Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2011

Bestell-Nr. H123 2011 11, (Kennziffer H I – m 11/11)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2011

Bestell-Nr. H123 2011 11
(Kennziffer H I – m 11/11)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: http://www.it.nrw.de
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen".

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Hinweise 5

Vorbemerkungen 6

Grafiken

Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2010 bis November 2011 8

Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2010 bis November 2011 8

Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2011 9

Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2011. 9

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2011 10

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010 11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2011 nach Unfallkategorien 11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Straßenarten und Ortslage 12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Unfalltyp und Ortslage 12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Unfallarten und Ortslage. 13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Ortslage und Tagesdatum 14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht 16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2011 nach Ursachen 27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung 31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden. 32

Seite

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2011 nach Unfallkategorien 67

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2011 nach Straßenarten und Ortslage 68

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2011 nach Unfalltyp und Ortslage 68

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2011 nach Unfallarten und Ortslage 69

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht 70

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 71

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 72

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 80

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2011 nach Ursachen 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung 85

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. November 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
…	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den „Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)
  ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;

- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
  ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;

- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel

  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;

  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,

- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

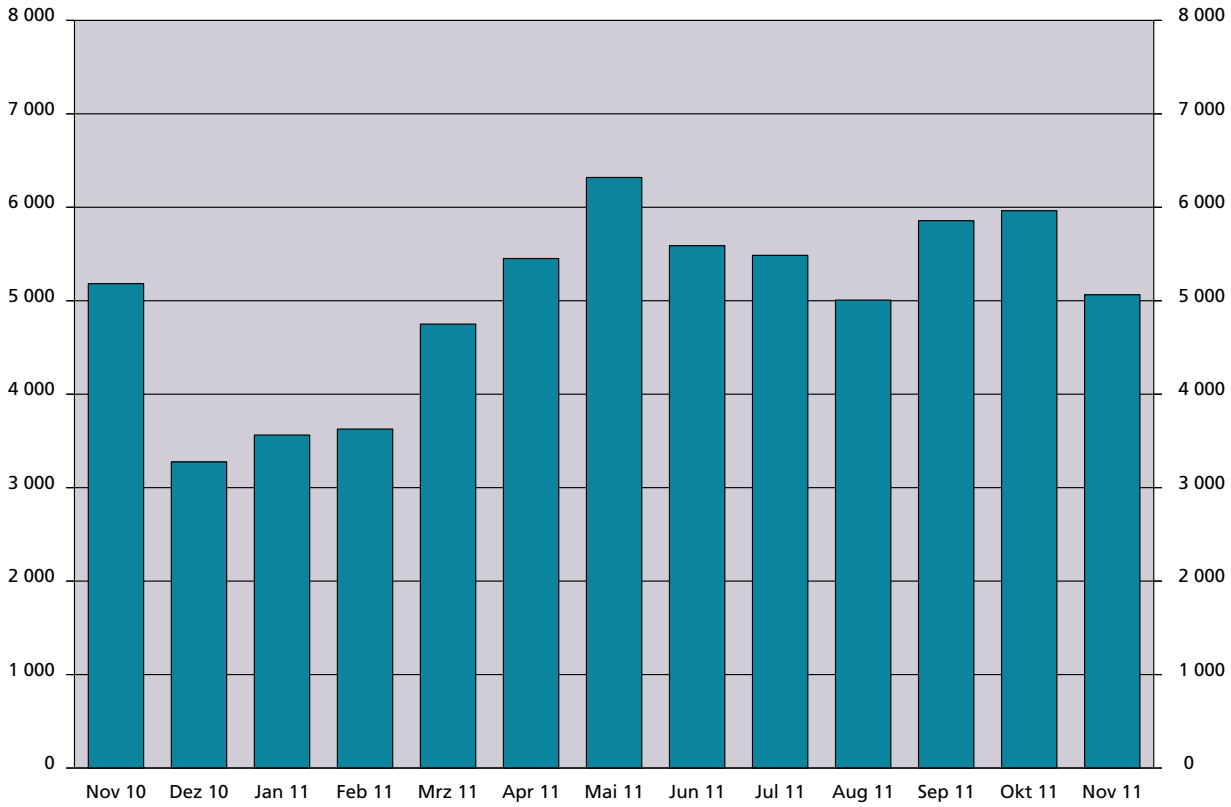
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

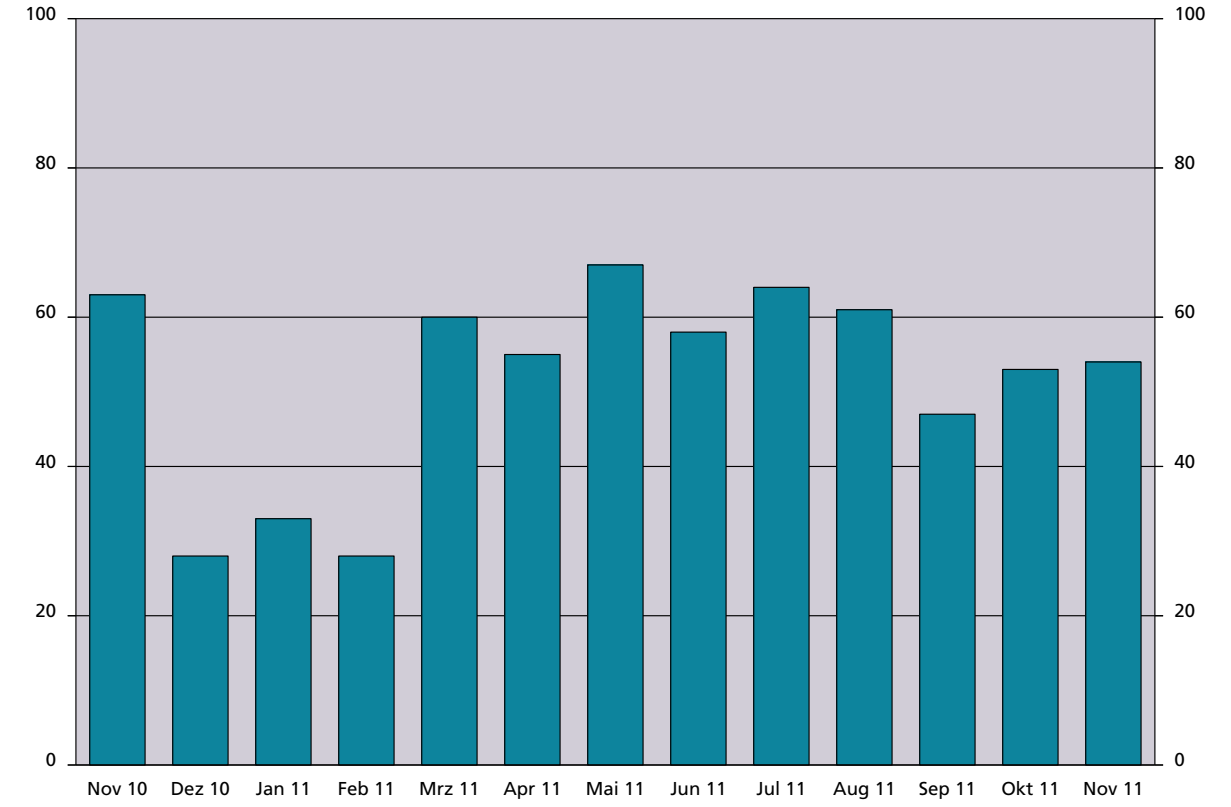
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden November 2010 bis November 2011



