



|                 |     |   |             |    |      |  |     |    |            |
|-----------------|-----|---|-------------|----|------|--|-----|----|------------|
| und Erden. . .  | 2   | x |             |    | 1290 | Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .                |     |    | x          |
| rdgas-          |     |   |             |    | 1299 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-                 |     |    |            |
| ergbau          |     |   |             |    | 13   | Textilien . . . . .                                      | 237 |    | x          |
| und Erden. . .  | 2   | x |             |    | 1310 | Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .                   | kg  | 10 | 17 099 206 |
|                 |     |   |             |    | 1320 | Gewebe. . . . .  | kg  | 43 | 69 407 753 |
|                 | 962 | x | 24 479 717  | 22 | 1330 | Textilveredlung. . . . .                                 |     | 48 | x          |
|                 | 92  | x | 4 232 700   | 32 | 1391 | Gewirke und Gestricke. . . . .                           |     | 12 | x          |
|                 | 22  | x | 196 962     | 7  | 1392 | Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .  |     | 70 | x          |
|                 | 157 | x | 4 410 627   | 31 | 1393 | Teppiche und textile Fußbodenbeläge,                     |     |    |            |
|                 | 10  | x | 9 609 047   | 5  | 1394 | auch konfektionierte . . . . .                           | kg  | 14 | 36 845 082 |
| erzeugnisse .   | 6   | x | 148 319     | 14 | 1395 | Sellerwaren . . . . .                                    | kg  | 4  | 3 029 310  |
| oren,           |     |   |             |    | 1396 | Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen        |     |    |            |
| . g. . . . .    | 12  | x | 495 480     | 26 | 1397 | oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse                 |     |    |            |
|                 | 42  | x | 1 211 722   | 36 | 1398 | daraus (ohne Bekleidung) . . . . .                       | kg  | 12 | 49 308 780 |
|                 |     |   |             |    | 1399 | Technische Textilien . . . . .                           |     | 65 | x          |
|                 | 11  |   | 2 885 581   | 30 | 14   | Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .                   |     | 5  | x          |
|                 | 4   |   | 97 467      | 16 | 141  | Bekleidung . . . . .                                     | 49  |    | x          |
| peiseeis) . . . | 27  | x | 1 342 737   | 8  | 1411 | Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem               |     |    |            |
|                 | 4   | x | 85 542 600  | 10 | 1412 | Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-              |     |    |            |
|                 | 26  | x | 577 201     | 19 | 1413 | zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .           | St  | 11 | 1 075 085  |
|                 | 13  | x | 460 971     | 42 | 1414 | Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-                   |     |    |            |
|                 | 508 | x | 3 186 592   | 26 | 1415 | und Berufsbekleidung) . . . . .                          | St  | 19 | 5 795 500  |
|                 | 55  |   |             |    | 1416 | Wäsche. . . . .  |     | 11 | x          |
|                 | 2   |   |             |    | 1417 | Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .      |     | 12 | x          |
|                 | 7   |   |             | 30 | 1418 | Pelzwaren . . . . .                                      |     |    |            |
|                 | 41  |   | 605 557 331 | 26 | 1419 | Strumpfwaren. . . . .                                    |     | 4  | x          |
|                 | 11  |   | 124 048 886 | 17 | 1420 | Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken        | St  | 4  |            |
|                 | 24  | x | 474 688     | 18 | 1421 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-               |     |    |            |
|                 | 24  | x | 465 843     |    | 1422 | teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . . |     | 2  | x          |
| ereitungen,     |     |   |             |    | 13   | Leder und Lederwaren . . . . .                           | 33  |    | x          |
| n oder zum      |     |   |             |    | 1511 | Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete                  |     |    |            |
| inem Inhalt     | 2   |   |             | 17 | 1512 | und gefärbte Felle. . . . .                              |     | 4  | x          |
|                 | 61  | x | 786 590     | 12 | 1520 | Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .   |     | 16 | x          |
|                 | 29  | x | 453 031     |    | 1599 | Schuhe. . . . .  |     | 13 | x          |
| ereitet         |     |   |             |    |      | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-                 |     |    |            |
| Güter-          | t   |   |             |    |      | abteilung  |     |    |            |

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2012



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**August 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im November 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“ .

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Hinweise</b> .....   | 5     |
| <b>Vorbemerkungen</b> .....   | 6     |
| <br><b>Grafiken</b>   |       |
| Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2011 bis August 2012 .....  | 8     |
| Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2011 bis August 2012 .....  | 8     |
| Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2012. ....   | 9     |
| Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen<br>im August 2012. ....  | 9     |
| Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen<br>in Nordrhein-Westfalen im August 2012. ....   | 10    |
| <br><b>Tabellenteil</b>   |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011   | 11    |
| 2. Straßenverkehrsunfälle im August 2012 nach Unfallkategorien .....  | 11    |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Straßenarten und Ortslage .....  | 12    |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Unfalltyp und Ortslage. ....   | 12    |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Unfallarten und Ortslage .....   | 13    |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ortslage und Tagesdatum .....  | 14    |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht .....  | 16    |
| 8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung<br>und Ortslage. ....   | 17    |
| 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung,<br>Altersgruppen und Geschlecht .....                                  | 18    |
| 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2012<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage. ....              | 26    |
| 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2012 nach Ursachen .....   | 27    |
| 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen<br>mit Personenschaden im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... | 31    |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden .....  | 32    |

**Kumulierte Ergebnisse**

|  |    |
|--|----|
| 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2012 nach Unfallkategorien .....  | 66 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012<br>nach Straßenarten und Ortslage .....   | 67 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012<br>nach Unfalltyp und Ortslage .....  | 67 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012<br>nach Unfallarten und Ortslage .....  | 68 |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012<br>nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 69 |
| 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....   | 70 |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012 nach Art<br>der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....                                  | 71 |
| 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger<br>im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....               | 79 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2012<br>nach Ursachen .....   | 80 |
| 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen<br>mit Personenschaden im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... | 84 |

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

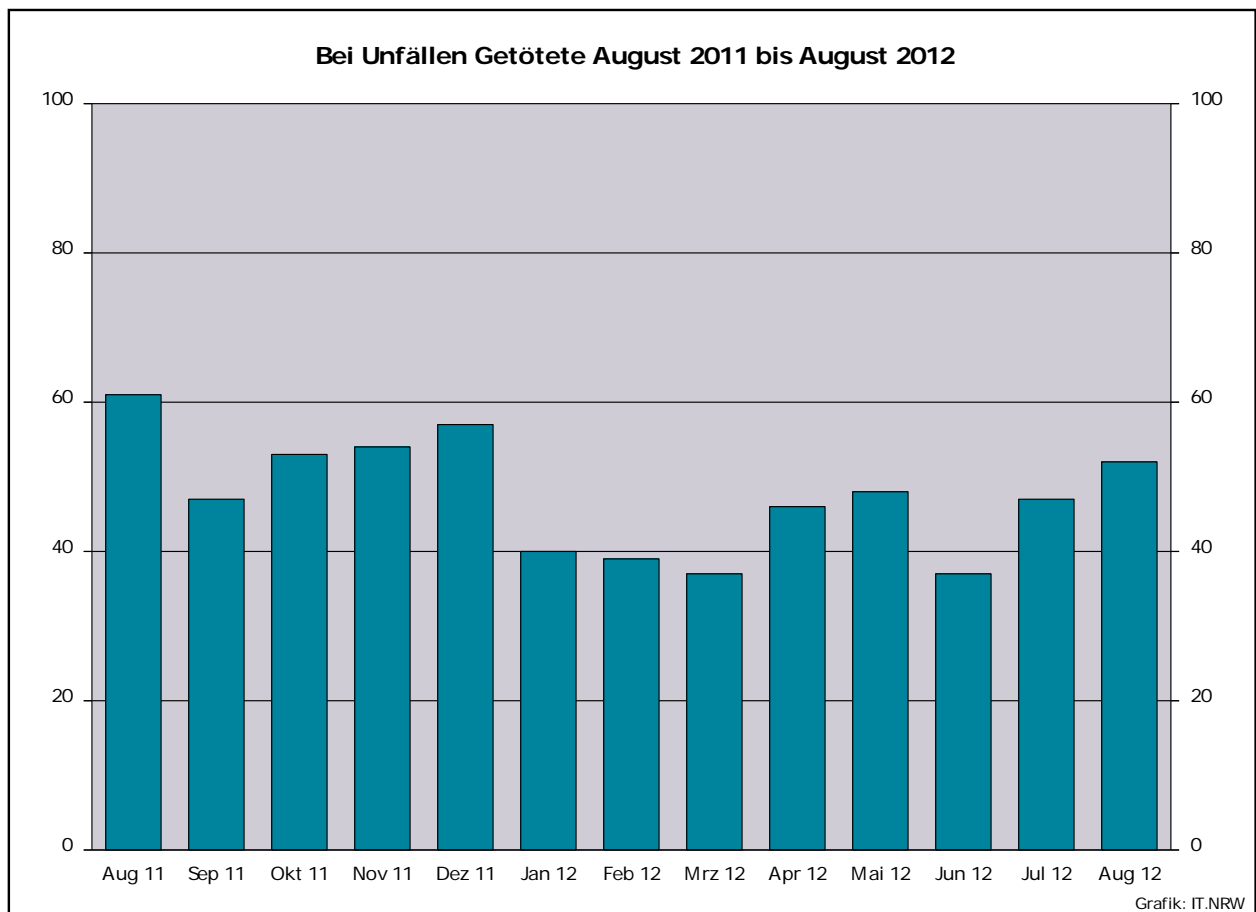
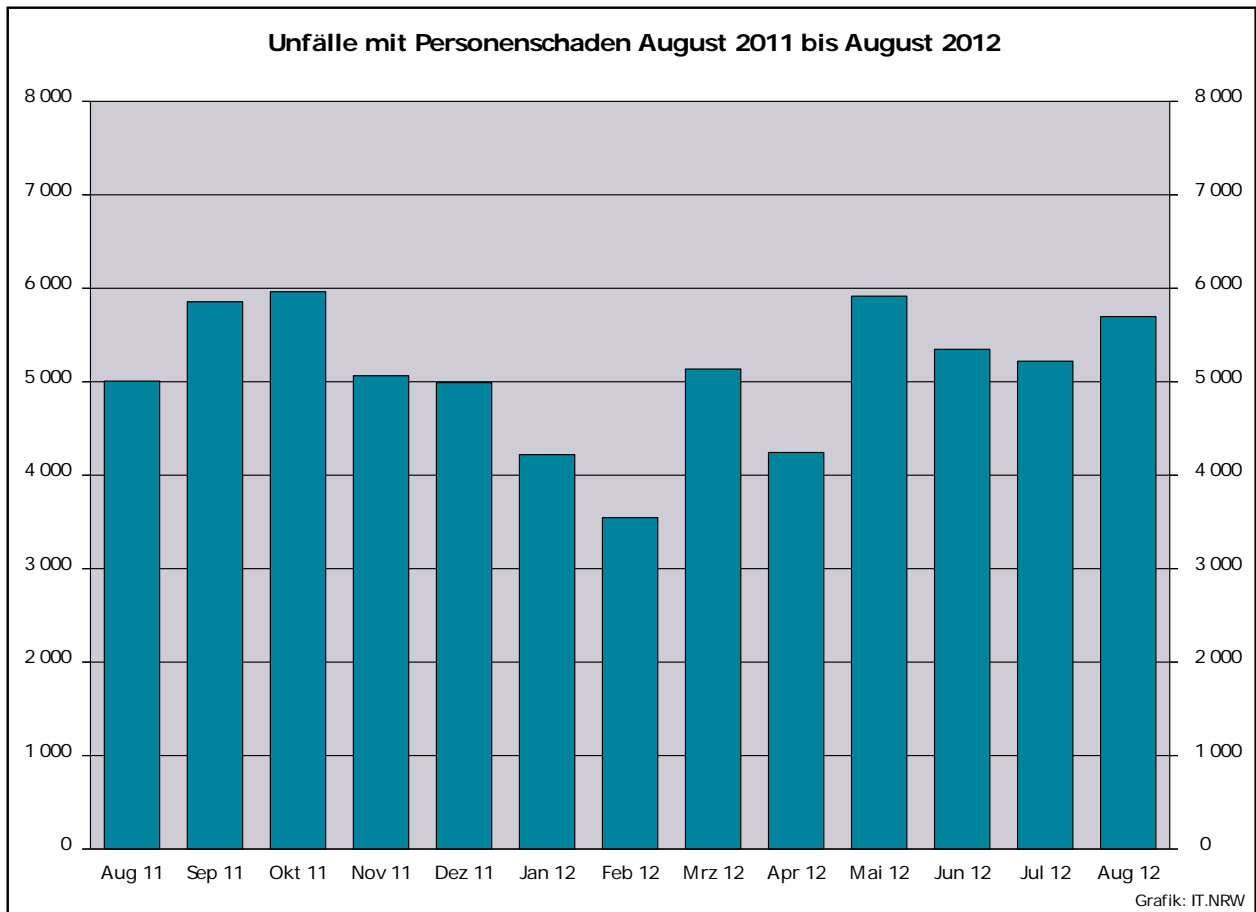
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

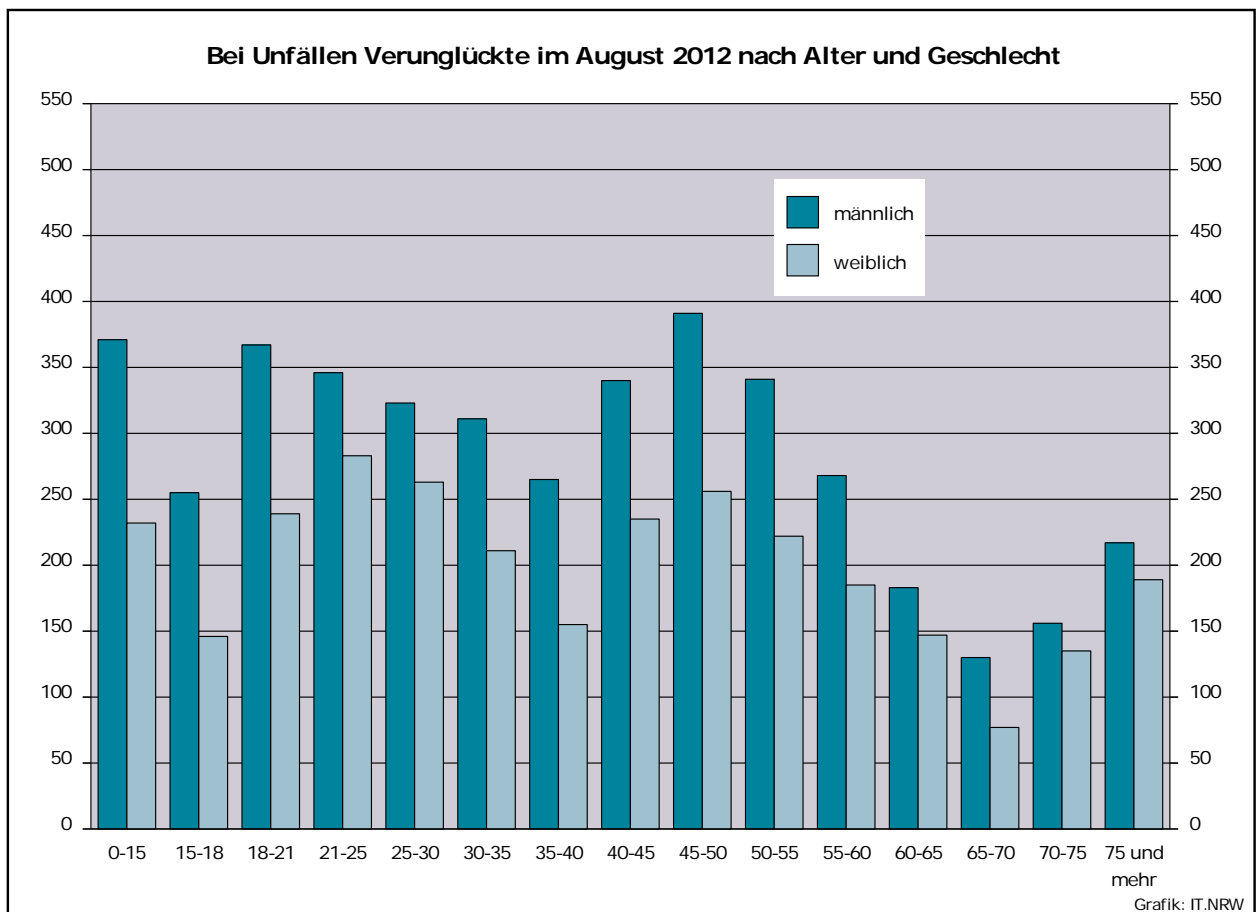
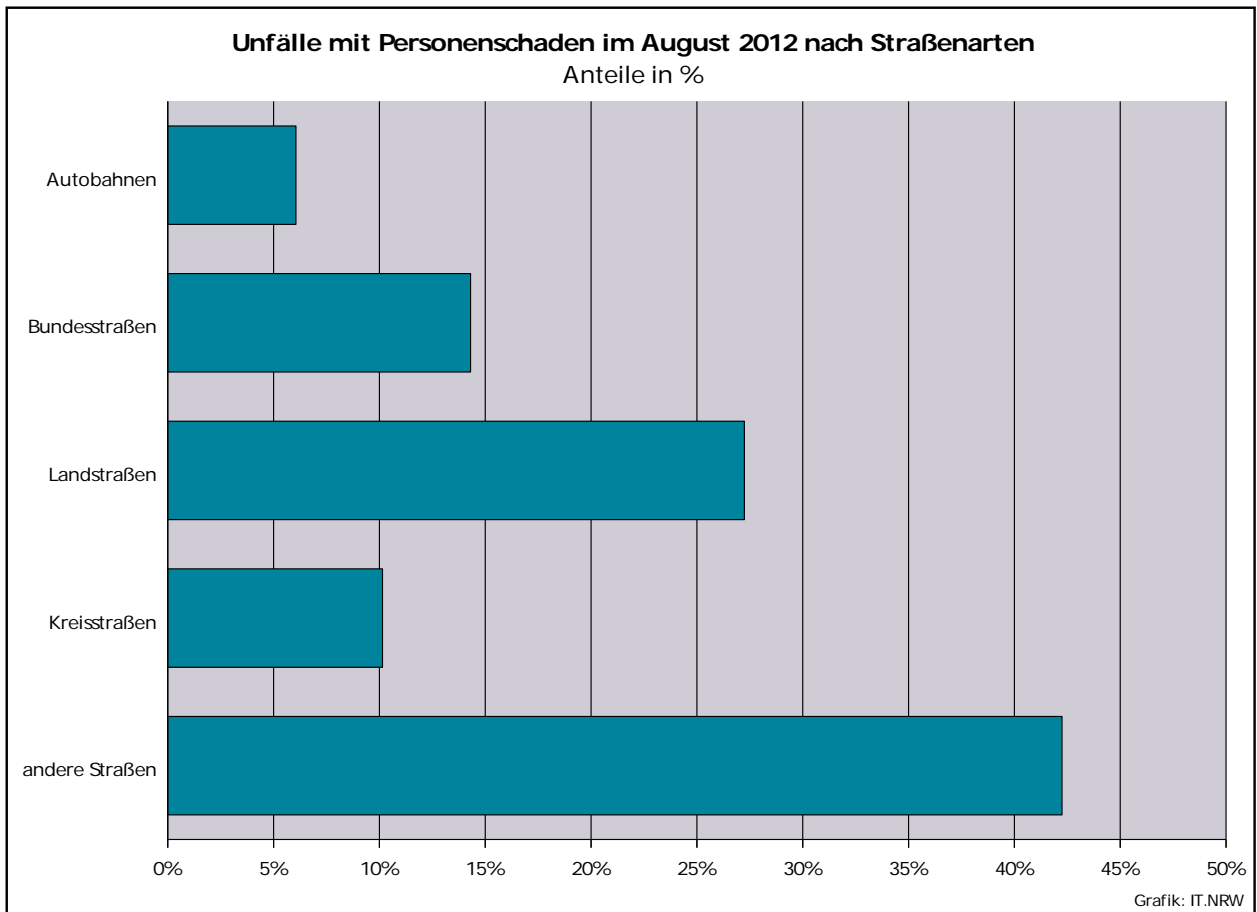
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

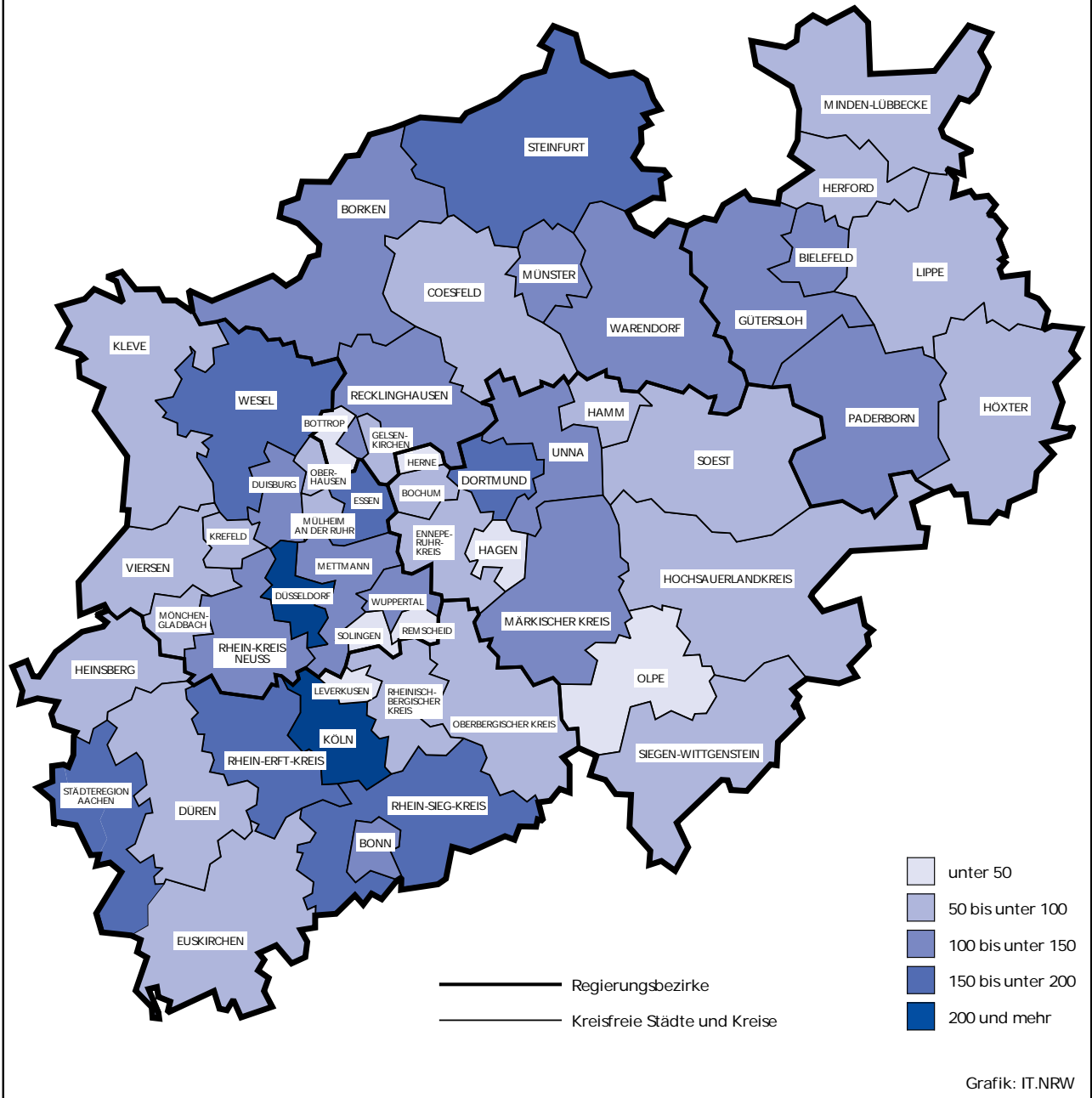
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, so dass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im August 2012



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011

| Jahr | Unfälle   |                      |                 |  | Verunglückte Personen |          |         |         |
|------|-----------|----------------------|-----------------|--|-----------------------|----------|---------|---------|
|      | insgesamt | Personen-<br>schaden | davon mit       |  | insgesamt             | Getötete | davon   |         |
|      |           |                      | nur Sachschaden |  |                       |          | Schwer- | Leicht- |
|      |           |                      | insgesamt       | darunter<br>Bagatell-<br>schäden <sup>1)</sup> |                       |          |         |         |
| 1976 | 333 569   | 93 659               | 239 910         | 184 715  | 125 476               | 3 284    | 39 781  | 82 411  |
| 1977 | 361 466   | 99 049               | 262 417         | 197 373  | 133 090               | 3 225    | 41 746  | 88 119  |
| 1978 | 386 478   | 97 212               | 289 266         | 215 727  | 129 588               | 3 203    | 40 606  | 85 779  |
| 1979 | 400 984   | 93 468               | 307 516         | 226 870  | 122 956               | 2 681    | 38 359  | 81 916  |
| 1980 | 412 958   | 98 311               | 314 647         | 226 307  | 128 813               | 2 885    | 39 398  | 86 530  |
| 1981 | 413 998   | 93 810               | 320 188         | 227 167  | 122 846               | 2 497    | 37 429  | 82 920  |
| 1982 | 409 471   | 94 096               | 315 375         | 218 820  | 122 653               | 2 521    | 37 817  | 82 315  |
| 1983 | 446 326   | 97 886               | 348 440         | 295 682  | 127 678               | 2 608    | 39 204  | 85 866  |
| 1984 | 481 333   | 93 749               | 387 584         | 334 083  | 120 551               | 2 182    | 35 470  | 82 899  |
| 1985 | 492 124   | 81 405               | 410 719         | 359 369  | 103 718               | 1 692    | 29 342  | 72 684  |
| 1986 | 521 255   | 86 393               | 434 862         | 382 338  | 110 416               | 1 807    | 30 521  | 78 088  |
| 1987 | 541 715   | 81 764               | 459 951         | 409 190  | 105 363               | 1 544    | 28 346  | 75 473  |
| 1988 | 563 793   | 86 497               | 477 296         | 426 314  | 112 270               | 1 727    | 29 547  | 80 996  |
| 1989 | 553 814   | 85 471               | 468 343         | 419 395  | 110 681               | 1 642    | 27 994  | 81 045  |
| 1990 | 543 482   | 83 336               | 460 146         | 412 746  | 108 327               | 1 520    | 26 400  | 80 407  |
| 1991 | 524 987   | 78 105               | 446 882         | 413 725  | 101 150               | 1 410    | 24 841  | 74 899  |
| 1992 | 528 810   | 80 830               | 447 980         | 414 636  | 104 224               | 1 378    | 24 758  | 78 088  |
| 1993 | 524 543   | 79 690               | 444 853         | 410 560  | 103 284               | 1 329    | 24 449  | 77 506  |
| 1994 | 507 788   | 79 791               | 427 997         | 394 304  | 103 481               | 1 346    | 24 636  | 77 499  |
| 1995 | 502 304   | 77 849               | 424 455         | 395 756  | 101 070               | 1 364    | 24 157  | 75 549  |
| 1996 | 503 618   | 73 085               | 430 533         | 403 061  | 95 021                | 1 163    | 22 531  | 71 327  |
| 1997 | 502 630   | 75 510               | 427 120         | 400 075  | 97 419                | 1 188    | 22 686  | 73 545  |
| 1998 | 525 915   | 74 392               | 451 523         | 423 780  | 95 928                | 1 077    | 21 227  | 73 624  |
| 1999 | 558 637   | 78 181               | 480 456         | 451 897  | 100 759               | 1 092    | 21 704  | 77 963  |
| 2000 | 552 911   | 74 367               | 478 544         | 449 485  | 95 713                | 1 059    | 19 679  | 74 975  |
| 2001 | 561 508   | 73 348               | 488 160         | 458 719  | 94 051                | 1 038    | 18 166  | 74 847  |
| 2002 | 546 239   | 70 287               | 475 952         | 447 245  | 90 508                | 996      | 16 839  | 72 673  |
| 2003 | 545 774   | 69 904               | 475 870         | 448 540  | 88 230                | 942      | 16 447  | 71 783  |
| 2004 | 552 424   | 67 929               | 484 495         | 456 476  | 86 438                | 865      | 15 954  | 69 619  |
| 2005 | 543 018   | 67 033               | 475 985         | 449 221  | 84 049                | 867      | 14 947  | 68 235  |
| 2006 | 541 034   | 65 297               | 475 737         | 449 953  | 81 678                | 732      | 14 496  | 67 182  |
| 2007 | 574 052   | 68 190               | 505 862         | 479 317  | 85 923                | 741      | 14 845  | 70 337  |
| 2008 | 560 465   | 64 515               | 495 950         | 471 074  | 80 842                | 694      | 13 803  | 66 345  |
| 2009 | 561 749   | 63 209               | 498 540         | 475 022  | 79 280                | 620      | 13 597  | 65 063  |
| 2010 | 584 542   | 58 130               | 526 412         | 503 980  | 73 559                | 550      | 12 261  | 60 748  |
| 2011 | 578 904   | 62 055               | 516 849         | 496 289  | 78 658                | 634      | 13 875  | 64 149  |

1) Siehe Erläuterungen S.5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im August 2012 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                                | Straßenverkehrsunfälle |               |                                    |
|--|------------------------|---------------|------------------------------------|
|  | August                 |               |                                    |
|  | 2012                   | dagegen 2011  | Veränderung 2012<br>gegenüber 2011 |
|  | Anzahl                 |               | %                                  |
| <b>Unfälle</b>                                 |                        |               |                                    |
| <b>mit Personenschaden insgesamt</b>           | <b>5 697</b>           | <b>5 029</b>  | <b>+13,3</b>                       |
| davon  |                        |               |                                    |
| mit Getöteten                                  | 51                     | 56            | -8,9                               |
| mit Verletzten                                 | 5 646                  | 4 973         | +13,5                              |
| davon  |                        |               |                                    |
| mit Schwerverletzten                           | 1 161                  | 1 044         | +11,2                              |
| mit Leichtverletzten                           | 4 485                  | 3 929         | +14,2                              |
| <b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>           | <b>38 612</b>          | <b>38 408</b> | <b>+0,5</b>                        |
| davon  |                        |               |                                    |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden         | 1 193                  | 1 287         | -7,3                               |
| sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>     |                        |               |                                    |
| <b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b> | <b>308</b>             | <b>350</b>    | <b>-12,0</b>                       |
| <b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>      | <b>37 111</b>          | <b>36 771</b> | <b>+0,9</b>                        |
| davon  |                        |               |                                    |
| innerhalb von Ortschaften                      | 31 267                 | 30 872        | +1,3                               |
| außerhalb von Ortschaften<br>(ohne Autobahn)   | 3 559                  | 3 553         | +0,2                               |
| auf Autobahnen                                 | 2 285                  | 2 346         | -2,6                               |

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen                            |              |              |              |
|--|--|-----------------------|-----------|--------------|--|-----------------------|-----------|--------------|--|--|--------------|--------------|--------------|
|  |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete   | Schwer-      | Leicht-      |              |
|  |  |                       | verletzte |              |  |                       | verletzte |              |  |  | verletzte    |              |              |
|  |  | August 2012           |           |              |  | dagegen August 2011   |           |              |  | Veränderung August 2012<br>gegenüber August 2011 |              |              |              |
| Anzahl   |  |                       |           |              |  |                       |           | %            |  |  |              |              |              |
| Bundesautobahnen   | a                                      | 345                   | 7         | 114          | 391                                    | 341                   | 7         | 106          | 415                                    | +1,2   | –            | +7,5         | –5,8         |
| Bundesstraßen  | a                                      | 815                   | 11        | 199          | 903                                    | 707                   | 17        | 177          | 773                                    | +15,3  | –35,3        | +12,4        | +16,8        |
|  | b                                      | 561                   | 5         | 117          | 591                                    | 476                   | 5         | 91           | 520                                    | +17,9  | –            | +28,6        | +13,7        |
|  | c                                      | 254                   | 6         | 82           | 312                                    | 231                   | 12        | 86           | 253                                    | +10,0  | x            | –4,7         | +23,3        |
| Landstraßen  | a                                      | 1 552                 | 18        | 376          | 1 668                                  | 1 411                 | 17        | 385          | 1 430                                  | +10,0  | +5,9         | –2,3         | +16,6        |
|  | b                                      | 1 084                 | 7         | 191          | 1 195                                  | 970                   | 6         | 212          | 989                                    | +11,8  | x            | –9,9         | +20,8        |
|  | c                                      | 468                   | 11        | 185          | 473                                    | 441                   | 11        | 173          | 441                                    | +6,1   | –            | +6,9         | +7,3         |
| Kreisstraßen   | a                                      | 578                   | 8         | 154          | 569                                    | 506                   | 13        | 156          | 483                                    | +14,2  | x            | –1,3         | +17,8        |
|  | b                                      | 409                   | 3         | 93           | 398                                    | 348                   | 6         | 83           | 347                                    | +17,5  | x            | +12,0        | +14,7        |
|  | c                                      | 169                   | 5         | 61           | 171                                    | 158                   | 7         | 73           | 136                                    | +7,0   | x            | –16,4        | +25,7        |
| Andere Straßen   | a                                      | 2 407                 | 8         | 456          | 2 366                                  | 2 064                 | 6         | 364          | 2 038                                  | +16,6  | x            | +25,3        | +16,1        |
|  | b                                      | 2 247                 | 4         | 394          | 2 211                                  | 1 946                 | 5         | 332          | 1 917                                  | +15,5  | x            | +18,7        | +15,3        |
|  | c                                      | 160                   | 4         | 62           | 155                                    | 118                   | 1         | 32           | 121                                    | +35,6  | x            | +93,8        | +28,1        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                               | <b>5 697</b>          | <b>52</b> | <b>1 299</b> | <b>5 897</b>                           | <b>5 029</b>          | <b>60</b> | <b>1 188</b> | <b>5 139</b>                           | <b>+13,3</b>                                     | <b>–13,3</b> | <b>+9,3</b>  | <b>+14,7</b> |
|  | <b>b</b>                               | <b>4 301</b>          | <b>19</b> | <b>795</b>   | <b>4 395</b>                           | <b>3 740</b>          | <b>22</b> | <b>718</b>   | <b>3 773</b>                           | <b>+15,0</b>                                     | <b>–13,6</b> | <b>+10,7</b> | <b>+16,5</b> |
|  | <b>c</b>                               | <b>1 396</b>          | <b>33</b> | <b>504</b>   | <b>1 502</b>                           | <b>1 289</b>          | <b>38</b> | <b>470</b>   | <b>1 366</b>                           | <b>+8,3</b>                                      | <b>–13,2</b> | <b>+7,2</b>  | <b>+10,0</b> |

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen                            |              |              |              |
|---|--|-----------------------|-----------|--------------|--|-----------------------|-----------|--------------|--|--|--------------|--------------|--------------|
|   |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete   | Schwer-      | Leicht-      |              |
|   |  |                       | verletzte |              |  |                       | verletzte |              |  |  | verletzte    |              |              |
|   |  | August 2012           |           |              |  | dagegen August 2011   |           |              |  | Veränderung August 2012<br>gegenüber August 2011 |              |              |              |
| Anzahl  |  |                       |           |              |  |                       |           | %            |  |  |              |              |              |
| Fahrunfall  | a                                      | 922                   | 6         | 335          | 768                                    | 891                   | 24        | 320          | 753                                    | +3,5   | x            | +4,7         | +2,0         |
|   | b                                      | 524                   | 2         | 163          | 426                                    | 473                   | 8         | 141          | 404                                    | +10,8  | x            | +15,6        | +5,4         |
|   | c                                      | 398                   | 4         | 172          | 342                                    | 418                   | 16        | 179          | 349                                    | –4,8   | x            | –3,9         | –2,0         |
| Abbiege-Unfall  | a                                      | 867                   | 11        | 164          | 964                                    | 712                   | 6         | 149          | 758                                    | +21,8  | x            | +10,1        | +27,2        |
|   | b                                      | 717                   | 7         | 119          | 773                                    | 589                   | 3         | 104          | 633                                    | +21,7  | x            | +14,4        | +22,1        |
|   | c                                      | 150                   | 4         | 45           | 191                                    | 123                   | 3         | 45           | 125                                    | +22,0  | x            | –            | +52,8        |
| Einbiegen/Kreuzen-<br>unfall  | a                                      | 1 304                 | 12        | 248          | 1 381                                  | 1 206                 | 11        | 248          | 1 283                                  | +8,1   | +9,1         | –            | +7,6         |
|   | b                                      | 1 061                 | 2         | 160          | 1 110                                  | 991                   | 2         | 176          | 1 010                                  | +7,1   | –            | –9,1         | +9,9         |
|   | c                                      | 243                   | 10        | 88           | 271                                    | 215                   | 9         | 72           | 273                                    | +13,0  | x            | +22,2        | –0,7         |
| Überschreiten-Unfall  | a                                      | 311                   | 3         | 80           | 271                                    | 221                   | 3         | 72           | 186                                    | +40,7  | –            | +11,1        | +45,7        |
|   | b                                      | 297                   | 2         | 76           | 260                                    | 210                   | 2         | 70           | 174                                    | +41,4  | –            | +8,6         | +49,4        |
|   | c                                      | 14                    | 1         | 4            | 11                                     | 11                    | 1         | 2            | 12                                     | +27,3  | –            | x            | –8,3         |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr  | a                                      | 271                   | –         | 30           | 270                                    | 245                   | 1         | 40           | 225                                    | +10,6  | x            | –25,0        | +20,0        |
|   | b                                      | 259                   | –         | 27           | 257                                    | 240                   | 1         | 39           | 221                                    | +7,9   | x            | –30,8        | +16,3        |
|   | c                                      | 12                    | –         | 3            | 13                                     | 5                     | –         | 1            | 4                                      | x  | –            | x            | x            |
| Unfall im Längsverkehr  | a                                      | 1 307                 | 12        | 237          | 1 629                                  | 1 109                 | 11        | 214          | 1 327                                  | +17,9  | +9,1         | +10,7        | +22,8        |
|   | b                                      | 853                   | 3         | 106          | 1 047                                  | 714                   | 4         | 97           | 835                                    | +19,5  | x            | +9,3         | +25,4        |
|   | c                                      | 454                   | 9         | 131          | 582                                    | 395                   | 7         | 117          | 492                                    | +14,9  | x            | +12,0        | +18,3        |
| Sonstiger Unfall  | a                                      | 715                   | 8         | 205          | 614                                    | 645                   | 4         | 145          | 607                                    | +10,9  | x            | +41,4        | +1,2         |
|   | b                                      | 590                   | 3         | 144          | 522                                    | 523                   | 2         | 91           | 496                                    | +12,8  | x            | +58,2        | +5,2         |
|   | c                                      | 125                   | 5         | 61           | 92                                     | 122                   | 2         | 54           | 111                                    | +2,5   | x            | +13,0        | –17,1        |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                               | <b>5 697</b>          | <b>52</b> | <b>1 299</b> | <b>5 897</b>                           | <b>5 029</b>          | <b>60</b> | <b>1 188</b> | <b>5 139</b>                           | <b>+13,3</b>                                     | <b>–13,3</b> | <b>+9,3</b>  | <b>+14,7</b> |
|   | <b>b</b>                               | <b>4 301</b>          | <b>19</b> | <b>795</b>   | <b>4 395</b>                           | <b>3 740</b>          | <b>22</b> | <b>718</b>   | <b>3 773</b>                           | <b>+15,0</b>                                     | <b>–13,6</b> | <b>+10,7</b> | <b>+16,5</b> |
|   | <b>c</b>                               | <b>1 396</b>          | <b>33</b> | <b>504</b>   | <b>1 502</b>                           | <b>1 289</b>          | <b>38</b> | <b>470</b>   | <b>1 366</b>                           | <b>+8,3</b>                                      | <b>–13,2</b> | <b>+7,2</b>  | <b>+10,0</b> |

