781	-2,8	-10,0	-2,6	-1,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	11 399	48	1 975	12 239	12 462	82	2 244	13 354	-8,5	-41,5	-12,0	-8,3
	b	9 465	20	1 394	10 004	10 284	28	1 497	10 877	-8,0	-28,6	-6,9	-8,0
	c	1 934	28	581	2 235	2 178	54	747	2 477	-11,2	-48,1	-22,2	-9,8
Überschreiten-Unfall	a	3 525	66	1 017	2 879	3 624	67	1 074	2 927	-2,7	-1,5	-5,3	-1,6
	b	3 402	44	965	2 778	3 514	48	1 024	2 854	-3,2	-8,3	-5,8	-2,7
	c	123	22	52	101	110	19	50	73	+11,8	+15,8	+4,0	+38,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 342	2	321	2 262	2 423	4	300	2 400	-3,3	x	+7,0	-5,8
	b	2 278	2	307	2 194	2 350	3	280	2 322	-3,1	x	+9,6	-5,5
	c	64	-	14	68	73	1	20	78	-12,3	x	-30,0	-12,8
Unfall im Längsverkehr	a	12 387	95	1 878	15 785	12 869	95	1 891	16 121	-3,7	-	-0,7	-2,1
	b	8 107	16	813	10 189	8 472	18	822	10 371	-4,3	-11,1	-1,1	-1,8
	c	4 280	79	1 065	5 596	4 397	77	1 069	5 750	-2,7	+2,6	-0,4	-2,7
Sonstiger Unfall	a	6 270	42	1 382	5 844	6 446	47	1 438	5 959	-2,7	-10,6	-3,9	-1,9
	b	5 212	24	985	4 866	5 382	32	992	5 001	-3,2	-25,0	-0,7	-2,7
	c	1 058	18	397	978	1 064	15	446	958	-0,6	+20,0	-11,0	+2,1
<b>Insgesamt</b>	a	<b>52 674</b>	<b>435</b>	<b>11 129</b>	<b>55 236</b>	<b>55 410</b>	<b>493</b>	<b>11 806</b>	<b>57 849</b>	<b>-4,9</b>	<b>-11,8</b>	<b>-5,7</b>	<b>-4,5</b>
	b	<b>39 845</b>	<b>161</b>	<b>6 976</b>	<b>41 114</b>	<b>42 029</b>	<b>189</b>	<b>7 282</b>	<b>43 267</b>	<b>-5,2</b>	<b>-14,8</b>	<b>-4,2</b>	<b>-5,0</b>
	c	<b>12 829</b>	<b>274</b>	<b>4 153</b>	<b>14 122</b>	<b>13 381</b>	<b>304</b>	<b>4 524</b>	<b>14 582</b>	<b>-4,1</b>	<b>-9,9</b>	<b>-8,2</b>	<b>-3,2</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2013 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – November 2013
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 484	6	585	4 880	4 578	7	540	5 042	-2,1	x	+8,3	-3,2
	b	3 982	2	478	4 253	4 081	5	458	4 406	-2,4	x	+4,4	-3,5
	c	502	4	107	627	497	2	82	636	+1,0	x	+30,5	-1,4
vorausfährt oder wartet	a	8 430	27	957	11 317	8 720	29	969	11 416	-3,3	-6,9	-1,2	-0,9
	b	5 492	-	390	7 224	5 737	3	421	7 267	-4,3	x	-7,4	-0,6
	c	2 938	27	567	4 093	2 983	26	548	4 149	-1,5	+3,8	+3,5	-1,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 344	10	394	2 515	2 412	13	441	2 526	-2,8	-23,1	-10,7	-0,4
	b	1 650	6	218	1 712	1 727	6	227	1 773	-4,5	-	-4,0	-3,4
	c	694	4	176	803	685	7	214	753	+1,3	x	-17,8	+6,6
entgegenkommt	a	2 889	81	1 028	3 523	3 083	72	1 071	3 765	-6,3	+12,5	-4,0	-6,4
	b	1 931	11	469	2 318	2 057	14	496	2 476	-6,1	-21,4	-5,4	-6,4
	c	958	70	559	1 205	1 026	58	575	1 289	-6,6	+20,7	-2,8	-6,5
einbiegt oder kreuzt	a	15 312	69	2 727	16 746	16 537	113	3 095	17 912	-7,4	-38,9	-11,9	-6,5
	b	12 738	28	1 945	13 663	13 725	45	2 108	14 653	-7,2	-37,8	-7,7	-6,8
	c	2 574	41	782	3 083	2 812	68	987	3 259	-8,5	-39,7	-20,8	-5,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 281	87	1 536	5 271	6 341	89	1 621	5 266	-0,9	-2,2	-5,2	+0,1
	b	6 035	60	1 456	5 060	6 107	66	1 531	5 088	-1,2	-9,1	-4,9	-0,6
	c	246	27	80	211	234	23	90	178	+5,1	+17,4	-11,1	+18,5
Aufprall auf Hindernis	a	283	2	72	239	361	4	100	320	-21,6	x	-28,0	-25,3
	b	170	1	49	133	213	1	52	171	-20,2	-	-5,8	-22,2
	c	113	1	23	106	148	3	48	149	-23,6	x	-52,1	-28,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 695	75	1 377	3 045	3 786	82	1 418	3 143	-2,4	-8,5	-2,9	-3,1
	b	1 372	12	441	1 160	1 412	15	461	1 239	-2,8	-20,0	-4,3	-6,4
	c	2 323	63	936	1 885	2 374	67	957	1 904	-2,1	-6,0	-2,2	-1,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 280	43	880	1 979	2 464	55	937	2 138	-7,5	-21,8	-6,1	-7,4
	b	783	16	275	690	869	12	277	765	-9,9	+33,3	-0,7	-9,8
	c	1 497	27	605	1 289	1 595	43	660	1 373	-6,1	-37,2	-8,3	-6,1
Unfall anderer Art	a	6 676	35	1 573	5 721	7 128	29	1 614	6 321	-6,3	+20,7	-2,5	-9,5
	b	5 692	25	1 255	4 901	6 101	22	1 251	5 429	-6,7	+13,6	+0,3	-9,7
	c	984	10	318	820	1 027	7	363	892	-4,2	x	-12,4	-8,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>52 674</b>	<b>435</b>	<b>11 129</b>	<b>55 236</b>	<b>55 410</b>	<b>493</b>	<b>11 806</b>	<b>57 849</b>	<b>-4,9</b>	<b>-11,8</b>	<b>-5,7</b>	<b>-4,5</b>
	<b>b</b>	<b>39 845</b>	<b>161</b>	<b>6 976</b>	<b>41 114</b>	<b>42 029</b>	<b>189</b>	<b>7 282</b>	<b>43 267</b>	<b>-5,2</b>	<b>-14,8</b>	<b>-4,2</b>	<b>-5,0</b>
	<b>c</b>	<b>12 829</b>	<b>274</b>	<b>4 153</b>	<b>14 122</b>	<b>13 381</b>	<b>304</b>	<b>4 524</b>	<b>14 582</b>	<b>-4,1</b>	<b>-9,9</b>	<b>-8,2</b>	<b>-3,2</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	5 894	5 987	-1,6	13	10	+30,0	859	919	-6,5	5 022	5 058	-0,7
	b	3 333	3 433	-2,9	2	7	x	501	573	-12,6	2 830	2 853	-0,8
	c	2 561	2 554	+0,3	11	3	x	358	346	+3,5	2 192	2 205	-0,6
15 – 18	a	3 500	3 718	-5,9	8	13	x	496	572	-13,3	2 996	3 133	-4,4
	b	2 030	2 189	-7,3	7	10	x	310	355	-12,7	1 713	1 824	-6,1
	c	1 470	1 529	-3,9	1	3	x	186	217	-14,3	1 283	1 309	-2,0
18 – 21	a	5 287	6 025	-12,2	26	42	-38,1	894	961	-7,0	4 367	5 022	-13,0
	b	2 903	3 347	-13,3	21	34	-38,2	547	601	-9,0	2 335	2 712	-13,9
	c	2 384	2 678	-11,0	5	8	x	347	360	-3,6	2 032	2 310	-12,0
21 – 25	a	6 208	6 594	-5,9	35	48	-27,1	971	1 085	-10,5	5 202	5 461	-4,7
	b	3 290	3 536	-7,0	28	39	-28,2	588	663	-11,3	2 674	2 834	-5,6
	c	2 918	3 058	-4,6	7	9	x	383	422	-9,2	2 528	2 627	-3,8
25 – 30	a	5 853	5 882	-0,5	32	32	-	878	806	+8,9	4 943	5 044	-2,0
	b	3 177	3 144	+1,0	24	26	-7,7	553	494	+11,9	2 600	2 624	-0,9
	c	2 676	2 738	-2,3	8	6	x	325	312	+4,2	2 343	2 420	-3,2
30 – 35	a	4 725	4 994	-5,4	21	22	-4,5	619	697	-11,2	4 085	4 275	-4,4
	b	2 617	2 827	-7,4	15	15	-	405	456	-11,2	2 197	2 356	-6,7
	c	2 108	2 167	-2,7	6	7	x	214	241	-11,2	1 888	1 919	-1,6
35 – 40	a	4 354	4 538	-4,1	19	16	+18,8	575	634	-9,3	3 760	3 888	-3,3
	b	2 404	2 560	-6,1	15	14	+7,1	363	419	-13,4	2 026	2 127	-4,7
	c	1 950	1 978	-1,4	4	2	x	212	215	-1,4	1 734	1 761	-1,5
40 – 45	a	4 983	5 471	-8,9	26	34	-23,5	709	827	-14,3	4 248	4 610	-7,9
	b	2 799	3 114	-10,1	22	32	-31,3	460	558	-17,6	2 317	2 524	-8,2
	c	2 184	2 357	-7,3	4	2	x	249	269	-7,4	1 931	2 086	-7,4
45 – 50	a	5 916	6 303	-6,1	34	44	-22,7	957	1 057	-9,5	4 925	5 202	-5,3
	b	3 414	3 637	-6,1	24	39	-38,5	635	675	-5,9	2 755	2 923	-5,7
	c	2 502	2 666	-6,2	10	5	x	322	382	-15,7	2 170	2 279	-4,8
50 – 55	a	5 321	5 502	-3,3	43	42	+2,4	957	981	-2,4	4 321	4 479	-3,5
	b	3 086	3 187	-3,2	36	33	+9,1	641	615	+4,2	2 409	2 539	-5,1
	c	2 235	2 315	-3,5	7	9	x	316	366	-13,7	1 912	1 940	-1,4
55 – 60	a	3 893	4 024	-3,3	25	26	-3,8	731	763	-4,2	3 137	3 235	-3,0
	b	2 205	2 298	-4,0	20	21	-4,8	466	498	-6,4	1 719	1 779	-3,4
	c	1 688	1 726	-2,2	5	5	-	265	265	-	1 418	1 456	-2,6
60 – 65	a	2 908	2 892	+0,6	28	20	+40,0	553	537	+3,0	2 327	2 335	-0,3
	b	1 646	1 655	-0,5	19	15	+26,7	340	326	+4,3	1 287	1 314	-2,1
	c	1 262	1 237	+2,0	9	5	x	213	211	+0,9	1 040	1 021	+1,9
65 – 70	a	1 939	2 063	-6,0	11	12	-8,3	413	410	+0,7	1 515	1 641	-7,7
	b	1 090	1 116	-2,3	8	11	x	266	245	+8,6	816	860	-5,1
	c	849	947	-10,3	3	1	x	147	165	-10,9	699	781	-10,5
70 – 75	a	2 320	2 467	-6,0	40	33	+21,2	519	595	-12,8	1 761	1 839	-4,2
	b	1 171	1 267	-7,6	26	21	+23,8	262	315	-16,8	883	931	-5,2
	c	1 149	1 200	-4,3	14	12	+16,7	257	280	-8,2	878	908	-3,3
75 und mehr	a	3 631	3 626	+0,1	74	99	-25,3	998	962	+3,7	2 559	2 565	-0,2
	b	1 826	1 754	+4,1	48	54	-11,1	452	459	-1,5	1 326	1 241	+6,8
	c	1 805	1 872	-3,6	26	45	-42,2	546	503	+8,5	1 233	1 324	-6,9
Zusammen	a	66 732	70 086	-4,8	435	493	-11,8	11 129	11 806	-5,7	55 168	57 787	-4,5
	b	36 991	39 064	-5,3	315	371	-15,1	6 789	7 252	-6,4	29 887	31 441	-4,9
	c	29 741	31 022	-4,1	120	122	-1,6	4 340	4 554	-4,7	25 281	26 346	-4,0
Ohne Angabe	a	68	62	+9,7	-	-	-	-	-	-	68	62	+9,7
Insgesamt	a	66 800	70 148	-4,8	435	493	-11,8	11 129	11 806	-5,7	55 236	57 849	-4,5