Grafik: IT.NRW

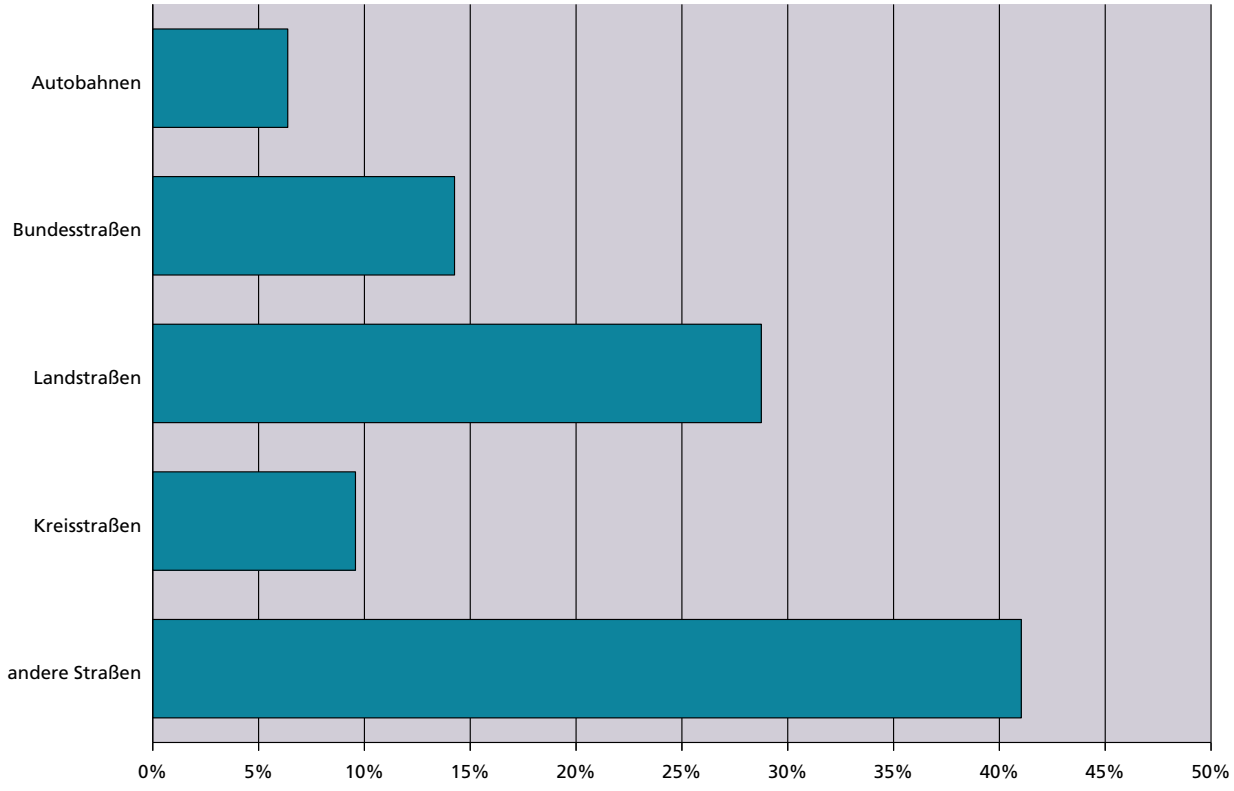
Bei Unfällen Getötete November 2010 bis November 2011



Grafik: IT.NRW

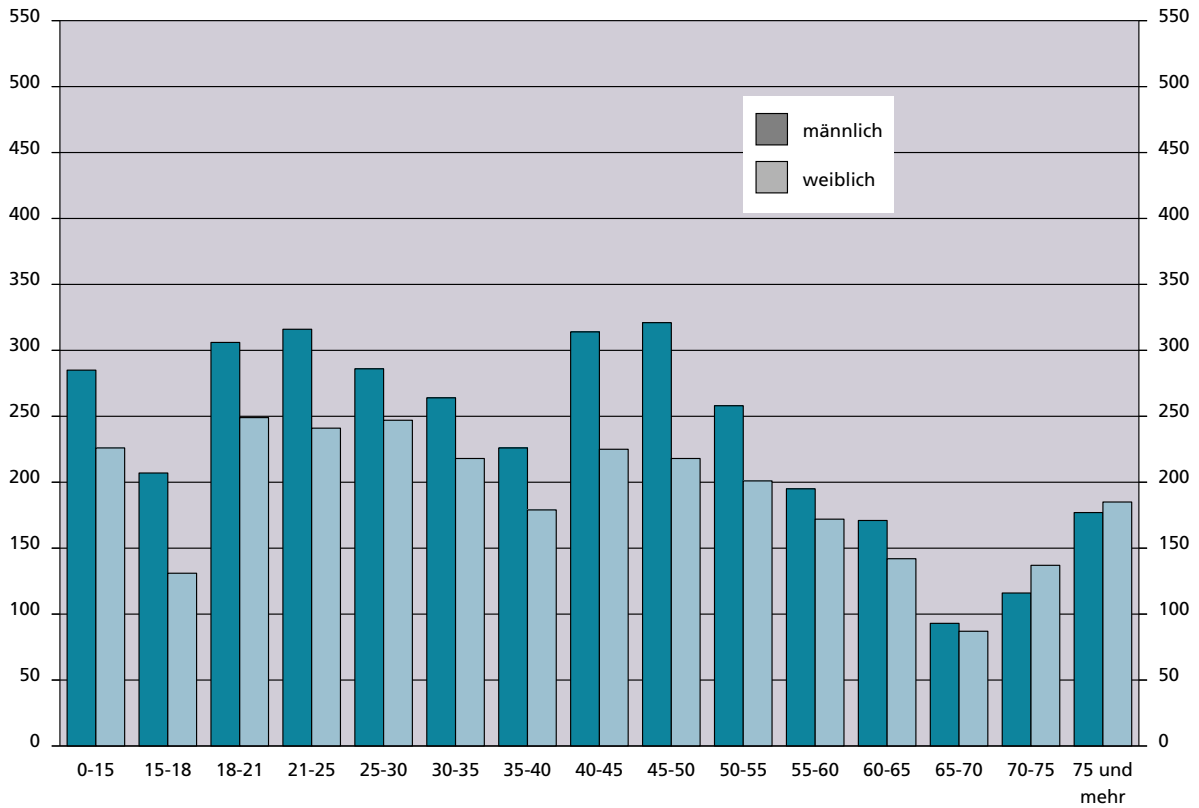
Unfälle mit Personenschaden im November 2011 nach Straßenarten