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen                            |              |              |              |
|---|--|-----------------------|-----------|--------------|--|-----------------------|-----------|--------------|--|--|--------------|--------------|--------------|
|   |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-      |  | Getötete   | Schwer-      | Leicht-      |              |
|   |  |                       | verletzte |              |  |                       | verletzte |              |  |  | verletzte    |              |              |
|   |  | August 2012           |           |              |  | dagegen August 2011   |           |              |  | Veränderung August 2012<br>gegenüber August 2011 |              |              |              |
| Anzahl  |  |                       |           |              |  |                       |           |              | %                                      |  |              |              |              |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug das<br>anfährt, anhält                                       | a                                      | 476                   | 1         | 59           | 540                                    | 386                   | 1         | 55           | 379                                    | +23,3  | -            | +7,3         | +42,5        |
|   | b                                      | 424                   | 1         | 49           | 462                                    | 349                   | 1         | 45           | 339                                    | +21,5  | -            | +8,9         | +36,3        |
|   | c                                      | 52                    | -         | 10           | 78                                     | 37                    | -         | 10           | 40                                     | +40,5  | -            | -            | +95,0        |
| vorausfährt oder<br>wartet  | a                                      | 853                   | 3         | 121          | 1 118                                  | 743                   | 3         | 103          | 940                                    | +14,8  | -            | +17,5        | +18,9        |
|   | b                                      | 557                   | -         | 53           | 719                                    | 489                   | 1         | 44           | 601                                    | +13,9  | x            | +20,5        | +19,6        |
|   | c                                      | 296                   | 3         | 68           | 399                                    | 254                   | 2         | 59           | 339                                    | +16,5  | x            | +15,3        | +17,7        |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | a                                      | 275                   | 4         | 48           | 275                                    | 225                   | 2         | 40           | 233                                    | +22,2  | x            | +20,0        | +18,0        |
|   | b                                      | 206                   | 1         | 30           | 206                                    | 157                   | -         | 19           | 154                                    | +31,2  | x            | +57,9        | +33,8        |
|   | c                                      | 69                    | 3         | 18           | 69                                     | 68                    | 2         | 21           | 79                                     | +1,5   | x            | -14,3        | -12,7        |
| entgegenkommt   | a                                      | 305                   | 8         | 123          | 374                                    | 289                   | 9         | 126          | 345                                    | +5,5   | x            | -2,4         | +8,4         |
|   | b                                      | 196                   | 3         | 60           | 237                                    | 191                   | 2         | 59           | 227                                    | +2,6   | x            | +1,7         | +4,4         |
|   | c                                      | 109                   | 5         | 63           | 137                                    | 98                    | 7         | 67           | 118                                    | +11,2  | x            | -6,0         | +16,1        |
| einbiegt oder kreuzt  | a                                      | 1 770                 | 18        | 353          | 1 892                                  | 1 551                 | 14        | 329          | 1 667                                  | +14,1  | +28,6        | +7,3         | +13,5        |
|   | b                                      | 1 458                 | 6         | 239          | 1 528                                  | 1 287                 | 5         | 237          | 1 348                                  | +13,3  | x            | +0,8         | +13,4        |
|   | c                                      | 312                   | 12        | 114          | 364                                    | 264                   | 9         | 92           | 319                                    | +18,2  | x            | +23,9        | +14,1        |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger  | a                                      | 503                   | 5         | 116          | 446                                    | 443                   | 6         | 123          | 380                                    | +13,5  | x            | -5,7         | +17,4        |
|   | b                                      | 480                   | 4         | 110          | 424                                    | 414                   | 4         | 113          | 357                                    | +15,9  | -            | -2,7         | +18,8        |
|   | c                                      | 23                    | 1         | 6            | 22                                     | 29                    | 2         | 10           | 23                                     | -20,7  | x            | x            | -4,3         |
| Aufprall auf Hindernis  | a                                      | 37                    | 1         | 11           | 32                                     | 35                    | 1         | 11           | 26                                     | +5,7   | -            | -            | +23,1        |
|   | b                                      | 20                    | -         | 7            | 14                                     | 23                    | 1         | 5            | 20                                     | -13,0  | x            | x            | -30,0        |
|   | c                                      | 17                    | 1         | 4            | 18                                     | 12                    | -         | 6            | 6                                      | +41,7  | x            | x            | x            |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts  | a                                      | 367                   | 5         | 149          | 288                                    | 420                   | 11        | 162          | 355                                    | -12,6  | x            | -8,0         | -18,9        |
|   | b                                      | 152                   | 1         | 46           | 125                                    | 157                   | 5         | 52           | 135                                    | -3,2   | x            | -11,5        | -7,4         |
|   | c                                      | 215                   | 4         | 103          | 163                                    | 263                   | 6         | 110          | 220                                    | -18,3  | x            | -6,4         | -25,9        |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links   | a                                      | 263                   | 3         | 106          | 223                                    | 216                   | 11        | 82           | 185                                    | +21,8  | x            | +29,3        | +20,5        |
|   | b                                      | 100                   | 1         | 43           | 72                                     | 76                    | 2         | 26           | 67                                     | +31,6  | x            | +65,4        | +7,5         |
|   | c                                      | 163                   | 2         | 63           | 151                                    | 140                   | 9         | 56           | 118                                    | +16,4  | x            | +12,5        | +28,0        |
| Unfall anderer Art  | a                                      | 848                   | 4         | 213          | 709                                    | 721                   | 2         | 157          | 629                                    | +17,6  | x            | +35,7        | +12,7        |
|   | b                                      | 708                   | 2         | 158          | 608                                    | 597                   | 1         | 118          | 525                                    | +18,6  | x            | +33,9        | +15,8        |
|   | c                                      | 140                   | 2         | 55           | 101                                    | 124                   | 1         | 39           | 104                                    | +12,9  | x            | +41,0        | -2,9         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                               | <b>5 697</b>          | <b>52</b> | <b>1 299</b> | <b>5 897</b>                           | <b>5 029</b>          | <b>60</b> | <b>1 188</b> | <b>5 139</b>                           | <b>+13,3</b>                                     | <b>-13,3</b> | <b>+9,3</b>  | <b>+14,7</b> |
|   | <b>b</b>                               | <b>4 301</b>          | <b>19</b> | <b>795</b>   | <b>4 395</b>                           | <b>3 740</b>          | <b>22</b> | <b>718</b>   | <b>3 773</b>                           | <b>+15,0</b>                                     | <b>-13,6</b> | <b>+10,7</b> | <b>+16,5</b> |
|   | <b>c</b>                               | <b>1 396</b>          | <b>33</b> | <b>504</b>   | <b>1 502</b>                           | <b>1 289</b>          | <b>38</b> | <b>470</b>   | <b>1 366</b>                           | <b>+8,3</b>                                      | <b>-13,2</b> | <b>+7,2</b>  | <b>+10,0</b> |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ortslage und Tagesdatum

| Tagesdatum   |                 | Unfälle mit Personenschaden |           |                       |                       | Verunglückte Personen |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>und schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|--|-----------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--|
|  |                 | insgesamt                   | davon mit |                       |                       | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  |
|  |                 |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |                       |                      |                      |  |  |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                             |                 |                             |           |                       |                       |                       |                      |                      |  |  |
| 1.08.  | Mittwoch        | 157                         | –         | 31                    | 126                   | –                     | 33                   | 147                  | 28   | 185  |
| 2.08.  | Donnerstag      | 124                         | 1         | 15                    | 108                   | 1                     | 16                   | 127                  | 19   | 143  |
| 3.08.  | Freitag         | 134                         | 1         | 24                    | 109                   | 1                     | 26                   | 121                  | 24   | 158  |
| 4.08.  | Samstag         | 127                         | 1         | 20                    | 106                   | 1                     | 22                   | 136                  | 20   | 147  |
| 5.08.  | Sonntag         | 80                          | –         | 15                    | 65                    | –                     | 15                   | 82                   | 20   | 100  |
| 6.08.  | Montag          | 126                         | –         | 22                    | 104                   | –                     | 23                   | 133                  | 22   | 148  |
| 7.08.  | Dienstag        | 116                         | 1         | 19                    | 96                    | 1                     | 20                   | 118                  | 17   | 133  |
| 8.08.  | Mittwoch        | 135                         | –         | 26                    | 109                   | –                     | 27                   | 138                  | 19   | 154  |
| 9.08.  | Donnerstag      | 119                         | –         | 21                    | 98                    | –                     | 24                   | 120                  | 30   | 149  |
| 10.08.   | Freitag         | 142                         | 1         | 21                    | 120                   | 1                     | 21                   | 151                  | 29   | 171  |
| 11.08.   | Samstag         | 115                         | 3         | 20                    | 92                    | 3                     | 24                   | 109                  | 25   | 140  |
| 12.08.   | Sonntag         | 93                          | –         | 26                    | 67                    | –                     | 30                   | 96                   | 29   | 122  |
| 13.08.   | Montag          | 153                         | 1         | 26                    | 126                   | 2                     | 27                   | 145                  | 21   | 174  |
| 14.08.   | Dienstag        | 166                         | 2         | 33                    | 131                   | 2                     | 34                   | 158                  | 24   | 190  |
| 15.08.   | Mittwoch        | 146                         | –         | 27                    | 119                   | –                     | 28                   | 141                  | 32   | 178  |
| 16.08.   | Donnerstag      | 148                         | 1         | 25                    | 122                   | 1                     | 27                   | 158                  | 34   | 182  |
| 17.08.   | Freitag         | 158                         | –         | 27                    | 131                   | –                     | 28                   | 161                  | 23   | 181  |
| 18.08.   | Samstag         | 134                         | –         | 32                    | 102                   | –                     | 34                   | 139                  | 19   | 153  |
| 19.08.   | Sonntag         | 97                          | –         | 22                    | 75                    | –                     | 22                   | 96                   | 14   | 111  |
| 20.08.   | Montag          | 158                         | 1         | 22                    | 135                   | 1                     | 23                   | 181                  | 24   | 182  |
| 21.08.   | Dienstag        | 141                         | –         | 21                    | 120                   | –                     | 21                   | 153                  | 21   | 162  |
| 22.08.   | Mittwoch        | 128                         | –         | 30                    | 98                    | –                     | 30                   | 114                  | 24   | 152  |
| 23.08.   | Donnerstag      | 201                         | –         | 26                    | 175                   | –                     | 26                   | 204                  | 33   | 234  |
| 24.08.   | Freitag         | 184                         | –         | 26                    | 158                   | –                     | 27                   | 172                  | 39   | 223  |
| 25.08.   | Samstag         | 113                         | 1         | 24                    | 88                    | 1                     | 27                   | 122                  | 37   | 150  |
| 26.08.   | Sonntag         | 84                          | 1         | 10                    | 73                    | 1                     | 12                   | 99                   | 31   | 115  |
| 27.08.   | Montag          | 167                         | 2         | 29                    | 136                   | 2                     | 31                   | 185                  | 18   | 185  |
| 28.08.   | Dienstag        | 144                         | –         | 24                    | 120                   | –                     | 24                   | 150                  | 33   | 177  |
| 29.08.   | Mittwoch        | 172                         | 1         | 34                    | 137                   | 1                     | 37                   | 167                  | 32   | 204  |
| 30.08.   | Donnerstag      | 137                         | –         | 20                    | 117                   | –                     | 22                   | 156                  | 21   | 158  |
| 31.08.   | Freitag         | 202                         | –         | 28                    | 174                   | –                     | 34                   | 216                  | 41   | 243  |
|  | <b>Zusammen</b> | <b>4 301</b>                | <b>18</b> | <b>746</b>            | <b>3 537</b>          | <b>19</b>             | <b>795</b>           | <b>4 395</b>         | <b>803</b>   | <b>5 104</b>   |
| <b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b> |                 |                             |           |                       |                       |                       |                      |                      |  |  |
| 1.08.  | Mittwoch        | 48                          | –         | 15                    | 33                    | –                     | 17                   | 60                   | 12   | 60   |
| 2.08.  | Donnerstag      | 32                          | 2         | 10                    | 20                    | 2                     | 11                   | 33                   | 16   | 48   |
| 3.08.  | Freitag         | 43                          | 2         | 9                     | 32                    | 2                     | 14                   | 52                   | 17   | 60   |
| 4.08.  | Samstag         | 37                          | –         | 13                    | 24                    | –                     | 13                   | 32                   | 17   | 54   |
| 5.08.  | Sonntag         | 28                          | –         | 11                    | 17                    | –                     | 13                   | 26                   | 7  | 35   |
| 6.08.  | Montag          | 32                          | 3         | 9                     | 20                    | 3                     | 12                   | 29                   | 16   | 48   |
| 7.08.  | Dienstag        | 34                          | 3         | 13                    | 18                    | 3                     | 15                   | 31                   | 9  | 43   |
| 8.08.  | Mittwoch        | 39                          | 1         | 7                     | 31                    | 1                     | 7                    | 43                   | 13   | 52   |
| 9.08.  | Donnerstag      | 36                          | 1         | 10                    | 25                    | 1                     | 10                   | 36                   | 5  | 41   |
| 10.08.   | Freitag         | 37                          | –         | 11                    | 26                    | –                     | 13                   | 40                   | 12   | 49   |
| 11.08.   | Samstag         | 61                          | 3         | 19                    | 39                    | 3                     | 30                   | 79                   | 6  | 67   |
| 12.08.   | Sonntag         | 54                          | 1         | 27                    | 26                    | 1                     | 29                   | 41                   | 9  | 63   |
| 13.08.   | Montag          | 42                          | –         | 13                    | 29                    | –                     | 17                   | 52                   | 14   | 56   |
| 14.08.   | Dienstag        | 47                          | 1         | 13                    | 33                    | 1                     | 13                   | 52                   | 8  | 55   |
| 15.08.   | Mittwoch        | 47                          | 1         | 13                    | 33                    | 1                     | 14                   | 44                   | 14   | 61   |
| 16.08.   | Donnerstag      | 42                          | –         | 14                    | 28                    | –                     | 19                   | 44                   | 16   | 58   |
| 17.08.   | Freitag         | 65                          | 2         | 20                    | 43                    | 2                     | 22                   | 80                   | 12   | 77   |
| 18.08.   | Samstag         | 76                          | 2         | 25                    | 49                    | 2                     | 28                   | 94                   | 10   | 86   |
| 19.08.   | Sonntag         | 36                          | 1         | 11                    | 24                    | 1                     | 17                   | 35                   | 6  | 42   |
| 20.08.   | Montag          | 37                          | 2         | 11                    | 24                    | 2                     | 16                   | 39                   | 10   | 47   |
| 21.08.   | Dienstag        | 51                          | 1         | 11                    | 39                    | 1                     | 12                   | 57                   | 12   | 63   |
| 22.08.   | Mittwoch        | 42                          | –         | 12                    | 30                    | –                     | 19                   | 38                   | 11   | 53   |
| 23.08.   | Donnerstag      | 46                          | 3         | 16                    | 27                    | 3                     | 18                   | 48                   | 12   | 58   |
| 24.08.   | Freitag         | 52                          | 1         | 9                     | 42                    | 1                     | 10                   | 57                   | 20   | 72   |
| 25.08.   | Samstag         | 28                          | 1         | 10                    | 17                    | 1                     | 19                   | 30                   | 12   | 40   |
| 26.08.   | Sonntag         | 47                          | 1         | 10                    | 36                    | 1                     | 13                   | 54                   | 23   | 70   |
| 27.08.   | Montag          | 58                          | 1         | 21                    | 36                    | 1                     | 24                   | 58                   | 11   | 69   |
| 28.08.   | Dienstag        | 41                          | –         | 14                    | 27                    | –                     | 14                   | 42                   | 11   | 52   |
| 29.08.   | Mittwoch        | 50                          | –         | 12                    | 38                    | –                     | 13                   | 45                   | 9  | 59   |
| 30.08.   | Donnerstag      | 33                          | –         | 6                     | 27                    | –                     | 6                    | 43                   | 14   | 47   |
| 31.08.   | Freitag         | 75                          | –         | 20                    | 55                    | –                     | 26                   | 88                   | 26   | 101  |
|  | <b>Zusammen</b> | <b>1 396</b>                | <b>33</b> | <b>415</b>            | <b>948</b>            | <b>33</b>             | <b>504</b>           | <b>1 502</b>         | <b>390</b>   | <b>1 786</b>   |

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012  
nach Ortslage und Tagesdatum**

| Tagesdatum   | Unfälle mit Personenschaden |              |                       |                       | Verunglückte Personen |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>und schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |              |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|
|  | insgesamt                   | davon mit    |                       |                       | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  |              |
|  |                             | Getöteten    | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |                       |                      |                      |  |  |              |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b> |                             |              |                       |                       |                       |                      |                      |  |  |              |
| 1.08.  | Mittwoch                    | 205          | –                     | 46                    | 159                   | –                    | 50                   | 207  | 40   | 245          |
| 2.08.  | Donnerstag                  | 156          | 3                     | 25                    | 128                   | 3                    | 27                   | 160  | 35   | 191          |
| 3.08.  | Freitag                     | 177          | 3                     | 33                    | 141                   | 3                    | 40                   | 173  | 41   | 218          |
| 4.08.  | Samstag                     | 164          | 1                     | 33                    | 130                   | 1                    | 35                   | 168  | 37   | 201          |
| 5.08.  | Sonntag                     | 108          | –                     | 26                    | 82                    | –                    | 28                   | 108  | 27   | 135          |
| 6.08.  | Montag                      | 158          | 3                     | 31                    | 124                   | 3                    | 35                   | 162  | 38   | 196          |
| 7.08.  | Dienstag                    | 150          | 4                     | 32                    | 114                   | 4                    | 35                   | 149  | 26   | 176          |
| 8.08.  | Mittwoch                    | 174          | 1                     | 33                    | 140                   | 1                    | 34                   | 181  | 32   | 206          |
| 9.08.  | Donnerstag                  | 155          | 1                     | 31                    | 123                   | 1                    | 34                   | 156  | 35   | 190          |
| 10.08.   | Freitag                     | 179          | 1                     | 32                    | 146                   | 1                    | 34                   | 191  | 41   | 220          |
| 11.08.   | Samstag                     | 176          | 6                     | 39                    | 131                   | 6                    | 54                   | 188  | 31   | 207          |
| 12.08.   | Sonntag                     | 147          | 1                     | 53                    | 93                    | 1                    | 59                   | 137  | 38   | 185          |
| 13.08.   | Montag                      | 195          | 1                     | 39                    | 155                   | 2                    | 44                   | 197  | 35   | 230          |
| 14.08.   | Dienstag                    | 213          | 3                     | 46                    | 164                   | 3                    | 47                   | 210  | 32   | 245          |
| 15.08.   | Mittwoch                    | 193          | 1                     | 40                    | 152                   | 1                    | 42                   | 185  | 46   | 239          |
| 16.08.   | Donnerstag                  | 190          | 1                     | 39                    | 150                   | 1                    | 46                   | 202  | 50   | 240          |
| 17.08.   | Freitag                     | 223          | 2                     | 47                    | 174                   | 2                    | 50                   | 241  | 35   | 258          |
| 18.08.   | Samstag                     | 210          | 2                     | 57                    | 151                   | 2                    | 62                   | 233  | 29   | 239          |
| 19.08.   | Sonntag                     | 133          | 1                     | 33                    | 99                    | 1                    | 39                   | 131  | 20   | 153          |
| 20.08.   | Montag                      | 195          | 3                     | 33                    | 159                   | 3                    | 39                   | 220  | 34   | 229          |
| 21.08.   | Dienstag                    | 192          | 1                     | 32                    | 159                   | 1                    | 33                   | 210  | 33   | 225          |
| 22.08.   | Mittwoch                    | 170          | –                     | 42                    | 128                   | –                    | 49                   | 152  | 35   | 205          |
| 23.08.   | Donnerstag                  | 247          | 3                     | 42                    | 202                   | 3                    | 44                   | 252  | 45   | 292          |
| 24.08.   | Freitag                     | 236          | 1                     | 35                    | 200                   | 1                    | 37                   | 229  | 59   | 295          |
| 25.08.   | Samstag                     | 141          | 2                     | 34                    | 105                   | 2                    | 46                   | 152  | 49   | 190          |
| 26.08.   | Sonntag                     | 131          | 2                     | 20                    | 109                   | 2                    | 25                   | 153  | 54   | 185          |
| 27.08.   | Montag                      | 225          | 3                     | 50                    | 172                   | 3                    | 55                   | 243  | 29   | 254          |
| 28.08.   | Dienstag                    | 185          | –                     | 38                    | 147                   | –                    | 38                   | 192  | 44   | 229          |
| 29.08.   | Mittwoch                    | 222          | 1                     | 46                    | 175                   | 1                    | 50                   | 212  | 41   | 263          |
| 30.08.   | Donnerstag                  | 170          | –                     | 26                    | 144                   | –                    | 28                   | 199  | 35   | 205          |
| 31.08.   | Freitag                     | 277          | –                     | 48                    | 229                   | –                    | 60                   | 304  | 67   | 344          |
|  | <b>Zusammen</b>             | <b>5 697</b> | <b>51</b>             | <b>1 161</b>          | <b>4 485</b>          | <b>52</b>            | <b>1 299</b>         | <b>5 897</b>   | <b>1 193</b>   | <b>6 890</b> |

**auf Bundesautobahnen**

|        |                 |            |          |           |            |          |            |            |            |            |
|--------|-----------------|------------|----------|-----------|------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| 1.08.  | Mittwoch        | 11         | –        | 2         | 9          | –        | 2          | 14         | 6          | 17         |
| 2.08.  | Donnerstag      | 8          | –        | –         | 8          | –        | –          | 8          | 5          | 13         |
| 3.08.  | Freitag         | 8          | –        | 2         | 6          | –        | 2          | 11         | 7          | 15         |
| 4.08.  | Samstag         | 7          | –        | 3         | 4          | –        | 3          | 7          | 13         | 20         |
| 5.08.  | Sonntag         | 5          | –        | 1         | 4          | –        | 2          | 9          | 3          | 8          |
| 6.08.  | Montag          | 11         | 2        | 3         | 6          | 2        | 3          | 12         | 8          | 19         |
| 7.08.  | Dienstag        | 5          | –        | 1         | 4          | –        | 1          | 5          | 3          | 8          |
| 8.08.  | Mittwoch        | 10         | –        | 1         | 9          | –        | 1          | 11         | 4          | 14         |
| 9.08.  | Donnerstag      | 3          | –        | 1         | 2          | –        | 1          | 3          | 2          | 5          |
| 10.08. | Freitag         | 11         | –        | 3         | 8          | –        | 5          | 11         | 7          | 18         |
| 11.08. | Samstag         | 8          | –        | 2         | 6          | –        | 2          | 9          | 3          | 11         |
| 12.08. | Sonntag         | 10         | –        | 5         | 5          | –        | 5          | 6          | 3          | 13         |
| 13.08. | Montag          | 12         | –        | 4         | 8          | –        | 6          | 14         | 6          | 18         |
| 14.08. | Dienstag        | 12         | –        | 3         | 9          | –        | 3          | 15         | 4          | 16         |
| 15.08. | Mittwoch        | 6          | 1        | 1         | 4          | 1        | 1          | 4          | 9          | 15         |
| 16.08. | Donnerstag      | 11         | –        | 3         | 8          | –        | 3          | 12         | 6          | 17         |
| 17.08. | Freitag         | 16         | –        | 3         | 13         | –        | 3          | 21         | 5          | 21         |
| 18.08. | Samstag         | 20         | –        | 7         | 13         | –        | 7          | 30         | 3          | 23         |
| 19.08. | Sonntag         | 14         | –        | 3         | 11         | –        | 3          | 13         | 2          | 16         |
| 20.08. | Montag          | 5          | –        | 1         | 4          | –        | 2          | 5          | 6          | 11         |
| 21.08. | Dienstag        | 7          | –        | 1         | 6          | –        | 2          | 8          | 7          | 14         |
| 22.08. | Mittwoch        | 13         | –        | 7         | 6          | –        | 12         | 9          | 5          | 18         |
| 23.08. | Donnerstag      | 18         | 2        | 6         | 10         | 2        | 7          | 21         | 3          | 21         |
| 24.08. | Freitag         | 10         | 1        | 2         | 7          | 1        | 2          | 8          | 10         | 20         |
| 25.08. | Samstag         | 7          | –        | 2         | 5          | –        | 4          | 9          | 6          | 13         |
| 26.08. | Sonntag         | 24         | 1        | 5         | 18         | 1        | 8          | 29         | 13         | 37         |
| 27.08. | Montag          | 18         | –        | 7         | 11         | –        | 7          | 23         | 3          | 21         |
| 28.08. | Dienstag        | 12         | –        | 4         | 8          | –        | 4          | 13         | 4          | 16         |
| 29.08. | Mittwoch        | 12         | –        | 1         | 11         | –        | 1          | 12         | 2          | 14         |
| 30.08. | Donnerstag      | 11         | –        | 2         | 9          | –        | 2          | 10         | 5          | 16         |
| 31.08. | Freitag         | 20         | –        | 6         | 14         | –        | 10         | 29         | 12         | 32         |
|        | <b>Zusammen</b> | <b>345</b> | <b>7</b> | <b>92</b> | <b>246</b> | <b>7</b> | <b>114</b> | <b>391</b> | <b>175</b> | <b>520</b> |



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |           |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|--|----------|--------------------------------|-----------------|---|-----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|  |          | insgesamt                      |                 |   | Getötete  |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|  |          | August                         |                 |   |           |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|  |          | 2012                           | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012      | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 |
| Anzahl   |          | %                              | Anzahl          |   | %         | Anzahl          |   | %               | Anzahl          |   | %               |                 |   |
| unter 15   | a        | 603                            | 444             | +35,8   | 1         | 1               | –   | 96              | 89              | +7,9  | 506             | 354             | +42,9   |
|  | b        | 371                            | 264             | +40,5   | 1         | 1               | –   | 58              | 55              | +5,5  | 312             | 208             | +50,0   |
|  | c        | 232                            | 180             | +28,9   | –         | –               | –   | 38              | 34              | +11,8   | 194             | 146             | +32,9   |
| 15 – 18  | a        | 401                            | 335             | +19,7   | 1         | 5               | x   | 54              | 64              | –15,6   | 346             | 266             | +30,1   |
|  | b        | 255                            | 205             | +24,4   | 1         | 5               | x   | 36              | 41              | –12,2   | 218             | 159             | +37,1   |
|  | c        | 146                            | 130             | +12,3   | –         | –               | –   | 18              | 23              | –21,7   | 128             | 107             | +19,6   |
| 18 – 21  | a        | 606                            | 581             | +4,3  | 6         | 5               | x   | 106             | 105             | +1,0  | 494             | 471             | +4,9  |
|  | b        | 367                            | 341             | +7,6  | 5         | 4               | x   | 73              | 62              | +17,7   | 289             | 275             | +5,1  |
|  | c        | 239                            | 240             | –0,4  | 1         | 1               | –   | 33              | 43              | –23,3   | 205             | 196             | +4,6  |
| 21 – 25  | a        | 629                            | 634             | –0,8  | 8         | 6               | x   | 106             | 106             | –   | 515             | 522             | –1,3  |
|  | b        | 346                            | 374             | –7,5  | 7         | 5               | x   | 65              | 74              | –12,2   | 274             | 295             | –7,1  |
|  | c        | 283                            | 260             | +8,8  | 1         | 1               | –   | 41              | 32              | +28,1   | 241             | 227             | +6,2  |
| 25 – 30  | a        | 586                            | 557             | +5,2  | 1         | 10              | x   | 81              | 94              | –13,8   | 504             | 453             | +11,3   |
|  | b        | 323                            | 311             | +3,9  | 1         | 9               | x   | 50              | 56              | –10,7   | 272             | 246             | +10,6   |
|  | c        | 263                            | 246             | +6,9  | –         | 1               | x   | 31              | 38              | –18,4   | 232             | 207             | +12,1   |
| 30 – 35  | a        | 522                            | 440             | +18,6   | 1         | 3               | x   | 78              | 60              | +30,0   | 443             | 377             | +17,5   |
|  | b        | 311                            | 266             | +16,9   | –         | 2               | x   | 51              | 41              | +24,4   | 260             | 223             | +16,6   |
|  | c        | 211                            | 174             | +21,3   | 1         | 1               | –   | 27              | 19              | +42,1   | 183             | 154             | +18,8   |
| 35 – 40  | a        | 420                            | 398             | +5,5  | 1         | 3               | x   | 67              | 60              | +11,7   | 352             | 335             | +5,1  |
|  | b        | 265                            | 235             | +12,8   | 1         | 3               | x   | 44              | 41              | +7,3  | 220             | 191             | +15,2   |
|  | c        | 155                            | 163             | –4,9  | –         | –               | –   | 23              | 19              | +21,1   | 132             | 144             | –8,3  |
| 40 – 45  | a        | 575                            | 495             | +16,2   | 4         | 2               | x   | 89              | 68              | +30,9   | 482             | 425             | +13,4   |
|  | b        | 340                            | 307             | +10,7   | 4         | 2               | x   | 61              | 46              | +32,6   | 275             | 259             | +6,2  |
|  | c        | 235                            | 188             | +25,0   | –         | –               | –   | 28              | 22              | +27,3   | 207             | 166             | +24,7   |
| 45 – 50  | a        | 647                            | 556             | +16,4   | 6         | 2               | x   | 126             | 112             | +12,5   | 515             | 442             | +16,5   |
|  | b        | 391                            | 335             | +16,7   | 6         | 1               | x   | 80              | 73              | +9,6  | 305             | 261             | +16,9   |
|  | c        | 256                            | 221             | +15,8   | –         | 1               | x   | 46              | 39              | +17,9   | 210             | 181             | +16,0   |
| 50 – 55  | a        | 563                            | 495             | +13,7   | 4         | 5               | x   | 120             | 104             | +15,4   | 439             | 386             | +13,7   |
|  | b        | 341                            | 319             | +6,9  | 4         | 4               | –   | 66              | 66              | –   | 271             | 249             | +8,8  |
|  | c        | 222                            | 176             | +26,1   | –         | 1               | x   | 54              | 38              | +42,1   | 168             | 137             | +22,6   |
| 55 – 60  | a        | 453                            | 362             | +25,1   | 4         | 6               | x   | 95              | 61              | +55,7   | 354             | 295             | +20,0   |
|  | b        | 268                            | 202             | +32,7   | 3         | 4               | x   | 61              | 40              | +52,5   | 204             | 158             | +29,1   |
|  | c        | 185                            | 160             | +15,6   | 1         | 2               | x   | 34              | 21              | +61,9   | 150             | 137             | +9,5  |
| 60 – 65  | a        | 330                            | 302             | +9,3  | 4         | 7               | x   | 66              | 71              | –7,0  | 260             | 224             | +16,1   |
|  | b        | 183                            | 185             | –1,1  | 4         | 6               | x   | 42              | 44              | –4,5  | 137             | 135             | +1,5  |
|  | c        | 147                            | 117             | +25,6   | –         | 1               | x   | 24              | 27              | –11,1   | 123             | 89              | +38,2   |
| 65 – 70  | a        | 207                            | 201             | +3,0  | 1         | 1               | –   | 43              | 41              | +4,9  | 163             | 159             | +2,5  |
|  | b        | 130                            | 117             | +11,1   | 1         | 1               | –   | 34              | 27              | +25,9   | 95              | 89              | +6,7  |
|  | c        | 77                             | 84              | –8,3  | –         | –               | –   | 9               | 14              | x   | 68              | 70              | –2,9  |
| 70 – 75  | a        | 291                            | 239             | +21,8   | 2         | –               | x   | 72              | 56              | +28,6   | 217             | 183             | +18,6   |
|  | b        | 156                            | 128             | +21,9   | 1         | –               | x   | 39              | 32              | +21,9   | 116             | 96              | +20,8   |
|  | c        | 135                            | 111             | +21,6   | 1         | –               | x   | 33              | 24              | +37,5   | 101             | 87              | +16,1   |
| 75 und mehr  | a        | 406                            | 344             | +18,0   | 8         | 4               | x   | 100             | 97              | +3,1  | 298             | 243             | +22,6   |
|  | b        | 217                            | 171             | +26,9   | 6         | 2               | x   | 54              | 46              | +17,4   | 157             | 123             | +27,6   |
|  | c        | 189                            | 173             | +9,2  | 2         | 2               | –   | 46              | 51              | –9,8  | 141             | 120             | +17,5   |
| Zusammen   | a        | 7 239                          | 6 383           | +13,4   | 52        | 60              | –13,3   | 1 299           | 1 188           | +9,3  | 5 888           | 5 135           | +14,7   |
|  | b        | 4 264                          | 3 760           | +13,4   | 45        | 49              | –8,2  | 814             | 744             | +9,4  | 3 405           | 2 967           | +14,8   |
|  | c        | 2 975                          | 2 623           | +13,4   | 7         | 11              | x   | 485             | 444             | +9,2  | 2 483           | 2 168           | +14,5   |
| Ohne Angabe  | a        | 9                              | 4               | x   | –         | –               | –   | –               | –               | –   | 9               | 4               | x   |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>7 248</b>                   | <b>6 387</b>    | <b>+13,5</b>                                  | <b>52</b> | <b>60</b>       | <b>–13,3</b>                                  | <b>1 299</b>    | <b>1 188</b>    | <b>+9,3</b>                                   | <b>5 897</b>    | <b>5 139</b>    | <b>+14,7</b>                                  |

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |           |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|---|----------|--------------------------------|-----------------|---|-----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|   |          | insgesamt                      |                 |   | Getötete  |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|   |          | August                         |                 |   |           |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|   |          | 2012                           | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012      | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 |
| Anzahl  |          | %                              | Anzahl          |   | %         | Anzahl          |   | %               | Anzahl          |   | %               |                 |   |
| Fahrer und Mitfahrer von  |          |                                |                 |   |           |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| Mofas, Mopeds   | a        | 515                            | 484             | +6,4  | 1         | 1               | –   | 87              | 97              | –10,3   | 427             | 386             | +10,6   |
|   | b        | 459                            | 421             | +9,0  | 1         | –               | x   | 74              | 78              | –5,1  | 384             | 343             | +12,0   |
|   | c        | 56                             | 63              | –11,1   | –         | 1               | x   | 13              | 19              | –31,6   | 43              | 43              | –   |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a        | 677                            | 611             | +10,8   | 15        | 15              | –   | 216             | 203             | +6,4  | 446             | 393             | +13,5   |
|   | b        | 423                            | 374             | +13,1   | 4         | 6               | x   | 109             | 101             | +7,9  | 310             | 267             | +16,1   |
|   | c        | 254                            | 237             | +7,2  | 11        | 9               | x   | 107             | 102             | +4,9  | 136             | 126             | +7,9  |
| Personenkraftwagen  | a        | 3 233                          | 3 051           | +6,0  | 14        | 29              | –51,7   | 473             | 448             | +5,6  | 2 746           | 2 574           | +6,7  |
|   | b        | 1 849                          | 1 774           | +4,2  | 3         | 9               | x   | 195             | 180             | +8,3  | 1 651           | 1 585           | +4,2  |
|   | c        | 1 384                          | 1 277           | +8,4  | 11        | 20              | –45,0   | 278             | 268             | +3,7  | 1 095           | 989             | +10,7   |
| Bussen  | a        | 157                            | 86              | +82,6   | –         | –               | –   | 9               | 7               | x   | 148             | 79              | +87,3   |
|   | b        | 148                            | 81              | +82,7   | –         | –               | –   | 7               | 7               | –   | 141             | 74              | +90,5   |
|   | c        | 9                              | 5               | x   | –         | –               | –   | 2               | –               | x   | 7               | 5               | x   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a        | 129                            | 149             | –13,4   | 2         | 4               | x   | 28              | 28              | –   | 99              | 117             | –15,4   |
|   | b        | 52                             | 53              | –1,9  | –         | –               | –   | 9               | 4               | x   | 43              | 49              | –12,2   |
|   | c        | 77                             | 96              | –19,8   | 2         | 4               | x   | 19              | 24              | –20,8   | 56              | 68              | –17,6   |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a        | 8                              | 1               | x   | –         | –               | –   | 2               | 1               | x   | 6               | –               | x   |
|   | b        | 4                              | 1               | x   | –         | –               | –   | 2               | 1               | x   | 2               | –               | x   |
|   | c        | 4                              | –               | x   | –         | –               | –   | –               | –               | –   | 4               | –               | x   |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a        | 15                             | 18              | –16,7   | –         | –               | –   | 4               | 3               | x   | 11              | 15              | –26,7   |
|   | b        | 10                             | 12              | –16,7   | –         | –               | –   | 1               | 2               | x   | 9               | 10              | x   |
|   | c        | 5                              | 6               | x   | –         | –               | –   | 3               | 1               | x   | 2               | 5               | x   |
| Kraftfahrzeugen<br>zusammen   | a        | 4 734                          | 4 400           | +7,6  | 32        | 49              | –34,7   | 819             | 787             | +4,1  | 3 883           | 3 564           | +9,0  |
|   | b        | 2 945                          | 2 716           | +8,4  | 8         | 15              | x   | 397             | 373             | +6,4  | 2 540           | 2 328           | +9,1  |
|   | c        | 1 789                          | 1 684           | +6,2  | 24        | 34              | –29,4   | 422             | 414             | +1,9  | 1 343           | 1 236           | +8,7  |
| Fahrrädern  | a        | 1 891                          | 1 446           | +30,8   | 15        | 5               | x   | 351             | 274             | +28,1   | 1 525           | 1 167           | +30,7   |
|   | b        | 1 672                          | 1 297           | +28,9   | 7         | 3               | x   | 277             | 227             | +22,0   | 1 388           | 1 067           | +30,1   |
|   | c        | 219                            | 149             | +47,0   | 8         | 2               | x   | 74              | 47              | +57,4   | 137             | 100             | +37,0   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 224                            | 160             | +40,0   | –         | 1               | x   | 24              | 28              | –14,3   | 200             | 131             | +52,7   |
|   | b        | 214                            | 152             | +40,8   | –         | 1               | x   | 21              | 25              | –16,0   | 193             | 126             | +53,2   |
|   | c        | 10                             | 8               | x   | –         | –               | –   | 3               | 3               | –   | 7               | 5               | x   |
| anderen Fahrzeugen  | a        | 42                             | 42              | –   | –         | –               | –   | 6               | 4               | x   | 36              | 38              | –5,3  |
|   | b        | 41                             | 34              | +20,6   | –         | –               | –   | 5               | 4               | x   | 36              | 30              | +20,0   |
|   | c        | 1                              | 8               | x   | –         | –               | –   | 1               | –               | x   | –               | 8               | x   |
| Fußgänger   | a        | 566                            | 480             | +17,9   | 5         | 6               | x   | 120             | 120             | –   | 441             | 354             | +24,6   |
|   | b        | 536                            | 451             | +18,8   | 4         | 4               | –   | 113             | 111             | +1,8  | 419             | 336             | +24,7   |
|   | c        | 30                             | 29              | +3,4  | 1         | 2               | x   | 7               | 9               | x   | 22              | 18              | +22,2   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 152                            | 97              | +56,7   | 1         | –               | x   | 41              | 35              | +17,1   | 110             | 62              | +77,4   |
|   | b        | 148                            | 92              | +60,9   | 1         | –               | x   | 38              | 33              | +15,2   | 109             | 59              | +84,7   |
|   | c        | 4                              | 5               | x   | –         | –               | –   | 3               | 2               | x   | 1               | 3               | x   |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 100                            | 102             | –2,0  | 1         | –               | x   | 24              | 29              | –17,2   | 75              | 73              | +2,7  |
|   | b        | 97                             | 100             | –3,0  | 1         | –               | x   | 23              | 28              | –17,9   | 73              | 72              | +1,4  |
|   | c        | 3                              | 2               | x   | –         | –               | –   | 1               | 1               | –   | 2               | 1               | x   |
| Andere Personen   | a        | 15                             | 19              | –21,1   | –         | –               | –   | 3               | 3               | –   | 12              | 16              | –25,0   |
|   | b        | 15                             | 15              | –   | –         | –               | –   | 3               | 3               | –   | 12              | 12              | –   |
|   | c        | –                              | 4               | x   | –         | –               | –   | –               | –               | –   | –               | 4               | x   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b> | <b>7 248</b>                   | <b>6 387</b>    | <b>+13,5</b>                                  | <b>52</b> | <b>60</b>       | <b>–13,3</b>                                  | <b>1 299</b>    | <b>1 188</b>    | <b>+9,3</b>                                   | <b>5 897</b>    | <b>5 139</b>    | <b>+14,7</b>                                  |
|   | <b>b</b> | <b>5 209</b>                   | <b>4 513</b>    | <b>+15,4</b>                                  | <b>19</b> | <b>22</b>       | <b>–13,6</b>                                  | <b>795</b>      | <b>718</b>      | <b>+10,7</b>                                  | <b>4 395</b>    | <b>3 773</b>    | <b>+16,5</b>                                  |
|   | <b>c</b> | <b>2 039</b>                   | <b>1 874</b>    | <b>+8,8</b>                                   | <b>33</b> | <b>38</b>       | <b>–13,2</b>                                  | <b>504</b>      | <b>470</b>      | <b>+7,2</b>                                   | <b>1 502</b>    | <b>1 366</b>    | <b>+10,0</b>                                  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 603                            | 444             | +35,8   | 1         | 1               | –   | 96              | 89              | +7,9  | 506             | 354             | +42,9   |
|   | b        | 499                            | 360             | +38,6   | 1         | 1               | –   | 74              | 76              | –2,6  | 424             | 283             | +49,8   |
|   | c        | 104                            | 84              | +23,8   | –         | –               | –   | 22              | 13              | +69,2   | 82              | 71              | +15,5   |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 904                            | 784             | +15,3   | 11        | 5               | x   | 215             | 194             | +10,8   | 678             | 585             | +15,9   |
|   | b        | 728                            | 625             | +16,5   | 4         | 2               | x   | 159             | 143             | +11,2   | 565             | 480             | +17,7   |
|   | c        | 176                            | 159             | +10,7   | 7         | 3               | x   | 56              | 51              | +9,8  | 113             | 105             | +7,6  |

