



und Erden. . .	2	x	.	.	1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	.	.	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.	-
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	.	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	.	48	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	.	12	x
oren,	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	.	70	x
g. . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	.	.	.
.	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14	36 845 082
.	11	.	2 885 581	30	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
peiseeis) . . .	4	.	97 467	16	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	.	.	.
.	27	x	1 342 737	8	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	.	.	.
.	4	x	85 542 600	10	14	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12	49 308 780
.	26	x	577 201	19	141	Technische Textilien . . . . .	.	65	x
.	13	x	460 971	42	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	.	5	x
.	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung . . . . .	49	.	x
.	55	.	.	.	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	.	.	.
.	2	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	.	.	.
.	7	.	.	.	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
ereitungen,	41	.	605 557 331	30	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	.	.	.
n oder zum	11	.	124 048 886	26	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	.	.	.
inem Inhalt	24	x	474 688	17	1418	und Berufsbekleidung). . . . .	St	19	5 795 500
.	24	x	465 843	18	1419	Wäsche. . . . .	.	11	x
.	61	x	786 590	12	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	.	12	x
ereitet	29	x	453 031	12	1431	Pelzwaren . . . . .	.	-	-
Güter-	26	.	.	.	1432	Strumpfwaren. . . . .	.	4	x
.	.	.	.	.	1433	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	.
.	.	.	.	.	1434	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	.	.	.
.	.	.	.	.	1435	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	.	2	x
.	.	.	.	.	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	.	x
.	.	.	.	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	.	4	x
.	.	.	.	.	1512	und gefärbte Felle. . . . .	.	16	x
.	.	.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	.	13	x
.	.	.	.	.	1599	Schuhe. . . . .	.	.	.
.	.	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.	.
.	.	.	.	.	.	abteilung . . . . .	.	.	.

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2012



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**September 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2011 bis September 2012 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2011 bis September 2012 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2012 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2012 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2012 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2012 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2012 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2012 nach Unfallkategorien . . . . .	66
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2012 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	67
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2012 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	67
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2012 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	68
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	69
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	70
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2012 nach Ursachen . . . . .	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

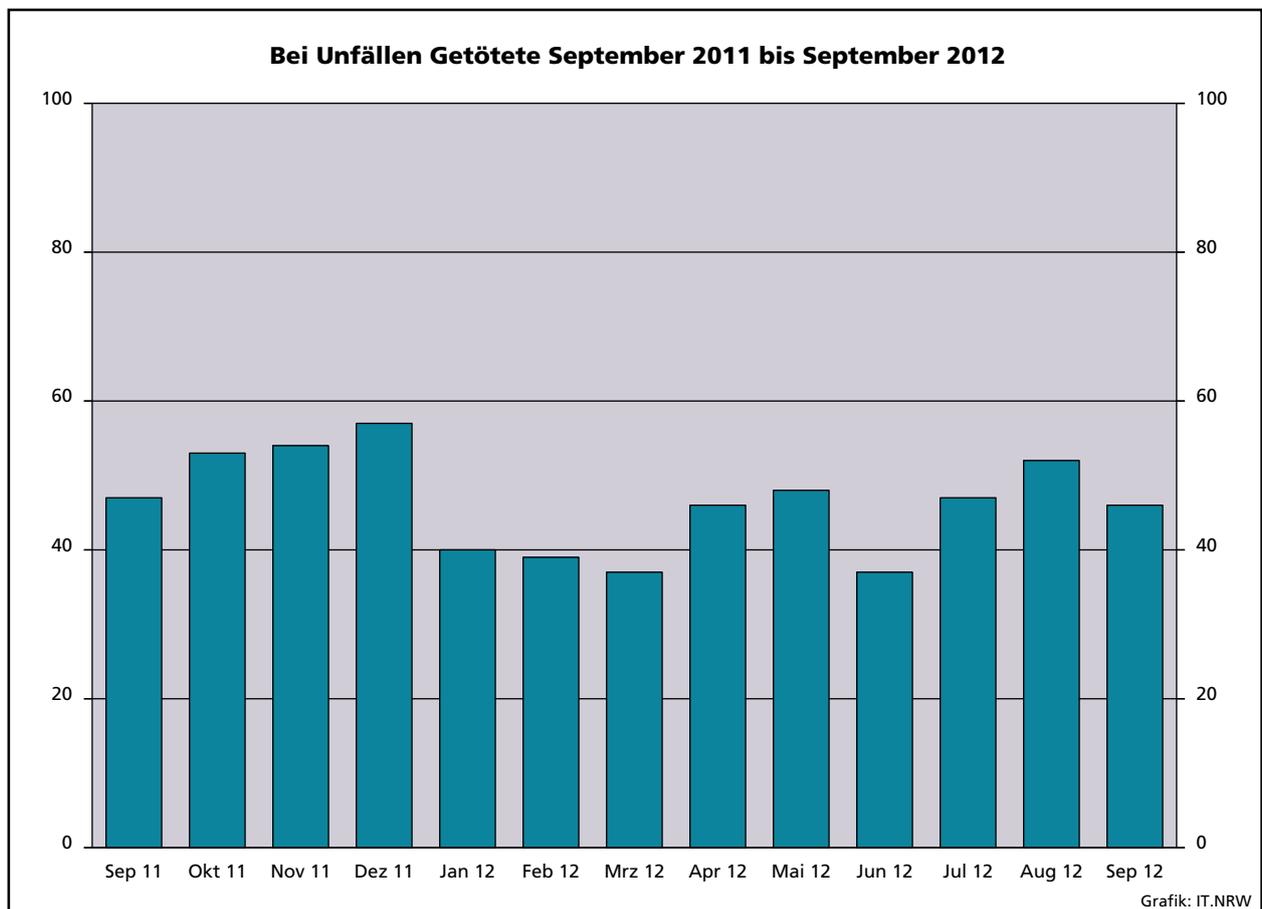
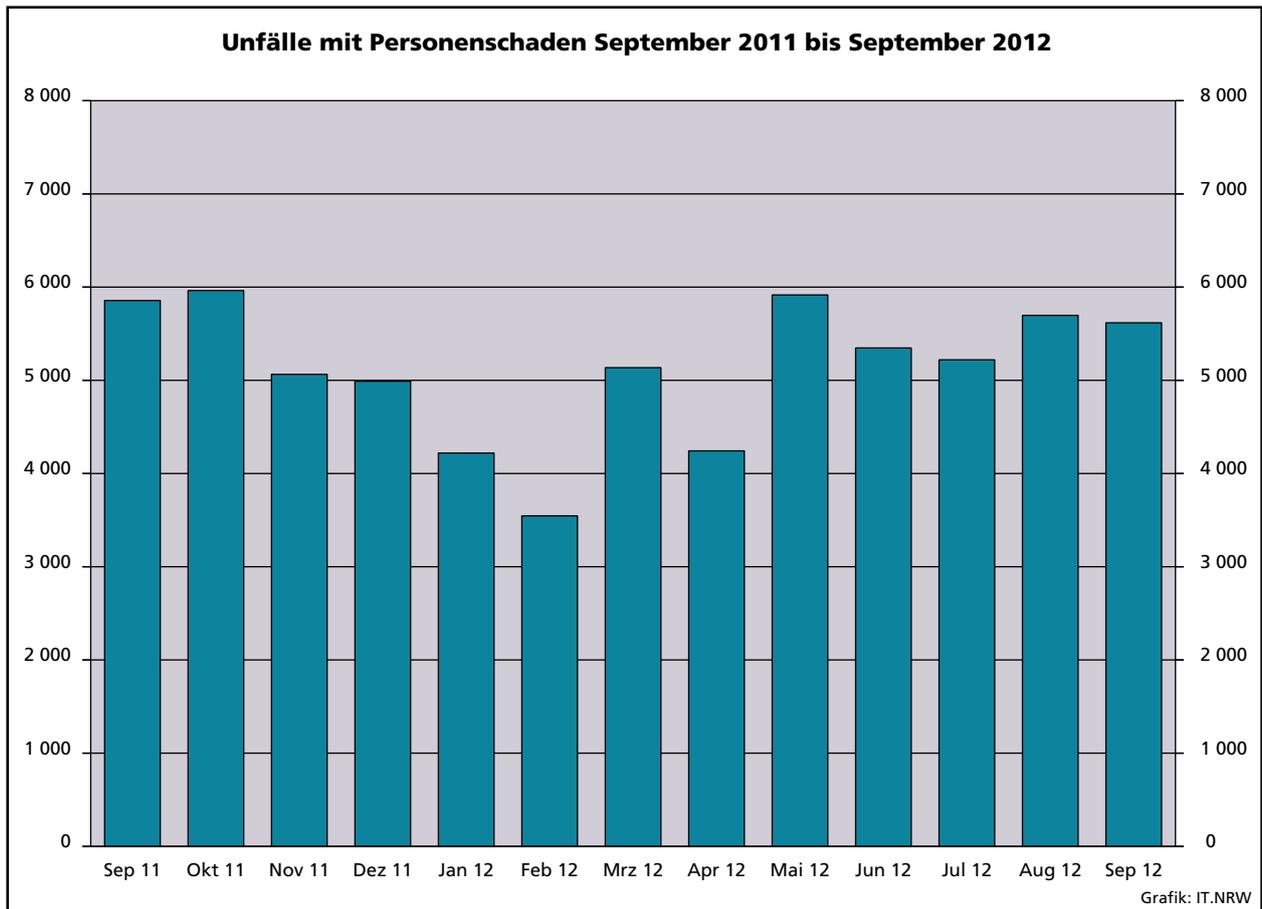
**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

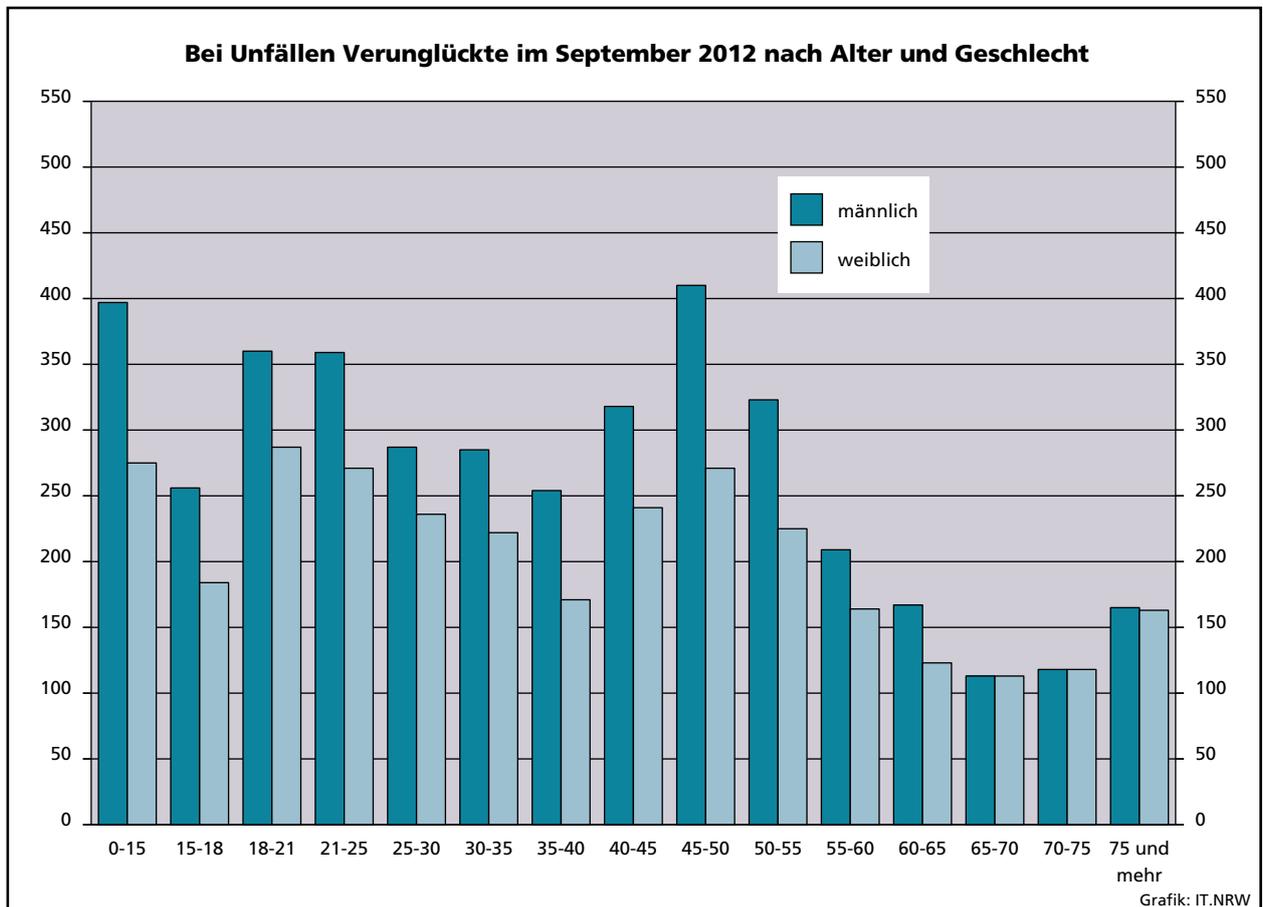
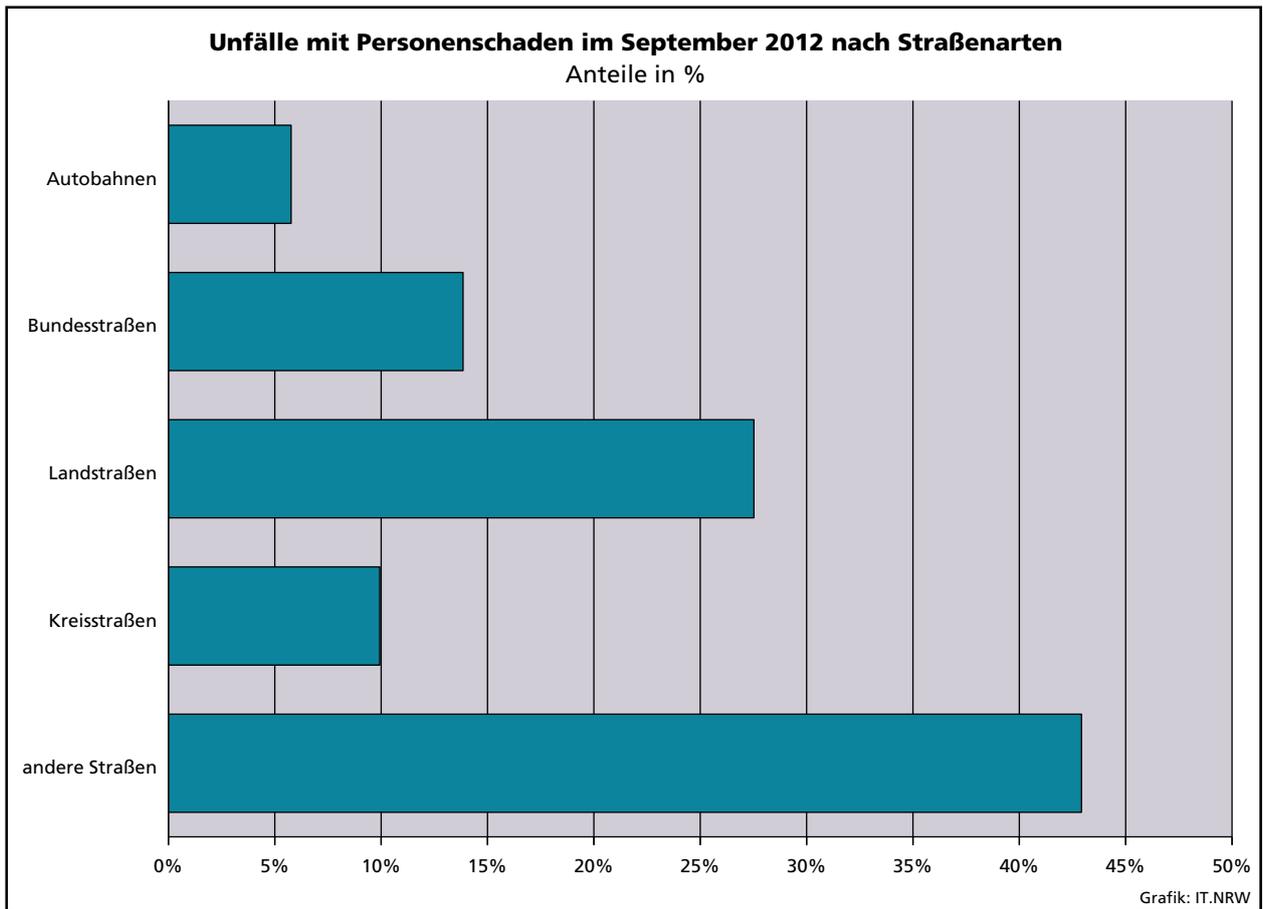
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

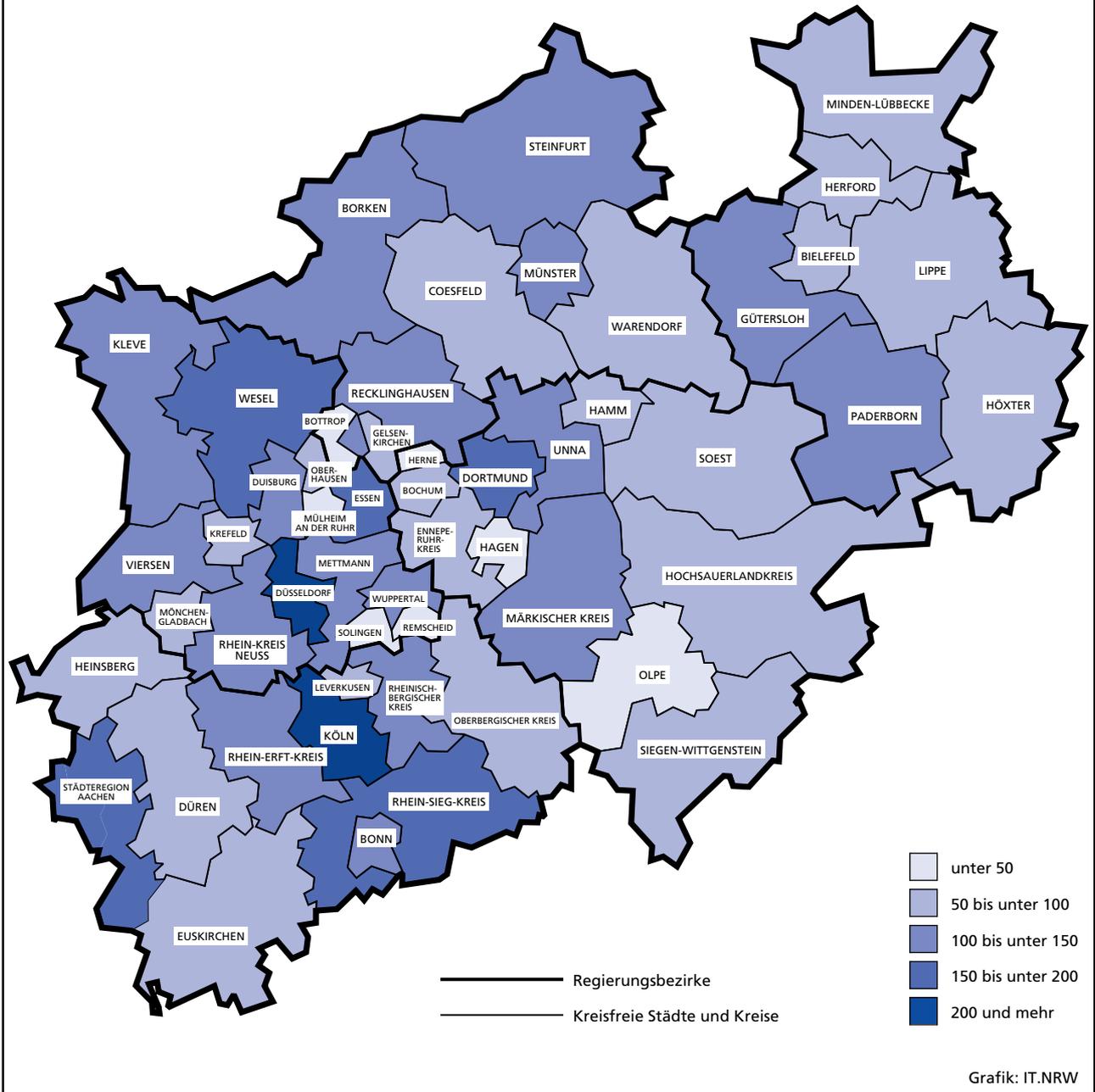
## Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im September 2012