Anteile in %



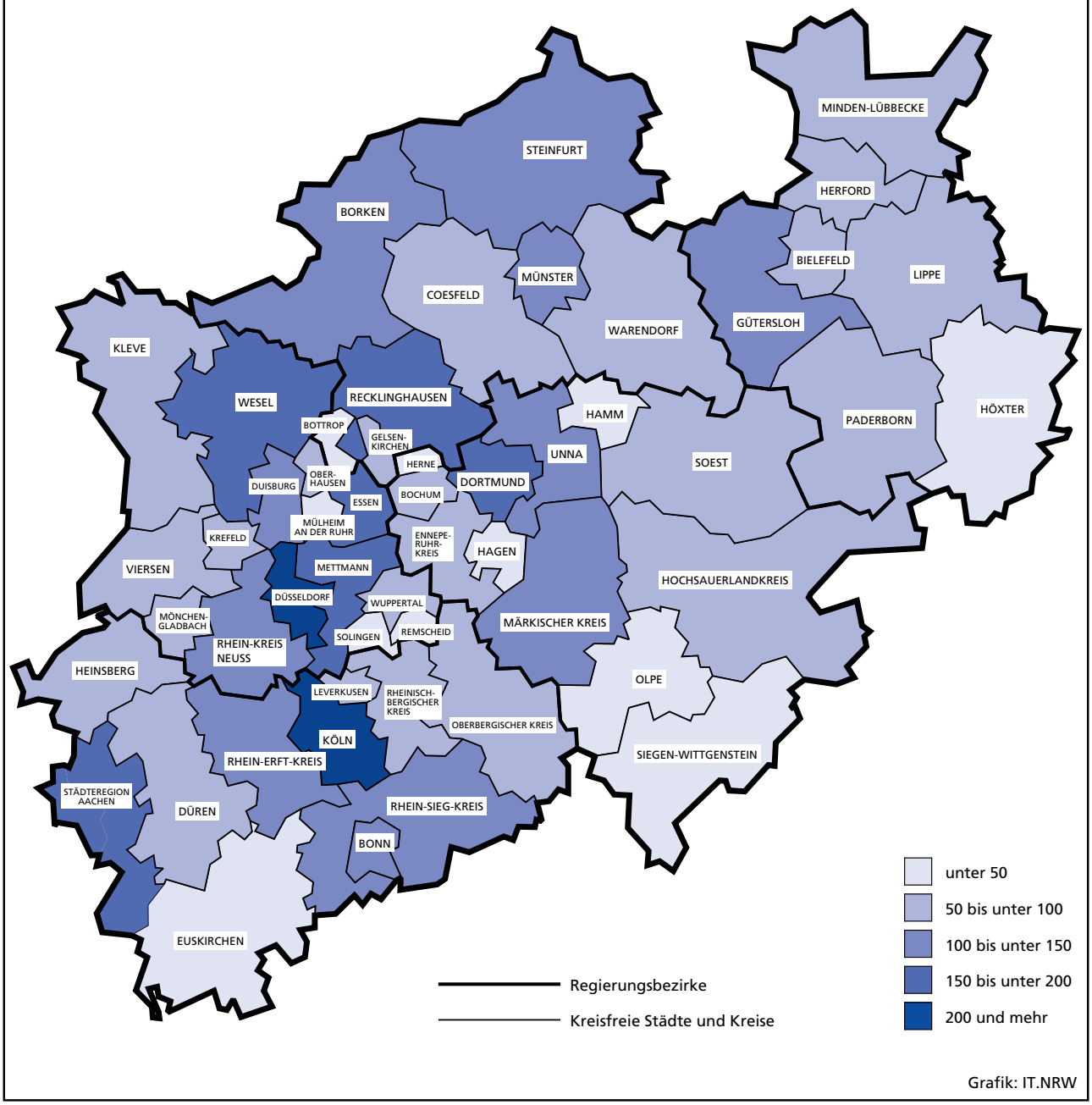
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im November 2011 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im November 2011



1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden[1)]			verletzte	
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im November 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**5 064**	**5 215**	**–2,9**
davon			
mit Getöteten	48	60	–20,0
mit Verletzten	5 016	5 155	–2,7
davon			
mit Schwerverletzten	1 010	934	+8,1
mit Leichtverletzten	4 006	4 221	–5,1
mit nur Sachschaden insgesamt	**44 890**	**49 023**	**–8,4**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 447	1 853	–21,9
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	280	343	–18,4
ohne Einfluss berauschender Mittel	43 163	46 827	–7,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	35 286	38 334	–8,0
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 022	5 281	–4,9
auf Autobahnen	2 455	3 212	–23,6

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		November 2011				dagegen November 2010				Veränderung November 2011 gegenüber November 2010			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	323	3	86	416	364	6	73	410	–11,3	x	+17,8	+1,5
Bundesstraßen	a	722	12	178	792	783	18	197	859	–7,8	–33,3	–9,6	–7,8
	b	476	2	91	527	531	4	102	565	–10,4	x	–10,8	–6,7
	c	246	10	87	265	252	14	95	294	–2,4	–28,6	–8,4	–9,9
Landstraßen	a	1 456	23	365	1 512	1 412	20	316	1 532	+3,1	+15,0	+15,5	–1,3
	b	1 038	5	218	1 084	1 014	8	202	1 064	+2,4	x	+7,9	+1,9
	c	418	18	147	428	398	12	114	468	+5,0	+50,0	+28,9	–8,5
Kreisstraßen	a	485	8	105	497	549	4	127	546	–11,7	x	–17,3	–9,0
	b	318	2	53	330	404	3	82	395	–21,3	x	–35,4	–16,5
	c	167	6	52	167	145	1	45	151	+15,2	x	+15,6	+10,6
Andere Straßen	a	2 078	8	387	2 006	2 107	15	317	2 105	–1,4	x	+22,1	–4,7
	b	1 981	8	354	1 914	2 016	12	303	2 007	–1,7	x	+16,8	–4,6
	c	97	–	33	92	91	3	14	98	+6,6	x	x	–6,1
Insgesamt	**a**	**5 064**	**54**	**1 121**	**5 223**	**5 215**	**63**	**1 030**	**5 452**	**–2,9**	**–14,3**	**+8,8**	**–4,2**
	b	**3 813**	**17**	**716**	**3 855**	**3 965**	**27**	**689**	**4 031**	**–3,8**	**–37,0**	**+3,9**	**–4,4**
	c	**1 251**	**37**	**405**	**1 368**	**1 250**	**36**	**341**	**1 421**	**+0,1**	**+2,8**	**+18,8**	**–3,7**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		November 2011				dagegen November 2010				Veränderung November 2011 gegenüber November 2010			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	724	13	258	600	747	14	201	688	–3,1	–7,1	+28,4	–12,8
	b	375	3	110	314	369	3	82	346	+1,6	–	+34,1	–9,2
	c	349	10	148	286	378	11	119	342	–7,7	–9,1	+24,4	–16,4
Abbiege-Unfall	a	886	5	177	970	961	7	175	1 051	–7,8	x	+1,1	–7,7
	b	731	3	134	770	826	4	139	849	–11,5	x	–3,6	–9,3
	c	155	2	43	200	135	3	36	202	+14,8	x	+19,4	–1,0
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	1 105	7	217	1 140	1 079	7	187	1 172	+2,4	–	+16,0	–2,7
	b	898	2	158	911	912	1	136	964	–1,5	x	+16,2	–5,5
	c	207	5	59	229	167	6	51	208	+24,0	x	+15,7	+10,1
Überschreiten-Unfall	a	361	9	131	273	464	12	154	346	–22,2	x	–14,9	–21,1
	b	332	5	113	258	450	9	147	339	–26,2	x	–23,1	–23,9
	c	29	4	18	15	14	3	7	7	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	220	–	32	213	193	2	34	182	+14,0	x	–5,9	+17,0
	b	207	–	31	199	186	1	32	174	+11,3	x	–3,1	+14,4
	c	13	–	1	14	7	1	2	8	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 202	14	186	1 493	1 221	12	172	1 470	–1,6	+16,7	+8,1	+1,6
	b	788	–	84	962	757	2	75	892	+4,1	x	+12,0	+7,8
	c	414	14	102	531	464	10	97	578	–10,8	+40,0	+5,2	–8,1
Sonstiger Unfall	a	566	6	120	534	550	9	107	543	+2,9	x	+12,1	–1,7
	b	482	4	86	441	465	7	78	467	+3,7	x	+10,3	–5,6
	c	84	2	34	93	85	2	29	76	–1,2	–	+17,2	+22,4
Insgesamt	**a**	**5 064**	**54**	**1 121**	**5 223**	**5 215**	**63**	**1 030**	**5 452**	**–2,9**	**–14,3**	**+8,8**	**–4,2**
	b	**3 813**	**17**	**716**	**3 855**	**3 965**	**27**	**689**	**4 031**	**–3,8**	**–37,0**	**+3,9**	**–4,4**
	c	**1 251**	**37**	**405**	**1 368**	**1 250**	**36**	**341**	**1 421**	**+0,1**	**+2,8**	**+18,8**	**–3,7**