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                 |              |            |                     |                          |  |
|--|----------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------|------------|---------------------|--------------------------|--|
|  |          | insgesamt                      | darunter                 |                 |              |            | insgesamt           | darunter                 |  |
|  |          |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger  |                     | Fahrer und Mitfahrer von |  |
|  |          |                                | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |            |                     | Pkw                      |  |
|  |          | August 2012                    |                          |                 |              |            | dagegen August 2011 |                          |  |
| Anzahl   |          |                                |                          |                 |              |            |                     |                          |  |
| <b>Insgesamt</b>   |          |                                |                          |                 |              |            |                     |                          |  |
| unter 15   | a        | 603                            | 183                      | 3               | 224          | 152        | 444                 | 156                      |  |
|  | b        | 371                            | 91                       | –               | 166          | 90         | 264                 | 72                       |  |
|  | c        | 232                            | 92                       | 3               | 58           | 62         | 180                 | 84                       |  |
| 15 – 18  | a        | 401                            | 95                       | 45              | 109          | 26         | 335                 | 68                       |  |
|  | b        | 255                            | 48                       | 38              | 67           | 13         | 205                 | 30                       |  |
|  | c        | 146                            | 47                       | 7               | 42           | 13         | 130                 | 38                       |  |
| 18 – 21  | a        | 606                            | 374                      | 50              | 74           | 22         | 581                 | 372                      |  |
|  | b        | 367                            | 203                      | 47              | 48           | 11         | 341                 | 193                      |  |
|  | c        | 239                            | 171                      | 3               | 26           | 11         | 240                 | 179                      |  |
| 21 – 25  | a        | 629                            | 385                      | 56              | 93           | 24         | 634                 | 406                      |  |
|  | b        | 346                            | 196                      | 44              | 53           | 14         | 374                 | 210                      |  |
|  | c        | 283                            | 189                      | 12              | 40           | 10         | 260                 | 196                      |  |
| 25 – 35  | a        | 1 108                          | 625                      | 91              | 212          | 57         | 997                 | 575                      |  |
|  | b        | 634                            | 307                      | 83              | 122          | 31         | 577                 | 278                      |  |
|  | c        | 474                            | 318                      | 8               | 90           | 26         | 420                 | 297                      |  |
| 35 – 45  | a        | 995                            | 495                      | 104             | 226          | 51         | 893                 | 466                      |  |
|  | b        | 605                            | 243                      | 87              | 156          | 29         | 542                 | 224                      |  |
|  | c        | 390                            | 252                      | 17              | 70           | 22         | 351                 | 242                      |  |
| 45 – 55  | a        | 1 210                          | 479                      | 186             | 326          | 80         | 1 051               | 446                      |  |
|  | b        | 732                            | 227                      | 157             | 204          | 50         | 654                 | 204                      |  |
|  | c        | 478                            | 252                      | 29              | 122          | 30         | 397                 | 242                      |  |
| 55 – 65  | a        | 783                            | 292                      | 100             | 267          | 49         | 664                 | 271                      |  |
|  | b        | 451                            | 138                      | 91              | 154          | 20         | 387                 | 130                      |  |
|  | c        | 332                            | 154                      | 9               | 113          | 29         | 277                 | 141                      |  |
| 65 und mehr  | a        | 904                            | 305                      | 42              | 356          | 100        | 784                 | 291                      |  |
|  | b        | 503                            | 136                      | 41              | 220          | 40         | 416                 | 131                      |  |
|  | c        | 401                            | 169                      | 1               | 136          | 60         | 368                 | 160                      |  |
| Zusammen   | a        | 7 239                          | 3 233                    | 677             | 1 887        | 561        | 6 383               | 3 051                    |  |
|  | b        | 4 264                          | 1 589                    | 588             | 1 190        | 298        | 3 760               | 1 472                    |  |
|  | c        | 2 975                          | 1 644                    | 89              | 697          | 263        | 2 623               | 1 579                    |  |
| Ohne Angabe  | a        | 9                              | –                        | –               | 4            | 5          | 4                   | –                        |  |
|  | b        |                                |                          |                 |              |            |                     |                          |  |
|  | c        |                                |                          |                 |              |            |                     |                          |  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>7 248</b>                   | <b>3 233</b>             | <b>677</b>      | <b>1 891</b> | <b>566</b> | <b>6 387</b>        | <b>3 051</b>             |  |

noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |              |            |              |   |              |              |              |
|--|----------|--------------------------------|--------------|------------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|
|  |          | darunter                       |              |            | insgesamt    | darunter                                      |              |              |              |
|  |          | Fahrer und Mitfahrer von       |              | Fußgänger  |              | Fahrer und Mitfahrer von                      |              |              | Fußgänger    |
|  |          | Motorzweirädern                | Fahrrädern   |            | Pkw          | Motorzweirädern                               | Fahrrädern   |              |              |
|  |          | dagegen August 2011            |              |            |              | Veränderung August 2012 gegenüber August 2011 |              |              |              |
| Anzahl   |          |                                |              | %          |              |   |              |              |              |
| noch: <b>Insgesamt</b>   |          |                                |              |            |              |   |              |              |              |
| unter 15   | a        | 3                              | 160          | 97         | +35,8        | +17,3   | –            | +40,0        | +56,7        |
|  | b        | –                              | 119          | 62         | +40,5        | +26,4   | –            | +39,5        | +45,2        |
|  | c        | 3                              | 41           | 35         | +28,9        | +9,5  | –            | +41,5        | +77,1        |
| 15 – 18  | a        | 46                             | 80           | 23         | +19,7        | +39,7   | –2,2         | +36,3        | +13,0        |
|  | b        | 40                             | 41           | 10         | +24,4        | +60,0   | –5,0         | +63,4        | +30,0        |
|  | c        | 6                              | 39           | 13         | +12,3        | +23,7   | x            | +7,7         | –            |
| 18 – 21  | a        | 45                             | 68           | 20         | +4,3         | +0,5  | +11,1        | +8,8         | +10,0        |
|  | b        | 36                             | 47           | 12         | +7,6         | +5,2  | +30,6        | +2,1         | –8,3         |
|  | c        | 9                              | 21           | 8          | –0,4         | –4,5  | x            | +23,8        | x            |
| 21 – 25  | a        | 54                             | 75           | 33         | –0,8         | –5,2  | +3,7         | +24,0        | –27,3        |
|  | b        | 49                             | 53           | 17         | –7,5         | –6,7  | –10,2        | –            | –17,6        |
|  | c        | 5                              | 22           | 16         | +8,8         | –3,6  | x            | +81,8        | –37,5        |
| 25 – 35  | a        | 99                             | 157          | 57         | +11,1        | +8,7  | –8,1         | +35,0        | –            |
|  | b        | 91                             | 92           | 36         | +9,9         | +10,4   | –8,8         | +32,6        | –13,9        |
|  | c        | 8                              | 65           | 21         | +12,9        | +7,1  | –            | +38,5        | +23,8        |
| 35 – 45  | a        | 92                             | 178          | 47         | +11,4        | +6,2  | +13,0        | +27,0        | +8,5         |
|  | b        | 80                             | 127          | 31         | +11,6        | +8,5  | +8,8         | +22,8        | –6,5         |
|  | c        | 12                             | 51           | 16         | +11,1        | +4,1  | +41,7        | +37,3        | +37,5        |
| 45 – 55  | a        | 166                            | 247          | 56         | +15,1        | +7,4  | +12,0        | +32,0        | +42,9        |
|  | b        | 144                            | 168          | 31         | +11,9        | +11,3   | +9,0         | +21,4        | +61,3        |
|  | c        | 22                             | 79           | 25         | +20,4        | +4,1  | +31,8        | +54,4        | +20,0        |
| 55 – 65  | a        | 76                             | 191          | 45         | +17,9        | +7,7  | +31,6        | +39,8        | +8,9         |
|  | b        | 65                             | 112          | 18         | +16,5        | +6,2  | +40,0        | +37,5        | +11,1        |
|  | c        | 11                             | 79           | 27         | +19,9        | +9,2  | x            | +43,0        | +7,4         |
| 65 und mehr  | a        | 29                             | 288          | 102        | +15,3        | +4,8  | +44,8        | +23,6        | –2,0         |
|  | b        | 29                             | 171          | 36         | +20,9        | +3,8  | +41,4        | +28,7        | +11,1        |
|  | c        | –                              | 117          | 66         | +9,0         | +5,6  | x            | +16,2        | –9,1         |
| Zusammen   | a        | 610                            | 1 444        | 480        | +13,4        | +6,0  | +11,0        | +30,7        | +16,9        |
|  | b        | 534                            | 930          | 253        | +13,4        | +7,9  | +10,1        | +28,0        | +17,8        |
|  | c        | 76                             | 514          | 227        | +13,4        | +4,1  | +17,1        | +35,6        | +15,9        |
| Ohne Angabe  | a        | 1                              | 2            | –          | x            | –   | x            | x            | x            |
|  | b        |                                |              |            |              |   |              |              |              |
|  | c        |                                |              |            |              |   |              |              |              |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>611</b>                     | <b>1 446</b> | <b>480</b> | <b>+13,5</b> | <b>+6,0</b>                                   | <b>+10,8</b> | <b>+30,8</b> | <b>+17,9</b> |

noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                 |            |           |                     |                          |  |
|--|--------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|---------------------|--------------------------|--|
|  | insgesamt                      | darunter                 |                 |            |           | insgesamt           | darunter                 |  |
|  |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |                     | Fahrer und Mitfahrer von |  |
|  |                                | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |                     | Pkw                      |  |
|  | August 2012                    |                          |                 |            |           | dagegen August 2011 |                          |  |
| Anzahl   |                                |                          |                 |            |           |                     |                          |  |

**Getötete**

|                  |          |           |           |           |           |          |           |           |
|------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| unter 15         | a        | 1         | –         | –         | –         | 1        | 1         | –         |
|                  | b        | 1         | –         | –         | –         | 1        | 1         | –         |
|                  | c        | –         | –         | –         | –         | –        | –         | –         |
| 15 – 18          | a        | 1         | –         | –         | 1         | –        | 5         | 3         |
|                  | b        | 1         | –         | –         | 1         | –        | 5         | 3         |
|                  | c        | –         | –         | –         | –         | –        | –         | –         |
| 18 – 21          | a        | 6         | 4         | 2         | –         | –        | 5         | 4         |
|                  | b        | 5         | 3         | 2         | –         | –        | 4         | 3         |
|                  | c        | 1         | 1         | –         | –         | –        | 1         | 1         |
| 21 – 25          | a        | 8         | 3         | 4         | 1         | –        | 6         | 6         |
|                  | b        | 7         | 3         | 3         | 1         | –        | 5         | 5         |
|                  | c        | 1         | –         | 1         | –         | –        | 1         | 1         |
| 25 – 35          | a        | 2         | 1         | 1         | –         | –        | 13        | 5         |
|                  | b        | 1         | –         | 1         | –         | –        | 11        | 3         |
|                  | c        | 1         | 1         | –         | –         | –        | 2         | 2         |
| 35 – 45          | a        | 5         | 2         | 1         | –         | 1        | 5         | 2         |
|                  | b        | 5         | 2         | 1         | –         | 1        | 5         | 2         |
|                  | c        | –         | –         | –         | –         | –        | –         | –         |
| 45 – 55          | a        | 10        | 2         | 3         | 3         | 2        | 7         | 2         |
|                  | b        | 10        | 2         | 3         | 3         | 2        | 5         | –         |
|                  | c        | –         | –         | –         | –         | –        | 2         | 2         |
| 55 – 65          | a        | 8         | 1         | 4         | 1         | –        | 13        | 3         |
|                  | b        | 7         | 1         | 4         | –         | –        | 10        | 3         |
|                  | c        | 1         | –         | –         | 1         | –        | 3         | –         |
| 65 und mehr      | a        | 11        | 1         | –         | 9         | 1        | 5         | 4         |
|                  | b        | 8         | –         | –         | 7         | 1        | 3         | 2         |
|                  | c        | 3         | 1         | –         | 2         | –        | 2         | 2         |
| Zusammen         | a        | 52        | 14        | 15        | 15        | 5        | 60        | 29        |
|                  | b        | 45        | 11        | 14        | 12        | 5        | 49        | 21        |
|                  | c        | 7         | 3         | 1         | 3         | –        | 11        | 8         |
| Ohne Angabe      | a        | –         | –         | –         | –         | –        | –         | –         |
|                  | b        | –         | –         | –         | –         | –        | –         | –         |
|                  | c        | –         | –         | –         | –         | –        | –         | –         |
| <b>Insgesamt</b> | <b>a</b> | <b>52</b> | <b>14</b> | <b>15</b> | <b>15</b> | <b>5</b> | <b>60</b> | <b>29</b> |

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |            |           |              |   |            |          |           |
|--|----------|--------------------------------|------------|-----------|--------------|---|------------|----------|-----------|
|  |          | darunter                       |            |           | insgesamt    | darunter                                      |            |          |           |
|  |          | Fahrer und Mitfahrer von       |            | Fußgänger |              | Fahrer und Mitfahrer von                      |            |          | Fußgänger |
|  |          | Motorzweirädern                | Fahrrädern |           | Pkw          | Motorzweirädern                               | Fahrrädern |          |           |
|  |          | dagegen August 2011            |            |           |              | Veränderung August 2012 gegenüber August 2011 |            |          |           |
| Anzahl   |          |                                |            | %         |              |   |            |          |           |
| noch: <b>Getötete</b>  |          |                                |            |           |              |   |            |          |           |
| unter 15   | a        | –                              | 1          | –         | –            | –   | –          | x        | x         |
|  | b        | –                              | 1          | –         | –            | –   | –          | x        | x         |
|  | c        | –                              | –          | –         | –            | –   | –          | –        | –         |
| 15 – 18  | a        | 1                              | –          | –         | x            | x   | x          | x        | –         |
|  | b        | 1                              | –          | –         | x            | x   | x          | x        | –         |
|  | c        | –                              | –          | –         | –            | –   | –          | –        | –         |
| 18 – 21  | a        | –                              | –          | 1         | x            | –   | x          | –        | x         |
|  | b        | –                              | –          | 1         | x            | –   | x          | –        | x         |
|  | c        | –                              | –          | –         | –            | –   | –          | –        | –         |
| 21 – 25  | a        | –                              | –          | –         | x            | x   | x          | x        | –         |
|  | b        | –                              | –          | –         | x            | x   | x          | x        | –         |
|  | c        | –                              | –          | –         | –            | x   | x          | –        | –         |
| 25 – 35  | a        | 6                              | –          | –         | x            | x   | x          | –        | –         |
|  | b        | 6                              | –          | –         | x            | x   | x          | –        | –         |
|  | c        | –                              | –          | –         | x            | x   | –          | –        | –         |
| 35 – 45  | a        | 3                              | –          | –         | –            | –   | x          | –        | x         |
|  | b        | 3                              | –          | –         | –            | –   | x          | –        | x         |
|  | c        | –                              | –          | –         | –            | –   | –          | –        | –         |
| 45 – 55  | a        | 2                              | 1          | –         | x            | –   | x          | x        | x         |
|  | b        | 2                              | 1          | –         | x            | x   | x          | x        | x         |
|  | c        | –                              | –          | –         | x            | x   | –          | –        | –         |
| 55 – 65  | a        | 3                              | 2          | 5         | x            | x   | x          | x        | x         |
|  | b        | 3                              | 2          | 2         | x            | x   | x          | x        | x         |
|  | c        | –                              | –          | 3         | x            | –   | –          | x        | x         |
| 65 und mehr  | a        | –                              | 1          | –         | x            | x   | –          | x        | x         |
|  | b        | –                              | 1          | –         | x            | x   | –          | x        | x         |
|  | c        | –                              | –          | –         | x            | x   | –          | x        | –         |
| Zusammen   | a        | 15                             | 5          | 6         | –13,3        | –51,7   | –          | x        | x         |
|  | b        | 15                             | 5          | 3         | –8,2         | –47,6   | –6,7       | x        | x         |
|  | c        | –                              | –          | 3         | x            | x   | x          | x        | x         |
| Ohne Angabe  | a        | –                              | –          | –         | –            | –   | –          | –        | –         |
|  | b        | –                              | –          | –         | –            | –   | –          | –        | –         |
|  | c        | –                              | –          | –         | –            | –   | –          | –        | –         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>15</b>                      | <b>5</b>   | <b>6</b>  | <b>–13,3</b> | <b>–51,7</b>                                  | <b>–</b>   | <b>x</b> | <b>x</b>  |

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                 |            |           |                          |                     |          |  |
|--|--------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|--------------------------|---------------------|----------|--|
|  | insgesamt                      | darunter                 |                 |            |           |                          | insgesamt           | darunter |  |
|  |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger | Fahrer und Mitfahrer von |                     |          |  |
|  |                                | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           | Pkw                      |                     |          |  |
|  | August 2012                    |                          |                 |            |           |                          | dagegen August 2011 |          |  |
| Anzahl   |                                |                          |                 |            |           |                          |                     |          |  |

**Schwerverletzte**

|                  |          |              |            |            |            |            |              |            |
|------------------|----------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| unter 15         | a        | 96           | 26         | 1          | 24         | 41         | 89           | 22         |
|                  | b        | 58           | 13         | –          | 17         | 27         | 55           | 10         |
|                  | c        | 38           | 13         | 1          | 7          | 14         | 34           | 12         |
| 15 – 18          | a        | 54           | 14         | 8          | 13         | 3          | 64           | 12         |
|                  | b        | 36           | 7          | 7          | 7          | 1          | 41           | 7          |
|                  | c        | 18           | 7          | 1          | 6          | 2          | 23           | 5          |
| 18 – 21          | a        | 106          | 64         | 20         | 7          | 4          | 105          | 60         |
|                  | b        | 73           | 41         | 19         | 5          | 2          | 62           | 35         |
|                  | c        | 33           | 23         | 1          | 2          | 2          | 43           | 25         |
| 21 – 25          | a        | 106          | 61         | 22         | 12         | 4          | 106          | 61         |
|                  | b        | 65           | 34         | 18         | 8          | 2          | 74           | 39         |
|                  | c        | 41           | 27         | 4          | 4          | 2          | 32           | 22         |
| 25 – 35          | a        | 159          | 78         | 26         | 27         | 7          | 154          | 78         |
|                  | b        | 101          | 39         | 25         | 17         | 4          | 97           | 39         |
|                  | c        | 58           | 39         | 1          | 10         | 3          | 57           | 39         |
| 35 – 45          | a        | 156          | 61         | 33         | 38         | 8          | 128          | 51         |
|                  | b        | 105          | 34         | 26         | 29         | 3          | 87           | 25         |
|                  | c        | 51           | 27         | 7          | 9          | 5          | 41           | 26         |
| 45 – 55          | a        | 246          | 66         | 61         | 78         | 14         | 216          | 66         |
|                  | b        | 146          | 33         | 47         | 43         | 7          | 139          | 30         |
|                  | c        | 100          | 33         | 14         | 35         | 7          | 77           | 36         |
| 55 – 65          | a        | 161          | 36         | 33         | 62         | 15         | 132          | 32         |
|                  | b        | 103          | 21         | 31         | 35         | 4          | 84           | 17         |
|                  | c        | 58           | 15         | 2          | 27         | 11         | 48           | 15         |
| 65 und mehr      | a        | 215          | 67         | 12         | 90         | 24         | 194          | 66         |
|                  | b        | 127          | 36         | 12         | 54         | 8          | 105          | 32         |
|                  | c        | 88           | 31         | –          | 36         | 16         | 89           | 34         |
| Zusammen         | a        | 1 299        | 473        | 216        | 351        | 120        | 1 188        | 448        |
|                  | b        | 814          | 258        | 185        | 215        | 58         | 744          | 234        |
|                  | c        | 485          | 215        | 31         | 136        | 62         | 444          | 214        |
| Ohne Angabe      | a        | –            | –          | –          | –          | –          | –            | –          |
|                  | b        | –            | –          | –          | –          | –          | –            | –          |
|                  | c        | –            | –          | –          | –          | –          | –            | –          |
| <b>Insgesamt</b> | <b>a</b> | <b>1 299</b> | <b>473</b> | <b>216</b> | <b>351</b> | <b>120</b> | <b>1 188</b> | <b>448</b> |

noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |            |            |             |   |             |              |           |
|--|----------|--------------------------------|------------|------------|-------------|---|-------------|--------------|-----------|
|  |          | darunter                       |            |            | insgesamt   | darunter                                      |             |              |           |
|  |          | Fahrer und Mitfahrer von       |            | Fußgänger  |             | Fahrer und Mitfahrer von                      |             |              | Fußgänger |
|  |          | Motorzweirädern                | Fahrrädern |            | Pkw         | Motorzweirädern                               | Fahrrädern  |              |           |
|  |          | dagegen August 2011            |            |            |             | Veränderung August 2012 gegenüber August 2011 |             |              |           |
| Anzahl   |          |                                |            | %          |             |   |             |              |           |
| noch: <b>Schwerverletzte</b>   |          |                                |            |            |             |   |             |              |           |
| unter 15   | a        | –                              | 28         | 35         | +7,9        | +18,2   | x           | –14,3        | +17,1     |
|  | b        | –                              | 25         | 19         | +5,5        | +30,0   | –           | –32,0        | +42,1     |
|  | c        | –                              | 3          | 16         | +11,8       | +8,3  | x           | x            | –12,5     |
| 15 – 18  | a        | 18                             | 13         | 5          | –15,6       | +16,7   | x           | –            | x         |
|  | b        | 16                             | 2          | 4          | –12,2       | –   | x           | x            | x         |
|  | c        | 2                              | 11         | 1          | –21,7       | x   | x           | x            | x         |
| 18 – 21  | a        | 17                             | 7          | 6          | +1,0        | +6,7  | +17,6       | –            | x         |
|  | b        | 12                             | 3          | 3          | +17,7       | +17,1   | +58,3       | x            | x         |
|  | c        | 5                              | 4          | 3          | –23,3       | –8,0  | x           | x            | x         |
| 21 – 25  | a        | 17                             | 11         | 6          | –           | –   | +29,4       | +9,1         | x         |
|  | b        | 15                             | 9          | 2          | –12,2       | –12,8   | +20,0       | x            | –         |
|  | c        | 2                              | 2          | 4          | +28,1       | +22,7   | x           | x            | x         |
| 25 – 35  | a        | 28                             | 24         | 11         | +3,2        | –   | –7,1        | +12,5        | x         |
|  | b        | 24                             | 15         | 9          | +4,1        | –   | +4,2        | +13,3        | x         |
|  | c        | 4                              | 9          | 2          | +1,8        | –   | x           | x            | x         |
| 35 – 45  | a        | 24                             | 29         | 4          | +21,9       | +19,6   | +37,5       | +31,0        | x         |
|  | b        | 22                             | 22         | 3          | +20,7       | +36,0   | +18,2       | +31,8        | –         |
|  | c        | 2                              | 7          | 1          | +24,4       | +3,8  | x           | x            | x         |
| 45 – 55  | a        | 56                             | 55         | 15         | +13,9       | –   | +8,9        | +41,8        | –6,7      |
|  | b        | 45                             | 38         | 6          | +5,0        | +10,0   | +4,4        | +13,2        | x         |
|  | c        | 11                             | 17         | 9          | +29,9       | –8,3  | +27,3       | x            | x         |
| 55 – 65  | a        | 32                             | 39         | 9          | +22,0       | +12,5   | +3,1        | +59,0        | x         |
|  | b        | 29                             | 20         | 3          | +22,6       | +23,5   | +6,9        | +75,0        | x         |
|  | c        | 3                              | 19         | 6          | +20,8       | –   | x           | +42,1        | x         |
| 65 und mehr  | a        | 11                             | 68         | 29         | +10,8       | +1,5  | +9,1        | +32,4        | –17,2     |
|  | b        | 11                             | 40         | 7          | +21,0       | +12,5   | +9,1        | +35,0        | x         |
|  | c        | –                              | 28         | 22         | –1,1        | –8,8  | –           | +28,6        | –27,3     |
| Zusammen   | a        | 203                            | 274        | 120        | +9,3        | +5,6  | +6,4        | +28,1        | –         |
|  | b        | 174                            | 174        | 56         | +9,4        | +10,3   | +6,3        | +23,6        | +3,6      |
|  | c        | 29                             | 100        | 64         | +9,2        | +0,5  | +6,9        | +36,0        | –3,1      |
| Ohne Angabe  | a        | –                              | –          | –          | –           | –   | –           | –            | –         |
|  | b        | –                              | –          | –          | –           | –   | –           | –            | –         |
|  | c        | –                              | –          | –          | –           | –   | –           | –            | –         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>203</b>                     | <b>274</b> | <b>120</b> | <b>+9,3</b> | <b>+5,6</b>                                   | <b>+6,4</b> | <b>+28,1</b> | <b>–</b>  |



Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                 |              |            |                     |                          |
|--|----------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------|------------|---------------------|--------------------------|
|  |          | insgesamt                      | darunter                 |                 |              |            | insgesamt           | darunter                 |
|  |          |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger  |                     | Fahrer und Mitfahrer von |
|  |          |                                | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |            |                     | Pkw                      |
|  |          | August 2012                    |                          |                 |              |            | dagegen August 2011 |                          |
| Anzahl   |          |                                |                          |                 |              |            |                     |                          |
| <b>Leichtverletzte</b>   |          |                                |                          |                 |              |            |                     |                          |
| unter 15   | a        | 506                            | 157                      | 2               | 200          | 110        | 354                 | 134                      |
|  | b        | 312                            | 78                       | –               | 149          | 62         | 208                 | 62                       |
|  | c        | 194                            | 79                       | 2               | 51           | 48         | 146                 | 72                       |
| 15 – 18  | a        | 346                            | 81                       | 37              | 95           | 23         | 266                 | 53                       |
|  | b        | 218                            | 41                       | 31              | 59           | 12         | 159                 | 20                       |
|  | c        | 128                            | 40                       | 6               | 36           | 11         | 107                 | 33                       |
| 18 – 21  | a        | 494                            | 306                      | 28              | 67           | 18         | 471                 | 308                      |
|  | b        | 289                            | 159                      | 26              | 43           | 9          | 275                 | 155                      |
|  | c        | 205                            | 147                      | 2               | 24           | 9          | 196                 | 153                      |
| 21 – 25  | a        | 515                            | 321                      | 30              | 80           | 20         | 522                 | 339                      |
|  | b        | 274                            | 159                      | 23              | 44           | 12         | 295                 | 166                      |
|  | c        | 241                            | 162                      | 7               | 36           | 8          | 227                 | 173                      |
| 25 – 35  | a        | 947                            | 546                      | 64              | 185          | 50         | 830                 | 492                      |
|  | b        | 532                            | 268                      | 57              | 105          | 27         | 469                 | 236                      |
|  | c        | 415                            | 278                      | 7               | 80           | 23         | 361                 | 256                      |
| 35 – 45  | a        | 834                            | 432                      | 70              | 188          | 42         | 760                 | 413                      |
|  | b        | 495                            | 207                      | 60              | 127          | 25         | 450                 | 197                      |
|  | c        | 339                            | 225                      | 10              | 61           | 17         | 310                 | 216                      |
| 45 – 55  | a        | 954                            | 411                      | 122             | 245          | 64         | 828                 | 378                      |
|  | b        | 576                            | 192                      | 107             | 158          | 41         | 510                 | 174                      |
|  | c        | 378                            | 219                      | 15              | 87           | 23         | 318                 | 204                      |
| 55 – 65  | a        | 614                            | 255                      | 63              | 204          | 34         | 519                 | 236                      |
|  | b        | 341                            | 116                      | 56              | 119          | 16         | 293                 | 110                      |
|  | c        | 273                            | 139                      | 7               | 85           | 18         | 226                 | 126                      |
| 65 und mehr  | a        | 678                            | 237                      | 30              | 257          | 75         | 585                 | 221                      |
|  | b        | 368                            | 100                      | 29              | 159          | 31         | 308                 | 97                       |
|  | c        | 310                            | 137                      | 1               | 98           | 44         | 277                 | 124                      |
| Zusammen   | a        | 5 888                          | 2 746                    | 446             | 1 521        | 436        | 5 135               | 2 574                    |
|  | b        | 3 405                          | 1 320                    | 389             | 963          | 235        | 2 967               | 1 217                    |
|  | c        | 2 483                          | 1 426                    | 57              | 558          | 201        | 2 168               | 1 357                    |
| Ohne Angabe  | a        | 9                              | –                        | –               | 4            | 5          | 4                   | –                        |
|  | b        |                                |                          |                 |              |            |                     |                          |
|  | c        |                                |                          |                 |              |            |                     |                          |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>5 897</b>                   | <b>2 746</b>             | <b>446</b>      | <b>1 525</b> | <b>441</b> | <b>5 139</b>        | <b>2 574</b>             |

noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |              |            |              |   |              |              |              |
|--|----------|--------------------------------|--------------|------------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|
|  |          | darunter                       |              |            | insgesamt    | darunter                                      |              |              |              |
|  |          | Fahrer und Mitfahrer von       |              | Fußgänger  |              | Fahrer und Mitfahrer von                      |              |              | Fußgänger    |
|  |          | Motorzweirädern                | Fahrrädern   |            | Pkw          | Motorzweirädern                               | Fahrrädern   |              |              |
|  |          | dagegen August 2011            |              |            |              | Veränderung August 2012 gegenüber August 2011 |              |              |              |
| Anzahl   |          |                                |              | %          |              |   |              |              |              |
| noch: <b>Leichtverletzte</b>   |          |                                |              |            |              |   |              |              |              |
| unter 15   | a        | 3                              | 131          | 62         | +42,9        | +17,2   | x            | +52,7        | +77,4        |
|  | b        | –                              | 93           | 43         | +50,0        | +25,8   | –            | +60,2        | +44,2        |
|  | c        | 3                              | 38           | 19         | +32,9        | +9,7  | x            | +34,2        | x            |
| 15 – 18  | a        | 27                             | 67           | 18         | +30,1        | +52,8   | +37,0        | +41,8        | +27,8        |
|  | b        | 23                             | 39           | 6          | +37,1        | x   | +34,8        | +51,3        | x            |
|  | c        | 4                              | 28           | 12         | +19,6        | +21,2   | x            | +28,6        | –8,3         |
| 18 – 21  | a        | 28                             | 61           | 13         | +4,9         | –0,6  | –            | +9,8         | +38,5        |
|  | b        | 24                             | 44           | 8          | +5,1         | +2,6  | +8,3         | –2,3         | x            |
|  | c        | 4                              | 17           | 5          | +4,6         | –3,9  | x            | +41,2        | x            |
| 21 – 25  | a        | 37                             | 64           | 27         | –1,3         | –5,3  | –18,9        | +25,0        | –25,9        |
|  | b        | 34                             | 44           | 15         | –7,1         | –4,2  | –32,4        | –            | –20,0        |
|  | c        | 3                              | 20           | 12         | +6,2         | –6,4  | x            | +80,0        | x            |
| 25 – 35  | a        | 65                             | 133          | 46         | +14,1        | +11,0   | –1,5         | +39,1        | +8,7         |
|  | b        | 61                             | 77           | 27         | +13,4        | +13,6   | –6,6         | +36,4        | –            |
|  | c        | 4                              | 56           | 19         | +15,0        | +8,6  | x            | +42,9        | +21,1        |
| 35 – 45  | a        | 65                             | 149          | 43         | +9,7         | +4,6  | +7,7         | +26,2        | –2,3         |
|  | b        | 55                             | 105          | 28         | +10,0        | +5,1  | +9,1         | +21,0        | –10,7        |
|  | c        | 10                             | 44           | 15         | +9,4         | +4,2  | –            | +38,6        | +13,3        |
| 45 – 55  | a        | 108                            | 191          | 41         | +15,2        | +8,7  | +13,0        | +28,3        | +56,1        |
|  | b        | 97                             | 129          | 25         | +12,9        | +10,3   | +10,3        | +22,5        | +64,0        |
|  | c        | 11                             | 62           | 16         | +18,9        | +7,4  | +36,4        | +40,3        | +43,8        |
| 55 – 65  | a        | 41                             | 150          | 31         | +18,3        | +8,1  | +53,7        | +36,0        | +9,7         |
|  | b        | 33                             | 90           | 13         | +16,4        | +5,5  | +69,7        | +32,2        | +23,1        |
|  | c        | 8                              | 60           | 18         | +20,8        | +10,3   | x            | +41,7        | –            |
| 65 und mehr  | a        | 18                             | 219          | 73         | +15,9        | +7,2  | +66,7        | +17,4        | +2,7         |
|  | b        | 18                             | 130          | 29         | +19,5        | +3,1  | +61,1        | +22,3        | +6,9         |
|  | c        | –                              | 89           | 44         | +11,9        | +10,5   | x            | +10,1        | –            |
| Zusammen   | a        | 392                            | 1 165        | 354        | +14,7        | +6,7  | +13,8        | +30,6        | +23,2        |
|  | b        | 345                            | 751          | 194        | +14,8        | +8,5  | +12,8        | +28,2        | +21,1        |
|  | c        | 47                             | 414          | 160        | +14,5        | +5,1  | +21,3        | +34,8        | +25,6        |
| Ohne Angabe  | a        | 1                              | 2            | –          | x            | –   | x            | x            | x            |
|  | b        | –                              | –            | –          | –            | –   | –            | –            | –            |
|  | c        | –                              | –            | –          | –            | –   | –            | –            | –            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>393</b>                     | <b>1 167</b> | <b>354</b> | <b>+14,7</b> | <b>+6,7</b>                                   | <b>+13,5</b> | <b>+30,7</b> | <b>+24,6</b> |

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                        |   |  |   |              |
|---|----------------------------|---|------------------------|---|--|---|--------------|
|   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden   | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden                             | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |              |
|   | August 2012                |   | dagegen<br>August 2011 |   | Veränderung August 2012<br>gegenüber August 2011 |   |              |
|   | Anzahl                     |   |                        |   | %  |   |              |
| Führer von  |                            |   |                        |   |  |   |              |
| Mofas, Mopeds   | a                          | 505   | 15                     | 484   | 12   | +4,3  | +25,0        |
|   | b                          | 452   | 15                     | 420   | 12   | +7,6  | +25,0        |
|   | c                          | 53  | –                      | 64  | –  | –17,2   | –            |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a                          | 673   | 24                     | 601   | 23   | +12,0   | +4,3         |
|   | b                          | 420   | 14                     | 375   | 14   | +12,0   | –            |
|   | c                          | 253   | 10                     | 226   | 9  | +11,9   | x            |
| Personenkraftwagen  | a                          | 6 288   | 1 995                  | 5 680   | 2 048  | +10,7   | –2,6         |
|   | b                          | 4 549   | 1 426                  | 4 129   | 1 408  | +10,2   | +1,3         |
|   | c                          | 1 739   | 569                    | 1 551   | 640  | +12,1   | –11,1        |
| Bussen  | a                          | 124   | 11                     | 96  | 15   | +29,2   | –26,7        |
|   | b                          | 111   | 11                     | 92  | 12   | +20,7   | –8,3         |
|   | c                          | 13  | –                      | 4   | 3  | x   | x            |
| Güterkraftfahrzeugen  | a                          | 542   | 175                    | 542   | 225  | –   | –22,2        |
|   | b                          | 312   | 90                     | 294   | 118  | +6,1  | –23,7        |
|   | c                          | 230   | 85                     | 248   | 107  | –7,3  | –20,6        |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a                          | 37  | 14                     | 28  | 9  | +32,1   | x            |
|   | b                          | 20  | 9                      | 9   | 1  | x   | x            |
|   | c                          | 17  | 5                      | 19  | 8  | –10,5   | x            |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a                          | 37  | 8                      | 36  | 12   | +2,8  | x            |
|   | b                          | 28  | 5                      | 25  | 7  | +12,0   | x            |
|   | c                          | 9   | 3                      | 11  | 5  | x   | x            |
| Kraftfahrzeugen<br>insgesamt  | a                          | 8 206   | 2 242                  | 7 467   | 2 344  | +9,9  | –4,4         |
|   | b                          | 5 892   | 1 570                  | 5 344   | 1 572  | +10,3   | –0,1         |
|   | c                          | 2 314   | 672                    | 2 123   | 772  | +9,0  | –13,0        |
| darunter flüchtig   | a                          | 403   | 202                    | 369   | 169  | +9,2  | +19,5        |
|   | b                          | 328   | 136                    | 301   | 97   | +9,0  | +40,2        |
|   | c                          | 75  | 66                     | 68  | 72   | +10,3   | –8,3         |
| Fahrrädern  | a                          | 2 050   | 4                      | 1 562   | 1  | +31,2   | x            |
|   | b                          | 1 811   | 4                      | 1 401   | 1  | +29,3   | x            |
|   | c                          | 239   | –                      | 161   | –  | +48,4   | –            |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren  | a                          | 248   | –                      | 173   | –  | +43,4   | –            |
|   | b                          | 235   | –                      | 165   | –  | +42,4   | –            |
|   | c                          | 13  | –                      | 8   | –  | x   | –            |
| anderen Fahrzeugen  | a                          | 70  | 19                     | 64  | 16   | +9,4  | +18,8        |
|   | b                          | 64  | 16                     | 52  | 16   | +23,1   | –            |
|   | c                          | 6   | 3                      | 12  | –  | x   | x            |
| Fußgänger   | a                          | 605   | 4                      | 526   | 1  | +15,0   | x            |
|   | b                          | 574   | 4                      | 488   | 1  | +17,6   | x            |
|   | c                          | 31  | –                      | 38  | –  | –18,4   | –            |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren  | a                          | 162   | –                      | 101   | –  | +60,4   | –            |
|   | b                          | 158   | –                      | 96  | –  | +64,6   | –            |
|   | c                          | 4   | –                      | 5   | –  | x   | –            |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 105   | 1                      | 104   | –  | +1,0  | x            |
|   | b                          | 102   | 1                      | 102   | –  | –   | x            |
|   | c                          | 3   | –                      | 2   | –  | x   | –            |
| Andere Personen   | a                          | 44  | 2                      | 42  | 6  | +4,8  | x            |
|   | b                          | 40  | 2                      | 35  | 5  | +14,3   | x            |
|   | c                          | 4   | –                      | 7   | 1  | x   | x            |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                   | <b>10 975</b>                                     | <b>2 271</b>           | <b>9 661</b>                                      | <b>2 368</b>                                     | <b>+13,6</b>                                      | <b>–4,1</b>  |
|   | <b>b</b>                   | <b>8 381</b>                                      | <b>1 596</b>           | <b>7 320</b>                                      | <b>1 595</b>                                     | <b>+14,5</b>                                      | <b>+0,1</b>  |
|   | <b>c</b>                   | <b>2 594</b>                                      | <b>675</b>             | <b>2 341</b>                                      | <b>773</b>                                       | <b>+10,8</b>                                      | <b>–12,7</b> |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren  | a                          | 420   | –                      | 287   | 2  | +46,3   | x            |
|   | b                          | 403   | –                      | 270   | 2  | +49,3   | x            |
|   | c                          | 17  | –                      | 17  | –  | –   | –            |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 1 365   | 221                    | 1 106   | 228  | +23,4   | –3,1         |
|   | b                          | 1 129   | 163                    | 905   | 161  | +24,8   | +1,2         |
|   | c                          | 236   | 58                     | 201   | 67   | +17,4   | –13,4        |

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| August 2012   |                             |                       |           |         |   | dagegen August 2011         |                       |           |         |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Verkehrstüchtigkeit   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Alkoholeinfluss   | 247                         | 1                     | 96        | 188     | 110   | 258                         | 4                     | 82        | 230     | 120   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)  | 30                          | 2                     | 17        | 27      | 24  | 28                          | 2                     | 12        | 24      | 17  |
| Übermüdung  | 37                          | 1                     | 25        | 41      | 20  | 36                          | 2                     | 21        | 36      | 17  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 84                          | 2                     | 39        | 69      | 17  | 64                          | 2                     | 29        | 56      | 17  |
| Straßenbenutzung  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile   | 306                         | 3                     | 67        | 292     | 14  | 262                         | 5                     | 62        | 249     | 16  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 172                         | 1                     | 59        | 176     | 55  | 122                         | 3                     | 42        | 122     | 44  |
| Geschwindigkeit   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 57                          | 3                     | 40        | 54      | 20  | 53                          | 5                     | 33        | 62      | 25  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen  | 712                         | 10                    | 228       | 709     | 180   | 714                         | 16                    | 250       | 697     | 296   |
| Abstand   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 709                         | 2                     | 100       | 924     | 52  | 571                         | 2                     | 60        | 719     | 29  |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund  | 17                          | –                     | 5         | 24      | 5   | 24                          | –                     | 2         | 29      | 5   |
| Überholen   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | 21                          | –                     | 6         | 17      | 3   | 15                          | –                     | –         | 15      | 4   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 28                          | 2                     | 10        | 33      | 4   | 20                          | 1                     | 20        | 17      | 2   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 93                          | 2                     | 25        | 93      | 24  | 66                          | –                     | 21        | 62      | 23  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse  | 7                           | –                     | 3         | 7       | 1   | 4                           | –                     | 5         | 3       | –   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 29                          | –                     | 14        | 25      | 19  | 25                          | –                     | 10        | 27      | 23  |
| Fehler beim Wiedereinordnen   | 19                          | –                     | 9         | 14      | 2   | 16                          | 2                     | 3         | 18      | 4   |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)  | 71                          | 2                     | 15        | 64      | 7   | 50                          | 1                     | 13        | 51      | 10  |
| Fehler beim Überholtwerden  | 12                          | 1                     | 5         | 8       | 6   | 14                          | –                     | 4         | 12      | 2   |
| Vorbeifahren  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 17                          | –                     | 2         | 22      | 1   | 18                          | –                     | 1         | 28      | 3   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 7                           | –                     | 2         | 6       | 1   | 7                           | –                     | –         | 8       | –   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| August 2012   |                             |                       |           |         |   | dagegen August 2011         |                       |           |         |   |
| <b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Noch: Vorbeifahren  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens           | 83                          | –                     | 10        | 87      | 40  | 97                          | –                     | 11        | 100     | 30  |
| Vorfahrt, Vorrang   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links  | 147                         | 2                     | 25        | 155     | 65  | 99                          | 1                     | 20        | 109     | 62  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen  | 651                         | 6                     | 129       | 718     | 240   | 648                         | 7                     | 136       | 708     | 260   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen  | 9                           | 1                     | 6         | 9       | 15  | 11                          | –                     | 2         | 11      | 12  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | 5                           | –                     | 1         | 4       | –   | 8                           | –                     | 4         | 6       | 2   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 145                         | 1                     | 31        | 183     | 63  | 134                         | 2                     | 40        | 169     | 61  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge   | 10                          | –                     | 3         | 12      | 12  | 13                          | –                     | 6         | 15      | 5   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | 4                           | 1                     | 1         | 4       | 2   | 2                           | –                     | 1         | 4       | –   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren  |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Fehler beim Abbiegen  | 635                         | 8                     | 130       | 674     | 181   | 517                         | 6                     | 115       | 547     | 169   |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 220                         | 1                     | 48        | 211     | 63  | 217                         | –                     | 40        | 207     | 65  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 381                         | 2                     | 60        | 372     | 24  | 323                         | –                     | 42        | 322     | 20  |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| An Fußgängerüberwegen   | 27                          | –                     | 3         | 26      | –   | 14                          | –                     | 2         | 13      | –   |
| An Fußgängerfurten  | 35                          | 1                     | 6         | 31      | –   | 25                          | –                     | 7         | 20      | –   |
| Beim Abbiegen   | 35                          | –                     | 8         | 27      | –   | 46                          | 1                     | 12        | 35      | –   |
| An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)   | 10                          | –                     | 1         | 10      | –   | 11                          | –                     | 2         | 9       | –   |
| An anderen Stellen  | 161                         | 2                     | 27        | 144     | 1   | 153                         | 2                     | 35        | 134     | –   |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung   |                             |                       |           |         |   |                             |                       |           |         |   |
| Unzulässiges Halten oder Parken   | 11                          | –                     | 3         | 10      | 1   | 8                           | –                     | 2         | 6       | –   |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen    | 10                          | –                     | 1         | 11      | 1   | 4                           | –                     | 2         | 2       | –   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen   | 85                          | –                     | 10        | 79      | 1   | 79                          | –                     | 13        | 70      | 2   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | 6                           | –                     | 6         | 2       | –   | 5                           | –                     | 3         | 3       | 1   |

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache     | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|-------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|             |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|             |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| August 2012 |                             |                       |           |         |   | dagegen August 2011         |                       |           |         |   |

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

|  |       |    |     |       |     |       |    |     |       |     |
|--|-------|----|-----|-------|-----|-------|----|-----|-------|-----|
| Überladung, Überbesetzung                                | 2     | –  | 1   | 3     | 2   | 5     | 1  | 2   | 5     | 2   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 17    | –  | 8   | 17    | 8   | 11    | –  | 4   | 10    | 14  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                        | 1 661 | 17 | 429 | 1 625 | 258 | 1 428 | 19 | 371 | 1 363 | 282 |