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012	2013	dagegen 2012	Ver- änderung 2013 gegenüber 2012
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 668	4 403	-16,7	7	12	x	727	788	-7,7	2 934	3 603	-18,6
	b	3 236	3 859	-16,1	3	5	x	599	650	-7,8	2 634	3 204	-17,8
	c	432	544	-20,6	4	7	x	128	138	-7,2	300	399	-24,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 722	4 902	-3,7	74	92	-19,6	1 548	1 564	-1,0	3 100	3 246	-4,5
	b	3 058	3 159	-3,2	27	26	+3,8	797	807	-1,2	2 234	2 326	-4,0
	c	1 664	1 743	-4,5	47	66	-28,8	751	757	-0,8	866	920	-5,9
Personenkraftwagen	a	34 168	35 520	-3,8	185	196	-5,6	4 433	4 760	-6,9	29 550	30 564	-3,3
	b	20 343	21 182	-4,0	23	38	-39,5	1 831	1 904	-3,8	18 489	19 240	-3,9
	c	13 825	14 338	-3,6	162	158	+2,5	2 602	2 856	-8,9	11 061	11 324	-2,3
Bussen	a	1 359	1 441	-5,7	2	2	-	96	106	-9,4	1 261	1 333	-5,4
	b	1 171	1 313	-10,8	2	2	-	84	98	-14,3	1 085	1 213	-10,6
	c	188	128	+46,9	-	-	-	12	8	x	176	120	+46,7
Güterkraftfahrzeugen	a	1 372	1 496	-8,3	13	19	-31,6	235	283	-17,0	1 124	1 194	-5,9
	b	555	601	-7,7	2	3	x	56	61	-8,2	497	537	-7,4
	c	817	895	-8,7	11	16	-31,3	179	222	-19,4	627	657	-4,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	44	53	-17,0	2	-	x	10	9	x	32	44	-27,3
	b	14	25	-44,0	1	-	x	4	3	x	9	22	x
	c	30	28	+7,1	1	-	x	6	6	-	23	22	+4,5
übrigen Kraftfahrzeugen	a	138	175	-21,1	2	1	x	17	31	-45,2	119	143	-16,8
	b	82	102	-19,6	-	-	-	8	14	x	74	88	-15,9
	c	56	73	-23,3	2	1	x	9	17	x	45	55	-18,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	45 471	47 990	-5,2	285	322	-11,5	7 066	7 541	-6,3	38 120	40 127	-5,0
	b	28 459	30 241	-5,9	58	74	-21,6	3 379	3 537	-4,5	25 022	26 630	-6,0
	c	17 012	17 749	-4,2	227	248	-8,5	3 687	4 004	-7,9	13 098	13 497	-3,0
Fahrrädern	a	13 837	14 659	-5,6	53	79	-32,9	2 432	2 505	-2,9	11 352	12 075	-6,0
	b	12 607	13 311	-5,3	34	47	-27,7	2 052	2 092	-1,9	10 521	11 172	-5,8
	c	1 230	1 348	-8,8	19	32	-40,6	380	413	-8,0	831	903	-8,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 967	2 095	-6,1	1	1	-	224	238	-5,9	1 742	1 856	-6,1
	b	1 867	2 014	-7,3	1	-	x	198	223	-11,2	1 668	1 791	-6,9
	c	100	81	+23,5	-	1	x	26	15	+73,3	74	65	+13,8
anderen Fahrzeugen	a	370	334	+10,8	4	1	x	38	59	-35,6	328	274	+19,7
	b	349	308	+13,3	4	-	x	33	47	-29,8	312	261	+19,5
	c	21	26	-19,2	-	1	x	5	12	x	16	13	+23,1
Fußgänger	a	6 980	7 029	-0,7	92	91	+1,1	1 575	1 675	-6,0	5 313	5 263	+1,0
	b	6 708	6 754	-0,7	64	68	-5,9	1 497	1 582	-5,4	5 147	5 104	+0,8
	c	272	275	-1,1	28	23	+21,7	78	93	-16,1	166	159	+4,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 696	1 745	-2,8	5	8	x	438	464	-5,6	1 253	1 273	-1,6
	b	1 666	1 722	-3,3	5	8	x	424	453	-6,4	1 237	1 261	-1,9
	c	30	23	+30,4	-	-	-	14	11	+27,3	16	12	+33,3
65 und mehr Jahren	a	1 401	1 355	+3,4	43	45	-4,4	455	472	-3,6	903	838	+7,8
	b	1 360	1 316	+3,3	34	38	-10,5	444	452	-1,8	882	826	+6,8
	c	41	39	+5,1	9	7	x	11	20	-45,0	21	12	+75,0
Andere Personen	a	142	136	+4,4	1	-	x	18	26	-30,8	123	110	+11,8
	b	128	124	+3,2	1	-	x	15	24	-37,5	112	100	+12,0
	c	14	12	+16,7	-	-	-	3	2	x	11	10	+10,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>66 800</b>	<b>70 148</b>	<b>-4,8</b>	<b>435</b>	<b>493</b>	<b>-11,8</b>	<b>11 129</b>	<b>11 806</b>	<b>-5,7</b>	<b>55 236</b>	<b>57 849</b>	<b>-4,5</b>
	<b>b</b>	<b>48 251</b>	<b>50 738</b>	<b>-4,9</b>	<b>161</b>	<b>189</b>	<b>-14,8</b>	<b>6 976</b>	<b>7 282</b>	<b>-4,2</b>	<b>41 114</b>	<b>43 267</b>	<b>-5,0</b>
	<b>c</b>	<b>18 549</b>	<b>19 410</b>	<b>-4,4</b>	<b>274</b>	<b>304</b>	<b>-9,9</b>	<b>4 153</b>	<b>4 524</b>	<b>-8,2</b>	<b>14 122</b>	<b>14 582</b>	<b>-3,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 894	5 987	-1,6	13	10	+30,0	859	919	-6,5	5 022	5 058	-0,7
	b	4 974	5 132	-3,1	7	8	x	722	784	-7,9	4 245	4 340	-2,2
	c	920	855	+7,6	6	2	x	137	135	+1,5	777	718	+8,2
65 und mehr Jahren	a	7 890	8 156	-3,3	125	144	-13,2	1 930	1 967	-1,9	5 835	6 045	-3,5
	b	6 185	6 431	-3,8	66	83	-20,5	1 440	1 465	-1,7	4 679	4 883	-4,2
	c	1 705	1 725	-1,2	59	61	-3,3	490	502	-2,4	1 156	1 162	-0,5

