



und Erden. . .	2	x	.	.	1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	.	.	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.	-
ergbau	.	.	.	.	13	Textilien	237	.	x
und Erden. . .	2	x	.	.	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
.	962	x	24 479 717	22	1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
.	92	x	4 232 700	32	1330	Textilveredlung. . . . .	.	48	x
.	22	x	196 962	7	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	.	12	x
.	157	x	4 410 627	31	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	.	70	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	.	.	.
oren,	6	x	148 319	14	1394	auch konfektioniert	kg	14	36 845 082
.	12	x	495 480	25	1395	Sellerwaren	kg	4	3 029 310
g.	42	x	1 211 722	36	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	.	.	.
.	11	.	2 885 581	30	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	.	.	.
.	4	.	97 467	16	1398	daraus (ohne Bekleidung).	kg	12	49 308 780
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	14	Technische Textilien . . . . .	.	65	x
.	4	x	85 542 600	10	141	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	.	5	x
.	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung	49	.	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	.	.	.
.	508	x	3 186 592	26	1413	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	.	.	.
.	55	.	.	.	1414	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
.	2	.	.	.	1415	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	.	.	.
.	7	.	.	.	1416	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	.	.	.
.	41	.	605 557 331	30	1417	und Berufsbekleidung).	St	19	5 795 500
.	11	.	124 048 886	26	1418	Wäsche. . . . .	.	11	x
.	24	x	474 688	17	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	.	12	x
.	24	x	465 843	18	1420	Pelzwaren . . . . .	.	-	-
ereitungen,	.	.	.	.	1421	Strumpfwaren. . . . .	.	4	x
n oder zum	.	.	.	.	1422	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	.	4	.
inem Inhalt	.	.	.	.	1423	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	St	4	.
.	2	.	.	.	1424	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	.	2	x
.	61	x	786 590	17	13	Leder und Lederwaren	33	.	x
.	29	x	453 031	12	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	.	4	x
ereitet	.	.	.	.	1512	und gefärbte Felle. . . . .	.	16	x
Güter-	t	.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	.	13	x
.	26	.	.	.	1599	Schuhe. . . . .	.	.	.
.	.	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.	.
.	.	.	.	.		abteilung	.	.	.

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

L m mu j m z 2011



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2011

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im April 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Hinweise	5
Vorbemerkungen	6
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2010 bis Dezember 2011	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2010 bis Dezember 2011.	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2011.	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2011.	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2011.	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2011 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Unfalltyp und Ortslage.	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2011 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden.	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2011 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2011 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2011 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2011 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2011 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

„Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhd.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. Vor dem Berichtsjahr 2010 gingen die Werte der Stadt Aachen in die Summe der kreisfreien Städte ein, seit dem Berichtsjahr 2010 in die Summe der Kreise. Die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise ist dadurch erst ab dem Berichtsjahr 2010 gegeben.“

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

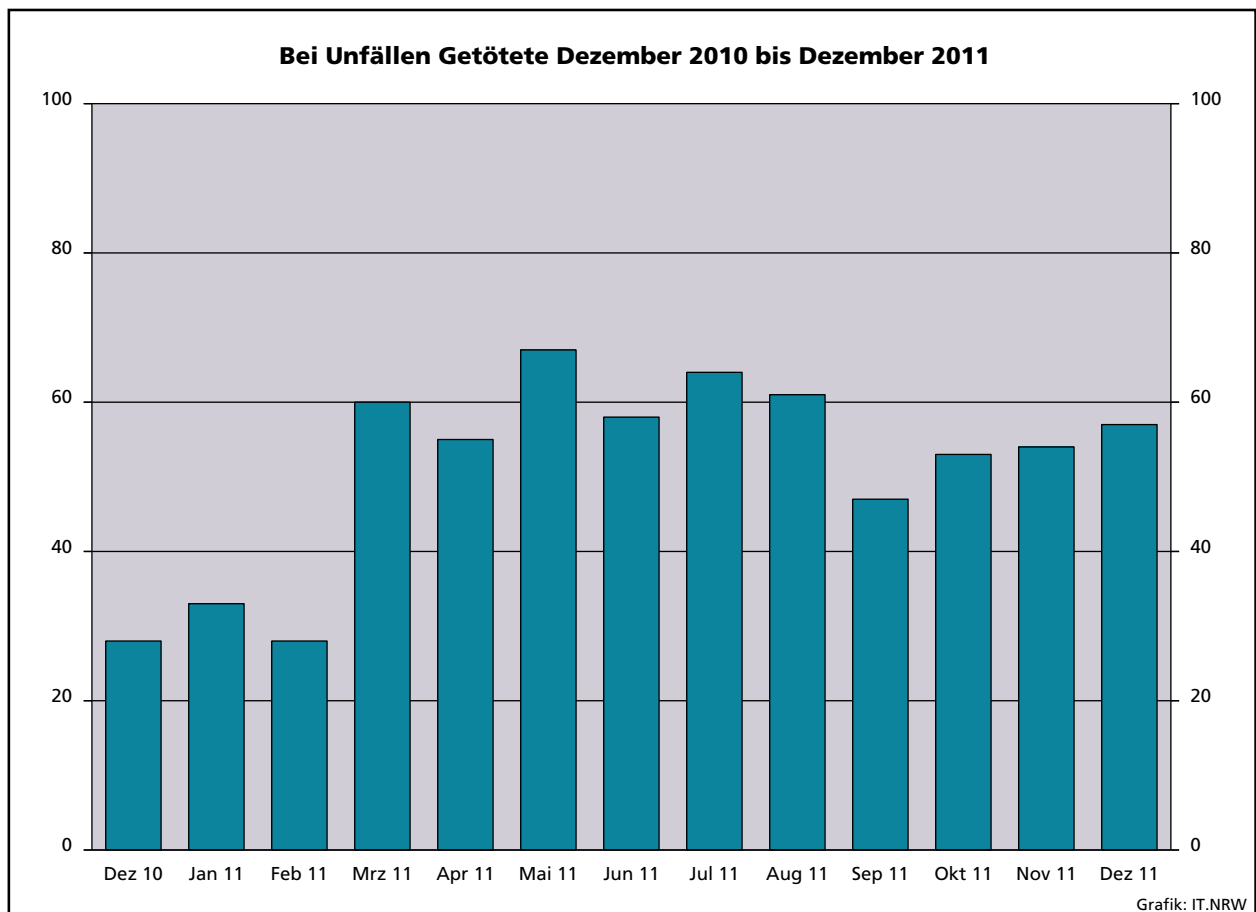
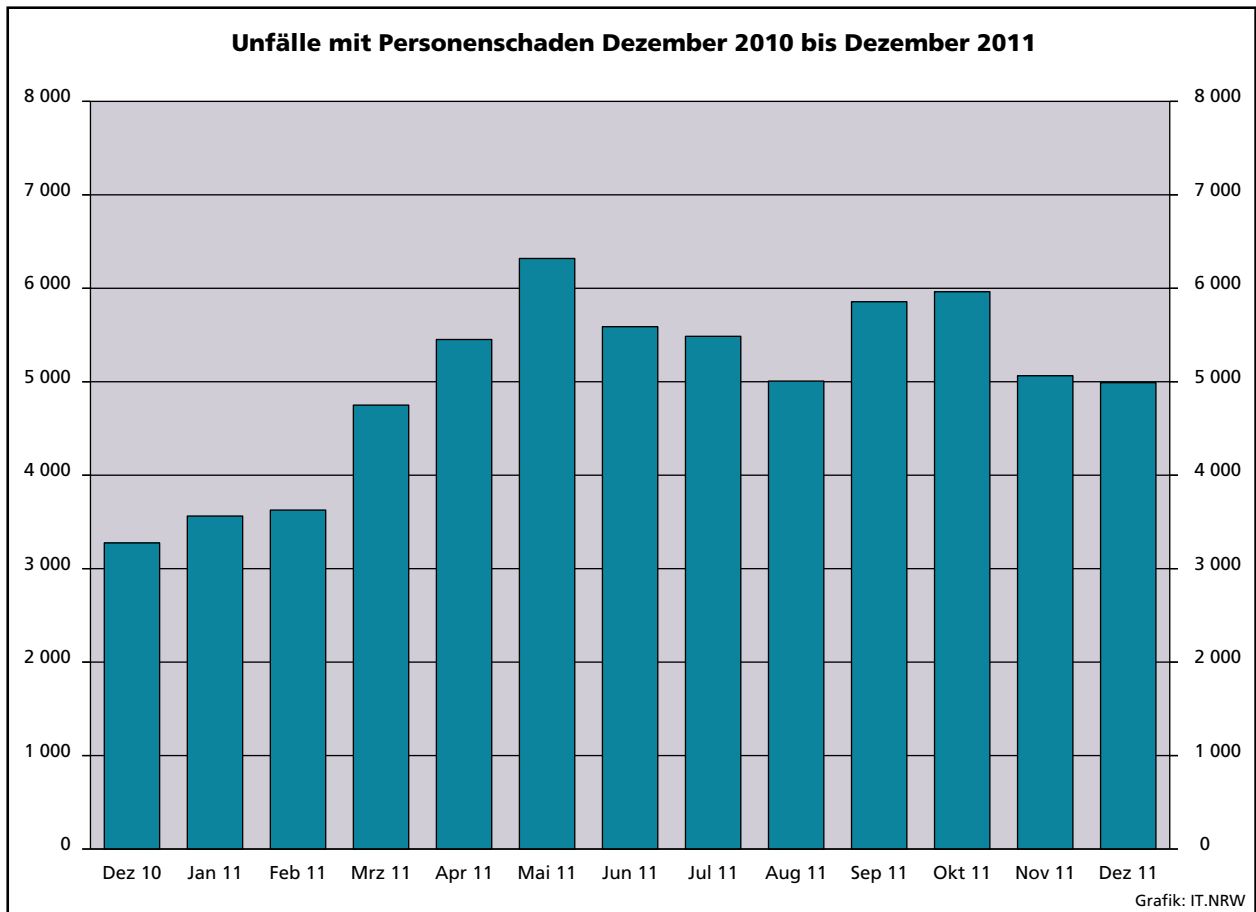
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

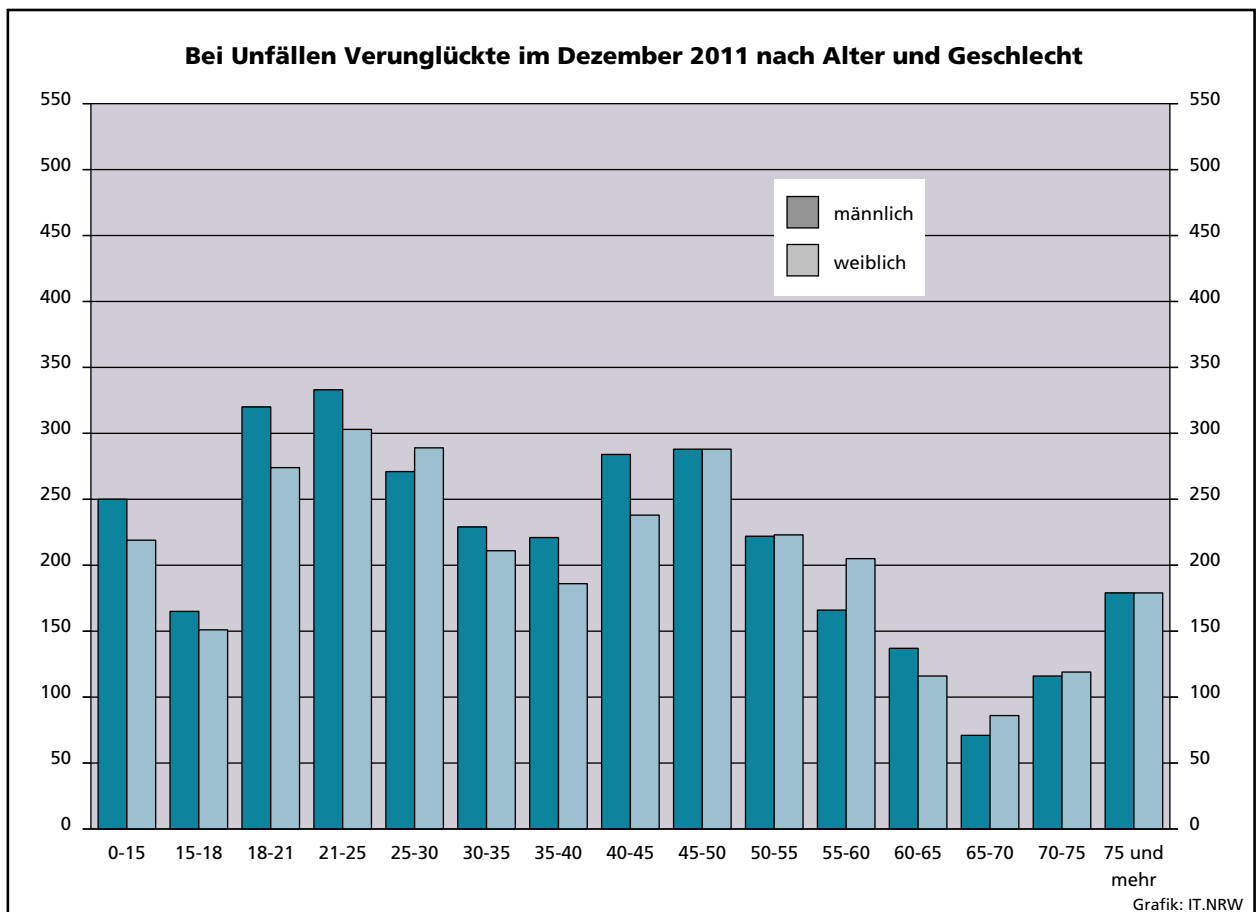
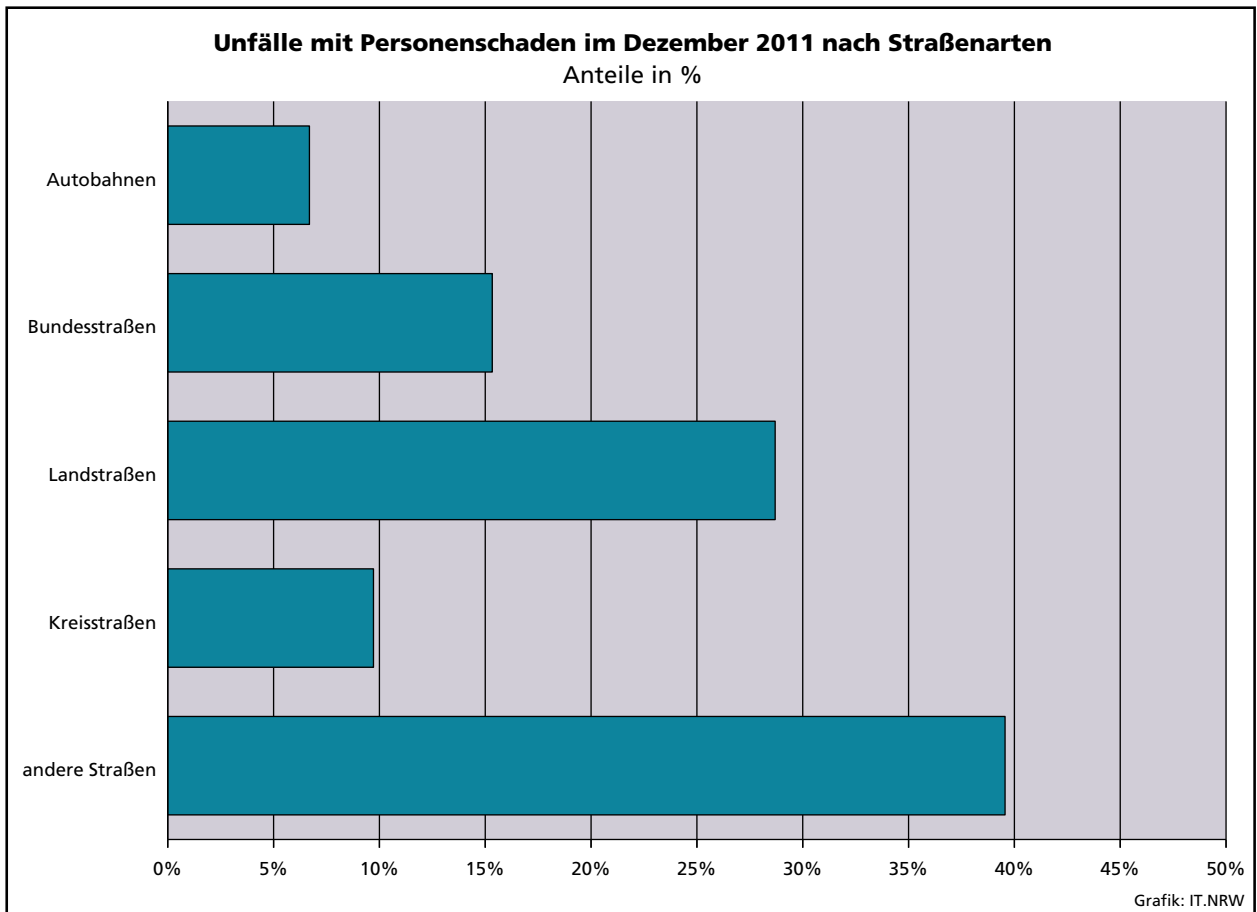
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