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		November 2011				dagegen November 2010				Veränderung November 2011 gegenüber November 2010			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	392	–	49	410	356	2	37	387	+10,1	x	+32,4	+5,9
	b	340	–	41	350	326	2	36	343	+4,3	x	+13,9	+2,0
	c	52	–	8	60	30	–	1	44	+73,3	–	x	+36,4
vorausfährt oder	a	861	2	87	1 159	863	4	96	1 072	–0,2	x	–9,4	+8,1
wartet	b	549	–	43	708	532	–	43	630	+3,2	–	–	+12,4
	c	312	2	44	451	331	4	53	442	–5,7	x	–17,0	+2,0
seitlich in gleicher	a	202	1	32	208	209	1	27	222	–3,3	–	+18,5	–6,3
Richtung fährt	b	155	–	19	159	149	1	20	155	+4,0	x	–5,0	+2,6
	c	47	1	13	49	60	–	7	67	–21,7	x	x	–26,9
entgegenkommt	a	277	7	131	310	286	11	107	329	–3,1	x	+22,4	–5,8
	b	185	1	63	207	181	2	43	197	+2,2	x	+46,5	+5,1
	c	92	6	68	103	105	9	64	132	–12,4	x	+6,3	–22,0
einbiegt oder kreuzt	a	1 536	11	302	1 618	1 508	8	264	1 676	+1,9	x	+14,4	–3,5
	b	1 262	4	218	1 302	1 279	2	191	1 376	–1,3	x	+14,1	–5,4
	c	274	7	84	316	229	6	73	300	+19,7	x	+15,1	+5,3
Zusammenstoß	a	687	13	202	551	852	22	236	692	–19,4	–40,9	–14,4	–20,4
zwischen Fahrzeug	b	649	9	180	530	820	17	222	671	–20,9	x	–18,9	–21,0
und Fußgänger	c	38	4	22	21	32	5	14	21	+18,8	x	+57,1	–
Aufprall auf Hindernis	a	23	–	3	20	23	–	4	20	–	–	x	–
	b	15	–	2	13	15	–	3	12	–	–	x	+8,3
	c	8	–	1	7	8	–	1	8	–	–	–	x
Abkommen von der	a	307	5	113	256	304	5	89	300	+1,0	–	+27,0	–14,7
Fahrbahn nach rechts	b	115	1	32	96	103	3	28	121	+11,7	x	+14,3	–20,7
	c	192	4	81	160	201	2	61	179	–4,5	x	+32,8	–10,6
Abkommen von der	a	217	8	69	189	258	6	68	236	–15,9	x	+1,5	–19,9
Fahrbahn nach links	b	65	1	13	62	81	–	18	83	–19,8	x	–27,8	–25,3
	c	152	7	56	127	177	6	50	153	–14,1	x	+12,0	–17,0
Unfall anderer Art	a	562	7	133	502	556	4	102	518	+1,1	x	+30,4	–3,1
	b	478	1	105	428	479	–	85	443	–0,2	x	+23,5	–3,4
	c	84	6	28	74	77	4	17	75	+9,1	x	+64,7	–1,3
Insgesamt	**a**	**5 064**	**54**	**1 121**	**5 223**	**5 215**	**63**	**1 030**	**5 452**	**–2,9**	**–14,3**	**+8,8**	**–4,2**
	b	**3 813**	**17**	**716**	**3 855**	**3 965**	**27**	**689**	**4 031**	**–3,8**	**–37,0**	**+3,9**	**–4,4**
	c	**1 251**	**37**	**405**	**1 368**	**1 250**	**36**	**341**	**1 421**	**+0,1**	**+2,8**	**+18,8**	**–3,7**