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – November 2013						dagegen Januar – November 2012		
Anzahl									
<b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	5 894	1 776	23	1 967	1 696	5 987	1 774	
	b	3 333	855	15	1 265	997	3 433	856	
	c	2 561	921	8	702	699	2 554	918	
15 – 18	a	3 500	739	406	948	377	3 718	804	
	b	2 030	297	347	550	173	2 189	335	
	c	1 470	442	59	398	204	1 529	469	
18 – 21	a	5 287	3 493	327	581	358	6 025	3 974	
	b	2 903	1 764	277	342	167	3 347	2 052	
	c	2 384	1 729	50	239	191	2 678	1 922	
21 – 25	a	6 208	4 126	441	726	394	6 594	4 412	
	b	3 290	1 980	371	416	190	3 536	2 131	
	c	2 918	2 146	70	310	204	3 058	2 281	
25 – 35	a	10 578	6 609	664	1 647	715	10 876	6 767	
	b	5 794	3 143	581	1 013	360	5 971	3 185	
	c	4 784	3 466	83	634	355	4 905	3 582	
35 – 45	a	9 337	5 455	641	1 609	640	10 009	5 804	
	b	5 203	2 494	552	1 073	344	5 674	2 705	
	c	4 134	2 961	89	536	296	4 335	3 099	
45 – 55	a	11 237	5 667	1 247	2 290	776	11 805	5 722	
	b	6 500	2 625	1 088	1 443	404	6 824	2 595	
	c	4 737	3 042	159	847	372	4 981	3 127	
55 – 65	a	6 801	3 136	699	1 642	614	6 916	3 093	
	b	3 851	1 457	640	976	279	3 953	1 462	
	c	2 950	1 679	59	666	335	2 963	1 631	
65 und mehr	a	7 890	3 147	268	2 402	1 401	8 156	3 167	
	b	4 087	1 511	257	1 435	510	4 137	1 489	
	c	3 803	1 636	11	967	891	4 019	1 678	
Zusammen	a	66 732	34 148	4 716	13 812	6 971	70 086	35 517	
	b	36 991	16 126	4 128	8 513	3 424	39 064	16 810	
	c	29 741	18 022	588	5 299	3 547	31 022	18 707	
Ohne Angabe	a	68	20	6	25	9	62	3	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>66 800</b>	<b>34 168</b>	<b>4 722</b>	<b>13 837</b>	<b>6 980</b>	<b>70 148</b>	<b>35 520</b>	