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

|                |    |   |   |    |   |    |   |   |    |    |
|----------------|----|---|---|----|---|----|---|---|----|----|
| Beleuchtung    | 6  | – | 1 | 5  | – | 14 | – | 3 | 14 | 1  |
| Bereifung      | 18 | 1 | 9 | 10 | 5 | 29 | – | 9 | 26 | 13 |
| Bremsen        | 24 | – | 6 | 24 | 2 | 13 | – | 4 | 10 | 2  |
| Lenkung        | 7  | – | 2 | 5  | 1 | 1  | – | – | 1  | 2  |
| Zugvorrichtung | –  | – | – | –  | – | 4  | – | – | 4  | 2  |
| Andere Mängel  | 24 | – | 7 | 17 | 4 | 18 | – | 5 | 18 | 4  |

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alkoholeinfluss  | 5 | 1 | 4 | 3 | – | 8 | – | 5 | 3 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 1 | – | – | 1 | – | 2 | – | 1 | 1 | – |
| Übermüdung   | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel                        | 2 | – | 1 | 1 | – | 3 | – | 1 | 4 | – |

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

|   |     |   |    |     |   |    |   |    |    |   |
|---|-----|---|----|-----|---|----|---|----|----|---|
| An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                  | 24  | – | 11 | 15  | – | 17 | 1 | 8  | 10 | – |
| Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                            | –   | – | –  | –   | – | –  | – | –  | –  | – |
| In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 8   | – | 3  | 7   | – | 2  | – | –  | 2  | – |
| An anderen Stellen  | 50  | – | 15 | 41  | – | 26 | 1 | 14 | 15 | – |
| Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 127 | 2 | 44 | 109 | 3 | 70 | 1 | 34 | 59 | 1 |
| Durch sonstiges falsches Verhalten  | 15  | – | 4  | 11  | – | 7  | – | 1  | 8  | – |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 7   | – | 1  | 8   | – | 6  | – | 1  | 7  | – |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | –   | – | –  | –   | – | –  | – | –  | –  | – |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 7   | – | 2  | 5   | – | 2  | – | 1  | 2  | – |
| Andere Fehler der Fußgänger   | 44  | 1 | 12 | 42  | 1 | 44 | 1 | 10 | 39 | – |

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

|  |    |   |   |    |   |   |   |   |   |   |
|--|----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 16 | – | 2 | 15 | – | 6 | – | – | 7 | 2 |
|--|----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|

Anmerkung Seite 27

## Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache     | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|-------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|             |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|             |                             |                       | verletzte |         |   |                             |                       | verletzte |         |   |
| August 2012 |                             |                       |           |         |   | dagegen August 2011         |                       |           |         |   |

## noch: Straßenverhältnisse

## Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

|  |     |   |    |     |    |     |   |    |     |     |
|--|-----|---|----|-----|----|-----|---|----|-----|-----|
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer      | 5   | – | –  | 7   | 2  | 7   | – | 1  | 7   | –   |
| Schnee, Eis  | –   | – | –  | –   | –  | –   | – | –  | –   | –   |
| Regen  | 106 | 1 | 23 | 117 | 64 | 157 | 3 | 56 | 173 | 129 |
| Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 19  | – | 5  | 18  | 1  | 9   | – | 1  | 8   | –   |

## Zustand der Straße

|   |    |   |   |    |   |    |   |   |    |   |
|---|----|---|---|----|---|----|---|---|----|---|
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                | 2  | – | 1 | 2  | 1 | –  | – | – | –  | 2 |
| Anderer Zustand der Straße  | 16 | – | 7 | 11 | 1 | 16 | – | 5 | 11 | 2 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 3  | – | – | 3  | – | 2  | – | – | 3  | 1 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße                                    | –  | – | – | –  | – | –  | – | – | –  | – |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                              | 1  | – | – | 1  | – | –  | – | – | –  | – |

## Witterungseinflüsse

|  |    |   |    |    |    |    |   |   |    |   |
|--|----|---|----|----|----|----|---|---|----|---|
| Sichtbehinderung durch Nebel               | –  | – | –  | –  | –  | –  | – | – | –  | 1 |
| Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | 2  | – | –  | 3  | –  | 8  | – | 3 | 7  | 5 |
| Blendende Sonne                            | 77 | 1 | 18 | 83 | 12 | 26 | – | 7 | 34 | 9 |
| Seitenwind                                 | 3  | – | 2  | 1  | –  | 1  | – | – | 1  | – |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 1  | – | –  | 3  | –  | 5  | – | 4 | 3  | 2 |

## Hindernisse

|  |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |
|--|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn | 3  | – | –  | 3  | –  | –  | – | –  | –  | –  |
| Wild auf der Fahrbahn  | 20 | – | 7  | 14 | 1  | 16 | – | 6  | 11 | –  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn                                      | 24 | – | 7  | 18 | 1  | 33 | – | 7  | 34 | 3  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                               | 9  | – | 2  | 9  | 7  | 8  | – | 3  | 6  | 8  |
| Sonstige Ursachen  | 71 | – | 24 | 65 | 20 | 63 | – | 15 | 67 | 35 |

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                      |                   |              |                     |                      |                   |              |   |                      |                   |              |
|--|----------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|---------------------|----------------------|-------------------|--------------|---|----------------------|-------------------|--------------|
|  | ins-gesamt                       | darunter Fahrer von  |                   |              | ins-gesamt          | darunter Fahrer von  |                   |              | ins-gesamt                                    | darunter Fahrer von  |                   |              |
|  |                                  | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern  |                     | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern  |   | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern | Fahr-rädern  |
|  | August 2012                      |                      |                   |              | dagegen August 2011 |                      |                   |              | Veränderung August 2012 gegenüber August 2011 |                      |                   |              |
| Anzahl   |                                  |                      |                   |              |                     |                      |                   | %            |   |                      |                   |              |
| Verkehrstüchtigkeit                                  | 402                              | 225                  | 11                | 127          | 390                 | 213                  | 18                | 99           | +3,1  | +5,6                 | -38,9             | +28,3        |
| darunter   |                                  |                      |                   |              |                     |                      |                   |              |   |                      |                   |              |
| Alkoholeinfluss                                      | 250                              | 107                  | 10                | 110          | 262                 | 125                  | 12                | 88           | -4,6  | -14,4                | -16,7             | +25,0        |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                | 31                               | 15                   | -                 | 11           | 28                  | 13                   | 3                 | 5            | +10,7   | +15,4                | x                 | x            |
| Straßenbenutzung                                     | 489                              | 128                  | 14                | 296          | 395                 | 114                  | 14                | 223          | +23,8   | +12,3                | -                 | +32,7        |
| Geschwindigkeit                                      | 776                              | 446                  | 148               | 71           | 774                 | 472                  | 124               | 51           | +0,3  | -5,5                 | +19,4             | +39,2        |
| Abstand  | 743                              | 538                  | 49                | 26           | 601                 | 452                  | 42                | 20           | +23,6   | +19,0                | +16,7             | +30,0        |
| Überholen  | 284                              | 151                  | 45                | 39           | 210                 | 120                  | 30                | 23           | +35,2   | +25,8                | +50,0             | +69,6        |
| Vorbeifahren   | 25                               | 17                   | 1                 | 4            | 25                  | 17                   | -                 | 4            | -   | -                    | x                 | -            |
| Nebeneinanderfahren                                  | 85                               | 63                   | 2                 | 1            | 100                 | 72                   | 3                 | 2            | -15,0   | -12,5                | x                 | x            |
| Vorfahrt, Vorrang                                    | 983                              | 729                  | 13                | 139          | 927                 | 713                  | 18                | 113          | +6,0  | +2,2                 | -27,8             | +23,0        |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 236                            | 960                  | 7                 | 143          | 1 060               | 834                  | 8                 | 95           | +16,6   | +15,1                | x                 | +50,5        |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern              | 268                              | 209                  | 2                 | 27           | 249                 | 186                  | 5                 | 33           | +7,6  | +12,4                | x                 | -18,2        |
| darunter an Überwegen und Furten                     | 62                               | 54                   | 1                 | 3            | 39                  | 33                   | 1                 | 3            | +59,0   | +63,6                | -                 | -            |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                  | 106                              | 91                   | -                 | -            | 91                  | 80                   | -                 | -            | +16,5   | +13,8                | -                 | -            |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften           | 7                                | 1                    | -                 | 5            | 5                   | 1                    | 1                 | 2            | x   | -                    | x                 | x            |
| Ladung, Besetzung                                    | 19                               | 5                    | 2                 | 3            | 16                  | 5                    | -                 | 3            | +18,8   | -                    | x                 | -            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                    | 1 694                            | 824                  | 151               | 446          | 1 465               | 734                  | 125               | 334          | +15,6   | +12,3                | +20,8             | +33,5        |
| <b>Insgesamt</b>                                     | <b>7 117</b>                     | <b>4 387</b>         | <b>445</b>        | <b>1 327</b> | <b>6 308</b>        | <b>4 013</b>         | <b>388</b>        | <b>1 002</b> | <b>+12,8</b>                                  | <b>+9,3</b>          | <b>+14,7</b>      | <b>+32,4</b> |



## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| <b>Düsseldorf</b>   | a | 263                    | 209                         | 46  | 8   | 276          | 1        | 35                   | 240                  |
|   | b | 252                    | 201                         | 43  | 8   | 261          | 1        | 34                   | 226                  |
|   | c | 7                      | 4                           | 3   | –   | 10           | –        | –                    | 10                   |
|   | d | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
| <b>Duisburg</b>   | a | 192                    | 149                         | 28  | 15  | 188          | –        | 26                   | 162                  |
|   | b | 165                    | 132                         | 20  | 13  | 162          | –        | 22                   | 140                  |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | 26                     | 16                          | 8   | 2   | 25           | –        | 4                    | 21                   |
| <b>Essen</b>  | a | 225                    | 175                         | 39  | 11  | 215          | 2        | 36                   | 177                  |
|   | b | 217                    | 168                         | 38  | 11  | 207          | 1        | 35                   | 171                  |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | 1        | 1                    | 2                    |
| <b>Krefeld</b>  | a | 90                     | 75                          | 10  | 5   | 94           | 1        | 14                   | 79                   |
|   | b | 86                     | 71                          | 10  | 5   | 89           | 1        | 12                   | 76                   |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
| <b>Mönchengladbach</b>  | a | 113                    | 97                          | 15  | 1   | 129          | –        | 17                   | 112                  |
|   | b | 95                     | 83                          | 12  | –   | 101          | –        | 7                    | 94                   |
|   | c | 10                     | 10                          | –   | –   | 15           | –        | 5                    | 10                   |
|   | d | 8                      | 4                           | 3   | 1   | 13           | –        | 5                    | 8                    |
| <b>Mülheim an der Ruhr</b>  | a | 64                     | 57                          | 5   | 2   | 64           | –        | 8                    | 56                   |
|   | b | 60                     | 53                          | 5   | 2   | 60           | –        | 6                    | 54                   |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
| <b>Oberhausen</b>   | a | 71                     | 55                          | 12  | 4   | 71           | –        | 7                    | 64                   |
|   | b | 60                     | 47                          | 9   | 4   | 59           | –        | 6                    | 53                   |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 11                     | 8                           | 3   | –   | 12           | –        | 1                    | 11                   |
| <b>Remscheid</b>  | a | 39                     | 23                          | 12  | 4   | 33           | –        | 6                    | 27                   |
|   | b | 31                     | 17                          | 10  | 4   | 23           | –        | 3                    | 20                   |
|   | c | 6                      | 5                           | 1   | –   | 9            | –        | 3                    | 6                    |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| <b>Solingen</b>   | a | 55                     | 45                          | 8   | 2   | 58           | 1        | 10                   | 47                   |
|   | b | 50                     | 40                          | 8   | 2   | 52           | 1        | 9                    | 42                   |
|   | c | 5                      | 5                           | –   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Wuppertal</b>  | a | 122                    | 100                         | 20  | 2   | 119          | 1        | 23                   | 95                   |
|   | b | 106                    | 88                          | 16  | 2   | 106          | –        | 18                   | 88                   |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | –   | 5            | –        | 3                    | 2                    |
|   | d | 11                     | 8                           | 3   | –   | 8            | 1        | 2                    | 5                    |
| <b>Kreis Kleve</b>  | a | 125                    | 97                          | 17  | 11  | 122          | 1        | 16                   | 105                  |
|   | b | 66                     | 54                          | 3   | 9   | 62           | –        | 2                    | 60                   |
|   | c | 55                     | 41                          | 12  | 2   | 58           | 1        | 13                   | 44                   |
|   | d | 4                      | 2                           | 2   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
| <b>Bedburg-Hau</b>  | a | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>   | a | 10                     | 6                           | 2   | 2   | 10           | –        | 2                    | 8                    |
|   | b | 5                      | 3                           | 1   | 1   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | c | 3                      | 2                           | –   | 1   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| <b>Geldern, Stadt</b>   | a | 19                     | 13                          | 3   | 3   | 18           | –        | 3                    | 15                   |
|   | b | 11                     | 9                           | –   | 2   | 12           | –        | –                    | 12                   |
|   | c | 8                      | 4                           | 3   | 1   | 6            | –        | 3                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Kleve</b>  |   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Goch, Stadt   | a | 14                     | 11                          | 1   | 2   | 12           | -        | -                    | 12                   |
|   | b | 9                      | 6                           | 1   | 2   | 6            | -        | -                    | 6                    |
|   | c | 5                      | 5                           | -   | -   | 6            | -        | -                    | 6                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Issum   | a | 4                      | 4                           | -   | -   | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | b | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c | 4                      | 4                           | -   | -   | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Kalkar, Stadt   | a | 6                      | 5                           | 1   | -   | 6            | -        | 1                    | 5                    |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | -   | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | c | 2                      | 2                           | -   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Kerken  | a | 6                      | 3                           | 3   | -   | 3            | -        | 2                    | 1                    |
|   | b | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c | 6                      | 3                           | 3   | -   | 3            | -        | 2                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Kevelaer, Stadt   | a | 9                      | 8                           | 1   | -   | 9            | -        | 1                    | 8                    |
|   | b | 5                      | 5                           | -   | -   | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | -   | 4            | -        | 1                    | 3                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Kleve, Stadt  | a | 21                     | 20                          | -   | 1   | 24           | -        | 2                    | 22                   |
|   | b | 19                     | 18                          | -   | 1   | 20           | -        | 1                    | 19                   |
|   | c | 2                      | 2                           | -   | -   | 4            | -        | 1                    | 3                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Kranenburg  | a | 3                      | 2                           | 1   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | b | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Rees, Stadt   | a | 9                      | 6                           | 2   | 1   | 7            | -        | 2                    | 5                    |
|   | b | 4                      | 3                           | -   | 1   | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | -   | 4            | -        | 2                    | 2                    |
|   | d | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Rheurdt   | a | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Straelen, Stadt   | a | 7                      | 6                           | -   | 1   | 9            | -        | 1                    | 8                    |
|   | b | 2                      | 1                           | -   | 1   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c | 4                      | 4                           | -   | -   | 7            | -        | 1                    | 6                    |
|   | d | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Uedem   | a | 3                      | 2                           | 1   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Wachtendonk   | a | 3                      | 2                           | -   | 1   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b | 2                      | 1                           | -   | 1   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Weeze   | a | 5                      | 3                           | 2   | -   | 5            | 1        | -                    | 4                    |
|   | b | 2                      | 2                           | -   | -   | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | c | 3                      | 1                           | 2   | -   | 2            | 1        | -                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Mettmann</b>   | <b>a</b> | <b>166</b>             | <b>132</b>                  | <b>28</b>   | <b>6</b>  | <b>160</b>   | <b>1</b> | <b>32</b>            | <b>127</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>119</b>             | <b>97</b>                   | <b>17</b>   | <b>5</b>  | <b>114</b>   | <b>-</b> | <b>25</b>            | <b>89</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>22</b>              | <b>21</b>                   | <b>1</b>  | <b>-</b>  | <b>28</b>    | <b>-</b> | <b>5</b>             | <b>23</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>25</b>              | <b>14</b>                   | <b>10</b>   | <b>1</b>  | <b>18</b>    | <b>1</b> | <b>2</b>             | <b>15</b>            |
| Erkrath, Stadt  | a        | 14                     | 10                          | 4   | -   | 15           | 1        | 2                    | 12                   |
|   | b        | 6                      | 4                           | 2   | -   | 5            | -        | 1                    | 4                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | -   | -   | 7            | -        | 1                    | 6                    |
|   | d        | 5                      | 3                           | 2   | -   | 3            | 1        | -                    | 2                    |
| Haan, Stadt   | a        | 5                      | 5                           | -   | -   | 5            | -        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 5                      | 5                           | -   | -   | 5            | -        | 1                    | 4                    |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Heiligenhaus, Stadt   | a        | 5                      | 4                           | 1   | -   | 4            | -        | 3                    | 1                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | -   | 3            | -        | 2                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Hilden, Stadt   | a        | 18                     | 15                          | 1   | 2   | 23           | -        | 2                    | 21                   |
|   | b        | 15                     | 12                          | 1   | 2   | 20           | -        | 2                    | 18                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Langenfeld (Rheinland), Stadt   | a        | 29                     | 27                          | 2   | -   | 33           | -        | 8                    | 25                   |
|   | b        | 20                     | 20                          | -   | -   | 23           | -        | 6                    | 17                   |
|   | c        | 4                      | 4                           | -   | -   | 7            | -        | 1                    | 6                    |
|   | d        | 5                      | 3                           | 2   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
| Mettmann, Stadt   | a        | 10                     | 7                           | 3   | -   | 9            | -        | 1                    | 8                    |
|   | b        | 8                      | 5                           | 3   | -   | 7            | -        | 1                    | 6                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Monheim am Rhein, Stadt   | a        | 10                     | 9                           | -   | 1   | 9            | -        | 2                    | 7                    |
|   | b        | 9                      | 8                           | -   | 1   | 8            | -        | 1                    | 7                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Ratingen, Stadt   | a        | 41                     | 29                          | 9   | 3   | 35           | -        | 8                    | 27                   |
|   | b        | 27                     | 21                          | 4   | 2   | 23           | -        | 6                    | 17                   |
|   | c        | 3                      | 3                           | -   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | d        | 11                     | 5                           | 5   | 1   | 9            | -        | 1                    | 8                    |
| Velbert, Stadt  | a        | 28                     | 23                          | 5   | -   | 24           | -        | 4                    | 20                   |
|   | b        | 21                     | 17                          | 4   | -   | 18           | -        | 4                    | 14                   |
|   | c        | 6                      | 5                           | 1   | -   | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
| Wülfrath, Stadt   | a        | 6                      | 3                           | 3   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 4                      | 2                           | 2   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Rhein-Kreis Neuss</b>  | <b>a</b> | <b>183</b>             | <b>147</b>                  | <b>24</b>   | <b>12</b>   | <b>173</b>   | <b>-</b> | <b>36</b>            | <b>137</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>132</b>             | <b>109</b>                  | <b>13</b>   | <b>10</b>   | <b>124</b>   | <b>-</b> | <b>20</b>            | <b>104</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>30</b>              | <b>24</b>                   | <b>5</b>  | <b>1</b>  | <b>28</b>    | <b>-</b> | <b>7</b>             | <b>21</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>21</b>              | <b>14</b>                   | <b>6</b>  | <b>1</b>  | <b>21</b>    | <b>-</b> | <b>9</b>             | <b>12</b>            |
| Dormagen, Stadt   | a        | 22                     | 19                          | 2   | 1   | 23           | -        | 2                    | 21                   |
|   | b        | 17                     | 15                          | 1   | 1   | 16           | -        | 2                    | 14                   |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | -   | 7            | -        | -                    | 7                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>  |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |           |
| Grevenbroich, Stadt   | a                      | 33                          | 30  | 1   | 2            | 36         | –                    | 12                   | 24        |
|   | b                      | 23                          | 20  | 1   | 2            | 25         | –                    | 8                    | 17        |
|   | c                      | 8                           | 8   | –   | –            | 8          | –                    | 2                    | 6         |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | 2                    | 1         |
| Jüchen  | a                      | 9                           | 4   | 3   | 2            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | b                      | 7                           | 4   | 1   | 2            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | 2                           | –   | 2   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Kaarst, Stadt   | a                      | 18                          | 14  | 3   | 1            | 15         | –                    | 3                    | 12        |
|   | b                      | 8                           | 7   | –   | 1            | 7          | –                    | –                    | 7         |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | d                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 4          | –                    | 2                    | 2         |
| Korschenbroich, Stadt   | a                      | 13                          | 12  | 1   | –            | 12         | –                    | 2                    | 10        |
|   | b                      | 8                           | 8   | –   | –            | 8          | –                    | 2                    | 6         |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 4          | –                    | –                    | 4         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Meerbusch, Stadt  | a                      | 19                          | 15  | 1   | 3            | 17         | –                    | 3                    | 14        |
|   | b                      | 12                          | 11  | –   | 1            | 13         | –                    | 1                    | 12        |
|   | c                      | 4                           | 3   | –   | 1            | 3          | –                    | 2                    | 1         |
|   | d                      | 3                           | 1   | 1   | 1            | 1          | –                    | –                    | 1         |
| Neuss, Stadt  | a                      | 62                          | 47  | 12  | 3            | 59         | –                    | 10                   | 49        |
|   | b                      | 52                          | 40  | 9   | 3            | 46         | –                    | 5                    | 41        |
|   | c                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | 9                           | 7   | 2   | –            | 13         | –                    | 5                    | 8         |
| Rommerskirchen  | a                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 6          | –                    | 4                    | 2         |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 4          | –                    | 2                    | 2         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 2                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| <b>Kreis Viersen</b>  | <b>a</b>               | <b>119</b>                  | <b>94</b>   | <b>20</b>   | <b>5</b>     | <b>120</b> | <b>4</b>             | <b>25</b>            | <b>91</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>75</b>                   | <b>62</b>   | <b>10</b>   | <b>3</b>     | <b>71</b>  | <b>3</b>             | <b>13</b>            | <b>55</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>33</b>                   | <b>25</b>   | <b>7</b>  | <b>1</b>     | <b>40</b>  | <b>1</b>             | <b>6</b>             | <b>33</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>11</b>                   | <b>7</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>     | <b>9</b>   | <b>–</b>             | <b>6</b>             | <b>3</b>  |
| Brüggen   | a                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Grefrath  | a                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Kempen, Stadt   | a                      | 19                          | 15  | 2   | 2            | 20         | 1                    | 1                    | 18        |
|   | b                      | 10                          | 8   | 1   | 1            | 8          | –                    | –                    | 8         |
|   | c                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 12         | 1                    | 1                    | 10        |
|   | d                      | 1                           | –   | –   | 1            | –          | –                    | –                    | –         |
| Nettetal, Stadt   | a                      | 14                          | 12  | 2   | –            | 17         | 1                    | 3                    | 13        |
|   | b                      | 11                          | 11  | –   | –            | 16         | 1                    | 3                    | 12        |
|   | c                      | 3                           | 1   | 2   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Viersen</b>  |          |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Niederkrüchten  | a        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 3                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 2                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Schwalmtal  | a        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Tönisvorst, Stadt   | a        | 9                      | 7                           | 2   | –   | 7            | –        | 3                    | 4                    |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Viersen, Stadt  | a        | 38                     | 27                          | 9   | 2   | 30           | –        | 9                    | 21                   |
|   | b        | 29                     | 21                          | 7   | 1   | 21           | –        | 3                    | 18                   |
|   | c        | 4                      | 2                           | 1   | 1   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 6            | –        | 5                    | 1                    |
| Willich, Stadt  | a        | 25                     | 21                          | 3   | 1   | 30           | 2        | 6                    | 22                   |
|   | b        | 12                     | 11                          | –   | 1   | 14           | 2        | 4                    | 8                    |
|   | c        | 9                      | 8                           | 1   | –   | 14           | –        | 1                    | 13                   |
|   | d        | 4                      | 2                           | 2   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
| <b>Kreis Wesel</b>  | <b>a</b> | <b>196</b>             | <b>160</b>                  | <b>25</b>   | <b>11</b>   | <b>185</b>   | <b>–</b> | <b>38</b>            | <b>147</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>139</b>             | <b>114</b>                  | <b>15</b>   | <b>10</b>   | <b>125</b>   | <b>–</b> | <b>19</b>            | <b>106</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>43</b>              | <b>38</b>                   | <b>5</b>  | <b>–</b>  | <b>51</b>    | <b>–</b> | <b>14</b>            | <b>37</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>14</b>              | <b>8</b>                    | <b>5</b>  | <b>1</b>  | <b>9</b>     | <b>–</b> | <b>5</b>             | <b>4</b>             |
| Alpen   | a        | 7                      | 7                           | –   | –   | 11           | –        | 2                    | 9                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 6                      | 6                           | –   | –   | 10           | –        | 2                    | 8                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Dinslaken, Stadt  | a        | 27                     | 23                          | 3   | 1   | 27           | –        | 5                    | 22                   |
|   | b        | 26                     | 22                          | 3   | 1   | 25           | –        | 5                    | 20                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Hammingen, Stadt  | a        | 14                     | 9                           | 5   | –   | 11           | –        | 1                    | 10                   |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 8                      | 5                           | 3   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Hünxe   | a        | 8                      | 8                           | –   | –   | 9            | –        | 4                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 3                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Kamp-Lintfort, Stadt  | a        | 12                     | 8                           | –   | 4   | 8            | –        | –                    | 8                    |
|   | b        | 10                     | 7                           | –   | 3   | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | –   | 1   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Moers, Stadt  | a        | 55                     | 47                          | 6   | 2   | 58           | –        | 15                   | 43                   |
|   | b        | 41                     | 35                          | 4   | 2   | 40           | –        | 5                    | 35                   |
|   | c        | 8                      | 8                           | –   | –   | 13           | –        | 6                    | 7                    |
|   | d        | 6                      | 4                           | 2   | –   | 5            | –        | 4                    | 1                    |
| Neukirchen-Vluyn, Stadt   | a        | 12                     | 9                           | 3   | –   | 9            | –        | –                    | 9                    |
|   | b        | 6                      | 4                           | 2   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Rheinberg, Stadt  | a        | 9                      | 7                           | 1   | 1   | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | b        | 8                      | 6                           | 1   | 1   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |           |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon     |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Wesel</b>  |   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |
| Schermbeck  | a | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –         | –                    | 3                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | –                    | 1                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –         | –                    | 2                    |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Sonsbeck  | a | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –         | 1                    | 2                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –         | –                    | 2                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | 1                    | –                    |
| Voerde (Niederrhein), Stadt   | a | 15                     | 14                          | –   | 1   | 16           | –         | 4                    | 12                   |
|   | b | 12                     | 11                          | –   | 1   | 13           | –         | 4                    | 9                    |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –         | –                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Wesel, Stadt  | a | 22                     | 17                          | 4   | 1   | 17           | –         | 4                    | 13                   |
|   | b | 19                     | 14                          | 4   | 1   | 14           | –         | 3                    | 11                   |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –         | 1                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Xanten, Stadt   | a | 7                      | 5                           | 1   | 1   | 6            | –         | 1                    | 5                    |
|   | b | 5                      | 3                           | 1   | 1   | 3            | –         | –                    | 3                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –         | 1                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| <b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>  | a | <b>2 023</b>           | <b>1 615</b>                | <b>309</b>  | <b>99</b>   | <b>2 007</b> | <b>12</b> | <b>329</b>           | <b>1 666</b>         |
|   | b | <b>1 653</b>           | <b>1 336</b>                | <b>229</b>  | <b>88</b>   | <b>1 616</b> | <b>7</b>  | <b>231</b>           | <b>1 378</b>         |
|   | c | <b>223</b>             | <b>183</b>                  | <b>36</b>   | <b>4</b>  | <b>257</b>   | <b>2</b>  | <b>58</b>            | <b>197</b>           |
|   | d | <b>147</b>             | <b>96</b>                   | <b>44</b>   | <b>7</b>  | <b>134</b>   | <b>3</b>  | <b>40</b>            | <b>91</b>            |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |
| <b>Bonn</b>   | a | <b>160</b>             | <b>127</b>                  | <b>32</b>   | <b>1</b>  | <b>159</b>   | <b>2</b>  | <b>16</b>            | <b>141</b>           |
|   | b | <b>144</b>             | <b>116</b>                  | <b>27</b>   | <b>1</b>  | <b>147</b>   | <b>1</b>  | <b>13</b>            | <b>133</b>           |
|   | c | <b>4</b>               | <b>4</b>                    | <b>–</b>  | <b>–</b>  | <b>5</b>     | <b>–</b>  | <b>2</b>             | <b>3</b>             |
|   | d | <b>12</b>              | <b>7</b>                    | <b>5</b>  | <b>–</b>  | <b>7</b>     | <b>1</b>  | <b>1</b>             | <b>5</b>             |
| <b>Köln</b>   | a | <b>544</b>             | <b>442</b>                  | <b>69</b>   | <b>33</b>   | <b>535</b>   | <b>3</b>  | <b>69</b>            | <b>463</b>           |
|   | b | <b>472</b>             | <b>390</b>                  | <b>52</b>   | <b>30</b>   | <b>462</b>   | <b>3</b>  | <b>59</b>            | <b>400</b>           |
|   | c | <b>9</b>               | <b>8</b>                    | <b>–</b>  | <b>1</b>  | <b>9</b>     | <b>–</b>  | <b>2</b>             | <b>7</b>             |
|   | d | <b>63</b>              | <b>44</b>                   | <b>17</b>   | <b>2</b>  | <b>64</b>    | <b>–</b>  | <b>8</b>             | <b>56</b>            |
| <b>Leverkusen</b>   | a | <b>66</b>              | <b>47</b>                   | <b>11</b>   | <b>8</b>  | <b>59</b>    | <b>–</b>  | <b>10</b>            | <b>49</b>            |
|   | b | <b>58</b>              | <b>43</b>                   | <b>8</b>  | <b>7</b>  | <b>53</b>    | <b>–</b>  | <b>10</b>            | <b>43</b>            |
|   | c | <b>–</b>               | <b>–</b>                    | <b>–</b>  | <b>–</b>  | <b>–</b>     | <b>–</b>  | <b>–</b>             | <b>–</b>             |
|   | d | <b>8</b>               | <b>4</b>                    | <b>3</b>  | <b>1</b>  | <b>6</b>     | <b>–</b>  | <b>–</b>             | <b>6</b>             |
| <b>Städteregion Aachen</b>  | a | <b>227</b>             | <b>191</b>                  | <b>31</b>   | <b>5</b>  | <b>234</b>   | <b>1</b>  | <b>30</b>            | <b>203</b>           |
|   | b | <b>199</b>             | <b>167</b>                  | <b>27</b>   | <b>5</b>  | <b>197</b>   | <b>1</b>  | <b>19</b>            | <b>177</b>           |
|   | c | <b>19</b>              | <b>18</b>                   | <b>1</b>  | <b>–</b>  | <b>27</b>    | <b>–</b>  | <b>10</b>            | <b>17</b>            |
|   | d | <b>9</b>               | <b>6</b>                    | <b>3</b>  | <b>–</b>  | <b>10</b>    | <b>–</b>  | <b>1</b>             | <b>9</b>             |
| Aachen, kreisfreie Stadt  | a | 109                    | 89                          | 18  | 2   | 105          | –         | 7                    | 98                   |
|   | b | 104                    | 86                          | 16  | 2   | 100          | –         | 7                    | 93                   |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –         | –                    | 3                    |
|   | d | 3                      | 1                           | 2   | –   | 2            | –         | –                    | 2                    |
| Alsdorf, Stadt  | a | 20                     | 19                          | 1   | –   | 24           | –         | 3                    | 21                   |
|   | b | 18                     | 17                          | 1   | –   | 22           | –         | 2                    | 20                   |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | –                    | 1                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | 1                    | –                    |
| Baesweiler, Stadt   | a | 5                      | 4                           | 1   | –   | 5            | –         | –                    | 5                    |
|   | b | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –         | –                    | 5                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Städteregion Aachen</b>  |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| Eschweiler, Stadt   | a                      | 29                          | 26  | 2   | 1            | 34         | 1                    | 4                    | 29         |
|   | b                      | 22                          | 20  | 1   | 1            | 24         | 1                    | 4                    | 19         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | d                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 7          | –                    | –                    | 7          |
| Herzogenrath, Stadt   | a                      | 13                          | 12  | 1   | –            | 19         | –                    | 6                    | 13         |
|   | b                      | 9                           | 8   | 1   | –            | 9          | –                    | 1                    | 8          |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 10         | –                    | 5                    | 5          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Monschau, Stadt   | a                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | b                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Roetgen   | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4          | –                    | 2                    | 2          |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Simmerath   | a                      | 8                           | 7   | –   | 1            | 7          | –                    | 1                    | 6          |
|   | b                      | 5                           | 4   | –   | 1            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Stolberg (Rheinland), Stadt   | a                      | 15                          | 11  | 3   | 1            | 12         | –                    | 3                    | 9          |
|   | b                      | 13                          | 9   | 3   | 1            | 9          | –                    | 1                    | 8          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | 2                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Würselen, Stadt   | a                      | 19                          | 16  | 3   | –            | 21         | –                    | 3                    | 18         |
|   | b                      | 17                          | 14  | 3   | –            | 19         | –                    | 3                    | 16         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| <b>Kreis Düren</b>  | <b>a</b>               | <b>119</b>                  | <b>98</b>   | <b>16</b>   | <b>5</b>     | <b>123</b> | <b>2</b>             | <b>20</b>            | <b>101</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>74</b>                   | <b>62</b>   | <b>7</b>  | <b>5</b>     | <b>74</b>  | <b>–</b>             | <b>9</b>             | <b>65</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>40</b>                   | <b>34</b>   | <b>6</b>  | <b>–</b>     | <b>47</b>  | <b>1</b>             | <b>10</b>            | <b>36</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>5</b>                    | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>–</b>     | <b>2</b>   | <b>1</b>             | <b>1</b>             | <b>–</b>   |
| Aldenhoven  | a                      | 7                           | 5   | 2   | –            | 6          | 1                    | 1                    | 4          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | 1                    | –                    | –          |
| Düren, Stadt  | a                      | 50                          | 41  | 6   | 3            | 54         | –                    | 5                    | 49         |
|   | b                      | 44                          | 38  | 3   | 3            | 48         | –                    | 5                    | 43         |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 6          | –                    | –                    | 6          |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Heimbach, Stadt   | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Hürtgenwald   | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Inden   | a                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Düren</b>  |          |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Jülich, Stadt   | a        | 17                     | 13                          | 3   | 1   | 17           | 1        | 3                    | 13                   |
|   | b        | 14                     | 10                          | 3   | 1   | 12           | -        | 3                    | 9                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | -   | -   | 5            | 1        | -                    | 4                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Kreuzau   | a        | 5                      | 4                           | -   | 1   | 4            | -        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | -   | 1   | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Langerwehe  | a        | 3                      | 3                           | -   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | 1                    | -                    |
| Linnich, Stadt  | a        | 4                      | 2                           | 2   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Merzenich   | a        | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Nideggen, Stadt   | a        | 7                      | 7                           | -   | -   | 7            | -        | 4                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c        | 6                      | 6                           | -   | -   | 6            | -        | 4                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Niederzier  | a        | 6                      | 5                           | 1   | -   | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | -   | -   | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Nörvenich   | a        | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Titz  | a        | 4                      | 3                           | 1   | -   | 5            | -        | 2                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -   | 4            | -        | 2                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Vettweiß  | a        | 6                      | 6                           | -   | -   | 8            | -        | 2                    | 6                    |
|   | b        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c        | 6                      | 6                           | -   | -   | 8            | -        | 2                    | 6                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| <b>Rhein-Erft-Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>195</b>             | <b>158</b>                  | <b>31</b>   | <b>6</b>  | <b>198</b>   | <b>3</b> | <b>23</b>            | <b>172</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>131</b>             | <b>110</b>                  | <b>16</b>   | <b>5</b>  | <b>125</b>   | <b>-</b> | <b>13</b>            | <b>112</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>36</b>              | <b>30</b>                   | <b>5</b>  | <b>1</b>  | <b>43</b>    | <b>2</b> | <b>6</b>             | <b>35</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>28</b>              | <b>18</b>                   | <b>10</b>   | <b>-</b>  | <b>30</b>    | <b>1</b> | <b>4</b>             | <b>25</b>            |
| Bedburg, Stadt  | a        | 8                      | 3                           | 4   | 1   | 4            | -        | -                    | 4                    |
|   | b        | 6                      | 3                           | 2   | 1   | 4            | -        | -                    | 4                    |
|   | c        | 2                      | -                           | 2   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Bergheim, Stadt   | a        | 25                     | 22                          | 3   | -   | 29           | -        | 1                    | 28                   |
|   | b        | 18                     | 16                          | 2   | -   | 18           | -        | 1                    | 17                   |
|   | c        | 4                      | 4                           | -   | -   | 8            | -        | -                    | 8                    |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | -   | 3            | -        | -                    | 3                    |