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149

1) Siehe Erläuterungen S.5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im September 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 617</b>	<b>5 900</b>	<b>-4,8</b>
davon			
mit Getöteten	45	48	-6,3
mit Verletzten	5 572	5 852	-4,8
davon			
mit Schwerverletzten	1 038	1 195	-13,1
mit Leichtverletzten	4 534	4 657	-2,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>38 651</b>	<b>42 772</b>	<b>-9,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 269	1 365	-7,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>320</b>	<b>300</b>	<b>+6,7</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>37 062</b>	<b>41 107</b>	<b>-9,8</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 091	35 082	-11,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 699	3 517	+5,2
auf Autobahnen	2 272	2 508	-9,4

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		September 2012				dagegen September 2011				Veränderung September 2012 gegenüber September 2011			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	324	3	115	372	348	3	100	436	-6,9	-	+15,0	-14,7
Bundesstraßen	a	778	11	199	906	876	18	224	928	-11,2	-38,9	-11,2	-2,4
	b	508	2	92	589	598	4	133	614	-15,1	x	-30,8	-4,1
	c	270	9	107	317	278	14	91	314	-2,9	x	+17,6	+1,0
Landstraßen	a	1 546	17	352	1 624	1 617	16	415	1 692	-4,4	+6,3	-15,2	-4,0
	b	1 101	6	193	1 180	1 085	4	230	1 115	+1,5	x	-16,1	+5,8
	c	445	11	159	444	532	12	185	577	-16,4	-8,3	-14,1	-23,1
Kreisstraßen	a	558	5	135	515	597	3	130	615	-6,5	x	+3,8	-16,3
	b	412	4	73	403	413	1	77	434	-0,2	x	-5,2	-7,1
	c	146	1	62	112	184	2	53	181	-20,7	x	+17,0	-38,1
Andere Straßen	a	2 411	10	380	2 444	2 462	8	462	2 412	-2,1	x	-17,7	+1,3
	b	2 287	8	337	2 338	2 333	8	411	2 292	-2,0	-	-18,0	+2,0
	c	124	2	43	106	129	-	51	120	-3,9	x	-15,7	-11,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 617</b>	<b>46</b>	<b>1 181</b>	<b>5 861</b>	<b>5 900</b>	<b>48</b>	<b>1 331</b>	<b>6 083</b>	<b>-4,8</b>	<b>-4,2</b>	<b>-11,3</b>	<b>-3,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 308</b>	<b>20</b>	<b>695</b>	<b>4 510</b>	<b>4 429</b>	<b>17</b>	<b>851</b>	<b>4 455</b>	<b>-2,7</b>	<b>+17,6</b>	<b>-18,3</b>	<b>+1,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 309</b>	<b>26</b>	<b>486</b>	<b>1 351</b>	<b>1 471</b>	<b>31</b>	<b>480</b>	<b>1 628</b>	<b>-11,0</b>	<b>-16,1</b>	<b>+1,3</b>	<b>-17,0</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		September 2012				dagegen September 2011				Veränderung September 2012 gegenüber September 2011			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	913	14	329	756	846	13	332	706	+7,9	+7,7	-0,9	+7,1
	b	500	4	134	445	447	5	152	366	+11,9	x	-11,8	+21,6
	c	413	10	195	311	399	8	180	340	+3,5	x	+8,3	-8,5
Abbiege-Unfall	a	847	6	149	945	930	3	232	957	-8,9	x	-35,8	-1,3
	b	720	2	121	790	758	2	169	757	-5,0	-	-28,4	+4,4
	c	127	4	28	155	172	1	63	200	-26,2	x	-55,6	-22,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 291	5	232	1 344	1 404	9	255	1 481	-8,0	x	-9,0	-9,3
	b	1 089	3	150	1 138	1 156	4	192	1 179	-5,8	x	-21,9	-3,5
	c	202	2	82	206	248	5	63	302	-18,5	x	+30,2	-31,8
Überschreiten-Unfall	a	319	10	92	269	340	4	115	266	-6,2	x	-20,0	+1,1
	b	311	8	88	266	326	-	109	258	-4,6	x	-19,3	+3,1
	c	8	2	4	3	14	4	6	8	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	274	-	35	274	285	1	48	269	-3,9	x	-27,1	+1,9
	b	268	-	34	267	273	1	43	255	-1,8	x	-20,9	+4,7
	c	6	-	1	7	12	-	5	14	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 356	8	211	1 689	1 420	13	220	1 741	-4,5	x	-4,1	-3,0
	b	912	2	81	1 126	904	1	94	1 073	+0,9	x	-13,8	+4,9
	c	444	6	130	563	516	12	126	668	-14,0	x	+3,2	+15,7
Sonstiger Unfall	a	617	3	133	584	675	5	129	663	-8,6	x	+3,1	-11,9
	b	508	1	87	478	565	4	92	567	-10,1	x	-5,4	-15,7
	c	109	2	46	106	110	1	37	96	-0,9	x	+24,3	+10,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 617</b>	<b>46</b>	<b>1 181</b>	<b>5 861</b>	<b>5 900</b>	<b>48</b>	<b>1 331</b>	<b>6 083</b>	<b>-4,8</b>	<b>-4,2</b>	<b>-11,3</b>	<b>-3,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 308</b>	<b>20</b>	<b>695</b>	<b>4 510</b>	<b>4 429</b>	<b>17</b>	<b>851</b>	<b>4 455</b>	<b>-2,7</b>	<b>+17,6</b>	<b>-18,3</b>	<b>+1,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 309</b>	<b>26</b>	<b>486</b>	<b>1 351</b>	<b>1 471</b>	<b>31</b>	<b>480</b>	<b>1 628</b>	<b>-11,0</b>	<b>-16,1</b>	<b>+1,3</b>	<b>-17,0</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													September 2012
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	488	–	48	571	505	–	65	549	–3,4	–	–26,2	+4,0
	b	429	–	37	488	445	–	56	465	–3,6	–	–33,9	+4,9
	c	59	–	11	83	60	–	9	84	–1,7	–	x	–1,2
vorausfährt oder wartet	a	887	1	110	1 162	945	2	114	1 193	–6,1	x	–3,5	–2,6
	b	589	–	40	753	597	–	53	732	–1,3	–	–24,5	+2,9
	c	298	1	70	409	348	2	61	461	–14,4	x	+14,8	–11,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	246	1	49	241	294	2	55	309	–16,3	x	–10,9	–22,0
	b	175	1	20	176	212	1	34	209	–17,5	–	–41,2	–15,8
	c	71	–	29	65	82	1	21	100	–13,4	x	+38,1	–35,0
entgegenkommt	a	344	5	115	394	349	14	142	386	–1,4	x	–19,0	+2,1
	b	250	1	53	290	237	3	61	258	+5,5	x	–13,1	+12,4
	c	94	4	62	104	112	11	81	128	–16,1	x	–23,5	–18,8
einbiegt oder kreuzt	a	1 688	9	299	1 804	1 843	8	380	1 941	–8,4	x	–21,3	–7,1
	b	1 439	3	205	1 549	1 522	4	287	1 557	–5,5	x	–28,6	–0,5
	c	249	6	94	255	321	4	93	384	–22,4	x	+1,1	–33,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	519	13	132	448	581	8	162	481	–10,7	x	–18,5	–6,9
	b	503	9	126	437	551	3	151	459	–8,7	x	–16,6	–4,8
	c	16	4	6	11	30	5	11	22	–46,7	x	x	–50,0
Aufprall auf Hindernis	a	38	1	9	39	32	–	11	23	+18,8	x	x	+69,6
	b	19	–	4	16	15	–	5	12	+26,7	–	x	+33,3
	c	19	1	5	23	17	–	6	11	+11,8	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	381	7	153	316	353	4	152	273	+7,9	x	+0,7	+15,8
	b	144	3	57	127	122	1	45	94	+18,0	x	+26,7	+35,1
	c	237	4	96	189	231	3	107	179	+2,6	x	–10,3	+5,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	239	5	92	185	220	7	85	203	+8,6	x	+8,2	–8,9
	b	95	–	22	80	82	3	31	66	+15,9	x	–29,0	+21,2
	c	144	5	70	105	138	4	54	137	+4,3	x	+29,6	–23,4
Unfall anderer Art	a	787	4	174	701	778	3	165	725	+1,2	x	+5,5	–3,3
	b	665	3	131	594	646	2	128	603	+2,9	x	+2,3	–1,5
	c	122	1	43	107	132	1	37	122	–7,6	–	+16,2	–12,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 617</b>	<b>46</b>	<b>1 181</b>	<b>5 861</b>	<b>5 900</b>	<b>48</b>	<b>1 331</b>	<b>6 083</b>	<b>–4,8</b>	<b>–4,2</b>	<b>–11,3</b>	<b>–3,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 308</b>	<b>20</b>	<b>695</b>	<b>4 510</b>	<b>4 429</b>	<b>17</b>	<b>851</b>	<b>4 455</b>	<b>–2,7</b>	<b>+17,6</b>	<b>–18,3</b>	<b>+1,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 309</b>	<b>26</b>	<b>486</b>	<b>1 351</b>	<b>1 471</b>	<b>31</b>	<b>480</b>	<b>1 628</b>	<b>–11,0</b>	<b>–16,1</b>	<b>+1,3</b>	<b>–17,0</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.09.	Samstag	124	–	19	105	–	22	133	31	155
2.09.	Sonntag	92	–	18	74	–	19	103	22	114
3.09.	Montag	139	1	25	113	1	32	137	20	159
4.09.	Dienstag	202	–	26	176	–	26	219	29	231
5.09.	Mittwoch	157	1	23	133	1	23	158	30	187
6.09.	Donnerstag	169	1	22	146	1	23	202	15	184
7.09.	Freitag	172	2	28	142	2	32	177	30	202
8.09.	Samstag	158	2	26	130	2	27	162	27	185
9.09.	Sonntag	148	1	20	127	1	22	160	36	184
10.09.	Montag	190	3	30	157	3	31	180	26	216
11.09.	Dienstag	212	1	27	184	1	27	217	23	235
12.09.	Mittwoch	116	–	29	87	–	29	103	18	134
13.09.	Donnerstag	158	–	23	135	–	26	163	27	185
14.09.	Freitag	173	1	27	145	1	28	173	47	220
15.09.	Samstag	91	–	16	75	–	19	102	29	120
16.09.	Sonntag	91	–	26	65	–	26	84	23	114
17.09.	Montag	150	1	19	130	1	20	160	27	177
18.09.	Dienstag	132	2	26	104	2	26	129	27	159
19.09.	Mittwoch	177	2	25	150	2	26	167	31	208
20.09.	Donnerstag	124	–	19	105	–	20	128	30	154
21.09.	Freitag	149	–	21	128	–	23	162	29	178
22.09.	Samstag	119	1	19	99	1	19	132	28	147
23.09.	Sonntag	56	–	7	49	–	7	71	19	75
24.09.	Montag	174	–	21	153	–	22	189	37	211
25.09.	Dienstag	132	1	19	112	1	20	138	35	167
26.09.	Mittwoch	173	–	14	159	–	15	206	37	210
27.09.	Donnerstag	175	–	21	154	–	21	171	27	202
28.09.	Freitag	166	–	23	143	–	24	179	27	193
29.09.	Samstag	94	–	14	80	–	15	103	38	132
30.09.	Sonntag	95	–	18	77	–	25	102	20	115
	<b>Zusammen</b>	<b>4 308</b>	<b>20</b>	<b>651</b>	<b>3 637</b>	<b>20</b>	<b>695</b>	<b>4 510</b>	<b>845</b>	<b>5 153</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.09.	Samstag	54	1	18	35	1	21	56	19	73
2.09.	Sonntag	37	1	15	21	1	21	38	10	47
3.09.	Montag	36	–	12	24	–	14	40	7	43
4.09.	Dienstag	59	–	9	50	–	9	70	9	68
5.09.	Mittwoch	27	1	6	20	1	7	28	14	41
6.09.	Donnerstag	41	–	17	24	–	22	30	9	50
7.09.	Freitag	47	–	12	35	–	13	45	14	61
8.09.	Samstag	47	1	15	31	1	21	49	14	61
9.09.	Sonntag	64	1	25	38	1	28	65	16	80
10.09.	Montag	47	1	15	31	1	18	52	11	58
11.09.	Dienstag	61	2	17	42	2	19	65	27	88
12.09.	Mittwoch	32	1	8	23	1	11	32	12	44
13.09.	Donnerstag	43	1	15	27	1	18	44	11	54
14.09.	Freitag	42	–	16	26	–	20	41	16	58
15.09.	Samstag	31	1	7	23	1	9	33	15	46
16.09.	Sonntag	59	1	20	38	1	26	58	11	70
17.09.	Montag	26	–	6	20	–	8	24	4	30
18.09.	Dienstag	39	3	11	25	4	13	36	5	44
19.09.	Mittwoch	44	2	15	27	2	18	41	16	60
20.09.	Donnerstag	33	–	4	29	–	4	36	12	45
21.09.	Freitag	36	–	10	26	–	11	38	16	52
22.09.	Samstag	50	1	17	32	1	28	50	12	62
23.09.	Sonntag	32	1	4	27	1	9	38	14	46
24.09.	Montag	57	–	13	44	–	15	66	29	86
25.09.	Dienstag	52	1	9	42	1	13	56	10	62
26.09.	Mittwoch	37	–	8	29	–	9	40	17	54
27.09.	Donnerstag	53	1	13	39	1	16	65	22	75
28.09.	Freitag	42	1	15	26	1	22	48	16	58
29.09.	Samstag	31	1	11	19	1	11	36	21	52
30.09.	Sonntag	50	2	24	24	2	32	31	15	65
	<b>Zusammen</b>	<b>1 309</b>	<b>25</b>	<b>387</b>	<b>897</b>	<b>26</b>	<b>486</b>	<b>1 351</b>	<b>424</b>	<b>1 733</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-					
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.09.	Samstag	178	1	37	140	1	43	189	50	228
2.09.	Sonntag	129	1	33	95	1	40	141	32	161
3.09.	Montag	175	1	37	137	1	46	177	27	202
4.09.	Dienstag	261	–	35	226	–	35	289	38	299
5.09.	Mittwoch	184	2	29	153	2	30	186	44	228
6.09.	Donnerstag	210	1	39	170	1	45	232	24	234
7.09.	Freitag	219	2	40	177	2	45	222	44	263
8.09.	Samstag	205	3	41	161	3	48	211	41	246
9.09.	Sonntag	212	2	45	165	2	50	225	52	264
10.09.	Montag	237	4	45	188	4	49	232	37	274
11.09.	Dienstag	273	3	44	226	3	46	282	50	323
12.09.	Mittwoch	148	1	37	110	1	40	135	30	178
13.09.	Donnerstag	201	1	38	162	1	44	207	38	239
14.09.	Freitag	215	1	43	171	1	48	214	63	278
15.09.	Samstag	122	1	23	98	1	28	135	44	166
16.09.	Sonntag	150	1	46	103	1	52	142	34	184
17.09.	Montag	176	1	25	150	1	28	184	31	207
18.09.	Dienstag	171	5	37	129	6	39	165	32	203
19.09.	Mittwoch	221	4	40	177	4	44	208	47	268
20.09.	Donnerstag	157	–	23	134	–	24	164	42	199
21.09.	Freitag	185	–	31	154	–	34	200	45	230
22.09.	Samstag	169	2	36	131	2	47	182	40	209
23.09.	Sonntag	88	1	11	76	1	16	109	33	121
24.09.	Montag	231	–	34	197	–	37	255	66	297
25.09.	Dienstag	184	2	28	154	2	33	194	45	229
26.09.	Mittwoch	210	–	22	188	–	24	246	54	264
27.09.	Donnerstag	228	1	34	193	1	37	236	49	277
28.09.	Freitag	208	1	38	169	1	46	227	43	251
29.09.	Samstag	125	1	25	99	1	26	139	59	184
30.09.	Sonntag	145	2	42	101	2	57	133	35	180
	<b>Zusammen</b>	<b>5 617</b>	<b>45</b>	<b>1 038</b>	<b>4 534</b>	<b>46</b>	<b>1 181</b>	<b>5 861</b>	<b>1 269</b>	<b>6 886</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.09.	Samstag	18	1	6	11	1	8	26	5	23
2.09.	Sonntag	6	–	1	5	–	3	8	3	9
3.09.	Montag	8	–	4	4	–	5	9	4	12
4.09.	Dienstag	10	–	2	8	–	2	14	–	10
5.09.	Mittwoch	7	1	1	5	1	2	9	8	15
6.09.	Donnerstag	18	–	8	10	–	12	13	2	20
7.09.	Freitag	16	–	2	14	–	3	20	7	23
8.09.	Samstag	8	–	–	8	–	–	11	6	14
9.09.	Sonntag	12	–	4	8	–	7	18	7	19
10.09.	Montag	9	–	4	5	–	4	14	2	11
11.09.	Dienstag	14	–	4	10	–	4	13	16	30
12.09.	Mittwoch	7	–	1	6	–	1	9	6	13
13.09.	Donnerstag	14	–	4	10	–	4	17	5	19
14.09.	Freitag	15	–	7	8	–	10	13	6	21
15.09.	Samstag	6	–	–	6	–	–	10	5	11
16.09.	Sonntag	12	–	1	11	–	1	18	6	18
17.09.	Montag	9	–	1	8	–	1	9	–	9
18.09.	Dienstag	11	–	3	8	–	3	13	2	13
19.09.	Mittwoch	8	–	2	6	–	3	8	6	14
20.09.	Donnerstag	8	–	2	6	–	2	8	3	11
21.09.	Freitag	10	–	2	8	–	2	13	10	20
22.09.	Samstag	7	–	3	4	–	5	8	6	13
23.09.	Sonntag	10	–	1	9	–	1	12	8	18
24.09.	Montag	16	–	3	13	–	3	20	17	33
25.09.	Dienstag	12	–	1	11	–	2	17	4	16
26.09.	Mittwoch	12	–	1	11	–	1	13	11	23
27.09.	Donnerstag	8	–	2	6	–	3	9	13	21
28.09.	Freitag	10	–	4	6	–	6	9	6	16
29.09.	Samstag	11	–	6	5	–	6	8	11	22
30.09.	Sonntag	12	1	8	3	1	11	3	4	16
	<b>Zusammen</b>	<b>324</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>233</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>372</b>	<b>189</b>	<b>513</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	672	712	-5,6	2	1	x	115	110	+4,5	555	601	-7,7
	b	397	397	-	1	1	-	78	65	+20,0	318	331	-3,9
	c	275	315	-12,7	1	-	x	37	45	-17,8	237	270	-12,2
15 – 18	a	440	454	-3,1	-	-	-	61	58	+5,2	379	396	-4,3
	b	256	284	-9,9	-	-	-	34	35	-2,9	222	249	-10,8
	c	184	170	+8,2	-	-	-	27	23	+17,4	157	147	+6,8
18 – 21	a	647	638	+1,4	5	6	x	95	123	-22,8	547	509	+7,5
	b	360	353	+2,0	5	5	-	58	75	-22,7	297	273	+8,8
	c	287	285	+0,7	-	1	x	37	48	-22,9	250	236	+5,9
21 – 25	a	630	673	-6,4	1	3	x	94	126	-25,4	535	544	-1,7
	b	359	381	-5,8	1	3	x	58	80	-27,5	300	298	+0,7
	c	271	292	-7,2	-	-	-	36	46	-21,7	235	246	-4,5
25 – 30	a	523	566	-7,6	4	3	x	78	91	-14,3	441	472	-6,6
	b	287	306	-6,2	4	2	x	54	53	+1,9	229	251	-8,8
	c	236	260	-9,2	-	1	x	24	38	-36,8	212	221	-4,1
30 – 35	a	507	489	+3,7	3	1	x	84	77	+9,1	420	411	+2,2
	b	285	292	-2,4	2	1	x	58	51	+13,7	225	240	-6,3
	c	222	197	+12,7	1	-	x	26	26	-	195	171	+14,0
35 – 40	a	425	473	-10,1	2	3	x	63	74	-14,9	360	396	-9,1
	b	254	275	-7,6	2	2	-	48	53	-9,4	204	220	-7,3
	c	171	198	-13,6	-	1	x	15	21	-28,6	156	176	-11,4
40 – 45	a	559	625	-10,6	3	3	-	87	97	-10,3	469	525	-10,7
	b	318	377	-15,6	3	2	x	60	63	-4,8	255	312	-18,3
	c	241	248	-2,8	-	1	x	27	34	-20,6	214	213	+0,5
45 – 50	a	681	646	+5,4	6	4	x	107	126	-15,1	568	516	+10,1
	b	410	378	+8,5	6	4	x	70	93	-24,7	334	281	+18,9
	c	271	268	+1,1	-	-	-	37	33	+12,1	234	235	-0,4
50 – 55	a	548	528	+3,8	2	3	x	102	116	-12,1	444	409	+8,6
	b	323	343	-5,8	1	3	x	61	76	-19,7	261	264	-1,1
	c	225	185	+21,6	1	-	x	41	40	+2,5	183	145	+26,2
55 – 60	a	373	450	-17,1	2	4	x	68	76	-10,5	303	370	-18,1
	b	209	264	-20,8	2	4	x	43	48	-10,4	164	212	-22,6
	c	164	186	-11,8	-	-	-	25	28	-10,7	139	158	-12,0
60 – 65	a	290	339	-14,5	-	3	x	55	67	-17,9	235	269	-12,6
	b	167	193	-13,5	-	2	x	35	39	-10,3	132	152	-13,2
	c	123	146	-15,8	-	1	x	20	28	-28,6	103	117	-12,0
65 – 70	a	226	243	-7,0	1	2	x	38	50	-24,0	187	191	-2,1
	b	113	128	-11,7	-	1	x	26	23	+13,0	87	104	-16,3
	c	113	115	-1,7	1	1	-	12	27	-55,6	100	87	+14,9
70 – 75	a	236	251	-6,0	4	7	x	40	50	-20,0	192	194	-1,0
	b	118	125	-5,6	-	5	x	19	26	-26,9	99	94	+5,3
	c	118	126	-6,3	4	2	x	21	24	-12,5	93	100	-7,0
75 und mehr	a	328	367	-10,6	11	5	x	94	90	+4,4	223	272	-18,0
	b	165	181	-8,8	7	3	x	48	42	+14,3	110	136	-19,1
	c	163	186	-12,4	4	2	x	46	48	-4,2	113	136	-16,9
Zusammen	a	7 085	7 454	-5,0	46	48	-4,2	1 181	1 331	-11,3	5 858	6 075	-3,6
	b	4 021	4 277	-6,0	34	38	-10,5	750	822	-8,8	3 237	3 417	-5,3
	c	3 064	3 177	-3,6	12	10	+20,0	431	509	-15,3	2 621	2 658	-1,4
Ohne Angabe	a	3	8	x	-	-	-	-	-	-	3	8	x
Insgesamt	a	7 088	7 462	-5,0	46	48	-4,2	1 181	1 331	-11,3	5 861	6 083	-3,6