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – November 2012			Veränderung Januar – November 2013 gegenüber Januar – November 2012					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	21	2 095	1 745	-1,6	+0,1	+9,5	-6,1	-2,8
	b	13	1 364	1 039	-2,9	-0,1	+15,4	-7,3	-4,0
	c	8	731	706	+0,3	+0,3	-	-4,0	-1,0
15 – 18	a	332	993	376	-5,9	-8,1	+22,3	-4,5	+0,3
	b	277	570	176	-7,3	-11,3	+25,3	-3,5	-1,7
	c	55	423	200	-3,9	-5,8	+7,3	-5,9	+2,0
18 – 21	a	344	642	358	-12,2	-12,1	-4,9	-9,5	-
	b	302	378	164	-13,3	-14,0	-8,3	-9,5	+1,8
	c	42	264	194	-11,0	-10,0	+19,0	-9,5	-1,5
21 – 25	a	430	749	374	-5,9	-6,5	+2,6	-3,1	+5,3
	b	379	404	188	-7,0	-7,1	-2,1	+3,0	+1,1
	c	51	345	186	-4,6	-5,9	+37,3	-10,1	+9,7
25 – 35	a	704	1 601	706	-2,7	-2,3	-5,7	+2,9	+1,3
	b	618	987	366	-3,0	-1,3	-6,0	+2,6	-1,6
	c	86	614	340	-2,5	-3,2	-3,5	+3,3	+4,4
35 – 45	a	686	1 764	655	-6,7	-6,0	-6,6	-8,8	-2,3
	b	580	1 162	395	-8,3	-7,8	-4,8	-7,7	-12,9
	c	106	602	260	-4,6	-4,5	-16,0	-11,0	+13,8
45 – 55	a	1 410	2 446	836	-4,8	-1,0	-11,6	-6,4	-7,2
	b	1 214	1 540	445	-4,7	+1,2	-10,4	-6,3	-9,2
	c	196	906	391	-4,9	-2,7	-18,9	-6,5	-4,9
55 – 65	a	687	1 785	606	-1,7	+1,4	+1,7	-8,0	+1,3
	b	629	1 071	262	-2,6	-0,3	+1,7	-8,9	+6,5
	c	58	714	344	-0,4	+2,9	+1,7	-6,7	-2,6
65 und mehr	a	287	2 553	1 355	-3,3	-0,6	-6,6	-5,9	+3,4
	b	276	1 456	499	-1,2	+1,5	-6,9	-1,4	+2,2
	c	11	1 097	856	-5,4	-2,5	-	-11,9	+4,1
Zusammen	a	4 901	14 628	7 011	-4,8	-3,9	-3,8	-5,6	-0,6
	b	4 288	8 932	3 534	-5,3	-4,1	-3,7	-4,7	-3,1
	c	613	5 696	3 477	-4,1	-3,7	-4,1	-7,0	+2,0
Ohne Angabe	a	1	31	18	+9,7	x	x	-19,4	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 902</b>	<b>14 659</b>	<b>7 029</b>	<b>-4,8</b>	<b>-3,8</b>	<b>-3,7</b>	<b>-5,6</b>	<b>-0,7</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2013					dagegen Januar – November 2012	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	13	7	–	1	5	10	–
	b	2	1	–	–	1	7	–
	c	11	6	–	1	4	3	–
15 – 18	a	8	2	2	–	3	13	3
	b	7	2	2	–	2	10	2
	c	1	–	–	–	1	3	1
18 – 21	a	26	21	5	–	–	42	31
	b	21	16	5	–	–	34	25
	c	5	5	–	–	–	8	6
21 – 25	a	35	24	6	–	5	48	27
	b	28	19	6	–	3	39	21
	c	7	5	–	–	2	9	6
25 – 35	a	53	24	15	3	9	54	30
	b	39	16	14	2	5	41	21
	c	14	8	1	1	4	13	9
35 – 45	a	45	18	10	5	7	50	23
	b	37	16	9	3	5	46	20
	c	8	2	1	2	2	4	3
45 – 55	a	77	36	22	4	10	86	26
	b	60	26	20	3	7	72	17
	c	17	10	2	1	3	14	9
55 – 65	a	53	19	11	7	10	46	16
	b	39	16	9	5	5	36	12
	c	14	3	2	2	5	10	4
65 und mehr	a	125	34	3	33	43	144	40
	b	82	22	3	28	18	86	24
	c	43	12	–	5	25	58	16
Zusammen	a	435	185	74	53	92	493	196
	b	315	134	68	41	46	371	142
	c	120	51	6	12	46	122	54
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>435</b>	<b>185</b>	<b>74</b>	<b>53</b>	<b>92</b>	<b>493</b>	<b>196</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – November 2012			Veränderung Januar – November 2013 gegenüber Januar – November 2012					
Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	1	1	8	+30,0	x	x	–	x
	b	1	1	5	x	x	x	x	x
	c	–	–	3	x	x	–	x	x
15 – 18	a	1	1	4	x	x	x	x	x
	b	1	1	2	x	–	x	x	–
	c	–	–	2	x	x	–	–	x
18 – 21	a	4	–	5	–38,1	–32,3	x	–	x
	b	4	–	4	–38,2	–36,0	x	–	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
21 – 25	a	12	2	5	–27,1	–11,1	x	x	–
	b	11	2	3	–28,2	–9,5	x	x	–
	c	1	–	2	x	x	x	–	–
25 – 35	a	15	1	4	–1,9	–20,0	–	x	x
	b	13	1	2	–4,9	–23,8	+7,7	x	x
	c	2	–	2	+7,7	x	x	x	x
35 – 45	a	16	7	2	–10,0	–21,7	–37,5	x	x
	b	16	6	2	–19,6	–20,0	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	x
45 – 55	a	29	14	12	–10,5	+38,5	–24,1	x	–16,7
	b	29	11	10	–16,7	+52,9	–31,0	x	x
	c	–	3	2	+21,4	x	x	x	x
55 – 65	a	9	7	6	+15,2	+18,8	x	–	x
	b	9	5	2	+8,3	+33,3	–	–	x
	c	–	2	4	+40,0	x	x	–	x
65 und mehr	a	5	46	45	–13,2	–15,0	x	–28,3	–4,4
	b	5	28	24	–4,7	–8,3	x	–	–25,0
	c	–	18	21	–25,9	–25,0	–	x	+19,0
Zusammen	a	92	79	91	–11,8	–5,6	–19,6	–32,9	+1,1
	b	89	55	54	–15,1	–5,6	–23,6	–25,5	–14,8
	c	3	24	37	–1,6	–5,6	x	–50,0	+24,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>79</b>	<b>91</b>	<b>–11,8</b>	<b>–5,6</b>	<b>–19,6</b>	<b>–32,9</b>	<b>+1,1</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2013					dagegen Januar – November 2012	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	859	156	5	224	438	919	182
	b	501	76	3	140	263	573	103
	c	358	80	2	84	175	346	79
15 – 18	a	496	98	85	115	68	572	122
	b	310	44	70	76	32	355	55
	c	186	54	15	39	36	217	67
18 – 21	a	894	559	109	90	68	961	623