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>   |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |           |
| Brühl, Stadt  | a                      | 24                          | 22  | 2   | –            | 28         | –                    | 1                    | 27        |
|   | b                      | 20                          | 19  | 1   | –            | 22         | –                    | –                    | 22        |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | 1                    | –         |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 5          | –                    | –                    | 5         |
| Elsdorf   | a                      | 10                          | 7   | 3   | –            | 9          | 1                    | 3                    | 5         |
|   | b                      | 5                           | 2   | 3   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 7          | 1                    | 3                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Erftstadt, Stadt  | a                      | 27                          | 18  | 9   | –            | 23         | 1                    | 6                    | 16        |
|   | b                      | 8                           | 8   | –   | –            | 9          | –                    | 3                    | 6         |
|   | c                      | 7                           | 5   | 2   | –            | 6          | 1                    | –                    | 5         |
|   | d                      | 12                          | 5   | 7   | –            | 8          | –                    | 3                    | 5         |
| Frechen, Stadt  | a                      | 22                          | 18  | 2   | 2            | 22         | –                    | 4                    | 18        |
|   | b                      | 14                          | 10  | 2   | 2            | 12         | –                    | 3                    | 9         |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5         |
|   | d                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4         |
| Hürth, Stadt  | a                      | 22                          | 21  | 1   | –            | 25         | –                    | 1                    | 24        |
|   | b                      | 18                          | 17  | 1   | –            | 20         | –                    | 1                    | 19        |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Kerpen, Stadt   | a                      | 33                          | 27  | 3   | 3            | 35         | 1                    | 3                    | 31        |
|   | b                      | 22                          | 18  | 2   | 2            | 21         | –                    | 2                    | 19        |
|   | c                      | 4                           | 3   | –   | 1            | 4          | –                    | –                    | 4         |
|   | d                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 10         | 1                    | 1                    | 8         |
| Pulheim, Stadt  | a                      | 14                          | 12  | 2   | –            | 15         | –                    | 2                    | 13        |
|   | b                      | 11                          | 9   | 2   | –            | 9          | –                    | 1                    | 8         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Wesseling, Stadt  | a                      | 10                          | 8   | 2   | –            | 8          | –                    | 2                    | 6         |
|   | b                      | 9                           | 8   | 1   | –            | 8          | –                    | 2                    | 6         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| <b>Kreis Euskirchen</b>   | <b>a</b>               | <b>107</b>                  | <b>86</b>   | <b>16</b>   | <b>5</b>     | <b>116</b> | <b>–</b>             | <b>44</b>            | <b>72</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>52</b>                   | <b>42</b>   | <b>7</b>  | <b>3</b>     | <b>50</b>  | <b>–</b>             | <b>16</b>            | <b>34</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>49</b>                   | <b>39</b>   | <b>9</b>  | <b>1</b>     | <b>58</b>  | <b>–</b>             | <b>23</b>            | <b>35</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>6</b>                    | <b>5</b>  | <b>–</b>  | <b>1</b>     | <b>8</b>   | <b>–</b>             | <b>5</b>             | <b>3</b>  |
| Bad Münstereifel, Stadt   | a                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 11         | –                    | 4                    | 7         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 5          | –                    | 3                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Blankenheim   | a                      | 7                           | 5   | 1   | 1            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | b                      | 3                           | 2   | –   | 1            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Dahlem  | a                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | 2                    | 1         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | 2                    | –         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Euskirchen, Stadt   | a                      | 27                          | 25  | 1   | 1            | 29         | –                    | 10                   | 19        |
|   | b                      | 21                          | 19  | 1   | 1            | 20         | –                    | 7                    | 13        |
|   | c                      | 6                           | 6   | –   | –            | 9          | –                    | 3                    | 6         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
|   |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| <b>Noch: Kreis Euskirchen</b>   |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| Hellenthal  | a                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 2                    | –          |
|   | b                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 2                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Kall  | a                      | 13                          | 11  | 2   | –            | 16         | –                    | 8                    | 8          |
|   | b                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 8          | –                    | 2                    | 6          |
|   | c                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 8          | –                    | 6                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Mechernich, Stadt   | a                      | 13                          | 9   | 3   | 1            | 16         | –                    | 1                    | 15         |
|   | b                      | 6                           | 2   | 3   | 1            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 11         | –                    | 1                    | 10         |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
| Nettersheim   | a                      | 2                           | 1   | –   | 1            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | 1                           | –   | –   | 1            | –          | –                    | –                    | –          |
| Schleiden, Stadt  | a                      | 12                          | 9   | 3   | –            | 9          | –                    | 5                    | 4          |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | c                      | 8                           | 6   | 2   | –            | 6          | –                    | 4                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Weilerswist   | a                      | 7                           | 7   | –   | –            | 10         | –                    | 8                    | 2          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | 2                    | 2          |
|   | d                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | 5                    | –          |
| Zülpich, Stadt  | a                      | 13                          | 8   | 4   | 1            | 14         | –                    | 2                    | 12         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | c                      | 9                           | 4   | 4   | 1            | 8          | –                    | 1                    | 7          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| <b>Kreis Heinsberg</b>  | <b>a</b>               | <b>111</b>                  | <b>92</b>   | <b>15</b>   | <b>4</b>     | <b>129</b> | <b>–</b>             | <b>25</b>            | <b>104</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>79</b>                   | <b>61</b>   | <b>14</b>   | <b>4</b>     | <b>82</b>  | <b>–</b>             | <b>13</b>            | <b>69</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>28</b>                   | <b>27</b>   | <b>1</b>  | <b>–</b>     | <b>40</b>  | <b>–</b>             | <b>10</b>            | <b>30</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>4</b>                    | <b>4</b>  | <b>–</b>  | <b>–</b>     | <b>7</b>   | <b>–</b>             | <b>2</b>             | <b>5</b>   |
| Erkelenz, Stadt   | a                      | 22                          | 19  | 3   | –            | 24         | –                    | 5                    | 19         |
|   | b                      | 17                          | 14  | 3   | –            | 16         | –                    | 2                    | 14         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | 2                    | 1          |
|   | d                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
| Gangelt   | a                      | 7                           | 5   | 2   | –            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | b                      | 7                           | 5   | 2   | –            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Geilenkirchen, Stadt  | a                      | 12                          | 9   | 3   | –            | 11         | –                    | 2                    | 9          |
|   | b                      | 8                           | 5   | 3   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Heinsberg, Stadt  | a                      | 17                          | 15  | –   | 2            | 27         | –                    | 7                    | 20         |
|   | b                      | 14                          | 12  | –   | 2            | 18         | –                    | 5                    | 13         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 7          | –                    | 1                    | 6          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
| Hückelhoven, Stadt  | a                      | 16                          | 13  | 1   | 2            | 19         | –                    | 2                    | 17         |
|   | b                      | 11                          | 8   | 1   | 2            | 13         | –                    | –                    | 13         |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 6          | –                    | 2                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Kreis Heinsberg</b>  |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |           |
| Selfkant  | a                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | 1                    | –         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Übach-Palenberg, Stadt  | a                      | 10                          | 8   | 2   | –            | 14         | –                    | 3                    | 11        |
|   | b                      | 9                           | 7   | 2   | –            | 13         | –                    | 3                    | 10        |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Waldfeucht  | a                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Wassenberg, Stadt   | a                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 8          | –                    | –                    | 8         |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Wegberg, Stadt  | a                      | 12                          | 10  | 2   | –            | 13         | –                    | 4                    | 9         |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4         |
|   | c                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 8          | –                    | 3                    | 5         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| <b>Oberbergischer Kreis</b>   | <b>a</b>               | <b>100</b>                  | <b>83</b>   | <b>14</b>   | <b>3</b>     | <b>115</b> | <b>–</b>             | <b>34</b>            | <b>81</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>52</b>                   | <b>44</b>   | <b>5</b>  | <b>3</b>     | <b>59</b>  | <b>–</b>             | <b>18</b>            | <b>41</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>41</b>                   | <b>36</b>   | <b>5</b>  | <b>–</b>     | <b>52</b>  | <b>–</b>             | <b>16</b>            | <b>36</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>7</b>                    | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>–</b>     | <b>4</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>4</b>  |
| Bergneustadt, Stadt   | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Engelskirchen   | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 11         | –                    | 7                    | 4         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 5          | –                    | 5                    | –         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | 2                    | 2         |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
| Gummersbach, Stadt  | a                      | 21                          | 19  | 1   | 1            | 25         | –                    | 5                    | 20        |
|   | b                      | 18                          | 16  | 1   | 1            | 22         | –                    | 4                    | 18        |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
| Hückeswagen, Stadt  | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Lindlar   | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Marienheide   | a                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Morsbach  | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | –                    | 4                    | 1         |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | –                    | 4                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>   |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| Nümbrecht   | a                      | 6                           | 6   | –   | –            | 7          | –                    | 1                    | 6          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Radevormwald, Stadt   | a                      | 9                           | 8   | 1   | –            | 9          | –                    | 3                    | 6          |
|   | b                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 7          | –                    | 2                    | 5          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Reichshof   | a                      | 14                          | 10  | 4   | –            | 16         | –                    | 2                    | 14         |
|   | b                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | c                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 13         | –                    | 1                    | 12         |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Waldbröl, Stadt   | a                      | 5                           | 2   | 1   | 2            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | b                      | 3                           | 1   | –   | 2            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Wiehl, Stadt  | a                      | 8                           | 6   | 2   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | d                      | 2                           | –   | 2   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Wipperfürth, Stadt  | a                      | 12                          | 10  | 2   | –            | 17         | –                    | 7                    | 10         |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 6          | –                    | 3                    | 3          |
|   | c                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 11         | –                    | 4                    | 7          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>   | <b>a</b>               | <b>115</b>                  | <b>94</b>   | <b>15</b>   | <b>6</b>     | <b>119</b> | <b>–</b>             | <b>19</b>            | <b>100</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>80</b>                   | <b>66</b>   | <b>8</b>  | <b>6</b>     | <b>83</b>  | <b>–</b>             | <b>11</b>            | <b>72</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>26</b>                   | <b>22</b>   | <b>4</b>  | <b>–</b>     | <b>30</b>  | <b>–</b>             | <b>8</b>             | <b>22</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>9</b>                    | <b>6</b>  | <b>3</b>  | <b>–</b>     | <b>6</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>6</b>   |
| Bergisch Gladbach, Stadt  | a                      | 43                          | 37  | 3   | 3            | 44         | –                    | 5                    | 39         |
|   | b                      | 41                          | 35  | 3   | 3            | 41         | –                    | 5                    | 36         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Burscheid, Stadt  | a                      | 8                           | 5   | 2   | 1            | 6          | –                    | –                    | 6          |
|   | b                      | 4                           | 3   | –   | 1            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Kürten  | a                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 7          | –                    | 2                    | 5          |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Leichlingen (Rheinland), Stadt  | a                      | 5                           | 5   | –   | –            | 6          | –                    | 2                    | 4          |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Odenthal  | a                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 8          | –                    | –                    | 8          |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 7          | –                    | –                    | 7          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Overath, Stadt  | a                      | 19                          | 16  | 3   | –            | 19         | –                    | 5                    | 14         |
|   | b                      | 8                           | 8   | –   | –            | 8          | –                    | 2                    | 6          |
|   | c                      | 9                           | 7   | 2   | –            | 10         | –                    | 3                    | 7          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>  |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| Rösrath, Stadt  | a                      | 9                           | 6   | 2   | 1            | 11         | –                    | 1                    | 10         |
|   | b                      | 6                           | 4   | 1   | 1            | 7          | –                    | –                    | 7          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Wermelskirchen, Stadt   | a                      | 18                          | 15  | 2   | 1            | 18         | –                    | 4                    | 14         |
|   | b                      | 11                          | 8   | 2   | 1            | 10         | –                    | 2                    | 8          |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 6          | –                    | 2                    | 4          |
|   | d                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
| <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>   | <b>a</b>               | <b>207</b>                  | <b>166</b>  | <b>34</b>   | <b>7</b>     | <b>222</b> | <b>3</b>             | <b>37</b>            | <b>182</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>129</b>                  | <b>110</b>  | <b>14</b>   | <b>5</b>     | <b>131</b> | <b>1</b>             | <b>18</b>            | <b>112</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>55</b>                   | <b>43</b>   | <b>11</b>   | <b>1</b>     | <b>66</b>  | <b>2</b>             | <b>14</b>            | <b>50</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>23</b>                   | <b>13</b>   | <b>9</b>  | <b>1</b>     | <b>25</b>  | <b>–</b>             | <b>5</b>             | <b>20</b>  |
| Alfter  | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 7          | –                    | –                    | 7          |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6          | –                    | –                    | 6          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Bad Honnef, Stadt   | a                      | 3                           | 2   | –   | 1            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | b                      | 3                           | 2   | –   | 1            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Bornheim, Stadt   | a                      | 17                          | 16  | 1   | –            | 27         | 2                    | 5                    | 20         |
|   | b                      | 13                          | 13  | –   | –            | 22         | 1                    | 5                    | 16         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | 1                    | –                    | 2          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
| Eitorf  | a                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Hennef (Sieg), Stadt  | a                      | 20                          | 16  | 3   | 1            | 21         | –                    | 3                    | 18         |
|   | b                      | 14                          | 12  | 1   | 1            | 14         | –                    | 2                    | 12         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Königswinter, Stadt   | a                      | 20                          | 17  | 2   | 1            | 23         | –                    | 6                    | 17         |
|   | b                      | 11                          | 10  | –   | 1            | 11         | –                    | –                    | 11         |
|   | c                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 8          | –                    | 5                    | 3          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
| Lohmar, Stadt   | a                      | 9                           | 3   | 5   | 1            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | c                      | 4                           | –   | 3   | 1            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Meckenheim, Stadt   | a                      | 13                          | 7   | 5   | 1            | 8          | –                    | 3                    | 5          |
|   | b                      | 8                           | 5   | 3   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | 3                           | 1   | 1   | 1            | 2          | –                    | 2                    | –          |
| Much  | a                      | 7                           | 7   | –   | –            | 9          | 1                    | –                    | 8          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 7          | 1                    | –                    | 6          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Neunkirchen-Seelscheid  | a                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |       |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|-------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |       |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |       |
| <b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |       |
| Niederkassel, Stadt   | a                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 4        | –                    | 1                    | 3     |
|   | b                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 3        | –                    | –                    | 3     |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1        | –                    | 1                    | –     |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –     |
| Rheinbach, Stadt  | a                      | 18                          | 13  | 4   | 1            | 17       | –                    | 1                    | 16    |
|   | b                      | 12                          | 11  | –   | 1            | 11       | –                    | –                    | 11    |
|   | c                      | 1                           | –   | 1   | –            | –        | –                    | –                    | –     |
|   | d                      | 5                           | 2   | 3   | –            | 6        | –                    | 1                    | 5     |
| Ruppichteroth   | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6        | –                    | –                    | 6     |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –     |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6        | –                    | –                    | 6     |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –     |
| Sankt Augustin, Stadt   | a                      | 22                          | 20  | 2   | –            | 31       | –                    | 4                    | 27    |
|   | b                      | 14                          | 13  | 1   | –            | 15       | –                    | 1                    | 14    |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 10       | –                    | 2                    | 8     |
|   | d                      | 3                           | 3   | –   | –            | 6        | –                    | 1                    | 5     |
| Siegburg, Stadt   | a                      | 22                          | 18  | 3   | 1            | 19       | –                    | 3                    | 16    |
|   | b                      | 19                          | 15  | 3   | 1            | 16       | –                    | 2                    | 14    |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3        | –                    | 1                    | 2     |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –     |
| Swisttal  | a                      | 13                          | 11  | 2   | –            | 17       | –                    | 5                    | 12    |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 7        | –                    | 3                    | 4     |
|   | c                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 9        | –                    | 2                    | 7     |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1        | –                    | –                    | 1     |
| Troisdorf, Stadt  | a                      | 13                          | 11  | 2   | –            | 14       | –                    | 3                    | 11    |
|   | b                      | 9                           | 8   | 1   | –            | 9        | –                    | 2                    | 7     |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 3        | –                    | 1                    | 2     |
|   | d                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2        | –                    | –                    | 2     |
| Wachtberg   | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4        | –                    | 1                    | 3     |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1        | –                    | –                    | 1     |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3        | –                    | 1                    | 2     |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –     |
| Windeck   | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4        | –                    | 1                    | 3     |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2        | –                    | 1                    | 1     |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2        | –                    | –                    | 2     |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    | –     |
| <b>Regierungsbezirk Köln</b>  | a                      | 1 951                       | 1 584   | 284   | 83           | 2 009    | 14                   | 327                  | 1 668 |
|   | b                      | 1 470                       | 1 211   | 185   | 74           | 1 463    | 6                    | 199                  | 1 258 |
|   | c                      | 307                         | 261   | 42  | 4            | 377      | 5                    | 101                  | 271   |
|   | d                      | 174                         | 112   | 57  | 5            | 169      | 3                    | 27                   | 139   |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |       |
| <b>Bottrop</b>  | a                      | 38                          | 29  | 7   | 2            | 36       | 1                    | 3                    | 32    |
|   | b                      | 29                          | 24  | 3   | 2            | 31       | 1                    | 3                    | 27    |
|   | c                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 2        | –                    | –                    | 2     |
|   | d                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 3        | –                    | –                    | 3     |
| <b>Gelsenkirchen</b>  | a                      | 87                          | 68  | 17  | 2            | 91       | –                    | 18                   | 73    |
|   | b                      | 72                          | 59  | 11  | 2            | 76       | –                    | 16                   | 60    |
|   | c                      | 9                           | 7   | 2   | –            | 8        | –                    | 2                    | 6     |
|   | d                      | 6                           | 2   | 4   | –            | 7        | –                    | –                    | 7     |
| <b>Münster</b>  | a                      | 122                         | 100   | 15  | 7            | 118      | –                    | 21                   | 97    |
|   | b                      | 107                         | 91  | 10  | 6            | 106      | –                    | 18                   | 88    |
|   | c                      | 9                           | 7   | 2   | –            | 9        | –                    | 3                    | 6     |
|   | d                      | 6                           | 2   | 3   | 1            | 3        | –                    | –                    | 3     |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Borken</b>   | <b>a</b> | <b>183</b>             | <b>144</b>                  | <b>33</b>   | <b>6</b>  | <b>185</b>   | <b>2</b> | <b>29</b>            | <b>154</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>114</b>             | <b>91</b>                   | <b>18</b>   | <b>5</b>  | <b>109</b>   | <b>–</b> | <b>20</b>            | <b>89</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>62</b>              | <b>48</b>                   | <b>13</b>   | <b>1</b>  | <b>71</b>    | <b>2</b> | <b>8</b>             | <b>61</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>7</b>               | <b>5</b>                    | <b>2</b>  | <b>–</b>  | <b>5</b>     | <b>–</b> | <b>1</b>             | <b>4</b>             |
| Ahaus, Stadt  | a        | 19                     | 15                          | 3   | 1   | 20           | –        | 2                    | 18                   |
|   | b        | 13                     | 10                          | 2   | 1   | 11           | –        | 2                    | 9                    |
|   | c        | 6                      | 5                           | 1   | –   | 9            | –        | –                    | 9                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Bocholt, Stadt  | a        | 42                     | 37                          | 4   | 1   | 43           | 1        | 5                    | 37                   |
|   | b        | 36                     | 32                          | 3   | 1   | 36           | –        | 5                    | 31                   |
|   | c        | 6                      | 5                           | 1   | –   | 7            | 1        | –                    | 6                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Borken, Stadt   | a        | 21                     | 16                          | 4   | 1   | 18           | –        | 5                    | 13                   |
|   | b        | 12                     | 8                           | 3   | 1   | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | c        | 9                      | 8                           | 1   | –   | 10           | –        | 3                    | 7                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Gescher, Stadt  | a        | 7                      | 7                           | –   | –   | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
| Gronau (Westfalen), Stadt   | a        | 29                     | 22                          | 5   | 2   | 28           | –        | 7                    | 21                   |
|   | b        | 24                     | 18                          | 5   | 1   | 24           | –        | 5                    | 19                   |
|   | c        | 5                      | 4                           | –   | 1   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Heek  | a        | 6                      | 3                           | 2   | 1   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b        | 1                      | –                           | –   | 1   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Heiden  | a        | 5                      | 3                           | 2   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Isselburg, Stadt  | a        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Legden  | a        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Raesfeld  | a        | 6                      | 2                           | 4   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 5                      | 1                           | 4   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Reken   | a        | 5                      | 5                           | –   | –   | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |           |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon     |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Kreis Borken</b>   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |           |
| Rhede, Stadt  | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 10        | –                    | 2                    | 8         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3         | –                    | 1                    | 2         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 7         | –                    | 1                    | 6         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Schöppingen   | a                      | 1                           | –   | 1   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | b                      | 1                           | –   | 1   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Stadtlohn, Stadt  | a                      | 9                           | 8   | 1   | –            | 11        | –                    | 4                    | 7         |
|   | b                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 10        | –                    | 4                    | 6         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Südlohn   | a                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 4         | –                    | –                    | 4         |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Velen, Stadt  | a                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Vreden, Stadt   | a                      | 11                          | 10  | 1   | –            | 15        | 1                    | 2                    | 12        |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | c                      | 8                           | 8   | –   | –            | 13        | 1                    | 2                    | 10        |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| <b>Kreis Coesfeld</b>   | <b>a</b>               | <b>68</b>                   | <b>55</b>   | <b>10</b>   | <b>3</b>     | <b>67</b> | <b>2</b>             | <b>13</b>            | <b>52</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>34</b>                   | <b>25</b>   | <b>6</b>  | <b>3</b>     | <b>27</b> | <b>–</b>             | <b>7</b>             | <b>20</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>31</b>                   | <b>28</b>   | <b>3</b>  | <b>–</b>     | <b>38</b> | <b>2</b>             | <b>6</b>             | <b>30</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>3</b>                    | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>–</b>     | <b>2</b>  | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>2</b>  |
| Ascheberg   | a                      | 6                           | 4   | 1   | 1            | 4         | –                    | –                    | 4         |
|   | b                      | 5                           | 3   | 1   | 1            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Billerbeck, Stadt   | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4         | –                    | –                    | 4         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Coesfeld, Stadt   | a                      | 9                           | 6   | 2   | 1            | 7         | –                    | 1                    | 6         |
|   | b                      | 6                           | 4   | 1   | 1            | 5         | –                    | 1                    | 4         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Dülmen, Stadt   | a                      | 16                          | 12  | 3   | 1            | 14        | 1                    | 2                    | 11        |
|   | b                      | 8                           | 6   | 1   | 1            | 6         | –                    | 1                    | 5         |
|   | c                      | 7                           | 5   | 2   | –            | 7         | 1                    | 1                    | 5         |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
| Havixbeck   | a                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3         | –                    | 1                    | 2         |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3         | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Lüdinghausen, Stadt   | a                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 11        | –                    | 2                    | 9         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 6                           | 6   | –   | –            | 10        | –                    | 2                    | 8         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Coesfeld</b>   |          |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Nordkirchen   | a        | 7                      | 7                           | –   | –   | 8            | –        | 3                    | 5                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | –   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Nottuln   | a        | 6                      | 4                           | 2   | –   | 6            | 1        | 2                    | 3                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | 1        | –                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Ofen, Stadt   | a        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Rosendahl   | a        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Senden  | a        | 7                      | 6                           | 1   | –   | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Recklinghausen</b>   | <b>a</b> | <b>170</b>             | <b>130</b>                  | <b>30</b>   | <b>10</b>   | <b>176</b>   | <b>3</b> | <b>32</b>            | <b>141</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>128</b>             | <b>97</b>                   | <b>22</b>   | <b>9</b>  | <b>125</b>   | <b>–</b> | <b>24</b>            | <b>101</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>19</b>              | <b>17</b>                   | <b>2</b>  | <b>–</b>  | <b>30</b>    | <b>3</b> | <b>5</b>             | <b>22</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>23</b>              | <b>16</b>                   | <b>6</b>  | <b>1</b>  | <b>21</b>    | <b>–</b> | <b>3</b>             | <b>18</b>            |
| Castrop-Rauxel, Stadt   | a        | 29                     | 22                          | 5   | 2   | 33           | –        | 6                    | 27                   |
|   | b        | 22                     | 19                          | 2   | 1   | 29           | –        | 6                    | 23                   |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | 5                      | 1                           | 3   | 1   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Datteln, Stadt  | a        | 11                     | 9                           | 1   | 1   | 13           | –        | 1                    | 12                   |
|   | b        | 11                     | 9                           | 1   | 1   | 13           | –        | 1                    | 12                   |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Dorsten, Stadt  | a        | 21                     | 19                          | 1   | 1   | 27           | 1        | 6                    | 20                   |
|   | b        | 13                     | 11                          | 1   | 1   | 12           | –        | 4                    | 8                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –   | 11           | 1        | 1                    | 9                    |
|   | d        | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
| Gladbeck, Stadt   | a        | 13                     | 10                          | 2   | 1   | 11           | –        | 1                    | 10                   |
|   | b        | 12                     | 9                           | 2   | 1   | 10           | –        | 1                    | 9                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Haltern am See, Stadt   | a        | 9                      | 8                           | 1   | –   | 10           | 1        | 1                    | 8                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | –   | –   | 7            | 1        | 1                    | 5                    |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
| Herten, Stadt   | a        | 20                     | 15                          | 4   | 1   | 23           | –        | 4                    | 19                   |
|   | b        | 17                     | 12                          | 4   | 1   | 16           | –        | 2                    | 14                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
| Marl, Stadt   | a        | 14                     | 11                          | –   | 3   | 13           | 1        | 5                    | 7                    |
|   | b        | 9                      | 6                           | –   | 3   | 7            | –        | 4                    | 3                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | 1        | 1                    | 2                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>   |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| Oer-Erkenschwick, Stadt   | a                      | 7                           | 5   | 2   | –            | 8          | –                    | –                    | 8          |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 8          | –                    | –                    | 8          |
|   | c                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Recklinghausen, Stadt   | a                      | 39                          | 27  | 11  | 1            | 33         | –                    | 7                    | 26         |
|   | b                      | 31                          | 22  | 8   | 1            | 25         | –                    | 5                    | 20         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 2          | –                    | 2                    | –          |
|   | d                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 6          | –                    | –                    | 6          |
| Waltrop, Stadt  | a                      | 7                           | 4   | 3   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | b                      | 6                           | 3   | 3   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| <b>Kreis Steinfurt</b>  | <b>a</b>               | <b>191</b>                  | <b>154</b>  | <b>33</b>   | <b>4</b>     | <b>198</b> | <b>2</b>             | <b>45</b>            | <b>151</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>126</b>                  | <b>102</b>  | <b>21</b>   | <b>3</b>     | <b>117</b> | <b>1</b>             | <b>18</b>            | <b>98</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>55</b>                   | <b>46</b>   | <b>8</b>  | <b>1</b>     | <b>70</b>  | <b>1</b>             | <b>24</b>            | <b>45</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>10</b>                   | <b>6</b>  | <b>4</b>  | <b>–</b>     | <b>11</b>  | <b>–</b>             | <b>3</b>             | <b>8</b>   |
| Altenberge  | a                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Emsdetten, Stadt  | a                      | 14                          | 8   | 5   | 1            | 8          | –                    | 1                    | 7          |
|   | b                      | 10                          | 5   | 4   | 1            | 5          | –                    | –                    | 5          |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Greven, Stadt   | a                      | 17                          | 15  | 2   | –            | 15         | –                    | 1                    | 14         |
|   | b                      | 12                          | 12  | –   | –            | 12         | –                    | –                    | 12         |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
| Hörstel, Stadt  | a                      | 9                           | 7   | 2   | –            | 7          | –                    | 2                    | 5          |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
| Hopsten   | a                      | 2                           | 2   | –   | –            | 6          | –                    | 2                    | 4          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Horstmar, Stadt   | a                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Ibbenbüren, Stadt   | a                      | 31                          | 25  | 4   | 2            | 28         | 1                    | 4                    | 23         |
|   | b                      | 23                          | 18  | 3   | 2            | 20         | 1                    | 2                    | 17         |
|   | c                      | 7                           | 7   | –   | –            | 8          | –                    | 2                    | 6          |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Ladbergen   | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3          |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 2                    | –          |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
| Laer  | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Lengerich, Stadt  | a                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 8          | –                    | 2                    | 6          |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 6          | –                    | 1                    | 5          |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Steinfurt</b>  |   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Lienen  | a | 7                      | 5                           | 2   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | b | 5                      | 3                           | 2   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Lotte   | a | 5                      | 4                           | 1   | –   | 10           | –        | 2                    | 8                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 3                      | 2                           | 1   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
| Metelen   | a | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Mettingen   | a | 5                      | 5                           | –   | –   | 5            | –        | 3                    | 2                    |
|   | b | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Neuenkirchen  | a | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Nordwalde   | a | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Ochtrup, Stadt  | a | 11                     | 7                           | 4   | –   | 14           | –        | 5                    | 9                    |
|   | b | 5                      | 4                           | 1   | –   | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | c | 5                      | 3                           | 2   | –   | 6            | –        | 4                    | 2                    |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Recke   | a | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Rheine, Stadt   | a | 33                     | 27                          | 6   | –   | 39           | 1        | 12                   | 26                   |
|   | b | 29                     | 23                          | 6   | –   | 26           | –        | 7                    | 19                   |
|   | c | 4                      | 4                           | –   | –   | 13           | 1        | 5                    | 7                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Saerbeck  | a | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Steinfurt, Stadt  | a | 12                     | 9                           | 2   | 1   | 11           | –        | 2                    | 9                    |
|   | b | 8                      | 7                           | 1   | –   | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | c | 4                      | 2                           | 1   | 1   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Tecklenburg, Stadt  | a | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Westerkappeln   | a | 9                      | 8                           | 1   | –   | 9            | –        | 3                    | 6                    |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c | 5                      | 5                           | –   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Wettringen  | a | 3                      | 3                           | –   | –   | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –   | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |           |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon     |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Warendorf</b>  | <b>a</b> | <b>131</b>             | <b>102</b>                  | <b>24</b>   | <b>5</b>  | <b>136</b>   | <b>1</b>  | <b>28</b>            | <b>107</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>74</b>              | <b>57</b>                   | <b>14</b>   | <b>3</b>  | <b>62</b>    | <b>-</b>  | <b>10</b>            | <b>52</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>49</b>              | <b>41</b>                   | <b>6</b>  | <b>2</b>  | <b>67</b>    | <b>1</b>  | <b>17</b>            | <b>49</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>8</b>               | <b>4</b>                    | <b>4</b>  | <b>-</b>  | <b>7</b>     | <b>-</b>  | <b>1</b>             | <b>6</b>             |
| Ahlen, Stadt  | a        | 20                     | 14                          | 5   | 1   | 15           | -         | 3                    | 12                   |
|   | b        | 18                     | 12                          | 5   | 1   | 13           | -         | 3                    | 10                   |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -         | -                    | 2                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
| Beckum, Stadt   | a        | 19                     | 13                          | 5   | 1   | 17           | -         | 2                    | 15                   |
|   | b        | 9                      | 6                           | 2   | 1   | 6            | -         | 1                    | 5                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | -   | -   | 6            | -         | -                    | 6                    |
|   | d        | 6                      | 3                           | 3   | -   | 5            | -         | 1                    | 4                    |
| Beelen  | a        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -         | -                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -         | -                    | 1                    |
|   | c        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
| Drensteinfurt, Stadt  | a        | 6                      | 5                           | -   | 1   | 6            | -         | 2                    | 4                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | -   | 1   | 2            | -         | 1                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | -   | -   | 4            | -         | 1                    | 3                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
| Ennigerloh, Stadt   | a        | 9                      | 9                           | -   | -   | 13           | -         | 1                    | 12                   |
|   | b        | 5                      | 5                           | -   | -   | 6            | -         | -                    | 6                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | -   | -   | 7            | -         | 1                    | 6                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
| Everswinkel   | a        | 4                      | 3                           | 1   | -   | 5            | -         | -                    | 5                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | -   | 1            | -         | -                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | -   | -   | 4            | -         | -                    | 4                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
| Oelde, Stadt  | a        | 21                     | 18                          | 3   | -   | 20           | -         | 5                    | 15                   |
|   | b        | 13                     | 11                          | 2   | -   | 11           | -         | 2                    | 9                    |
|   | c        | 6                      | 6                           | -   | -   | 7            | -         | 3                    | 4                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | -   | 2            | -         | -                    | 2                    |
| Ostbevern   | a        | 6                      | 4                           | 2   | -   | 4            | -         | 2                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -         | -                    | 1                    |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | -   | 3            | -         | 2                    | 1                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
| Sassenberg, Stadt   | a        | 7                      | 5                           | 2   | -   | 6            | -         | 1                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | -   | 3            | -         | 1                    | 2                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | -   | 3            | -         | -                    | 3                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
| Sendenhorst, Stadt  | a        | 10                     | 9                           | 1   | -   | 19           | -         | 6                    | 13                   |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | -   | 4            | -         | 1                    | 3                    |
|   | c        | 6                      | 6                           | -   | -   | 15           | -         | 5                    | 10                   |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
| Telgte, Stadt   | a        | 10                     | 9                           | 1   | -   | 13           | -         | 3                    | 10                   |
|   | b        | 5                      | 5                           | -   | -   | 7            | -         | -                    | 7                    |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | -   | 6            | -         | 3                    | 3                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
| Wadersloh   | a        | 6                      | 6                           | -   | -   | 9            | 1         | 2                    | 6                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -         | -                    | 2                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | -   | -   | 7            | 1         | 2                    | 4                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
| Warendorf, Stadt  | a        | 12                     | 6                           | 4   | 2   | 8            | -         | 1                    | 7                    |
|   | b        | 7                      | 5                           | 2   | -   | 5            | -         | 1                    | 4                    |
|   | c        | 5                      | 1                           | 2   | 2   | 3            | -         | -                    | 3                    |
|   | d        | -                      | -                           | -   | -   | -            | -         | -                    | -                    |
| <b>Regierungsbezirk Münster</b>   | <b>a</b> | <b>990</b>             | <b>782</b>                  | <b>169</b>  | <b>39</b>   | <b>1 007</b> | <b>11</b> | <b>189</b>           | <b>807</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>684</b>             | <b>546</b>                  | <b>105</b>  | <b>33</b>   | <b>653</b>   | <b>2</b>  | <b>116</b>           | <b>535</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>238</b>             | <b>196</b>                  | <b>38</b>   | <b>4</b>  | <b>295</b>   | <b>9</b>  | <b>65</b>            | <b>221</b>           |
|   | <b>d</b> | <b>68</b>              | <b>40</b>                   | <b>26</b>   | <b>2</b>  | <b>59</b>    | <b>-</b>  | <b>8</b>             | <b>51</b>            |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreisfreie Stadt</b>   |   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| <b>Bielefeld</b>  | a | 142                    | 116                         | 22  | 4   | 151          | 1        | 30                   | 120                  |
|   | b | 123                    | 103                         | 16  | 4   | 134          | 1        | 26                   | 107                  |
|   | c | 15                     | 13                          | 2   | –   | 17           | –        | 4                    | 13                   |
|   | d | 4                      | –                           | 4   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Gütersloh</b>  | a | 175                    | 139                         | 30  | 6   | 165          | 3        | 32                   | 130                  |
|   | b | 117                    | 91                          | 20  | 6   | 101          | 1        | 19                   | 81                   |
|   | c | 51                     | 42                          | 9   | –   | 56           | 2        | 9                    | 45                   |
|   | d | 7                      | 6                           | 1   | –   | 8            | –        | 4                    | 4                    |
| Borgholzhausen, Stadt   | a | 6                      | 5                           | 1   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –   | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Gütersloh, Stadt  | a | 44                     | 40                          | 4   | –   | 44           | 1        | 7                    | 36                   |
|   | b | 36                     | 32                          | 4   | –   | 36           | 1        | 5                    | 30                   |
|   | c | 6                      | 6                           | –   | –   | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | d | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
| Halle (Westfalen), Stadt  | a | 9                      | 7                           | 1   | 1   | 8            | –        | –                    | 8                    |
|   | b | 7                      | 5                           | 1   | 1   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Harsewinkel, Stadt  | a | 9                      | 5                           | 4   | –   | 9            | –        | 3                    | 6                    |
|   | b | 8                      | 5                           | 3   | –   | 9            | –        | 3                    | 6                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Herzebrock-Clarholz   | a | 7                      | 5                           | 2   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Langenberg  | a | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Rheda-Wiedenbrück, Stadt  | a | 34                     | 24                          | 7   | 3   | 27           | 1        | 9                    | 17                   |
|   | b | 23                     | 15                          | 5   | 3   | 16           | –        | 4                    | 12                   |
|   | c | 7                      | 6                           | 1   | –   | 7            | 1        | 2                    | 4                    |
|   | d | 4                      | 3                           | 1   | –   | 4            | –        | 3                    | 1                    |
| Rietberg, Stadt   | a | 10                     | 10                          | –   | –   | 11           | –        | –                    | 11                   |
|   | b | 7                      | 7                           | –   | –   | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Schloß Holte-Stuckenbrock,<br>Stadt   | a | 15                     | 12                          | 3   | –   | 14           | 1        | 3                    | 10                   |
|   | b | 9                      | 7                           | 2   | –   | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | –   | 5            | 1        | 1                    | 3                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
| Steinhagen  | a | 7                      | 6                           | 1   | –   | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | b | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c | 4                      | 4                           | –   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Verl  | a | 11                     | 6                           | 3   | 2   | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | b | 8                      | 4                           | 2   | 2   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Gütersloh</b>  |          |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Versmold, Stadt   | a        | 15                     | 12                          | 3   | –   | 18           | –        | 3                    | 15                   |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 11                     | 8                           | 3   | –   | 13           | –        | 3                    | 10                   |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Werther (Westfalen), Stadt  | a        | 6                      | 5                           | 1   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Herford</b>  | <b>a</b> | <b>83</b>              | <b>53</b>                   | <b>25</b>   | <b>5</b>  | <b>66</b>    | <b>–</b> | <b>6</b>             | <b>60</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>65</b>              | <b>44</b>                   | <b>16</b>   | <b>5</b>  | <b>57</b>    | <b>–</b> | <b>4</b>             | <b>53</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>14</b>              | <b>8</b>                    | <b>6</b>  | <b>–</b>  | <b>8</b>     | <b>–</b> | <b>1</b>             | <b>7</b>             |
|   | <b>d</b> | <b>4</b>               | <b>1</b>                    | <b>3</b>  | <b>–</b>  | <b>1</b>     | <b>–</b> | <b>1</b>             | <b>–</b>             |
| Bünde, Stadt  | a        | 14                     | 7                           | 6   | 1   | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | b        | 13                     | 7                           | 5   | 1   | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Enger, Stadt  | a        | 8                      | 6                           | 2   | –   | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | b        | 5                      | 5                           | –   | –   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | c        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Herford, Stadt  | a        | 30                     | 18                          | 8   | 4   | 27           | –        | 1                    | 26                   |
|   | b        | 24                     | 15                          | 5   | 4   | 24           | –        | 1                    | 23                   |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Hiddenhausen  | a        | 6                      | 5                           | 1   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Kirchlengern  | a        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Löhne, Stadt  | a        | 11                     | 11                          | –   | –   | 14           | –        | 1                    | 13                   |
|   | b        | 10                     | 10                          | –   | –   | 13           | –        | –                    | 13                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Rödinghausen  | a        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Spenge, Stadt   | a        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Vlotho, Stadt   | a        | 5                      | 1                           | 4   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Höxter</b>   | <b>a</b> | <b>71</b>              | <b>58</b>                   | <b>12</b>   | <b>1</b>  | <b>73</b>    | –        | <b>22</b>            | <b>51</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>33</b>              | <b>26</b>                   | <b>6</b>  | <b>1</b>  | <b>29</b>    | –        | <b>8</b>             | <b>21</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>37</b>              | <b>31</b>                   | <b>6</b>  | –   | <b>43</b>    | –        | <b>13</b>            | <b>30</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>1</b>               | <b>1</b>                    | –   | –   | <b>1</b>     | –        | <b>1</b>             | –                    |
| Bad Driburg, Stadt  | a        | 15                     | 13                          | 2   | –   | 16           | –        | 5                    | 11                   |
|   | b        | 8                      | 8                           | –   | –   | 8            | –        | 3                    | 5                    |
|   | c        | 7                      | 5                           | 2   | –   | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Beverungen, Stadt   | a        | 8                      | 8                           | –   | –   | 10           | –        | 4                    | 6                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | –   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Borgentreich, Stadt   | a        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Brakel, Stadt   | a        | 5                      | 3                           | 2   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Höxter, Stadt   | a        | 12                     | 10                          | 1   | 1   | 14           | –        | 3                    | 11                   |
|   | b        | 6                      | 4                           | 1   | 1   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | c        | 6                      | 6                           | –   | –   | 9            | –        | 2                    | 7                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Marienmünster, Stadt  | a        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 4            | –        | 3                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Nieheim, Stadt  | a        | 7                      | 6                           | 1   | –   | 10           | –        | 1                    | 9                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Steinheim, Stadt  | a        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Warburg, Stadt  | a        | 10                     | 8                           | 2   | –   | 9            | –        | 1                    | 8                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Willebadessen, Stadt  | a        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 2                    | –                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 2                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Kreis Lippe</b>  | <b>a</b> | <b>115</b>             | <b>77</b>                   | <b>28</b>   | <b>10</b>   | <b>97</b>    | –        | <b>14</b>            | <b>83</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>73</b>              | <b>47</b>                   | <b>16</b>   | <b>10</b>   | <b>54</b>    | –        | <b>8</b>             | <b>46</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>39</b>              | <b>29</b>                   | <b>10</b>   | –   | <b>42</b>    | –        | <b>6</b>             | <b>36</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>3</b>               | <b>1</b>                    | <b>2</b>  | –   | <b>1</b>     | –        | –                    | <b>1</b>             |
| Augustdorf  | a        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Salzuflen, Stadt  | a        | 16                     | 6                           | 8   | 2   | 10           | –        | –                    | 10                   |
|   | b        | 8                      | 3                           | 3   | 2   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 5                      | 2                           | 3   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Noch: Kreis Lippe</b>  |   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| Barntrop, Stadt   | a | 1                      | 1                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Blomberg, Stadt   | a | 6                      | 4                           | 2   | -   | 5            | -        | 2                    | 3                    |
|   | b | 4                      | 2                           | 2   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | c | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Detmold, Stadt  | a | 25                     | 17                          | 6   | 2   | 21           | -        | 1                    | 20                   |
|   | b | 21                     | 13                          | 6   | 2   | 16           | -        | 1                    | 15                   |
|   | c | 4                      | 4                           | -   | -   | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Dörentrup   | a | 3                      | 2                           | 1   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Extertal  | a | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | b | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Horn-Bad Meinberg, Stadt  | a | 5                      | 4                           | -   | 1   | 4            | -        | 3                    | 1                    |
|   | b | 4                      | 3                           | -   | 1   | 3            | -        | 2                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Kalletal  | a | 13                     | 12                          | -   | 1   | 13           | -        | -                    | 13                   |
|   | b | 9                      | 8                           | -   | 1   | 8            | -        | -                    | 8                    |
|   | c | 4                      | 4                           | -   | -   | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Lage, Stadt   | a | 12                     | 10                          | 1   | 1   | 13           | -        | 2                    | 11                   |
|   | b | 8                      | 6                           | 1   | 1   | 7            | -        | 1                    | 6                    |
|   | c | 4                      | 4                           | -   | -   | 6            | -        | 1                    | 5                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Lemgo, Stadt  | a | 14                     | 8                           | 4   | 2   | 11           | -        | -                    | 11                   |
|   | b | 10                     | 6                           | 2   | 2   | 6            | -        | -                    | 6                    |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | -   | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Leopoldshöhe  | a | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | b | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c | 1                      | -                           | 1   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Lügde, Stadt  | a | 4                      | 3                           | 1   | -   | 3            | -        | 2                    | 1                    |
|   | b | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Oerlinghausen, Stadt  | a | 5                      | 1                           | 3   | 1   | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | b | 3                      | -                           | 2   | 1   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | -   | 3            | -        | -                    | 3                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Schieder-Schwalenberg, Stadt  | a | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | b | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | 1                    | -                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Schlangen   | a | 4                      | 3                           | 1   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | b | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | 1                    | 1                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>  | <b>a</b>               | <b>121</b>                  | <b>91</b>   | <b>27</b>   | <b>3</b>     | <b>120</b> | <b>2</b>             | <b>24</b>            | <b>94</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>81</b>                   | <b>57</b>   | <b>21</b>   | <b>3</b>     | <b>67</b>  | –                    | <b>7</b>             | <b>60</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>39</b>                   | <b>33</b>   | <b>6</b>  | –            | <b>51</b>  | <b>2</b>             | <b>15</b>            | <b>34</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>1</b>                    | <b>1</b>  | –   | –            | <b>2</b>   | –                    | <b>2</b>             | –         |
| Bad Oeynhausen, Stadt   | a                      | 27                          | 18  | 8   | 1            | 25         | –                    | 6                    | 19        |
|   | b                      | 23                          | 15  | 7   | 1            | 18         | –                    | 1                    | 17        |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 5          | –                    | 3                    | 2         |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 2          | –                    | 2                    | –         |
| Espelkamp, Stadt  | a                      | 6                           | 2   | 4   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 4                           | 1   | 3   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Hille   | a                      | 6                           | 6   | –   | –            | 7          | –                    | 1                    | 6         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Hüllhorst   | a                      | 5                           | 5   | –   | –            | 7          | –                    | 3                    | 4         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | 3                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Lübbecke, Stadt   | a                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 9          | –                    | 1                    | 8         |
|   | b                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 8          | –                    | 1                    | 7         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Minden, Stadt   | a                      | 24                          | 18  | 6   | –            | 21         | –                    | 1                    | 20        |
|   | b                      | 21                          | 15  | 6   | –            | 16         | –                    | 1                    | 15        |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Petershagen, Stadt  | a                      | 9                           | 7   | 1   | 1            | 10         | –                    | 2                    | 8         |
|   | b                      | 3                           | 1   | 1   | 1            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 6                           | 6   | –   | –            | 9          | –                    | 2                    | 7         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Porta Westfalica, Stadt   | a                      | 19                          | 12  | 6   | 1            | 17         | –                    | 3                    | 14        |
|   | b                      | 13                          | 7   | 5   | 1            | 8          | –                    | 2                    | 6         |
|   | c                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 9          | –                    | 1                    | 8         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Preußisch Oldendorf, Stadt  | a                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | 1                    | 1                    | 3         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | 1                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Rahden, Stadt   | a                      | 7                           | 7   | –   | –            | 9          | –                    | 3                    | 6         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6          | –                    | 3                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Stemwede  | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 8          | 1                    | 3                    | 4         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 4          | 1                    | 2                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Paderborn</b>  | <b>a</b> | <b>151</b>             | <b>127</b>                  | <b>22</b>   | <b>2</b>  | <b>156</b>   | <b>2</b> | <b>44</b>            | <b>110</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>82</b>              | <b>72</b>                   | <b>8</b>  | <b>2</b>  | <b>81</b>    | –        | <b>23</b>            | <b>58</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>62</b>              | <b>52</b>                   | <b>10</b>   | –   | <b>72</b>    | <b>2</b> | <b>18</b>            | <b>52</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>7</b>               | <b>3</b>                    | <b>4</b>  | –   | <b>3</b>     | –        | <b>3</b>             | –                    |
| Altenbeken  | a        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Lippspringe, Stadt  | a        | 9                      | 6                           | 2   | 1   | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b        | 7                      | 5                           | 1   | 1   | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Borchen   | a        | 8                      | 4                           | 4   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Büren, Stadt  | a        | 13                     | 12                          | 1   | –   | 15           | 1        | 4                    | 10                   |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | c        | 7                      | 7                           | –   | –   | 8            | 1        | 1                    | 6                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Delbrück, Stadt   | a        | 15                     | 14                          | 1   | –   | 17           | 1        | 5                    | 11                   |
|   | b        | 7                      | 7                           | –   | –   | 9            | –        | 2                    | 7                    |
|   | c        | 8                      | 7                           | 1   | –   | 8            | 1        | 3                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Hövelhof  | a        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Lichtenau, Stadt  | a        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 4                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | 3                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Paderborn, Stadt  | a        | 75                     | 67                          | 7   | 1   | 78           | –        | 20                   | 58                   |
|   | b        | 49                     | 45                          | 3   | 1   | 49           | –        | 14                   | 35                   |
|   | c        | 25                     | 21                          | 4   | –   | 28           | –        | 5                    | 23                   |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
| Salzkotten, Stadt   | a        | 9                      | 6                           | 3   | –   | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | b        | 4                      | 2                           | 2   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Wünnenberg, Stadt   | a        | 11                     | 9                           | 2   | –   | 17           | –        | 5                    | 12                   |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | –   | –   | 12           | –        | 3                    | 9                    |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| <b>Regierungsbezirk Detmold</b>   | <b>a</b> | <b>858</b>             | <b>661</b>                  | <b>166</b>  | <b>31</b>   | <b>828</b>   | <b>8</b> | <b>172</b>           | <b>648</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>574</b>             | <b>440</b>                  | <b>103</b>  | <b>31</b>   | <b>523</b>   | <b>2</b> | <b>95</b>            | <b>426</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>257</b>             | <b>208</b>                  | <b>49</b>   | –   | <b>289</b>   | <b>6</b> | <b>66</b>            | <b>217</b>           |
|   | <b>d</b> | <b>27</b>              | <b>13</b>                   | <b>14</b>   | –   | <b>16</b>    | –        | <b>11</b>            | <b>5</b>             |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |   |                        |                             |   |   |              |          |                      |                      |
| <b>Bochum</b>   | a | 114                    | 86                          | 21  | 7   | 115          | -        | 12                   | 103                  |
|   | b | 98                     | 72                          | 20  | 6   | 94           | -        | 7                    | 87                   |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | -   | 4            | -        | 1                    | 3                    |
|   | d | 13                     | 12                          | -   | 1   | 17           | -        | 4                    | 13                   |
| <b>Dortmund</b>   | a | 225                    | 179                         | 34  | 12  | 224          | -        | 28                   | 196                  |
|   | b | 199                    | 160                         | 27  | 12  | 195          | -        | 23                   | 172                  |
|   | c | 11                     | 9                           | 2   | -   | 15           | -        | 4                    | 11                   |
|   | d | 15                     | 10                          | 5   | -   | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| <b>Hagen</b>  | a | 62                     | 39                          | 19  | 4   | 43           | -        | 6                    | 37                   |
|   | b | 54                     | 32                          | 18  | 4   | 34           | -        | 4                    | 30                   |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | d | 7                      | 6                           | 1   | -   | 7            | -        | 2                    | 5                    |
| <b>Hamm</b>   | a | 71                     | 56                          | 13  | 2   | 81           | -        | 17                   | 64                   |
|   | b | 59                     | 45                          | 12  | 2   | 63           | -        | 12                   | 51                   |
|   | c | 7                      | 6                           | 1   | -   | 12           | -        | 4                    | 8                    |
|   | d | 5                      | 5                           | -   | -   | 6            | -        | 1                    | 5                    |
| <b>Herne</b>  | a | 64                     | 48                          | 11  | 5   | 59           | -        | 11                   | 48                   |
|   | b | 58                     | 43                          | 10  | 5   | 48           | -        | 8                    | 40                   |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | 5                      | 4                           | 1   | -   | 10           | -        | 3                    | 7                    |
| <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>  | a | 97                     | 82                          | 12  | 3   | 115          | 1        | 21                   | 93                   |
|   | b | 69                     | 58                          | 8   | 3   | 77           | 1        | 12                   | 64                   |
|   | c | 18                     | 16                          | 2   | -   | 23           | -        | 5                    | 18                   |
|   | d | 10                     | 8                           | 2   | -   | 15           | -        | 4                    | 11                   |
| Breckerfeld, Stadt  | a | 2                      | 2                           | -   | -   | 4            | -        | 1                    | 3                    |
|   | b | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 3            | -        | 1                    | 2                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Ennepetal, Stadt  | a | 8                      | 7                           | -   | 1   | 8            | -        | 2                    | 6                    |
|   | b | 7                      | 6                           | -   | 1   | 7            | -        | 2                    | 5                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Gevelsberg, Stadt   | a | 7                      | 6                           | 1   | -   | 10           | 1        | 5                    | 4                    |
|   | b | 5                      | 4                           | 1   | -   | 7            | 1        | 3                    | 3                    |
|   | c | 2                      | 2                           | -   | -   | 3            | -        | 2                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Hattingen, Stadt  | a | 18                     | 14                          | 3   | 1   | 16           | -        | -                    | 16                   |
|   | b | 13                     | 10                          | 2   | 1   | 11           | -        | -                    | 11                   |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | -   | 5            | -        | -                    | 5                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Herdecke, Stadt   | a | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | b | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
| Schwelm, Stadt  | a | 14                     | 14                          | -   | -   | 28           | -        | 4                    | 24                   |
|   | b | 11                     | 11                          | -   | -   | 20           | -        | 1                    | 19                   |
|   | c | -                      | -                           | -   | -   | -            | -        | -                    | -                    |
|   | d | 3                      | 3                           | -   | -   | 8            | -        | 3                    | 5                    |
| Sprockhövel, Stadt  | a | 9                      | 8                           | 1   | -   | 10           | -        | 1                    | 9                    |
|   | b | 2                      | 2                           | -   | -   | 2            | -        | -                    | 2                    |
|   | c | 1                      | 1                           | -   | -   | 1            | -        | -                    | 1                    |
|   | d | 6                      | 5                           | 1   | -   | 7            | -        | 1                    | 6                    |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>  |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |           |
| Wetter (Ruhr), Stadt  | a                      | 7                           | 5   | 1   | 1            | 7          | –                    | 3                    | 4         |
|   | b                      | 4                           | 3   | –   | 1            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Witten, Stadt   | a                      | 30                          | 24  | 6   | –            | 30         | –                    | 5                    | 25        |
|   | b                      | 25                          | 20  | 5   | –            | 23         | –                    | 4                    | 19        |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 7          | –                    | 1                    | 6         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| <b>Hochsauerlandkreis</b>   | <b>a</b>               | <b>114</b>                  | <b>86</b>   | <b>27</b>   | <b>1</b>     | <b>126</b> | <b>2</b>             | <b>39</b>            | <b>85</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>57</b>                   | <b>47</b>   | <b>9</b>  | <b>1</b>     | <b>59</b>  | <b>–</b>             | <b>16</b>            | <b>43</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>54</b>                   | <b>38</b>   | <b>16</b>   | <b>–</b>     | <b>66</b>  | <b>2</b>             | <b>23</b>            | <b>41</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>3</b>                    | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>–</b>     | <b>1</b>   | <b>–</b>             | <b>–</b>             | <b>1</b>  |
| Arnsberg, Stadt   | a                      | 27                          | 20  | 6   | 1            | 31         | 1                    | 9                    | 21        |
|   | b                      | 22                          | 17  | 4   | 1            | 21         | –                    | 5                    | 16        |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 10         | 1                    | 4                    | 5         |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Bestwig   | a                      | 10                          | 7   | 3   | –            | 9          | –                    | –                    | 9         |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | c                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 4          | –                    | –                    | 4         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Brilon, Stadt   | a                      | 15                          | 9   | 6   | –            | 15         | –                    | 4                    | 11        |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3         |
|   | c                      | 9                           | 4   | 5   | –            | 10         | –                    | 2                    | 8         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Eslohe (Sauerland)  | a                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 8          | –                    | 2                    | 6         |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 8          | –                    | 2                    | 6         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Hallenberg, Stadt   | a                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Marsberg, Stadt   | a                      | 7                           | 4   | 3   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Medebach, Stadt   | a                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Meschede, Stadt   | a                      | 17                          | 15  | 2   | –            | 17         | 1                    | 6                    | 10        |
|   | b                      | 10                          | 10  | –   | –            | 11         | –                    | 3                    | 8         |
|   | c                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 5          | 1                    | 3                    | 1         |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
| Olsberg, Stadt  | a                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Schmallenberg, Stadt  | a                      | 6                           | 6   | –   | –            | 10         | –                    | 4                    | 6         |
|   | b                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 6                           | 6   | –   | –            | 10         | –                    | 4                    | 6         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|------------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |            |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |            |
| <b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>   |                        |                             |   |   |              |            |                      |                      |            |
| Sundern (Sauerland), Stadt  | a                      | 15                          | 12  | 3   | –            | 20         | –                    | 10                   | 10         |
|   | b                      | 10                          | 8   | 2   | –            | 13         | –                    | 6                    | 7          |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 7          | –                    | 4                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Winterberg, Stadt   | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 7          | –                    | 2                    | 5          |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | –                    | 2          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| <b>Märkischer Kreis</b>   | <b>a</b>               | <b>164</b>                  | <b>122</b>  | <b>35</b>   | <b>7</b>     | <b>161</b> | <b>1</b>             | <b>34</b>            | <b>126</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>109</b>                  | <b>80</b>   | <b>23</b>   | <b>6</b>     | <b>105</b> | <b>1</b>             | <b>20</b>            | <b>84</b>  |
|   | <b>c</b>               | <b>47</b>                   | <b>38</b>   | <b>8</b>  | <b>1</b>     | <b>49</b>  | <b>–</b>             | <b>13</b>            | <b>36</b>  |
|   | <b>d</b>               | <b>8</b>                    | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>–</b>     | <b>7</b>   | <b>–</b>             | <b>1</b>             | <b>6</b>   |
| Altena, Stadt   | a                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 6          | –                    | 2                    | 4          |
|   | b                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 5          | –                    | 2                    | 3          |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Balve, Stadt  | a                      | 9                           | 7   | 1   | 1            | 10         | –                    | 4                    | 6          |
|   | b                      | 5                           | 3   | 1   | 1            | 4          | –                    | –                    | 4          |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 6          | –                    | 4                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Halver, Stadt   | a                      | 5                           | 5   | –   | –            | 6          | –                    | 2                    | 4          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Hemer, Stadt  | a                      | 8                           | 7   | 1   | –            | 15         | 1                    | 2                    | 12         |
|   | b                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 14         | 1                    | 2                    | 11         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Herscheid   | a                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | c                      | 3                           | 1   | 2   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Iserlohn, Stadt   | a                      | 43                          | 36  | 5   | 2            | 44         | –                    | 5                    | 39         |
|   | b                      | 29                          | 24  | 4   | 1            | 27         | –                    | 3                    | 24         |
|   | c                      | 11                          | 9   | 1   | 1            | 11         | –                    | 2                    | 9          |
|   | d                      | 3                           | 3   | –   | –            | 6          | –                    | –                    | 6          |
| Kierspe, Stadt  | a                      | 9                           | 7   | 2   | –            | 9          | –                    | 2                    | 7          |
|   | b                      | 6                           | 4   | 2   | –            | 6          | –                    | 2                    | 4          |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Lüdenscheid, Stadt  | a                      | 26                          | 16  | 10  | –            | 19         | –                    | 4                    | 15         |
|   | b                      | 18                          | 12  | 6   | –            | 13         | –                    | 2                    | 11         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | d                      | 4                           | 1   | 3   | –            | 1          | –                    | 1                    | –          |
| Meinerzhagen, Stadt   | a                      | 5                           | 3   | 2   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3          |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2          |
|   | c                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | –                    | 1          |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –          |
| Menden (Sauerland), Stadt   | a                      | 19                          | 14  | 3   | 2            | 20         | –                    | 2                    | 18         |
|   | b                      | 16                          | 11  | 3   | 2            | 15         | –                    | 1                    | 14         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5          | –                    | 1                    | 4          |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –          |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |           |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon     |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Noch: Märkischer Kreis</b>   |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |           |
| Nachrodt-Wiblingwerde   | a                      | 3                           | 1   | 2   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | b                      | 3                           | 1   | 2   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Neuenrade, Stadt  | a                      | 7                           | 4   | 2   | 1            | 6         | –                    | 1                    | 5         |
|   | b                      | 3                           | 1   | 1   | 1            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | c                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3         | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Plettenberg, Stadt  | a                      | 6                           | 5   | 1   | –            | 6         | –                    | 3                    | 3         |
|   | b                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 3         | –                    | 1                    | 2         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3         | –                    | 2                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Schalksmühle  | a                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2         | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Werdohl, Stadt  | a                      | 9                           | 6   | 2   | 1            | 8         | –                    | 5                    | 3         |
|   | b                      | 7                           | 6   | –   | 1            | 8         | –                    | 5                    | 3         |
|   | c                      | 2                           | –   | 2   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| <b>Kreis Olpe</b>   | <b>a</b>               | <b>63</b>                   | <b>47</b>   | <b>13</b>   | <b>3</b>     | <b>67</b> | <b>–</b>             | <b>16</b>            | <b>51</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>28</b>                   | <b>21</b>   | <b>6</b>  | <b>1</b>     | <b>27</b> | <b>–</b>             | <b>4</b>             | <b>23</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>24</b>                   | <b>22</b>   | <b>1</b>  | <b>1</b>     | <b>35</b> | <b>–</b>             | <b>11</b>            | <b>24</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>11</b>                   | <b>4</b>  | <b>6</b>  | <b>1</b>     | <b>5</b>  | <b>–</b>             | <b>1</b>             | <b>4</b>  |
| Attendorn, Stadt  | a                      | 8                           | 8   | –   | –            | 8         | –                    | 2                    | 6         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4         | –                    | –                    | 4         |
|   | c                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4         | –                    | 2                    | 2         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Drolshagen, Stadt   | a                      | 3                           | 2   | –   | 1            | 2         | –                    | 1                    | 1         |
|   | b                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | –                    | –                    | –         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2         | –                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Finnentrop  | a                      | 5                           | 3   | 1   | 1            | 3         | –                    | 1                    | 2         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1         | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | 3                           | 2   | –   | 1            | 2         | –                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Kirchhundem   | a                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 9         | –                    | –                    | 9         |
|   | b                      | 4                           | 3   | 1   | –            | 4         | –                    | –                    | 4         |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 5         | –                    | –                    | 5         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| LenneStadt, Stadt   | a                      | 12                          | 11  | 1   | –            | 15        | –                    | 5                    | 10        |
|   | b                      | 7                           | 6   | 1   | –            | 7         | –                    | 1                    | 6         |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 8         | –                    | 4                    | 4         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    | –         |
| Olpe, Stadt   | a                      | 16                          | 8   | 7   | 1            | 18        | –                    | 3                    | 15        |
|   | b                      | 7                           | 4   | 3   | –            | 7         | –                    | 1                    | 6         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 9         | –                    | 1                    | 8         |
|   | d                      | 7                           | 2   | 4   | 1            | 2         | –                    | 1                    | 1         |
| Wenden  | a                      | 12                          | 9   | 3   | –            | 12        | –                    | 4                    | 8         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4         | –                    | 2                    | 2         |
|   | c                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 5         | –                    | 2                    | 3         |
|   | d                      | 4                           | 2   | 2   | –            | 3         | –                    | –                    | 3         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |            |                      |                      |           |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|------------|----------------------|----------------------|-----------|
|   | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon      |                      |                      |           |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           |
| <b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>  | <b>a</b>               | <b>106</b>                  | <b>78</b>   | <b>22</b>   | <b>6</b>     | <b>103</b> | –                    | <b>26</b>            | <b>77</b> |
|   | <b>b</b>               | <b>72</b>                   | <b>53</b>   | <b>15</b>   | <b>4</b>     | <b>67</b>  | –                    | <b>12</b>            | <b>55</b> |
|   | <b>c</b>               | <b>25</b>                   | <b>19</b>   | <b>5</b>  | <b>1</b>     | <b>23</b>  | –                    | <b>10</b>            | <b>13</b> |
|   | <b>d</b>               | <b>9</b>                    | <b>6</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>     | <b>13</b>  | –                    | <b>4</b>             | <b>9</b>  |
| Bad Berleburg, Stadt  | a                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 6          | –                    | 3                    | 3         |
|   | b                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 4          | –                    | 3                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Burbach   | a                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 2                    | –         |
|   | b                      | 2                           | 1   | 1   | –            | 1          | –                    | 1                    | –         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | 1                    | –         |
| Erndtebrück   | a                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | b                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Freudenberg, Stadt  | a                      | 7                           | 5   | 1   | 1            | 8          | –                    | 1                    | 7         |
|   | b                      | 4                           | 3   | –   | 1            | 6          | –                    | 1                    | 5         |
|   | c                      | 2                           | 2   | –   | –            | 2          | –                    | –                    | 2         |
|   | d                      | 1                           | –   | 1   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Hilchenbach, Stadt  | a                      | 5                           | 3   | –   | 2            | 4          | –                    | 2                    | 2         |
|   | b                      | 3                           | 2   | –   | 1            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | c                      | 2                           | 1   | –   | 1            | 1          | –                    | 1                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Kreuztal, Stadt   | a                      | 10                          | 7   | 3   | –            | 8          | –                    | 1                    | 7         |
|   | b                      | 4                           | 4   | –   | –            | 4          | –                    | –                    | 4         |
|   | c                      | 6                           | 3   | 3   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Bad Laasphe, Stadt  | a                      | 8                           | 5   | 2   | 1            | 5          | –                    | –                    | 5         |
|   | b                      | 7                           | 4   | 2   | 1            | 4          | –                    | –                    | 4         |
|   | c                      | 1                           | 1   | –   | –            | 1          | –                    | –                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Netphen, Stadt  | a                      | 8                           | 6   | 2   | –            | 6          | –                    | 3                    | 3         |
|   | b                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 4          | –                    | 2                    | 2         |
|   | c                      | 3                           | 2   | 1   | –            | 2          | –                    | 1                    | 1         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Neunkirchen   | a                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 4          | –                    | 1                    | 3         |
|   | c                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
|   | d                      | –                           | –   | –   | –            | –          | –                    | –                    | –         |
| Siegen, Stadt   | a                      | 43                          | 30  | 11  | 2            | 39         | –                    | 7                    | 32        |
|   | b                      | 38                          | 26  | 11  | 1            | 35         | –                    | 6                    | 29        |
|   | c                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | 1                    | 2         |
|   | d                      | 2                           | 1   | –   | 1            | 1          | –                    | –                    | 1         |
| Wilnsdorf   | a                      | 13                          | 12  | 1   | –            | 20         | –                    | 6                    | 14        |
|   | b                      | 3                           | 3   | –   | –            | 3          | –                    | –                    | 3         |
|   | c                      | 5                           | 5   | –   | –            | 6          | –                    | 3                    | 3         |
|   | d                      | 5                           | 4   | 1   | –            | 11         | –                    | 3                    | 8         |