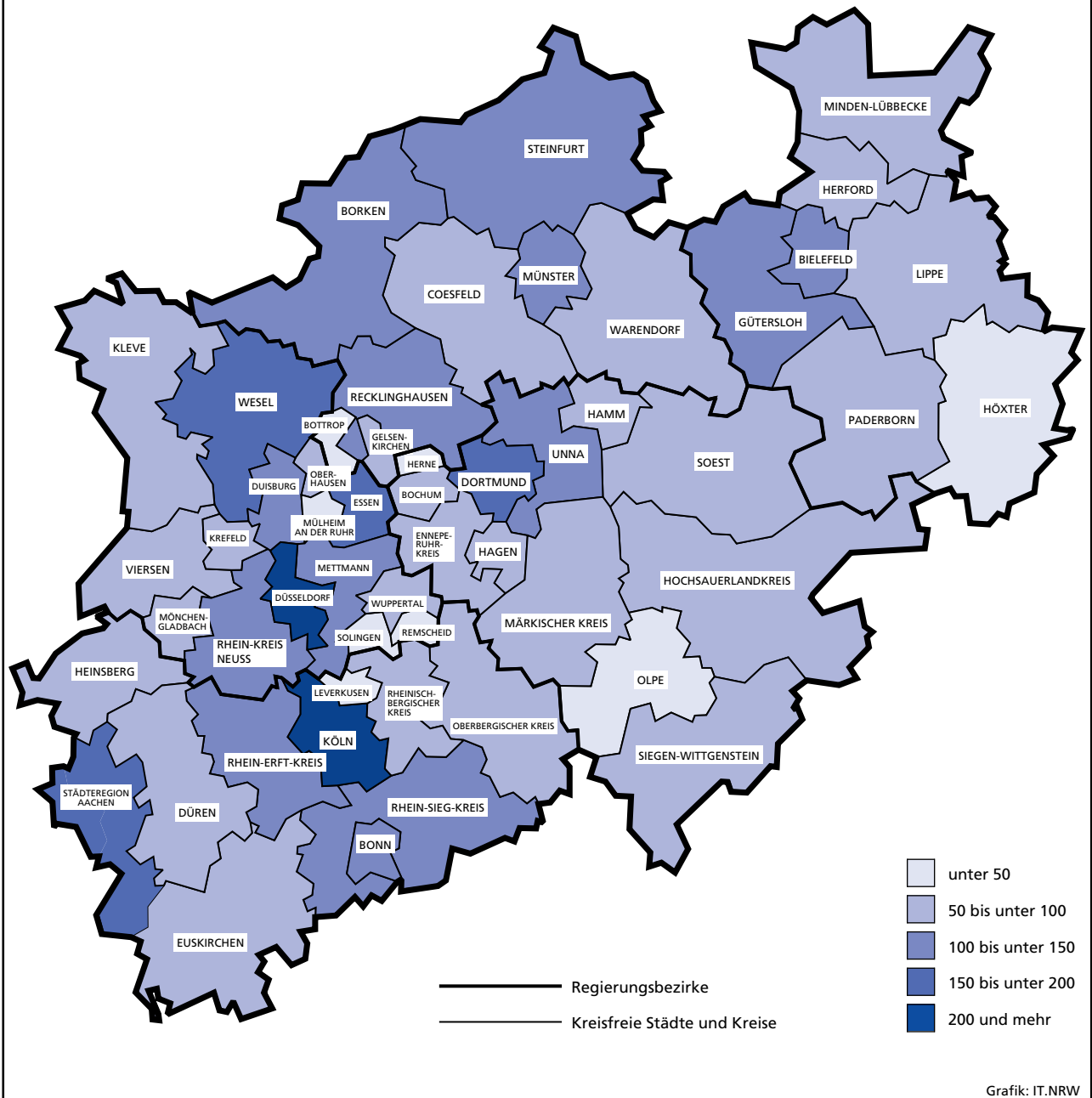
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Dezember 2011



Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	562 122	62 028	500 094	479 545	78 618	635	13 867	64 116

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 990	3 287	+51,8
davon			
mit Getöteten	51	28	+82,1
mit Verletzten	4 939	3 259	+51,5
davon			
mit Schwerverletzten	950	527	+80,3
mit Leichtverletzten	3 989	2 732	+46,0
mit nur Sachschaden insgesamt	47 503	59 489	-20,1
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 781	2 225	-20,0
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	377	320	+17,8
ohne Einfluss berauschender Mittel	45 345	56 944	-20,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	37 519	47 186	-20,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 846	5 922	-18,2
auf Autobahnen	2 980	3 836	-22,3

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2011				dagegen Dezember 2010				Veränderung Dezember 2011 gegenüber Dezember 2010			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	334	8	100	411	325	4	69	372	+2,8	x	+44,9	+10,5
Bundesstraßen	a	765	11	162	848	549	8	133	662	+39,3	x	+21,8	+28,1
	b	510	4	92	539	320	4	59	386	+59,4	–	+55,9	+39,6
	c	255	7	70	309	229	4	74	276	+11,4	x	–5,4	+12,0
Landstraßen	a	1 432	25	339	1 536	890	12	157	995	+60,9	x	x	+54,4
	b	1 018	12	216	1 059	588	5	85	637	+73,1	x	x	+66,2
	c	414	13	123	477	302	7	72	358	+37,1	x	+70,8	+33,2
Kreisstraßen	a	485	2	131	482	353	2	64	405	+37,4	–	x	+19,0
	b	323	1	67	328	228	1	32	259	+41,7	–	x	+26,6
	c	162	1	64	154	125	1	32	146	+29,6	–	x	+5,5
Andere Straßen	a	1 974	11	352	1 930	1 170	2	172	1 252	+68,7	x	x	+54,2
	b	1 898	11	340	1 849	1 117	2	162	1 203	+69,9	x	x	+53,7
	c	76	–	12	81	53	–	10	49	+43,4	–	+20,0	+65,3
Insgesamt	a	4 990	57	1 084	5 207	3 287	28	595	3 686	+51,8	x	+82,2	+41,3
	b	3 749	28	715	3 775	2 253	12	338	2 485	+66,4	x	x	+51,9
	c	1 241	29	369	1 432	1 034	16	257	1 201	+20,0	+81,3	+43,6	+19,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Dezember 2011				dagegen Dezember 2010				Veränderung Dezember 2011 gegenüber Dezember 2010			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	844	22	253	825	820	10	203	834	+2,9	x	+24,6	–1,1
	b	355	3	94	338	325	3	61	328	+9,2	–	+54,1	+3,0
	c	489	19	159	487	495	7	142	506	–1,2	x	+12,0	–3,8
Abbiege-Unfall	a	959	–	195	995	383	2	62	467	x	x	x	x
	b	845	–	170	832	314	2	50	354	x	x	x	x
	c	114	–	25	163	69	–	12	113	+65,2	–	x	+44,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	917	4	180	1 027	426	–	51	534	x	x	x	+92,3
	b	761	3	131	849	337	–	39	412	x	x	x	x
	c	156	1	49	178	89	–	12	122	+75,3	x	x	+45,9
Überschreiten-Unfall	a	537	19	165	408	291	8	77	230	+84,5	x	x	+77,4
	b	513	17	151	387	283	6	73	228	+81,3	x	x	+69,7
	c	24	2	14	21	8	2	4	2	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	180	–	24	173	107	–	13	111	+68,2	–	+84,6	+55,9
	b	176	–	24	168	103	–	12	108	+70,9	–	x	+55,6
	c	4	–	–	5	4	–	1	3	–	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 054	6	150	1 330	955	7	134	1 186	+10,4	x	+11,9	+12,1
	b	663	1	61	807	635	1	61	781	+4,4	–	–	+3,3
	c	391	5	89	523	320	6	73	405	+22,2	x	+21,9	+29,1
Sonstiger Unfall	a	499	6	117	449	305	1	55	324	+63,6	x	x	+38,6
	b	436	4	84	394	256	–	42	274	+70,3	x	x	+43,8
	c	63	2	33	55	49	1	13	50	+28,6	x	x	+10,0
Insgesamt	a	4 990	57	1 084	5 207	3 287	28	595	3 686	+51,8	x	+82,2	+41,3
	b	3 749	28	715	3 775	2 253	12	338	2 485	+66,4	x	x	+51,9
	c	1 241	29	369	1 432	1 034	16	257	1 201	+20,0	+81,3	+43,6	+19,2

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Dezember 2011			dagegen Dezember 2010			Veränderung Dezember 2011 gegenüber Dezember 2010
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	362	–	32	417	272	–	28	296	+33,1	–	+14,3	+40,9
	b	319	–	31	353	244	–	23	263	+30,7	–	+34,8	+34,2
	c	43	–	1	64	28	–	5	33	+53,6	–	x	+93,9
vorausfährt oder wartet	a	738	3	68	950	596	2	42	771	+23,8	x	+61,9	+23,2
	b	488	–	26	603	450	–	23	574	+8,4	–	+13,0	+5,1
	c	250	3	42	347	146	2	19	197	+71,2	x	x	+76,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	187	1	26	210	102	1	15	115	+83,3	–	+73,3	+82,6
	b	118	1	14	129	45	1	5	51	x	–	x	x
	c	69	–	12	81	57	–	10	64	+21,1	–	+20,0	+26,6
entgegenkommt	a	281	3	130	357	341	5	107	468	–17,6	x	+21,5	–23,7
	b	174	–	62	213	181	1	38	234	–3,9	x	+63,2	–9,0
	c	107	3	68	144	160	4	69	234	–33,1	x	–1,4	–38,5
einbiegt oder kreuzt	a	1 272	4	227	1 453	572	1	80	721	x	x	x	x
	b	1 066	3	167	1 195	453	1	61	542	x	x	x	x
	c	206	1	60	258	119	–	19	179	+73,1	x	x	+44,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	1 014	24	300	764	514	9	116	441	+97,3	x	x	+73,2
	b	970	21	282	724	489	6	106	424	+98,4	x	x	+70,8
	c	44	3	18	40	25	3	10	17	+76,0	–	+80,0	x
Aufprall auf Hindernis	a	15	–	4	11	7	–	3	4	x	–	x	x
	b	13	–	4	9	2	–	1	1	x	–	x	x
	c	2	–	–	2	5	–	2	3	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	381	9	125	347	350	4	104	321	+8,9	x	+20,2	+8,1
	b	105	2	32	88	104	–	24	98	+1,0	x	+33,3	–10,2
	c	276	7	93	259	246	4	80	223	+12,2	x	+16,3	+16,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	290	12	100	273	265	4	46	274	+9,4	x	x	–0,4
	b	100	1	38	91	73	2	16	75	+37,0	x	x	+21,3
	c	190	11	62	182	192	2	30	199	–1,0	x	x	–8,5
Unfall anderer Art	a	450	1	72	425	268	2	54	275	+67,9	x	+33,3	+54,5
	b	396	–	59	370	212	1	41	223	+86,8	x	+43,9	+65,9
	c	54	1	13	55	56	1	13	52	–3,6	–	–	+5,8
Insgesamt	a	4 990	57	1 084	5 207	3 287	28	595	3 686	+51,8	x	+82,2	+41,3
	b	3 749	28	715	3 775	2 253	12	338	2 485	+66,4	x	x	+51,9
	c	1 241	29	369	1 432	1 034	16	257	1 201	+20,0	+81,3	+43,6	+19,2

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.12.	Donnerstag	199	–	31	168	–	33	223	39	238
2.12.	Freitag	153	2	22	129	2	24	160	37	190
3.12.	Samstag	118	–	23	95	–	28	135	54	172
4.12.	Sonntag	59	–	16	43	–	20	60	27	86
5.12.	Montag	206	–	39	167	–	42	189	52	258
6.12.	Dienstag	167	3	24	140	3	25	164	30	197
7.12.	Mittwoch	164	2	27	135	3	28	173	32	196
8.12.	Donnerstag	134	2	27	105	2	28	122	35	169
9.12.	Freitag	141	1	20	120	1	22	141	40	181
10.12.	Samstag	105	1	25	79	1	27	103	46	151
11.12.	Sonntag	54	–	7	47	–	7	59	25	79
12.12.	Montag	181	1	35	145	1	35	166	40	221
13.12.	Dienstag	147	–	30	117	–	30	144	35	182
14.12.	Mittwoch	186	1	27	158	1	29	180	27	213
15.12.	Donnerstag	128	1	19	108	1	21	133	40	168
16.12.	Freitag	241	1	41	199	1	45	244	62	303
17.12.	Samstag	97	–	14	83	–	15	113	41	138
18.12.	Sonntag	71	1	16	54	1	19	72	32	103
19.12.	Montag	129	–	26	103	–	27	119	35	164
20.12.	Dienstag	129	1	30	98	1	32	118	36	165
21.12.	Mittwoch	123	1	14	108	1	14	124	36	159
22.12.	Donnerstag	183	1	30	152	1	30	183	57	240
23.12.	Freitag	113	–	15	98	–	17	112	35	148
24.12.	Samstag	69	1	17	51	1	21	68	37	106
25.12.	Sonntag	38	1	8	29	1	9	45	19	57
26.12.	Montag	46	1	14	31	1	17	44	16	62
27.12.	Dienstag	60	1	11	48	1	12	54	19	79
28.12.	Mittwoch	83	–	16	67	–	16	80	20	103
29.12.	Donnerstag	81	3	14	64	3	16	83	25	106
30.12.	Freitag	74	–	14	60	–	14	87	35	109
31.12.	Samstag	70	1	11	58	1	12	77	22	92
	Zusammen	3 749	27	663	3 059	28	715	3 775	1 086	4 835
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Donnerstag	52	–	11	41	–	12	55	17	69
2.12.	Freitag	44	–	12	32	–	13	49	37	81
3.12.	Samstag	34	1	8	25	3	11	38	31	65
4.12.	Sonntag	24	–	7	17	–	9	30	17	41
5.12.	Montag	67	1	13	53	1	15	75	28	95
6.12.	Dienstag	50	1	17	32	1	19	52	25	75
7.12.	Mittwoch	60	1	10	49	1	11	60	23	83
8.12.	Donnerstag	36	–	4	32	–	4	41	13	49
9.12.	Freitag	45	–	10	35	–	13	59	25	70
10.12.	Samstag	57	2	12	43	2	17	64	21	78
11.12.	Sonntag	22	–	4	18	–	4	28	18	40
12.12.	Montag	54	2	18	34	2	19	51	20	74
13.12.	Dienstag	46	1	13	32	1	19	49	21	67
14.12.	Mittwoch	54	1	15	38	1	17	65	27	81
15.12.	Donnerstag	46	–	12	34	–	15	49	16	62
16.12.	Freitag	47	1	12	34	1	17	56	41	88
17.12.	Samstag	58	2	10	46	3	15	59	32	90
18.12.	Sonntag	50	3	14	33	4	20	58	29	79
19.12.	Montag	39	1	8	30	1	12	54	16	55
20.12.	Dienstag	40	–	13	27	–	16	43	43	83
21.12.	Mittwoch	31	–	1	30	–	1	40	16	47
22.12.	Donnerstag	48	–	8	40	–	8	59	21	69
23.12.	Freitag	44	1	6	37	1	6	54	25	69
24.12.	Samstag	23	–	5	18	–	8	29	14	37
25.12.	Sonntag	14	–	6	8	–	10	17	13	27
26.12.	Montag	25	2	6	17	3	7	27	19	44
27.12.	Dienstag	20	1	4	15	1	8	22	10	30
28.12.	Mittwoch	14	–	5	9	–	5	17	19	33
29.12.	Donnerstag	34	1	10	23	1	14	46	15	49
30.12.	Freitag	35	1	6	28	1	6	45	21	56
31.12.	Samstag	28	1	7	20	1	18	41	22	50
	Zusammen	1 241	24	287	930	29	369	1 432	695	1 936

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
			verletzten			verletzte				
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Donnerstag	251	–	42	209	–	45	278	56	307
2.12.	Freitag	197	2	34	161	2	37	209	74	271
3.12.	Samstag	152	1	31	120	3	39	173	85	237
4.12.	Sonntag	83	–	23	60	–	29	90	44	127
5.12.	Montag	273	1	52	220	1	57	264	80	353
6.12.	Dienstag	217	4	41	172	4	44	216	55	272
7.12.	Mittwoch	224	3	37	184	4	39	233	55	279
8.12.	Donnerstag	170	2	31	137	2	32	163	48	218
9.12.	Freitag	186	1	30	155	1	35	200	65	251
10.12.	Samstag	162	3	37	122	3	44	167	67	229
11.12.	Sonntag	76	–	11	65	–	11	87	43	119
12.12.	Montag	235	3	53	179	3	54	217	60	295
13.12.	Dienstag	193	1	43	149	1	49	193	56	249
14.12.	Mittwoch	240	2	42	196	2	46	245	54	294
15.12.	Donnerstag	174	1	31	142	1	36	182	56	230
16.12.	Freitag	288	2	53	233	2	62	300	103	391
17.12.	Samstag	155	2	24	129	3	30	172	73	228
18.12.	Sonntag	121	4	30	87	5	39	130	61	182
19.12.	Montag	168	1	34	133	1	39	173	51	219
20.12.	Dienstag	169	1	43	125	1	48	161	79	248
21.12.	Mittwoch	154	1	15	138	1	15	164	52	206
22.12.	Donnerstag	231	1	38	192	1	38	242	78	309
23.12.	Freitag	157	1	21	135	1	23	166	60	217
24.12.	Samstag	92	1	22	69	1	29	97	51	143
25.12.	Sonntag	52	1	14	37	1	19	62	32	84
26.12.	Montag	71	3	20	48	4	24	71	35	106
27.12.	Dienstag	80	2	15	63	2	20	76	29	109
28.12.	Mittwoch	97	–	21	76	–	21	97	39	136
29.12.	Donnerstag	115	4	24	87	4	30	129	40	155
30.12.	Freitag	109	1	20	88	1	20	132	56	165
31.12.	Samstag	98	2	18	78	2	30	118	44	142
	Zusammen	4 990	51	950	3 989	57	1 084	5 207	1 781	6 771

auf Bundesautobahnen

1.12.	Donnerstag	16	–	3	13	–	3	15	8	24
2.12.	Freitag	22	–	7	15	–	8	26	14	36
3.12.	Samstag	12	–	2	10	–	2	15	18	30
4.12.	Sonntag	8	–	–	8	–	–	13	7	15
5.12.	Montag	20	1	3	16	1	3	25	11	31
6.12.	Dienstag	10	–	4	6	–	4	10	12	22
7.12.	Mittwoch	18	–	3	15	–	4	18	14	32
8.12.	Donnerstag	14	–	1	13	–	1	15	6	20
9.12.	Freitag	15	–	2	13	–	2	30	10	25
10.12.	Samstag	7	–	1	6	–	1	12	11	18
11.12.	Sonntag	1	–	–	1	–	–	3	10	11
12.12.	Montag	14	–	3	11	–	3	16	5	19
13.12.	Dienstag	12	–	2	10	–	5	14	8	20
14.12.	Mittwoch	11	1	3	7	1	3	12	7	18
15.12.	Donnerstag	11	–	3	8	–	4	11	3	14
16.12.	Freitag	12	–	4	8	–	4	15	14	26
17.12.	Samstag	9	–	1	8	–	2	13	11	20
18.12.	Sonntag	18	1	6	11	1	8	25	18	36
19.12.	Montag	3	1	1	1	1	1	5	3	6
20.12.	Dienstag	10	–	5	5	–	6	7	24	34
21.12.	Mittwoch	12	–	1	11	–	1	17	5	17
22.12.	Donnerstag	14	–	1	13	–	1	21	9	23
23.12.	Freitag	16	1	2	13	1	2	18	13	29
24.12.	Samstag	8	–	3	5	–	5	8	6	14
25.12.	Sonntag	6	–	3	3	–	4	8	5	11
26.12.	Montag	4	–	2	2	–	3	2	11	15
27.12.	Dienstag	3	1	1	1	1	2	1	7	10
28.12.	Mittwoch	3	–	2	1	–	2	1	6	9
29.12.	Donnerstag	6	1	1	4	1	1	8	6	12
30.12.	Freitag	10	1	1	8	1	1	14	17	27
31.12.	Samstag	9	–	4	5	–	14	13	14	23
	Zusammen	334	8	75	251	8	100	411	313	647