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-		verletzte			
				verletzten						
innerhalb von Ortschaften										
1.11.	Dienstag	64	–	13	51	–	13	62	23	87
2.11.	Mittwoch	117	–	29	88	–	29	99	25	142
3.11.	Donnerstag	115	–	22	93	–	23	118	32	147
4.11.	Freitag	143	–	22	121	–	24	154	37	180
5.11.	Samstag	108	2	26	80	2	27	100	26	134
6.11.	Sonntag	71	–	16	55	–	17	78	23	94
7.11.	Montag	133	2	22	109	2	23	127	37	170
8.11.	Dienstag	149	2	28	119	2	29	154	34	183
9.11.	Mittwoch	170	1	21	148	1	23	171	30	200
10.11.	Donnerstag	141	–	37	104	–	37	128	23	164
11.11.	Freitag	154	2	23	129	2	24	162	47	201
12.11.	Samstag	114	–	30	84	–	31	107	34	148
13.11.	Sonntag	66	–	16	50	–	16	70	26	92
14.11.	Montag	153	–	24	129	–	25	157	39	192
15.11.	Dienstag	154	–	33	121	–	36	151	39	193
16.11.	Mittwoch	101	–	13	88	–	14	103	42	143
17.11.	Donnerstag	131	–	24	107	–	24	122	43	174
18.11.	Freitag	151	–	21	130	–	23	164	39	190
19.11.	Samstag	113	–	25	88	–	27	124	35	148
20.11.	Sonntag	72	–	17	55	–	19	72	27	99
21.11.	Montag	166	–	22	144	–	22	173	30	196
22.11.	Dienstag	144	1	21	122	1	24	149	31	175
23.11.	Mittwoch	133	–	25	108	–	26	130	32	165
24.11.	Donnerstag	144	–	23	121	–	23	140	24	168
25.11.	Freitag	139	2	18	119	2	21	142	45	184
26.11.	Samstag	86	1	18	67	1	18	87	32	118
27.11.	Sonntag	79	1	13	65	1	13	90	42	121
28.11.	Montag	184	1	33	150	1	37	189	43	227
29.11.	Dienstag	148	2	21	125	2	22	155	36	184
30.11.	Mittwoch	170	–	25	145	–	26	177	35	205
	Zusammen	**3 813**	**17**	**681**	**3 115**	**17**	**716**	**3 855**	**1 011**	**4 824**
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Dienstag	25	–	9	16	–	10	19	9	34
2.11.	Mittwoch	35	1	7	27	1	7	40	16	51
3.11.	Donnerstag	38	1	16	21	1	19	38	11	49
4.11.	Freitag	67	3	13	51	4	15	72	6	73
5.11.	Samstag	31	1	7	23	1	8	47	13	44
6.11.	Sonntag	29	2	12	15	2	12	24	17	46
7.11.	Montag	41	–	10	31	–	13	44	16	57
8.11.	Dienstag	47	–	9	38	–	12	57	9	56
9.11.	Mittwoch	42	–	10	32	–	10	49	17	59
10.11.	Donnerstag	41	–	9	32	–	10	43	14	55
11.11.	Freitag	53	–	11	42	–	13	64	18	71
12.11.	Samstag	42	1	15	26	1	15	36	19	61
13.11.	Sonntag	34	–	6	28	–	7	39	17	51
14.11.	Montag	48	1	14	33	1	20	47	24	72
15.11.	Dienstag	51	–	12	39	–	15	51	24	75
16.11.	Mittwoch	38	2	7	29	2	8	40	10	48
17.11.	Donnerstag	41	1	14	26	1	16	45	18	59
18.11.	Freitag	41	3	13	25	3	16	49	23	64
19.11.	Samstag	48	4	12	32	8	16	67	11	59
20.11.	Sonntag	38	1	13	24	1	17	44	12	50
21.11.	Montag	53	–	13	40	–	17	63	14	67
22.11.	Dienstag	41	1	13	27	1	23	35	12	53
23.11.	Mittwoch	53	2	10	41	2	12	50	11	64
24.11.	Donnerstag	37	2	8	27	2	20	39	19	56
25.11.	Freitag	33	1	8	24	1	9	34	8	41
26.11.	Samstag	38	3	13	22	3	15	33	7	45
27.11.	Sonntag	22	–	5	17	–	5	24	12	34
28.11.	Montag	61	–	19	42	–	21	81	20	81
29.11.	Dienstag	46	1	12	33	2	14	48	21	67
30.11.	Mittwoch	37	–	9	28	–	10	46	8	45
	Zusammen	**1 251**	**31**	**329**	**891**	**37**	**405**	**1 368**	**436**	**1 687**

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-		verletzte			
				verletzten						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Dienstag	89	–	22	67	–	23	81	32	121
2.11.	Mittwoch	152	1	36	115	1	36	139	41	193
3.11.	Donnerstag	153	1	38	114	1	42	156	43	196
4.11.	Freitag	210	3	35	172	4	39	226	43	253
5.11.	Samstag	139	3	33	103	3	35	147	39	178
6.11.	Sonntag	100	2	28	70	2	29	102	40	140
7.11.	Montag	174	2	32	140	2	36	171	53	227
8.11.	Dienstag	196	2	37	157	2	41	211	43	239
9.11.	Mittwoch	212	1	31	180	1	33	220	47	259
10.11.	Donnerstag	182	–	46	136	–	47	171	37	219
11.11.	Freitag	207	2	34	171	2	37	226	65	272
12.11.	Samstag	156	1	45	110	1	46	143	53	209
13.11.	Sonntag	100	–	22	78	–	23	109	43	143
14.11.	Montag	201	1	38	162	1	45	204	63	264
15.11.	Dienstag	205	–	45	160	–	51	202	63	268
16.11.	Mittwoch	139	2	20	117	2	22	143	52	191
17.11.	Donnerstag	172	1	38	133	1	40	167	61	233
18.11.	Freitag	192	3	34	155	3	39	213	62	254
19.11.	Samstag	161	4	37	120	8	43	191	46	207
20.11.	Sonntag	110	1	30	79	1	36	116	39	149
21.11.	Montag	219	–	35	184	–	39	236	44	263
22.11.	Dienstag	185	2	34	149	2	47	184	43	228
23.11.	Mittwoch	186	2	35	149	2	38	180	43	229
24.11.	Donnerstag	181	2	31	148	2	43	179	43	224
25.11.	Freitag	172	3	26	143	3	30	176	53	225
26.11.	Samstag	124	4	31	89	4	33	120	39	163
27.11.	Sonntag	101	1	18	82	1	18	114	54	155
28.11.	Montag	245	1	52	192	1	58	270	63	308
29.11.	Dienstag	194	3	33	158	4	36	203	57	251
30.11.	Mittwoch	207	–	34	173	–	36	223	43	250
	Zusammen	**5 064**	**48**	**1 010**	**4 006**	**54**	**1 121**	**5 223**	**1 447**	**6 511**
auf Bundesautobahnen										
1.11.	Dienstag	6	–	3	3	–	4	3	5	11
2.11.	Mittwoch	11	1	2	8	1	2	13	6	17
3.11.	Donnerstag	7	–	4	3	–	4	3	3	10
4.11.	Freitag	16	–	4	12	–	4	13	4	20
5.11.	Samstag	9	–	–	9	–	–	20	3	12
6.11.	Sonntag	8	–	4	4	–	4	9	8	16
7.11.	Montag	16	–	2	14	–	2	18	5	21
8.11.	Dienstag	11	–	–	11	–	–	16	3	14
9.11.	Mittwoch	11	–	3	8	–	3	11	6	17
10.11.	Donnerstag	14	–	3	11	–	3	15	5	19
11.11.	Freitag	16	–	–	16	–	–	25	8	24
12.11.	Samstag	7	–	3	4	–	3	5	7	14
13.11.	Sonntag	11	–	–	11	–	–	15	3	14
14.11.	Montag	14	–	4	10	–	5	17	10	24
15.11.	Dienstag	13	–	4	9	–	6	12	7	20
16.11.	Mittwoch	8	–	1	7	–	1	11	2	10
17.11.	Donnerstag	10	1	3	6	1	3	14	1	11
18.11.	Freitag	14	1	3	10	1	3	19	6	20
19.11.	Samstag	7	–	1	6	–	2	14	4	11
20.11.	Sonntag	9	–	2	7	–	2	17	5	14
21.11.	Montag	13	–	2	11	–	2	14	7	20
22.11.	Dienstag	7	–	3	4	–	6	5	4	11
23.11.	Mittwoch	10	–	3	7	–	3	12	5	15
24.11.	Donnerstag	12	–	3	9	–	10	15	4	16
25.11.	Freitag	12	–	1	11	–	1	18	1	13
26.11.	Samstag	9	–	3	6	–	3	7	3	12
27.11.	Sonntag	8	–	3	5	–	3	9	6	14
28.11.	Montag	13	–	3	10	–	3	38	5	18
29.11.	Dienstag	11	–	2	9	–	2	14	5	16
30.11.	Mittwoch	10	–	2	8	–	2	14	4	14
	Zusammen	**323**	**3**	**71**	**249**	**3**	**86**	**416**	**145**	**468**