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Soest</b>  | <b>a</b> | <b>124</b>             | <b>96</b>                   | <b>26</b>   | <b>2</b>  | <b>133</b>   | <b>3</b> | <b>42</b>            | <b>88</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>76</b>              | <b>57</b>                   | <b>17</b>   | <b>2</b>  | <b>68</b>    | –        | <b>19</b>            | <b>49</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>35</b>              | <b>30</b>                   | <b>5</b>  | –   | <b>46</b>    | <b>2</b> | <b>20</b>            | <b>24</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>13</b>              | <b>9</b>                    | <b>4</b>  | –   | <b>19</b>    | <b>1</b> | <b>3</b>             | <b>15</b>            |
| Anröchte  | a        | 7                      | 5                           | 2   | –   | 6            | –        | 3                    | 3                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
| Bad Sassendorf  | a        | 5                      | 3                           | 2   | –   | 5            | –        | 3                    | 2                    |
|   | b        | 5                      | 3                           | 2   | –   | 5            | –        | 3                    | 2                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Ense  | a        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 10           | –        | 3                    | 7                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 8            | –        | 3                    | 5                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Erwitte, Stadt  | a        | 8                      | 8                           | –   | –   | 12           | 2        | 3                    | 7                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –   | 5            | 2        | 1                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
| Geseke, Stadt   | a        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Lippetal  | a        | 8                      | 6                           | 2   | –   | 7            | –        | 3                    | 4                    |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Lippstadt, Stadt  | a        | 18                     | 16                          | 1   | 1   | 22           | –        | 6                    | 16                   |
|   | b        | 16                     | 14                          | 1   | 1   | 17           | –        | 1                    | 16                   |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 5            | –        | 5                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Möhnesee  | a        | 13                     | 10                          | 3   | –   | 14           | –        | 6                    | 8                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | c        | 9                      | 7                           | 2   | –   | 11           | –        | 4                    | 7                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Rüthen, Stadt   | a        | 3                      | 3                           | –   | –   | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Soest, Stadt  | a        | 21                     | 14                          | 6   | 1   | 18           | –        | 7                    | 11                   |
|   | b        | 17                     | 12                          | 4   | 1   | 16           | –        | 6                    | 10                   |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Warstein, Stadt   | a        | 10                     | 7                           | 3   | –   | 9            | –        | 1                    | 8                    |
|   | b        | 7                      | 4                           | 3   | –   | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Welver  | a        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –   | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |
| Werl, Stadt   | a        | 13                     | 11                          | 2   | –   | 18           | 1        | 2                    | 15                   |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 11           | 1        | –                    | 10                   |
| Wickede (Ruhr)  | a        | 7                      | 4                           | 3   | –   | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | b        | 6                      | 3                           | 3   | –   | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –                    | –                    |



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |           |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |   | insgesamt    | davon     |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle<br>unter dem Ein-<br>fluss berau-<br>schender Mittel |              | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| <b>Kreis Unna</b>   | <b>a</b> | 172                    | 136                         | 32  | 4   | 170          | –         | 30                   | 140                  |
|   | <b>b</b> | 119                    | 100                         | 16  | 3   | 117          | –         | 17                   | 100                  |
|   | <b>c</b> | 31                     | 21                          | 9   | 1   | 33           | –         | 9                    | 24                   |
|   | <b>d</b> | 22                     | 15                          | 7   | –   | 20           | –         | 4                    | 16                   |
| Bergkamen, Stadt  | a        | 20                     | 15                          | 5   | –   | 19           | –         | 2                    | 17                   |
|   | b        | 12                     | 11                          | 1   | –   | 12           | –         | 2                    | 10                   |
|   | c        | 6                      | 4                           | 2   | –   | 7            | –         | –                    | 7                    |
|   | d        | 2                      | –                           | 2   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Bönen   | a        | 6                      | 6                           | –   | –   | 13           | –         | 6                    | 7                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –   | 6            | –         | 4                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 4            | –         | 1                    | 3                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –   | 3            | –         | 1                    | 2                    |
| Fröndenberg/Ruhr, Stadt   | a        | 4                      | 2                           | 2   | –   | 3            | –         | 1                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –         | –                    | 2                    |
|   | c        | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –         | 1                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Holzwickede   | a        | 9                      | 9                           | –   | –   | 12           | –         | 1                    | 11                   |
|   | b        | 7                      | 7                           | –   | –   | 8            | –         | 1                    | 7                    |
|   | c        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –   | 4            | –         | –                    | 4                    |
| Kamen, Stadt  | a        | 15                     | 14                          | 1   | –   | 16           | –         | 1                    | 15                   |
|   | b        | 12                     | 11                          | 1   | –   | 12           | –         | –                    | 12                   |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –         | 1                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –         | –                    | 2                    |
| Lünen, Stadt  | a        | 41                     | 28                          | 11  | 2   | 38           | –         | 5                    | 33                   |
|   | b        | 37                     | 24                          | 11  | 2   | 29           | –         | 2                    | 27                   |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –   | 9            | –         | 3                    | 6                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Schwerte, Stadt   | a        | 25                     | 21                          | 3   | 1   | 24           | –         | 4                    | 20                   |
|   | b        | 17                     | 16                          | –   | 1   | 19           | –         | 1                    | 18                   |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
|   | d        | 7                      | 5                           | 2   | –   | 5            | –         | 3                    | 2                    |
| Selm, Stadt   | a        | 9                      | 8                           | 1   | –   | 10           | –         | 3                    | 7                    |
|   | b        | 4                      | 4                           | –   | –   | 4            | –         | 1                    | 3                    |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | –   | 6            | –         | 2                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –                    | –                    |
| Unna, Stadt   | a        | 31                     | 22                          | 8   | 1   | 24           | –         | 3                    | 21                   |
|   | b        | 18                     | 16                          | 2   | –   | 17           | –         | 3                    | 14                   |
|   | c        | 6                      | 2                           | 3   | 1   | 2            | –         | –                    | 2                    |
|   | d        | 7                      | 4                           | 3   | –   | 5            | –         | –                    | 5                    |
| Werne, Stadt  | a        | 12                     | 11                          | 1   | –   | 11           | –         | 4                    | 7                    |
|   | b        | 9                      | 8                           | 1   | –   | 8            | –         | 3                    | 5                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –         | 1                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –         | –                    | 1                    |
| <b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>  | <b>a</b> | <b>1 376</b>           | <b>1 055</b>                | <b>265</b>  | <b>56</b>   | <b>1 397</b> | <b>7</b>  | <b>282</b>           | <b>1 108</b>         |
|   | <b>b</b> | <b>998</b>             | <b>768</b>                  | <b>181</b>  | <b>49</b>   | <b>954</b>   | <b>2</b>  | <b>154</b>           | <b>798</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>257</b>             | <b>203</b>                  | <b>50</b>   | <b>4</b>  | <b>309</b>   | <b>4</b>  | <b>100</b>           | <b>205</b>           |
|   | <b>d</b> | <b>121</b>             | <b>84</b>                   | <b>34</b>   | <b>3</b>  | <b>134</b>   | <b>1</b>  | <b>28</b>            | <b>105</b>           |
| <b>Nordrhein-Westfalen</b>  | <b>a</b> | <b>7 198</b>           | <b>5 697</b>                | <b>1 193</b>  | <b>308</b>  | <b>7 248</b> | <b>52</b> | <b>1 299</b>         | <b>5 897</b>         |
|   | <b>b</b> | <b>5 379</b>           | <b>4 301</b>                | <b>803</b>  | <b>275</b>  | <b>5 209</b> | <b>19</b> | <b>795</b>           | <b>4 395</b>         |
|   | <b>c</b> | <b>1 282</b>           | <b>1 051</b>                | <b>215</b>  | <b>16</b>   | <b>1 527</b> | <b>26</b> | <b>390</b>           | <b>1 111</b>         |
|   | <b>d</b> | <b>537</b>             | <b>345</b>                  | <b>175</b>  | <b>17</b>   | <b>512</b>   | <b>7</b>  | <b>114</b>           | <b>391</b>           |
| <b>davon</b>  |          |                        |                             |   |   |              |           |                      |                      |
| <b>kreisfreie Städte</b>  | <b>a</b> | <b>2 929</b>           | <b>2 322</b>                | <b>466</b>  | <b>141</b>  | <b>2 918</b> | <b>13</b> | <b>423</b>           | <b>2 482</b>         |
| <b>Kreise</b>   | <b>a</b> | <b>4 269</b>           | <b>3 375</b>                | <b>727</b>  | <b>167</b>  | <b>4 330</b> | <b>39</b> | <b>876</b>           | <b>3 415</b>         |

# Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2012 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                              | Straßenverkehrsunfälle |                |                                 |
|--|------------------------|----------------|---------------------------------|
|  | Januar – August        |                |                                 |
|  | 2012                   | dagegen 2011   | Veränderung 2012 gegenüber 2011 |
|  | Anzahl                 |                | %                               |
| <b>Unfälle</b>                               |                        |                |                                 |
| <b>mit Personenschaden insgesamt</b>         | <b>39 608</b>          | <b>40 023</b>  | <b>-1,0</b>                     |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit Getöteten                                | 346                    | 401            | -13,7                           |
| mit Verletzten                               | 39 262                 | 39 622         | -0,9                            |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit Schwerverletzten                         | 7 649                  | 7 991          | -4,3                            |
| mit Leichtverletzten                         | 31 613                 | 31 631         | -0,1                            |
| <b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>         | <b>328 418</b>         | <b>331 016</b> | <b>-0,8</b>                     |
| davon  |                        |                |                                 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden       | 10 361                 | 10 559         | -1,9                            |
| sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>   |                        |                |                                 |
| unter dem Einfluss berauschender Mittel      | 2 449                  | 2 471          | -0,9                            |
| ohne Einfluss berauschender Mittel           | 315 608                | 317 986        | -0,7                            |
| davon  |                        |                |                                 |
| innerhalb von Ortschaften                    | 265 752                | 267 420        | -0,6                            |
| außerhalb von Ortschaften<br>(ohne Autobahn) | 31 552                 | 31 645         | -0,3                            |
| auf Autobahnen                               | 18 304                 | 18 921         | -3,3                            |

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |            |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen        |            |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen  |              |             |             |
|--|--|-----------------------|------------|--------------|--|------------------------------|------------|--------------|--|--|--------------|-------------|-------------|
|  |  | Getötete              | Schwer-    | Leicht-      |  | Getötete                     | Schwer-    | Leicht-      |  | Getötete   | Schwer-      | Leicht-     |             |
|  |  |                       | verletzte  |              |  |                              | verletzte  |              |  |  | verletzte    |             |             |
|  |  | Januar – August 2012  |            |              |  | dagegen Januar – August 2011 |            |              |  | Veränderung Januar – August 2012<br>gegenüber Januar – August 2011 |              |             |             |
| Anzahl   |  |                       |            |              |  |                              |            | %            |  |  |              |             |             |
| Bundesautobahnen   | a                                      | 2 376                 | 36         | 734          | 2 768                                  | 2 401                        | 51         | 768          | 2 848                                  | -1,0   | -29,4        | -4,4        | -2,8        |
| Bundesstraßen  | a                                      | 5 768                 | 78         | 1 367        | 6 514                                  | 5 745                        | 93         | 1 429        | 6 340                                  | +0,4   | -16,1        | -4,3        | +2,7        |
|  | b                                      | 3 789                 | 26         | 698          | 4 212                                  | 3 722                        | 22         | 684          | 4 108                                  | +1,8   | +18,2        | +2,0        | +2,5        |
|  | c                                      | 1 979                 | 52         | 669          | 2 302                                  | 2 023                        | 71         | 745          | 2 232                                  | -2,2   | -26,8        | -10,2       | +3,1        |
| Landstraßen  | a                                      | 10 778                | 133        | 2 538        | 11 526                                 | 10 928                       | 133        | 2 716        | 11 407                                 | -1,4   | -            | -6,6        | +1,0        |
|  | b                                      | 7 504                 | 44         | 1 376        | 8 063                                  | 7 623                        | 48         | 1 486        | 8 029                                  | -1,6   | -8,3         | -7,4        | +0,4        |
|  | c                                      | 3 274                 | 89         | 1 162        | 3 463                                  | 3 305                        | 85         | 1 230        | 3 378                                  | -0,9   | +4,7         | -5,5        | +2,5        |
| Kreisstraßen   | a                                      | 3 885                 | 49         | 995          | 3 903                                  | 3 984                        | 74         | 1 086        | 3 836                                  | -2,5   | -33,8        | -8,4        | +1,7        |
|  | b                                      | 2 735                 | 15         | 589          | 2 771                                  | 2 751                        | 19         | 582          | 2 718                                  | -0,6   | -21,1        | +1,2        | +1,9        |
|  | c                                      | 1 150                 | 34         | 406          | 1 132                                  | 1 233                        | 55         | 504          | 1 118                                  | -6,7   | -38,2        | -19,4       | +1,3        |
| Andere Straßen   | a                                      | 16 801                | 62         | 2 887        | 16 582                                 | 16 965                       | 68         | 2 985        | 16 731                                 | -1,0   | -8,8         | -3,3        | -0,9        |
|  | b                                      | 15 919                | 45         | 2 573        | 15 729                                 | 16 064                       | 54         | 2 688        | 15 878                                 | -0,9   | -16,7        | -4,3        | -0,9        |
|  | c                                      | 882                   | 17         | 314          | 853                                    | 901                          | 14         | 297          | 853                                    | -2,1   | +21,4        | +5,7        | -           |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                               | <b>39 608</b>         | <b>358</b> | <b>8 521</b> | <b>41 293</b>                          | <b>40 023</b>                | <b>419</b> | <b>8 984</b> | <b>41 162</b>                          | <b>-1,0</b>  | <b>-14,6</b> | <b>-5,2</b> | <b>+0,3</b> |
|  | <b>b</b>                               | <b>29 947</b>         | <b>130</b> | <b>5 236</b> | <b>30 775</b>                          | <b>30 160</b>                | <b>143</b> | <b>5 440</b> | <b>30 733</b>                          | <b>-0,7</b>  | <b>-9,1</b>  | <b>-3,8</b> | <b>+0,1</b> |
|  | <b>c</b>                               | <b>9 661</b>          | <b>228</b> | <b>3 285</b> | <b>10 518</b>                          | <b>9 863</b>                 | <b>276</b> | <b>3 544</b> | <b>10 429</b>                          | <b>-2,0</b>  | <b>-17,4</b> | <b>-7,3</b> | <b>+0,9</b> |

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |            |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen        |            |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen  |              |             |             |
|---|--|-----------------------|------------|--------------|--|------------------------------|------------|--------------|--|--|--------------|-------------|-------------|
|   |  | Getötete              | Schwer-    | Leicht-      |  | Getötete                     | Schwer-    | Leicht-      |  | Getötete   | Schwer-      | Leicht-     |             |
|   |  |                       | verletzte  |              |  |                              | verletzte  |              |  |  | verletzte    |             |             |
|   |  | Januar – August 2012  |            |              |  | dagegen Januar – August 2011 |            |              |  | Veränderung Januar – August 2012<br>gegenüber Januar – August 2011 |              |             |             |
| Anzahl  |  |                       |            |              |  |                              |            | %            |  |  |              |             |             |
| Fahrunfall  | a                                      | 6 431                 | 111        | 2 281        | 5 421                                  | 6 330                        | 146        | 2 456        | 5 135                                  | +1,6   | -24,0        | -7,1        | +5,6        |
|   | b                                      | 3 385                 | 23         | 997          | 2 868                                  | 3 233                        | 37         | 1 040        | 2 667                                  | +4,7   | -37,8        | -4,1        | +7,5        |
|   | c                                      | 3 046                 | 88         | 1 284        | 2 553                                  | 3 097                        | 109        | 1 416        | 2 468                                  | -1,6   | -19,3        | -9,3        | +3,4        |
| Abbiege-Unfall  | a                                      | 6 193                 | 37         | 1 224        | 6 819                                  | 6 388                        | 37         | 1 279        | 6 876                                  | -3,1   | -            | -4,3        | -0,8        |
|   | b                                      | 5 159                 | 22         | 918          | 5 520                                  | 5 268                        | 17         | 911          | 5 571                                  | -2,1   | +29,4        | +0,8        | -0,9        |
|   | c                                      | 1 034                 | 15         | 306          | 1 299                                  | 1 120                        | 20         | 368          | 1 305                                  | -7,7   | -25,0        | -16,8       | -0,5        |
| Einbiegen/Kreuzen-<br>unfall  | a                                      | 8 952                 | 65         | 1 648        | 9 630                                  | 9 367                        | 54         | 1 696        | 9 952                                  | -4,4   | +20,4        | -2,8        | -3,2        |
|   | b                                      | 7 374                 | 21         | 1 105        | 7 812                                  | 7 761                        | 23         | 1 199        | 8 076                                  | -5,0   | -8,7         | -7,8        | -3,3        |
|   | c                                      | 1 578                 | 44         | 543          | 1 818                                  | 1 606                        | 31         | 497          | 1 876                                  | -1,7   | +41,9        | +9,3        | -3,1        |
| Überschreiten-Unfall  | a                                      | 2 574                 | 35         | 739          | 2 111                                  | 2 703                        | 52         | 805          | 2 205                                  | -4,8   | -32,7        | -8,2        | -4,3        |
|   | b                                      | 2 494                 | 26         | 703          | 2 051                                  | 2 607                        | 31         | 768          | 2 135                                  | -4,3   | -16,1        | -8,5        | -3,9        |
|   | c                                      | 80                    | 9          | 36           | 60                                     | 96                           | 21         | 37           | 70                                     | -16,7  | x            | -2,7        | -14,3       |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr  | a                                      | 1 725                 | 4          | 208          | 1 712                                  | 1 687                        | 5          | 229          | 1 630                                  | +2,3   | x            | -9,2        | +5,0        |
|   | b                                      | 1 668                 | 3          | 192          | 1 650                                  | 1 623                        | 3          | 209          | 1 575                                  | +2,8   | -            | -8,1        | +4,8        |
|   | c                                      | 57                    | 1          | 16           | 62                                     | 64                           | 2          | 20           | 55                                     | -10,9  | x            | -20,0       | +12,7       |
| Unfall im Längsverkehr  | a                                      | 9 042                 | 71         | 1 356        | 11 313                                 | 8 859                        | 90         | 1 517        | 10 970                                 | +2,1   | -21,1        | -10,6       | +3,1        |
|   | b                                      | 5 935                 | 10         | 584          | 7 232                                  | 5 756                        | 14         | 613          | 7 041                                  | +3,1   | -28,6        | -4,7        | +2,7        |
|   | c                                      | 3 107                 | 61         | 772          | 4 081                                  | 3 103                        | 76         | 904          | 3 929                                  | +0,1   | -19,7        | -14,6       | +3,9        |
| Sonstiger Unfall  | a                                      | 4 691                 | 35         | 1 065        | 4 287                                  | 4 689                        | 35         | 1 002        | 4 394                                  | -  | -            | +6,3        | -2,4        |
|   | b                                      | 3 932                 | 25         | 737          | 3 642                                  | 3 912                        | 18         | 700          | 3 668                                  | +0,5   | +38,9        | +5,3        | -0,7        |
|   | c                                      | 759                   | 10         | 328          | 645                                    | 777                          | 17         | 302          | 726                                    | -2,3   | -41,2        | +8,6        | -11,2       |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                               | <b>39 608</b>         | <b>358</b> | <b>8 521</b> | <b>41 293</b>                          | <b>40 023</b>                | <b>419</b> | <b>8 984</b> | <b>41 162</b>                          | <b>-1,0</b>  | <b>-14,6</b> | <b>-5,2</b> | <b>+0,3</b> |
|   | <b>b</b>                               | <b>29 947</b>         | <b>130</b> | <b>5 236</b> | <b>30 775</b>                          | <b>30 160</b>                | <b>143</b> | <b>5 440</b> | <b>30 733</b>                          | <b>-0,7</b>  | <b>-9,1</b>  | <b>-3,8</b> | <b>+0,1</b> |
|   | <b>c</b>                               | <b>9 661</b>          | <b>228</b> | <b>3 285</b> | <b>10 518</b>                          | <b>9 863</b>                 | <b>276</b> | <b>3 544</b> | <b>10 429</b>                          | <b>-2,0</b>  | <b>-17,4</b> | <b>-7,3</b> | <b>+0,9</b> |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |                      |                      |
|---|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|   |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete              | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                      |
|   |  |                       |                      |                      |  |                       |                      |                      |  |                       |                      |                      | Januar – August 2012 |
|   |  | Anzahl                |                      |                      |  |                       |                      | %                    |  |                       |                      |                      |                      |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug das<br>anfährt, anhält                                       | a                                      | 3 234                 | 7                    | 385                  | 3 534                                  | 3 090                 | 9                    | 378                  | 3 311                                  | +4,7                  | x                    | +1,9                 | +6,7                 |
|   | b                                      | 2 895                 | 5                    | 330                  | 3 100                                  | 2 764                 | 4                    | 313                  | 2 922                                  | +4,7                  | x                    | +5,4                 | +6,1                 |
|   | c                                      | 339                   | 2                    | 55                   | 434                                    | 326                   | 5                    | 65                   | 389                                    | +4,0                  | x                    | -15,4                | +11,6                |
| vorausfährt oder<br>wartet  | a                                      | 6 115                 | 19                   | 690                  | 7 949                                  | 5 909                 | 34                   | 703                  | 7 697                                  | +3,5                  | -44,1                | -1,8                 | +3,3                 |
|   | b                                      | 4 025                 | –                    | 307                  | 5 071                                  | 3 861                 | 2                    | 266                  | 4 898                                  | +4,2                  | x                    | +15,4                | +3,5                 |
|   | c                                      | 2 090                 | 19                   | 383                  | 2 878                                  | 2 048                 | 32                   | 437                  | 2 799                                  | +2,1                  | -40,6                | -12,4                | +2,8                 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | a                                      | 1 715                 | 12                   | 315                  | 1 811                                  | 1 774                 | 9                    | 311                  | 1 886                                  | -3,3                  | x                    | +1,3                 | -4,0                 |
|   | b                                      | 1 219                 | 5                    | 162                  | 1 259                                  | 1 276                 | 4                    | 174                  | 1 300                                  | -4,5                  | x                    | -6,9                 | -3,2                 |
|   | c                                      | 496                   | 7                    | 153                  | 552                                    | 498                   | 5                    | 137                  | 586                                    | -0,4                  | x                    | +11,7                | -5,8                 |
| entgegenkommt   | a                                      | 2 197                 | 57                   | 772                  | 2 715                                  | 2 277                 | 79                   | 885                  | 2 611                                  | -3,5                  | -27,8                | -12,8                | +4,0                 |
|   | b                                      | 1 442                 | 9                    | 355                  | 1 746                                  | 1 501                 | 9                    | 363                  | 1 729                                  | -3,9                  | –                    | -2,2                 | +1,0                 |
|   | c                                      | 755                   | 48                   | 417                  | 969                                    | 776                   | 70                   | 522                  | 882                                    | -2,7                  | -31,4                | -20,1                | +9,9                 |
| einbiegt oder kreuzt  | a                                      | 11 862                | 89                   | 2 277                | 12 870                                 | 12 361                | 70                   | 2 368                | 13 244                                 | -4,0                  | +27,1                | -3,8                 | -2,8                 |
|   | b                                      | 9 813                 | 35                   | 1 552                | 10 459                                 | 10 241                | 30                   | 1 679                | 10 775                                 | -4,2                  | +16,7                | -7,6                 | -2,9                 |
|   | c                                      | 2 049                 | 54                   | 725                  | 2 411                                  | 2 120                 | 40                   | 689                  | 2 469                                  | -3,3                  | +35,0                | +5,2                 | -2,3                 |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger  | a                                      | 4 483                 | 52                   | 1 111                | 3 763                                  | 4 594                 | 69                   | 1 181                | 3 879                                  | -2,4                  | -24,6                | -5,9                 | -3,0                 |
|   | b                                      | 4 318                 | 42                   | 1 045                | 3 636                                  | 4 382                 | 43                   | 1 099                | 3 721                                  | -1,5                  | -2,3                 | -4,9                 | -2,3                 |
|   | c                                      | 165                   | 10                   | 66                   | 127                                    | 212                   | 26                   | 82                   | 158                                    | -22,2                 | -61,5                | -19,5                | -19,6                |
| Aufprall auf Hindernis  | a                                      | 252                   | 2                    | 72                   | 217                                    | 206                   | 4                    | 57                   | 170                                    | +22,3                 | x                    | +26,3                | +27,6                |
|   | b                                      | 149                   | –                    | 38                   | 117                                    | 121                   | 3                    | 31                   | 95                                     | +23,1                 | x                    | +22,6                | +23,2                |
|   | c                                      | 103                   | 2                    | 34                   | 100                                    | 85                    | 1                    | 26                   | 75                                     | +21,2                 | x                    | +30,8                | +33,3                |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts  | a                                      | 2 795                 | 58                   | 1 057                | 2 311                                  | 2 858                 | 78                   | 1 154                | 2 298                                  | -2,2                  | -25,6                | -8,4                 | +0,6                 |
|   | b                                      | 1 047                 | 10                   | 342                  | 911                                    | 1 029                 | 20                   | 349                  | 871                                    | +1,7                  | -50,0                | -2,0                 | +4,6                 |
|   | c                                      | 1 748                 | 48                   | 715                  | 1 400                                  | 1 829                 | 58                   | 805                  | 1 427                                  | -4,4                  | -17,2                | -11,2                | -1,9                 |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links   | a                                      | 1 810                 | 43                   | 670                  | 1 586                                  | 1 772                 | 38                   | 763                  | 1 492                                  | +2,1                  | +13,2                | -12,2                | +6,3                 |
|   | b                                      | 645                   | 11                   | 201                  | 584                                    | 622                   | 7                    | 230                  | 549                                    | +3,7                  | x                    | -12,6                | +6,4                 |
|   | c                                      | 1 165                 | 32                   | 469                  | 1 002                                  | 1 150                 | 31                   | 533                  | 943                                    | +1,3                  | +3,2                 | -12,0                | +6,3                 |
| Unfall anderer Art  | a                                      | 5 145                 | 19                   | 1 172                | 4 537                                  | 5 182                 | 29                   | 1 184                | 4 574                                  | -0,7                  | -34,5                | -1,0                 | -0,8                 |
|   | b                                      | 4 394                 | 13                   | 904                  | 3 892                                  | 4 363                 | 21                   | 936                  | 3 873                                  | +0,7                  | -38,1                | -3,4                 | +0,5                 |
|   | c                                      | 751                   | 6                    | 268                  | 645                                    | 819                   | 8                    | 248                  | 701                                    | -8,3                  | x                    | +8,1                 | -8,0                 |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                               | <b>39 608</b>         | <b>358</b>           | <b>8 521</b>         | <b>41 293</b>                          | <b>40 023</b>         | <b>419</b>           | <b>8 984</b>         | <b>41 162</b>                          | <b>-1,0</b>           | <b>-14,6</b>         | <b>-5,2</b>          | <b>+0,3</b>          |
|   | <b>b</b>                               | <b>29 947</b>         | <b>130</b>           | <b>5 236</b>         | <b>30 775</b>                          | <b>30 160</b>         | <b>143</b>           | <b>5 440</b>         | <b>30 733</b>                          | <b>-0,7</b>           | <b>-9,1</b>          | <b>-3,8</b>          | <b>+0,1</b>          |
|   | <b>c</b>                               | <b>9 661</b>          | <b>228</b>           | <b>3 285</b>         | <b>10 518</b>                          | <b>9 863</b>          | <b>276</b>           | <b>3 544</b>         | <b>10 429</b>                          | <b>-2,0</b>           | <b>-17,4</b>         | <b>-7,3</b>          | <b>+0,9</b>          |