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	469	325	+44,3	1	–	x	72	58	+24,1	396	267	+48,3
	b	250	167	+49,7	–	–	–	35	33	+6,1	215	134	+60,4
	c	219	158	+38,6	1	–	x	37	25	+48,0	181	133	+36,1
15 – 18	a	316	140	x	1	–	x	47	14	x	268	126	x
	b	165	73	x	1	–	x	21	7	x	143	66	x
	c	151	67	x	–	–	–	26	7	x	125	60	x
18 – 21	a	594	384	+54,7	8	1	x	104	47	x	482	336	+43,5
	b	320	191	+67,5	5	–	x	57	24	x	258	167	+54,5
	c	274	193	+42,0	3	1	x	47	23	x	224	169	+32,5
21 – 25	a	636	459	+38,6	4	3	x	96	73	+31,5	536	383	+39,9
	b	333	214	+55,6	3	2	x	60	38	+57,9	270	174	+55,2
	c	303	245	+23,7	1	1	–	36	35	+2,9	266	209	+27,3
25 – 30	a	560	448	+25,0	–	3	x	96	66	+45,5	464	379	+22,4
	b	271	227	+19,4	–	3	x	57	32	+78,1	214	192	+11,5
	c	289	221	+30,8	–	–	–	39	34	+14,7	250	187	+33,7
30 – 35	a	440	394	+11,7	3	2	x	54	45	+20,0	383	347	+10,4
	b	229	207	+10,6	3	1	x	28	26	+7,7	198	180	+10,0
	c	211	187	+12,8	–	1	x	26	19	+36,8	185	167	+10,8
35 – 40	a	407	335	+21,5	–	1	x	55	37	+48,6	352	297	+18,5
	b	221	177	+24,9	–	–	–	35	24	+45,8	186	153	+21,6
	c	186	158	+17,7	–	1	x	20	13	+53,8	166	144	+15,3
40 – 45	a	522	365	+43,0	1	1	–	72	43	+67,4	449	321	+39,9
	b	284	199	+42,7	1	1	–	41	20	x	242	178	+36,0
	c	238	166	+43,4	–	–	–	31	23	+34,8	207	143	+44,8
45 – 50	a	576	392	+46,9	1	5	x	75	38	+97,4	500	349	+43,3
	b	288	199	+44,7	1	3	x	47	24	+95,8	240	172	+39,5
	c	288	193	+49,2	–	2	x	28	14	x	260	177	+46,9
50 – 55	a	445	336	+32,4	4	4	–	76	47	+61,7	365	285	+28,1
	b	222	173	+28,3	1	4	x	37	23	+60,9	184	146	+26,0
	c	223	163	+36,8	3	–	x	39	24	+62,5	181	139	+30,2
55 – 60	a	371	203	+82,8	8	1	x	83	28	x	280	174	+60,9
	b	166	104	+59,6	6	1	x	39	17	x	121	86	+40,7
	c	205	99	x	2	–	x	44	11	x	159	88	+80,7
60 – 65	a	253	151	+67,5	3	1	x	49	20	x	201	130	+54,6
	b	137	83	+65,1	3	1	x	30	15	x	104	67	+55,2
	c	116	68	+70,6	–	–	–	19	5	x	97	63	+54,0
65 – 70	a	157	114	+37,7	2	–	x	37	20	+85,0	118	94	+25,5
	b	71	57	+24,6	–	–	–	21	8	x	50	49	+2,0
	c	86	57	+50,9	2	–	x	16	12	+33,3	68	45	+51,1
70 – 75	a	235	97	x	3	1	x	70	21	x	162	75	x
	b	116	51	x	2	–	x	31	12	x	83	39	x
	c	119	46	x	1	1	–	39	9	x	79	36	x
75 und mehr	a	358	164	x	18	5	x	98	38	x	242	121	x
	b	179	90	+98,9	7	2	x	45	18	x	127	70	+81,4
	c	179	74	x	11	3	x	53	20	x	115	51	x
Zusammen	a	6 339	4 307	+47,2	57	28	x	1 084	595	+82,2	5 198	3 684	+41,1
	b	3 252	2 212	+47,0	33	18	+83,3	584	321	+81,9	2 635	1 873	+40,7
	c	3 087	2 095	+47,4	24	10	x	500	274	+82,5	2 563	1 811	+41,5
Ohne Angabe	a	9	2	x	–	–	–	–	–	–	9	2	x
Insgesamt	a	6 348	4 309	+47,3	57	28	x	1 084	595	+82,2	5 207	3 686	+41,3

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	332	75	x	–	2	x	58	19	x	274	54	x
	b	301	58	x	–	1	x	48	13	x	253	44	x
	c	31	17	+82,4	–	1	x	10	6	x	21	10	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	121	11	x	1	1	–	20	2	x	100	8	x
	b	101	10	x	–	1	x	16	2	x	85	7	x
	c	20	1	x	1	–	x	4	–	x	15	1	x
Personenkraftwagen	a	3 682	3 006	+22,5	29	13	x	519	351	+47,9	3 134	2 642	+18,6
	b	2 116	1 755	+20,6	6	3	x	228	144	+58,3	1 882	1 608	+17,0
	c	1 566	1 251	+25,2	23	10	x	291	207	+40,6	1 252	1 034	+21,1
Bussen	a	104	106	–1,9	–	–	–	4	14	x	100	92	+8,7
	b	98	94	+4,3	–	–	–	4	12	x	94	82	+14,6
	c	6	12	x	–	–	–	–	2	x	6	10	x
Güterkraftfahrzeugen	a	158	193	–18,1	2	2	–	37	29	+27,6	119	162	–26,5
	b	62	59	+5,1	1	–	x	10	4	x	51	55	–7,3
	c	96	134	–28,4	1	2	x	27	25	+8,0	68	107	–36,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	–	2	x	–	–	–	–	–	–	–	2	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	2	x	–	–	–	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	12	18	–33,3	–	–	–	–	2	x	12	16	–25,0
	b	7	14	x	–	–	–	–	2	x	7	12	x
	c	5	4	x	–	–	–	–	–	–	5	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 409	3 411	+29,3	32	18	+77,8	638	417	+53,0	3 739	2 976	+25,6
	b	2 685	1 990	+34,9	7	5	x	306	177	+72,9	2 372	1 808	+31,2
	c	1 724	1 421	+21,3	25	13	+92,3	332	240	+38,3	1 367	1 168	+17,0
Fahrrädern	a	788	259	x	1	1	–	132	47	x	655	211	x
	b	738	242	x	–	1	x	118	41	x	620	200	x
	c	50	17	x	1	–	x	14	6	x	35	11	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	96	19	x	–	–	–	14	5	x	82	14	x
	b	92	17	x	–	–	–	11	4	x	81	13	x
	c	4	2	x	–	–	–	3	1	x	1	1	–
anderen Fahrzeugen	a	31	24	+29,2	–	–	–	3	1	x	28	23	+21,7
	b	29	20	+45,0	–	–	–	1	1	–	28	19	+47,4
	c	2	4	x	–	–	–	2	–	x	–	4	x
Fußgänger	a	1 100	607	+81,2	24	9	x	310	129	x	766	469	+63,3
	b	1 048	575	+82,3	21	6	x	289	118	x	738	451	+63,6
	c	52	32	+62,5	3	3	–	21	11	+90,9	28	18	+55,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	196	132	+48,5	–	–	–	48	31	+54,8	148	101	+46,5
	b	190	124	+53,2	–	–	–	45	28	+60,7	145	96	+51,0
	c	6	8	x	–	–	–	3	3	–	3	5	x
65 und mehr Jahren	a	259	133	+94,7	19	2	x	102	44	x	138	87	+58,6
	b	252	131	+92,4	16	2	x	99	43	x	137	86	+59,3
	c	7	2	x	3	–	x	3	1	x	1	1	–
Andere Personen	a	20	8	x	–	–	–	1	1	–	19	7	x
	b	18	8	x	–	–	–	1	1	–	17	7	x
	c	2	–	x	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Insgesamt	a	6 348	4 309	+47,3	57	28	x	1 084	595	+82,2	5 207	3 686	+41,3
	b	4 518	2 835	+59,4	28	12	x	715	338	x	3 775	2 485	+51,9
	c	1 830	1 474	+24,2	29	16	+81,3	369	257	+43,6	1 432	1 201	+19,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	469	325	+44,3	1	–	x	72	58	+24,1	396	267	+48,3
	b	388	252	+54,0	–	–	–	57	41	+39,0	331	211	+56,9
	c	81	73	+11,0	1	–	x	15	17	–11,8	65	56	+16,1
65 und mehr Jahren	a	750	375	x	23	6	x	205	79	x	522	290	+80,0
	b	606	293	x	18	4	x	167	65	x	421	224	+87,9
	c	144	82	+75,6	5	2	x	38	14	x	101	66	+53,0

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Dezember 2011					dagegen Dezember 2010	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	469	153	–	96	196	325	139
	b	250	73	–	54	110	167	63
	c	219	80	–	42	86	158	76
15 – 18	a	316	84	16	61	63	140	66
	b	165	28	15	28	26	73	27
	c	151	56	1	33	37	67	39
18 – 21	a	594	423	5	43	62	384	319
	b	320	224	4	28	23	191	156
	c	274	199	1	15	39	193	163
21 – 25	a	636	465	10	54	54	459	370
	b	333	243	8	28	19	214	160
	c	303	222	2	26	35	245	210
25 – 35	a	1 000	712	11	97	92	842	675
	b	500	331	9	55	40	434	326
	c	500	381	2	42	52	408	349
35 – 45	a	929	591	20	92	111	700	520
	b	505	292	17	48	60	376	247
	c	424	299	3	44	51	324	273
45 – 55	a	1 021	613	38	114	150	728	506
	b	510	267	34	71	55	372	234
	c	511	346	4	43	95	356	272
55 – 65	a	624	326	19	105	110	354	225
	b	303	141	19	50	49	187	97
	c	321	185	–	55	61	167	128
65 und mehr	a	750	314	2	121	259	375	186
	b	366	150	2	76	106	198	109
	c	384	164	–	45	153	177	77
Zusammen	a	6 339	3 681	121	783	1 097	4 307	3 006
	b	3 252	1 749	108	438	488	2 212	1 419
	c	3 087	1 932	13	345	609	2 095	1 587
Ohne Angabe	a	9	1	–	5	3	2	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 348	3 682	121	788	1 100	4 309	3 006

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen Dezember 2010				Veränderung Dezember 2011 gegenüber Dezember 2010			
Anzahl				%					
noch: Insgesamt									
unter 15	a	–	19	132	+44,3	+10,1	–	x	+48,5
	b	–	12	75	+49,7	+15,9	–	x	+46,7
	c	–	7	57	+38,6	+5,3	–	x	+50,9
15 – 18	a	1	26	23	x	+27,3	x	x	x
	b	1	17	9	x	+3,7	x	+64,7	x
	c	–	9	14	x	+43,6	x	x	x
18 – 21	a	–	23	27	+54,7	+32,6	x	+87,0	x
	b	–	13	11	+67,5	+43,6	x	x	x
	c	–	10	16	+42,0	+22,1	x	+50,0	x
21 – 25	a	3	17	36	+38,6	+25,7	x	x	+50,0
	b	2	10	23	+55,6	+51,9	x	x	–17,4
	c	1	7	13	+23,7	+5,7	x	x	x
25 – 35	a	–	33	64	+18,8	+5,5	x	x	+43,8
	b	–	24	32	+15,2	+1,5	x	x	+25,0
	c	–	9	32	+22,5	+9,2	x	x	+62,5
35 – 45	a	1	32	55	+32,7	+13,7	x	x	x
	b	–	18	33	+34,3	+18,2	x	x	+81,8
	c	1	14	22	+30,9	+9,5	x	x	x
45 – 55	a	5	53	79	+40,2	+21,1	x	x	+89,9
	b	4	30	38	+37,1	+14,1	x	x	+44,7
	c	1	23	41	+43,5	+27,2	x	+87,0	x
55 – 65	a	1	23	57	+76,3	+44,9	x	x	+93,0
	b	1	16	34	+62,0	+45,4	x	x	+44,1
	c	–	7	23	+92,2	+44,5	–	x	x
65 und mehr	a	–	33	133	x	+68,8	x	x	+94,7
	b	–	24	51	+84,8	+37,6	x	x	x
	c	–	9	82	x	x	–	x	+86,6
Zusammen	a	11	259	606	+47,2	+22,5	x	x	+81,0
	b	8	164	306	+47,0	+23,3	x	x	+59,5
	c	3	95	300	+47,4	+21,7	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	a	11	259	607	+47,3	+22,5	x	x	+81,2

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Pkw				
	Dezember 2011						dagegen Dezember 2010		
Anzahl									

Getötete

unter 15	a	1	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	1	–	–	–	–	–
	b	1	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	8	8	–	–	–	1	1
	b	5	5	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	–	1	1
21 – 25	a	4	4	–	–	–	3	2
	b	3	3	–	–	–	2	1
	c	1	1	–	–	–	1	1
25 – 35	a	3	3	–	–	–	5	3
	b	3	3	–	–	–	4	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
35 – 45	a	1	–	–	–	–	2	1
	b	1	–	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	1	–
45 – 55	a	5	4	–	–	1	9	3
	b	2	2	–	–	–	7	3
	c	3	2	–	–	1	2	–
55 – 65	a	11	5	1	–	4	2	–
	b	9	4	1	–	3	2	–
	c	2	1	–	–	1	–	–
65 und mehr	a	23	3	–	1	19	6	3
	b	9	1	–	–	8	2	–
	c	14	2	–	1	11	4	3
Zusammen	a	57	29	1	1	24	28	13
	b	33	19	1	–	11	18	7
	c	24	10	–	1	13	10	6
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	57	29	1	1	24	28	13

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Dezember 2010				Veränderung Dezember 2011 gegenüber Dezember 2010				
Anzahl				%					

noch: **Getötete**

unter 15	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
15 – 18	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
21 – 25	a	-	-	-	x	x	-	-	-
	b	-	-	-	x	x	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	a	-	-	2	x	-	-	-	x
	b	-	-	2	x	x	-	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	-
35 – 45	a	-	1	-	x	x	-	x	-
	b	-	-	-	-	x	-	-	-
	c	-	1	-	x	-	-	x	-
45 – 55	a	1	-	3	x	x	x	-	x
	b	1	-	1	x	x	x	-	x
	c	-	-	2	x	x	-	-	x
55 – 65	a	-	-	2	x	x	x	-	x
	b	-	-	2	x	x	x	-	x
	c	-	-	-	x	x	-	-	x
65 und mehr	a	-	-	2	x	-	-	x	x
	b	-	-	1	x	x	-	-	x
	c	-	-	1	x	x	-	x	x
Zusammen	a	1	1	9	x	x	-	-	x
	b	1	-	6	+83,3	x	-	-	x
	c	-	1	3	x	x	-	-	x
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	1	1	9	x	x	-	-	x

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Dezember 2011						dagegen Dezember 2010		
Anzahl									

Schwerverletzte

unter 15	a	72	9	–	14	48	58	17
	b	35	4	–	5	26	33	8
	c	37	5	–	9	22	25	9
15 – 18	a	47	11	1	8	13	14	6
	b	21	1	1	5	2	7	2
	c	26	10	–	3	11	7	4
18 – 21	a	104	75	–	3	16	47	38
	b	57	45	–	1	5	24	19
	c	47	30	–	2	11	23	19
21 – 25	a	96	69	1	3	15	73	59
	b	60	45	1	2	6	38	28
	c	36	24	–	1	9	35	31
25 – 35	a	150	110	2	12	12	111	83
	b	85	57	2	8	6	58	40
	c	65	53	–	4	6	53	43
35 – 45	a	127	65	2	12	30	80	53
	b	76	39	2	5	13	44	26
	c	51	26	–	7	17	36	27
45 – 55	a	151	68	6	17	44	85	54
	b	84	40	6	11	13	47	27
	c	67	28	–	6	31	38	27
55 – 65	a	132	56	6	29	30	48	18
	b	69	26	6	14	15	32	10
	c	63	30	–	15	15	16	8
65 und mehr	a	205	56	2	34	102	79	23
	b	97	27	2	21	37	38	16
	c	108	29	–	13	65	41	7
Zusammen	a	1 084	519	20	132	310	595	351
	b	584	284	20	72	123	321	176
	c	500	235	–	60	187	274	175
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 084	519	20	132	310	595	351

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Dezember 2010				Veränderung Dezember 2011 gegenüber Dezember 2010				
Anzahl				%					
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	–	5	31	+24,1	x	–	x	+54,8
	b	–	4	18	+6,1	x	–	x	+44,4
	c	–	1	13	+48,0	x	–	x	+69,2
15 – 18	a	–	2	3	x	x	x	x	x
	b	–	1	1	x	x	x	x	x
	c	–	1	2	x	x	–	x	x
18 – 21	a	–	3	4	x	+97,4	–	–	x
	b	–	1	2	x	x	–	–	x
	c	–	2	2	x	+57,9	–	–	x
21 – 25	a	1	2	6	+31,5	+16,9	–	x	x
	b	–	2	6	+57,9	+60,7	x	–	–
	c	1	–	–	+2,9	–22,6	x	x	x
25 – 35	a	–	5	8	+35,1	+32,5	x	x	x
	b	–	4	4	+46,6	+42,5	x	x	x
	c	–	1	4	+22,6	+23,3	–	x	x
35 – 45	a	–	4	10	+58,8	+22,6	x	x	x
	b	–	2	4	+72,7	+50,0	x	x	x
	c	–	2	6	+41,7	–3,7	–	x	x
45 – 55	a	–	11	11	+77,6	+25,9	x	+54,5	x
	b	–	8	5	+78,7	+48,1	x	x	x
	c	–	3	6	+76,3	+3,7	–	x	x
55 – 65	a	1	6	12	x	x	x	x	x
	b	1	5	6	x	x	x	x	x
	c	–	1	6	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	–	9	44	x	x	x	x	x
	b	–	6	14	x	+68,8	x	x	x
	c	–	3	30	x	x	–	x	x
Zusammen	a	2	47	129	+82,2	+47,9	x	x	x
	b	1	33	60	+81,9	+61,4	x	x	x
	c	1	14	69	+82,5	+34,3	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	2	47	129	+82,2	+47,9	x	x	x

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Dezember 2011						dagegen Dezember 2010		
Anzahl									

Leichtverletzte

unter 15	a	396	143	–	82	148	267	122
	b	215	69	–	49	84	134	55
	c	181	74	–	33	64	133	67
15 – 18	a	268	72	15	53	50	126	60
	b	143	26	14	23	24	66	25
	c	125	46	1	30	26	60	35
18 – 21	a	482	340	5	40	46	336	280
	b	258	174	4	27	18	167	137
	c	224	166	1	13	28	169	143
21 – 25	a	536	392	9	51	39	383	309
	b	270	195	7	26	13	174	131
	c	266	197	2	25	26	209	178
25 – 35	a	847	599	9	85	80	726	589
	b	412	271	7	47	34	372	284
	c	435	328	2	38	46	354	305
35 – 45	a	801	526	18	80	81	618	466
	b	428	253	15	43	47	331	220
	c	373	273	3	37	34	287	246
45 – 55	a	865	541	32	97	105	634	449
	b	424	225	28	60	42	318	204
	c	441	316	4	37	63	316	245
55 – 65	a	481	265	12	76	76	304	207
	b	225	111	12	36	31	153	87
	c	256	154	–	40	45	151	120
65 und mehr	a	522	255	–	86	138	290	160
	b	260	122	–	55	61	158	93
	c	262	133	–	31	77	132	67
Zusammen	a	5 198	3 133	100	650	763	3 684	2 642
	b	2 635	1 446	87	366	354	1 873	1 236
	c	2 563	1 687	13	284	409	1 811	1 406
Ohne Angabe	a	9	1	–	5	3	2	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 207	3 134	100	655	766	3 686	2 642