7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	511	563	–9,2	2	1	x	93	76	+22,4	416	486	–14,4
	b	285	314	–9,2	–	–	–	59	47	+25,5	226	267	–15,4
	c	226	249	–9,2	2	1	x	34	29	+17,2	190	219	–13,2
15 – 18	a	338	402	–15,9	1	1	–	58	59	–1,7	279	342	–18,4
	b	207	235	–11,9	–	–	–	34	36	–5,6	173	199	–13,1
	c	131	167	–21,6	1	1	–	24	23	+4,3	106	143	–25,9
18 – 21	a	555	645	–14,0	8	5	x	85	107	–20,6	462	533	–13,3
	b	306	351	–12,8	6	4	x	51	60	–15,0	249	287	–13,2
	c	249	294	–15,3	2	1	x	34	47	–27,7	213	246	–13,4
21 – 25	a	557	589	–5,4	4	5	x	103	77	+33,8	450	507	–11,2
	b	316	316	–	3	5	x	74	51	+45,1	239	260	–8,1
	c	241	273	–11,7	1	–	x	29	26	+11,5	211	247	–14,6
25 – 30	a	533	586	–9,0	1	4	x	86	76	+13,2	446	506	–11,9
	b	286	303	–5,6	1	2	x	54	43	+25,6	231	258	–10,5
	c	247	283	–12,7	–	2	x	32	33	–3,0	215	248	–13,3
30 – 35	a	482	497	–3,0	3	2	x	74	60	+23,3	405	435	–6,9
	b	264	253	+4,3	3	2	x	41	36	+13,9	220	215	+2,3
	c	218	244	–10,7	–	–	–	33	24	+37,5	185	220	–15,9
35 – 40	a	405	466	–13,1	2	2	–	47	57	–17,5	356	407	–12,5
	b	226	263	–14,1	1	1	–	33	39	–15,4	192	223	–13,9
	c	179	203	–11,8	1	1	–	14	18	–22,2	164	184	–10,9
40 – 45	a	539	532	+1,3	3	–	x	74	71	+4,2	462	461	+0,2
	b	314	307	+2,3	2	–	x	56	48	+16,7	256	259	–1,2
	c	225	225	–	1	–	x	18	23	–21,7	206	202	+2,0
45 – 50	a	539	494	+9,1	3	5	x	89	74	+20,3	447	415	+7,7
	b	321	276	+16,3	1	5	x	61	50	+22,0	259	221	+17,2
	c	218	218	–	2	–	x	28	24	+16,7	188	194	–3,1
50 – 55	a	459	436	+5,3	3	8	x	68	75	–9,3	388	353	+9,9
	b	258	255	+1,2	3	4	x	45	42	+7,1	210	209	+0,5
	c	201	181	+11,0	–	4	x	23	33	–30,3	178	144	+23,6
55 – 60	a	367	357	+2,8	3	4	x	73	53	+37,7	291	300	–3,0
	b	195	189	+3,2	2	3	x	38	28	+35,7	155	158	–1,9
	c	172	168	+2,4	1	1	–	35	25	+40,0	136	142	–4,2
60 – 65	a	313	223	+40,4	4	1	x	52	52	–	257	170	+51,2
	b	171	121	+41,3	–	1	x	26	27	–3,7	145	93	+55,9
	c	142	102	+39,2	4	–	x	26	25	+4,0	112	77	+45,5
65 – 70	a	180	215	–16,3	1	3	x	41	51	–19,6	138	161	–14,3
	b	93	106	–12,3	1	2	x	19	27	–29,6	73	77	–5,2
	c	87	109	–20,2	–	1	x	22	24	–8,3	65	84	–22,6
70 – 75	a	253	228	+11,0	5	7	x	58	56	+3,6	190	165	+15,2
	b	116	98	+18,4	3	4	x	25	23	+8,7	88	71	+23,9
	c	137	130	+5,4	2	3	x	33	33	–	102	94	+8,5
75 und mehr	a	362	310	+16,8	11	15	–26,7	120	86	+39,5	231	209	+10,5
	b	177	146	+21,2	5	10	x	57	39	+46,2	115	97	+18,6
	c	185	164	+12,8	6	5	x	63	47	+34,0	116	112	+3,6
Zusammen	a	6 393	6 543	–2,3	54	63	–14,3	1 121	1 030	+8,8	5 218	5 450	–4,3
	b	3 535	3 533	+0,1	31	43	–27,9	673	596	+12,9	2 831	2 894	–2,2
	c	2 858	3 010	–5,0	23	20	+15,0	448	434	+3,2	2 387	2 556	–6,6
Ohne Angabe	a	5	2	x	–	–	–	–	–	–	5	2	x
Insgesamt	**a**	**6 398**	**6 545**	**–2,2**	**54**	**63**	**–14,3**	**1 121**	**1 030**	**+8,8**	**5 223**	**5 452**	**–4,2**