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	562	593	-5,2	-	-	-	92	116	-20,7	470	477	-1,5
	b	491	505	-2,8	-	-	-	79	93	-15,1	412	412	-
	c	71	88	-19,3	-	-	-	13	23	-43,5	58	65	-10,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	618	774	-20,2	9	11	x	187	262	-28,6	422	501	-15,8
	b	387	475	-18,5	3	3	-	84	125	-32,8	300	347	-13,5
	c	231	299	-22,7	6	8	x	103	137	-24,8	122	154	-20,8
Personenkraftwagen	a	3 328	3 346	-0,5	15	19	-21,1	452	441	+2,5	2 861	2 886	-0,9
	b	2 074	1 911	+8,5	3	3	-	175	193	-9,3	1 896	1 715	+10,6
	c	1 254	1 435	-12,6	12	16	-25,0	277	248	+11,7	965	1 171	-17,6
Bussen	a	162	166	-2,4	-	-	-	7	5	x	155	161	-3,7
	b	146	156	-6,4	-	-	-	7	5	x	139	151	-7,9
	c	16	10	+60,0	-	-	-	-	-	-	16	10	+60,0
Güterkraftfahrzeugen	a	157	141	+11,3	1	2	x	37	21	+76,2	119	118	+0,8
	b	65	58	+12,1	-	1	x	7	6	x	58	51	+13,7
	c	92	83	+10,8	1	1	-	30	15	x	61	67	-9,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	5	-	-	-	-	1	1	-	4	4	-
	b	1	2	x	-	-	-	-	1	x	1	1	-
	c	4	3	x	-	-	-	1	-	x	3	3	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	18	19	-5,3	-	-	-	4	3	x	14	16	-12,5
	b	11	11	-	-	-	-	1	3	x	10	8	x
	c	7	8	x	-	-	-	3	-	x	4	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 850	5 044	-3,8	25	32	-21,9	780	849	-8,1	4 045	4 163	-2,8
	b	3 175	3 118	+1,8	6	7	x	353	426	-17,1	2 816	2 685	+4,9
	c	1 675	1 926	-13,0	19	25	-24,0	427	423	+0,9	1 229	1 478	-16,8
Fahrrädern	a	1 622	1 721	-5,8	8	6	x	260	317	-18,0	1 354	1 398	-3,1
	b	1 458	1 544	-5,6	5	5	-	208	270	-23,0	1 245	1 269	-1,9
	c	164	177	-7,3	3	1	x	52	47	+10,6	109	129	-15,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	273	299	-8,7	-	1	x	31	32	-3,1	242	266	-9,0
	b	263	282	-6,7	-	1	x	29	32	-9,4	234	249	-6,0
	c	10	17	-41,2	-	-	-	2	-	x	8	17	x
anderen Fahrzeugen	a	26	43	-39,5	-	1	x	4	6	x	22	36	-38,9
	b	23	41	-43,9	-	1	x	2	5	x	21	35	-40,0
	c	3	2	x	-	-	-	2	1	x	1	1	-
Fußgänger	a	575	642	-10,4	13	9	x	135	154	-12,3	427	479	-10,9
	b	555	610	-9,0	9	4	x	130	146	-11,0	416	460	-9,6
	c	20	32	-37,5	4	5	x	5	8	x	11	19	-42,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	174	188	-7,4	2	-	x	59	54	+9,3	113	134	-15,7
	b	170	182	-6,6	2	-	x	58	52	+11,5	110	130	-15,4
	c	4	6	x	-	-	-	1	2	x	3	4	x
65 und mehr Jahren	a	90	114	-21,1	6	4	x	23	39	-41,0	61	71	-14,1
	b	89	108	-17,6	6	2	x	22	37	-40,5	61	69	-11,6
	c	1	6	x	-	2	x	1	2	x	-	2	x
Andere Personen	a	15	12	+25,0	-	-	-	2	5	x	13	7	x
	b	14	10	+40,0	-	-	-	2	4	x	12	6	x
	c	1	2	x	-	-	-	-	1	x	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 088</b>	<b>7 462</b>	<b>-5,0</b>	<b>46</b>	<b>48</b>	<b>-4,2</b>	<b>1 181</b>	<b>1 331</b>	<b>-11,3</b>	<b>5 861</b>	<b>6 083</b>	<b>-3,6</b>
	<b>b</b>	<b>5 225</b>	<b>5 323</b>	<b>-1,8</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>+17,6</b>	<b>695</b>	<b>851</b>	<b>-18,3</b>	<b>4 510</b>	<b>4 455</b>	<b>+1,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 863</b>	<b>2 139</b>	<b>-12,9</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>-16,1</b>	<b>486</b>	<b>480</b>	<b>+1,3</b>	<b>1 351</b>	<b>1 628</b>	<b>-17,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	672	712	-5,6	2	1	x	115	110	+4,5	555	601	-7,7
	b	601	609	-1,3	2	1	x	101	95	+6,3	498	513	-2,9
	c	71	103	-31,1	-	-	-	14	15	-6,7	57	88	-35,2
65 und mehr Jahren	a	790	861	-8,2	16	14	+14,3	172	190	-9,5	602	657	-8,4
	b	615	651	-5,5	12	7	x	114	142	-19,7	489	502	-2,6
	c	175	210	-16,7	4	7	x	58	48	+20,8	113	155	-27,1

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		September 2012					dagegen September 2011	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	672	179	1	273	174	712	177
	b	397	93	1	173	109	397	82
	c	275	86	–	100	65	315	95
15 – 18	a	440	73	45	128	23	454	88
	b	256	31	37	77	9	284	36
	c	184	42	8	51	14	170	52
18 – 21	a	647	390	42	74	31	638	402
	b	360	194	35	48	17	353	196
	c	287	196	7	26	14	285	206
21 – 25	a	630	426	44	66	30	673	402
	b	359	223	41	34	17	381	198
	c	271	203	3	32	13	292	204
25 – 35	a	1 030	597	84	163	60	1 055	577
	b	572	278	72	101	32	598	273
	c	458	319	12	62	28	457	304
35 – 45	a	984	530	87	184	58	1 098	534
	b	572	249	70	121	35	652	253
	c	412	281	17	63	23	446	281
45 – 55	a	1 229	537	204	258	75	1 174	493
	b	733	221	171	175	47	721	223
	c	496	316	33	83	28	453	270
55 – 65	a	663	276	80	199	34	789	337
	b	376	121	69	116	13	457	154
	c	287	155	11	83	21	332	183
65 und mehr	a	790	320	31	274	90	861	336
	b	396	154	29	151	25	434	145
	c	394	166	2	123	65	427	191
Zusammen	a	7 085	3 328	618	1 619	575	7 454	3 346
	b	4 021	1 564	525	996	304	4 277	1 560
	c	3 064	1 764	93	623	271	3 177	1 786
Ohne Angabe	a	3	–	–	3	–	8	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 088</b>	<b>3 328</b>	<b>618</b>	<b>1 622</b>	<b>575</b>	<b>7 462</b>	<b>3 346</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen September 2011				Veränderung September 2012 gegenüber September 2011					
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	2	299	188	-5,6	+1,1	x	-8,7	-7,4
	b	-	193	96	-	+13,4	x	-10,4	+13,5
	c	2	106	92	-12,7	-9,5	x	-5,7	-29,3
15 – 18	a	69	107	21	-3,1	-17,0	-34,8	+19,6	+9,5
	b	57	62	11	-9,9	-13,9	-35,1	+24,2	x
	c	12	45	10	+8,2	-19,2	x	+13,3	+40,0
18 – 21	a	64	79	27	+1,4	-3,0	-34,4	-6,3	+14,8
	b	54	43	14	+2,0	-1,0	-35,2	+11,6	+21,4
	c	10	36	13	+0,7	-4,9	x	-27,8	+7,7
21 – 25	a	73	87	38	-6,4	+6,0	-39,7	-24,1	-21,1
	b	62	54	23	-5,8	+12,6	-33,9	-37,0	-26,1
	c	11	33	15	-7,2	-0,5	x	-3,0	-13,3
25 – 35	a	106	167	63	-2,4	+3,5	-20,8	-2,4	-4,8
	b	89	103	34	-4,3	+1,8	-19,1	-1,9	-5,9
	c	17	64	29	+0,2	+4,9	-29,4	-3,1	-3,4
35 – 45	a	121	213	77	-10,4	-0,7	-28,1	-13,6	-24,7
	b	96	135	46	-12,3	-1,6	-27,1	-10,4	-23,9
	c	25	78	31	-7,6	-	-32,0	-19,2	-25,8
45 – 55	a	210	255	62	+4,7	+8,9	-2,9	+1,2	+21,0
	b	184	171	35	+1,7	-0,9	-7,1	+2,3	+34,3
	c	26	84	27	+9,5	+17,0	+26,9	-1,2	+3,7
55 – 65	a	102	208	51	-16,0	-18,1	-21,6	-4,3	-33,3
	b	93	122	25	-17,7	-21,4	-25,8	-4,9	-48,0
	c	9	86	26	-13,6	-15,3	x	-3,5	-19,2
65 und mehr	a	27	299	114	-8,2	-4,8	+14,8	-8,4	-21,1
	b	26	171	41	-8,8	+6,2	+11,5	-11,7	-39,0
	c	1	128	73	-7,7	-13,1	x	-3,9	-11,0
Zusammen	a	774	1 714	641	-5,0	-0,5	-20,2	-5,5	-10,3
	b	661	1 054	325	-6,0	+0,3	-20,6	-5,5	-6,5
	c	113	660	316	-3,6	-1,2	-17,7	-5,6	-14,2
Ohne Angabe	a	-	7	1	x	-	-	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>774</b>	<b>1 721</b>	<b>642</b>	<b>-5,0</b>	<b>-0,5</b>	<b>-20,2</b>	<b>-5,8</b>	<b>-10,4</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Pkw				
	September 2012						dagegen September 2011		
Anzahl									

**Getötete**

unter 15	a	2	–	–	–	2	1	–
	b	1	–	–	–	1	1	–
	c	1	–	–	–	1	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	5	3	1	–	1	6	4
	b	5	3	1	–	1	5	4
	c	–	–	–	–	–	1	–
21 – 25	a	1	–	–	–	1	3	1
	b	1	–	–	–	1	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	7	3	2	1	1	4	2
	b	6	3	2	1	–	3	2
	c	1	–	–	–	1	1	–
35 – 45	a	5	3	2	–	–	6	4
	b	5	3	2	–	–	4	3
	c	–	–	–	–	–	2	1
45 – 55	a	8	2	4	–	2	7	1
	b	7	2	4	–	1	7	1
	c	1	–	–	–	1	–	–
55 – 65	a	2	–	–	1	–	7	2
	b	2	–	–	1	–	6	2
	c	–	–	–	–	–	1	–
65 und mehr	a	16	4	–	6	6	14	5
	b	7	1	–	2	4	9	3
	c	9	3	–	4	2	5	2
Zusammen	a	46	15	9	8	13	48	19
	b	34	12	9	4	8	38	16
	c	12	3	–	4	5	10	3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>48</b>	<b>19</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen September 2011				Veränderung September 2012 gegenüber September 2011			
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	1	–	x	–	–	x	x
	b	–	1	–	–	–	–	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	–	1	x	x	–	–	–
	b	1	–	–	–	x	–	–	x
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
21 – 25	a	1	–	1	x	x	x	–	–
	b	1	–	1	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	–	–	2	x	x	x	x	x
	b	–	–	1	x	x	x	x	x
	c	–	–	1	–	–	–	–	–
35 – 45	a	2	–	–	x	x	–	–	–
	b	1	–	–	x	–	x	–	–
	c	1	–	–	x	x	x	–	–
45 – 55	a	5	–	–	x	x	x	–	x
	b	5	–	–	–	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
55 – 65	a	1	1	1	x	x	x	–	x
	b	1	–	1	x	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	–	–	x	–
65 und mehr	a	1	4	4	+14,3	x	x	x	x
	b	1	3	2	x	x	x	x	x
	c	–	1	2	x	x	–	x	–
Zusammen	a	11	6	9	–4,2	–21,1	x	x	x
	b	10	4	5	–10,5	–25,0	x	–	x
	c	1	2	4	+20,0	–	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>–4,2</b>	<b>–21,1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Pkw			
	September 2012						dagegen September 2011	
Anzahl								

**Schwerverletzte**

unter 15	a	115	24	–	31	59	110	21
	b	78	18	–	21	39	65	8
	c	37	6	–	10	20	45	13
15 – 18	a	61	8	7	13	8	58	7
	b	34	4	7	7	3	35	3
	c	27	4	–	6	5	23	4
18 – 21	a	95	56	11	9	4	123	66
	b	58	29	11	6	2	75	30
	c	37	27	–	3	2	48	36
21 – 25	a	94	61	14	9	3	126	59
	b	58	37	12	5	1	80	30
	c	36	24	2	4	2	46	29
25 – 35	a	162	75	29	21	10	168	65
	b	112	46	24	14	5	104	27
	c	50	29	5	7	5	64	38
35 – 45	a	150	60	26	36	8	171	62
	b	108	38	22	26	5	116	33
	c	42	22	4	10	3	55	29
45 – 55	a	209	61	61	48	13	242	53
	b	131	24	54	25	8	169	25
	c	78	37	7	23	5	73	28
55 – 65	a	123	43	22	38	7	143	49
	b	78	18	20	23	5	87	22
	c	45	25	2	15	2	56	27
65 und mehr	a	172	64	17	55	23	190	59
	b	93	38	16	23	7	91	22
	c	79	26	1	32	16	99	37
Zusammen	a	1 181	452	187	260	135	1 331	441
	b	750	252	166	150	75	822	200
	c	431	200	21	110	60	509	241
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 181</b>	<b>452</b>	<b>187</b>	<b>260</b>	<b>135</b>	<b>1 331</b>	<b>441</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen September 2011				Veränderung September 2012 gegenüber September 2011			
Anzahl				%					
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	–	32	54	+4,5	+14,3	–	–3,1	+9,3
	b	–	26	30	+20,0	x	–	–19,2	+30,0
	c	–	6	24	–17,8	x	–	x	–16,7
15 – 18	a	16	11	6	+5,2	x	x	+18,2	x
	b	10	5	4	–2,9	x	x	x	x
	c	6	6	2	+17,4	–	x	–	x
18 – 21	a	27	11	7	–22,8	–15,2	–59,3	x	x
	b	24	6	5	–22,7	–3,3	–54,2	–	x
	c	3	5	2	–22,9	–25,0	x	x	–
21 – 25	a	27	21	4	–25,4	+3,4	–48,1	x	x
	b	24	13	4	–27,5	+23,3	–50,0	x	x
	c	3	8	–	–21,7	–17,2	x	x	x
25 – 35	a	43	28	8	–3,6	+15,4	–32,6	–25,0	x
	b	36	18	4	+7,7	+70,4	–33,3	–22,2	x
	c	7	10	4	–21,9	–23,7	x	x	x
35 – 45	a	38	32	10	–12,3	–3,2	–31,6	+12,5	x
	b	30	19	8	–6,9	+15,2	–26,7	+36,8	x
	c	8	13	2	–23,6	–24,1	x	–23,1	x
45 – 55	a	70	70	17	–13,6	+15,1	–12,9	–31,4	–23,5
	b	61	52	9	–22,5	–4,0	–11,5	–51,9	x
	c	9	18	8	+6,8	+32,1	x	+27,8	x
55 – 65	a	32	38	9	–14,0	–12,2	–31,3	–	x
	b	30	20	4	–10,3	–18,2	–33,3	+15,0	x
	c	2	18	5	–19,6	–7,4	–	–16,7	x
65 und mehr	a	9	74	39	–9,5	+8,5	x	–25,7	–41,0
	b	8	44	10	+2,2	+72,7	x	–47,7	x
	c	1	30	29	–20,2	–29,7	–	+6,7	–44,8
Zusammen	a	262	317	154	–11,3	+2,5	–28,6	–18,0	–12,3
	b	223	203	78	–8,8	+26,0	–25,6	–26,1	–3,8
	c	39	114	76	–15,3	–17,0	–46,2	–3,5	–21,1
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>262</b>	<b>317</b>	<b>154</b>	<b>–11,3</b>	<b>+2,5</b>	<b>–28,6</b>	<b>–18,0</b>	<b>–12,3</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Pkw				
	September 2012						dagegen September 2011		
Anzahl									

