



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau					13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10
					1320	Gewebe. . . . .	kg	43
	962	x	24 479 717	22	1330	Textilveredlung. . . . .		48
	92	x	4 232 700	32	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .		12
	22	x	196 962	7	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70
	157	x	4 410 627	31	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,		
	10	x	9 609 047	5	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	14
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1395	Seilerwaren . . . . .	kg	4
oren,					1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen		
. g. . . . .	12	x	495 480	26	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse		
	42	x	1 211 722	36	1398	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
					1399	Technische Textilien . . . . .		65
	11		2 885 581	30	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5
	4		97 467	16	141	Bekleidung . . . . .	49	x
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem		
	4	x	85 542 600	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-		
	26	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11
	13	x	460 971	42	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .		
	508	x	3 186 592	26	1419	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-		
	55	.	.	.	1420	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19
	2	.	.	.	1431	Wäsche. . . . .		11
	7	.	.	.	1439	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12
	41	x	605 557 331	30	1499	Pelzwaren . . . . .		4
	11	x	124 048 886	26	1511	Strumpfwaren. . . . .		-
	24	x	474 688	17	1512	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
	24	x	465 843	18	1520	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-		
ereitungen,					1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2
n oder zum					1511	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
inem Inhalt	2	.	.	17	1512	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		4
	61	x	786 590	12	1520	und gefärbte Felle. . . . .		16
	29	x	453 031	12	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		13
ereitet						Schuhe. . . . .		13
	26	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
Güter-						abteilung . . . . .		

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2013



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 2013**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im August 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2013 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2013 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
 Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04 Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
  - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
  - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
  - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
  - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
  - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
  - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
  - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
  - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
  - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		...	...	...	...	...	...	...	...
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088
	Mai	7 145	10 397	193	179	1 570	2 051	5 382	8 167
	Juni	6 750	9 790	237	211	1 466	1 824	5 047	7 755
	Juli	7 120	10 373	211	185	1 537	1 927	5 372	8 261
	August	7 617	9 875	240	225	1 553	1 889	5 824	7 761
	September	7 292	9 968	211	194	1 488	1 871	5 593	7 903
	Oktober	7 584	10 938	336	308	1 597	2 116	5 651	8 514
	November	7 218	10 434	228	221	1 599	2 110	5 391	8 103
	Dezember	6 330	9 639	190	181	1 506	2 041	4 634	7 417
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2013 gegenüber Jan. – April 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	725	808	835	2 911	3 097	+186	+6,4
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	276	337	457	1 154	1 348	+193	+16,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	450	470	378	1 757	1 749	-8	-0,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	430	431	511	1 497	1 749	+253	+16,9
Güterversand	477	520	475	1 960	1 858	-101	-5,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 337	5 718	5 707	21 791	22 305	+515	+2,4
Güterversand	2 243	2 234	2 205	8 662	8 212	-450	-5,2
Gesamtverkehr	9 213	9 710	9 733	36 821	37 222	+402	+1,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 180	2 131	2 160	8 091	8 414	+323	+4,0
<b>Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	47	50	45	187	183	-4	-2,2
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	9	10	31	34	+3	+9,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	39	40	34	155	148	-7	-4,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	162	177	197	548	675	+127	+23,2
Güterversand	147	151	138	609	553	-56	-9,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	593	646	636	2 430	2 480	+50	+2,0
Güterversand	261	289	263	1 050	1 024	-26	-2,5
Gesamtverkehr	1 211	1 312	1 278	4 824	4 915	+91	+1,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	366	376	360	1 330	1 408	+78	+5,9
<b>Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen</b>							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	383 615	411 366	413 007	1 507 123	1 589 797	+82 674	+5,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 487 335	1 897 143	1 815 179	6 365 366	7 142 774	+777 409	+12,2
Erze, Steine und Erden	2 896 929	2 639 087	2 621 871	11 253 059	10 142 711	-1 110 348	-9,9
Nahrungs- und Genussmittel	271 661	270 568	269 242	1 069 578	1 063 774	-5 804	-0,5
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	333	721	503	1 708	2 333	+626	+36,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	94 958	82 131	104 008	377 378	367 626	-9 752	-2,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 523 531	1 670 740	1 775 411	5 955 820	6 591 246	+635 425	+10,7
Chemische Erzeugnisse	971 782	1 001 469	982 926	3 807 025	3 823 996	+16 971	+0,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	133 231	130 212	130 973	556 559	496 948	-59 611	-10,7
Metalle; Metallerzeugnisse	496 917	579 989	572 833	1 909 625	2 118 000	+208 375	+10,9
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	9 285	22 045	18 241	58 399	92 270	+33 870	+58,0
Fahrzeuge	11 560	17 866	16 064	62 998	64 624	+1 626	+2,6
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	421	724	573	2 018	3 394	+1 377	+68,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	326 560	343 718	376 115	1 275 662	1 208 673	-66 989	-5,3
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	59 215	58 551	53 732	251 968	229 262	-22 706	-9,0
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	57	91	217	232	+15	+7,1
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	545 095	583 670	581 780	2 362 947	2 282 760	-80 188	-3,4
Sonstige Güter a. n. g.	107	320	301	3 114	2 055	-1 059	-34,0
<b>Insgesamt</b>	<b>9 212 535</b>	<b>9 710 375</b>	<b>9 732 852</b>	<b>36 820 564</b>	<b>37 222 475</b>	<b>+401 910</b>	<b>+1,1</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2013 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2013 gegenüber Jan. – April 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	149	169	175	546	660	+114	+20,9
Feste Mineralölerzeugnisse	159	102	152	526	505	-22	-4,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 300	1 432	1 503	5 126	5 589	+462	+9,0
Eisenerze, NE-Metallerze	1 858	1 772	1 704	7 415	7 022	-393	-5,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	363	412	417	1 378	1 538	+160	+11,6
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	871	689	765	3 172	2 488	-684	-21,6
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	42	51	57	213	219	+6	+3,0
Chemische Grundstoffe	765	797	757	2 988	2 983	-5	-0,2
Übrige Güterhauptgruppen	3 704	4 286	4 203	15 456	16 219	+763	+4,9
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 213</b>	<b>9 710</b>	<b>9 733</b>	<b>36 821</b>	<b>37 222</b>	<b>+402</b>	<b>+1,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 633	1 759	1 822	6 368	6 705	+337	+5,3
Grenzüberschreitender Empfang	5 337	5 718	5 707	21 791	22 305	+515	+2,4
Grenzüberschreitender Versand	2 243	2 234	2 205	8 662	8 212	-450	-5,2