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |            |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|--|----------|--------------------------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|  |          | insgesamt                      |                 |   | Getötete   |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|  |          | Januar – August                |                 |   |            |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|  |          | 2012                           | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012       | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 |
| Anzahl   |          | %                              | Anzahl          |   | %          | Anzahl          |   | %               | Anzahl          |   | %               |                 |   |
| unter 15   | a        | 4 429                          | 4 723           | -6,2  | 8          | 9               | x   | 658             | 782             | -15,9   | 3 763           | 3 932           | -4,3  |
|  | b        | 2 512                          | 2 729           | -8,0  | 6          | 6               | -   | 409             | 465             | -12,0   | 2 097           | 2 258           | -7,1  |
|  | c        | 1 917                          | 1 994           | -3,9  | 2          | 3               | x   | 249             | 317             | -21,5   | 1 666           | 1 674           | -0,5  |
| 15 – 18  | a        | 2 614                          | 2 931           | -10,8   | 10         | 19              | -47,4   | 404             | 473             | -14,6   | 2 200           | 2 439           | -9,8  |
|  | b        | 1 549                          | 1 754           | -11,7   | 9          | 15              | x   | 258             | 306             | -15,7   | 1 282           | 1 433           | -10,5   |
|  | c        | 1 065                          | 1 177           | -9,5  | 1          | 4               | x   | 146             | 167             | -12,6   | 918             | 1 006           | -8,7  |
| 18 – 21  | a        | 4 259                          | 4 473           | -4,8  | 30         | 36              | -16,7   | 683             | 799             | -14,5   | 3 546           | 3 638           | -2,5  |
|  | b        | 2 404                          | 2 496           | -3,7  | 24         | 29              | -17,2   | 433             | 495             | -12,5   | 1 947           | 1 972           | -1,3  |
|  | c        | 1 855                          | 1 977           | -6,2  | 6          | 7               | x   | 250             | 304             | -17,8   | 1 599           | 1 666           | -4,0  |
| 21 – 25  | a        | 4 731                          | 4 611           | +2,6  | 42         | 40              | +5,0  | 786             | 769             | +2,2  | 3 903           | 3 802           | +2,7  |
|  | b        | 2 557                          | 2 626           | -2,6  | 35         | 36              | -2,8  | 491             | 487             | +0,8  | 2 031           | 2 103           | -3,4  |
|  | c        | 2 174                          | 1 985           | +9,5  | 7          | 4               | x   | 295             | 282             | +4,6  | 1 872           | 1 699           | +10,2   |
| 25 – 30  | a        | 4 252                          | 4 080           | +4,2  | 23         | 38              | -39,5   | 591             | 650             | -9,1  | 3 638           | 3 392           | +7,3  |
|  | b        | 2 270                          | 2 268           | +0,1  | 20         | 34              | -41,2   | 357             | 415             | -14,0   | 1 893           | 1 819           | +4,1  |
|  | c        | 1 982                          | 1 812           | +9,4  | 3          | 4               | x   | 234             | 235             | -0,4  | 1 745           | 1 573           | +10,9   |
| 30 – 35  | a        | 3 507                          | 3 513           | -0,2  | 18         | 21              | -14,3   | 487             | 507             | -3,9  | 3 002           | 2 985           | +0,6  |
|  | b        | 2 007                          | 2 054           | -2,3  | 13         | 18              | -27,8   | 313             | 343             | -8,7  | 1 681           | 1 693           | -0,7  |
|  | c        | 1 500                          | 1 459           | +2,8  | 5          | 3               | x   | 174             | 164             | +6,1  | 1 321           | 1 292           | +2,2  |
| 35 – 40  | a        | 3 227                          | 3 279           | -1,6  | 11         | 19              | -42,1   | 458             | 495             | -7,5  | 2 758           | 2 765           | -0,3  |
|  | b        | 1 829                          | 1 855           | -1,4  | 10         | 15              | -33,3   | 303             | 319             | -5,0  | 1 516           | 1 521           | -0,3  |
|  | c        | 1 398                          | 1 424           | -1,8  | 1          | 4               | x   | 155             | 176             | -11,9   | 1 242           | 1 244           | -0,2  |
| 40 – 45  | a        | 3 905                          | 4 143           | -5,7  | 26         | 30              | -13,3   | 594             | 621             | -4,3  | 3 285           | 3 492           | -5,9  |
|  | b        | 2 226                          | 2 439           | -8,7  | 24         | 26              | -7,7  | 396             | 398             | -0,5  | 1 806           | 2 015           | -10,4   |
|  | c        | 1 679                          | 1 704           | -1,5  | 2          | 4               | x   | 198             | 223             | -11,2   | 1 479           | 1 477           | +0,1  |
| 45 – 50  | a        | 4 463                          | 4 402           | +1,4  | 30         | 33              | -9,1  | 754             | 778             | -3,1  | 3 679           | 3 591           | +2,5  |
|  | b        | 2 581                          | 2 629           | -1,8  | 26         | 26              | -   | 485             | 537             | -9,7  | 2 070           | 2 066           | +0,2  |
|  | c        | 1 882                          | 1 773           | +6,1  | 4          | 7               | x   | 269             | 241             | +11,6   | 1 609           | 1 525           | +5,5  |
| 50 – 55  | a        | 3 909                          | 3 760           | +4,0  | 34         | 34              | -   | 705             | 699             | +0,9  | 3 170           | 3 027           | +4,7  |
|  | b        | 2 289                          | 2 220           | +3,1  | 28         | 27              | +3,7  | 448             | 444             | +0,9  | 1 813           | 1 749           | +3,7  |
|  | c        | 1 620                          | 1 540           | +5,2  | 6          | 7               | x   | 257             | 255             | +0,8  | 1 357           | 1 278           | +6,2  |
| 55 – 60  | a        | 2 913                          | 2 809           | +3,7  | 18         | 27              | -33,3   | 575             | 526             | +9,3  | 2 320           | 2 256           | +2,8  |
|  | b        | 1 670                          | 1 605           | +4,0  | 14         | 21              | -33,3   | 381             | 345             | +10,4   | 1 275           | 1 239           | +2,9  |
|  | c        | 1 243                          | 1 204           | +3,2  | 4          | 6               | x   | 194             | 181             | +7,2  | 1 045           | 1 017           | +2,8  |
| 60 – 65  | a        | 2 065                          | 2 019           | +2,3  | 13         | 18              | -27,8   | 394             | 426             | -7,5  | 1 658           | 1 575           | +5,3  |
|  | b        | 1 174                          | 1 156           | +1,6  | 9          | 15              | x   | 235             | 260             | -9,6  | 930             | 881             | +5,6  |
|  | c        | 891                            | 863             | +3,2  | 4          | 3               | x   | 159             | 166             | -4,2  | 728             | 694             | +4,9  |
| 65 – 70  | a        | 1 432                          | 1 565           | -8,5  | 11         | 16              | -31,3   | 310             | 338             | -8,3  | 1 111           | 1 211           | -8,3  |
|  | b        | 768                            | 893             | -14,0   | 11         | 12              | -8,3  | 184             | 207             | -11,1   | 573             | 674             | -15,0   |
|  | c        | 664                            | 672             | -1,2  | -          | 4               | x   | 126             | 131             | -3,8  | 538             | 537             | +0,2  |
| 70 – 75  | a        | 1 793                          | 1 784           | +0,5  | 19         | 22              | -13,6   | 445             | 418             | +6,5  | 1 329           | 1 344           | -1,1  |
|  | b        | 929                            | 962             | -3,4  | 15         | 16              | -6,3  | 242             | 232             | +4,3  | 672             | 714             | -5,9  |
|  | c        | 864                            | 822             | +5,1  | 4          | 6               | x   | 203             | 186             | +9,1  | 657             | 630             | +4,3  |
| 75 und mehr  | a        | 2 623                          | 2 427           | +8,1  | 65         | 57              | +14,0   | 677             | 703             | -3,7  | 1 881           | 1 667           | +12,8   |
|  | b        | 1 271                          | 1 182           | +7,5  | 37         | 35              | +5,7  | 321             | 339             | -5,3  | 913             | 808             | +13,0   |
|  | c        | 1 352                          | 1 245           | +8,6  | 28         | 22              | +27,3   | 356             | 364             | -2,2  | 968             | 859             | +12,7   |
| Zusammen   | a        | 50 122                         | 50 519          | -0,8  | 358        | 419             | -14,6   | 8 521           | 8 984           | -5,2  | 41 243          | 41 116          | +0,3  |
|  | b        | 28 036                         | 28 868          | -2,9  | 281        | 331             | -15,1   | 5 256           | 5 592           | -6,0  | 22 499          | 22 945          | -1,9  |
|  | c        | 22 086                         | 21 651          | +2,0  | 77         | 88              | -12,5   | 3 265           | 3 392           | -3,7  | 18 744          | 18 171          | +3,2  |
| Ohne Angabe  | a        | 50                             | 46              | +8,7  | -          | -               | -   | -               | -               | -   | 50              | 46              | +8,7  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>50 172</b>                  | <b>50 565</b>   | <b>-0,8</b>                                   | <b>358</b> | <b>419</b>      | <b>-14,6</b>                                  | <b>8 521</b>    | <b>8 984</b>    | <b>-5,2</b>                                   | <b>41 293</b>   | <b>41 162</b>   | <b>+0,3</b>                                   |

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |            |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|---|----------|--------------------------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|   |          | insgesamt                      |                 |   | Getötete   |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|   |          | Januar – August                |                 |   |            |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|   |          | 2012                           | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012       | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 | 2012            | dagegen<br>2011 | Ver-<br>änderung<br>2012<br>gegenüber<br>2011 |
| Anzahl  |          | %                              | Anzahl          |   | %          | Anzahl          |   | %               | Anzahl          |   | %               |                 |   |
| Fahrer und Mitfahrer von  |          |                                |                 |   |            |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| Mofas, Mopeds   | a        | 3 002                          | 3 371           | -10,9   | 11         | 10              | +10,0   | 537             | 656             | -18,1   | 2 454           | 2 705           | -9,3  |
|   | b        | 2 630                          | 2 919           | -9,9  | 4          | 2               | x   | 437             | 535             | -18,3   | 2 189           | 2 382           | -8,1  |
|   | c        | 372                            | 452             | -17,7   | 7          | 8               | x   | 100             | 121             | -17,4   | 265             | 323             | -18,0   |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a        | 3 633                          | 3 968           | -8,4  | 72         | 87              | -17,2   | 1 188           | 1 280           | -7,2  | 2 373           | 2 601           | -8,8  |
|   | b        | 2 318                          | 2 528           | -8,3  | 20         | 24              | -16,7   | 614             | 638             | -3,8  | 1 684           | 1 866           | -9,8  |
|   | c        | 1 315                          | 1 440           | -8,7  | 52         | 63              | -17,5   | 574             | 642             | -10,6   | 689             | 735             | -6,3  |
| Personenkraftwagen  | a        | 25 253                         | 24 481          | +3,2  | 150        | 171             | -12,3   | 3 422           | 3 513           | -2,6  | 21 681          | 20 797          | +4,3  |
|   | b        | 14 920                         | 14 293          | +4,4  | 28         | 38              | -26,3   | 1 362           | 1 343           | +1,4  | 13 530          | 12 912          | +4,8  |
|   | c        | 10 333                         | 10 188          | +1,4  | 122        | 133             | -8,3  | 2 060           | 2 170           | -5,1  | 8 151           | 7 885           | +3,4  |
| Bussen  | a        | 1 035                          | 968             | +6,9  | 2          | 1               | x   | 76              | 68              | +11,8   | 957             | 899             | +6,5  |
|   | b        | 932                            | 898             | +3,8  | 2          | 1               | x   | 70              | 60              | +16,7   | 860             | 837             | +2,7  |
|   | c        | 103                            | 70              | +47,1   | -          | -               | -   | 6               | 8               | x   | 97              | 62              | +56,5   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a        | 1 022                          | 1 156           | -11,6   | 17         | 18              | -5,6  | 184             | 211             | -12,8   | 821             | 927             | -11,4   |
|   | b        | 412                            | 481             | -14,3   | 3          | 1               | x   | 36              | 46              | -21,7   | 373             | 434             | -14,1   |
|   | c        | 610                            | 675             | -9,6  | 14         | 17              | -17,6   | 148             | 165             | -10,3   | 448             | 493             | -9,1  |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a        | 41                             | 24              | +70,8   | -          | -               | -   | 6               | 5               | x   | 35              | 19              | +84,2   |
|   | b        | 22                             | 4               | x   | -          | -               | -   | 3               | 1               | x   | 19              | 3               | x   |
|   | c        | 19                             | 20              | -5,0  | -          | -               | -   | 3               | 4               | x   | 16              | 16              | -   |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a        | 130                            | 168             | -22,6   | -          | 3               | x   | 21              | 41              | -48,8   | 109             | 124             | -12,1   |
|   | b        | 79                             | 108             | -26,9   | -          | -               | -   | 11              | 25              | -56,0   | 68              | 83              | -18,1   |
|   | c        | 51                             | 60              | -15,0   | -          | 3               | x   | 10              | 16              | -37,5   | 41              | 41              | -   |
| Kraftfahrzeugen<br>zusammen   | a        | 34 116                         | 34 136          | -0,1  | 252        | 290             | -13,1   | 5 434           | 5 774           | -5,9  | 28 430          | 28 072          | +1,3  |
|   | b        | 21 313                         | 21 231          | +0,4  | 57         | 66              | -13,6   | 2 533           | 2 648           | -4,3  | 18 723          | 18 517          | +1,1  |
|   | c        | 12 803                         | 12 905          | -0,8  | 195        | 224             | -12,9   | 2 901           | 3 126           | -7,2  | 9 707           | 9 555           | +1,6  |
| Fahrrädern  | a        | 10 714                         | 10 986          | -2,5  | 52         | 51              | +2,0  | 1 874           | 1 954           | -4,1  | 8 788           | 8 981           | -2,1  |
|   | b        | 9 712                          | 9 929           | -2,2  | 30         | 28              | +7,1  | 1 570           | 1 624           | -3,3  | 8 112           | 8 277           | -2,0  |
|   | c        | 1 002                          | 1 057           | -5,2  | 22         | 23              | -4,3  | 304             | 330             | -7,9  | 676             | 704             | -4,0  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 1 541                          | 1 828           | -15,7   | 1          | 2               | x   | 185             | 253             | -26,9   | 1 355           | 1 573           | -13,9   |
|   | b        | 1 476                          | 1 737           | -15,0   | -          | 1               | x   | 173             | 233             | -25,8   | 1 303           | 1 503           | -13,3   |
|   | c        | 65                             | 91              | -28,6   | 1          | 1               | -   | 12              | 20              | -40,0   | 52              | 70              | -25,7   |
| anderen Fahrzeugen  | a        | 259                            | 251             | +3,2  | 1          | 2               | x   | 48              | 28              | +71,4   | 210             | 221             | -5,0  |
|   | b        | 239                            | 214             | +11,7   | -          | -               | -   | 40              | 20              | x   | 199             | 194             | +2,6  |
|   | c        | 20                             | 37              | -45,9   | 1          | 2               | x   | 8               | 8               | -   | 11              | 27              | -59,3   |
| Fußgänger   | a        | 4 979                          | 5 065           | -1,7  | 53         | 76              | -30,3   | 1 144           | 1 208           | -5,3  | 3 782           | 3 781           | -   |
|   | b        | 4 783                          | 4 840           | -1,2  | 43         | 49              | -12,2   | 1 074           | 1 132           | -5,1  | 3 666           | 3 659           | +0,2  |
|   | c        | 196                            | 225             | -12,9   | 10         | 27              | -63,0   | 70              | 76              | -7,9  | 116             | 122             | -4,9  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 1 286                          | 1 346           | -4,5  | 6          | 6               | -   | 313             | 340             | -7,9  | 967             | 1 000           | -3,3  |
|   | b        | 1 269                          | 1 319           | -3,8  | 6          | 4               | x   | 303             | 331             | -8,5  | 960             | 984             | -2,4  |
|   | c        | 17                             | 27              | -37,0   | -          | 2               | x   | 10              | 9               | x   | 7               | 16              | x   |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 961                            | 959             | +0,2  | 24         | 26              | -7,7  | 330             | 329             | +0,3  | 607             | 604             | +0,5  |
|   | b        | 935                            | 923             | +1,3  | 22         | 21              | +4,8  | 317             | 315             | +0,6  | 596             | 587             | +1,5  |
|   | c        | 26                             | 36              | -27,8   | 2          | 5               | x   | 13              | 14              | -7,1  | 11              | 17              | -35,3   |
| Andere Personen   | a        | 104                            | 127             | -18,1   | -          | -               | -   | 21              | 20              | +5,0  | 83              | 107             | -22,4   |
|   | b        | 94                             | 102             | -7,8  | -          | -               | -   | 19              | 16              | +18,8   | 75              | 86              | -12,8   |
|   | c        | 10                             | 25              | -60,0   | -          | -               | -   | 2               | 4               | x   | 8               | 21              | x   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b> | <b>50 172</b>                  | <b>50 565</b>   | <b>-0,8</b>                                   | <b>358</b> | <b>419</b>      | <b>-14,6</b>                                  | <b>8 521</b>    | <b>8 984</b>    | <b>-5,2</b>                                   | <b>41 293</b>   | <b>41 162</b>   | <b>+0,3</b>                                   |
|   | <b>b</b> | <b>36 141</b>                  | <b>36 316</b>   | <b>-0,5</b>                                   | <b>130</b> | <b>143</b>      | <b>-9,1</b>                                   | <b>5 236</b>    | <b>5 440</b>    | <b>-3,8</b>                                   | <b>30 775</b>   | <b>30 733</b>   | <b>+0,1</b>                                   |
|   | <b>c</b> | <b>14 031</b>                  | <b>14 249</b>   | <b>-1,5</b>                                   | <b>228</b> | <b>276</b>      | <b>-17,4</b>                                  | <b>3 285</b>    | <b>3 544</b>    | <b>-7,3</b>                                   | <b>10 518</b>   | <b>10 429</b>   | <b>+0,9</b>                                   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a        | 4 429                          | 4 723           | -6,2  | 8          | 9               | x   | 658             | 782             | -15,9   | 3 763           | 3 932           | -4,3  |
|   | b        | 3 746                          | 4 021           | -6,8  | 6          | 5               | x   | 554             | 652             | -15,0   | 3 186           | 3 364           | -5,3  |
|   | c        | 683                            | 702             | -2,7  | 2          | 4               | x   | 104             | 130             | -20,0   | 577             | 568             | +1,6  |
| 65 und mehr Jahren  | a        | 5 848                          | 5 776           | +1,2  | 95         | 95              | -   | 1 432           | 1 459           | -1,9  | 4 321           | 4 222           | +2,3  |
|   | b        | 4 635                          | 4 585           | +1,1  | 52         | 52              | -   | 1 069           | 1 082           | -1,2  | 3 514           | 3 451           | +1,8  |
|   | c        | 1 213                          | 1 191           | +1,8  | 43         | 43              | -   | 363             | 377             | -3,7  | 807             | 771             | +4,7  |

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte         |                          |                 |              |               |                          |                              |               |  |
|--|----------------------|--------------------------|-----------------|--------------|---------------|--------------------------|------------------------------|---------------|--|
|  | insgesamt            | darunter                 |                 |              |               |                          | insgesamt                    | darunter      |  |
|  |                      | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger     | Fahrer und Mitfahrer von |                              |               |  |
|  |                      | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |               | Pkw                      |                              |               |  |
|  | Januar – August 2012 |                          |                 |              |               |                          | dagegen Januar – August 2011 |               |  |
| Anzahl   |                      |                          |                 |              |               |                          |                              |               |  |
| <b>Insgesamt</b>   |                      |                          |                 |              |               |                          |                              |               |  |
| unter 15   | a                    | 4 429                    | 1 320           | 14           | 1 541         | 1 286                    | 4 723                        | 1 252         |  |
|  | b                    | 2 512                    | 622             | 8            | 1 007         | 752                      | 2 729                        | 595           |  |
|  | c                    | 1 917                    | 698             | 6            | 534           | 534                      | 1 994                        | 657           |  |
| 15 – 18  | a                    | 2 614                    | 589             | 224          | 701           | 256                      | 2 931                        | 626           |  |
|  | b                    | 1 549                    | 242             | 183          | 407           | 123                      | 1 754                        | 282           |  |
|  | c                    | 1 065                    | 347             | 41           | 294           | 133                      | 1 177                        | 344           |  |
| 18 – 21  | a                    | 4 259                    | 2 846           | 255          | 453           | 250                      | 4 473                        | 2 941         |  |
|  | b                    | 2 404                    | 1 494           | 224          | 268           | 117                      | 2 496                        | 1 502         |  |
|  | c                    | 1 855                    | 1 352           | 31           | 185           | 133                      | 1 977                        | 1 439         |  |
| 21 – 25  | a                    | 4 731                    | 3 150           | 336          | 555           | 259                      | 4 611                        | 2 970         |  |
|  | b                    | 2 557                    | 1 527           | 296          | 311           | 125                      | 2 626                        | 1 518         |  |
|  | c                    | 2 174                    | 1 623           | 40           | 244           | 134                      | 1 985                        | 1 452         |  |
| 25 – 35  | a                    | 7 759                    | 4 788           | 542          | 1 167         | 481                      | 7 593                        | 4 555         |  |
|  | b                    | 4 277                    | 2 245           | 475          | 718           | 252                      | 4 322                        | 2 182         |  |
|  | c                    | 3 482                    | 2 543           | 67           | 449           | 229                      | 3 271                        | 2 373         |  |
| 35 – 45  | a                    | 7 132                    | 4 095           | 531          | 1 315         | 449                      | 7 422                        | 4 045         |  |
|  | b                    | 4 055                    | 1 903           | 452          | 872           | 267                      | 4 294                        | 1 858         |  |
|  | c                    | 3 077                    | 2 192           | 79           | 443           | 182                      | 3 128                        | 2 187         |  |
| 45 – 55  | a                    | 8 372                    | 4 017           | 1 015        | 1 785         | 591                      | 8 162                        | 3 791         |  |
|  | b                    | 4 870                    | 1 840           | 878          | 1 129         | 319                      | 4 849                        | 1 759         |  |
|  | c                    | 3 502                    | 2 177           | 137          | 656           | 272                      | 3 313                        | 2 032         |  |
| 55 – 65  | a                    | 4 978                    | 2 209           | 505          | 1 308         | 431                      | 4 828                        | 2 091         |  |
|  | b                    | 2 844                    | 1 059           | 464          | 771           | 184                      | 2 761                        | 990           |  |
|  | c                    | 2 134                    | 1 150           | 41           | 537           | 247                      | 2 067                        | 1 101         |  |
| 65 und mehr  | a                    | 5 848                    | 2 237           | 210          | 1 864         | 961                      | 5 776                        | 2 208         |  |
|  | b                    | 2 968                    | 1 037           | 203          | 1 073         | 359                      | 3 037                        | 1 036         |  |
|  | c                    | 2 880                    | 1 200           | 7            | 791           | 602                      | 2 739                        | 1 172         |  |
| Zusammen   | a                    | 50 122                   | 25 251          | 3 632        | 10 689        | 4 964                    | 50 519                       | 24 479        |  |
|  | b                    | 28 036                   | 11 969          | 3 183        | 6 556         | 2 498                    | 28 868                       | 11 722        |  |
|  | c                    | 22 086                   | 13 282          | 449          | 4 133         | 2 466                    | 21 651                       | 12 757        |  |
| Ohne Angabe  | a                    | 50                       | 2               | 1            | 25            | 15                       | 46                           | 2             |  |
|  | b                    |                          |                 |              |               |                          |                              |               |  |
|  | c                    |                          |                 |              |               |                          |                              |               |  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>             | <b>50 172</b>            | <b>25 253</b>   | <b>3 633</b> | <b>10 714</b> | <b>4 979</b>             | <b>50 565</b>                | <b>24 481</b> |  |



### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte                 |              |               |   |                          |             |             |             |             |  |
|--|------------------------------|--------------|---------------|---|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|  | darunter                     |              |               | insgesamt   | darunter                 |             |             |             |             |  |
|  | Fahrer und Mitfahrer von     |              | Fußgänger     |   | Fahrer und Mitfahrer von |             |             | Fußgänger   |             |  |
|  | Motorzweirädern              | Fahrrädern   |               | Pkw   | Motorzweirädern          | Fahrrädern  |             |             |             |  |
|  | dagegen Januar – August 2011 |              |               | Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011 |                          |             |             |             |             |  |
| Anzahl   |                              |              | %             |   |                          |             |             |             |             |  |
| noch: <b>Insgesamt</b>   |                              |              |               |   |                          |             |             |             |             |  |
| unter 15   | a                            | 20           | 1 828         | 1 346   | -6,2                     | +5,4        | -30,0       | -15,7       | -4,5        |  |
|  | b                            | 8            | 1 194         | 782   | -8,0                     | +4,5        | -           | -15,7       | -3,8        |  |
|  | c                            | 12           | 634           | 564   | -3,9                     | +6,2        | x           | -15,8       | -5,3        |  |
| 15 – 18  | a                            | 278          | 750           | 274   | -10,8                    | -5,9        | -19,4       | -6,5        | -6,6        |  |
|  | b                            | 240          | 414           | 121   | -11,7                    | -14,2       | -23,8       | -1,7        | +1,7        |  |
|  | c                            | 38           | 336           | 153   | -9,5                     | +0,9        | +7,9        | -12,5       | -13,1       |  |
| 18 – 21  | a                            | 280          | 461           | 256   | -4,8                     | -3,2        | -8,9        | -1,7        | -2,3        |  |
|  | b                            | 232          | 269           | 142   | -3,7                     | -0,5        | -3,4        | -0,4        | -17,6       |  |
|  | c                            | 48           | 192           | 114   | -6,2                     | -6,0        | -35,4       | -3,6        | +16,7       |  |
| 21 – 25  | a                            | 367          | 512           | 302   | +2,6                     | +6,1        | -8,4        | +8,4        | -14,2       |  |
|  | b                            | 323          | 300           | 166   | -2,6                     | +0,6        | -8,4        | +3,7        | -24,7       |  |
|  | c                            | 44           | 212           | 136   | +9,5                     | +11,8       | -9,1        | +15,1       | -1,5        |  |
| 25 – 35  | a                            | 589          | 1 184         | 488   | +2,2                     | +5,1        | -8,0        | -1,4        | -1,4        |  |
|  | b                            | 519          | 737           | 281   | -1,0                     | +2,9        | -8,5        | -2,6        | -10,3       |  |
|  | c                            | 70           | 447           | 207   | +6,5                     | +7,2        | -4,3        | +0,4        | +10,6       |  |
| 35 – 45  | a                            | 677          | 1 349         | 483   | -3,9                     | +1,2        | -21,6       | -2,5        | -7,0        |  |
|  | b                            | 584          | 909           | 275   | -5,6                     | +2,4        | -22,6       | -4,1        | -2,9        |  |
|  | c                            | 93           | 440           | 208   | -1,6                     | +0,2        | -15,1       | +0,7        | -12,5       |  |
| 45 – 55  | a                            | 1 073        | 1 778         | 513   | +2,6                     | +6,0        | -5,4        | +0,4        | +15,2       |  |
|  | b                            | 945          | 1 133         | 243   | +0,4                     | +4,6        | -7,1        | -0,4        | +31,3       |  |
|  | c                            | 128          | 645           | 270   | +5,7                     | +7,1        | +7,0        | +1,7        | +0,7        |  |
| 55 – 65  | a                            | 482          | 1 242         | 425   | +3,1                     | +5,6        | +4,8        | +5,3        | +1,4        |  |
|  | b                            | 437          | 730           | 179   | +3,0                     | +7,0        | +6,2        | +5,6        | +2,8        |  |
|  | c                            | 45           | 512           | 246   | +3,2                     | +4,5        | -8,9        | +4,9        | +0,4        |  |
| 65 und mehr  | a                            | 200          | 1 863         | 959   | +1,2                     | +1,3        | +5,0        | +0,1        | +0,2        |  |
|  | b                            | 197          | 1 130         | 362   | -2,3                     | +0,1        | +3,0        | -5,0        | -0,8        |  |
|  | c                            | 3            | 733           | 597   | +5,1                     | +2,4        | x           | +7,9        | +0,8        |  |
| Zusammen   | a                            | 3 966        | 10 967        | 5 046   | -0,8                     | +3,2        | -8,4        | -2,5        | -1,6        |  |
|  | b                            | 3 485        | 6 816         | 2 551   | -2,9                     | +2,1        | -8,7        | -3,8        | -2,1        |  |
|  | c                            | 481          | 4 151         | 2 495   | +2,0                     | +4,1        | -6,7        | -0,4        | -1,2        |  |
| Ohne Angabe  | a                            | 2            | 19            | 19  | +8,7                     | -           | x           | +31,6       | -21,1       |  |
|  | b                            |              |               |   |                          |             |             |             |             |  |
|  | c                            |              |               |   |                          |             |             |             |             |  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                     | <b>3 968</b> | <b>10 986</b> | <b>5 065</b>  | <b>-0,8</b>              | <b>+3,2</b> | <b>-8,4</b> | <b>-2,5</b> | <b>-1,7</b> |  |

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte         |                          |                 |            |           |                              |                          |
|--|----------|----------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|------------------------------|--------------------------|
|  |          | insgesamt            | darunter                 |                 |            |           | insgesamt                    | darunter                 |
|  |          |                      | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |                              | Fahrer und Mitfahrer von |
|  |          |                      | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |                              | Pkw                      |
|  |          | Januar – August 2012 |                          |                 |            |           | dagegen Januar – August 2011 |                          |
| Anzahl   |          |                      |                          |                 |            |           |                              |                          |
| <b>Getötete</b>  |          |                      |                          |                 |            |           |                              |                          |
| unter 15   | a        | 8                    | –                        | 1               | 1          | 6         | 9                            | –                        |
|  | b        | 6                    | –                        | 1               | 1          | 4         | 6                            | –                        |
|  | c        | 2                    | –                        | –               | –          | 2         | 3                            | –                        |
| 15 – 18  | a        | 10                   | 3                        | 1               | 1          | 1         | 19                           | 11                       |
|  | b        | 9                    | 2                        | 1               | 1          | 1         | 15                           | 11                       |
|  | c        | 1                    | 1                        | –               | –          | –         | 4                            | –                        |
| 18 – 21  | a        | 30                   | 24                       | 3               | –          | 2         | 36                           | 22                       |
|  | b        | 24                   | 19                       | 3               | –          | 2         | 29                           | 17                       |
|  | c        | 6                    | 5                        | –               | –          | –         | 7                            | 5                        |
| 21 – 25  | a        | 42                   | 25                       | 11              | 1          | 3         | 40                           | 24                       |
|  | b        | 35                   | 20                       | 10              | 1          | 2         | 36                           | 20                       |
|  | c        | 7                    | 5                        | 1               | –          | 1         | 4                            | 4                        |
| 25 – 35  | a        | 41                   | 24                       | 10              | –          | 3         | 59                           | 23                       |
|  | b        | 33                   | 17                       | 10              | –          | 2         | 52                           | 18                       |
|  | c        | 8                    | 7                        | –               | –          | 1         | 7                            | 5                        |
| 35 – 45  | a        | 37                   | 17                       | 11              | 5          | 2         | 49                           | 17                       |
|  | b        | 34                   | 15                       | 11              | 4          | 2         | 41                           | 14                       |
|  | c        | 3                    | 2                        | –               | 1          | –         | 8                            | 3                        |
| 45 – 55  | a        | 64                   | 19                       | 23              | 9          | 8         | 67                           | 26                       |
|  | b        | 54                   | 12                       | 23              | 7          | 7         | 53                           | 18                       |
|  | c        | 10                   | 7                        | –               | 2          | 1         | 14                           | 8                        |
| 55 – 65  | a        | 31                   | 9                        | 7               | 6          | 4         | 45                           | 14                       |
|  | b        | 23                   | 7                        | 7               | 4          | –         | 36                           | 13                       |
|  | c        | 8                    | 2                        | –               | 2          | 4         | 9                            | 1                        |
| 65 und mehr  | a        | 95                   | 29                       | 5               | 29         | 24        | 95                           | 34                       |
|  | b        | 63                   | 18                       | 5               | 21         | 14        | 63                           | 22                       |
|  | c        | 32                   | 11                       | –               | 8          | 10        | 32                           | 12                       |
| Zusammen   | a        | 358                  | 150                      | 72              | 52         | 53        | 419                          | 171                      |
|  | b        | 281                  | 110                      | 71              | 39         | 34        | 331                          | 133                      |
|  | c        | 77                   | 40                       | 1               | 13         | 19        | 88                           | 38                       |
| Ohne Angabe  | a        | –                    | –                        | –               | –          | –         | –                            | –                        |
|  | b        | –                    | –                        | –               | –          | –         | –                            | –                        |
|  | c        | –                    | –                        | –               | –          | –         | –                            | –                        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>358</b>           | <b>150</b>               | <b>72</b>       | <b>52</b>  | <b>53</b> | <b>419</b>                   | <b>171</b>               |

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte                 |            |           |   |                          |              |              |             |              |  |
|--|------------------------------|------------|-----------|---|--------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--|
|  | darunter                     |            |           | insgesamt   | darunter                 |              |              |             |              |  |
|  | Fahrer und Mitfahrer von     |            | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von |              |              | Fußgänger   |              |  |
|  | Motorzweirädern              | Fahrrädern |           | Pkw   | Motorzweirädern          | Fahrrädern   |              |             |              |  |
|  | dagegen Januar – August 2011 |            |           | Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011 |                          |              |              |             |              |  |
| Anzahl   |                              |            | %         |   |                          |              |              |             |              |  |
| noch: <b>Getötete</b>  |                              |            |           |   |                          |              |              |             |              |  |
| unter 15   | a                            | –          | 2         | 6   | x                        | –            | x            | x           | –            |  |
|  | b                            | –          | 2         | 4   | –                        | –            | x            | x           | –            |  |
|  | c                            | –          | –         | 2   | x                        | –            | –            | –           | –            |  |
| 15 – 18  | a                            | 1          | 2         | 2   | –47,4                    | x            | –            | x           | x            |  |
|  | b                            | 1          | –         | –   | x                        | x            | –            | x           | x            |  |
|  | c                            | –          | 2         | 2   | x                        | x            | –            | x           | x            |  |
| 18 – 21  | a                            | 6          | 1         | 6   | –16,7                    | +9,1         | x            | x           | x            |  |
|  | b                            | 6          | –         | 5   | –17,2                    | +11,8        | x            | –           | x            |  |
|  | c                            | –          | 1         | 1   | x                        | –            | –            | x           | x            |  |
| 21 – 25  | a                            | 7          | 1         | 7   | +5,0                     | +4,2         | x            | –           | x            |  |
|  | b                            | 7          | 1         | 7   | –2,8                     | –            | x            | –           | x            |  |
|  | c                            | –          | –         | –   | x                        | x            | x            | –           | x            |  |
| 25 – 35  | a                            | 19         | 1         | 8   | –30,5                    | +4,3         | –47,4        | x           | x            |  |
|  | b                            | 18         | 1         | 7   | –36,5                    | –5,6         | –44,4        | x           | x            |  |
|  | c                            | 1          | –         | 1   | x                        | x            | x            | –           | –            |  |
| 35 – 45  | a                            | 19         | 4         | 6   | –24,5                    | –            | –42,1        | x           | x            |  |
|  | b                            | 18         | 2         | 4   | –17,1                    | +7,1         | –38,9        | x           | x            |  |
|  | c                            | 1          | 2         | 2   | x                        | x            | x            | x           | x            |  |
| 45 – 55  | a                            | 20         | 7         | 7   | –4,5                     | –26,9        | +15,0        | x           | x            |  |
|  | b                            | 19         | 6         | 4   | +1,9                     | –33,3        | +21,1        | x           | x            |  |
|  | c                            | 1          | 1         | 3   | –28,6                    | x            | x            | x           | x            |  |
| 55 – 65  | a                            | 9          | 9         | 8   | –31,1                    | x            | x            | x           | x            |  |
|  | b                            | 9          | 7         | 2   | –36,1                    | x            | x            | x           | x            |  |
|  | c                            | –          | 2         | 6   | x                        | x            | –            | –           | x            |  |
| 65 und mehr  | a                            | 6          | 24        | 26  | –                        | –14,7        | x            | +20,8       | –7,7         |  |
|  | b                            | 6          | 19        | 11  | –                        | –18,2        | x            | +10,5       | +27,3        |  |
|  | c                            | –          | 5         | 15  | –                        | –8,3         | –            | x           | –33,3        |  |
| Zusammen   | a                            | 87         | 51        | 76  | –14,6                    | –12,3        | –17,2        | +2,0        | –30,3        |  |
|  | b                            | 84         | 38        | 44  | –15,1                    | –17,3        | –15,5        | +2,6        | –22,7        |  |
|  | c                            | 3          | 13        | 32  | –12,5                    | +5,3         | x            | –           | –40,6        |  |
| Ohne Angabe  | a                            | –          | –         | –   | –                        | –            | –            | –           | –            |  |
|  | b                            | –          | –         | –   | –                        | –            | –            | –           | –            |  |
|  | c                            | –          | –         | –   | –                        | –            | –            | –           | –            |  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                     | <b>87</b>  | <b>51</b> | <b>76</b>   | <b>–14,6</b>             | <b>–12,3</b> | <b>–17,2</b> | <b>+2,0</b> | <b>–30,3</b> |  |