**Leichtverletzte**

unter 15	a	555	155	1	242	113	601	156
	b	318	75	1	152	69	331	74
	c	237	80	–	90	44	270	82
15 – 18	a	379	65	38	115	15	396	81
	b	222	27	30	70	6	249	33
	c	157	38	8	45	9	147	48
18 – 21	a	547	331	30	65	26	509	332
	b	297	162	23	42	14	273	162
	c	250	169	7	23	12	236	170
21 – 25	a	535	365	30	57	26	544	342
	b	300	186	29	29	15	298	167
	c	235	179	1	28	11	246	175
25 – 35	a	861	519	53	141	49	883	510
	b	454	229	46	86	27	491	244
	c	407	290	7	55	22	392	266
35 – 45	a	829	467	59	148	50	921	468
	b	459	208	46	95	30	532	217
	c	370	259	13	53	20	389	251
45 – 55	a	1 012	474	139	210	60	925	439
	b	595	195	113	150	38	545	197
	c	417	279	26	60	22	380	242
55 – 65	a	538	233	58	160	27	639	286
	b	296	103	49	92	8	364	130
	c	242	130	9	68	19	275	156
65 und mehr	a	602	252	14	213	61	657	272
	b	296	115	13	126	14	334	120
	c	306	137	1	87	47	323	152
Zusammen	a	5 858	2 861	422	1 351	427	6 075	2 886
	b	3 237	1 300	350	842	221	3 417	1 344
	c	2 621	1 561	72	509	206	2 658	1 542
Ohne Angabe	a	3	–	–	3	–	8	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 861</b>	<b>2 861</b>	<b>422</b>	<b>1 354</b>	<b>427</b>	<b>6 083</b>	<b>2 886</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen September 2011				Veränderung September 2012 gegenüber September 2011			
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	266	134	-7,7	-0,6	x	-9,0	-15,7
	b	-	166	66	-3,9	+1,4	x	-8,4	+4,5
	c	2	100	68	-12,2	-2,4	x	-10,0	-35,3
15 – 18	a	53	96	15	-4,3	-19,8	-28,3	+19,8	-
	b	47	57	7	-10,8	-18,2	-36,2	+22,8	x
	c	6	39	8	+6,8	-20,8	x	+15,4	x
18 – 21	a	36	68	19	+7,5	-0,3	-16,7	-4,4	+36,8
	b	29	37	9	+8,8	-	-20,7	+13,5	x
	c	7	31	10	+5,9	-0,6	-	-25,8	+20,0
21 – 25	a	45	66	33	-1,7	+6,7	-33,3	-13,6	-21,2
	b	37	41	18	+0,7	+11,4	-21,6	-29,3	-16,7
	c	8	25	15	-4,5	+2,3	x	+12,0	-26,7
25 – 35	a	63	139	53	-2,5	+1,8	-15,9	+1,4	-7,5
	b	53	85	29	-7,5	-6,1	-13,2	+1,2	-6,9
	c	10	54	24	+3,8	+9,0	x	+1,9	-8,3
35 – 45	a	81	181	67	-10,0	-0,2	-27,2	-18,2	-25,4
	b	65	116	38	-13,7	-4,1	-29,2	-18,1	-21,1
	c	16	65	29	-4,9	+3,2	-18,8	-18,5	-31,0
45 – 55	a	135	185	45	+9,4	+8,0	+3,0	+13,5	+33,3
	b	118	119	26	+9,2	-1,0	-4,2	+26,1	+46,2
	c	17	66	19	+9,7	+15,3	+52,9	-9,1	+15,8
55 – 65	a	69	169	41	-15,8	-18,5	-15,9	-5,3	-34,1
	b	62	102	20	-18,7	-20,8	-21,0	-9,8	x
	c	7	67	21	-12,0	-16,7	x	+1,5	-9,5
65 und mehr	a	17	221	71	-8,4	-7,4	-17,6	-3,6	-14,1
	b	17	124	29	-11,4	-4,2	-23,5	+1,6	-51,7
	c	-	97	42	-5,3	-9,9	x	-10,3	+11,9
Zusammen	a	501	1 391	478	-3,6	-0,9	-15,8	-2,9	-10,7
	b	428	847	242	-5,3	-3,3	-18,2	-0,6	-8,7
	c	73	544	236	-1,4	+1,2	-1,4	-6,4	-12,7
Ohne Angabe	a	-	7	1	x	-	-	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>501</b>	<b>1 398</b>	<b>479</b>	<b>-3,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>-15,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>-10,9</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	September 2012		dagegen September 2011		Veränderung September 2012 gegenüber September 2011		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	566	18	589	24	-3,9	-25,0
	b	496	17	502	22	-1,2	-22,7
	c	70	1	87	2	-19,5	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	617	30	759	46	-18,7	-34,8
	b	381	18	471	28	-19,1	-35,7
	c	236	12	288	18	-18,1	-33,3
Personenkraftwagen	a	6 527	2 117	6 795	2 300	-3,9	-8,0
	b	4 875	1 499	4 864	1 603	+0,2	-6,5
	c	1 652	618	1 931	697	-14,4	-11,3
Bussen	a	118	15	151	16	-21,9	-6,3
	b	109	11	137	11	-20,4	-
	c	9	4	14	5	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	529	189	597	196	-11,4	-3,6
	b	311	101	354	94	-12,1	+7,4
	c	218	88	243	102	-10,3	-13,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	20	10	33	8	-39,4	x
	b	4	4	12	5	x	x
	c	16	6	21	3	-23,8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	40	9	38	12	+5,3	x
	b	30	6	23	9	+30,4	x
	c	10	3	15	3	-33,3	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 417	2 388	8 962	2 602	-6,1	-8,2
	b	6 206	1 656	6 363	1 772	-2,5	-6,5
	c	2 211	732	2 599	830	-14,9	-11,8
darunter flüchtig	a	429	197	452	205	-5,1	-3,9
	b	355	128	376	135	-5,6	-5,2
	c	74	69	76	70	-2,6	-1,4
Fahrrädern	a	1 777	2	1 890	3	-6,0	x
	b	1 601	1	1 702	2	-5,9	x
	c	176	1	188	1	-6,4	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	298	-	316	1	-5,7	x
	b	288	-	299	1	-3,7	x
	c	10	-	17	-	-41,2	-
anderen Fahrzeugen	a	62	43	75	25	-17,3	+72,0
	b	54	39	69	20	-21,7	+95,0
	c	8	4	6	5	x	x
Fußgänger	a	614	1	681	3	-9,8	x
	b	592	1	648	3	-8,6	x
	c	22	-	33	-	-33,3	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	181	-	194	-	-6,7	-
	b	177	-	188	-	-5,9	-
	c	4	-	6	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	94	-	116	1	-19,0	x
	b	93	-	110	1	-15,5	x
	c	1	-	6	-	x	-
Andere Personen	a	34	3	41	3	-17,1	-
	b	27	2	35	1	-22,9	x
	c	7	1	6	2	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10 904</b>	<b>2 437</b>	<b>11 649</b>	<b>2 636</b>	<b>-6,4</b>	<b>-7,5</b>
	<b>b</b>	<b>8 480</b>	<b>1 699</b>	<b>8 817</b>	<b>1 798</b>	<b>-3,8</b>	<b>-5,5</b>
	<b>c</b>	<b>2 424</b>	<b>738</b>	<b>2 832</b>	<b>838</b>	<b>-14,4</b>	<b>-11,9</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	485	3	518	6	-6,4	x
	b	470	2	495	2	-5,1	-
	c	15	1	23	4	-34,8	x
65 und mehr Jahren	a	1 194	233	1 308	238	-8,7	-2,1
	b	961	162	1 055	175	-8,9	-7,4
	c	233	71	253	63	-7,9	+12,7

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2012						dagegen September 2011				

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	234	4	68	198	151	221	2	80	190	150
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	22	–	8	19	13	39	–	24	29	23
Übermüdung	28	1	12	27	18	32	1	14	31	12
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	64	1	33	44	19	66	1	36	55	10

#### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	233	3	47	217	24	260	3	51	245	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	154	2	53	151	43	162	6	69	172	51

#### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	68	6	31	68	14	70	6	45	63	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	730	10	237	736	233	740	6	226	795	220

#### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	790	1	87	1 034	50	783	2	75	999	45
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	21	–	2	28	6	13	–	1	15	4

#### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	18	–	1	21	5	17	–	4	22	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	18	2	12	19	5	20	1	9	22	8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	63	2	13	62	26	90	1	15	108	22
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	–	3	5	1	3	–	1	5	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	29	–	13	26	17	29	–	9	30	22
Fehler beim Wiedereinordnen	26	–	7	28	5	32	1	5	37	7
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	67	–	15	63	7	65	1	15	64	10
Fehler beim Überholtwerden	7	–	2	6	3	8	–	2	9	–

#### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	23	–	5	25	4	16	1	7	14	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	–	3	–	5	–	–	6	–

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2012						dagegen September 2011				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	114	–	14	139	30	95	1	12	118	33
---	-----	---	----	-----	----	----	---	----	-----	----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	123	–	18	118	61	141	–	28	141	85
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	671	1	132	706	262	752	6	139	813	321
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	3	–	2	4	7	6	–	2	9	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	13	–	9	10	–	5	–	1	6	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	139	–	19	185	83	138	–	29	176	63
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	23	–	12	21	10	18	–	6	21	14
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	1	1	4	–	2	–	1	3	1

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	614	5	114	672	154	672	3	179	673	198
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	212	1	28	227	60	272	1	41	298	71
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	362	3	53	374	23	426	2	71	428	24

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	24	–	3	22	–	41	–	8	40	–
An Fußgängerfurten	45	1	12	33	–	31	1	9	22	–
Beim Abbiegen	55	–	11	47	–	55	–	18	38	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	1	8	17	–	18	–	4	18	–
An anderen Stellen	145	3	32	122	–	157	2	33	134	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	4	–	–	4	1	7	–	1	6	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	–	3	7	3	6	–	2	5	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	75	–	8	69	1	72	–	9	63	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	–	2	8	1	12	–	3	9	1

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2012						dagegen September 2011				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	4	–	4	3	2	5	–	2	7	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	7	–	2	6	11	6	–	2	7	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 601	18	373	1 581	308	1 593	16	406	1 514	283

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	11	–	7	9	1	17	–	6	13	1
Bereifung	13	–	3	17	10	13	–	4	13	7
Bremsen	17	–	2	19	2	17	–	3	19	4
Lenkung	4	–	–	7	1	2	–	1	1	–
Zugvorrichtung	3	–	–	4	1	–	–	–	–	1
Andere Mängel	20	–	6	17	4	25	–	6	22	2

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	3	1	2	–	–	13	2	5	9	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	–	3	2	–	3	–	2	3	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	21	1	7	17	–	16	2	7	11	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	1	5	6	–	10	–	6	6	–
An anderen Stellen	50	–	23	37	–	57	–	28	34	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	131	7	50	104	–	132	2	61	93	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	10	1	4	7	–	11	–	6	7	1
Nichtbenutzen des Gehweges	6	1	2	5	–	16	–	4	16	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	–	–	4	–	8	–	3	5	1
Andere Fehler der Fußgänger	42	1	9	39	–	48	4	12	40	–

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	–	5	11	4	10	–	2	10	2
--	---	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2012						dagegen September 2011				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	10	–	1	11	1	6	–	3	4	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	160	1	25	167	66	115	1	22	134	67
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	–	3	11	1	18	–	11	13	1

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–
Anderer Zustand der Straße	16	–	6	10	–	16	–	4	13	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	1	1	–	–	–	–	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	3	–	–	6	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	–	–	1	1	8	–	–	10	1
Blendende Sonne	49	–	15	48	11	60	–	12	62	13
Seitenwind	2	–	–	2	1	3	–	1	3	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	–	2	2	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	19	–	2	19	2	17	–	4	14	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	16	–	8	12	2	21	–	7	18	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	–	2	8	6	10	–	3	9	8
Sonstige Ursachen	72	–	25	57	34	61	2	16	68	23

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	September 2012				dagegen September 2011				Veränderung September 2012 gegenüber September 2011			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	349	209	14	80	359	230	5	83	-2,8	-9,1	x	-3,6
darunter												
Alkoholeinfluss	235	119	11	72	222	119	3	69	+5,9	-	x	+4,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	15	1	4	39	25	-	8	-43,6	-40,0	x	x
Straßenbenutzung	406	126	8	236	434	129	13	261	-6,5	-2,3	x	-9,6
Geschwindigkeit	805	496	128	56	817	476	162	70	-1,5	+4,2	-21,0	-20,0
Abstand	827	633	57	20	807	606	55	28	+2,5	+4,5	+3,6	-28,6
Überholen	234	138	36	27	264	137	64	21	-11,4	+0,7	-43,8	+28,6
Vorbeifahren	26	17	-	6	21	17	-	1	+23,8	-	-	x
Nebeneinanderfahren	117	84	4	4	98	65	3	5	+19,4	+29,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	986	764	8	116	1 076	829	14	128	-8,4	-7,8	x	-9,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 190	940	15	126	1 372	1 073	13	135	-13,3	-12,4	+15,4	-6,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	290	231	3	25	302	231	3	41	-4,0	-	-	-39,0
darunter an Überwegen und Furten	69	61	1	1	72	57	2	8	-4,2	+7,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	88	77	-	-	85	74	-	1	+3,5	+4,1	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	7	3	-	4	12	-	-	9	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	11	1	1	4	11	3	-	3	-	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 630	853	151	343	1 627	838	153	331	+0,2	+1,8	-1,3	+3,6
<b>Insgesamt</b>	<b>6 966</b>	<b>4 572</b>	<b>425</b>	<b>1 047</b>	<b>7 285</b>	<b>4 708</b>	<b>485</b>	<b>1 117</b>	<b>-4,4</b>	<b>-2,9</b>	<b>-12,4</b>	<b>-6,3</b>

## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	270	210	42	18	254	1	31	222
	b	258	204	36	18	245	1	29	215
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	9	5	4	-	8	-	2	6
<b>Duisburg</b>	a	189	142	35	12	167	1	24	142
	b	163	126	25	12	145	1	21	123
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	24	15	9	-	21	-	3	18
<b>Essen</b>	a	216	162	46	8	199	1	21	177
	b	207	157	42	8	193	1	19	173
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	6	3	3	-	4	-	1	3
<b>Krefeld</b>	a	91	72	12	7	88	1	12	75
	b	88	70	11	7	86	-	12	74
	c	3	2	1	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mönchengladbach</b>	a	114	86	19	9	109	-	23	86
	b	103	79	17	7	96	-	14	82
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	10	7	2	1	13	-	9	4
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	54	44	8	2	60	-	13	47
	b	46	40	4	2	53	-	8	45
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	8	4	4	-	7	-	5	2
<b>Oberhausen</b>	a	83	65	13	5	83	-	6	77
	b	70	56	10	4	67	-	6	61
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	13	9	3	1	16	-	-	16
<b>Remscheid</b>	a	39	31	7	1	39	-	5	34
	b	32	25	7	-	29	-	2	27
	c	5	4	-	1	5	-	-	5
	d	2	2	-	-	5	-	3	2
<b>Solingen</b>	a	62	46	13	3	49	2	8	39
	b	58	43	12	3	46	2	7	37
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wuppertal</b>	a	131	109	15	7	140	-	27	113
	b	117	100	11	6	128	-	22	106
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	13	8	4	1	11	-	4	7
<b>Kreis Kleve</b>	a	127	104	22	1	119	-	29	90
	b	75	65	9	1	73	-	15	58
	c	48	36	12	-	43	-	13	30
	d	4	3	1	-	3	-	1	2
<b>Bedburg-Hau</b>	a	9	8	1	-	10	-	1	9
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	6	6	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	10	9	1	-	9	-	2	7
	b	7	7	-	-	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
<b>Geldern, Stadt</b>	a	15	12	3	-	12	-	4	8
	b	10	9	1	-	9	-	2	7
	c	5	3	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	14	12	2	–	12	–	2	10
	b	11	10	1	–	10	–	1	9
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	15	13	2	–	15	–	4	11
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	19	17	1	1	19	–	3	16
	b	16	14	1	1	16	–	3	13
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Straelen, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	10	9	1	–	14	–	5	9
	b	7	6	1	–	9	–	3	6
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>155</b>	<b>121</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>146</b>	–	<b>27</b>	<b>119</b>
	<b>b</b>	<b>119</b>	<b>91</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>109</b>	–	<b>23</b>	<b>86</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	–	<b>23</b>	–	<b>3</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	–	<b>14</b>	–	<b>1</b>	<b>13</b>
Erkrath, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	7	5	1	1	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	10	4	6	–	5	–	–	5
	b	7	2	5	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	18	15	2	1	16	–	1	15
	b	13	11	1	1	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	29	22	4	3	29	–	4	25
	b	22	16	3	3	20	–	4	16
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Mettmann, Stadt	a	13	10	2	1	13	–	2	11
	b	9	6	2	1	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	8	1	3	8	–	3	5
	b	9	5	1	3	5	–	3	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ratingen, Stadt	a	31	28	3	–	31	–	6	25
	b	24	23	1	–	26	–	6	20
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Velbert, Stadt	a	21	15	2	4	18	–	6	12
	b	16	11	1	4	14	–	4	10
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Wülfrath, Stadt	a	8	8	–	–	12	–	3	9
	b	6	6	–	–	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>162</b>	<b>128</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>186</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>148</b>
	<b>b</b>	<b>114</b>	<b>91</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>105</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	–	<b>33</b>	–	<b>6</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	–	<b>9</b>	<b>16</b>
Dormagen, Stadt	a	24	18	4	2	20	–	7	13
	b	16	12	2	2	12	–	5	7
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	25	19	5	1	27	–	10	17
	b	19	13	5	1	15	–	4	11
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	4	4	–	–	8	–	5	3
Jüchen	a	10	8	–	2	12	–	4	8
	b	6	4	–	2	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Kaarst, Stadt	a	12	8	3	1	14	–	1	13
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	6	–	–	6
Korschenbroich, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	22	18	3	1	23	–	5	18
	b	17	14	2	1	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Neuss, Stadt	a	49	41	6	2	72	1	7	64
	b	41	35	5	1	65	1	6	58
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	6	4	1	1	5	–	1	4
Rommerskirchen	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>123</b>	<b>101</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>97</b>
	<b>b</b>	<b>84</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>72</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Brüggen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	14	9	3	2	10	–	3	7
	b	10	7	1	2	7	–	1	6
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	18	15	3	–	16	1	–	15
	b	13	13	–	–	13	1	–	12
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	5	3	1	1	3	-	-	3
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Schwalmtal	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	a	10	9	1	-	9	-	-	9
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	43	38	5	-	49	-	9	40
	b	36	33	3	-	43	-	7	36
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Willich, Stadt	a	24	19	3	2	24	1	7	16
	b	10	7	1	2	7	-	1	6
	c	8	8	-	-	10	1	3	6
	d	6	4	2	-	7	-	3	4
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>210</b>	<b>172</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>222</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>187</b>
	<b>b</b>	<b>127</b>	<b>107</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>131</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>119</b>
	<b>c</b>	<b>66</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>59</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
Alpen	a	6	4	2	-	8	-	1	7
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	4	2	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	36	33	3	-	44	-	6	38
	b	30	28	2	-	37	-	5	32
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Haminkeln, Stadt	a	17	16	-	1	19	-	4	15
	b	7	7	-	-	7	-	1	6
	c	9	8	-	1	11	-	2	9
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Hünxe	a	11	5	6	-	5	-	2	3
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	18	15	3	-	16	-	-	16
	b	13	11	2	-	11	-	-	11
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Moers, Stadt	a	45	34	10	1	40	-	6	34
	b	26	19	6	1	22	-	3	19
	c	11	8	3	-	11	-	1	10
	d	8	7	1	-	7	-	2	5
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	11	10	1	-	11	-	3	8
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	6	6	-	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinberg, Stadt	a	13	11	1	1	18	-	5	13
	b	5	4	-	1	5	-	-	5
	c	7	7	-	-	13	-	5	8
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	5	3	1	1	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	9	1	–	11	1	1	9
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	26	23	2	1	35	–	5	30
	b	21	18	2	1	26	–	1	25
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>2 026</b>	<b>1 593</b>	<b>327</b>	<b>106</b>	<b>1 980</b>	<b>10</b>	<b>317</b>	<b>1 653</b>
	b	<b>1 661</b>	<b>1 327</b>	<b>237</b>	<b>97</b>	<b>1 612</b>	<b>7</b>	<b>222</b>	<b>1 383</b>
	c	<b>211</b>	<b>167</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>219</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>167</b>
	d	<b>154</b>	<b>99</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>149</b>	<b>–</b>	<b>46</b>	<b>103</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>157</b>	<b>136</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>160</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>142</b>
	b	<b>145</b>	<b>128</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>149</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>131</b>
	c	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
	d	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
<b>Köln</b>	a	<b>550</b>	<b>457</b>	<b>69</b>	<b>24</b>	<b>577</b>	<b>–</b>	<b>49</b>	<b>528</b>
	b	<b>470</b>	<b>401</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>494</b>	<b>–</b>	<b>41</b>	<b>453</b>
	c	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>19</b>
	d	<b>62</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>56</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>81</b>	<b>67</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>70</b>
	b	<b>69</b>	<b>57</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>55</b>
	c	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	d	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>245</b>	<b>187</b>	<b>42</b>	<b>16</b>	<b>241</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>219</b>
	b	<b>210</b>	<b>160</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>202</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>189</b>
	c	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
	d	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
Aachen, kreisfreie Stadt	a	127	96	19	12	127	–	10	117
	b	116	89	15	12	114	–	6	108
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	8	4	4	–	10	–	3	7
Alsdorf, Stadt	a	13	9	4	–	12	1	–	11
	b	9	6	3	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Baesweiler, Stadt	a	11	9	1	1	11	–	–	11
	b	10	9	1	–	11	–	–	11
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städtereion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	31	22	9	–	29	–	2	27
	b	27	19	8	–	25	–	1	24
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Herzogenrath, Stadt	a	17	12	3	2	17	–	1	16
	b	17	12	3	2	17	–	1	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	17	13	4	–	16	–	2	14
	b	15	11	4	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	13	12	–	1	13	–	2	11
	b	8	7	–	1	8	–	2	6
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>109</b>	<b>90</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>75</b>	<b>60</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Aldenhoven	a	8	7	1	–	14	–	8	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	9	–	6	3
	d	2	1	1	–	3	–	1	2
Düren, Stadt	a	50	43	6	1	48	–	4	44
	b	43	37	5	1	41	–	4	37
	c	6	6	–	–	7	–	–	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	3	–	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	16	14	2	–	17	–	4	13
	b	11	9	2	–	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	3	–	3	–
Kreuzau	a	4	2	2	–	7	–	1	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Linnich, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	2	2	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	3	3	–	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Vettweiß	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>153</b>	<b>127</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>159</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>142</b>
	<b>b</b>	<b>100</b>	<b>84</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>101</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>91</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
Bedburg, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Bergheim, Stadt	a	16	14	2	–	14	–	1	13
	b	15	13	2	–	13	–	1	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	13	11	1	1	17	–	1	16
	b	10	8	1	1	14	–	–	14
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Elsdorf	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	19	15	4	–	18	–	4	14
	b	10	8	2	–	10	–	2	8
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	6	4	2	–	5	–	1	4
Frechen, Stadt	a	19	17	2	–	20	–	1	19
	b	13	11	2	–	11	–	1	10
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	27	25	1	1	31	1	4	26
	b	19	18	–	1	20	–	3	17
	c	8	7	1	–	11	1	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	24	17	5	2	23	–	2	21
	b	11	9	–	2	14	–	1	13
	c	8	5	3	–	6	–	1	5
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Pulheim, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	–	12
	b	10	7	3	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	11	10	–	1	12	–	2	10
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>67</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>68</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>42</b>
	<b>b</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>19</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	5	2	–	9	–	5	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	4	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	17	13	4	–	17	–	1	16
	b	10	8	2	–	9	–	–	9
	c	7	5	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	4	4	–	–	6	–	5	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	11	8	3	–	14	–	4	10
	b	4	2	2	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Nettersheim	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	7	–	–	8	–	5	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Zülpich, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>110</b>	<b>87</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>102</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	a	19	16	2	1	22	–	5	17
	b	9	7	1	1	8	–	1	7
	c	9	8	1	–	12	–	4	8
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Gangelt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	14	7	5	2	7	–	–	7
	b	8	4	2	2	4	–	–	4
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	24	20	3	1	24	1	2	21
	b	15	12	2	1	14	–	1	13
	c	9	8	1	–	10	1	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	17	14	3	–	27	–	8	19
	b	14	12	2	–	25	–	7	18
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	1	9
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	13	11	2	–	19	–	5	14
	b	6	5	1	–	12	–	–	12
	c	7	6	1	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>83</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>83</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bergneustadt, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	9	5	3	1	8	–	1	7
	b	4	2	1	1	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	17	14	1	2	17	–	2	15
	b	16	13	1	2	16	–	2	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	9	9	–	–	16	1	8	7
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	10	1	7	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	6	1	2	6	–	2	4
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	9	1	–	13	–	5	8
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	9	7	2	–	13	–	1	12
	b	2	2	–	–	7	–	–	7
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	15	14	–	1	18	1	5	12
	b	7	6	–	1	9	–	–	9
	c	8	8	–	–	9	1	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>132</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>115</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>71</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>81</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	37	33	2	2	42	–	1	41
	b	34	31	1	2	39	–	1	38
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Burscheid, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kürten	a	11	10	1	–	12	–	2	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	8	7	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	16	14	1	1	18	–	2	16
	b	11	9	1	1	12	–	1	11
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	20	13	7	–	22	–	1	21
	b	8	6	2	–	9	–	–	9
	c	8	4	4	–	6	–	1	5
	d	4	3	1	–	7	–	–	7