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Dezember 2010				Veränderung Dezember 2011 gegenüber Dezember 2010			
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	–	14	101	+48,3	+17,2	–	x	+46,5
	b	–	8	57	+60,4	+25,5	–	x	+47,4
	c	–	6	44	+36,1	+10,4	–	x	+45,5
15 – 18	a	1	24	20	x	+20,0	x	x	x
	b	1	16	8	x	+4,0	x	+43,8	x
	c	–	8	12	x	+31,4	x	x	x
18 – 21	a	–	20	23	+43,5	+21,4	x	x	x
	b	–	12	9	+54,5	+27,0	x	x	x
	c	–	8	14	+32,5	+16,1	x	x	x
21 – 25	a	2	15	30	+39,9	+26,9	x	x	+30,0
	b	2	8	17	+55,2	+48,9	x	x	–23,5
	c	–	7	13	+27,3	+10,7	x	x	x
25 – 35	a	–	28	54	+16,7	+1,7	x	x	+48,1
	b	–	20	26	+10,8	–4,6	x	x	+30,8
	c	–	8	28	+22,9	+7,5	x	x	+64,3
35 – 45	a	1	27	45	+29,6	+12,9	x	x	+80,0
	b	–	16	29	+29,3	+15,0	x	x	+62,1
	c	1	11	16	+30,0	+11,0	x	x	x
45 – 55	a	4	42	65	+36,4	+20,5	x	x	+61,5
	b	3	22	32	+33,3	+10,3	x	x	+31,3
	c	1	20	33	+39,6	+29,0	x	+85,0	+90,9
55 – 65	a	–	17	43	+58,2	+28,0	x	x	+76,7
	b	–	11	26	+47,1	+27,6	x	x	+19,2
	c	–	6	17	+69,5	+28,3	–	x	x
65 und mehr	a	–	24	87	+80,0	+59,4	–	x	+58,6
	b	–	18	36	+64,6	+31,2	–	x	+69,4
	c	–	6	51	+98,5	+98,5	–	x	+51,0
Zusammen	a	8	211	468	+41,1	+18,6	x	x	+63,0
	b	6	131	240	+40,7	+17,0	x	x	+47,5
	c	2	80	228	+41,5	+20,0	x	x	+79,4
Ohne Angabe	a	–	–	1	x	x	–	x	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	8	211	469	+41,3	+18,6	x	x	+63,3

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Dezember 2011		dagegen Dezember 2010		Veränderung Dezember 2011 gegenüber Dezember 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	330	19	79	5	x	x
	b	296	19	61	5	x	x
	c	34	–	18	–	+88,9	–
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	121	9	13	–	x	x
	b	101	8	12	–	x	x
	c	20	1	1	–	x	x
Personenkraftwagen	a	6 635	2 979	4 686	3 271	+41,6	–8,9
	b	4 776	1 969	3 234	1 775	+47,7	+10,9
	c	1 859	1 010	1 452	1 496	+28,0	–32,5
Bussen	a	102	14	112	21	–8,9	–33,3
	b	95	13	99	17	–4,0	–23,5
	c	7	1	13	4	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	510	259	531	430	–4,0	–39,8
	b	277	124	261	156	+6,1	–20,5
	c	233	135	270	274	–13,7	–50,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	3	4	8	7	x	x
	b	1	2	4	5	x	x
	c	2	2	4	2	x	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	27	12	30	10	–10,0	+20,0
	b	19	7	23	6	–17,4	x
	c	8	5	7	4	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 728	3 296	5 459	3 744	+41,6	–12,0
	b	5 565	2 142	3 694	1 964	+50,6	+9,1
	c	2 163	1 154	1 765	1 780	+22,5	–35,2
darunter flüchtig	a	416	255	287	241	+44,9	+5,8
	b	346	159	233	129	+48,5	+23,3
	c	70	96	54	112	+29,6	–14,3
Fahrrädern	a	844	1	264	3	x	x
	b	793	1	247	3	x	x
	c	51	–	17	–	x	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	102	–	19	1	x	x
	b	97	–	17	1	x	x
	c	5	–	2	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	68	43	48	56	+41,7	–23,2
	b	62	37	42	50	+47,6	–26,0
	c	6	6	6	6	–	–
Fußgänger	a	1 137	5	619	3	+83,7	x
	b	1 083	5	586	2	+84,8	x
	c	54	–	33	1	+63,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	200	–	136	–	+47,1	–
	b	193	–	128	–	+50,8	–
	c	7	–	8	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	262	1	133	–	+97,0	x
	b	255	1	131	–	+94,7	x
	c	7	–	2	–	x	–
Andere Personen	a	32	3	16	1	x	x
	b	27	2	15	1	+80,0	x
	c	5	1	1	–	x	x
Insgesamt	a	9 809	3 348	6 406	3 807	+53,1	–12,1
	b	7 530	2 187	4 584	2 020	+64,3	+8,3
	c	2 279	1 161	1 822	1 787	+25,1	–35,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	306	4	156	2	+96,2	x
	b	293	3	146	1	x	x
	c	13	1	10	1	+30,0	–
65 und mehr Jahren	a	1 157	272	539	243	x	+11,9
	b	979	198	434	159	x	+24,5
	c	178	74	105	84	+69,5	–11,9

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2011						dagegen Dezember 2010				

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	204	3	60	185	219	117	2	35	113	135
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	22	–	8	22	18	15	–	1	20	13
Übermüdung	17	–	9	15	16	13	–	1	16	10
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	61	–	33	37	10	29	–	16	47	11

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	164	1	34	155	27	60	1	21	65	17
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	81	–	33	94	58	65	2	25	76	34

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	40	2	17	40	23	10	1	1	11	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	823	22	234	891	437	1 240	12	254	1 458	1 152

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	631	–	48	805	39	453	1	35	570	44
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	6	–	–	6	3	2	–	–	2	3

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	7	–	–	7	5	–	–	–	–	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	19	1	4	25	6	14	1	10	18	8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	34	–	8	43	23	11	–	3	13	12
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	–	–	1	1	–	–	–	–	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	21	–	7	22	18	10	–	1	11	13
Fehler beim Wiedereinordnen	18	–	3	17	11	11	–	1	16	17
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	23	–	4	23	6	13	–	1	14	11
Fehler beim Überholtwerden	5	–	1	5	6	2	–	–	3	–

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	6	–	4	6	4	14	–	1	17	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	–	–	4	3	1	–	–	1	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2011						dagegen Dezember 2010				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	93	2	7	120	45	52	1	4	50	53
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	67	–	9	81	81	31	–	3	35	59
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	539	4	110	609	406	243	–	37	300	337
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	5	–	4	6	12	3	–	–	5	12
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	–	1	3	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	126	–	29	158	82	65	–	11	93	84
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	10	–	1	15	10	9	–	3	16	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	1	3	2	–	–	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	527	–	88	611	235	207	2	31	266	183
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	218	4	33	214	55	115	–	15	117	45
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	235	–	41	223	28	99	–	7	116	24
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	73	1	22	56	–	35	–	7	28	–
An Fußgängerfurten	135	1	32	108	–	55	–	16	50	–
Beim Abbiegen	273	–	74	211	–	69	–	17	60	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	25	1	4	20	–	24	–	9	19	–
An anderen Stellen	222	3	53	178	–	128	2	23	108	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	2	6	1	2	–	1	1	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	–	–	5	2	3	–	1	2	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	50	–	7	45	5	18	–	5	14	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	–	1	15	4	5	–	2	4	–

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2011						dagegen Dezember 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	3	–	–	3	3	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	–	2	7	13	3	–	–	4	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 184	18	272	1 234	376	806	7	156	856	497

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	18	–	2	19	3	5	–	1	4	–
Bereifung	17	–	10	15	22	54	–	9	60	101
Bremsen	6	–	1	8	5	5	–	3	6	2
Lenkung	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Andere Mängel	10	–	–	11	6	3	–	1	2	5

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	11	1	6	6	–	10	1	5	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	–	1	2	–	1	–	1	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	–	3	5	–	2	–	1	1	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	41	–	15	29	–	16	2	3	14	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	32	4	14	19	–	10	1	5	8	–
An anderen Stellen	47	–	21	27	–	34	–	13	22	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	210	11	90	131	1	112	3	41	79	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	25	2	10	18	–	8	–	3	6	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	2	6	–	6	–	1	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	1	3	–	1	–	2	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	39	1	10	30	4	19	1	5	14	–

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	–	4	5	–	–	–	–	–	–
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Dezember 2011						dagegen Dezember 2010				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	–	–	5	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	210	3	57	227	105	1 385	7	237	1 603	1 216
Regen	254	3	55	274	155	45	1	1	61	34
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	14	1	2	12	2	–	–	–	–	–

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	1	11	–	4	11	11
Anderer Zustand der Straße	11	–	1	11	2	5	–	–	6	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	1	2	–	–	3	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	1	1	–	2	–	1	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	–	1	–	2	–	–	6	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	45	–	12	39	3	13	–	7	16	9
Blendende Sonne	22	–	3	24	5	10	–	3	8	8
Seitenwind	9	–	1	9	2	1	–	1	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	1	2	7	2	2	–	–	2	2

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	8	–	–	8	1	5	–	–	6	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	–	2	10	3	6	–	1	9	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	1	8	12	4	–	1	3	4
Sonstige Ursachen	74	4	18	69	42	19	1	4	16	24

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Dezember 2011				dagegen Dezember 2010				Veränderung Dezember 2011 gegenüber Dezember 2010			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	304	232	3	36	175	144	–	14	+73,7	+61,1	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	204	149	2	30	118	95	–	13	+72,9	+56,8	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	16	1	1	15	14	–	1	+46,7	+14,3	x	–
Straßenbenutzung	248	99	3	128	128	87	–	17	+93,8	+13,8	x	x
Geschwindigkeit	870	725	23	19	1 275	1 088	–	10	–31,8	–33,4	x	+90,0
Abstand	642	541	5	2	464	390	–	1	+38,4	+38,7	x	x
Überholen	129	94	5	1	61	45	–	–	x	x	x	x
Vorbeifahren	10	9	–	–	15	12	–	1	–33,3	x	–	x
Nebeneinanderfahren	94	64	–	3	53	37	–	3	+77,4	+73,0	–	–
Vorfahrt, Vorrang	760	649	2	47	358	303	–	8	x	x	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	983	844	2	52	422	363	2	19	x	x	–	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	728	654	–	22	311	271	–	3	x	x	–	x
darunter an Überwegen und Furten	208	192	–	3	90	81	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	52	–	–	23	19	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	2	–	13	5	1	–	2	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	12	6	–	1	3	–	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 210	868	23	124	821	621	4	58	+47,4	+39,8	x	x
Insgesamt	6 066	4 839	66	448	4 114	3 381	6	136	+47,4	+43,1	x	x