	b	547	316	93	51	32	601	358
	c	347	243	16	39	36	360	265
21 – 25	a	971	554	168	104	68	1 085	674
	b	588	303	149	61	33	663	368
	c	383	251	19	43	35	422	306
25 – 35	a	1 497	775	236	229	103	1 503	805
	b	958	416	210	149	53	950	435
	c	539	359	26	80	50	553	370
35 – 45	a	1 284	587	209	241	101	1 461	643
	b	823	310	183	155	57	977	355
	c	461	277	26	86	44	484	288
45 – 55	a	1 914	644	440	439	141	2 038	702
	b	1 276	337	383	287	69	1 290	348
	c	638	307	57	152	72	748	354
55 – 65	a	1 284	435	211	347	133	1 300	436
	b	806	231	191	210	51	824	228
	c	478	204	20	137	82	476	208
65 und mehr	a	1 930	625	85	643	455	1 967	573
	b	980	309	84	361	143	1 019	302
	c	950	316	1	282	312	948	271
Zusammen	a	11 129	4 433	1 548	2 432	1 575	11 806	4 760
	b	6 789	2 342	1 366	1 490	733	7 252	2 552
	c	4 340	2 091	182	942	842	4 554	2 208
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11 129</b>	<b>4 433</b>	<b>1 548</b>	<b>2 432</b>	<b>1 575</b>	<b>11 806</b>	<b>4 760</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – November 2012			Veränderung Januar – November 2013 gegenüber Januar – November 2012					
Anzahl			%						
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	4	238	464	-6,5	-14,3	x	-5,9	-5,6
	b	2	164	291	-12,6	-26,2	x	-14,6	-9,6
	c	2	74	173	+3,5	+1,3	-	+13,5	+1,2
15 – 18	a	71	113	101	-13,3	-19,7	+19,7	+1,8	-32,7
	b	62	70	45	-12,7	-20,0	+12,9	+8,6	-28,9
	c	9	43	56	-14,3	-19,4	x	-9,3	-35,7
18 – 21	a	103	76	65	-7,0	-10,3	+5,8	+18,4	+4,6
	b	93	48	37	-9,0	-11,7	-	+6,3	-13,5
	c	10	28	28	-3,6	-8,3	+60,0	+39,3	+28,6
21 – 25	a	155	96	62	-10,5	-17,8	+8,4	+8,3	+9,7
	b	138	53	32	-11,3	-17,7	+8,0	+15,1	+3,1
	c	17	43	30	-9,2	-18,0	+11,8	-	+16,7
25 – 35	a	218	210	111	-0,4	-3,7	+8,3	+9,0	-7,2
	b	195	132	63	+0,8	-4,4	+7,7	+12,9	-15,9
	c	23	78	48	-2,5	-3,0	+13,0	+2,6	+4,2
35 – 45	a	232	298	98	-12,1	-8,7	-9,9	-19,1	+3,1
	b	196	210	60	-15,8	-12,7	-6,6	-26,2	-5,0
	c	36	88	38	-4,8	-3,8	-27,8	-2,3	+15,8
45 – 55	a	451	449	167	-6,1	-8,3	-2,4	-2,2	-15,6
	b	391	277	80	-1,1	-3,2	-2,0	+3,6	-13,8
	c	60	172	87	-14,7	-13,3	-5,0	-11,6	-17,2
55 – 65	a	231	369	135	-1,2	-0,2	-8,7	-6,0	-1,5
	b	217	212	61	-2,2	+1,3	-12,0	-0,9	-16,4
	c	14	157	74	+0,4	-1,9	+42,9	-12,7	+10,8
65 und mehr	a	99	656	472	-1,9	+9,1	-14,1	-2,0	-3,6
	b	97	362	145	-3,8	+2,3	-13,4	-0,3	-1,4
	c	2	294	327	+0,2	+16,6	x	-4,1	-4,6
Zusammen	a	1 564	2 505	1 675	-5,7	-6,9	-1,0	-2,9	-6,0
	b	1 391	1 528	814	-6,4	-8,2	-1,8	-2,5	-10,0
	c	173	977	861	-4,7	-5,3	+5,2	-3,6	-2,2
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 564</b>	<b>2 505</b>	<b>1 675</b>	<b>-5,7</b>	<b>-6,9</b>	<b>-1,0</b>	<b>-2,9</b>	<b>-6,0</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2013					dagegen Januar – November 2012	
Anzahl								
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 15	a	5 022	1 613	18	1 742	1 253	5 058	1 592
	b	2 830	778	12	1 125	733	2 853	753
	c	2 192	835	6	617	520	2 205	839
15 – 18	a	2 996	639	319	833	306	3 133	679
	b	1 713	251	275	474	139	1 824	278
	c	1 283	388	44	359	167	1 309	401
18 – 21	a	4 367	2 913	213	491	290	5 022	3 320
	b	2 335	1 432	179	291	135	2 712	1 669
	c	2 032	1 481	34	200	155	2 310	1 651
21 – 25	a	5 202	3 548	267	622	321	5 461	3 711
	b	2 674	1 658	216	355	154	2 834	1 742
	c	2 528	1 890	51	267	167	2 627	1 969
25 – 35	a	9 028	5 810	413	1 415	603	9 319	5 932
	b	4 797	2 711	357	862	302	4 980	2 729
	c	4 231	3 099	56	553	301	4 339	3 203
35 – 45	a	8 008	4 850	422	1 363	532	8 498	5 138
	b	4 343	2 168	360	915	282	4 651	2 330
	c	3 665	2 682	62	448	250	3 847	2 808
45 – 55	a	9 246	4 987	785	1 847	625	9 681	4 994
	b	5 164	2 262	685	1 153	328	5 462	2 230
	c	4 082	2 725	100	694	297	4 219	2 764
55 – 65	a	5 464	2 682	477	1 288	471	5 570	2 641
	b	3 006	1 210	440	761	223	3 093	1 222
	c	2 458	1 472	37	527	248	2 477	1 419
65 und mehr	a	5 835	2 488	180	1 726	903	6 045	2 554
	b	3 025	1 180	170	1 046	349	3 032	1 163
	c	2 810	1 308	10	680	554	3 013	1 391
Zusammen	a	55 168	29 530	3 094	11 327	5 304	57 787	30 561
	b	29 887	13 650	2 694	6 982	2 645	31 441	14 116
	c	25 281	15 880	400	4 345	2 659	26 346	16 445
Ohne Angabe	a	68	20	6	25	9	62	3
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>55 236</b>	<b>29 550</b>	<b>3 100</b>	<b>11 352</b>	<b>5 313</b>	<b>57 849</b>	<b>30 564</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – November 2012			Veränderung Januar – November 2013 gegenüber Januar – November 2012					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	16	1 856	1 273	-0,7	+1,3	+12,5	-6,1	-1,6