8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	409	470	–13,0	–	3	x	72	85	–15,3	337	382	–11,8
	b	358	417	–14,1	–	2	x	65	76	–14,5	293	339	–13,6
	c	51	53	–3,8	–	1	x	7	9	x	44	43	+2,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	308	210	+46,7	1	4	x	88	52	+69,2	219	154	+42,2
	b	234	165	+41,8	1	–	x	55	41	+34,1	178	124	+43,5
	c	74	45	+64,4	–	4	x	33	11	x	41	30	+36,7
Personenkraftwagen	a	3 393	3 535	–4,0	32	23	+39,1	462	444	+4,1	2 899	3 068	–5,5
	b	1 979	2 064	–4,1	3	4	x	187	174	+7,5	1 789	1 886	–5,1
	c	1 414	1 471	–3,9	29	19	+52,6	275	270	+1,9	1 110	1 182	–6,1
Bussen	a	134	137	–2,2	–	–	–	9	10	x	125	127	–1,6
	b	111	130	–14,6	–	–	–	8	10	x	103	120	–14,2
	c	23	7	x	–	–	–	1	–	x	22	7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	148	152	–2,6	2	2	–	40	14	x	106	136	–22,1
	b	47	60	–21,7	–	–	–	4	2	x	43	58	–25,9
	c	101	92	+9,8	2	2	–	36	12	x	63	78	–19,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	5	–	–	–	–	2	4	x	3	1	x
	b	3	2	x	–	–	–	1	1	–	2	1	x
	c	2	3	x	–	–	–	1	3	x	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	21	16	+31,3	–	2	x	4	2	x	17	12	+41,7
	b	18	13	+38,5	–	1	x	3	1	x	15	11	+36,4
	c	3	3	–	–	1	x	1	1	–	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 418	4 525	–2,4	35	34	+2,9	677	611	+10,8	3 706	3 880	–4,5
	b	2 750	2 851	–3,5	4	7	x	323	305	+5,9	2 423	2 539	–4,6
	c	1 668	1 674	–0,4	31	27	+14,8	354	306	+15,7	1 283	1 341	–4,3
Fahrrädern	a	1 185	1 016	+16,6	4	7	x	236	168	+40,5	945	841	+12,4
	b	1 087	927	+17,3	2	3	x	208	147	+41,5	877	777	+12,9
	c	98	89	+10,1	2	4	x	28	21	+33,3	68	64	+6,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	152	167	–9,0	–	–	–	25	12	x	127	155	–18,1
	b	144	163	–11,7	–	–	–	23	12	+91,7	121	151	–19,9
	c	8	4	x	–	–	–	2	–	x	6	4	x
anderen Fahrzeugen	a	28	25	+12,0	–	–	–	3	3	–	25	22	+13,6
	b	27	25	+8,0	–	–	–	2	3	x	25	22	+13,6
	c	1	–	x	–	–	–	1	–	x	–	–	–
Fußgänger	a	753	969	–22,3	15	22	–31,8	203	246	–17,5	535	701	–23,7
	b	711	934	–23,9	11	17	–35,3	182	232	–21,6	518	685	–24,4
	c	42	35	+20,0	4	5	x	21	14	+50,0	17	16	+6,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	160	196	–18,4	–	1	x	49	42	+16,7	111	153	–27,5
	b	151	192	–21,4	–	1	x	44	42	+4,8	107	149	–28,2
	c	9	4	x	–	–	–	5	–	x	4	4	–
65 und mehr Jahren	a	174	222	–21,6	8	11	x	66	78	–15,4	100	133	–24,8
	b	172	220	–21,8	8	9	x	64	78	–17,9	100	133	–24,8
	c	2	2	–	–	2	x	2	–	x	–	–	–
Andere Personen	a	14	10	+40,0	–	–	–	2	2	–	12	8	x
	b	13	10	+30,0	–	–	–	1	2	x	12	8	x
	c	1	–	x	–	–	–	1	–	x	–	–	–
Insgesamt	**a**	**6 398**	**6 545**	**–2,2**	**54**	**63**	**–14,3**	**1 121**	**1 030**	**+8,8**	**5 223**	**5 452**	**–4,2**
	b	**4 588**	**4 747**	**–3,3**	**17**	**27**	**–37,0**	**716**	**689**	**+3,9**	**3 855**	**4 031**	**–4,4**
	c	**1 810**	**1 798**	**+0,7**	**37**	**36**	**+2,8**	**405**	**341**	**+18,8**	**1 368**	**1 421**	**–3,7**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	511	563	–9,2	2	1	x	93	76	+22,4	416	486	–14,4
	b	419	479	–12,5	1	1	–	79	65	+21,5	339	413	–17,9
	c	92	84	+9,5	1	–	x	14	11	+27,3	77	73	+5,5
65 und mehr Jahren	a	795	753	+5,6	17	25	–32,0	219	193	+13,5	559	535	+4,5
	b	645	593	+8,8	10	14	–28,6	172	157	+9,6	463	422	+9,7
	c	150	160	–6,3	7	11	x	47	36	+30,6	96	113	–15,0