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	259	200	47	12	243	1	28	214
	b	244	189	44	11	229	1	26	202
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	11	10	1	–	13	–	2	11
Duisburg	a	199	139	48	12	168	3	33	132
	b	160	118	30	12	139	2	30	107
	c	2	1	1	–	4	–	2	2
	d	37	20	17	–	25	1	1	23
Essen	a	216	159	47	10	186	5	31	150
	b	198	152	38	8	177	5	30	142
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	16	7	7	2	9	–	1	8
Krefeld	a	85	55	19	11	66	–	9	57
	b	82	55	16	11	66	–	9	57
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Mönchengladbach	a	118	78	34	6	105	1	22	82
	b	105	69	30	6	92	1	21	70
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	7	3	4	–	5	–	–	5
Mülheim an der Ruhr	a	55	40	10	5	49	–	3	46
	b	46	36	7	3	45	–	2	43
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	8	4	3	1	4	–	1	3
Oberhausen	a	74	58	11	5	81	–	13	68
	b	57	45	7	5	61	–	12	49
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	16	12	4	–	18	–	–	18
Remscheid	a	40	29	7	4	38	–	5	33
	b	33	24	5	4	33	–	3	30
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Solingen	a	52	36	13	3	41	–	7	34
	b	51	36	12	3	41	–	7	34
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	122	96	15	11	114	1	16	97
	b	113	90	13	10	104	1	14	89
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	8	5	2	1	7	–	2	5
Kreis Kleve	a	134	95	28	11	126	1	18	107
	b	70	48	15	7	57	–	7	50
	c	59	44	12	3	66	1	10	55
	d	5	3	1	1	3	–	1	2
Bedburg-Hau	a	6	5	–	1	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	–	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	13	9	4	–	15	–	–	15
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	4	2	2	–	8	–	–	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Geldern, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	3	8
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	15	10	3	2	11	–	1	10
	b	13	9	2	2	10	–	1	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	5	4	1	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	9	7	–	2	8	–	2	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	7	6	–	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	11	9	2	–	14	–	4	10
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	7	6	1	–	11	–	3	8
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kleve, Stadt	a	26	16	6	4	20	–	1	19
	b	20	11	6	3	12	–	1	11
	c	6	5	–	1	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	4	–	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	13	9	4	–	12	–	3	9
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	7	5	2	–	7	–	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Uedem	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	1	1	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Weeze	a	9	5	3	1	7	–	–	7
	b	3	1	1	1	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Mettmann	a	178	125	38	15	179	–	29	150
	b	129	97	22	10	124	–	21	103
	c	21	16	2	3	29	–	2	27
	d	28	12	14	2	26	–	6	20
Erkrath, Stadt	a	9	5	4	–	9	–	–	9
	b	7	4	3	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	18	13	2	3	21	–	4	17
	b	10	8	1	1	12	–	2	10
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	4	2	1	1	5	–	2	3
Heiligenhaus, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	22	18	4	–	25	–	2	23
	b	16	14	2	–	15	–	2	13
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	9	–	–	9
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	31	23	4	4	33	–	4	29
	b	22	18	2	2	21	–	1	20
	c	4	3	–	1	8	–	–	8
	d	5	2	2	1	4	–	3	1
Mettmann, Stadt	a	11	7	4	–	7	–	4	3
	b	11	7	4	–	7	–	4	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	5	–	2	6	–	–	6
	b	5	3	–	2	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	47	31	12	4	41	–	8	33
	b	33	24	5	4	30	–	6	24
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	11	4	7	–	5	–	–	5
Velbert, Stadt	a	26	18	7	1	32	–	6	26
	b	20	16	4	–	27	–	5	22
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	4	1	3	–	3	–	1	2
Wülfrath, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	183	120	51	12	151	2	26	123
	b	129	92	28	9	109	1	18	90
	c	31	19	9	3	27	1	3	23
	d	23	9	14	–	15	–	5	10
Dormagen, Stadt	a	27	16	10	1	20	–	3	17
	b	17	10	6	1	11	–	1	10
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	3	2	1	–	4	–	2	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	35	23	10	2	31	2	9	20
	b	22	17	4	1	22	1	8	13
	c	11	6	4	1	9	1	1	7
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Jüchen	a	2	1	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Kaarst, Stadt	a	24	20	4	–	26	–	4	22
	b	15	14	1	–	16	–	3	13
	c	5	5	–	–	9	–	1	8
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	21	14	6	1	16	–	3	13
	b	15	9	5	1	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Neuss, Stadt	a	70	43	19	8	52	–	5	47
	b	57	39	12	6	47	–	5	42
	c	4	2	–	2	2	–	–	2
	d	9	2	7	–	3	–	–	3
Rommerskirchen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	120	91	25	4	140	2	25	113
	b	75	65	8	2	97	1	18	78
	c	29	17	10	2	32	–	6	26
	d	16	9	7	–	11	1	1	9
Brüggen	a	7	6	–	1	8	–	4	4
	b	6	5	–	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	8	5	2	1	6	–	3	3
	b	6	5	1	–	6	–	3	3
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	12	10	1	1	16	1	2	13
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	6	4	1	1	8	–	2	6
	d	2	2	–	–	4	1	–	3
Nettetal, Stadt	a	17	13	4	–	19	–	2	17
	b	14	11	3	–	17	–	1	16
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwalmtal	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	4	4	–	–	4	–	3	1
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	32	28	3	1	51	1	7	43
	b	28	25	2	1	48	1	7	40
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Willich, Stadt	a	25	13	12	–	18	–	3	15
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	6	2	4	–	6	–	–	6
	d	11	4	7	–	4	–	1	3
Kreis Wesel	a	224	165	50	9	208	4	47	157
	b	130	101	25	4	116	–	23	93
	c	67	51	12	4	71	3	19	49
	d	27	13	13	1	21	1	5	15
Alpen	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	39	30	9	–	42	2	8	32
	b	27	20	7	–	26	–	4	22
	c	8	7	1	–	11	2	4	5
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Hamminkeln, Stadt	a	18	12	4	2	15	–	5	10
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	13	9	2	2	11	–	3	8
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hünxe	a	10	7	2	1	10	–	1	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	–	1	5	–	–	5
	d	4	2	2	–	5	–	1	4
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	9	5	–	9	1	1	7
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	3	1	2	–	1	1	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	60	47	11	2	62	1	12	49
	b	39	32	5	2	38	–	6	32
	c	13	11	2	–	17	–	5	12
	d	8	4	4	–	7	1	1	5
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	15	9	4	2	12	–	4	8
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	2	1	–	1	3	–	–	3
	d	6	2	3	1	2	–	2	–
Rheinberg, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	6	5	1	–	8	–	3	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	7	2	1	9	–	5	4
	b	9	6	2	1	7	–	3	4
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	28	22	6	–	22	–	5	17
	b	24	19	5	–	19	–	4	15
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	9	5	3	1	5	–	2	3
	b	5	2	2	1	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 059	1 486	443	130	1 895	20	312	1 563
	b	1 622	1 217	300	105	1 490	12	241	1 237
	c	230	160	53	17	246	5	44	197
	d	207	109	90	8	159	3	27	129
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	145	112	28	5	130	–	14	116
	b	124	98	21	5	113	–	12	101
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	15	10	5	–	13	–	2	11
Köln	a	508	364	122	22	460	2	58	400
	b	413	316	78	19	384	2	54	328
	c	15	9	6	–	13	–	–	13
	d	80	39	38	3	63	–	4	59
Leverkusen	a	50	40	8	2	43	–	3	40
	b	48	39	7	2	42	–	3	39
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Städteregion Aachen	a	228	165	50	13	204	–	17	187
	b	191	138	41	12	169	–	12	157
	c	19	16	3	–	21	–	5	16
	d	18	11	6	1	14	–	–	14
Aachen, kreisfreie Stadt	a	147	106	34	7	128	–	8	120
	b	123	90	27	6	106	–	6	100
	c	7	5	2	–	8	–	2	6
	d	17	11	5	1	14	–	–	14
Alsdorf, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	–	11
	b	12	9	3	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	7	5	–	2	6	–	–	6
	b	4	2	–	2	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Städteregion Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	24	18	4	2	24	–	1	23
	b	22	16	4	2	22	–	1	21
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzogenrath, Stadt	a	11	7	3	1	9	–	4	5
	b	10	6	3	1	8	–	3	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	6	4	1	1	9	–	–	9
	b	4	3	–	1	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	106	72	28	6	102	1	15	86
	b	58	41	13	4	47	1	1	45
	c	37	26	10	1	37	–	4	33
	d	11	5	5	1	18	–	10	8
Aldenhoven	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	41	32	7	2	47	–	9	38
	b	32	24	7	1	27	–	1	26
	c	6	5	–	1	10	–	2	8
	d	3	3	–	–	10	–	6	4
Heimbach, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	16	13	3	–	23	1	4	18
	b	8	7	1	–	9	1	–	8
	c	7	5	2	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	7	–	4	3
Kreuzau	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	7	4	3	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	7	1	4	2	1	–	–	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	1	3	1	1	–	–	1
Vettweiß	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	167	113	47	7	143	1	17	125
	b	93	67	23	3	83	–	9	74
	c	46	32	11	3	40	–	3	37
	d	28	14	13	1	20	1	5	14
Bedburg, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	13	7	6	–	11	–	1	10
	b	11	7	4	–	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	18	16	1	1	21	1	1	19
	b	12	11	–	1	11	–	–	11
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	6	1	–	5
Elsdorf, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Erftstadt, Stadt	a	19	14	4	1	16	–	5	11
	b	11	6	4	1	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	4	4	–	–	5	–	2	3
Frechen, Stadt	a	19	13	6	–	17	–	1	16
	b	10	8	2	–	10	–	–	10
	c	7	4	3	–	6	–	–	6
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hürth, Stadt	a	22	13	8	1	17	–	1	16
	b	12	7	4	1	10	–	–	10
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Kerpen, Stadt	a	39	24	12	3	27	–	2	25
	b	16	10	6	–	12	–	1	11
	c	14	10	2	2	11	–	1	10
	d	9	4	4	1	4	–	–	4
Pulheim, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	1	10
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	15	11	4	–	14	–	3	11
	b	12	10	2	–	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	91	60	26	5	69	–	8	61
	b	42	31	7	4	37	–	4	33
	c	46	28	17	1	31	–	4	27
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Bad Münstereifel, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	8	5	2	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	41	31	8	2	40	–	4	36
	b	26	19	5	2	25	–	2	23
	c	15	12	3	–	15	–	2	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	13	7	6	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	7	2	5	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	8	5	1	2	5	–	–	5
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	2	5	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	96	66	23	7	87	–	13	74
	b	60	40	15	5	45	–	6	39
	c	34	24	8	2	39	–	6	33
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Erkelenz, Stadt	a	19	14	4	1	18	–	4	14
	b	12	10	1	1	11	–	3	8
	c	7	4	3	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gangelt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	9	3	5	1	6	–	2	4
	b	4	–	4	–	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	22	18	3	1	20	–	3	17
	b	14	11	2	1	12	–	1	11
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hückelhoven, Stadt	a	16	11	4	1	14	–	1	13
	b	12	8	3	1	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Heinsberg								
Selfkant	a	4	1	3	–	1	–	–
	b	3	1	2	–	1	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1
	b	4	2	2	–	2	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	5	5	–	–	5	–	1
	b	3	3	–	–	3	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	5	3	1	1	6	–	–
	b	2	1	1	–	2	–	–
	c	3	2	–	1	4	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	9	6	1	2	11	–	–
	b	6	4	–	2	5	–	–
	c	3	2	1	–	6	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	98	52	37	9	71	2	11
	b	52	32	14	6	37	–	8
	c	34	18	14	2	31	2	3
	d	12	2	9	1	3	–	–
Bergneustadt, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–
	b	6	4	2	–	4	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	16	6	8	2	13	–	3
	b	4	3	–	1	4	–	2
	c	6	2	4	–	7	–	1
	d	6	1	4	1	2	–	–
Gummersbach, Stadt	a	27	16	9	2	20	–	2
	b	21	15	4	2	19	–	2
	c	5	1	4	–	1	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–
	b	2	2	–	–	2	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	6	2	4	–	3	–	–
	b	3	–	3	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienneide	a	5	2	–	3	2	–	1
	b	3	1	–	2	1	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	11	4	7	–	7	–	2	5
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	3	3	–	–	5	2	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	2	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	106	73	27	6	90	2	13	75
	b	80	59	17	4	67	1	8	58
	c	17	11	4	2	18	1	3	14
	d	9	3	6	–	5	–	2	3
Bergisch Gladbach, Stadt	a	39	27	11	1	31	–	1	30
	b	33	25	8	–	26	–	1	25
	c	3	1	1	1	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	3	–	–	3
Burscheid, Stadt	a	10	5	5	–	7	–	1	6
	b	8	5	3	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kürten	a	9	6	3	–	6	–	–	6
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	4	2	–	2	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	5	5	–	–	7	1	2	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	15	11	3	1	12	–	1	11
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	11	8	1	2	13	1	3	9
	b	10	7	1	2	11	1	3	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	13	9	4	–	12	–	5	7
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	223	139	67	17	188	2	28	158
	b	129	89	29	11	115	–	14	101
	c	67	40	21	6	59	2	11	46
	d	27	10	17	–	14	–	3	11
Alfter	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	15	8	6	1	14	–	4	10
	b	7	4	2	1	7	–	3	4
	c	5	2	3	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Bornheim, Stadt	a	19	10	9	–	12	–	1	11
	b	12	8	4	–	10	–	1	9
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Eitorf	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	25	16	8	1	22	–	5	17
	b	15	9	5	1	13	–	3	10
	c	8	6	2	–	8	–	2	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	6	2	–	6	–	3	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Lohmar, Stadt	a	11	7	4	–	15	–	2	13
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	12	6	5	1	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	5	2	2	1	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Much	a	5	1	3	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	2	1	1	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	13	12	–	1	16	–	1	15
	b	11	10	–	1	13	–	1	12
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	10	8	1	1	13	1	3	9
	b	7	5	1	1	10	–	2	8
	c	3	3	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	24	13	10	1	15	–	2	13
	b	12	9	2	1	9	–	1	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	9	3	6	–	5	–	1	4
Siegburg, Stadt	a	15	8	6	1	13	–	–	13
	b	11	8	3	–	13	–	–	13
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Swisttal	a	3	3	–	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	29	20	6	3	25	–	3	22
	b	25	17	5	3	18	–	1	17
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Wachtberg	a	8	3	4	1	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	9	6	–	3	9	–	–	9
	b	4	1	–	3	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 818	1 256	463	99	1 587	10	197	1 380
	b	1 290	950	265	75	1 139	4	131	1 004
	c	322	209	96	17	294	5	39	250
	d	206	97	102	7	154	1	27	126
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	40	29	11	–	35	–	6	29
	b	27	21	6	–	22	–	3	19
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	8	4	4	–	8	–	2	6
Gelsenkirchen	a	110	76	26	8	99	3	13	83
	b	90	63	19	8	81	2	9	70
	c	11	7	4	–	9	–	3	6
	d	9	6	3	–	9	1	1	7
Münster	a	146	124	14	8	152	1	24	127
	b	128	111	9	8	137	1	21	115
	c	13	12	1	–	14	–	3	11
	d	5	1	4	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Borken	a	160	126	31	3	152	4	30	118
	b	97	84	11	2	93	1	14	78
	c	56	37	18	1	50	2	13	35
	d	7	5	2	-	9	1	3	5
Ahaus, Stadt	a	20	17	3	-	20	1	2	17
	b	16	14	2	-	17	-	2	15
	c	4	3	1	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bocholt, Stadt	a	28	22	5	1	24	-	6	18
	b	24	20	3	1	21	-	5	16
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borken, Stadt	a	18	14	3	1	16	-	4	12
	b	7	6	-	1	8	-	2	6
	c	11	8	3	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gescher, Stadt	a	4	4	-	-	4	1	1	2
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Gronau (Westfalen), Stadt	a	22	18	4	-	20	1	2	17
	b	16	15	1	-	17	1	1	15
	c	6	3	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heek	a	6	6	-	-	7	1	-	6
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	1	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Heiden	a	5	3	2	-	9	-	2	7
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	6	-	2	4
Isselburg, Stadt	a	7	4	3	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Legden	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Raesfeld	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reken	a	4	3	-	1	6	-	1	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	-	1	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	11	9	2	–	14	–	6	8
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlöhn, Stadt	a	12	8	4	–	9	–	4	5
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	7	5	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	–	8
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	84	62	18	4	86	4	12	70
	b	29	25	2	2	37	–	3	34
	c	51	34	15	2	45	4	8	33
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Ascheberg	a	10	6	3	1	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	2	1	3	–	1	2
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Billerbeck, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	8	7	1	–	13	3	–	10
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	7	3	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	19	13	4	2	14	–	1	13
	b	10	8	–	2	9	–	–	9
	c	9	5	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	7	6	1	–	14	1	2	11
	b	1	1	–	–	8	–	–	8
	c	6	5	1	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	–	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	9	7	2	–	10	–	5	5
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	11	7	3	1	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	10	6	3	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	210	147	50	13	188	–	49	139
	b	157	121	25	11	146	–	31	115
	c	28	19	8	1	31	–	14	17
	d	25	7	17	1	11	–	4	7
Castrop-Rauxel, Stadt	a	32	19	12	1	30	–	8	22
	b	21	16	4	1	23	–	5	18
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	9	1	8	–	2	–	1	1
Datteln, Stadt	a	18	16	–	2	16	–	1	15
	b	18	16	–	2	16	–	1	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	26	22	4	–	24	–	6	18
	b	14	13	1	–	13	–	3	10
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Gladbeck, Stadt	a	15	9	5	1	13	–	2	11
	b	12	9	3	–	13	–	2	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Herten, Stadt	a	15	7	4	4	9	–	2	7
	b	12	7	2	3	9	–	2	7
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	33	25	6	2	32	–	10	22
	b	27	21	4	2	26	–	6	20
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	4	3	1	–	5	–	3	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	46	29	14	3	38	–	14	24
	b	40	28	9	3	35	–	11	24
	c	3	1	2	–	3	–	3	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Waltrop, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	167	124	38	5	173	3	31	139
	b	108	85	20	3	117	1	19	97
	c	49	34	13	2	44	1	8	35
	d	10	5	5	–	12	1	4	7
Altenberge	a	6	5	1	–	10	1	1	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	18	14	4	–	17	–	–	17
	b	15	13	2	–	16	–	–	16
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	14	11	3	–	11	–	2	9
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	7	4	1	2	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	21	15	6	–	32	–	2	30
	b	15	12	3	–	29	–	2	27
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	3	2	–	1	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	3	1
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	3	4
	b	5	4	1	–	5	–	3	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Metelen	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	3	2	1	–	7	1	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	7	1	1	5
Recke	a	1	1	–	–	1	1	–	–
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	36	29	6	1	36	–	9	27
	b	31	26	4	1	33	–	9	24
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	15	12	3	–	17	–	6	11
	b	9	7	2	–	9	–	2	7
	c	6	5	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	114	82	29	3	114	–	34	80
	b	58	39	16	3	43	–	7	36
	c	49	39	10	–	62	–	26	36
	d	7	4	3	–	9	–	1	8
Ahlen, Stadt	a	16	12	3	1	17	–	5	12
	b	11	8	2	1	9	–	–	9
	c	5	4	1	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	16	11	5	–	16	–	2	14
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Beelen	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	7	2	5	–	2	–	1	1
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	17	12	5	–	19	–	6	13
	b	9	7	2	–	7	–	5	2
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	4	2	2	–	7	–	1	6
Ostbevern	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	3	3	–	–	8	–	3	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	10	7	2	1	10	–	5	5
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	8	7	1	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	3	9
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	20	14	6	–	17	–	6	11
	b	10	7	3	–	7	–	–	7
	c	10	7	3	–	10	–	6	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 031	770	217	44	999	15	199	785
	b	694	549	108	37	676	5	107	564
	c	262	186	70	6	260	7	76	177
	d	75	35	39	1	63	3	16	44

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	149	110	36	3	135	2	23	110
	b	112	82	28	2	103	2	20	81
	c	28	22	5	1	26	–	3	23
	d	9	6	3	–	6	–	–	6
Kreis Gütersloh	a	151	100	45	6	126	2	24	100
	b	93	67	21	5	78	1	12	65
	c	52	30	21	1	44	1	10	33
	d	6	3	3	–	4	–	2	2
Borgholzhausen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	36	28	6	2	35	–	8	27
	b	29	25	2	2	32	–	7	25
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	13	10	2	1	16	–	2	14
	b	8	5	2	1	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	31	20	10	1	25	–	4	21
	b	18	11	6	1	11	–	2	9
	c	11	8	3	–	12	–	2	10
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Rietberg, Stadt	a	16	11	5	–	14	2	4	8
	b	11	8	3	–	9	1	2	6
	c	5	3	2	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Steinhagen	a	8	2	4	2	2	–	–	2
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	6	2	3	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	18	12	6	–	15	–	4	11
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	10	7	3	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	118	67	47	4	89	–	17	72
	b	72	41	28	3	47	–	7	40
	c	30	18	11	1	28	–	6	22
	d	16	8	8	–	14	–	4	10
Bünde, Stadt	a	16	8	8	–	14	–	3	11
	b	12	6	6	–	8	–	2	6
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	4	–	–	4
Enger, Stadt	a	8	3	5	–	6	–	–	6
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	44	27	16	1	31	–	2	29
	b	29	18	10	1	20	–	2	18
	c	9	7	2	–	9	–	–	9
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Hiddenhausen	a	8	5	2	1	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	4	2	1	1	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Löhne, Stadt	a	15	9	4	2	14	–	5	9
	b	9	5	2	2	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	4	–	3	1
Rödinghausen	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	12	6	6	–	7	–	1	6
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Höxter	a	64	46	15	3	58	–	17	41
	b	29	20	6	3	23	–	5	18
	c	33	24	9	–	33	–	10	23
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Bad Driburg, Stadt	a	8	5	1	2	6	–	2	4
	b	6	4	–	2	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	2	8
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	15	9	6	–	13	–	4	9
	b	8	5	3	–	7	–	1	6
	c	7	4	3	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	6	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Willebadessen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	112	78	25	9	115	3	25	87
	b	69	49	12	8	65	1	10	54
	c	41	27	13	1	47	2	15	30
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Augustdorf	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	21	15	5	1	20	1	1	18
	b	13	9	3	1	10	1	–	9
	c	6	4	2	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	3	3	–	–	7	2	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	2	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	29	20	8	1	32	–	12	20
	b	22	17	4	1	25	–	7	18
	c	7	3	4	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	5	2	3	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	9	4	4	1	4	–	2	2
	b	8	4	3	1	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	15	12	1	2	15	–	1	14
	b	10	7	1	2	8	–	1	7
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	5	3	1	1	7	–	4	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	1	–	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	a	154	95	48	11	116	1	25	90
	b	108	64	34	10	73	1	16	56
	c	40	29	11	-	41	-	9	32
	d	6	2	3	1	2	-	-	2
Bad Oeynhausen, Stadt	a	28	21	6	1	27	-	3	24
	b	25	20	5	-	25	-	3	22
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	2	-	1	1	-	-	-	-
Espelkamp, Stadt	a	15	5	8	2	6	-	3	3
	b	10	3	5	2	3	-	2	1
	c	5	2	3	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hüllhorst	a	6	4	2	-	4	-	2	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	4	2	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	15	11	4	-	13	-	4	9
	b	11	8	3	-	9	-	3	6
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	41	27	12	2	29	-	5	24
	b	40	27	11	2	29	-	5	24
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	-	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	22	9	9	4	12	1	2	9
	b	15	4	7	4	5	1	2	2
	c	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	5	3	1	1	4	-	2	2
	b	2	1	-	1	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	4	2	2	-	5	-	2	3
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	10	8	1	1	10	-	2	8
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	9	8	1	-	10	-	2	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Paderborn	a	126	86	35	5	106	–	20	86
	b	69	46	18	5	53	–	12	41
	c	47	35	12	–	47	–	7	40
	d	10	5	5	–	6	–	1	5
Altenbeken	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	3	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	–	10
	b	9	6	3	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	–	6
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	59	41	15	3	50	–	12	38
	b	42	30	9	3	35	–	10	25
	c	13	10	3	–	14	–	2	12
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	3	9
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	–	8
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Regierungsbezirk Detmold	a	874	582	251	41	745	8	151	586
	b	552	369	147	36	442	5	82	355
	c	271	185	82	4	266	3	60	203
	d	51	28	22	1	37	–	9	28

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	142	92	43	7	114	–	23	91
	b	124	78	39	7	90	–	18	72
	c	8	7	1	–	12	–	3	9
	d	10	7	3	–	12	–	2	10
Dortmund	a	239	164	61	14	189	1	27	161
	b	205	148	46	11	171	1	24	146
	c	14	8	5	1	9	–	1	8
	d	20	8	10	2	9	–	2	7
Hagen	a	74	54	16	4	67	–	16	51
	b	54	40	10	4	45	–	12	33
	c	7	6	1	–	13	–	2	11
	d	13	8	5	–	9	–	2	7
Hamm	a	81	52	27	2	58	–	10	48
	b	72	46	25	1	52	–	5	47
	c	8	6	1	1	6	–	5	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herne	a	44	34	8	2	35	–	5	30
	b	41	31	8	2	31	–	5	26
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	88	57	26	5	78	1	15	62
	b	57	36	17	4	40	–	10	30
	c	15	11	4	–	15	–	2	13
	d	16	10	5	1	23	1	3	19
Breckerfeld, Stadt	a	2	1	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	12	6	6	–	7	–	2	5
	b	10	4	6	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	–	4
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	7	7	–	–	12	–	1	11
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Sprockhövel, Stadt	a	19	11	6	2	21	1	4	16
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	12	7	4	1	16	1	3	12

