



und Erden. . .	2	x	.	.	1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .		5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		-	-
ergbau					13	Textilien . . . . .	237		x
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung. . . . .		48	x
	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .		12	x
	157	x	4 410 627	31	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
	10	x	9 609 047	5	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14	36 845 082
oren,					1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
. g. . . . .	12	x	495 480	25	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
	42	x	1 211 722	36	1395	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	11		2 885 581	30	1395	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12	49 308 780
	4		97 467	16	1395	Technische Textilien . . . . .		65	x
peiseeis) . . .	27	x	1 342 737	8	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
	4	x	85 542 600	10	141	Bekleidung . . . . .	49		x
	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	13	x	460 971	42	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	508	x	3 186 592	26	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
	55	.	.	.	1413	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .			
	2	.	.	.	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	7	.	.	.	1414	und Berufsbekleidung). . . . .	St	19	5 795 500
	41	x	605 557 331	30	1415	Wäsche. . . . .	11		x
	11	x	124 048 886	26	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12		x
	24	x	474 688	17	1431	Pelzwaren . . . . .	-		-
	24	x	465 843	18	1439	Strumpfwaren. . . . .	4		x
ereitungen,					1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	.
n oder zum					1439	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
inem Inhalt					15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
	2	.	.	.	1511	Leder und Lederwaren . . . . .	33		x
	61	x	786 590	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	29	x	453 031	12	1512	und gefärbte Felle. . . . .	4		x
ereitet					1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16		x
Güter-	26	.	.	.	1599	Schuhe. . . . .	13		x
					1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
						abteilung			

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2012



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im August 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6

## Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2012 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2012 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
 Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04 Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

- 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
- 13.1 Möbel
  - 13.2 Sonstige Erzeugnisse
- 14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
  - 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
- 15 Post, Pakete**
- 15.1 Post
  - 15.2 Pakete, Päckchen
- 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung**
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
  - 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
- 17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
- 17.1 Privates Umzugsgut
  - 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
  - 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
  - 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
  - 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
- 18.0 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
  - 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a. n. g.**
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		...	...	...	...	...	...	...	...
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594
	Juli	7 886	11 162	255	244	1 630	1 999	6 001	8 919
	August	7 367	10 574	236	229	1 582	1 977	5 549	8 369
	September	8 121	10 496	242	216	1 598	2 021	6 281	8 258
	Oktober	8 486	10 535	227	210	1 687	2 088	6 572	8 238
	November	9 349	9 198	223	186	1 848	1 958	7 278	7 053
	Dezember	7 494	9 963	205	179	1 658	2 019	5 631	7 765
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2012 gegenüber Jan. – April 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	745	826	725	3 295	2 911	-384	-11,7
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	273	348	276	1 305	1 154	-150	-11,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	472	478	450	1 991	1 757	-234	-11,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	501	418	430	1 691	1 497	-195	-11,5
Güterversand	450	571	477	1 742	1 960	+218	+12,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 568	5 823	5 337	22 910	21 791	-1 120	-4,9
Güterversand	2 116	2 463	2 243	9 072	8 662	-409	-4,5
Gesamtverkehr	9 380	10 101	9 213	38 711	36 821	-1 890	-4,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 948	2 185	2 180	8 549	8 091	-458	-5,4
<b>Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	51	51	47	217	187	-30	-14,0
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	9	8	39	31	-8	-19,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	44	41	39	178	155	-23	-12,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	196	161	162	639	548	-91	-14,2
Güterversand	138	181	147	544	609	+65	+12,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	619	644	593	2 517	2 430	-87	-3,5
Güterversand	227	297	261	989	1 050	+61	+6,2
Gesamtverkehr	1 230	1 333	1 211	4 906	4 824	-82	-1,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	340	371	366	1 385	1 330	-55	-3,9
<b>Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen</b>							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	381 182	412 548	383 615	1 270 167	1 507 123	+236 956	+18,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 557 137	1 879 732	1 487 335	6 634 666	6 365 366	-269 301	-4,1
Erze, Steine und Erden	2 952 994	3 141 559	2 896 929	12 259 160	11 253 059	-1 006 102	-8,2
Nahrungs- und Genussmittel	257 909	244 993	271 661	1 125 030	1 069 578	-55 452	-4,9
Textilien und Bekleidung;							
Leder und Lederwaren	842	433	333	1 525	1 708	+183	+12,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	93 582	87 984	94 958	415 119	377 378	-37 741	-9,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 366 161	1 563 643	1 523 531	5 978 329	5 955 820	-22 509	-0,4
Chemische Erzeugnisse	988 312	1 010 385	971 782	3 947 977	3 807 025	-140 952	-3,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	140 075	178 509	133 231	561 635	556 559	-5 076	-0,9
Metalle; Metallerzeugnisse	585 777	506 209	496 917	2 203 256	1 909 625	-293 630	-13,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	18 038	15 799	9 285	72 455	58 399	-14 056	-19,4
Fahrzeuge	21 947	18 053	11 560	72 727	62 998	-9 729	-13,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	298	668	421	2 117	2 018	-99	-4,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	361 959	351 731	326 560	1 499 187	1 275 662	-223 525	-14,9
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	52 038	66 595	59 215	226 600	251 968	+25 369	+11,2
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	57	60	–	178	217	+39	+21,7
Sammelgut	135	–	–	421	–	-421	x
Nicht identifizierbare Güter	601 163	620 719	545 095	2 438 595	2 362 947	-75 648	-3,1
Sonstige Güter a. n. g.	296	1 212	107	1 664	3 114	+1 450	+87,1
<b>Insgesamt</b>	<b>9 379 902</b>	<b>10 100 834</b>	<b>9 212 535</b>	<b>38 710 808</b>	<b>36 820 564</b>	<b>-1 890 244</b>	<b>-4,9</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2012 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2012 gegenüber Jan. – April 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	191	158	149	563	546	-17	-3,1
Feste Mineralölerzeugnisse	103	117	159	438	526	+88	+20,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 162	1 371	1 300	5 044	5 126	+83	+1,6
Eisenerze, NE-Metallerze	1 829	2 005	1 858	7 786	7 415	-371	-4,8
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	449	364	363	1 642	1 378	-264	-16,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	950	975	871	3 743	3 172	-572	-15,3
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	61	64	42	260	213	-47	-18,1
Chemische Grundstoffe	768	800	765	3 053	2 988	-66	-2,2
Übrige Güterhauptgruppen	3 867	4 247	3 704	16 181	15 456	-725	-4,5
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 380</b>	<b>10 101</b>	<b>9 213</b>	<b>38 711</b>	<b>36 821</b>	<b>-1 890</b>	<b>-4,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 695	1 815	1 633	6 729	6 368	-361	-5,4
Grenzüberschreitender Empfang	5 568	5 823	5 337	22 910	21 791	-1 120	-4,9
Grenzüberschreitender Versand	2 116	2 463	2 243	9 072	8 662	-409	-4,5