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	12	10	1	1	12	–	5	7
	b	8	7	–	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	17	13	4	–	17	–	4	13
	b	10	9	1	–	12	–	2	10
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>201</b>	<b>154</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>195</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>155</b>
	<b>b</b>	<b>129</b>	<b>98</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>121</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>104</b>
	<b>c</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>14</b>
Alfter	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	9	7	1	1	10	–	1	9
	b	6	5	–	1	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Bornheim, Stadt	a	15	12	3	–	13	–	4	9
	b	10	8	2	–	9	–	3	6
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Eitorf	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	24	18	5	1	25	–	9	16
	b	16	11	5	–	13	–	2	11
	c	7	6	–	1	11	–	6	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Königswinter, Stadt	a	17	13	4	–	17	1	2	14
	b	11	8	3	–	11	–	–	11
	c	3	2	1	–	3	1	1	1
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Lohmar, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	5	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	6	4	2	–	6	–	3	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Meckenheim, Stadt	a	15	10	4	1	15	–	2	13
	b	10	7	2	1	8	–	2	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	6	–	–	6
Much	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	4	–	1	6	–	2	4
	b	4	3	–	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	5	3	1	1	3	-	-	3
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	14	12	1	1	17	-	2	15
	b	7	5	1	1	6	-	1	5
	c	5	5	-	-	8	-	-	8
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Ruppichteroth	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	16	13	3	-	20	-	4	16
	b	11	10	1	-	15	-	2	13
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	3	1	2	-	2	-	1	1
Siegburg, Stadt	a	14	12	1	1	14	-	1	13
	b	13	11	1	1	13	-	-	13
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Swisttal	a	9	6	3	-	6	1	-	5
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	3	1	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Troisdorf, Stadt	a	22	17	3	2	18	-	3	15
	b	18	14	2	2	15	-	3	12
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wachtberg	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	8	6	2	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 898</b>	<b>1 538</b>	<b>284</b>	<b>76</b>	<b>1 967</b>	<b>8</b>	<b>273</b>	<b>1 686</b>
	b	<b>1 441</b>	<b>1 185</b>	<b>190</b>	<b>66</b>	<b>1 457</b>	<b>-</b>	<b>148</b>	<b>1 309</b>
	c	<b>304</b>	<b>251</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>352</b>	<b>8</b>	<b>99</b>	<b>245</b>
	d	<b>153</b>	<b>102</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>158</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>132</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>51</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>33</b>
	b	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>26</b>
	c	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	d	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>98</b>	<b>74</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>80</b>
	b	<b>83</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>72</b>
	c	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	d	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Münster</b>	a	<b>135</b>	<b>112</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>109</b>
	b	<b>120</b>	<b>104</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>102</b>
	c	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	d	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	a	<b>186</b>	<b>145</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>181</b>	–	<b>30</b>	<b>151</b>
	b	<b>124</b>	<b>104</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>121</b>	–	<b>13</b>	<b>108</b>
	c	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	–	<b>17</b>	<b>40</b>
	d	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	–	<b>3</b>	–	–	<b>3</b>
Ahaus, Stadt	a	23	21	1	1	23	–	4	19
	b	16	15	–	1	16	–	2	14
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	40	35	5	–	40	–	7	33
	b	32	28	4	–	31	–	2	29
	c	8	7	1	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	27	22	5	–	30	–	8	22
	b	16	14	2	–	14	–	4	10
	c	11	8	3	–	16	–	4	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	3	4
	b	7	6	–	1	6	–	2	4
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	23	17	4	2	20	–	1	19
	b	17	13	2	2	16	–	–	16
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Heiden	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Isselburg, Stadt	a	3	2	–	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	5	1	4	-	1	-	-	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schöppingen	a	2	1	-	1	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtlohn, Stadt	a	10	8	2	-	9	-	1	8
	b	9	7	2	-	8	-	1	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Südlohn	a	3	3	-	-	7	-	-	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Velen, Stadt	a	9	6	3	-	9	-	-	9
	b	8	5	3	-	8	-	-	8
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vreden, Stadt	a	11	7	4	-	9	-	1	8
	b	6	5	1	-	7	-	-	7
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>94</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>35</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Ascheberg	a	14	13	1	-	14	-	4	10
	b	6	6	-	-	6	-	2	4
	c	5	5	-	-	6	-	1	5
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Billerbeck, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Coesfeld, Stadt	a	16	13	2	1	21	-	4	17
	b	8	7	1	-	8	-	-	8
	c	8	6	1	1	13	-	4	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dülmen, Stadt	a	17	15	2	-	16	-	5	11
	b	12	11	1	-	12	-	4	8
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Havixbeck	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdinghausen, Stadt	a	11	11	-	-	12	-	3	9
	b	7	7	-	-	8	-	-	8
	c	4	4	-	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	12	9	1	2	14	–	3	11
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	8	6	1	1	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Olfen, Stadt	a	4	3	–	1	5	–	1	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	8	6	2	–	6	1	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	1	1	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>178</b>	<b>137</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>171</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>131</b>
	<b>b</b>	<b>131</b>	<b>109</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>133</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>104</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	19	14	3	2	21	–	5	16
	b	15	11	2	2	14	–	5	9
	d	2	1	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	21	19	1	1	24	–	4	20
	b	18	16	1	1	21	–	2	19
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	20	16	3	1	16	–	4	12
	b	14	13	–	1	13	–	3	10
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	3	11
	b	11	10	1	–	12	–	2	10
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	10	6	4	–	7	1	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	1	1	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	15	10	5	–	14	–	5	9
	b	12	9	3	–	13	–	4	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	25	21	4	–	28	–	6	22
	b	16	14	2	–	17	–	3	14
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	5	4	1	–	5	–	2	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	39	26	13	–	31	–	7	24
	b	30	23	7	–	28	–	6	22
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	8	2	6	–	2	–	–	2
Waltrup, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	4	6
	b	7	6	1	–	7	–	4	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>174</b>	<b>135</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>165</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>133</b>
	<b>b</b>	<b>111</b>	<b>82</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>81</b>
	<b>c</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>46</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Altenberge	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	1	13
	b	8	8	–	–	11	–	1	10
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	15	12	3	–	13	–	5	8
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	5	5	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	5	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	26	21	4	1	24	1	2	21
	b	20	15	4	1	16	1	1	14
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	12	11	1	–	18	–	3	15
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	5	–	2	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	6	2	3	1	4	–	–	4
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	3	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Recke	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	30	22	8	–	23	–	2	21
	b	27	20	7	–	21	–	2	19
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	14	9	5	–	12	–	4	8
	b	8	4	4	–	5	–	1	4
	c	6	5	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wettringen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>124</b>	<b>99</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>131</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>58</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Ahlen, Stadt	a	25	18	5	2	21	1	3	17
	b	22	15	5	2	18	1	2	15
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	17	12	5	-	17	-	7	10
	b	8	6	2	-	6	-	4	2
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	4	2	2	-	5	-	1	4
Beelen	a	3	3	-	-	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	6	2	3	1	2	-	-	2
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	9	8	-	1	12	2	6	4
	b	4	4	-	-	4	-	3	1
	c	5	4	-	1	8	2	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	14	12	1	1	16	-	6	10
	b	8	8	-	-	11	-	3	8
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	4	2	1	1	3	-	2	1
Ostbevern	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	12	9	2	1	14	-	5	9
	b	6	4	1	1	4	-	-	4
	c	6	5	1	-	10	-	5	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	5	5	-	-	11	-	3	8
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	21	18	3	-	19	-	5	14
	b	13	12	1	-	12	-	2	10
	c	8	6	2	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 040</b>	<b>813</b>	<b>188</b>	<b>39</b>	<b>1 008</b>	<b>8</b>	<b>201</b>	<b>799</b>
	<b>b</b>	<b>721</b>	<b>581</b>	<b>109</b>	<b>31</b>	<b>681</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>577</b>
	<b>c</b>	<b>246</b>	<b>196</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>279</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>189</b>
	<b>d</b>	<b>73</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>33</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	137	95	33	9	116	-	16	100
	b	118	81	28	9	99	-	15	84
	c	16	13	3	-	15	-	1	14
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	151	121	27	3	147	-	25	122
	b	104	87	14	3	94	-	11	83
	c	41	31	10	-	50	-	12	38
	d	6	3	3	-	3	-	2	1
Borgholzhausen, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	46	43	3	-	48	-	6	42
	b	42	40	2	-	41	-	5	36
	c	3	2	1	-	6	-	-	6
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Halle (Westfalen), Stadt	a	6	5	1	-	8	-	1	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	11	9	2	-	11	-	5	6
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	6	5	1	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	28	16	10	2	19	-	4	15
	b	21	13	6	2	16	-	3	13
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Rietberg, Stadt	a	10	9	1	-	9	-	-	9
	b	8	8	-	-	8	-	-	8
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	11	9	1	1	15	-	-	15
	b	8	7	-	1	10	-	-	10
	c	3	2	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	7	6	1	-	9	-	3	6
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	9	7	2	-	7	-	3	4
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	3	3	-	-	3	-	3	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	10	5	5	-	5	-	2	3
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	5	5	-	-	8	-	1	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>110</b>	<b>75</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>101</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>57</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>64</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Bünde, Stadt	a	24	19	3	2	30	-	7	23
	b	21	16	3	2	25	-	6	19
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Enger, Stadt	a	5	1	3	1	3	-	1	2
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	34	23	10	1	29	-	5	24
	b	23	16	6	1	21	-	3	18
	c	10	6	4	-	6	-	2	4
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Hiddenhausen	a	8	6	2	-	9	-	2	7
	b	7	5	2	-	8	-	2	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	18	14	4	-	17	-	3	14
	b	14	12	2	-	15	-	2	13
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	8	3	5	-	3	-	-	3
	b	8	3	5	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	7	6	1	-	7	-	3	4
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	5	4	1	-	4	-	2	2