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2013 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	12	13	11	12	13	–	–	–	–	–
Niederlande	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	115	142	98	64	83	3	4	3	3	4
Niederlande	57	76	54	51	69	2	4	3	2	4
Belgien	8	15	11	7	13	–	–	–	–	–
Polen	12	9	6	4	4	9	9	8	7	8
<b>Zusammen</b>	<b>192</b>	<b>242</b>	<b>169</b>	<b>126</b>	<b>169</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>16</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	540	888	679	462	745	18	37	28	16	34
Niederlande	833	1 762	1 148	648	1 316	43	104	73	39	96
Belgien	72	176	99	48	85	–	–	–	–	–
Luxemburg	19	36	27	17	34	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1	1	2	1	–	–	–	–	–
Schweiz	7	11	7	5	7	–	–	–	–	–
Tschechien	14	14	10	13	13	–	–	–	–	–
Polen	17	12	10	17	12	2	2	1	2	2
Unbekannte Flaggen	8	13	8	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 512</b>	<b>2 913</b>	<b>1 990</b>	<b>1 212</b>	<b>2 213</b>	<b>63</b>	<b>142</b>	<b>102</b>	<b>57</b>	<b>132</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	793	1 434	1 028	531	929	293	781	681	279	748
Norwegen	3	5	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	6	10	9	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2 935	8 468	3 706	1 956	5 069	823	2 335	2 097	806	2 300
Belgien	363	1 176	576	190	551	8	23	14	8	23
Luxemburg	29	77	52	16	43	1	2	2	–	–
Frankreich	30	48	35	27	43	–	–	–	–	–
Schweiz	60	169	90	51	142	–	–	–	–	–
Österreich	2	8	7	2	8	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	5	5	5	–	–	–	–	–
Polen	9	9	7	6	6	–	–	–	–	–
Ukraine	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	62	117	72	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 305</b>	<b>11 537</b>	<b>5 595</b>	<b>2 787</b>	<b>6 802</b>	<b>1 125</b>	<b>3 141</b>	<b>2 794</b>	<b>1 093</b>	<b>3 071</b>

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im April 2013 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

**Wasserstraßengebiete Insgesamt**

Deutschland	1 460	2 476	1 817	1 069	1 769	314	821	712	298	786
Norwegen	3	5	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	6	10	9	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 829	10 310	4 912	2 659	6 458	868	2 443	2 173	847	2 400
Belgien	443	1 367	685	245	649	8	23	14	8	23
Luxemburg	48	113	80	33	77	1	2	2	–	–
Frankreich	32	49	36	29	44	–	–	–	–	–
Schweiz	67	180	98	56	149	–	–	–	–	–
Österreich	2	8	7	2	8	–	–	–	–	–
Tschechien	22	23	16	19	20	–	–	–	–	–
Polen	38	29	24	27	22	11	10	9	9	10
Ukraine	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	70	129	81	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 026</b>	<b>14 711</b>	<b>7 770</b>	<b>4 142</b>	<b>9 202</b>	<b>1 202</b>	<b>3 301</b>	<b>2 911</b>	<b>1 162</b>	<b>3 219</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	205	101	101	–	104	104	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	581	306	306	–	275	275	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 367</b>	<b>713</b>	<b>713</b>	<b>–</b>	<b>654</b>	<b>654</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 451	1 218	30	1 188	1 233	13	1 220
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	1 392	822	–	822	570	–	570
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 235</b>	<b>2 862</b>	<b>30</b>	<b>2 832</b>	<b>2 373</b>	<b>13</b>	<b>2 360</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 819	10 355	869	9 486	10 464	844	9 620
30-Fuß Container	Anzahl	546	214	65	149	332	58	274
40-Fuß Container	Anzahl	21 910	9 148	265	8 883	12 762	2 676	10 086
Container größer 40-Fuß	Anzahl	368	195	–	195	173	–	173
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 572	3 228	–	3 228	3 344	–	3 344
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>76 143</b>	<b>34 252</b>	<b>1 497</b>	<b>32 756</b>	<b>41 891</b>	<b>6 283</b>	<b>35 608</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	23 475	11 674	1 000	10 674	11 801	961	10 840
30-Fuß Container	Anzahl	546	214	65	149	332	58	274
40-Fuß Container	Anzahl	23 883	10 276	571	9 705	13 607	2 951	10 656
Container größer 40-Fuß	Anzahl	368	195	–	195	173	–	173
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 572	3 228	–	3 228	3 344	–	3 344
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>82 745</b>	<b>37 827</b>	<b>2 240</b>	<b>35 588</b>	<b>44 918</b>	<b>6 950</b>	<b>37 968</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.