	b	10	1 199	743	-0,8	+3,3	+20,0	-6,2	-1,3
	c	6	657	530	-0,6	-0,5	-	-6,1	-1,9
15 – 18	a	260	879	271	-4,4	-5,9	+22,7	-5,2	+12,9
	b	214	499	129	-6,1	-9,7	+28,5	-5,0	+7,8
	c	46	380	142	-2,0	-3,2	-4,3	-5,5	+17,6
18 – 21	a	237	566	288	-13,0	-12,3	-10,1	-13,3	+0,7
	b	205	330	123	-13,9	-14,2	-12,7	-11,8	+9,8
	c	32	236	165	-12,0	-10,3	+6,3	-15,3	-6,1
21 – 25	a	263	651	307	-4,7	-4,4	+1,5	-4,5	+4,6
	b	230	349	153	-5,6	-4,8	-6,1	+1,7	+0,7
	c	33	302	154	-3,8	-4,0	+54,5	-11,6	+8,4
25 – 35	a	471	1 390	591	-3,1	-2,1	-12,3	+1,8	+2,0
	b	410	854	301	-3,7	-0,7	-12,9	+0,9	+0,3
	c	61	536	290	-2,5	-3,2	-8,2	+3,2	+3,8
35 – 45	a	438	1 459	555	-5,8	-5,6	-3,7	-6,6	-4,1
	b	368	946	333	-6,6	-7,0	-2,2	-3,3	-15,3
	c	70	513	222	-4,7	-4,5	-11,4	-12,7	+12,6
45 – 55	a	930	1 983	657	-4,5	-0,1	-15,6	-6,9	-4,9
	b	794	1 252	355	-5,5	+1,4	-13,7	-7,9	-7,6
	c	136	731	302	-3,2	-1,4	-26,5	-5,1	-1,7
55 – 65	a	447	1 409	465	-1,9	+1,6	+6,7	-8,6	+1,3
	b	403	854	199	-2,8	-1,0	+9,2	-10,9	+12,1
	c	44	555	266	-0,8	+3,7	-15,9	-5,0	-6,8
65 und mehr	a	183	1 851	838	-3,5	-2,6	-1,6	-6,8	+7,8
	b	174	1 066	330	-0,2	+1,5	-2,3	-1,9	+5,8
	c	9	785	508	-6,7	-6,0	x	-13,4	+9,1
Zusammen	a	3 245	12 044	5 245	-4,5	-3,4	-4,7	-6,0	+1,1
	b	2 808	7 349	2 666	-4,9	-3,3	-4,1	-5,0	-0,8
	c	437	4 695	2 579	-4,0	-3,4	-8,5	-7,5	+3,1
Ohne Angabe	a	1	31	18	+9,7	x	x	-19,4	x
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 246</b>	<b>12 075</b>	<b>5 263</b>	<b>-4,5</b>	<b>-3,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>-6,0</b>	<b>+1,0</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – November 2013		dagegen Januar – November 2012		Veränderung Januar – November 2013 gegenüber Januar – November 2012		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 695	148	4 420	199	-16,4	-25,6
	b	3 264	132	3 875	175	-15,8	-24,6
	c	431	16	545	24	-20,9	-33,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 741	184	4 903	210	-3,3	-12,4
	b	3 080	126	3 164	137	-2,7	-8,0
	c	1 661	58	1 739	73	-4,5	-20,5
Personenkraftwagen	a	64 207	22 776	67 278	24 435	-4,6	-6,8
	b	46 730	15 735	49 080	17 062	-4,8	-7,8
	c	17 477	7 041	18 198	7 373	-4,0	-4,5
Bussen	a	1 246	159	1 343	165	-7,2	-3,6
	b	1 125	129	1 222	138	-7,9	-6,5
	c	121	30	121	27	-	+11,1
Güterkraftfahrzeugen	a	5 266	1 992	5 542	2 072	-5,0	-3,9
	b	2 983	945	3 234	1 056	-7,8	-10,5
	c	2 283	1 047	2 308	1 016	-1,1	+3,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	189	67	203	73	-6,9	-8,2
	b	71	21	80	35	-11,3	-40,0
	c	118	46	123	38	-4,1	+21,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	301	73	341	92	-11,7	-20,7
	b	215	48	243	67	-11,5	-28,4
	c	86	25	98	25	-12,2	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	79 645	25 399	84 030	27 246	-5,2	-6,8
	b	57 468	17 136	60 898	18 670	-5,6	-8,2
	c	22 177	8 263	23 132	8 576	-4,1	-3,6
darunter flüchtig	a	4 103	1 992	4 274	2 127	-4,0	-6,3
	b	3 443	1 227	3 559	1 397	-3,3	-12,2
	c	660	765	715	730	-7,7	+4,8
Fahrrädern	a	14 910	32	15 894	46	-6,2	-30,4
	b	13 585	26	14 425	38	-5,8	-31,6
	c	1 325	6	1 469	8	-9,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 124	3	2 264	4	-6,2	x
	b	2 008	3	2 168	4	-7,4	x
	c	116	-	96	-	+20,8	-
anderen Fahrzeugen	a	690	338	661	336	+4,4	+0,6
	b	616	283	589	270	+4,6	+4,8
	c	74	55	72	66	+2,8	-16,7
Fußgänger	a	7 377	11	7 463	34	-1,2	-67,6
	b	7 086	8	7 167	28	-1,1	x
	c	291	3	296	6	-1,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 770	2	1 831	3	-3,3	x
	b	1 737	1	1 806	3	-3,8	x
	c	33	1	25	-	+32,0	x
65 und mehr Jahren	a	1 431	-	1 390	2	+2,9	x
	b	1 385	-	1 351	1	+2,5	x
	c	46	-	39	1	+17,9	x
Andere Personen	a	363	29	387	28	-6,2	+3,6
	b	299	20	325	21	-8,0	-4,8
	c	64	9	62	7	+3,2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>102 985</b>	<b>25 809</b>	<b>108 435</b>	<b>27 690</b>	<b>-5,0</b>	<b>-6,8</b>
	<b>b</b>	<b>79 054</b>	<b>17 473</b>	<b>83 404</b>	<b>19 027</b>	<b>-5,2</b>	<b>-8,2</b>
	<b>c</b>	<b>23 931</b>	<b>8 336</b>	<b>25 031</b>	<b>8 663</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 990	16	4 162	18	-4,1	-11,1
	b	3 831	12	4 033	14	-5,0	-14,3
	c	159	4	129	4	+23,3	-
65 und mehr Jahren	a	12 017	2 370	12 449	2 653	-3,5	-10,7
	b	9 795	1 779	10 187	1 974	-3,8	-9,9
	c	2 222	591	2 262	679	-1,8	-13,0



### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2013						dagegen Januar – November 2012				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	2 198	30	765	2 017	1 285	2 335	28	758	2 131	1 513
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	321	7	102	315	154	301	3	112	292	198
Übermüdung	288	7	131	303	237	297	5	171	293	194
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	660	11	362	500	169	676	9	312	525	170

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 092	20	442	2 028	188	2 378	21	462	2 298	201
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 432	37	460	1 550	464	1 506	28	478	1 601	488

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	475	26	224	470	194	567	39	299	592	231
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 504	109	2 231	7 762	2 681	7 415	116	2 248	7 697	2 820

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	7 489	15	818	9 915	447	7 487	15	769	9 668	460
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	146	–	12	182	44	168	–	18	221	57

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	122	–	11	143	44	139	2	29	129	42
Überholen trotz Gegenverkehrs	165	6	77	188	58	194	14	91	205	49
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	552	7	155	548	227	652	13	167	662	262
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	23	–	5	35	9	39	–	22	40	14
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	188	5	61	250	176	208	–	70	236	186
Fehler beim Wiedereinordnen	242	10	88	239	79	222	2	55	221	75
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	514	6	98	506	92	524	6	79	533	96
Fehler beim Überholtwerden	87	1	19	91	36	93	2	31	89	47

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	152	–	18	169	52	164	1	24	189	45
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	44	–	2	43	18	39	–	7	42	7

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2013					dagegen Januar – November 2012					