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	22	12	8	2	13	–	3	10
	b	19	11	6	2	12	–	3	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hochsauerlandkreis	a	103	67	30	6	96	1	21	74
	b	54	33	18	3	38	–	8	30
	c	46	33	11	2	57	1	13	43
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Arnsberg, Stadt	a	30	19	9	2	26	–	6	20
	b	22	15	6	1	17	–	2	15
	c	6	4	2	–	9	–	4	5
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Bestwig	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	5	3	2	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	10	7	2	1	10	–	3	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	10	7	2	1	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	12	8	4	–	10	–	3	7
	b	8	5	3	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	7	5	1	1	10	–	4	6
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	9	4	4	1	4	–	–	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	15	11	3	1	15	1	1	13
	b	7	5	2	–	7	–	–	7
	c	8	6	1	1	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	2	2	–	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	172	99	69	4	136	–	32	104
	b	112	67	41	4	86	–	21	65
	c	43	28	15	–	43	–	8	35
	d	17	4	13	–	7	–	3	4
Altena, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	3	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	9	4	5	–	7	–	2	5
	b	6	3	3	–	6	–	2	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	36	22	12	2	29	–	3	26
	b	27	16	9	2	19	–	2	17
	c	6	6	–	–	10	–	1	9
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	6	2	4	–	7	–	3	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	39	22	16	1	29	–	8	21
	b	21	12	8	1	15	–	4	11
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	12	4	8	–	7	–	3	4
Meinerzhagen, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	2	9
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	24	13	10	1	15	–	4	11
	b	20	12	7	1	14	–	4	10
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	10	5	5	–	5	–	1	4
	b	8	3	5	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	3	2	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	7	2	5	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	54	36	15	3	45	–	10	35
	b	33	22	8	3	26	–	7	19
	c	15	11	4	–	14	–	3	11
	d	6	3	3	–	5	–	–	5
Attendorf, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	2	6
	b	9	6	2	1	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Finnentrop	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	7	2	5	–	2	–	–	2
	b	6	1	5	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	16	10	4	2	14	–	4	10
	b	9	7	–	2	9	–	3	6
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wenden	a	8	7	1	–	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	105	65	35	5	81	–	21	60
	b	63	40	19	4	48	–	14	34
	c	33	20	12	1	26	–	4	22
	d	9	5	4	–	7	–	3	4
Bad Berleburg, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	4	9
	b	7	7	–	–	8	–	2	6
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	2	1	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	6	1	5	–	1	–	–	1
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	40	22	15	3	30	–	3	27
	b	28	14	11	3	19	–	2	17
	c	6	4	2	–	7	–	–	7
	d	6	4	2	–	4	–	1	3
Wilnsdorf	a	8	4	4	–	7	–	6	1
	b	2	2	–	–	3	–	3	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	3	1	2	–	3	–	2	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Soest	a	121	73	42	6	99	-	24	75
	b	67	44	20	3	54	-	16	38
	c	44	24	17	3	33	-	4	29
	d	10	5	5	-	12	-	4	8
Anröchte	a	3	2	1	-	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Sassendorf	a	6	3	2	1	6	-	-	6
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	3	1	2	-	3	-	-	3
Ense	a	3	2	1	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Erwitte, Stadt	a	8	4	3	1	5	-	2	3
	b	4	4	-	-	5	-	2	3
	c	4	-	3	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geseke, Stadt	a	14	8	6	-	13	-	6	7
	b	6	4	2	-	5	-	2	3
	c	6	2	4	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	6	-	4	2
Lippetal	a	6	2	4	-	3	-	1	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Lippstadt, Stadt	a	28	19	7	2	23	-	6	17
	b	22	15	6	1	18	-	5	13
	c	6	4	1	1	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Möhnesee	a	5	1	4	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	1	4	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüthen, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest, Stadt	a	21	9	10	2	9	-	5	4
	b	17	9	7	1	9	-	5	4
	c	3	-	2	1	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Warstein, Stadt	a	6	4	2	-	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Welter	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werl, Stadt	a	11	11	-	-	15	-	-	15
	b	5	5	-	-	6	-	-	6
	c	4	4	-	-	6	-	-	6
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Wickede (Ruhr)	a	4	3	1	-	3	-	2	1
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	143	103	35	5	124	1	21	102
	b	98	79	15	4	90	1	14	75
	c	23	12	10	1	15	–	5	10
	d	22	12	10	–	19	–	2	17
Bergkamen, Stadt	a	12	8	2	2	9	–	1	8
	b	9	7	–	2	8	–	1	7
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	7	5	1	1	9	–	1	8
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	7	–	–	7
Kamen, Stadt	a	12	9	3	–	9	–	1	8
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lünen, Stadt	a	30	21	8	1	26	–	2	24
	b	26	18	7	1	23	–	1	22
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	20	11	9	–	13	–	2	11
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	9	3	6	–	5	–	–	5
Selm, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	33	29	3	1	32	1	7	24
	b	25	23	2	–	25	1	5	19
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	5	5	–	–	6	–	2	4
Werne, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	6	7
	b	7	6	1	–	8	–	2	6
	c	4	3	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 366	896	407	63	1 122	4	225	893
	b	980	664	266	50	771	2	154	615
	c	257	167	81	9	245	1	50	194
	d	129	65	60	4	106	1	21	84
Nordrhein-Westfalen	a	7 148	4 990	1 781	377	6 348	57	1 084	5 207
	b	5 138	3 749	1 086	303	4 518	28	715	3 775
	c	1 342	907	382	53	1 311	21	269	1 021
	d	668	334	313	21	519	8	100	411
davon									
kreisfreie Städte	a	2 948	2 141	651	156	2 608	20	389	2 199
Kreise	a	4 200	2 849	1 130	221	3 740	37	695	3 008

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	62 028	58 130	+6,7
davon			
mit Getöteten	600	512	+17,2
mit Verletzten	61 428	57 618	+6,6
davon			
mit Schwerverletzten	12 284	10 955	+12,1
mit Leichtverletzten	49 144	46 663	+5,3
mit nur Sachschaden insgesamt	500 094	526 412	-5,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	16 766	18 690	-10,3
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 783	3 742	+1,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	479 545	503 980	-4,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	401 100	419 397	-4,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	48 668	52 927	-8,0
auf Autobahnen	29 777	31 656	-5,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2011				dagegen Januar – Dezember 2010				Veränderung Januar – Dezember 2011 gegenüber Januar – Dezember 2010			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 781	72	1 192	4 599	3 866	78	1 110	4 661	-2,2	-7,7	+7,4	-1,3
Bundesstraßen	a	8 977	143	2 228	9 890	8 683	125	2 109	9 800	+3,4	+14,4	+5,6	+0,9
	b	5 861	34	1 109	6 426	5 707	40	1 075	6 305	+2,7	-15,0	+3,2	+1,9
	c	3 116	109	1 119	3 464	2 976	85	1 034	3 495	+4,7	+28,2	+8,2	-0,9
Landstraßen	a	17 099	217	4 225	17 982	15 789	203	3 537	16 817	+8,3	+6,9	+19,5	+6,9
	b	11 926	78	2 351	12 571	10 814	75	1 960	11 474	+10,3	+4,0	+19,9	+9,6
	c	5 173	139	1 874	5 411	4 975	128	1 577	5 343	+4,0	+8,6	+18,8	+1,3
Kreisstraßen	a	6 176	92	1 635	6 085	5 901	58	1 466	5 849	+4,7	+58,6	+11,5	+4,0
	b	4 248	24	868	4 251	4 100	26	815	4 120	+3,6	-7,7	+6,5	+3,2
	c	1 928	68	767	1 834	1 801	32	651	1 729	+7,1	x	+17,8	+6,1
Andere Straßen	a	25 995	111	4 587	25 560	23 891	86	4 039	23 621	+8,8	+29,1	+13,6	+8,2
	b	24 691	93	4 169	24 313	22 644	73	3 687	22 426	+9,0	+27,4	+13,1	+8,4
	c	1 304	18	418	1 247	1 247	13	352	1 195	+4,6	+38,5	+18,8	+4,4
Insgesamt	a	62 028	635	13 867	64 116	58 130	550	12 261	60 748	+6,7	+15,5	+13,1	+5,5
	b	46 726	229	8 497	47 561	43 265	214	7 537	44 325	+8,0	+7,0	+12,7	+7,3
	c	15 302	406	5 370	16 555	14 865	336	4 724	16 423	+2,9	+20,8	+13,7	+0,8

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2011				dagegen Januar – Dezember 2010				Veränderung Januar – Dezember 2011 gegenüber Januar – Dezember 2010			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	9 668	214	3 644	8 065	9 716	195	3 339	8 414	-0,5	+9,7	+9,1	-4,1
	b	4 916	54	1 539	4 133	4 762	55	1 416	4 075	+3,2	-1,8	+8,7	+1,4
	c	4 752	160	2 105	3 932	4 954	140	1 923	4 339	-4,1	+14,3	+9,5	-9,4
Abbiege-Unfall	a	10 220	45	2 082	10 974	8 848	44	1 617	9 800	+15,5	+2,3	+28,8	+12,0
	b	8 463	22	1 512	8 879	7 307	25	1 193	7 803	+15,8	-12,0	+26,7	+13,8
	c	1 757	23	570	2 095	1 541	19	424	1 997	+14,0	+21,1	+34,4	+4,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	14 176	86	2 616	15 080	12 789	87	2 272	13 617	+10,8	-1,1	+15,1	+10,7
	b	11 734	38	1 842	12 226	10 563	30	1 589	10 978	+11,1	+26,7	+15,9	+11,4
	c	2 442	48	774	2 854	2 226	57	683	2 639	+9,7	-15,8	+13,3	+8,1
Überschreiten-Unfall	a	4 301	94	1 327	3 431	4 009	71	1 151	3 296	+7,3	+32,4	+15,3	+4,1
	b	4 125	62	1 248	3 309	3 894	55	1 086	3 238	+5,9	+12,7	+14,9	+2,2
	c	176	32	79	122	115	16	65	58	+53,0	x	+21,5	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 634	6	376	2 534	2 315	7	314	2 264	+13,8	x	+19,7	+11,9
	b	2 533	4	346	2 436	2 243	5	296	2 184	+12,9	x	+16,9	+11,5
	c	101	2	30	98	72	2	18	80	+40,3	-	+66,7	+22,5
Unfall im Längsverkehr	a	13 972	136	2 315	17 416	13 693	96	2 133	16 947	+2,0	+41,7	+8,5	+2,8
	b	9 026	18	945	11 011	8 929	12	932	10 804	+1,1	+50,0	+1,4	+1,9
	c	4 946	118	1 370	6 405	4 764	84	1 201	6 143	+3,8	+40,5	+14,1	+4,3
Sonstiger Unfall	a	7 057	54	1 507	6 616	6 760	50	1 435	6 410	+4,4	+8,0	+5,0	+3,2
	b	5 929	31	1 065	5 567	5 567	32	1 025	5 243	+6,5	-3,1	+3,9	+6,2
	c	1 128	23	442	1 049	1 193	18	410	1 167	-5,4	+27,8	+7,8	-10,1
Insgesamt	a	62 028	635	13 867	64 116	58 130	550	12 261	60 748	+6,7	+15,5	+13,1	+5,5
	b	46 726	229	8 497	47 561	43 265	214	7 537	44 325	+8,0	+7,0	+12,7	+7,3
	c	15 302	406	5 370	16 555	14 865	336	4 724	16 423	+2,9	+20,8	+13,7	+0,8

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2011				dagegen Januar – Dezember 2010				Veränderung Januar – Dezember 2011 gegenüber Januar – Dezember 2010			
Anzahl								%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 800	10	578	5 180	4 450	12	511	4 974	+7,9	-16,7	+13,1	+4,1
	b	4 267	4	485	4 524	3 983	8	449	4 327	+7,1	x	+8,0	+4,6
	c	533	6	93	656	467	4	62	647	+14,1	x	+50,0	+1,4
vorausfährt oder wartet	a	9 470	45	1 087	12 414	9 112	31	1 021	11 778	+3,9	+45,2	+6,5	+5,4
	b	6 158	3	434	7 788	6 037	3	430	7 547	+2,0	-	+0,9	+3,2
	c	3 312	42	653	4 626	3 075	28	591	4 231	+7,7	+50,0	+10,5	+9,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 729	13	463	2 895	2 516	16	457	2 651	+8,5	-18,8	+1,3	+9,2
	b	1 953	6	263	1 991	1 726	9	251	1 760	+13,2	x	+4,8	+13,1
	c	776	7	200	904	790	7	206	891	-1,8	-	-2,9	+1,5
entgegenkommt	a	3 557	109	1 435	4 107	3 536	75	1 193	4 239	+0,6	+45,3	+20,3	-3,1
	b	2 333	14	608	2 689	2 291	12	523	2 685	+1,8	+16,7	+16,3	+0,1
	c	1 224	95	827	1 418	1 245	63	670	1 554	-1,7	+50,8	+23,4	-8,8
einbiegt oder kreuzt	a	18 928	105	3 673	20 314	16 781	113	3 040	18 198	+12,8	-7,1	+20,8	+11,6
	b	15 697	47	2 596	16 527	13 872	44	2 149	14 646	+13,2	+6,8	+20,8	+12,8
	c	3 231	58	1 077	3 787	2 909	69	891	3 552	+11,1	-15,9	+20,9	+6,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	7 516	124	2 008	6 197	6 898	89	1 707	5 853	+9,0	+39,3	+17,6	+5,9
	b	7 163	85	1 862	5 936	6 628	69	1 601	5 647	+8,1	+23,2	+16,3	+5,1
	c	353	39	146	261	270	20	106	206	+30,7	+95,0	+37,7	+26,7
Aufprall auf Hindernis	a	295	5	82	237	314	2	101	260	-6,1	x	-18,8	-8,8
	b	173	3	45	135	184	-	50	149	-6,0	x	-10,0	-9,4
	c	122	2	37	102	130	2	51	111	-6,2	-	-27,5	-8,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 304	108	1 701	3 538	4 316	110	1 517	3 668	-0,3	-1,8	+12,1	-3,5
	b	1 536	28	509	1 291	1 486	29	465	1 296	+3,4	-3,4	+9,5	-0,4
	c	2 768	80	1 192	2 247	2 830	81	1 052	2 372	-2,2	-1,2	+13,3	-5,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 732	72	1 125	2 344	2 866	68	990	2 621	-4,7	+5,9	+13,6	-10,6
	b	949	12	338	844	928	22	284	850	+2,3	-45,5	+19,0	-0,7
	c	1 783	60	787	1 500	1 938	46	706	1 771	-8,0	+30,4	+11,5	-15,3
Unfall anderer Art	a	7 697	44	1 715	6 890	7 341	34	1 724	6 506	+4,8	+29,4	-0,5	+5,9
	b	6 497	27	1 357	5 836	6 130	18	1 335	5 418	+6,0	+50,0	+1,6	+7,7
	c	1 200	17	358	1 054	1 211	16	389	1 088	-0,9	+6,3	-8,0	-3,1
Insgesamt	a	62 028	635	13 867	64 116	58 130	550	12 261	60 748	+6,7	+15,5	+13,1	+5,5
	b	46 726	229	8 497	47 561	43 265	214	7 537	44 325	+8,0	+7,0	+12,7	+7,3
	c	15 302	406	5 370	16 555	14 865	336	4 724	16 423	+2,9	+20,8	+13,7	+0,8

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	7 046	6 686	+5,4	13	22	-40,9	1 160	1 002	+15,8	5 873	5 662	+3,7
	b	4 020	3 854	+4,3	7	13	x	678	608	+11,5	3 335	3 233	+3,2
	c	3 026	2 832	+6,9	6	9	x	482	394	+22,3	2 538	2 429	+4,5
15 – 18	a	4 496	4 382	+2,6	23	14	+64,3	715	705	+1,4	3 758	3 663	+2,6
	b	2 680	2 646	+1,3	17	11	+54,5	447	439	+1,8	2 216	2 196	+0,9
	c	1 816	1 736	+4,6	6	3	x	268	266	+0,8	1 542	1 467	+5,1
18 – 21	a	6 974	6 623	+5,3	62	42	+47,6	1 228	1 078	+13,9	5 684	5 503	+3,3
	b	3 862	3 769	+2,5	47	32	+46,9	751	657	+14,3	3 064	3 080	-0,5
	c	3 112	2 854	+9,0	15	10	+50,0	477	421	+13,3	2 620	2 423	+8,1
21 – 25	a	7 196	6 728	+7,0	55	56	-1,8	1 212	1 048	+15,6	5 929	5 624	+5,4
	b	4 079	3 713	+9,9	49	44	+11,4	773	653	+18,4	3 257	3 016	+8,0
	c	3 117	3 015	+3,4	6	12	x	439	395	+11,1	2 672	2 608	+2,5
25 – 30	a	6 376	6 185	+3,1	44	39	+12,8	1 007	875	+15,1	5 325	5 271	+1,0
	b	3 463	3 414	+1,4	38	27	+40,7	628	534	+17,6	2 797	2 853	-2,0
	c	2 913	2 771	+5,1	6	12	x	379	341	+11,1	2 528	2 418	+4,5
30 – 35	a	5 496	5 298	+3,7	35	27	+29,6	782	769	+1,7	4 679	4 502	+3,9
	b	3 148	3 008	+4,7	30	23	+30,4	511	500	+2,2	2 607	2 485	+4,9
	c	2 348	2 290	+2,5	5	4	x	271	269	+0,7	2 072	2 017	+2,7
35 – 40	a	5 054	5 215	-3,1	26	27	-3,7	741	765	-3,1	4 287	4 423	-3,1
	b	2 842	3 031	-6,2	20	23	-13,0	485	504	-3,8	2 337	2 504	-6,7
	c	2 212	2 184	+1,3	6	4	x	256	261	-1,9	1 950	1 919	+1,6
40 – 45	a	6 479	6 316	+2,6	41	28	+46,4	965	934	+3,3	5 473	5 354	+2,2
	b	3 765	3 714	+1,4	32	23	+39,1	625	623	+0,3	3 108	3 068	+1,3
	c	2 714	2 602	+4,3	9	5	x	340	311	+9,3	2 365	2 286	+3,5
45 – 50	a	6 903	6 331	+9,0	45	52	-13,5	1 201	1 037	+15,8	5 657	5 242	+7,9
	b	4 045	3 735	+8,3	35	41	-14,6	820	721	+13,7	3 190	2 973	+7,3
	c	2 858	2 596	+10,1	10	11	-9,1	381	316	+20,6	2 467	2 269	+8,7
50 – 55	a	5 793	5 168	+12,1	46	42	+9,5	1 069	899	+18,9	4 678	4 227	+10,7
	b	3 393	2 972	+14,2	36	28	+28,6	673	580	+16,0	2 684	2 364	+13,5
	c	2 400	2 196	+9,3	10	14	-28,6	396	319	+24,1	1 994	1 863	+7,0
55 – 60	a	4 437	3 881	+14,3	46	31	+48,4	834	703	+18,6	3 557	3 147	+13,0
	b	2 486	2 189	+13,6	36	26	+38,5	516	432	+19,4	1 934	1 731	+11,7
	c	1 951	1 692	+15,3	10	5	x	318	271	+17,3	1 623	1 416	+14,6
60 – 65	a	3 227	2 625	+22,9	29	24	+20,8	657	475	+38,3	2 541	2 126	+19,5
	b	1 817	1 499	+21,2	21	22	-4,5	397	290	+36,9	1 399	1 187	+17,9
	c	1 410	1 126	+25,2	8	2	x	260	185	+40,5	1 142	939	+21,6
65 – 70	a	2 363	2 348	+0,6	24	21	+14,3	507	480	+5,6	1 832	1 847	-0,8
	b	1 300	1 225	+6,1	16	19	-15,8	295	261	+13,0	989	945	+4,7
	c	1 063	1 123	-5,3	8	2	x	212	219	-3,2	843	902	-6,5
70 – 75	a	2 822	2 449	+15,2	42	40	+5,0	678	567	+19,6	2 102	1 842	+14,1
	b	1 480	1 269	+16,6	28	23	+21,7	367	294	+24,8	1 085	952	+14,0
	c	1 342	1 180	+13,7	14	17	-17,6	311	273	+13,9	1 017	890	+14,3
75 und mehr	a	3 881	3 258	+19,1	104	85	+22,4	1 111	924	+20,2	2 666	2 249	+18,5
	b	1 890	1 606	+17,7	52	54	-3,7	531	440	+20,7	1 307	1 112	+17,5
	c	1 991	1 652	+20,5	52	31	+67,7	580	484	+19,8	1 359	1 137	+19,5
Zusammen	a	78 543	73 493	+6,9	635	550	+15,5	13 867	12 261	+13,1	64 041	60 682	+5,5
	b	44 270	41 644	+6,3	464	409	+13,4	8 497	7 536	+12,8	35 309	33 699	+4,8
	c	34 273	31 849	+7,6	171	141	+21,3	5 370	4 725	+13,7	28 732	26 983	+6,5
Ohne Angabe	a	75	66	+13,6	-	-	-	-	-	-	75	66	+13,6
Insgesamt	a	78 618	73 559	+6,9	635	550	+15,5	13 867	12 261	+13,1	64 116	60 748	+5,5