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>48</b>
	<b>b</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>24</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
Bad Driburg, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	8	7	1	–	12	1	4	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	9	1	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	3	10
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	10	9	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	2	9
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	15	14	1	–	20	–	9	11
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	7	7	–	–	11	–	7	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>110</b>	<b>88</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	4	1	3	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	4	–	1	3
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	16	10	5	1	12	–	3	9
	b	8	5	2	1	5	–	2	3
	c	8	5	3	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	27	24	1	2	26	–	5	21
	b	21	18	1	2	20	–	4	16
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	7	7	–	–	8	–	4	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	–	9
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	4	7
	b	8	5	3	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>124</b>	<b>93</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>76</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	25	18	7	-	22	-	4	18
	b	19	14	5	-	17	-	2	15
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	4	2	2	-	3	-	1	2
Espelkamp, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	7	7	-	-	8	-	2	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hüllhorst	a	4	1	3	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	13	12	-	1	16	-	2	14
	b	11	10	-	1	14	-	1	13
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	26	22	2	2	23	-	6	17
	b	25	21	2	2	22	-	6	16
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	6	2	4	-	2	-	-	2
	b	5	2	3	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	22	17	4	1	23	-	7	16
	b	9	8	-	1	11	-	3	8
	c	10	7	3	-	10	-	2	8
	d	3	2	1	-	2	-	2	-
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	1	-	5	-	-	5
	b	3	3	-	-	5	-	-	5
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	4	3	-	1	6	-	3	3
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	10	6	3	1	11	1	6	4
	b	4	1	2	1	1	-	1	-
	c	6	5	1	-	10	1	5	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>144</b>	<b>103</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>103</b>
	<b>b</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>64</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Altenbeken	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Büren, Stadt	a	11	6	5	-	8	-	3	5
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	3	1	2	-	2	-	2	-
	d	4	1	3	-	2	-	-	2
Delbrück, Stadt	a	23	14	9	-	24	-	11	13
	b	8	6	2	-	8	-	2	6
	c	15	8	7	-	16	-	9	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	7	7	-	-	8	-	-	8
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	4	4	-	-	6	-	-	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	70	53	17	-	67	1	15	51
	b	54	40	14	-	49	1	10	38
	c	15	12	3	-	14	-	2	12
	d	1	1	-	-	4	-	3	1
Salzkotten, Stadt	a	8	5	3	-	5	-	1	4
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	10	6	3	1	8	-	-	8
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	6	4	2	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>835</b>	<b>627</b>	<b>182</b>	<b>26</b>	<b>789</b>	<b>3</b>	<b>170</b>	<b>616</b>
	<b>b</b>	<b>567</b>	<b>430</b>	<b>111</b>	<b>26</b>	<b>512</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>427</b>
	<b>c</b>	<b>237</b>	<b>179</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>251</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>175</b>
	<b>d</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>14</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	114	83	20	11	108	1	10	97
	b	102	74	19	9	94	1	10	83
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	8	5	1	2	7	–	–	7
<b>Dortmund</b>	a	253	188	50	15	229	2	31	196
	b	228	170	43	15	206	1	29	176
	c	12	9	3	–	13	1	2	10
	d	13	9	4	–	10	–	–	10
<b>Hagen</b>	a	69	47	18	4	73	1	17	55
	b	55	34	17	4	48	1	7	40
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	11	10	1	–	21	–	8	13
<b>Hamm</b>	a	75	65	8	2	85	2	20	63
	b	64	57	6	1	71	2	16	53
	c	6	5	–	1	8	–	1	7
	d	5	3	2	–	6	–	3	3
<b>Herne</b>	a	45	33	9	3	39	–	2	37
	b	43	32	8	3	38	–	2	36
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	104	75	24	5	89	3	8	78
	b	71	52	16	3	62	2	5	55
	c	18	14	4	–	17	–	2	15
	d	15	9	4	2	10	1	1	8
Breckerfeld, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	11	8	3	–	10	1	1	8
	b	10	7	3	–	9	1	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hattingen, Stadt	a	17	10	6	1	11	–	–	11
	b	14	7	6	1	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	6	1	–	9	1	2	6
	b	4	4	–	–	7	1	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	6	–	2	6	–	2	4
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Sprockhövel, Stadt	a	13	7	5	1	9	–	–	9
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	4	1	2	1	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	10	7	3	–	8	1	–	7
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
Witten, Stadt	a	30	24	5	1	28	–	2	26
	b	22	17	4	1	18	–	1	17
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>83</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>77</b>
	<b>b</b>	<b>53</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Arnsberg, Stadt	a	27	25	2	–	33	1	10	22
	b	19	17	2	–	23	–	6	17
	c	6	6	–	–	7	1	2	4
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Bestwig	a	8	5	2	1	8	–	–	8
	b	6	4	1	1	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	8	7	–	1	9	–	5	4
	b	4	3	–	1	3	–	2	1
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	1	1	–	3	1	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	5	4	1	–	6	1	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	1	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	1	11
	b	9	7	1	1	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	15	11	4	–	12	–	6	6
	b	7	6	1	–	7	–	4	3
	c	8	5	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	8	8	–	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>166</b>	<b>120</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>130</b>
	<b>b</b>	<b>124</b>	<b>87</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>90</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Altena, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	3	3	–	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	1	9
	b	9	6	3	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	39	29	7	3	33	–	8	25
	b	30	23	6	1	25	–	8	17
	c	8	5	1	2	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kierspe, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	7	5	2	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	30	18	11	1	27	1	3	23
	b	19	8	10	1	8	–	–	8
	c	8	7	1	–	12	–	2	10
	d	3	3	–	–	7	1	1	5
Meinerzhagen, Stadt	a	8	4	3	1	4	–	2	2
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	23	20	3	–	28	–	4	24
	b	22	19	3	–	27	–	4	23
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	12	9	3	-	9	-	1	8
	b	9	7	2	-	7	-	1	6
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	5	4	1	-	7	-	3	4
	b	4	3	1	-	5	-	3	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Werdohl, Stadt	a	7	6	-	1	8	-	1	7
	b	5	4	-	1	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>23</b>
	<b>b</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Attendom, Stadt	a	10	6	3	1	8	-	3	5
	b	6	4	2	-	5	-	2	3
	c	4	2	1	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Finnentrop	a	5	3	1	1	3	1	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	2	-	1	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	6	4	2	-	4	-	3	1
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	12	8	4	-	11	-	5	6
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	7	5	2	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	9	7	1	1	8	-	3	5
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	5	4	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wenden	a	12	3	9	-	4	-	-	4
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	7	1	6	-	1	-	-	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>115</b>	<b>85</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>100</b>
	b	<b>74</b>	<b>58</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>68</b>
	c	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>30</b>
	d	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	8	6	2	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	15	13	2	–	26	–	3	23
	b	10	8	2	–	17	–	2	15
	c	5	5	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	2	–	–	2	1	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	43	32	9	2	37	1	–	36
	b	36	27	7	2	32	1	–	31
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	11	7	2	2	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	–	2	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>129</b>	<b>91</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>116</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
Anröchte	a	3	-	2	1	-	-	-	-
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	5	4	1	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Ense	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Erwitte, Stadt	a	7	5	1	1	5	-	1	4
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	4	3
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	2	1	1	-	2	-	1	1
Lippetal	a	7	4	3	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	25	21	3	1	28	-	4	24
	b	22	19	3	-	24	-	4	20
	c	3	2	-	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	9	8	-	1	9	-	7	2
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	8	8	-	-	9	-	7	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	1	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	22	12	8	2	16	-	4	12
	b	13	6	6	1	6	-	1	5
	c	6	4	2	-	7	-	3	4
	d	3	2	-	1	3	-	-	3
Warstein, Stadt	a	10	5	5	-	5	-	1	4
	b	7	4	3	-	4	-	-	4
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welver	a	6	5	1	-	7	-	-	7
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	13	10	3	-	14	-	-	14
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	6	4	2	-	6	-	-	6
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Wickede (Ruhr)	a	4	4	-	-	6	-	2	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>182</b>	<b>144</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>180</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>160</b>
	<b>b</b>	<b>130</b>	<b>111</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>107</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>23</b>
Bergkamen, Stadt	a	12	10	1	1	11	-	1	10
	b	10	9	-	1	10	-	1	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bönen	a	12	6	5	1	9	-	-	9
	b	8	4	3	1	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	2	2	-	4	-	-	4
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	8	8	-	-	8	-	1	7
	b	6	6	-	-	6	-	-	6
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	14	9	3	2	13	-	-	13
	b	8	6	1	1	6	-	-	6
	c	3	2	1	-	5	-	-	5
	d	3	1	1	1	2	-	-	2
Kamen, Stadt	a	20	14	5	1	18	-	4	14
	b	9	8	-	1	9	-	3	6
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	8	3	5	-	5	-	1	4
Lünen, Stadt	a	41	39	-	2	42	-	6	36
	b	39	37	-	2	40	-	6	34
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Schwerte, Stadt	a	22	18	4	-	21	-	2	19
	b	16	14	2	-	15	-	1	14
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Selm, Stadt	a	14	12	1	1	14	-	4	10
	b	10	10	-	-	12	-	3	9
	c	4	2	1	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	29	20	7	2	28	1	1	26
	b	18	12	4	2	12	1	1	10
	c	3	3	-	-	8	-	-	8
	d	8	5	3	-	8	-	-	8
Werne, Stadt	a	10	8	1	1	16	-	-	16
	b	6	5	1	-	8	-	-	8
	c	2	2	-	-	7	-	-	7
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 407</b>	<b>1 046</b>	<b>288</b>	<b>73</b>	<b>1 344</b>	<b>17</b>	<b>220</b>	<b>1 107</b>
	<b>b</b>	<b>1 039</b>	<b>785</b>	<b>198</b>	<b>56</b>	<b>963</b>	<b>9</b>	<b>140</b>	<b>814</b>
	<b>c</b>	<b>250</b>	<b>192</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>272</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	<b>203</b>
	<b>d</b>	<b>118</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>90</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>7 206</b>	<b>5 617</b>	<b>1 269</b>	<b>320</b>	<b>7 088</b>	<b>46</b>	<b>1 181</b>	<b>5 861</b>
	<b>b</b>	<b>5 429</b>	<b>4 308</b>	<b>845</b>	<b>276</b>	<b>5 225</b>	<b>20</b>	<b>695</b>	<b>4 510</b>
	<b>c</b>	<b>1 248</b>	<b>985</b>	<b>235</b>	<b>28</b>	<b>1 373</b>	<b>23</b>	<b>371</b>	<b>979</b>
	<b>d</b>	<b>529</b>	<b>324</b>	<b>189</b>	<b>16</b>	<b>490</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>372</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 014</b>	<b>2 356</b>	<b>497</b>	<b>161</b>	<b>2 917</b>	<b>14</b>	<b>381</b>	<b>2 522</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 192</b>	<b>3 261</b>	<b>772</b>	<b>159</b>	<b>4 171</b>	<b>32</b>	<b>800</b>	<b>3 339</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**

## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>45 283</b>	<b>45 923</b>	<b>-1,4</b>
davon			
mit Getöteten	390	449	-13,1
mit Verletzten	44 893	45 474	-1,3
davon			
mit Schwerverletzten	8 697	9 186	-1,4
mit Leichtverletzten	36 196	36 288	-1,4
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>367 084</b>	<b>373 788</b>	<b>-1,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	11 639	11 924	-2,4
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 775	2 771	+0,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	352 670	359 093	-1,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	296 843	302 502	-1,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	35 251	35 162	+0,3
auf Autobahnen	20 576	21 429	-4,0

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – September 2012				dagegen Januar – September 2011				Veränderung Januar – September 2012 gegenüber Januar – September 2011			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	2 706	39	850	3 147	2 749	54	868	3 284	-1,6	-27,8	-2,1	-4,2
Bundesstraßen	a	6 551	89	1 565	7 429	6 621	111	1 653	7 268	-1,1	-19,8	-5,3	+2,2
	b	4 299	28	789	4 805	4 320	26	817	4 722	-0,5	+7,7	-3,4	+1,8
	c	2 252	61	776	2 624	2 301	85	836	2 546	-2,1	-28,2	-7,2	+3,1
Landstraßen	a	12 337	149	2 897	13 156	12 545	149	3 131	13 099	-1,7	-	-7,5	+0,4
	b	8 615	49	1 574	9 249	8 708	52	1 716	9 144	-1,1	-5,8	-8,3	+1,1
	c	3 722	100	1 323	3 907	3 837	97	1 415	3 955	-3,0	+3,1	-6,5	-1,2
Kreisstraßen	a	4 452	54	1 131	4 426	4 581	77	1 216	4 451	-2,8	-29,9	-7,0	-0,6
	b	3 151	19	662	3 179	3 164	20	659	3 152	-0,4	-5,0	+0,5	+0,9
	c	1 301	35	469	1 247	1 417	57	557	1 299	-8,2	-38,6	-15,8	-4,0
Andere Straßen	a	19 237	72	3 269	19 059	19 427	76	3 447	19 143	-1,0	-5,3	-5,2	-0,4
	b	18 231	53	2 912	18 097	18 397	62	3 099	18 170	-0,9	-14,5	-6,0	-0,4
	c	1 006	19	357	962	1 030	14	348	973	-2,3	+35,7	+2,6	-1,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>45 283</b>	<b>403</b>	<b>9 712</b>	<b>47 217</b>	<b>45 923</b>	<b>467</b>	<b>10 315</b>	<b>47 245</b>	<b>-1,4</b>	<b>-13,7</b>	<b>-5,8</b>	<b>-0,1</b>
	<b>b</b>	<b>34 296</b>	<b>149</b>	<b>5 937</b>	<b>35 330</b>	<b>34 589</b>	<b>160</b>	<b>6 291</b>	<b>35 188</b>	<b>-0,8</b>	<b>-6,9</b>	<b>-5,6</b>	<b>+0,4</b>
	<b>c</b>	<b>10 987</b>	<b>254</b>	<b>3 775</b>	<b>11 887</b>	<b>11 334</b>	<b>307</b>	<b>4 024</b>	<b>12 057</b>	<b>-3,1</b>	<b>-17,3</b>	<b>-6,2</b>	<b>-1,4</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – September 2012				dagegen Januar – September 2011				Veränderung Januar – September 2012 gegenüber Januar – September 2011			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	7 354	125	2 614	6 184	7 176	159	2 788	5 841	+2,5	-21,4	-6,2	+5,9
	b	3 892	27	1 133	3 319	3 680	42	1 192	3 033	+5,8	-35,7	-4,9	+9,4
	c	3 462	98	1 481	2 865	3 496	117	1 596	2 808	-1,0	-16,2	-7,2	+2,0
Abbiege-Unfall	a	7 048	43	1 374	7 772	7 318	40	1 511	7 833	-3,7	+7,5	-9,1	-0,8
	b	5 886	24	1 039	6 317	6 026	19	1 080	6 328	-2,3	+26,3	-3,8	-0,2
	c	1 162	19	335	1 455	1 292	21	431	1 505	-10,1	-9,5	-22,3	-3,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	10 253	70	1 881	10 991	10 771	63	1 951	11 433	-4,8	+11,1	-3,6	-3,9
	b	8 469	24	1 255	8 961	8 917	27	1 391	9 255	-5,0	-11,1	-9,8	-3,2
	c	1 784	46	626	2 030	1 854	36	560	2 178	-3,8	+27,8	+11,8	-6,8
Überschreiten-Unfall	a	2 900	44	834	2 384	3 043	56	920	2 471	-4,7	-21,4	-9,3	-3,5
	b	2 812	33	794	2 322	2 933	31	877	2 393	-4,1	+6,5	-9,5	-3,0
	c	88	11	40	62	110	25	43	78	-20,0	-56,0	-7,0	-20,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 998	4	242	1 985	1 972	6	277	1 899	+1,3	x	-12,6	+4,5
	b	1 935	3	225	1 916	1 896	4	252	1 830	+2,1	x	-10,7	+4,7
	c	63	1	17	69	76	2	25	69	-17,1	x	-32,0	-
Unfall im Längsverkehr	a	10 410	79	1 569	13 015	10 279	103	1 737	12 711	+1,3	-23,3	-9,7	+2,4
	b	6 852	12	667	8 363	6 660	15	707	8 114	+2,9	-20,0	-5,7	+3,1
	c	3 558	67	902	4 652	3 619	88	1 030	4 597	-1,7	-23,9	-12,4	+1,2
Sonstiger Unfall	a	5 320	38	1 198	4 886	5 364	40	1 131	5 057	-0,8	-5,0	+5,9	-3,4
	b	4 450	26	824	4 132	4 477	22	792	4 235	-0,6	+18,2	+4,0	-2,4
	c	870	12	374	754	887	18	339	822	-1,9	-33,3	+10,3	-8,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>45 283</b>	<b>403</b>	<b>9 712</b>	<b>47 217</b>	<b>45 923</b>	<b>467</b>	<b>10 315</b>	<b>47 245</b>	<b>-1,4</b>	<b>-13,7</b>	<b>-5,8</b>	<b>-0,1</b>
	<b>b</b>	<b>34 296</b>	<b>149</b>	<b>5 937</b>	<b>35 330</b>	<b>34 589</b>	<b>160</b>	<b>6 291</b>	<b>35 188</b>	<b>-0,8</b>	<b>-6,9</b>	<b>-5,6</b>	<b>+0,4</b>
	<b>c</b>	<b>10 987</b>	<b>254</b>	<b>3 775</b>	<b>11 887</b>	<b>11 334</b>	<b>307</b>	<b>4 024</b>	<b>12 057</b>	<b>-3,1</b>	<b>-17,3</b>	<b>-6,2</b>	<b>-1,4</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – September 2012
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 724	7	433	4 107	3 595	9	443	3 860	+3,6	x	-2,3	+6,4
	b	3 326	5	367	3 590	3 209	4	369	3 387	+3,6	x	-0,5	+6,0
	c	398	2	66	517	386	5	74	473	+3,1	x	-10,8	+9,3
vorausfährt oder wartet	a	7 008	20	801	9 117	6 854	36	817	8 890	+2,2	-44,4	-2,0	+2,6
	b	4 616	–	348	5 825	4 458	2	319	5 630	+3,5	x	+9,1	+3,5
	c	2 392	20	453	3 292	2 396	34	498	3 260	-0,2	-41,2	-9,0	+1,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 964	13	364	2 056	2 068	11	366	2 195	-5,0	+18,2	-0,5	-6,3
	b	1 396	6	182	1 438	1 488	5	208	1 509	-6,2	x	-12,5	-4,7
	c	568	7	182	618	580	6	158	686	-2,1	x	+15,2	-9,9
entgegenkommt	a	2 542	62	888	3 110	2 626	93	1 027	2 997	-3,2	-33,3	-13,5	+3,8
	b	1 694	10	409	2 038	1 738	12	424	1 987	-2,5	-16,7	-3,5	+2,6
	c	848	52	479	1 072	888	81	603	1 010	-4,5	-35,8	-20,6	+6,1
einbiegt oder kreuzt	a	13 567	98	2 577	14 699	14 204	78	2 748	15 185	-4,5	+25,6	-6,2	-3,2
	b	11 263	38	1 756	12 024	11 763	34	1 966	12 332	-4,3	+11,8	-10,7	-2,5
	c	2 304	60	821	2 675	2 441	44	782	2 853	-5,6	+36,4	+5,0	-6,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	5 014	64	1 246	4 221	5 175	77	1 343	4 360	-3,1	-16,9	-7,2	-3,2
	b	4 833	50	1 174	4 084	4 933	46	1 250	4 180	-2,0	+8,7	-6,1	-2,3
	c	181	14	72	137	242	31	93	180	-25,2	-54,8	-22,6	-23,9
Aufprall auf Hindernis	a	290	3	81	256	238	4	68	193	+21,8	x	+19,1	+32,6
	b	168	–	42	133	136	3	36	107	+23,5	x	+16,7	+24,3
	c	122	3	39	123	102	1	32	86	+19,6	x	+21,9	+43,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 180	65	1 211	2 630	3 211	82	1 306	2 571	-1,0	-20,7	-7,3	+2,3
	b	1 192	13	399	1 039	1 151	21	394	965	+3,6	-38,1	+1,3	+7,7
	c	1 988	52	812	1 591	2 060	61	912	1 606	-3,5	-14,8	-11,0	-0,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 049	48	762	1 771	1 992	45	848	1 695	+2,9	+6,7	-10,1	+4,5
	b	740	11	223	664	704	10	261	615	+5,1	+10,0	-14,6	+8,0
	c	1 309	37	539	1 107	1 288	35	587	1 080	+1,6	+5,7	-8,2	+2,5
Unfall anderer Art	a	5 945	23	1 349	5 250	5 960	32	1 349	5 299	-0,3	-28,1	–	-0,9
	b	5 068	16	1 037	4 495	5 009	23	1 064	4 476	+1,2	-30,4	-2,5	+0,4
	c	877	7	312	755	951	9	285	823	-7,8	x	+9,5	-8,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>45 283</b>	<b>403</b>	<b>9 712</b>	<b>47 217</b>	<b>45 923</b>	<b>467</b>	<b>10 315</b>	<b>47 245</b>	<b>-1,4</b>	<b>-13,7</b>	<b>-5,8</b>	<b>-0,1</b>
	<b>b</b>	<b>34 296</b>	<b>149</b>	<b>5 937</b>	<b>35 330</b>	<b>34 589</b>	<b>160</b>	<b>6 291</b>	<b>35 188</b>	<b>-0,8</b>	<b>-6,9</b>	<b>-5,6</b>	<b>+0,4</b>
	<b>c</b>	<b>10 987</b>	<b>254</b>	<b>3 775</b>	<b>11 887</b>	<b>11 334</b>	<b>307</b>	<b>4 024</b>	<b>12 057</b>	<b>-3,1</b>	<b>-17,3</b>	<b>-6,2</b>	<b>-1,4</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	5 105	5 435	-6,1	10	10	-	773	892	-13,3	4 322	4 533	-4,7
	b	2 911	3 126	-6,9	7	7	-	487	530	-8,1	2 417	2 589	-6,6
	c	2 194	2 309	-5,0	3	3	-	286	362	-21,0	1 905	1 944	-2,0
15 – 18	a	3 056	3 385	-9,7	10	19	-47,4	467	531	-12,1	2 579	2 835	-9,0
	b	1 807	2 038	-11,3	9	15	x	294	341	-13,8	1 504	1 682	-10,6
	c	1 249	1 347	-7,3	1	4	x	173	190	-8,9	1 075	1 153	-6,8
18 – 21	a	4 913	5 111	-3,9	35	42	-16,7	780	922	-15,4	4 098	4 147	-1,2
	b	2 765	2 849	-2,9	29	34	-14,7	492	570	-13,7	2 244	2 245	-
	c	2 148	2 262	-5,0	6	8	x	288	352	-18,2	1 854	1 902	-2,5
21 – 25	a	5 373	5 284	+1,7	43	43	-	880	895	-1,7	4 450	4 346	+2,4
	b	2 923	3 007	-2,8	36	39	-7,7	549	567	-3,2	2 338	2 401	-2,6
	c	2 450	2 277	+7,6	7	4	x	331	328	+0,9	2 112	1 945	+8,6
25 – 30	a	4 781	4 646	+2,9	27	41	-34,1	669	741	-9,7	4 085	3 864	+5,7
	b	2 561	2 574	-0,5	24	36	-33,3	411	468	-12,2	2 126	2 070	+2,7
	c	2 220	2 072	+7,1	3	5	x	258	273	-5,5	1 959	1 794	+9,2
30 – 35	a	4 026	4 002	+0,6	21	22	-4,5	574	584	-1,7	3 431	3 396	+1,0
	b	2 300	2 346	-2,0	15	19	-21,1	374	394	-5,1	1 911	1 933	-1,1
	c	1 726	1 656	+4,2	6	3	x	200	190	+5,3	1 520	1 463	+3,9
35 – 40	a	3 653	3 752	-2,6	13	22	-40,9	520	569	-8,6	3 120	3 161	-1,3
	b	2 083	2 130	-2,2	12	17	-29,4	351	372	-5,6	1 720	1 741	-1,2
	c	1 570	1 622	-3,2	1	5	x	169	197	-14,2	1 400	1 420	-1,4
40 – 45	a	4 465	4 768	-6,4	29	33	-12,1	681	718	-5,2	3 755	4 017	-6,5
	b	2 545	2 816	-9,6	27	28	-3,6	456	461	-1,1	2 062	2 327	-11,4
	c	1 920	1 952	-1,6	2	5	x	225	257	-12,5	1 693	1 690	+0,2
45 – 50	a	5 152	5 048	+2,1	36	37	-2,7	863	904	-4,5	4 253	4 107	+3,6
	b	2 997	3 007	-0,3	32	30	+6,7	557	630	-11,6	2 408	2 347	+2,6
	c	2 155	2 041	+5,6	4	7	x	306	274	+11,7	1 845	1 760	+4,8
50 – 55	a	4 463	4 288	+4,1	36	37	-2,7	808	815	-0,9	3 619	3 436	+5,3
	b	2 616	2 563	+2,1	29	30	-3,3	510	520	-1,9	2 077	2 013	+3,2
	c	1 847	1 725	+7,1	7	7	-	298	295	+1,0	1 542	1 423	+8,4
55 – 60	a	3 288	3 259	+0,9	20	31	-35,5	643	602	+6,8	2 625	2 626	-
	b	1 880	1 869	+0,6	16	25	-36,0	424	393	+7,9	1 440	1 451	-0,8
	c	1 408	1 390	+1,3	4	6	x	219	209	+4,8	1 185	1 175	+0,9
60 – 65	a	2 358	2 358	-	13	21	-38,1	449	493	-8,9	1 896	1 844	+2,8
	b	1 343	1 349	-0,4	9	17	x	270	299	-9,7	1 064	1 033	+3,0
	c	1 015	1 009	+0,6	4	4	-	179	194	-7,7	832	811	+2,6
65 – 70	a	1 661	1 808	-8,1	12	18	-33,3	348	388	-10,3	1 301	1 402	-7,2
	b	881	1 021	-13,7	11	13	-15,4	210	230	-8,7	660	778	-15,2
	c	780	787	-0,9	1	5	x	138	158	-12,7	641	624	+2,7
70 – 75	a	2 031	2 035	-0,2	23	29	-20,7	485	468	+3,6	1 523	1 538	-1,0
	b	1 047	1 087	-3,7	15	21	-28,6	261	258	+1,2	771	808	-4,6
	c	984	948	+3,8	8	8	-	224	210	+6,7	752	730	+3,0
75 und mehr	a	2 954	2 794	+5,7	75	62	+21,0	772	793	-2,6	2 107	1 939	+8,7
	b	1 436	1 363	+5,4	43	38	+13,2	370	381	-2,9	1 023	944	+8,4
	c	1 518	1 431	+6,1	32	24	+33,3	402	412	-2,4	1 084	995	+8,9
Zusammen	a	57 279	57 973	-1,2	403	467	-13,7	9 712	10 315	-5,8	47 164	47 191	-0,1
	b	32 095	33 145	-3,2	314	369	-14,9	6 016	6 414	-6,2	25 765	26 362	-2,3
	c	25 184	24 828	+1,4	89	98	-9,2	3 696	3 901	-5,3	21 399	20 829	+2,7
Ohne Angabe	a	53	54	-1,9	-	-	-	-	-	-	53	54	-1,9
Insgesamt	a	<b>57 332</b>	<b>58 027</b>	<b>-1,2</b>	<b>403</b>	<b>467</b>	<b>-13,7</b>	<b>9 712</b>	<b>10 315</b>	<b>-5,8</b>	<b>47 217</b>	<b>47 245</b>	<b>-0,1</b>