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2012 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	9	11	8	9	11	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	2	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	103	125	84	63	83	1	1	0	–	–
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	58	75	57	51	67	4	5	5	4	5
Luxemburg	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	14	11	8	5	4	1	2	1	1	2
<b>Zusammen</b>	<b>177</b>	<b>213</b>	<b>151</b>	<b>121</b>	<b>156</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	550	912	681	480	778	15	30	22	11	19
Niederlande	697	1 452	922	580	1 259	30	66	47	28	61
Belgien	64	129	92	47	103	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	38	28	19	33	–	–	–	–	–
Frankreich	10	9	7	10	9	–	–	–	–	–
Schweiz	6	9	7	5	7	2	4	3	2	4
Tschechien	11	13	10	11	13	–	–	–	–	–
Polen	24	19	17	24	19	3	3	3	3	3
Unbekannte Flaggen	12	18	12	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 396</b>	<b>2 599</b>	<b>1 775</b>	<b>1 176</b>	<b>2 220</b>	<b>50</b>	<b>103</b>	<b>76</b>	<b>44</b>	<b>87</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	739	1 431	970	487	915	383	1 036	738	367	998
Vereinigtes Königreich	4	6	4	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2 856	7 909	3 563	1 929	4 698	984	2 713	2 055	957	2 658
Belgien	354	1 131	557	181	514	2	7	4	1	4
Luxemburg	18	50	26	12	34	3	10	5	1	2
Frankreich	22	38	32	14	23	–	–	–	–	–
Schweiz	35	85	52	30	73	2	3	1	2	3
Montenegro	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	5	2	2	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	8	7	5	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Estland	2	4	2	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	74	161	63	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 122</b>	<b>10 834</b>	<b>5 284</b>	<b>2 663</b>	<b>6 271</b>	<b>1 374</b>	<b>3 769</b>	<b>2 804</b>	<b>1 328</b>	<b>3 666</b>

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im April 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

Deutschland	1 401	2 479	1 744	1 039	1 786	399	1 067	761	378	1 017
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	4	6	4	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 612	9 438	4 542	2 561	6 026	1 018	2 784	2 107	989	2 725
Belgien	418	1 260	649	228	616	2	7	4	1	4
Luxemburg	41	89	54	32	68	3	10	5	1	2
Frankreich	32	47	39	24	32	–	–	–	–	–
Schweiz	41	94	58	35	81	4	7	5	4	7
Montenegro	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	16	19	15	13	16	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	48	38	32	32	26	4	5	4	4	5
Lettland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Estland	2	4	2	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	86	179	75	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 707</b>	<b>13 658</b>	<b>7 220</b>	<b>3 972</b>	<b>8 661</b>	<b>1 430</b>	<b>3 879</b>	<b>2 886</b>	<b>1 377</b>	<b>3 760</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	178	105	105	–	73	73	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	383	216	216	–	167	167	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>944</b>	<b>537</b>	<b>537</b>	<b>–</b>	<b>407</b>	<b>407</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 598	1 338	–	1 338	1 260	39	1 221
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	546	183	–	183	363	–	363
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 690</b>	<b>1 704</b>	<b>–</b>	<b>1 704</b>	<b>1 986</b>	<b>39</b>	<b>1 947</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 324	10 045	300	9 745	10 279	1 311	8 968
30-Fuß Container	Anzahl	495	321	144	177	174	23	151
40-Fuß Container	Anzahl	21 035	9 326	515	8 811	11 709	2 366	9 343
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 554	917	–	917	637	97	540
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 923	2 968	–	2 968	2 955	–	2 955
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>75 517</b>	<b>35 693</b>	<b>1 546</b>	<b>34 147</b>	<b>39 823</b>	<b>6 296</b>	<b>33 528</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	23 100	11 488	405	11 083	11 612	1 423	10 189
30-Fuß Container	Anzahl	495	321	144	177	174	23	151
40-Fuß Container	Anzahl	21 964	9 725	731	8 994	12 239	2 533	9 706
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 554	917	–	917	637	97	540
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 923	2 968	–	2 968	2 955	–	2 955
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>80 151</b>	<b>37 934</b>	<b>2 083</b>	<b>35 851</b>	<b>42 216</b>	<b>6 742</b>	<b>35 475</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.