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	981	4	162	1 119	374	999	3	135	1 141	337
---	-----	---	-----	-------	-----	-----	---	-----	-------	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 141	–	190	1 193	743	1 194	2	187	1 273	768
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 224	28	1 103	6 738	3 028	6 706	44	1 289	7 329	3 306
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	95	–	29	113	120	83	3	31	103	112
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	53	1	18	51	11	81	3	34	81	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 229	2	253	1 582	671	1 342	6	269	1 727	747
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	176	1	52	217	82	206	–	54	246	99
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	26	6	14	53	5	24	4	16	18	7

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	5 700	27	1 104	6 221	1 883	6 000	37	1 244	6 512	1 997
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 299	14	354	2 324	558	2 329	14	406	2 297	638
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 139	9	476	3 186	246	3 411	17	496	3 435	306

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	376	2	83	317	1	336	–	77	285	–
An Fußgängerfurten	516	3	138	420	–	516	8	136	430	–
Beim Abbiegen	934	7	207	770	–	935	7	214	785	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	213	–	65	172	1	177	1	55	143	–
An anderen Stellen	1 725	27	331	1 500	–	1 812	20	355	1 575	2

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	46	–	10	39	3	60	1	9	56	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	93	4	32	79	11	92	2	20	95	19
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	697	1	80	639	31	713	–	84	667	22
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	71	2	12	64	5	62	1	25	51	12

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2013						dagegen Januar – November 2012				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	28	1	8	31	15	25	–	5	31	10
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	83	2	23	80	119	87	1	26	76	87
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 185	152	3 494	14 064	2 957	15 296	187	3 658	15 172	3 064

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	86	–	20	81	2	102	–	31	88	6
Bereifung	206	3	59	212	136	179	4	61	174	126
Bremsen	166	–	36	193	29	141	2	29	144	31
Lenkung	26	–	10	30	9	40	–	13	40	13
Zugvorrichtung	7	–	1	8	6	11	–	1	13	9
Andere Mängel	157	–	59	158	32	179	–	44	150	48

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	85	18	34	84	–	90	9	52	48	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	8	–	3	7	–	10	–	4	9	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	1	8	20	–	38	1	17	24	–

#### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	252	6	105	196	–	255	11	102	185	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	–	2	8	–	4	–	–	6	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	107	2	47	68	–	117	2	44	85	–
An anderen Stellen	532	3	203	375	2	537	3	185	409	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 366	37	491	1 061	6	1 446	33	558	1 081	9
Durch sonstiges falsches Verhalten	144	10	39	132	–	145	7	47	108	2
Nichtbenutzen des Gehweges	63	5	16	68	–	68	2	14	63	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	8	–	3	7	–	15	–	7	13	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	50	–	8	46	–	52	–	10	45	1
Andere Fehler der Fußgänger	468	12	103	432	1	450	7	110	398	8

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	77	–	13	87	17	100	–	21	97	12
--	----	---	----	----	----	-----	---	----	----	----

Anmerkung Seite 80

## Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2013 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2013						dagegen Januar – November 2012				

### noch: Straßenverhältnisse

#### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	27	–	3	31	3	51	–	9	52	5
Schnee, Eis	1 191	7	260	1 217	775	567	7	184	537	269
Regen	1 139	14	289	1 214	604	1 478	22	336	1 592	920
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	209	–	65	182	33	169	3	39	149	24

#### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	18	–	9	18	6	24	–	7	22	6
Anderer Zustand der Straße	122	–	39	97	18	129	–	44	94	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	14	–	3	19	2	20	–	6	17	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	–	2	8	–	7	–	2	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

#### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	22	–	7	25	13	24	–	4	29	4
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	99	–	26	95	11	76	1	23	69	15
Blendende Sonne	443	2	104	504	81	536	1	128	579	111
Seitenwind	28	–	15	18	2	22	–	6	22	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	24	–	6	26	9	31	1	9	34	11

#### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	18	–	4	16	2	18	–	5	13	4
Wild auf der Fahrbahn	155	–	48	136	12	180	–	40	168	12
Anderes Tier auf der Fahrbahn	143	–	30	125	14	177	1	46	148	12
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	74	–	12	73	59	58	1	20	56	81
Sonstige Ursachen	952	10	224	1 021	274	709	8	188	687	281

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – November 2013				dagegen Januar – November 2012				Veränderung Januar – November 2013 gegenüber Januar – November 2012			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 492	2 260	101	764	3 632	2 305	96	860	-3,9	-2,0	+5,2	-11,2
darunter												
Alkoholeinfluss	2 221	1 258	72	656	2 357	1 291	75	748	-5,8	-2,6	-4,0	-12,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	323	214	17	56	302	208	10	54	+7,0	+2,9	+70,0	+3,7
Straßenbenutzung	3 648	1 206	103	2 004	4 002	1 215	95	2 336	-8,8	-0,7	+8,4	-14,2
Geschwindigkeit	8 066	5 432	1 008	588	8 070	5 465	1 021	552	-	-0,6	-1,3	+6,5
Abstand	7 737	6 078	352	189	7 783	6 094	377	196	-0,6	-0,3	-6,6	-3,6
Überholen	1 898	1 096	290	205	2 082	1 225	324	210	-8,8	-10,5	-10,5	-2,4
Vorbeifahren	201	143	2	26	204	147	6	22	-1,5	-2,7	x	+18,2
Nebeneinanderfahren	1 007	681	20	31	1 021	707	23	27	-1,4	-3,7	-13,0	+14,8
Vorfahrt, Vorrang	9 041	7 250	88	970	9 740	7 813	80	960	-7,2	-7,2	+10,0	+1,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 163	9 029	98	913	11 759	9 522	85	1 005	-5,1	-5,2	+15,3	-9,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 765	3 173	27	236	3 776	3 154	17	255	-0,3	+0,6	+58,8	-7,5
darunter an Überwegen und Furten	892	780	6	28	852	755	4	23	+4,7	+3,3	x	+21,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	836	740	1	2	865	755	1	2	-3,4	-2,0	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	74	8	1	61	63	12	1	43	+17,5	x	-	+41,9
Ladung, Besetzung	111	27	1	26	112	26	4	39	-0,9	+3,8	x	-33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 537	8 291	1 144	2 902	15 648	8 839	1 130	3 134	-7,1	-6,2	+1,2	-7,4
<b>Insgesamt</b>	<b>65 576</b>	<b>45 414</b>	<b>3 236</b>	<b>8 917</b>	<b>68 757</b>	<b>47 279</b>	<b>3 260</b>	<b>9 641</b>	<b>-4,6</b>	<b>-3,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>-7,5</b>

## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.