## 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 566	3 964	-10,0	11	10	+10,0	630	772	-18,4	2 925	3 182	-8,1
	b	3 122	3 424	-8,8	4	2	x	516	628	-17,8	2 602	2 794	-6,9
	c	444	540	-17,8	7	8	x	114	144	-20,8	323	388	-16,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 256	4 742	-10,2	81	98	-17,3	1 378	1 542	-10,6	2 797	3 102	-9,8
	b	2 708	3 003	-9,8	23	27	-14,8	700	763	-9,3	1 985	2 213	-10,3
	c	1 548	1 739	-11,0	58	71	-18,3	678	779	-13,0	812	889	-8,7
Personenkraftwagen	a	28 612	27 827	+2,8	165	190	-13,2	3 874	3 954	-2,0	24 573	23 683	+3,8
	b	17 011	16 204	+5,0	31	41	-24,4	1 537	1 536	+0,1	15 443	14 627	+5,6
	c	11 601	11 623	-0,2	134	149	-10,1	2 337	2 418	-3,3	9 130	9 056	+0,8
Bussen	a	1 199	1 134	+5,7	2	1	x	83	73	+13,7	1 114	1 060	+5,1
	b	1 080	1 054	+2,5	2	1	x	77	65	+18,5	1 001	988	+1,3
	c	119	80	+48,8	-	-	-	6	8	x	113	72	+56,9
Güterkraftfahrzeugen	a	1 182	1 297	-8,9	18	20	-10,0	222	232	-4,3	942	1 045	-9,9
	b	477	539	-11,5	3	2	x	43	52	-17,3	431	485	-11,1
	c	705	758	-7,0	15	18	-16,7	179	180	-0,6	511	560	-8,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	46	29	+58,6	-	-	-	7	6	x	39	23	+69,6
	b	23	6	x	-	-	-	3	2	x	20	4	x
	c	23	23	-	-	-	-	4	4	-	19	19	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	148	187	-20,9	-	3	x	25	44	-43,2	123	140	-12,1
	b	90	119	-24,4	-	-	-	12	28	-57,1	78	91	-14,3
	c	58	68	-14,7	-	3	x	13	16	-18,8	45	49	-8,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	39 009	39 180	-0,4	277	322	-14,0	6 219	6 623	-6,1	32 513	32 235	+0,9
	b	24 511	24 349	+0,7	63	73	-13,7	2 888	3 074	-6,1	21 560	21 202	+1,7
	c	14 498	14 831	-2,2	214	249	-14,1	3 331	3 549	-6,1	10 953	11 033	-0,7
Fahrrädern	a	12 351	12 707	-2,8	60	57	+5,3	2 136	2 271	-5,9	10 155	10 379	-2,2
	b	11 183	11 473	-2,5	35	33	+6,1	1 779	1 894	-6,1	9 369	9 546	-1,9
	c	1 168	1 234	-5,3	25	24	+4,2	357	377	-5,3	786	833	-5,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 815	2 127	-14,7	1	3	x	216	285	-24,2	1 598	1 839	-13,1
	b	1 740	2 019	-13,8	-	2	x	202	265	-23,8	1 538	1 752	-12,2
	c	75	108	-30,6	1	1	-	14	20	-30,0	60	87	-31,0
anderen Fahrzeugen	a	286	294	-2,7	1	3	x	52	34	+52,9	233	257	-9,3
	b	263	255	+3,1	-	1	x	42	25	+68,0	221	229	-3,5
	c	23	39	-41,0	1	2	x	10	9	x	12	28	-57,1
Fußgänger	a	5 567	5 707	-2,5	65	85	-23,5	1 282	1 362	-5,9	4 220	4 260	-0,9
	b	5 351	5 450	-1,8	51	53	-3,8	1 207	1 278	-5,6	4 093	4 119	-0,6
	c	216	257	-16,0	14	32	-56,3	75	84	-10,7	127	141	-9,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 462	1 534	-4,7	8	6	x	372	394	-5,6	1 082	1 134	-4,6
	b	1 441	1 501	-4,0	8	4	x	361	383	-5,7	1 072	1 114	-3,8
	c	21	33	-36,4	-	2	x	11	11	-	10	20	-50,0
65 und mehr Jahren	a	1 053	1 073	-1,9	29	30	-3,3	354	368	-3,8	670	675	-0,7
	b	1 026	1 031	-0,5	27	23	+17,4	340	352	-3,4	659	656	+0,5
	c	27	42	-35,7	2	7	x	14	16	-12,5	11	19	-42,1
Andere Personen	a	119	139	-14,4	-	-	-	23	25	-8,0	96	114	-15,8
	b	108	112	-3,6	-	-	-	21	20	+5,0	87	92	-5,4
	c	11	27	-59,3	-	-	-	2	5	x	9	22	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>57 332</b>	<b>58 027</b>	<b>-1,2</b>	<b>403</b>	<b>467</b>	<b>-13,7</b>	<b>9 712</b>	<b>10 315</b>	<b>-5,8</b>	<b>47 217</b>	<b>47 245</b>	<b>-0,1</b>
	<b>b</b>	<b>41 416</b>	<b>41 639</b>	<b>-0,5</b>	<b>149</b>	<b>160</b>	<b>-6,9</b>	<b>5 937</b>	<b>6 291</b>	<b>-5,6</b>	<b>35 330</b>	<b>35 188</b>	<b>+0,4</b>
	<b>c</b>	<b>15 916</b>	<b>16 388</b>	<b>-2,9</b>	<b>254</b>	<b>307</b>	<b>-17,3</b>	<b>3 775</b>	<b>4 024</b>	<b>-6,2</b>	<b>11 887</b>	<b>12 057</b>	<b>-1,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 105	5 435	-6,1	10	10	-	773	892	-13,3	4 322	4 533	-4,7
	b	4 351	4 630	-6,0	8	6	x	655	747	-12,3	3 688	3 877	-4,9
	c	754	805	-6,3	2	4	x	118	145	-18,6	634	656	-3,4
65 und mehr Jahren	a	6 646	6 637	+0,1	110	109	+0,9	1 605	1 649	-2,7	4 931	4 879	+1,1
	b	5 254	5 236	+0,3	63	59	+6,8	1 184	1 224	-3,3	4 007	3 953	+1,4
	c	1 392	1 401	-0,6	47	50	-6,0	421	425	-0,9	924	926	-0,2

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw		
	Januar – September 2012						dagegen Januar – September 2011	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	5 105	1 500	15	1 815	1 462	5 435	1 429
	b	2 911	716	9	1 180	862	3 126	677
	c	2 194	784	6	635	600	2 309	752
15 – 18	a	3 056	661	269	830	280	3 385	714
	b	1 807	273	220	484	133	2 038	318
	c	1 249	388	49	346	147	1 347	396
18 – 21	a	4 913	3 241	297	528	282	5 111	3 343
	b	2 765	1 689	259	316	134	2 849	1 698
	c	2 148	1 552	38	212	148	2 262	1 645
21 – 25	a	5 373	3 585	380	622	290	5 284	3 372
	b	2 923	1 756	337	346	142	3 007	1 716
	c	2 450	1 829	43	276	148	2 277	1 656
25 – 35	a	8 807	5 391	629	1 334	544	8 648	5 132
	b	4 861	2 525	550	823	286	4 920	2 455
	c	3 946	2 866	79	511	258	3 728	2 677
35 – 45	a	8 118	4 627	618	1 499	507	8 520	4 579
	b	4 628	2 153	522	993	302	4 946	2 111
	c	3 490	2 474	96	506	205	3 574	2 468
45 – 55	a	9 615	4 558	1 221	2 046	667	9 336	4 284
	b	5 613	2 062	1 051	1 306	367	5 570	1 982
	c	4 002	2 496	170	740	300	3 766	2 302
55 – 65	a	5 646	2 486	585	1 509	467	5 617	2 428
	b	3 223	1 180	533	889	198	3 218	1 144
	c	2 423	1 306	52	620	269	2 399	1 284
65 und mehr	a	6 646	2 561	241	2 140	1 053	6 637	2 544
	b	3 364	1 191	232	1 224	384	3 471	1 181
	c	3 282	1 370	9	916	669	3 166	1 363
Zusammen	a	57 279	28 610	4 255	12 323	5 552	57 973	27 825
	b	32 095	13 545	3 713	7 561	2 808	33 145	13 282
	c	25 184	15 065	542	4 762	2 744	24 828	14 543
Ohne Angabe	a	53	2	1	28	15	54	2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>57 332</b>	<b>28 612</b>	<b>4 256</b>	<b>12 351</b>	<b>5 567</b>	<b>58 027</b>	<b>27 827</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – September 2011			Veränderung Januar – September 2012 gegenüber Januar – September 2011					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	22	2 127	1 534	-6,1	+5,0	-31,8	-14,7	-4,7
	b	8	1 387	878	-6,9	+5,8	x	-14,9	-1,8
	c	14	740	656	-5,0	+4,3	x	-14,2	-8,5
15 – 18	a	347	857	295	-9,7	-7,4	-22,5	-3,2	-5,1
	b	297	476	132	-11,3	-14,2	-25,9	+1,7	+0,8
	c	50	381	163	-7,3	-2,0	-2,0	-9,2	-9,8
18 – 21	a	344	540	283	-3,9	-3,1	-13,7	-2,2	-0,4
	b	286	312	156	-2,9	-0,5	-9,4	+1,3	-14,1
	c	58	228	127	-5,0	-5,7	-34,5	-7,0	+16,5
21 – 25	a	440	599	340	+1,7	+6,3	-13,6	+3,8	-14,7
	b	385	354	189	-2,8	+2,3	-12,5	-2,3	-24,9
	c	55	245	151	+7,6	+10,4	-21,8	+12,7	-2,0
25 – 35	a	695	1 351	551	+1,8	+5,0	-9,5	-1,3	-1,3
	b	608	840	315	-1,2	+2,9	-9,5	-2,0	-9,2
	c	87	511	236	+5,8	+7,1	-9,2	-	+9,3
35 – 45	a	798	1 562	560	-4,7	+1,0	-22,6	-4,0	-9,5
	b	680	1 044	321	-6,4	+2,0	-23,2	-4,9	-5,9
	c	118	518	239	-2,4	+0,2	-18,6	-2,3	-14,2
45 – 55	a	1 283	2 033	575	+3,0	+6,4	-4,8	+0,6	+16,0
	b	1 129	1 304	278	+0,8	+4,0	-6,9	+0,2	+32,0
	c	154	729	297	+6,3	+8,4	+10,4	+1,5	+1,0
55 – 65	a	584	1 450	476	+0,5	+2,4	+0,2	+4,1	-1,9
	b	530	852	204	+0,2	+3,1	+0,6	+4,3	-2,9
	c	54	598	272	+1,0	+1,7	-3,7	+3,7	-1,1
65 und mehr	a	227	2 162	1 073	+0,1	+0,7	+6,2	-1,0	-1,9
	b	223	1 301	403	-3,1	+0,8	+4,0	-5,9	-4,7
	c	4	861	670	+3,7	+0,5	x	+6,4	-0,1
Zusammen	a	4 740	12 681	5 687	-1,2	+2,8	-10,2	-2,8	-2,4
	b	4 146	7 870	2 876	-3,2	+2,0	-10,4	-3,9	-2,4
	c	594	4 811	2 811	+1,4	+3,6	-8,8	-1,0	-2,4
Ohne Angabe	a	2	26	20	-1,9	-	x	+7,7	-25,0
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 742</b>	<b>12 707</b>	<b>5 707</b>	<b>-1,2</b>	<b>+2,8</b>	<b>-10,2</b>	<b>-2,8</b>	<b>-2,5</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – September 2012					dagegen Januar – September 2011	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	10	–	1	1	8	10	–
	b	7	–	1	1	5	7	–
	c	3	–	–	–	3	3	–
15 – 18	a	10	3	1	1	1	19	11
	b	9	2	1	1	1	15	11
	c	1	1	–	–	–	4	–
18 – 21	a	35	27	4	–	3	42	26
	b	29	22	4	–	3	34	21
	c	6	5	–	–	–	8	5
21 – 25	a	43	25	11	1	4	43	25
	b	36	20	10	1	3	39	21
	c	7	5	1	–	1	4	4
25 – 35	a	48	27	12	1	4	63	25
	b	39	20	12	1	2	55	20
	c	9	7	–	–	2	8	5
35 – 45	a	42	20	13	5	2	55	21
	b	39	18	13	4	2	45	17
	c	3	2	–	1	–	10	4
45 – 55	a	72	21	27	9	10	74	27
	b	61	14	27	7	8	60	19
	c	11	7	–	2	2	14	8
55 – 65	a	33	9	7	7	4	52	16
	b	25	7	7	5	–	42	15
	c	8	2	–	2	4	10	1
65 und mehr	a	110	33	5	35	29	109	39
	b	69	19	5	23	17	72	25
	c	41	14	–	12	12	37	14
Zusammen	a	403	165	81	60	65	467	190
	b	314	122	80	43	41	369	149
	c	89	43	1	17	24	98	41
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>403</b>	<b>165</b>	<b>81</b>	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>467</b>	<b>190</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – September 2011			Veränderung Januar – September 2012 gegenüber Januar – September 2011					
Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	3	6	–	–	x	x	x
	b	–	3	4	–	–	x	x	x
	c	–	–	2	–	–	–	–	x
15 – 18	a	1	2	2	–47,4	x	–	x	x
	b	1	–	–	x	x	–	x	x
	c	–	2	2	x	x	–	x	x
18 – 21	a	7	1	7	–16,7	+3,8	x	x	x
	b	7	–	5	–14,7	+4,8	x	–	x
	c	–	1	2	x	–	–	x	x
21 – 25	a	8	1	8	–	–	x	–	x
	b	8	1	8	–7,7	–4,8	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	x	–	x
25 – 35	a	19	1	10	–23,8	+8,0	–36,8	–	x
	b	18	1	8	–29,1	–	–33,3	–	x
	c	1	–	2	x	x	x	–	–
35 – 45	a	21	4	6	–23,6	–4,8	–38,1	x	x
	b	19	2	4	–13,3	+5,9	–31,6	x	x
	c	2	2	2	x	x	x	x	x
45 – 55	a	25	7	7	–2,7	–22,2	+8,0	x	x
	b	24	6	4	+1,7	–26,3	+12,5	x	x
	c	1	1	3	–21,4	x	x	x	x
55 – 65	a	10	10	9	–36,5	x	x	x	x
	b	10	7	3	–40,5	x	x	x	x
	c	–	3	6	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	7	28	30	+0,9	–15,4	x	+25,0	–3,3
	b	7	22	13	–4,2	–24,0	x	+4,5	+30,8
	c	–	6	17	+10,8	–	–	x	–29,4
Zusammen	a	98	57	85	–13,7	–13,2	–17,3	+5,3	–23,5
	b	94	42	49	–14,9	–18,1	–14,9	+2,4	–16,3
	c	4	15	36	–9,2	+4,9	x	+13,3	–33,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>57</b>	<b>85</b>	<b>–13,7</b>	<b>–13,2</b>	<b>–17,3</b>	<b>+5,3</b>	<b>–23,5</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – September 2012						dagegen Januar – September 2011		
Anzahl									