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	5 293	4 977	+6,3	11	15	-26,7	1 003	980	+2,3	4 279	3 982	+7,5
	b	4 608	4 281	+7,6	2	8	x	820	794	+3,3	3 786	3 479	+8,8
	c	685	696	-1,6	9	7	x	183	186	-1,6	493	503	-2,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 737	5 047	+13,7	105	85	+23,5	1 823	1 574	+15,8	3 809	3 388	+12,4
	b	3 714	3 202	+16,0	29	21	+38,1	919	806	+14,0	2 766	2 375	+16,5
	c	2 023	1 845	+9,6	76	64	+18,8	904	768	+17,7	1 043	1 013	+3,0
Personenkraftwagen	a	39 013	37 738	+3,4	281	248	+13,3	5 520	4 921	+12,2	33 212	32 569	+2,0
	b	22 682	21 881	+3,7	56	62	-9,7	2 159	1 953	+10,5	20 467	19 866	+3,0
	c	16 331	15 857	+3,0	225	186	+21,0	3 361	2 968	+13,2	12 745	12 703	+0,3
Bussen	a	1 531	1 349	+13,5	2	2	-	103	128	-19,5	1 426	1 219	+17,0
	b	1 372	1 197	+14,6	2	-	x	84	101	-16,8	1 286	1 096	+17,3
	c	159	152	+4,6	-	2	x	19	27	-29,6	140	123	+13,8
Güterkraftfahrzeugen	a	1 778	1 772	+0,3	26	26	-	338	320	+5,6	1 414	1 426	-0,8
	b	727	649	+12,0	4	3	x	71	67	+6,0	652	579	+12,6
	c	1 051	1 123	-6,4	22	23	-4,3	267	253	+5,5	762	847	-10,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	44	67	-34,3	-	1	x	12	23	-47,8	32	43	-25,6
	b	12	33	-63,6	-	1	x	5	9	x	7	23	x
	c	32	34	-5,9	-	-	-	7	14	x	25	20	+25,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	243	221	+10,0	4	2	x	51	40	+27,5	188	179	+5,0
	b	160	158	+1,3	1	1	-	34	22	+54,5	125	135	-7,4
	c	83	63	+31,7	3	1	x	17	18	-5,6	63	44	+43,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	53 639	51 171	+4,8	429	379	+13,2	8 850	7 986	+10,8	44 360	42 806	+3,6
	b	33 275	31 401	+6,0	94	96	-2,1	4 092	3 752	+9,1	29 089	27 553	+5,6
	c	20 364	19 770	+3,0	335	283	+18,4	4 758	4 234	+12,4	15 271	15 253	+0,1
Fahrrädern	a	16 109	14 144	+13,9	69	74	-6,8	2 888	2 419	+19,4	13 152	11 651	+12,9
	b	14 609	12 815	+14,0	40	43	-7,0	2 434	2 055	+18,4	12 135	10 717	+13,2
	c	1 500	1 329	+12,9	29	31	-6,5	454	364	+24,7	1 017	934	+8,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 565	2 420	+6,0	3	6	x	350	279	+25,4	2 212	2 135	+3,6
	b	2 440	2 294	+6,4	2	3	x	324	250	+29,6	2 114	2 041	+3,6
	c	125	126	-0,8	1	3	x	26	29	-10,3	98	94	+4,3
anderen Fahrzeugen	a	387	394	-1,8	3	2	x	46	39	+17,9	338	353	-4,2
	b	340	350	-2,9	1	1	-	34	33	+3,0	305	316	-3,5
	c	47	44	+6,8	2	1	x	12	6	x	33	37	-10,8
Fußgänger	a	8 297	7 653	+8,4	134	94	+42,6	2 051	1 781	+15,2	6 112	5 778	+5,8
	b	7 909	7 341	+7,7	94	74	+27,0	1 911	1 670	+14,4	5 904	5 597	+5,5
	c	388	312	+24,4	40	20	x	140	111	+26,1	208	181	+14,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 067	2 009	+2,9	6	5	x	533	502	+6,2	1 528	1 502	+1,7
	b	2 013	1 964	+2,5	4	5	x	512	484	+5,8	1 497	1 475	+1,5
	c	54	45	+20,0	2	-	x	21	18	+16,7	31	27	+14,8
65 und mehr Jahren	a	1 663	1 483	+12,1	65	39	+66,7	586	488	+20,1	1 012	956	+5,9
	b	1 610	1 440	+11,8	54	35	+54,3	565	478	+18,2	991	927	+6,9
	c	53	43	+23,3	11	4	x	21	10	x	21	29	-27,6
Andere Personen	a	186	197	-5,6	-	1	x	32	36	-11,1	154	160	-3,8
	b	154	169	-8,9	-	-	-	26	27	-3,7	128	142	-9,9
	c	32	28	+14,3	-	1	x	6	9	x	26	18	+44,4
Insgesamt	a	78 618	73 559	+6,9	635	550	+15,5	13 867	12 261	+13,1	64 116	60 748	+5,5
	b	56 287	52 076	+8,1	229	214	+7,0	8 497	7 537	+12,7	47 561	44 325	+7,3
	c	22 331	21 483	+3,9	406	336	+20,8	5 370	4 724	+13,7	16 555	16 423	+0,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	7 046	6 686	+5,4	13	22	-40,9	1 160	1 002	+15,8	5 873	5 662	+3,7
	b	5 942	5 645	+5,3	7	11	x	961	828	+16,1	4 974	4 806	+3,5
	c	1 104	1 041	+6,1	6	11	x	199	174	+14,4	899	856	+5,0
65 und mehr Jahren	a	9 066	8 055	+12,6	170	146	+16,4	2 296	1 971	+16,5	6 600	5 938	+11,1
	b	7 173	6 297	+13,9	101	76	+32,9	1 729	1 477	+17,1	5 343	4 744	+12,6
	c	1 893	1 758	+7,7	69	70	-1,4	567	494	+14,8	1 257	1 194	+5,3

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	Januar – Dezember 2011						dagegen Januar – Dezember 2010		
Anzahl									
Insgesamt									
unter 15	a	7 046	1 962	30	2 565	2 067	6 686	1 840	
	b	4 020	937	13	1 662	1 181	3 854	860	
	c	3 026	1 025	17	903	886	2 832	980	
15 – 18	a	4 496	951	441	1 113	431	4 382	928	
	b	2 680	404	377	624	188	2 646	411	
	c	1 816	547	64	489	243	1 736	517	
18 – 21	a	6 974	4 579	418	712	427	6 623	4 403	
	b	3 862	2 342	350	412	217	3 769	2 322	
	c	3 112	2 237	68	300	210	2 854	2 081	
21 – 25	a	7 196	4 721	520	790	468	6 728	4 608	
	b	4 079	2 440	452	464	251	3 713	2 296	
	c	3 117	2 281	68	326	217	3 015	2 312	
25 – 35	a	11 872	7 287	807	1 723	814	11 483	7 342	
	b	6 611	3 465	706	1 055	448	6 422	3 566	
	c	5 261	3 822	101	668	366	5 061	3 776	
35 – 45	a	11 533	6 398	953	1 995	799	11 531	6 578	
	b	6 607	2 973	814	1 303	454	6 745	3 190	
	c	4 926	3 425	139	692	345	4 786	3 388	
45 – 55	a	12 696	6 107	1 565	2 578	886	11 499	5 727	
	b	7 438	2 830	1 376	1 631	421	6 707	2 663	
	c	5 258	3 277	189	947	465	4 792	3 064	
55 – 65	a	7 664	3 467	717	1 851	718	6 506	3 086	
	b	4 303	1 604	658	1 076	312	3 688	1 423	
	c	3 361	1 863	59	775	406	2 818	1 663	
65 und mehr	a	9 066	3 536	284	2 747	1 663	8 055	3 223	
	b	4 670	1 626	278	1 655	630	4 100	1 539	
	c	4 396	1 910	6	1 092	1 033	3 955	1 684	
Zusammen	a	78 543	39 008	5 735	16 074	8 273	73 493	37 735	
	b	44 270	18 621	5 024	9 882	4 102	41 644	18 270	
	c	34 273	20 387	711	6 192	4 171	31 849	19 465	
Ohne Angabe	a	75	5	2	35	24	66	3	
	b								
	c								
Insgesamt	a	78 618	39 013	5 737	16 109	8 297	73 559	37 738	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2010			Veränderung Januar – Dezember 2011 gegenüber Januar – Dezember 2010					
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	41	2 420	2 009	+5,4	+6,6	-26,8	+6,0	+2,9
	b	23	1 585	1 199	+4,3	+9,0	-43,5	+4,9	-1,5
	c	18	835	810	+6,9	+4,6	-5,6	+8,1	+9,4
15 – 18	a	387	1 008	433	+2,6	+2,5	+14,0	+10,4	-0,5
	b	323	600	195	+1,3	-1,7	+16,7	+4,0	-3,6
	c	64	408	238	+4,6	+5,8	-	+19,9	+2,1
18 – 21	a	391	680	377	+5,3	+4,0	+6,9	+4,7	+13,3
	b	339	384	193	+2,5	+0,9	+3,2	+7,3	+12,4
	c	52	296	184	+9,0	+7,5	+30,8	+1,4	+14,1
21 – 25	a	436	695	400	+7,0	+2,5	+19,3	+13,7	+17,0
	b	372	413	222	+9,9	+6,3	+21,5	+12,3	+13,1
	c	64	282	178	+3,4	-1,3	+6,3	+15,6	+21,9
25 – 35	a	709	1 513	718	+3,4	-0,7	+13,8	+13,9	+13,4
	b	627	934	396	+2,9	-2,8	+12,6	+13,0	+13,1
	c	82	579	322	+4,0	+1,2	+23,2	+15,4	+13,7
35 – 45	a	980	1 804	744	-	-2,7	-2,8	+10,6	+7,4
	b	844	1 154	426	-2,0	-6,8	-3,6	+12,9	+6,6
	c	136	650	318	+2,9	+1,1	+2,2	+6,5	+8,5
45 – 55	a	1 345	2 135	850	+10,4	+6,6	+16,4	+20,7	+4,2
	b	1 163	1 374	431	+10,9	+6,3	+18,3	+18,7	-2,3
	c	182	761	419	+9,7	+7,0	+3,8	+24,4	+11,0
55 – 65	a	540	1 541	619	+17,8	+12,3	+32,8	+20,1	+16,0
	b	512	921	299	+16,7	+12,7	+28,5	+16,8	+4,3
	c	28	620	320	+19,3	+12,0	x	+25,0	+26,9
65 und mehr	a	214	2 318	1 483	+12,6	+9,7	+32,7	+18,5	+12,1
	b	207	1 378	530	+13,9	+5,7	+34,3	+20,1	+18,9
	c	7	940	953	+11,2	+13,4	x	+16,2	+8,4
Zusammen	a	5 043	14 114	7 633	+6,9	+3,4	+13,7	+13,9	+8,4
	b	4 410	8 743	3 891	+6,3	+1,9	+13,9	+13,0	+5,4
	c	633	5 371	3 742	+7,6	+4,7	+12,3	+15,3	+11,5
Ohne Angabe	a	4	30	20	+13,6	x	x	+16,7	+20,0
	b								
	c								
Insgesamt	a	5 047	14 144	7 653	+6,9	+3,4	+13,7	+13,9	+8,4

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Dezember 2011					dagegen Januar – Dezember 2010	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	13	3	–	3	6	22	11
	b	7	–	–	3	4	13	6
	c	6	3	–	–	2	9	5
15 – 18	a	23	14	1	2	3	14	4
	b	17	13	1	–	–	11	2
	c	6	1	–	2	3	3	2
18 – 21	a	62	44	7	2	8	42	30
	b	47	33	7	–	6	32	22
	c	15	11	–	2	2	10	8
21 – 25	a	55	37	8	1	8	56	35
	b	49	31	8	1	8	44	26
	c	6	6	–	–	–	12	9
25 – 35	a	79	37	20	1	12	66	41
	b	68	30	19	1	10	50	29
	c	11	7	1	–	2	16	12
35 – 45	a	67	29	22	4	6	55	21
	b	52	20	20	2	4	46	16
	c	15	9	2	2	2	9	5
45 – 55	a	91	38	27	8	9	94	27
	b	71	25	26	7	5	69	20
	c	20	13	1	1	4	25	7
55 – 65	a	75	25	12	12	17	55	22
	b	57	22	12	7	7	48	18
	c	18	3	–	5	10	7	4
65 und mehr	a	170	54	8	36	65	146	57
	b	96	33	8	24	25	96	34
	c	74	21	–	12	40	50	23
Zusammen	a	635	281	105	69	134	550	248
	b	464	207	101	45	69	409	173
	c	171	74	4	24	65	141	75
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	635	281	105	69	134	550	248

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – Dezember 2010				Veränderung Januar – Dezember 2011 gegenüber Januar – Dezember 2010					
Anzahl				%						
noch: Getötete										
unter 15	a	–	6	5	–40,9	x	–	x	x	
	b	–	4	3	x	x	–	x	x	
	c	–	2	2	x	x	–	x	–	
15 – 18	a	3	1	3	+64,3	x	x	x	–	
	b	3	1	2	+54,5	x	x	x	x	
	c	–	–	1	x	x	–	x	x	
18 – 21	a	3	2	6	+47,6	+46,7	x	–	x	
	b	3	1	5	+46,9	+50,0	x	x	x	
	c	–	1	1	+50,0	x	–	x	x	
21 – 25	a	10	2	3	–1,8	+5,7	x	x	x	
	b	10	1	3	+11,4	+19,2	x	–	x	
	c	–	1	–	x	x	–	x	–	
25 – 35	a	11	3	8	+19,7	–9,8	+81,8	x	x	
	b	11	3	6	+36,0	+3,4	+72,7	x	x	
	c	–	–	2	–31,3	x	x	–	–	
35 – 45	a	16	4	6	+21,8	+38,1	+37,5	–	–	
	b	16	2	5	+13,0	+25,0	+25,0	–	x	
	c	–	2	1	x	x	x	–	x	
45 – 55	a	27	10	15	–3,2	+40,7	–	x	x	
	b	23	5	9	+2,9	+25,0	+13,0	x	x	
	c	4	5	6	–20,0	x	x	x	x	
55 – 65	a	10	9	9	+36,4	+13,6	+20,0	x	x	
	b	10	7	8	+18,8	+22,2	+20,0	–	x	
	c	–	2	1	x	x	–	x	x	
65 und mehr	a	5	37	39	+16,4	–5,3	x	–2,7	+66,7	
	b	5	31	18	–	–2,9	x	–22,6	+38,9	
	c	–	6	21	+48,0	–8,7	–	x	+90,5	
Zusammen	a	85	74	94	+15,5	+13,3	+23,5	–6,8	+42,6	
	b	81	55	59	+13,4	+19,7	+24,7	–18,2	+16,9	
	c	4	19	35	+21,3	–1,3	–	+26,3	+85,7	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	a	85	74	94	+15,5	+13,3	+23,5	–6,8	+42,6	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Dezember 2011					dagegen Januar – Dezember 2010	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	1 160	223	4	350	533	1 002	173
	b	678	98	3	234	315	608	79
	c	482	125	1	116	218	394	94
15 – 18	a	715	151	99	152	87	705	127
	b	447	66	80	88	36	439	59
	c	268	85	19	64	51	266	68
18 – 21	a	1 228	759	128	92	115	1 078	684
	b	751	436	106	57	60	657	373
	c	477	323	22	35	55	421	311
21 – 25	a	1 212	741	169	103	90	1 048	640
	b	773	434	149	64	49	653	355
	c	439	307	20	39	41	395	285
25 – 35	a	1 789	959	260	234	137	1 644	890
	b	1 139	520	231	149	72	1 034	485
	c	650	439	29	85	65	610	405
35 – 45	a	1 706	706	309	306	143	1 699	710
	b	1 110	369	262	202	79	1 127	382
	c	596	337	47	104	64	572	328
45 – 55	a	2 270	761	518	508	193	1 936	656
	b	1 493	382	454	333	88	1 301	337
	c	777	379	64	175	105	635	319
55 – 65	a	1 491	496	236	421	167	1 178	399
	b	913	255	222	234	68	722	188
	c	578	241	14	187	99	456	211
65 und mehr	a	2 296	724	100	722	586	1 971	642
	b	1 193	361	97	422	190	995	330
	c	1 103	363	3	300	396	976	312
Zusammen	a	13 867	5 520	1 823	2 888	2 051	12 261	4 921
	b	8 497	2 921	1 604	1 783	957	7 536	2 588
	c	5 370	2 599	219	1 105	1 094	4 725	2 333
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	13 867	5 520	1 823	2 888	2 051	12 261	4 921