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte         |                          |                 |              |              |                              |                          |
|--|----------|----------------------|--------------------------|-----------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------------------|
|  |          | insgesamt            | darunter                 |                 |              |              | insgesamt                    | darunter                 |
|  |          |                      | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger    |                              | Fahrer und Mitfahrer von |
|  |          |                      | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |              |                              | Pkw                      |
|  |          | Januar – August 2012 |                          |                 |              |              | dagegen Januar – August 2011 |                          |
| Anzahl   |          |                      |                          |                 |              |              |                              |                          |
| <b>Schwerverletzte</b>   |          |                      |                          |                 |              |              |                              |                          |
| unter 15   | a        | 658                  | 132                      | 4               | 185          | 313          | 782                          | 150                      |
|  | b        | 409                  | 73                       | 2               | 128          | 195          | 465                          | 68                       |
|  | c        | 249                  | 59                       | 2               | 57           | 118          | 317                          | 82                       |
| 15 – 18  | a        | 404                  | 89                       | 48              | 81           | 71           | 473                          | 103                      |
|  | b        | 258                  | 41                       | 40              | 55           | 31           | 306                          | 53                       |
|  | c        | 146                  | 48                       | 8               | 26           | 40           | 167                          | 50                       |
| 18 – 21  | a        | 683                  | 444                      | 79              | 50           | 44           | 799                          | 499                      |
|  | b        | 433                  | 260                      | 69              | 32           | 25           | 495                          | 295                      |
|  | c        | 250                  | 184                      | 10              | 18           | 19           | 304                          | 204                      |
| 21 – 25  | a        | 786                  | 479                      | 128             | 74           | 42           | 769                          | 463                      |
|  | b        | 491                  | 267                      | 113             | 44           | 20           | 487                          | 262                      |
|  | c        | 295                  | 212                      | 15              | 30           | 22           | 282                          | 201                      |
| 25 – 35  | a        | 1 078                | 583                      | 158             | 155          | 76           | 1 157                        | 596                      |
|  | b        | 670                  | 310                      | 141             | 95           | 40           | 758                          | 330                      |
|  | c        | 408                  | 273                      | 17              | 60           | 36           | 399                          | 266                      |
| 35 – 45  | a        | 1 052                | 461                      | 184             | 218          | 65           | 1 116                        | 451                      |
|  | b        | 699                  | 250                      | 157             | 153          | 38           | 717                          | 219                      |
|  | c        | 353                  | 211                      | 27              | 65           | 27           | 399                          | 232                      |
| 45 – 55  | a        | 1 459                | 501                      | 338             | 328          | 110          | 1 477                        | 489                      |
|  | b        | 933                  | 251                      | 295             | 205          | 52           | 981                          | 238                      |
|  | c        | 526                  | 250                      | 43              | 123          | 58           | 496                          | 251                      |
| 55 – 65  | a        | 969                  | 323                      | 180             | 284          | 93           | 952                          | 292                      |
|  | b        | 616                  | 178                      | 169             | 162          | 35           | 605                          | 164                      |
|  | c        | 353                  | 145                      | 11              | 122          | 58           | 347                          | 128                      |
| 65 und mehr  | a        | 1 432                | 410                      | 69              | 499          | 330          | 1 459                        | 470                      |
|  | b        | 747                  | 211                      | 68              | 281          | 103          | 778                          | 242                      |
|  | c        | 685                  | 199                      | 1               | 218          | 227          | 681                          | 228                      |
| Zusammen   | a        | 8 521                | 3 422                    | 1 188           | 1 874        | 1 144        | 8 984                        | 3 513                    |
|  | b        | 5 256                | 1 841                    | 1 054           | 1 155        | 539          | 5 592                        | 1 871                    |
|  | c        | 3 265                | 1 581                    | 134             | 719          | 605          | 3 392                        | 1 642                    |
| Ohne Angabe  | a        | –                    | –                        | –               | –            | –            | –                            | –                        |
|  | b        | –                    | –                        | –               | –            | –            | –                            | –                        |
|  | c        | –                    | –                        | –               | –            | –            | –                            | –                        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>8 521</b>         | <b>3 422</b>             | <b>1 188</b>    | <b>1 874</b> | <b>1 144</b> | <b>8 984</b>                 | <b>3 513</b>             |

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte                 |              |              |   |                          |             |             |             |             |  |
|--|------------------------------|--------------|--------------|---|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|  | darunter                     |              |              | insgesamt   | darunter                 |             |             |             |             |  |
|  | Fahrer und Mitfahrer von     |              | Fußgänger    |   | Fahrer und Mitfahrer von |             |             | Fußgänger   |             |  |
|  | Motorzweirädern              | Fahrrädern   |              | Pkw   | Motorzweirädern          | Fahrrädern  |             |             |             |  |
|  | dagegen Januar – August 2011 |              |              | Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011 |                          |             |             |             |             |  |
| Anzahl   |                              |              | %            |   |                          |             |             |             |             |  |
| noch: Schwerverletzte  |                              |              |              |   |                          |             |             |             |             |  |
| unter 15   | a                            | 3            | 253          | 340   | -15,9                    | -12,0       | x           | -26,9       | -7,9        |  |
|  | b                            | 3            | 165          | 207   | -12,0                    | +7,4        | x           | -22,4       | -5,8        |  |
|  | c                            | –            | 88           | 133   | -21,5                    | -28,0       | x           | -35,2       | -11,3       |  |
| 15 – 18  | a                            | 66           | 101          | 60  | -14,6                    | -13,6       | -27,3       | -19,8       | +18,3       |  |
|  | b                            | 57           | 53           | 28  | -15,7                    | -22,6       | -29,8       | +3,8        | +10,7       |  |
|  | c                            | 9            | 48           | 32  | -12,6                    | -4,0        | x           | -45,8       | +25,0       |  |
| 18 – 21  | a                            | 86           | 59           | 69  | -14,5                    | -11,0       | -8,1        | -15,3       | -36,2       |  |
|  | b                            | 70           | 35           | 37  | -12,5                    | -11,9       | -1,4        | -8,6        | -32,4       |  |
|  | c                            | 16           | 24           | 32  | -17,8                    | -9,8        | -37,5       | -25,0       | -40,6       |  |
| 21 – 25  | a                            | 125          | 62           | 48  | +2,2                     | +3,5        | +2,4        | +19,4       | -12,5       |  |
|  | b                            | 110          | 38           | 27  | +0,8                     | +1,9        | +2,7        | +15,8       | -25,9       |  |
|  | c                            | 15           | 24           | 21  | +4,6                     | +5,5        | –           | +25,0       | +4,8        |  |
| 25 – 35  | a                            | 189          | 162          | 85  | -6,8                     | -2,2        | -16,4       | -4,3        | -10,6       |  |
|  | b                            | 169          | 106          | 47  | -11,6                    | -6,1        | -16,6       | -10,4       | -14,9       |  |
|  | c                            | 20           | 56           | 38  | +2,3                     | +2,6        | -15,0       | +7,1        | -5,3        |  |
| 35 – 45  | a                            | 225          | 213          | 75  | -5,7                     | +2,2        | -18,2       | +2,3        | -13,3       |  |
|  | b                            | 192          | 145          | 39  | -2,5                     | +14,2       | -18,2       | +5,5        | -2,6        |  |
|  | c                            | 33           | 68           | 36  | -11,5                    | -9,1        | -18,2       | -4,4        | -25,0       |  |
| 45 – 55  | a                            | 352          | 343          | 101   | -1,2                     | +2,5        | -4,0        | -4,4        | +8,9        |  |
|  | b                            | 309          | 229          | 47  | -4,9                     | +5,5        | -4,5        | -10,5       | +10,6       |  |
|  | c                            | 43           | 114          | 54  | +6,0                     | -0,4        | –           | +7,9        | +7,4        |  |
| 55 – 65  | a                            | 166          | 279          | 101   | +1,8                     | +10,6       | +8,4        | +1,8        | -7,9        |  |
|  | b                            | 156          | 158          | 37  | +1,8                     | +8,5        | +8,3        | +2,5        | -5,4        |  |
|  | c                            | 10           | 121          | 64  | +1,7                     | +13,3       | +10,0       | +0,8        | -9,4        |  |
| 65 und mehr  | a                            | 68           | 482          | 329   | -1,9                     | -12,8       | +1,5        | +3,5        | +0,3        |  |
|  | b                            | 68           | 288          | 101   | -4,0                     | -12,8       | –           | -2,4        | +2,0        |  |
|  | c                            | –            | 194          | 228   | +0,6                     | -12,7       | x           | +12,4       | -0,4        |  |
| Zusammen   | a                            | 1 280        | 1 954        | 1 208   | -5,2                     | -2,6        | -7,2        | -4,1        | -5,3        |  |
|  | b                            | 1 134        | 1 217        | 570   | -6,0                     | -1,6        | -7,1        | -5,1        | -5,4        |  |
|  | c                            | 146          | 737          | 638   | -3,7                     | -3,7        | -8,2        | -2,4        | -5,2        |  |
| Ohne Angabe  | a                            | –            | –            | –   | –                        | –           | –           | –           | –           |  |
|  | b                            | –            | –            | –   | –                        | –           | –           | –           | –           |  |
|  | c                            | –            | –            | –   | –                        | –           | –           | –           | –           |  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b>                     | <b>1 280</b> | <b>1 954</b> | <b>1 208</b>  | <b>-5,2</b>              | <b>-2,6</b> | <b>-7,2</b> | <b>-4,1</b> | <b>-5,3</b> |  |

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte         |                          |                 |              |              |                              |                          |
|--|----------|----------------------|--------------------------|-----------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------------------|
|  |          | insgesamt            | darunter                 |                 |              |              | insgesamt                    | darunter                 |
|  |          |                      | Fahrer und Mitfahrer von |                 |              | Fußgänger    |                              | Fahrer und Mitfahrer von |
|  |          |                      | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern   |              |                              | Pkw                      |
|  |          | Januar – August 2012 |                          |                 |              |              | dagegen Januar – August 2011 |                          |
| Anzahl   |          |                      |                          |                 |              |              |                              |                          |
| <b>Leichtverletzte</b>   |          |                      |                          |                 |              |              |                              |                          |
| unter 15   | a        | 3 763                | 1 188                    | 9               | 1 355        | 967          | 3 932                        | 1 102                    |
|  | b        | 2 097                | 549                      | 5               | 878          | 553          | 2 258                        | 527                      |
|  | c        | 1 666                | 639                      | 4               | 477          | 414          | 1 674                        | 575                      |
| 15 – 18  | a        | 2 200                | 497                      | 175             | 619          | 184          | 2 439                        | 512                      |
|  | b        | 1 282                | 199                      | 142             | 351          | 91           | 1 433                        | 218                      |
|  | c        | 918                  | 298                      | 33              | 268          | 93           | 1 006                        | 294                      |
| 18 – 21  | a        | 3 546                | 2 378                    | 173             | 403          | 204          | 3 638                        | 2 420                    |
|  | b        | 1 947                | 1 215                    | 152             | 236          | 90           | 1 972                        | 1 190                    |
|  | c        | 1 599                | 1 163                    | 21              | 167          | 114          | 1 666                        | 1 230                    |
| 21 – 25  | a        | 3 903                | 2 646                    | 197             | 480          | 214          | 3 802                        | 2 483                    |
|  | b        | 2 031                | 1 240                    | 173             | 266          | 103          | 2 103                        | 1 236                    |
|  | c        | 1 872                | 1 406                    | 24              | 214          | 111          | 1 699                        | 1 247                    |
| 25 – 35  | a        | 6 640                | 4 181                    | 374             | 1 012        | 402          | 6 377                        | 3 936                    |
|  | b        | 3 574                | 1 918                    | 324             | 623          | 210          | 3 512                        | 1 834                    |
|  | c        | 3 066                | 2 263                    | 50              | 389          | 192          | 2 865                        | 2 102                    |
| 35 – 45  | a        | 6 043                | 3 617                    | 336             | 1 092        | 382          | 6 257                        | 3 577                    |
|  | b        | 3 322                | 1 638                    | 284             | 715          | 227          | 3 536                        | 1 625                    |
|  | c        | 2 721                | 1 979                    | 52              | 377          | 155          | 2 721                        | 1 952                    |
| 45 – 55  | a        | 6 849                | 3 497                    | 654             | 1 448        | 473          | 6 618                        | 3 276                    |
|  | b        | 3 883                | 1 577                    | 560             | 917          | 260          | 3 815                        | 1 503                    |
|  | c        | 2 966                | 1 920                    | 94              | 531          | 213          | 2 803                        | 1 773                    |
| 55 – 65  | a        | 3 978                | 1 877                    | 318             | 1 018        | 334          | 3 831                        | 1 785                    |
|  | b        | 2 205                | 874                      | 288             | 605          | 149          | 2 120                        | 813                      |
|  | c        | 1 773                | 1 003                    | 30              | 413          | 185          | 1 711                        | 972                      |
| 65 und mehr  | a        | 4 321                | 1 798                    | 136             | 1 336        | 607          | 4 222                        | 1 704                    |
|  | b        | 2 158                | 808                      | 130             | 771          | 242          | 2 196                        | 772                      |
|  | c        | 2 163                | 990                      | 6               | 565          | 365          | 2 026                        | 932                      |
| Zusammen   | a        | 41 243               | 21 679                   | 2 372           | 8 763        | 3 767        | 41 116                       | 20 795                   |
|  | b        | 22 499               | 10 018                   | 2 058           | 5 362        | 1 925        | 22 945                       | 9 718                    |
|  | c        | 18 744               | 11 661                   | 314             | 3 401        | 1 842        | 18 171                       | 11 077                   |
| Ohne Angabe  | a        | 50                   | 2                        | 1               | 25           | 15           | 46                           | 2                        |
|  | b        |                      |                          |                 |              |              |                              |                          |
|  | c        |                      |                          |                 |              |              |                              |                          |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>41 293</b>        | <b>21 681</b>            | <b>2 373</b>    | <b>8 788</b> | <b>3 782</b> | <b>41 162</b>                | <b>20 797</b>            |

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte                 |            |           |   |                          |            |       |           |       |
|--|------------------------------|------------|-----------|---|--------------------------|------------|-------|-----------|-------|
|  | darunter                     |            |           | insgesamt   | darunter                 |            |       |           |       |
|  | Fahrer und Mitfahrer von     |            | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von |            |       | Fußgänger |       |
|  | Motorzweirädern              | Fahrrädern |           | Pkw   | Motorzweirädern          | Fahrrädern |       |           |       |
|  | dagegen Januar – August 2011 |            |           | Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011 |                          |            |       |           |       |
| Anzahl   |                              |            | %         |   |                          |            |       |           |       |
| noch: Leichtverletzte  |                              |            |           |   |                          |            |       |           |       |
| unter 15   | a                            | 17         | 1 573     | 1 000   | -4,3                     | +7,8       | x     | -13,9     | -3,3  |
|  | b                            | 5          | 1 027     | 571   | -7,1                     | +4,2       | -     | -14,5     | -3,2  |
|  | c                            | 12         | 546       | 429   | -0,5                     | +11,1      | x     | -12,6     | -3,5  |
| 15 – 18  | a                            | 211        | 647       | 212   | -9,8                     | -2,9       | -17,1 | -4,3      | -13,2 |
|  | b                            | 182        | 361       | 93  | -10,5                    | -8,7       | -22,0 | -2,8      | -2,2  |
|  | c                            | 29         | 286       | 119   | -8,7                     | +1,4       | +13,8 | -6,3      | -21,8 |
| 18 – 21  | a                            | 188        | 401       | 181   | -2,5                     | -1,7       | -8,0  | +0,5      | +12,7 |
|  | b                            | 156        | 234       | 100   | -1,3                     | +2,1       | -2,6  | +0,9      | -10,0 |
|  | c                            | 32         | 167       | 81  | -4,0                     | -5,4       | -34,4 | -         | +40,7 |
| 21 – 25  | a                            | 235        | 449       | 247   | +2,7                     | +6,6       | -16,2 | +6,9      | -13,4 |
|  | b                            | 206        | 261       | 132   | -3,4                     | +0,3       | -16,0 | +1,9      | -22,0 |
|  | c                            | 29         | 188       | 115   | +10,2                    | +12,8      | -17,2 | +13,8     | -3,5  |
| 25 – 35  | a                            | 381        | 1 021     | 395   | +4,1                     | +6,2       | -1,8  | -0,9      | +1,8  |
|  | b                            | 332        | 630       | 227   | +1,8                     | +4,6       | -2,4  | -1,1      | -7,5  |
|  | c                            | 49         | 391       | 168   | +7,0                     | +7,7       | +2,0  | -0,5      | +14,3 |
| 35 – 45  | a                            | 433        | 1 132     | 402   | -3,4                     | +1,1       | -22,4 | -3,5      | -5,0  |
|  | b                            | 374        | 762       | 232   | -6,1                     | +0,8       | -24,1 | -6,2      | -2,2  |
|  | c                            | 59         | 370       | 170   | -                        | +1,4       | -11,9 | +1,9      | -8,8  |
| 45 – 55  | a                            | 701        | 1 428     | 405   | +3,5                     | +6,7       | -6,7  | +1,4      | +16,8 |
|  | b                            | 617        | 898       | 192   | +1,8                     | +4,9       | -9,2  | +2,1      | +35,4 |
|  | c                            | 84         | 530       | 213   | +5,8                     | +8,3       | +11,9 | +0,2      | -     |
| 55 – 65  | a                            | 307        | 954       | 316   | +3,8                     | +5,2       | +3,6  | +6,7      | +5,7  |
|  | b                            | 272        | 565       | 140   | +4,0                     | +7,5       | +5,9  | +7,1      | +6,4  |
|  | c                            | 35         | 389       | 176   | +3,6                     | +3,2       | -14,3 | +6,2      | +5,1  |
| 65 und mehr  | a                            | 126        | 1 357     | 604   | +2,3                     | +5,5       | +7,9  | -1,5      | +0,5  |
|  | b                            | 123        | 823       | 250   | -1,7                     | +4,7       | +5,7  | -6,3      | -3,2  |
|  | c                            | 3          | 534       | 354   | +6,8                     | +6,2       | x     | +5,8      | +3,1  |
| Zusammen   | a                            | 2 599      | 8 962     | 3 762   | +0,3                     | +4,3       | -8,7  | -2,2      | +0,1  |
|  | b                            | 2 267      | 5 561     | 1 937   | -1,9                     | +3,1       | -9,2  | -3,6      | -0,6  |
|  | c                            | 332        | 3 401     | 1 825   | +3,2                     | +5,3       | -5,4  | -         | +0,9  |
| Ohne Angabe  | a                            | 2          | 19        | 19  | +8,7                     | -          | x     | +31,6     | -21,1 |
| Insgesamt  | a                            | 2 601      | 8 981     | 3 781   | +0,3                     | +4,3       | -8,8  | -2,1      | -     |

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                              |   |  |   |             |
|---|----------------------------|---|------------------------------|---|--|---|-------------|
|   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden         | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden   | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |             |
|   | Januar – August 2012       |   | dagegen Januar – August 2011 |   | Veränderung Januar – August 2012<br>gegenüber Januar – August 2011 |   |             |
|   | Anzahl                     |   |                              |   | %  |   |             |
| <b>Führer von</b>   |                            |   |                              |   |  |   |             |
| Mofas, Mopeds   | a                          | 3 008   | 142                          | 3 351   | 136  | -10,2   | +4,4        |
|   | b                          | 2 634   | 125                          | 2 909   | 126  | -9,5  | -0,8        |
|   | c                          | 374   | 17                           | 442   | 10   | -15,4   | +70,0       |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a                          | 3 632   | 152                          | 3 963   | 189  | -8,4  | -19,6       |
|   | b                          | 2 322   | 101                          | 2 527   | 128  | -8,1  | -21,1       |
|   | c                          | 1 310   | 51                           | 1 436   | 61   | -8,8  | -16,4       |
| Personenkraftwagen  | a                          | 47 643  | 17 295                       | 47 031  | 17 636   | +1,3  | -1,9        |
|   | b                          | 34 698  | 12 040                       | 34 212  | 12 121   | +1,4  | -0,7        |
|   | c                          | 12 945  | 5 255                        | 12 819  | 5 515  | +1,0  | -4,7        |
| Bussen  | a                          | 955   | 113                          | 927   | 111  | +3,0  | +1,8        |
|   | b                          | 864   | 92                           | 846   | 92   | +2,1  | -           |
|   | c                          | 91  | 21                           | 81  | 19   | +12,3   | +10,5       |
| Güterkraftfahrzeugen  | a                          | 3 955   | 1 484                        | 4 279   | 1 734  | -7,6  | -14,4       |
|   | b                          | 2 313   | 746                          | 2 437   | 846  | -5,1  | -11,8       |
|   | c                          | 1 642   | 738                          | 1 842   | 888  | -10,9   | -16,9       |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a                          | 144   | 46                           | 132   | 47   | +9,1  | -2,1        |
|   | b                          | 61  | 19                           | 48  | 8  | +27,1   | x           |
|   | c                          | 83  | 27                           | 84  | 39   | -1,2  | -30,8       |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a                          | 240   | 66                           | 309   | 90   | -22,3   | -26,7       |
|   | b                          | 173   | 50                           | 222   | 54   | -22,1   | -7,4        |
|   | c                          | 67  | 16                           | 87  | 36   | -23,0   | -55,6       |
| Kraftfahrzeugen<br>insgesamt  | a                          | 59 577  | 19 298                       | 59 992  | 19 943   | -0,7  | -3,2        |
|   | b                          | 43 065  | 13 173                       | 43 201  | 13 375   | -0,3  | -1,5        |
|   | c                          | 16 512  | 6 125                        | 16 791  | 6 568  | -1,7  | -6,7        |
| darunter flüchtig   | a                          | 3 051   | 1 494                        | 3 082   | 1 503  | -1,0  | -0,6        |
|   | b                          | 2 540   | 997                          | 2 533   | 909  | +0,3  | +9,7        |
|   | c                          | 511   | 497                          | 549   | 594  | -6,9  | -16,3       |
| Fahrrädern  | a                          | 11 600  | 38                           | 11 878  | 26   | -2,3  | +46,2       |
|   | b                          | 10 507  | 33                           | 10 731  | 20   | -2,1  | +65,0       |
|   | c                          | 1 093   | 5                            | 1 147   | 6  | -4,7  | x           |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a                          | 1 665   | 4                            | 1 932   | 7  | -13,8   | x           |
|   | b                          | 1 587   | 4                            | 1 834   | 7  | -13,5   | x           |
|   | c                          | 78  | -                            | 98  | -  | -20,4   | -           |
| anderen Fahrzeugen  | a                          | 479   | 218                          | 519   | 221  | -7,7  | -1,4        |
|   | b                          | 432   | 178                          | 452   | 172  | -4,4  | +3,5        |
|   | c                          | 47  | 40                           | 67  | 49   | -29,9   | -18,4       |
| Fußgänger   | a                          | 5 295   | 25                           | 5 396   | 12   | -1,9  | x           |
|   | b                          | 5 086   | 20                           | 5 147   | 11   | -1,2  | +81,8       |
|   | c                          | 209   | 5                            | 249   | 1  | -16,1   | x           |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a                          | 1 342   | 3                            | 1 410   | -  | -4,8  | x           |
|   | b                          | 1 323   | 3                            | 1 381   | -  | -4,2  | x           |
|   | c                          | 19  | -                            | 29  | -  | -34,5   | -           |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 988   | 2                            | 978   | 1  | +1,0  | x           |
|   | b                          | 962   | 1                            | 942   | 1  | +2,1  | -           |
|   | c                          | 26  | 1                            | 36  | -  | -27,8   | x           |
| Andere Personen   | a                          | 297   | 16                           | 292   | 31   | +1,7  | -48,4       |
|   | b                          | 251   | 10                           | 239   | 25   | +5,0  | -60,0       |
|   | c                          | 46  | 6                            | 53  | 6  | -13,2   | -           |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>a</b>                   | <b>77 248</b>                                     | <b>19 595</b>                | <b>78 077</b>                                     | <b>20 233</b>  | <b>-1,1</b>                                       | <b>-3,2</b> |
|   | <b>b</b>                   | <b>59 341</b>                                     | <b>13 414</b>                | <b>59 770</b>                                     | <b>13 603</b>  | <b>-0,7</b>                                       | <b>-1,4</b> |
|   | <b>c</b>                   | <b>17 907</b>                                     | <b>6 181</b>                 | <b>18 307</b>                                     | <b>6 630</b>   | <b>-2,2</b>                                       | <b>-6,8</b> |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a                          | 3 060   | 13                           | 3 407   | 24   | -10,2   | -45,8       |
|   | b                          | 2 957   | 11                           | 3 269   | 14   | -9,5  | -21,4       |
|   | c                          | 103   | 2                            | 138   | 10   | -25,4   | x           |
| 65 und mehr Jahren  | a                          | 8 915   | 1 863                        | 8 870   | 1 903  | +0,5  | -2,1        |
|   | b                          | 7 313   | 1 385                        | 7 280   | 1 399  | +0,5  | -1,0        |
|   | c                          | 1 602   | 478                          | 1 590   | 504  | +0,8  | -5,2        |



## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache              | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden  | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|------------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|                      |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                              | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|                      |                             |                       | verletzte |         |   |                              |                       | verletzte |         |   |
| Januar – August 2012 |                             |                       |           |         |   | dagegen Januar – August 2011 |                       |           |         |   |

## Fehlverhalten der Fahrzeugführer

## Verkehrstüchtigkeit

|  |       |    |     |       |       |       |    |     |       |       |
|--|-------|----|-----|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|
| Alkoholeinfluss  | 1 691 | 16 | 545 | 1 557 | 1 069 | 1 767 | 36 | 608 | 1 584 | 1 056 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 227   | 3  | 78  | 230   | 144   | 223   | 6  | 82  | 217   | 144   |
| Übermüdung   | 219   | 3  | 122 | 207   | 144   | 215   | 8  | 88  | 201   | 141   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel                        | 498   | 7  | 232 | 374   | 118   | 506   | 7  | 248 | 394   | 124   |

## Straßenbenutzung

|   |       |    |     |       |     |       |    |     |       |     |
|---|-------|----|-----|-------|-----|-------|----|-----|-------|-----|
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 1 741 | 16 | 332 | 1 686 | 131 | 1 800 | 19 | 343 | 1 734 | 123 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 1 112 | 23 | 344 | 1 214 | 344 | 1 079 | 36 | 398 | 1 134 | 351 |

## Geschwindigkeit

|  |       |    |       |       |       |       |     |       |       |       |
|--|-------|----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 417   | 29 | 231   | 414   | 179   | 472   | 42  | 223   | 506   | 180   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen   | 5 354 | 88 | 1 616 | 5 550 | 2 050 | 5 387 | 118 | 1 837 | 5 267 | 1 998 |

## Abstand

|   |       |    |     |       |     |       |    |     |       |     |
|---|-------|----|-----|-------|-----|-------|----|-----|-------|-----|
| Ungenügender Sicherheitsabstand                           | 5 234 | 12 | 546 | 6 730 | 311 | 4 919 | 13 | 512 | 6 367 | 305 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 122   | –  | 11  | 162   | 37  | 126   | –  | 9   | 157   | 41  |

## Überholen

|  |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |
|--|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 96  | 2  | 25  | 84  | 29  | 109 | 1  | 20  | 109 | 42  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  | 134 | 10 | 60  | 145 | 33  | 155 | 11 | 88  | 164 | 48  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 481 | 9  | 122 | 489 | 190 | 499 | 7  | 144 | 506 | 211 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse   | 25  | –  | 14  | 23  | 12  | 30  | 3  | 20  | 32  | 10  |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 151 | –  | 49  | 177 | 136 | 189 | 2  | 63  | 235 | 161 |
| Fehler beim Wiedereinordnen  | 147 | 1  | 40  | 142 | 55  | 189 | 4  | 51  | 198 | 58  |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)   | 369 | 6  | 55  | 374 | 72  | 417 | 3  | 94  | 417 | 68  |
| Fehler beim Überholtwerden   | 64  | 2  | 23  | 64  | 30  | 77  | –  | 24  | 74  | 25  |

## Vorbeifahren

|   |     |   |    |     |    |     |   |    |     |    |
|---|-----|---|----|-----|----|-----|---|----|-----|----|
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 120 | 1 | 17 | 138 | 31 | 106 | – | 12 | 122 | 22 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 30  | – | 7  | 28  | 5  | 33  | – | 4  | 33  | 6  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache              | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden  | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|------------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|                      |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                              | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|                      |                             |                       | verletzte |         |   |                              |                       | verletzte |         |   |
| Januar – August 2012 |                             |                       |           |         |   | dagegen Januar – August 2011 |                       |           |         |   |

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

## Noch: Vorbeifahren

|   |     |   |    |     |     |     |   |     |     |     |
|---|-----|---|----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 682 | 2 | 94 | 767 | 230 | 751 | 2 | 120 | 853 | 275 |
|---|-----|---|----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|

## Vorfahrt, Vorrang

|  |       |    |     |       |       |       |    |     |       |       |
|--|-------|----|-----|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links   | 873   | 2  | 146 | 949   | 574   | 879   | 3  | 146 | 914   | 597   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen   | 4 799 | 39 | 928 | 5 282 | 2 399 | 4 974 | 25 | 937 | 5 395 | 2 353 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen | 58    | 2  | 25  | 73    | 73    | 78    | –  | 18  | 90    | 90    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen                   | 54    | 3  | 20  | 56    | 12    | 47    | 1  | 20  | 39    | 8     |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                         | 968   | 5  | 200 | 1 239 | 509   | 1 062 | 12 | 271 | 1 345 | 515   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge  | 137   | –  | 29  | 171   | 70    | 108   | –  | 28  | 116   | 51    |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen                             | 16    | 2  | 13  | 10    | 5     | 18    | 3  | 8   | 15    | 8     |

## Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

|   |       |    |     |       |       |       |    |     |       |       |
|---|-------|----|-----|-------|-------|-------|----|-----|-------|-------|
| Fehler beim Abbiegen  | 4 213 | 26 | 901 | 4 563 | 1 406 | 4 536 | 38 | 974 | 4 804 | 1 510 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 1 681 | 11 | 308 | 1 639 | 463   | 1 742 | 10 | 303 | 1 705 | 495   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 2 474 | 11 | 363 | 2 479 | 221   | 2 566 | 13 | 374 | 2 567 | 184   |

## falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

|   |       |    |     |       |   |       |    |     |       |   |
|---|-------|----|-----|-------|---|-------|----|-----|-------|---|
| An Fußgängerüberwegen   | 236   | –  | 52  | 207   | – | 209   | 2  | 51  | 173   | – |
| An Fußgängerfurten  | 344   | 7  | 98  | 282   | – | 331   | 2  | 79  | 288   | 1 |
| Beim Abbiegen   | 633   | 5  | 143 | 532   | – | 573   | 2  | 137 | 479   | 1 |
| An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 119   | –  | 35  | 98    | – | 151   | 1  | 35  | 122   | 1 |
| An anderen Stellen  | 1 316 | 12 | 248 | 1 154 | 2 | 1 324 | 18 | 259 | 1 186 | – |

## ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

|  |     |   |    |     |    |     |   |    |     |    |
|--|-----|---|----|-----|----|-----|---|----|-----|----|
| Unzulässiges Halten oder Parken  | 49  | 1 | 8  | 45  | 2  | 48  | 1 | 8  | 42  | –  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 65  | 1 | 14 | 65  | 12 | 49  | – | 19 | 36  | 6  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen  | 511 | – | 58 | 487 | 14 | 529 | – | 69 | 481 | 17 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften   | 41  | 1 | 20 | 31  | 7  | 44  | 1 | 14 | 35  | 3  |

Anmerkung Seite 80

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Ursachen\*)**

| Ursache              | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden  | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|------------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|                      |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                              | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|                      |                             |                       | verletzte |         |   |                              |                       | verletzte |         |   |
| Januar – August 2012 |                             |                       |           |         |   | dagegen Januar – August 2011 |                       |           |         |   |

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ladung, Besetzung

|  |        |     |       |        |       |        |     |       |        |       |
|--|--------|-----|-------|--------|-------|--------|-----|-------|--------|-------|
| Überladung, Überbesetzung                                | 16     | –   | 1     | 21     | 7     | 35     | 2   | 14    | 47     | 17    |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 67     | 1   | 21    | 59     | 65    | 89     | 2   | 16    | 89     | 113   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                        | 11 004 | 130 | 2 677 | 10 835 | 2 127 | 10 711 | 135 | 2 731 | 10 405 | 2 241 |

Technische Mängel, Wartungsmängel

|                |     |   |    |     |    |     |   |    |     |    |
|----------------|-----|---|----|-----|----|-----|---|----|-----|----|
| Beleuchtung    | 62  | – | 16 | 56  | 3  | 71  | 1 | 14 | 65  | 3  |
| Bereifung      | 135 | 4 | 48 | 125 | 88 | 157 | – | 54 | 161 | 93 |
| Bremsen        | 110 | 2 | 25 | 109 | 21 | 113 | – | 21 | 136 | 25 |
| Lenkung        | 35  | – | 12 | 32  | 8  | 13  | – | 6  | 9   | 8  |
| Zugvorrichtung | 6   | – | 1  | 7   | 7  | 8   | – | 1  | 8   | 8  |
| Andere Mängel  | 131 | – | 27 | 113 | 35 | 146 | – | 51 | 133 | 51 |

**Fehlverhalten der Fußgänger**

Verkehrstüchtigkeit

|  |    |   |    |    |   |    |   |    |    |   |
|--|----|---|----|----|---|----|---|----|----|---|
| Alkoholeinfluss  | 58 | 6 | 28 | 37 | 2 | 75 | 9 | 38 | 44 | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 6  | – | 1  | 8  | – | 7  | – | 3  | 5  | – |
| Übermüdung   | –  | – | –  | –  | – | –  | – | –  | –  | – |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel                        | 26 | 1 | 10 | 18 | – | 20 | 1 | 6  | 15 | – |

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

|   |       |    |     |     |   |       |    |     |     |   |
|---|-------|----|-----|-----|---|-------|----|-----|-----|---|
| An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                  | 182   | 7  | 72  | 128 | 2 | 189   | 5  | 89  | 119 | – |
| Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                            | 4     | –  | –   | 6   | – | 5     | 1  | 2   | 3   | – |
| In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 82    | 1  | 31  | 59  | – | 106   | –  | 42  | 80  | – |
| An anderen Stellen  | 388   | 1  | 127 | 295 | – | 416   | 4  | 157 | 309 | – |
| Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 1 019 | 16 | 374 | 782 | 8 | 1 072 | 20 | 410 | 826 | 3 |
| Durch sonstiges falsches Verhalten  | 97    | 3  | 29  | 75  | 2 | 124   | 8  | 34  | 100 | – |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 46    | –  | 8   | 46  | 1 | 64    | 1  | 14  | 59  | – |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | 10    | –  | 6   | 7   | 1 | 10    | 1  | 6   | 7   | – |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 44    | –  | 9   | 38  | 1 | 36    | –  | 12  | 28  | 1 |
| Andere Fehler der Fußgänger   | 320   | 6  | 74  | 288 | 5 | 369   | 18 | 73  | 345 | 3 |

**Straßenverhältnisse**

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

|  |    |   |    |    |   |    |   |   |    |   |
|--|----|---|----|----|---|----|---|---|----|---|
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 74 | – | 15 | 69 | 6 | 62 | – | 6 | 58 | 8 |
|--|----|---|----|----|---|----|---|---|----|---|

Anmerkung Seite 80

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Ursachen\*)

| Ursache              | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden  | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|------------------------------|-----------------------|-----------|---------|---|
|                      |                             | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |                              | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |   |
|                      |                             |                       | verletzte |         |   |                              |                       | verletzte |         |   |
| Januar – August 2012 |                             |                       |           |         |   | dagegen Januar – August 2011 |                       |           |         |   |

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

|  |       |    |     |       |     |     |    |     |     |     |
|--|-------|----|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer      | 26    | –  | 2   | 31    | 4   | 32  | –  | 3   | 33  | 3   |
| Schnee, Eis  | 534   | 7  | 171 | 505   | 244 | 529 | 3  | 168 | 531 | 260 |
| Regen  | 1 004 | 19 | 237 | 1 073 | 658 | 772 | 10 | 205 | 808 | 525 |
| Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 60    | –  | 15  | 54    | 7   | 73  | –  | 18  | 68  | 10  |

Zustand der Straße

|   |    |   |    |    |   |     |   |    |    |    |
|---|----|---|----|----|---|-----|---|----|----|----|
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                | 17 | – | 3  | 18 | 6 | 4   | – | 1  | 3  | 4  |
| Anderer Zustand der Straße  | 93 | – | 30 | 72 | 6 | 120 | 1 | 39 | 89 | 22 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 9  | – | 1  | 9  | 1 | 9   | – | 3  | 10 | 2  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße                                    | 6  | – | 2  | 5  | – | 6   | 1 | 2  | 6  | –  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                              | 1  | – | –  | 1  | – | –   | – | –  | –  | –  |

Witterungseinflüsse

|  |     |   |    |     |    |     |   |     |     |    |
|--|-----|---|----|-----|----|-----|---|-----|-----|----|
| Sichtbehinderung durch Nebel               | 12  | – | 1  | 16  | 3  | 10  | – | 7   | 9   | 3  |
| Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | 60  | 1 | 18 | 56  | 11 | 42  | – | 14  | 46  | 14 |
| Blendende Sonne                            | 336 | 1 | 73 | 363 | 77 | 374 | 5 | 108 | 384 | 88 |
| Seitenwind                                 | 17  | – | 6  | 17  | 2  | 19  | – | 10  | 19  | 1  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 30  | 1 | 9  | 33  | 10 | 11  | – | 4   | 14  | 4  |

Hindernisse

|  |     |   |     |     |     |     |   |     |     |     |
|--|-----|---|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn | 13  | – | 3   | 10  | 2   | 9   | – | 1   | 8   | –   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 114 | – | 29  | 102 | 9   | 117 | 2 | 38  | 101 | 13  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn                                      | 134 | 1 | 31  | 114 | 8   | 131 | – | 28  | 128 | 13  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                               | 42  | 1 | 18  | 38  | 55  | 49  | 3 | 13  | 38  | 66  |
| Sonstige Ursachen  | 504 | 6 | 137 | 489 | 189 | 426 | 6 | 138 | 412 | 191 |

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                              |                           |                 |                              |                              |                           |                 |  |                              |                           |                 |
|--|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------|--|------------------------------|---------------------------|-----------------|
|  | ins-<br>gesamt                   | darunter Fahrer von          |                           |                 | ins-<br>gesamt               | darunter Fahrer von          |                           |                 | ins-<br>gesamt   | darunter Fahrer von          |                           |                 |
|  |                                  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |                              | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |
|  | Januar – August 2012             |                              |                           |                 | dagegen Januar – August 2011 |                              |                           |                 | Veränderung Januar – August 2012<br>gegenüber Januar – August 2011 |                              |                           |                 |
| Anzahl   |                                  |                              |                           |                 |                              |                              |                           | %               |  |                              |                           |                 |
| Verkehrstüchtigkeit  | 2 655                            | 1 681                        | 69                        | 645             | 2 723                        | 1 670                        | 65                        | 618             | -2,5   | +0,7                         | +6,2                      | +4,4            |
| darunter   |                                  |                              |                           |                 |                              |                              |                           |                 |  |                              |                           |                 |
| Alkoholeinfluss  | 1 710                            | 925                          | 54                        | 565             | 1 779                        | 966                          | 50                        | 530             | -3,9   | -4,2                         | +8,0                      | +6,6            |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel                   | 228                              | 158                          | 7                         | 40              | 223                          | 143                          | 7                         | 39              | +2,2   | +10,5                        | -                         | +2,6            |
| Straßenbenutzung   | 2 937                            | 882                          | 72                        | 1 730           | 2 963                        | 833                          | 87                        | 1 735           | -0,9   | +5,9                         | -17,2                     | -0,3            |
| Geschwindigkeit  | 5 834                            | 3 889                        | 779                       | 431             | 5 922                        | 3 829                        | 846                       | 418             | -1,5   | +1,6                         | -7,9                      | +3,1            |
| Abstand  | 5 444                            | 4 216                        | 269                       | 141             | 5 119                        | 3 811                        | 301                       | 172             | +6,3   | +10,6                        | -10,6                     | -18,0           |
| Überholen  | 1 476                            | 867                          | 248                       | 143             | 1 677                        | 1 003                        | 234                       | 144             | -12,0  | -13,6                        | +6,0                      | -0,7            |
| Vorbeifahren   | 151                              | 107                          | 6                         | 14              | 140                          | 91                           | -                         | 25              | +7,9   | +17,6                        | x                         | -44,0           |
| Nebeneinanderfahren  | 698                              | 485                          | 15                        | 16              | 771                          | 512                          | 27                        | 19              | -9,5   | -5,3                         | -44,4                     | -15,8           |
| Vorfahrt, Vorrang  | 6 982                            | 5 605                        | 56                        | 694             | 7 259                        | 5 758                        | 75                        | 782             | -3,8   | -2,7                         | -25,3                     | -11,3           |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren | 8 380                            | 6 767                        | 55                        | 724             | 8 875                        | 7 062                        | 68                        | 791             | -5,6   | -4,2                         | -19,1                     | -8,5            |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                 | 2 648                            | 2 205                        | 10                        | 189             | 2 591                        | 2 107                        | 20                        | 215             | +2,2   | +4,7                         | -50,0                     | -12,1           |
| darunter<br>an Überwegen<br>und Furten                     | 580                              | 510                          | 3                         | 19              | 541                          | 485                          | 1                         | 18              | +7,2   | +5,2                         | x                         | +5,6            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                     | 625                              | 553                          | 1                         | 2               | 626                          | 551                          | -                         | 1               | -0,2   | +0,4                         | x                         | x               |
| Nichtbeachten der<br>Beleuchtungs-<br>vorschriften         | 42                               | 8                            | 1                         | 27              | 45                           | 5                            | 2                         | 36              | -6,7   | x                            | x                         | -25,0           |
| Ladung, Besetzung  | 83                               | 21                           | 3                         | 27              | 125                          | 35                           | 2                         | 27              | -33,6  | -40,0                        | x                         | -               |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                       | 11 256                           | 6 227                        | 851                       | 2 352           | 10 966                       | 5 959                        | 824                       | 2 284           | +2,6   | +4,5                         | +3,3                      | +3,0            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>49 211</b>                    | <b>33 513</b>                | <b>2 435</b>              | <b>7 135</b>    | <b>49 802</b>                | <b>33 226</b>                | <b>2 551</b>              | <b>7 267</b>    | <b>-1,2</b>  | <b>+0,9</b>                  | <b>-4,5</b>               | <b>-1,8</b>     |

## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.