**Schwerverletzte**

unter 15	a	773	156	4	216	372	892	171
	b	487	91	2	149	234	530	76
	c	286	65	2	67	138	362	95
15 – 18	a	467	97	56	94	79	531	110
	b	294	45	48	62	34	341	56
	c	173	52	8	32	45	190	54
18 – 21	a	780	501	90	59	49	922	565
	b	492	290	80	38	27	570	325
	c	288	211	10	21	22	352	240
21 – 25	a	880	540	142	83	45	895	522
	b	549	304	125	49	21	567	292
	c	331	236	17	34	24	328	230
25 – 35	a	1 243	658	188	178	86	1 325	661
	b	785	356	166	111	45	862	357
	c	458	302	22	67	41	463	304
35 – 45	a	1 201	520	210	254	73	1 287	513
	b	807	288	179	179	43	833	252
	c	394	232	31	75	30	454	261
45 – 55	a	1 671	562	400	376	124	1 719	542
	b	1 067	275	350	230	61	1 150	263
	c	604	287	50	146	63	569	279
55 – 65	a	1 092	366	202	322	100	1 095	341
	b	694	196	189	185	40	692	186
	c	398	170	13	137	60	403	155
65 und mehr	a	1 605	474	86	554	354	1 649	529
	b	841	249	84	304	111	869	264
	c	764	225	2	250	243	780	265
Zusammen	a	9 712	3 874	1 378	2 136	1 282	10 315	3 954
	b	6 016	2 094	1 223	1 307	616	6 414	2 071
	c	3 696	1 780	155	829	666	3 901	1 883
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 712</b>	<b>3 874</b>	<b>1 378</b>	<b>2 136</b>	<b>1 282</b>	<b>10 315</b>	<b>3 954</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – September 2011				Veränderung Januar – September 2012 gegenüber Januar – September 2011				
Anzahl				%					
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	3	285	394	-13,3	-8,8	x	-24,2	-5,6
	b	3	191	237	-8,1	+19,7	x	-22,0	-1,3
	c	-	94	157	-21,0	-31,6	x	-28,7	-12,1
15 – 18	a	82	112	66	-12,1	-11,8	-31,7	-16,1	+19,7
	b	67	58	32	-13,8	-19,6	-28,4	+6,9	+6,3
	c	15	54	34	-8,9	-3,7	x	-40,7	+32,4
18 – 21	a	113	70	76	-15,4	-11,3	-20,4	-15,7	-35,5
	b	94	41	42	-13,7	-10,8	-14,9	-7,3	-35,7
	c	19	29	34	-18,2	-12,1	-47,4	-27,6	-35,3
21 – 25	a	152	83	52	-1,7	+3,4	-6,6	-	-13,5
	b	134	51	31	-3,2	+4,1	-6,7	-3,9	-32,3
	c	18	32	21	+0,9	+2,6	-5,6	+6,3	+14,3
25 – 35	a	232	190	93	-6,2	-0,5	-19,0	-6,3	-7,5
	b	205	124	51	-8,9	-0,3	-19,0	-10,5	-11,8
	c	27	66	42	-1,1	-0,7	-18,5	+1,5	-2,4
35 – 45	a	263	245	85	-6,7	+1,4	-20,2	+3,7	-14,1
	b	222	164	47	-3,1	+14,3	-19,4	+9,1	-8,5
	c	41	81	38	-13,2	-11,1	-24,4	-7,4	-21,1
45 – 55	a	422	413	118	-2,8	+3,7	-5,2	-9,0	+5,1
	b	370	281	56	-7,2	+4,6	-5,4	-18,1	+8,9
	c	52	132	62	+6,2	+2,9	-3,8	+10,6	+1,6
55 – 65	a	198	317	110	-0,3	+7,3	+2,0	+1,6	-9,1
	b	186	178	41	+0,3	+5,4	+1,6	+3,9	-2,4
	c	12	139	69	-1,2	+9,7	+8,3	-1,4	-13,0
65 und mehr	a	77	556	368	-2,7	-10,4	+11,7	-0,4	-3,8
	b	76	332	111	-3,2	-5,7	+10,5	-8,4	-
	c	1	224	257	-2,1	-15,1	x	+11,6	-5,4
Zusammen	a	1 542	2 271	1 362	-5,8	-2,0	-10,6	-5,9	-5,9
	b	1 357	1 420	648	-6,2	+1,1	-9,9	-8,0	-4,9
	c	185	851	714	-5,3	-5,5	-16,2	-2,6	-6,7
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 542</b>	<b>2 271</b>	<b>1 362</b>	<b>-5,8</b>	<b>-2,0</b>	<b>-10,6</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,9</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – September 2012						dagegen Januar – September 2011		
Anzahl									
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	4 322	1 344	10	1 598	1 082	4 533	1 258	
	b	2 417	625	6	1 030	623	2 589	601	
	c	1 905	719	4	568	459	1 944	657	
15 – 18	a	2 579	561	212	735	200	2 835	593	
	b	1 504	226	171	421	98	1 682	251	
	c	1 075	335	41	314	102	1 153	342	
18 – 21	a	4 098	2 713	203	469	230	4 147	2 752	
	b	2 244	1 377	175	278	104	2 245	1 352	
	c	1 854	1 336	28	191	126	1 902	1 400	
21 – 25	a	4 450	3 020	227	538	241	4 346	2 825	
	b	2 338	1 432	202	296	118	2 401	1 403	
	c	2 112	1 588	25	242	123	1 945	1 422	
25 – 35	a	7 516	4 706	429	1 155	454	7 260	4 446	
	b	4 037	2 149	372	711	239	4 003	2 078	
	c	3 479	2 557	57	444	215	3 257	2 368	
35 – 45	a	6 875	4 087	395	1 240	432	7 178	4 045	
	b	3 782	1 847	330	810	257	4 068	1 842	
	c	3 093	2 240	65	430	175	3 110	2 203	
45 – 55	a	7 872	3 975	794	1 661	533	7 543	3 715	
	b	4 485	1 773	674	1 069	298	4 360	1 700	
	c	3 387	2 202	120	592	235	3 183	2 015	
55 – 65	a	4 521	2 111	376	1 180	363	4 470	2 071	
	b	2 504	977	337	699	158	2 484	943	
	c	2 017	1 134	39	481	205	1 986	1 128	
65 und mehr	a	4 931	2 054	150	1 551	670	4 879	1 976	
	b	2 454	923	143	897	256	2 530	892	
	c	2 477	1 131	7	654	414	2 349	1 084	
Zusammen	a	47 164	24 571	2 796	10 127	4 205	47 191	23 681	
	b	25 765	11 329	2 410	6 211	2 151	26 362	11 062	
	c	21 399	13 242	386	3 916	2 054	20 829	12 619	
Ohne Angabe	a	53	2	1	28	15	54	2	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>47 217</b>	<b>24 573</b>	<b>2 797</b>	<b>10 155</b>	<b>4 220</b>	<b>47 245</b>	<b>23 683</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – September 2011			Veränderung Januar – September 2012 gegenüber Januar – September 2011					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	19	1 839	1 134	-4,7	+6,8	-47,4	-13,1	-4,6
	b	5	1 193	637	-6,6	+4,0	x	-13,7	-2,2
	c	14	646	497	-2,0	+9,4	x	-12,1	-7,6
15 – 18	a	264	743	227	-9,0	-5,4	-19,7	-1,1	-11,9
	b	229	418	100	-10,6	-10,0	-25,3	+0,7	-2,0
	c	35	325	127	-6,8	-2,0	+17,1	-3,4	-19,7
18 – 21	a	224	469	200	-1,2	-1,4	-9,4	-	+15,0
	b	185	271	109	-	+1,8	-5,4	+2,6	-4,6
	c	39	198	91	-2,5	-4,6	-28,2	-3,5	+38,5
21 – 25	a	280	515	280	+2,4	+6,9	-18,9	+4,5	-13,9
	b	243	302	150	-2,6	+2,1	-16,9	-2,0	-21,3
	c	37	213	130	+8,6	+11,7	-32,4	+13,6	-5,4
25 – 35	a	444	1 160	448	+3,5	+5,8	-3,4	-0,4	+1,3
	b	385	715	256	+0,8	+3,4	-3,4	-0,6	-6,6
	c	59	445	192	+6,8	+8,0	-3,4	-0,2	+12,0
35 – 45	a	514	1 313	469	-4,2	+1,0	-23,2	-5,6	-7,9
	b	439	878	270	-7,0	+0,3	-24,8	-7,7	-4,8
	c	75	435	199	-0,5	+1,7	-13,3	-1,1	-12,1
45 – 55	a	836	1 613	450	+4,4	+7,0	-5,0	+3,0	+18,4
	b	735	1 017	218	+2,9	+4,3	-8,3	+5,1	+36,7
	c	101	596	232	+6,4	+9,3	+18,8	-0,7	+1,3
55 – 65	a	376	1 123	357	+1,1	+1,9	-	+5,1	+1,7
	b	334	667	160	+0,8	+3,6	+0,9	+4,8	-1,3
	c	42	456	197	+1,6	+0,5	-7,1	+5,5	+4,1
65 und mehr	a	143	1 578	675	+1,1	+3,9	+4,9	-1,7	-0,7
	b	140	947	279	-3,0	+3,5	+2,1	-5,3	-8,2
	c	3	631	396	+5,4	+4,3	x	+3,6	+4,5
Zusammen	a	3 100	10 353	4 240	-0,1	+3,8	-9,8	-2,2	-0,8
	b	2 695	6 408	2 179	-2,3	+2,4	-10,6	-3,1	-1,3
	c	405	3 945	2 061	+2,7	+4,9	-4,7	-0,7	-0,3
Ohne Angabe	a	2	26	20	-1,9	-	x	+7,7	-25,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 102</b>	<b>10 379</b>	<b>4 260</b>	<b>-0,1</b>	<b>+3,8</b>	<b>-9,8</b>	<b>-2,2</b>	<b>-0,9</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – September 2012		dagegen Januar – September 2011		Veränderung Januar – September 2012 gegenüber Januar – September 2011		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 578	160	3 940	160	-9,2	-
	b	3 133	142	3 411	148	-8,2	-4,1
	c	445	18	529	12	-15,9	+50,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 255	182	4 722	235	-9,9	-22,6
	b	2 707	119	2 998	156	-9,7	-23,7
	c	1 548	63	1 724	79	-10,2	-20,3
Personenkraftwagen	a	54 221	19 425	53 826	19 936	+0,7	-2,6
	b	39 603	13 549	39 076	13 724	+1,3	-1,3
	c	14 618	5 876	14 750	6 212	-0,9	-5,4
Bussen	a	1 076	128	1 078	127	-0,2	+0,8
	b	976	103	983	103	-0,7	-
	c	100	25	95	24	+5,3	+4,2
Güterkraftfahrzeugen	a	4 491	1 674	4 876	1 930	-7,9	-13,3
	b	2 629	846	2 791	940	-5,8	-10,0
	c	1 862	828	2 085	990	-10,7	-16,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	165	56	165	55	-	+1,8
	b	65	23	60	13	+8,3	+76,9
	c	100	33	105	42	-4,8	-21,4
übrigen Kraftfahrzeugen	a	280	75	347	102	-19,3	-26,5
	b	203	56	245	63	-17,1	-11,1
	c	77	19	102	39	-24,5	-51,3
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	68 066	21 700	68 954	22 545	-1,3	-3,7
	b	49 316	14 838	49 564	15 147	-0,5	-2,0
	c	18 750	6 862	19 390	7 398	-3,3	-7,2
darunter flüchtig	a	3 488	1 697	3 534	1 708	-1,3	-0,6
	b	2 900	1 130	2 909	1 044	-0,3	+8,2
	c	588	567	625	664	-5,9	-14,6
Fahrrädern	a	13 395	40	13 768	29	-2,7	+37,9
	b	12 124	34	12 433	22	-2,5	+54,5
	c	1 271	6	1 335	7	-4,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 964	4	2 248	8	-12,6	x
	b	1 876	4	2 133	8	-12,0	x
	c	88	-	115	-	-23,5	-
anderen Fahrzeugen	a	543	261	594	246	-8,6	+6,1
	b	488	217	521	192	-6,3	+13,0
	c	55	44	73	54	-24,7	-18,5
Fußgänger	a	5 922	26	6 077	15	-2,6	+73,3
	b	5 691	21	5 795	14	-1,8	+50,0
	c	231	5	282	1	-18,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 525	3	1 604	-	-4,9	x
	b	1 502	3	1 569	-	-4,3	x
	c	23	-	35	-	-34,3	-
65 und mehr Jahren	a	1 084	2	1 094	2	-0,9	-
	b	1 057	1	1 052	2	+0,5	x
	c	27	1	42	-	-35,7	x
Andere Personen	a	332	19	333	34	-0,3	-44,1
	b	279	12	274	26	+1,8	-53,8
	c	53	7	59	8	-10,2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>88 258</b>	<b>22 046</b>	<b>89 726</b>	<b>22 869</b>	<b>-1,6</b>	<b>-3,6</b>
	<b>b</b>	<b>67 898</b>	<b>15 122</b>	<b>68 587</b>	<b>15 401</b>	<b>-1,0</b>	<b>-1,8</b>
	<b>c</b>	<b>20 360</b>	<b>6 924</b>	<b>21 139</b>	<b>7 468</b>	<b>-3,7</b>	<b>-7,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 548	16	3 925	30	-9,6	-46,7
	b	3 430	13	3 764	16	-8,9	-18,8
	c	118	3	161	14	-26,7	x
65 und mehr Jahren	a	10 118	2 097	10 178	2 141	-0,6	-2,1
	b	8 281	1 548	8 335	1 574	-0,6	-1,7
	c	1 837	549	1 843	567	-0,3	-3,2

### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – September 2012						dagegen Januar – September 2011				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 934	20	617	1 762	1 223	1 988	38	688	1 774	1 206
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	251	3	87	250	158	262	6	106	246	167
Übermüdung	247	4	134	234	162	247	9	102	232	153
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	562	8	265	418	137	572	8	284	449	134
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 978	19	379	1 907	155	2 060	22	394	1 979	138
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 268	25	398	1 367	388	1 241	42	467	1 306	402
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	485	35	262	482	192	542	48	268	569	207
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 087	98	1 856	6 287	2 285	6 127	124	2 063	6 062	2 218
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	6 029	13	634	7 769	361	5 702	15	587	7 366	350
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	143	–	13	190	43	139	–	10	172	45
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	114	2	26	105	34	126	1	24	131	46
Überholen trotz Gegenverkehrs	152	12	72	164	38	175	12	97	186	56
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	545	11	134	554	215	589	8	159	614	233
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	30	–	17	28	13	33	3	21	37	11
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	181	–	62	204	153	218	2	72	265	183
Fehler beim Wiedereinordnen	174	1	47	171	60	221	5	56	235	65
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	438	6	70	439	79	482	4	109	481	78
Fehler beim Überholtwerden	71	2	25	70	33	85	–	26	83	25
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	144	1	22	165	35	122	1	19	136	28
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	33	–	7	31	5	38	–	4	39	6

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – September 2012						dagegen Januar – September 2011				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	797	2	108	907	261	846	3	132	971	308
---	-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	998	2	164	1 072	634	1 020	3	174	1 055	682
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 475	40	1 061	5 993	2 662	5 726	31	1 076	6 208	2 674
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	62	2	27	78	80	84	–	20	99	99
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	67	3	29	66	12	52	1	21	45	10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 109	5	219	1 429	593	1 200	12	300	1 521	578
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	161	–	41	193	80	126	–	34	137	65
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	20	3	14	14	5	20	3	9	18	9

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	4 831	31	1 014	5 242	1 559	5 208	41	1 153	5 477	1 708
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 896	12	336	1 870	523	2 014	11	344	2 003	566
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 838	14	415	2 858	243	2 992	15	445	2 995	208

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	260	–	55	229	–	250	2	59	213	–
An Fußgängerfurten	389	8	110	315	–	362	3	88	310	1
Beim Abbiegen	689	5	154	580	–	628	2	155	517	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	140	1	43	115	–	169	1	39	140	1
An anderen Stellen	1 465	14	281	1 279	2	1 481	20	292	1 320	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	53	1	8	49	3	55	1	9	48	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	74	1	17	72	15	55	–	21	41	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	587	–	66	557	15	601	–	78	544	19
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	48	1	22	39	8	56	1	17	44	4

Anmerkung Seite 80

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – September 2012						dagegen Januar – September 2011				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	20	–	5	24	9	40	2	16	54	22
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	74	1	23	65	76	95	2	18	96	125
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 620	148	3 054	12 428	2 439	12 304	151	3 137	11 919	2 524

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	73	–	23	65	4	88	1	20	78	4
Bereifung	148	4	51	142	98	170	–	58	174	100
Bremsen	127	2	27	128	23	130	–	24	155	29
Lenkung	39	–	12	39	9	15	–	7	10	8
Zugvorrichtung	9	–	1	11	8	8	–	1	8	9
Andere Mängel	151	–	33	130	39	171	–	57	155	53

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	63	7	32	37	2	88	11	43	53	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	–	1	8	–	7	–	3	5	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	31	1	13	20	–	23	1	8	18	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	204	8	80	145	2	205	7	96	130	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	–	6	–	6	1	3	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	91	2	36	65	–	116	–	48	86	–
An anderen Stellen	438	1	150	332	–	473	4	185	343	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 154	23	426	888	8	1 204	22	471	919	3
Durch sonstiges falsches Verhalten	107	4	33	82	2	135	8	40	107	1
Nichtbenutzen des Gehweges	52	1	10	51	1	80	1	18	75	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	–	6	7	1	10	1	6	7	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	48	–	9	42	1	44	–	15	33	2
Andere Fehler der Fußgänger	363	7	83	328	5	417	22	85	385	3

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	83	–	20	80	10	72	–	8	68	10
--	----	---	----	----	----	----	---	---	----	----

Anmerkung Seite 80

## Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2012 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – September 2012					dagegen Januar – September 2011					

### noch: Straßenverhältnisse

#### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	36	–	3	42	5	38	–	6	37	3
Schnee, Eis	534	7	171	505	244	529	3	168	531	260
Regen	1 164	20	262	1 240	724	887	11	227	942	592
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	71	–	18	65	8	91	–	29	81	11

#### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	19	–	3	20	6	6	–	1	5	4
Anderer Zustand der Straße	110	–	36	83	6	136	1	43	102	23
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	10	–	1	10	2	9	–	3	10	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	–	2	5	–	7	1	2	7	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

#### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	12	–	1	16	3	13	–	7	15	3
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	61	1	18	57	12	50	–	14	56	15
Blendende Sonne	385	1	88	411	88	434	5	120	446	101
Seitenwind	19	–	6	19	3	22	–	11	22	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	30	1	9	33	10	12	–	4	15	5

#### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	17	–	5	12	2	9	–	1	8	–
Wild auf der Fahrbahn	132	–	30	121	11	134	2	42	115	14
Anderes Tier auf der Fahrbahn	150	1	39	126	10	152	–	35	146	18
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	48	1	20	46	61	59	3	16	47	74
Sonstige Ursachen	578	6	163	547	222	487	8	154	480	214

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – September 2012				dagegen Januar – September 2011				Veränderung Januar – September 2012 gegenüber Januar – September 2011			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 015	1 892	85	732	3 082	1 900	70	701	-2,2	-0,4	+21,4	+4,4
darunter												
Alkoholeinfluss	1 954	1 046	67	642	2 001	1 085	53	599	-2,3	-3,6	+26,4	+7,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	252	173	8	46	262	168	7	47	-3,8	+3,0	x	-2,1
Straßenbenutzung	3 349	1 009	80	1 969	3 397	962	100	1 996	-1,4	+4,9	-20,0	-1,4
Geschwindigkeit	6 642	4 386	908	487	6 739	4 305	1 008	488	-1,4	+1,9	-9,9	-0,2
Abstand	6 276	4 852	326	161	5 926	4 417	356	200	+5,9	+9,8	-8,4	-19,5
Überholen	1 715	1 008	284	171	1 941	1 140	298	165	-11,6	-11,6	-4,7	+3,6
Vorbeifahren	178	125	6	20	161	108	-	26	+10,6	+15,7	x	-23,1
Nebeneinanderfahren	816	570	19	20	869	577	30	24	-6,1	-1,2	-36,7	-16,7
Vorfahrt, Vorrang	7 979	6 378	64	810	8 335	6 587	89	910	-4,3	-3,2	-28,1	-11,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 579	7 711	71	851	10 247	8 135	81	926	-6,5	-5,2	-12,3	-8,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 943	2 440	13	214	2 893	2 338	23	256	+1,7	+4,4	-43,5	-16,4
darunter an Überwegen und Furten	649	571	4	20	613	542	3	26	+5,9	+5,4	x	-23,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	714	630	1	2	711	625	-	2	+0,4	+0,8	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	49	11	1	31	57	5	2	45	-14,0	x	x	-31,1
Ladung, Besetzung	94	22	4	31	136	38	2	30	-30,9	-42,1	x	+3,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 901	7 083	1 004	2 702	12 593	6 797	977	2 615	+2,4	+4,2	+2,8	+3,3
<b>Insgesamt</b>	<b>56 250</b>	<b>38 117</b>	<b>2 866</b>	<b>8 201</b>	<b>57 087</b>	<b>37 934</b>	<b>3 036</b>	<b>8 384</b>	<b>-1,5</b>	<b>+0,5</b>	<b>-5,6</b>	<b>-2,2</b>

## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.