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2010			Veränderung Januar – Dezember 2011 gegenüber Januar – Dezember 2010					
Anzahl			%						
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	7	279	502	+15,8	+28,9	x	+25,4	+6,2
	b	4	194	310	+11,5	+24,1	x	+20,6	+1,6
	c	3	85	192	+22,3	+33,0	x	+36,5	+13,5
15 – 18	a	85	128	101	+1,4	+18,9	+16,5	+18,8	-13,9
	b	69	73	49	+1,8	+11,9	+15,9	+20,5	-26,5
	c	16	55	52	+0,8	+25,0	+18,8	+16,4	-1,9
18 – 21	a	109	93	70	+13,9	+11,0	+17,4	-1,1	+64,3
	b	96	56	37	+14,3	+16,9	+10,4	+1,8	+62,2
	c	13	37	33	+13,3	+3,9	+69,2	-5,4	+66,7
21 – 25	a	163	68	70	+15,6	+15,8	+3,7	+51,5	+28,6
	b	136	48	44	+18,4	+22,3	+9,6	+33,3	+11,4
	c	27	20	26	+11,1	+7,7	-25,9	+95,0	+57,7
25 – 35	a	230	200	123	+8,8	+7,8	+13,0	+17,0	+11,4
	b	205	121	69	+10,2	+7,2	+12,7	+23,1	+4,3
	c	25	79	54	+6,6	+8,4	+16,0	+7,6	+20,4
35 – 45	a	313	310	127	+0,4	-0,6	-1,3	-1,3	+12,6
	b	273	193	77	-1,5	-3,4	-4,0	+4,7	+2,6
	c	40	117	50	+4,2	+2,7	+17,5	-11,1	+28,0
45 – 55	a	440	401	158	+17,3	+16,0	+17,7	+26,7	+22,2
	b	386	263	78	+14,8	+13,4	+17,6	+26,6	+12,8
	c	54	138	80	+22,4	+18,8	+18,5	+26,8	+31,3
55 – 65	a	151	331	142	+26,6	+24,3	+56,3	+27,2	+17,6
	b	146	194	60	+26,5	+35,6	+52,1	+20,6	+13,3
	c	5	137	82	+26,8	+14,2	x	+36,5	+20,7
65 und mehr	a	76	609	488	+16,5	+12,8	+31,6	+18,6	+20,1
	b	73	345	153	+19,9	+9,4	+32,9	+22,3	+24,2
	c	3	264	335	+13,0	+16,3	-	+13,6	+18,2
Zusammen	a	1 574	2 419	1 781	+13,1	+12,2	+15,8	+19,4	+15,2
	b	1 388	1 487	877	+12,8	+12,9	+15,6	+19,9	+9,1
	c	186	932	904	+13,7	+11,4	+17,7	+18,6	+21,0
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	1 574	2 419	1 781	+13,1	+12,2	+15,8	+19,4	+15,2

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Dezember 2011					dagegen Januar – Dezember 2010	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	5 873	1 736	26	2 212	1 528	5 662	1 656
	b	3 335	839	10	1 425	862	3 233	775
	c	2 538	897	16	787	666	2 429	881
15 – 18	a	3 758	786	341	959	341	3 663	797
	b	2 216	325	296	536	152	2 196	350
	c	1 542	461	45	423	189	1 467	447
18 – 21	a	5 684	3 776	283	618	304	5 503	3 689
	b	3 064	1 873	237	355	151	3 080	1 927
	c	2 620	1 903	46	263	153	2 423	1 762
21 – 25	a	5 929	3 943	343	686	370	5 624	3 933
	b	3 257	1 975	295	399	194	3 016	1 915
	c	2 672	1 968	48	287	176	2 608	2 018
25 – 35	a	10 004	6 291	527	1 488	665	9 773	6 411
	b	5 404	2 915	456	905	366	5 338	3 052
	c	4 600	3 376	71	583	299	4 435	3 359
35 – 45	a	9 760	5 663	622	1 685	650	9 777	5 847
	b	5 445	2 584	532	1 099	371	5 572	2 792
	c	4 315	3 079	90	586	279	4 205	3 055
45 – 55	a	10 335	5 308	1 020	2 062	684	9 469	5 044
	b	5 874	2 423	896	1 291	328	5 337	2 306
	c	4 461	2 885	124	771	356	4 132	2 738
55 – 65	a	6 098	2 946	469	1 418	534	5 273	2 665
	b	3 333	1 327	424	835	237	2 918	1 217
	c	2 765	1 619	45	583	297	2 355	1 448
65 und mehr	a	6 600	2 758	176	1 989	1 012	5 938	2 524
	b	3 381	1 232	173	1 209	415	3 009	1 175
	c	3 219	1 526	3	780	597	2 929	1 349
Zusammen	a	64 041	33 207	3 807	13 117	6 088	60 682	32 566
	b	35 309	15 493	3 319	8 054	3 076	33 699	15 509
	c	28 732	17 714	488	5 063	3 012	26 983	17 057
Ohne Angabe	a	75	5	2	35	24	66	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	64 116	33 212	3 809	13 152	6 112	60 748	32 569

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – Dezember 2010			Veränderung Januar – Dezember 2011 gegenüber Januar – Dezember 2010					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	34	2 135	1 502	+3,7	+4,8	-23,5	+3,6	+1,7
	b	19	1 387	886	+3,2	+8,3	-47,4	+2,7	-2,7
	c	15	748	616	+4,5	+1,8	+6,7	+5,2	+8,1
15 – 18	a	299	879	329	+2,6	-1,4	+14,0	+9,1	+3,6
	b	251	526	144	+0,9	-7,1	+17,9	+1,9	+5,6
	c	48	353	185	+5,1	+3,1	-6,3	+19,8	+2,2
18 – 21	a	279	585	301	+3,3	+2,4	+1,4	+5,6	+1,0
	b	240	327	151	-0,5	-2,8	-1,3	+8,6	-
	c	39	258	150	+8,1	+8,0	+17,9	+1,9	+2,0
21 – 25	a	263	625	327	+5,4	+0,3	+30,4	+9,8	+13,1
	b	226	364	175	+8,0	+3,1	+30,5	+9,6	+10,9
	c	37	261	152	+2,5	-2,5	+29,7	+10,0	+15,8
25 – 35	a	468	1 310	587	+2,4	-1,9	+12,6	+13,6	+13,3
	b	411	810	321	+1,2	-4,5	+10,9	+11,7	+14,0
	c	57	500	266	+3,7	+0,5	+24,6	+16,6	+12,4
35 – 45	a	651	1 490	611	-0,2	-3,1	-4,5	+13,1	+6,4
	b	555	959	344	-2,3	-7,4	-4,1	+14,6	+7,8
	c	96	531	267	+2,6	+0,8	-6,3	+10,4	+4,5
45 – 55	a	878	1 724	677	+9,1	+5,2	+16,2	+19,6	+1,0
	b	754	1 106	344	+10,1	+5,1	+18,8	+16,7	-4,7
	c	124	618	333	+8,0	+5,4	-	+24,8	+6,9
55 – 65	a	379	1 201	468	+15,6	+10,5	+23,7	+18,1	+14,1
	b	356	720	231	+14,2	+9,0	+19,1	+16,0	+2,6
	c	23	481	237	+17,4	+11,8	+95,7	+21,2	+25,3
65 und mehr	a	133	1 672	956	+11,1	+9,3	+32,3	+19,0	+5,9
	b	129	1 002	359	+12,4	+4,9	+34,1	+20,7	+15,6
	c	4	670	597	+9,9	+13,1	x	+16,4	-
Zusammen	a	3 384	11 621	5 758	+5,5	+2,0	+12,5	+12,9	+5,7
	b	2 941	7 201	2 955	+4,8	-0,1	+12,9	+11,8	+4,1
	c	443	4 420	2 803	+6,5	+3,9	+10,2	+14,5	+7,5
Ohne Angabe	a	4	30	20	+13,6	x	x	+16,7	+20,0
	b								
	c								
Insgesamt	a	3 388	11 651	5 778	+5,5	+2,0	+12,4	+12,9	+5,8

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Dezember 2011		dagegen Januar – Dezember 2010		Veränderung Januar – Dezember 2011 gegenüber Januar – Dezember 2010		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	5 272	224	5 001	211	+5,4	+6,2
	b	4 595	205	4 306	176	+6,7	+16,5
	c	677	19	695	35	-2,6	-45,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 715	285	5 024	243	+13,8	+17,3
	b	3 706	192	3 210	156	+15,5	+23,1
	c	2 009	93	1 814	87	+10,7	+6,9
Personenkraftwagen	a	74 423	28 089	70 425	30 180	+5,7	-6,9
	b	53 849	19 332	50 672	19 458	+6,3	-0,6
	c	20 574	8 757	19 753	10 722	+4,2	-18,3
Bussen	a	1 461	173	1 392	186	+5,0	-7,0
	b	1 336	142	1 249	141	+7,0	+0,7
	c	125	31	143	45	-12,6	-31,1
Güterkraftfahrzeugen	a	6 628	2 634	6 612	3 028	+0,2	-13,0
	b	3 779	1 297	3 693	1 306	+2,3	-0,7
	c	2 849	1 337	2 919	1 722	-2,4	-22,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	214	77	204	80	+4,9	-3,8
	b	78	21	90	34	-13,3	-38,2
	c	136	56	114	46	+19,3	+21,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	472	139	461	137	+2,4	+1,5
	b	340	85	357	90	-4,8	-5,6
	c	132	54	104	47	+26,9	+14,9
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	94 185	31 621	89 119	34 065	+5,7	-7,2
	b	67 683	21 274	63 577	21 361	+6,5	-0,4
	c	26 502	10 347	25 542	12 704	+3,8	-18,6
darunter flüchtig	a	4 827	2 399	4 579	2 486	+5,4	-3,5
	b	3 997	1 492	3 761	1 469	+6,3	+1,6
	c	830	907	818	1 017	+1,5	-10,8
Fahrrädern	a	17 414	40	15 246	48	+14,2	-16,7
	b	15 799	33	13 795	36	+14,5	-8,3
	c	1 615	7	1 451	12	+11,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 724	8	2 563	6	+6,3	x
	b	2 585	8	2 425	4	+6,6	x
	c	139	-	138	2	+0,7	x
anderen Fahrzeugen	a	795	377	724	398	+9,8	-5,3
	b	707	301	659	303	+7,3	-0,7
	c	88	76	65	95	+35,4	-20,0
Fußgänger	a	8 776	29	8 053	41	+9,0	-29,3
	b	8 354	28	7 719	37	+8,2	-24,3
	c	422	1	334	4	+26,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 155	-	2 087	9	+3,3	x
	b	2 097	-	2 041	9	+2,7	x
	c	58	-	46	-	+26,1	-
65 und mehr Jahren	a	1 693	3	1 522	1	+11,2	x
	b	1 640	3	1 477	1	+11,0	x
	c	53	-	45	-	+17,8	-
Andere Personen	a	444	48	474	39	-6,3	+23,1
	b	362	36	401	29	-9,7	+24,1
	c	82	12	73	10	+12,3	+20,0
Insgesamt	a	121 614	32 115	113 616	34 591	+7,0	-7,2
	b	92 905	21 672	86 151	21 766	+7,8	-0,4
	c	28 709	10 443	27 465	12 825	+4,5	-18,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 988	39	4 746	47	+5,1	-17,0
	b	4 775	21	4 550	24	+4,9	-12,5
	c	213	18	196	23	+8,7	-21,7
65 und mehr Jahren	a	13 926	2 949	12 184	2 907	+14,3	+1,4
	b	11 423	2 158	9 920	2 059	+15,2	+4,8
	c	2 503	791	2 264	848	+10,6	-6,7

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2011					dagegen Januar – Dezember 2010					

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	2 646	46	915	2 376	1 734	2 440	36	775	2 241	1 645
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	338	6	142	319	225	300	11	99	294	136
Übermüdung	322	11	128	316	210	332	11	144	361	228
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	743	9	369	570	165	689	11	317	616	182

Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 678	30	518	2 565	215	2 500	20	508	2 403	208
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 587	46	588	1 672	555	1 521	35	435	1 652	541

Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	703	65	347	717	283	640	47	296	669	232
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 398	174	2 777	8 534	3 198	9 675	162	2 711	10 284	5 279

Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	7 827	17	770	10 130	474	7 743	16	794	9 953	553
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	166	–	12	203	58	137	–	11	158	42

Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	151	1	26	156	55	165	1	20	173	53
Überholen trotz Gegenverkehrs	241	17	120	263	79	243	5	137	265	83
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	756	8	198	806	315	667	5	174	672	296
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	40	3	23	48	16	30	–	9	36	15
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	278	2	94	337	233	263	4	69	298	263
Fehler beim Wiedereinordnen	289	7	75	316	94	260	5	61	278	102
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	598	4	132	589	103	564	8	127	519	99
Fehler beim Überholtwerden	109	–	30	112	41	99	1	33	103	43

Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	154	1	28	172	42	212	–	27	258	76
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	49	–	5	50	14	53	–	12	48	9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2011					dagegen Januar – Dezember 2010					

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 164	5	184	1 324	420	1 094	5	153	1 258	454
---	-------	---	-----	-------	-----	-------	---	-----	-------	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 310	4	204	1 378	923	1 219	1	195	1 241	898
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 663	49	1 492	8 293	3 771	6 871	50	1 300	7 432	3 754
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	104	–	29	121	137	97	2	25	137	151
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	67	2	27	61	13	62	4	17	65	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 647	16	421	2 072	833	1 409	11	328	1 816	821
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	169	–	43	193	102	170	–	46	192	127
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	29	3	12	25	15	31	6	10	54	9

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	7 056	45	1 508	7 512	2 421	6 051	35	1 157	6 617	2 407
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 721	18	475	2 677	747	2 486	12	392	2 506	718
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 862	20	572	3 865	297	3 464	10	515	3 415	326

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	390	3	97	321	–	350	1	75	300	1
An Fußgängerfurten	608	7	154	511	1	537	3	141	462	2
Beim Abbiegen	1 112	4	276	912	1	880	7	199	749	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	248	3	64	196	1	224	–	69	185	–
An anderen Stellen	2 063	30	425	1 799	–	1 982	22	395	1 730	2

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	68	1	13	61	2	59	4	12	53	8
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	73	–	25	57	10	62	–	15	55	15
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	789	–	111	707	29	684	3	87	626	29
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	94	1	26	75	10	102	–	21	93	10

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2011						dagegen Januar – Dezember 2010				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	51	2	19	63	26	53	–	20	55	12
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	123	2	22	123	164	79	2	18	82	150
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 464	204	4 155	16 235	3 518	14 866	169	3 604	14 722	3 891

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	145	1	29	134	9	113	1	22	109	3
Bereifung	226	1	84	226	146	329	6	105	381	324
Bremsen	160	1	32	182	40	165	2	38	166	32
Lenkung	19	–	9	16	10	31	–	9	35	10
Zugvorrichtung	12	–	1	13	11	12	–	5	14	12
Andere Mängel	208	–	64	196	75	212	2	56	192	70

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	121	15	63	70	–	117	15	55	68	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	17	–	10	10	–	13	–	7	8	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	35	2	14	26	–	24	2	10	16	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	302	10	141	191	2	293	10	105	246	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	1	4	5	–	4	–	1	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	170	4	69	120	–	123	3	53	87	–
An anderen Stellen	613	4	244	436	1	589	4	216	429	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 716	43	695	1 265	8	1 586	41	582	1 196	18
Durch sonstiges falsches Verhalten	189	10	65	145	1	160	8	49	125	1
Nichtbenutzen des Gehweges	99	1	21	96	–	93	1	19	93	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	17	1	11	12	–	18	–	9	14	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	56	–	17	45	2	80	–	25	69	–
Andere Fehler der Fußgänger	541	25	112	490	8	475	8	104	425	4

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	92	–	12	93	12	113	–	18	111	14
--	----	---	----	----	----	-----	---	----	-----	----

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Dezember 2011					dagegen Januar – Dezember 2010					

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	52	–	7	53	4	45	–	8	47	9
Schnee, Eis	847	7	257	863	387	3 468	28	686	3 834	2 901
Regen	1 374	16	338	1 474	874	1 279	24	282	1 394	929
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	189	1	49	170	27	184	2	57	166	45

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	–	2	5	5	39	–	8	44	26
Anderer Zustand der Straße	172	1	53	132	27	164	2	49	131	12
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	12	–	4	13	4	17	–	5	16	12
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	10	1	3	9	1	9	–	4	8	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	1	3	–	2	3	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	45	3	28	86	16	33	–	7	45	9
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	114	–	35	108	23	87	–	38	88	32
Blendende Sonne	622	8	168	626	147	503	5	120	545	111
Seitenwind	37	–	14	36	3	27	1	4	26	8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	21	1	7	23	7	36	1	12	36	20

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	19	–	5	15	–	17	–	3	14	7
Wild auf der Fahrbahn	167	2	47	152	20	193	1	52	175	15
Anderes Tier auf der Fahrbahn	195	–	45	189	25	175	–	32	164	21
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	79	3	21	70	101	77	–	19	68	93
Sonstige Ursachen	696	14	207	699	311	640	9	151	654	296

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Dezember 2011				dagegen Januar – Dezember 2010				Veränderung Januar – Dezember 2011 gegenüber Januar – Dezember 2010			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	4 063	2 605	84	857	3 780	2 427	99	801	+7,5	+7,3	-15,2	+7,0
darunter												
Alkoholeinfluss	2 660	1 528	64	731	2 459	1 384	81	708	+8,2	+10,4	-21,0	+3,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	338	222	10	58	300	205	7	51	+12,7	+8,3	x	+13,7
Straßenbenutzung	4 387	1 296	113	2 536	4 116	1 257	122	2 298	+6,6	+3,1	-7,4	+10,4
Geschwindigkeit	9 194	6 148	1 182	580	10 448	7 336	1 101	512	-12,0	-16,2	+7,4	+13,3
Abstand	8 099	6 173	421	225	8 002	6 012	383	225	+1,2	+2,7	+9,9	-
Überholen	2 477	1 502	354	192	2 303	1 356	349	202	+7,6	+10,8	+1,4	-5,0
Vorbeifahren	204	143	-	31	268	193	7	25	-23,9	-25,9	x	+24,0
Nebeneinanderfahren	1 195	810	35	38	1 111	734	20	34	+7,6	+10,4	+75,0	+11,8
Vorfahrt, Vorrang	11 124	8 863	113	1 134	9 969	7 954	75	992	+11,6	+11,4	+50,7	+14,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 689	10 986	95	1 163	12 031	9 536	99	1 018	+13,8	+15,2	-4,0	+14,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 424	3 662	28	324	3 973	3 288	21	249	+11,4	+11,4	+33,3	+30,1
darunter an Überwegen und Furten	999	897	4	33	887	797	2	18	+12,6	+12,5	x	+83,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	930	809	-	2	807	705	1	3	+15,2	+14,8	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	95	10	2	75	102	8	2	80	-6,9	x	-	-6,3
Ladung, Besetzung	175	50	2	39	132	36	1	32	+32,6	+38,9	x	+21,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 846	9 500	1 165	3 205	15 237	8 625	1 013	2 898	+10,6	+10,1	+15,0	+10,6
Insgesamt	76 902	52 557	3 594	10 401	72 279	49 467	3 293	9 369	+6,4	+6,2	+9,1	+11,0

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.