9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2011					dagegen November 2010	
		Anzahl						
		Insgesamt						
unter 15	a	511	160	5	152	160	563	150
	b	285	74	3	98	95	314	74
	c	226	86	2	54	65	249	76
15 – 18	a	338	59	29	93	31	402	83
	b	207	20	24	56	11	235	32
	c	131	39	5	37	20	167	51
18 – 21	a	555	362	28	61	41	645	429
	b	306	192	25	35	11	351	224
	c	249	170	3	26	30	294	205
21 – 25	a	557	391	22	57	38	589	415
	b	316	209	19	31	23	316	206
	c	241	182	3	26	15	273	209
25 – 35	a	1 015	661	36	125	83	1 083	746
	b	550	311	30	86	45	556	345
	c	465	350	6	39	38	527	401
35 – 45	a	944	567	35	174	66	998	602
	b	540	273	32	111	40	570	294
	c	404	294	3	63	26	428	308
45 – 55	a	998	537	88	171	83	930	486
	b	579	255	76	107	47	531	254
	c	419	282	12	64	36	399	232
55 – 65	a	680	341	43	138	77	580	306
	b	366	154	43	80	34	310	144
	c	314	187	–	58	43	270	162
65 und mehr	a	795	314	22	212	174	753	318
	b	386	138	22	121	63	350	146
	c	409	176	–	91	111	403	172
Zusammen	a	6 393	3 392	308	1 183	753	6 543	3 535
	b	3 535	1 626	274	725	369	3 533	1 719
	c	2 858	1 766	34	458	384	3 010	1 816
Ohne Angabe	a	5	1	–	2	–	2	–
Insgesamt	**a**	**6 398**	**3 393**	**308**	**1 185**	**753**	**6 545**	**3 535**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen November 2010			Veränderung November 2011 gegenüber November 2010				
		Anzahl			%				
		noch: **Insgesamt**							
unter 15	a	3	167	196	–9,2	+6,7	x	–9,0	–18,4
	b	1	103	113	–9,2	–	x	–4,9	–15,9
	c	2	64	83	–9,2	+13,2	–	–15,6	–21,7
15 – 18	a	35	78	63	–15,9	–28,9	–17,1	+19,2	–50,8
	b	28	46	24	–11,9	–37,5	–14,3	+21,7	–54,2
	c	7	32	39	–21,6	–23,5	x	+15,6	–48,7
18 – 21	a	19	64	57	–14,0	–15,6	+47,4	–4,7	–28,1
	b	18	30	29	–12,8	–14,3	+38,9	+16,7	–62,1
	c	1	34	28	–15,3	–17,1	x	–23,5	+7,1
21 – 25	a	16	57	52	–5,4	–5,8	+37,5	–	–26,9
	b	15	35	28	–	+1,5	+26,7	–11,4	–17,9
	c	1	22	24	–11,7	–12,9	x	+18,2	–37,5
25 – 35	a	22	123	86	–6,3	–11,4	+63,6	+1,6	–3,5
	b	18	80	41	–1,1	–9,9	+66,7	+7,5	+9,8
	c	4	43	45	–11,8	–12,7	x	–9,3	–15,6
35 – 45	a	33	122	95	–5,4	–5,8	+6,1	+42,6	–30,5
	b	28	77	54	–5,3	–7,1	+14,3	+44,2	–25,9
	c	5	45	41	–5,6	–4,5	x	+40,0	–36,6
45 – 55	a	54	156	115	+7,3	+10,5	+63,0	+9,6	–27,8
	b	50	98	52	+9,0	+0,4	+52,0	+9,2	–9,6
	c	4	58	63	+5,0	+21,6	x	+10,3	–42,9
55 – 65	a	19	107	81	+17,2	+11,4	x	+29,0	–4,9
	b	17	68	37	+18,1	+6,9	x	+17,6	–8,1
	c	2	39	44	+16,3	+15,4	x	+48,7	–2,3
65 und mehr	a	9	142	222	+5,6	–1,3	x	+49,3	–21,6
	b	8	87	78	+10,3	–5,5	x	+39,1	–19,2
	c	1	55	144	+1,5	+2,3	x	+65,5	–22,9
Zusammen	a	210	1 016	967	–2,3	–4,0	+46,7	+16,4	–22,1
	b	183	624	456	+0,1	–5,4	+49,7	+16,2	–19,1
	c	27	392	511	–5,0	–2,8	+25,9	+16,8	–24,9
Ohne Angabe	a	–	–	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	**a**	**210**	**1 016**	**969**	**–2,2**	**–4,0**	**+46,7**	**+16,6**	**–22,3**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2011					dagegen November 2010	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	2	2	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	–	1	–
15 – 18	a	1	1	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	–	1	–
18 – 21	a	8	7	–	–	1	5	4
	b	6	5	–	–	1	4	3
	c	2	2	–	–	–	1	1
21 – 25	a	4	4	–	–	–	5	1
	b	3	3	–	–	–	5	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
25 – 35	a	4	2	1	–	1	6	5
	b	4	2	1	–	1	4	3
	c	–	–	–	–	–	2	2
35 – 45	a	5	3	–	–	–	2	2
	b	3	1	–	–	–	1	1
	c	2	2	–	–	–	1	1
45 – 55	a	6	4	–	1	1	13	1
	b	4	2	–	1	1	9	1
	c	2	2	–	–	–	4	–
55 – 65	a	7	2	–	1	4	5	3
	b	2	1	–	–	1	4	2
	c	5	1	–	1	3	1	1
65 und mehr	a	17	7	–	2	8	25	7
	b	9	6	–	1	2	16	4
	c	8	1	–	1	6	9	3
Zusammen	a	54	32	1	4	15	63	23
	b	31	20	1	2	6	43	15
	c	23	12	–	2	9	20	8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**54**	**32**	**1**	**4**	**15**	**63**	**23**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen November 2010			Veränderung November 2011 gegenüber November 2010				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	–	1	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
15 – 18	a	–	–	1	–	x	–	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	1	–	x	–	–	x
18 – 21	a	–	–	1	x	x	–	–	–
	b	–	–	1	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	–	1	2	x	x	–	x	x
	b	–	1	2	x	x	–	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	–	–	1	x	x	x	–	–
	b	–	–	1	–	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
35 – 45	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	2	–	5	x	x	x	x	x
	b	2	–	2	x	x	x	x	x
	c	–	–	3	x	x	–	–	x
55 – 65	a	1	1	–	x	x	x	–	x
	b	1	1	–	x	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	x	x
65 und mehr	a	1	5	11	–32,0	–	x	x	x
	b	1	4	6	x	x	x	x	x
	c	–	1	5	x	x	–	–	x
Zusammen	a	4	7	22	–14,3	+39,1	x	x	–31,8
	b	4	6	12	–27,9	+33,3	x	x	x
	c	–	1	10	+15,0	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**4**	**7**	**22**	**–14,3**	**+39,1**	**x**	**x**	**–31,8**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2011					dagegen November 2010	
		Anzahl						
		Schwerverletzte						
unter 15	a	93	15	1	25	49	76	14
	b	59	7	–	20	31	47	8
	c	34	8	1	5	18	29	6
15 – 18	a	58	9	5	19	4	59	7
	b	34	1	4	13	1	36	2
	c	24	8	1	6	3	23	5
18 – 21	a	85	49	5	9	12	107	71
	b	51	27	4	8	5	60	41
	c	34	22	1	1	7	47	30
21 – 25	a	103	65	6	10	11	77	43
	b	74	46	6	6	7	51	27
	c	29	19	–	4	4	26	16
25 – 35	a	160	94	7	20	21	136	87
	b	95	52	7	12	10	79	48
	c	65	42	–	8	11	57	39
35 – 45	a	121	58	12	27	8	128	61
	b	89	42	10	18	5	87	39
	c	32	16	2	9	3	41	22
45 – 55	a	157	61	32	25	14	149	53
	b	106	34	26	15	8	92	29
	c	51	27	6	10	6	57	24
55 – 65	a	125	45	10	39	18	105	47
	b	64	18	10	21	5	55	19
	c	61	27	–	18	13	50	28
65 und mehr	a	219	66	10	62	66	193	61
	b	101	26	10	28	25	89	29
	c	118	40	–	34	41	104	32
Zusammen	a	1 121	462	88	236	203	1 030	444
	b	673	253	77	141	97	596	242
	c	448	209	11	95	106	434	202
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**1 121**	**462**	**88**	**236**	**203**	**1 030**	**444**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen November 2010			Veränderung November 2011 gegenüber November 2010				
		Anzahl			%				
noch: **Schwerverletzte**									
unter 15	a	2	12	42	+22,4	+7,1	x	x	+16,7
	b	1	9	24	+25,5	x	x	x	+29,2
	c	1	3	18	+17,2	x	–	x	–
15 – 18	a	5	8	17	–1,7	x	–	x	x
	b	4	5	8	–5,6	x	–	x	x
	c	1	3	9	+4,3	x	–	x	x
18 – 21	a	3	14	8	–20,6	–31,0	x	x	x
	b	3	6	3	–15,0	–34,1	x	x	x
	c	–	8	5	–27,7	–26,7	x	x	x
21 – 25	a	7	7	9	+33,8	+51,2	x	x	x
	b	6	5	7	+45,1	+70,4	–	x	–
	c	1	2	2	+11,5	+18,8	x	x	x
25 – 35	a	4	16	19	+17,6	+8,0	x	+25,0	+10,5
	b	4	9	10	+20,3	+8,3	x	x	–
	c	–	7	9	+14,0	+7,7	–	x	x
35 – 45	a	8	25	14	–5,5	–4,9	x	+8,0	x
	b	7	16	9	+2,3	+7,7	x	+12,5	x
	c	1	9	5	–22,0	–27,3	x	–	x
45 – 55	a	14	26	36	+5,4	+15,1	x	–3,8	–61,1
	b	13	16	17	+15,2	+17,2	x	–6,3	x
	c	1	10	19	–10,5	+12,5	x	–	x
55 – 65	a	5	20	23	+19,0	–4,3	x	+95,0	–21,7
	b	4	11	11	+16,4	–5,3	x	+90,9	x
	c	1	9	12	+22,0	–3,6	x	x	+8,3
65 und mehr	a	4	40	78	+13,5	+8,2	x	+55,0	–15,4
	b	4	28	22	+13,5	–10,3	x	–	+13,6
	c	–	12	56	+13,5	+25,0	–	x	–26,8
Zusammen	a	52	168	246	+8,8	+4,1	+69,2	+40,5	–17,5
	b	46	105	111	+12,9	+4,5	+67,4	+34,3	–12,6
	c	6	63	135	+3,2	+3,5	x	+50,8	–21,5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**52**	**168**	**246**	**+8,8**	**+4,1**	**+69,2**	**+40,5**	**–17,5**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		November 2011					dagegen November 2010	
		Anzahl						
		Leichtverletzte						
unter 15	a	416	143	4	127	111	486	136
	b	226	67	3	78	64	267	66
	c	190	76	1	49	47	219	70
15 – 18	a	279	49	24	74	27	342	76
	b	173	19	20	43	10	199	30
	c	106	30	4	31	17	143	46
18 – 21	a	462	306	23	52	28	533	354
	b	249	160	21	27	5	287	180
	c	213	146	2	25	23	246	174
21 – 25	a	450	322	16	47	27	507	371
	b	239	160	13	25	16	260	178
	c	211	162	3	22	11	247	193
25 – 35	a	851	565	28	105	61	941	654
	b	451	257	22	74	34	473	294
	c	400	308	6	31	27	468	360
35 – 45	a	818	506	23	147	58	868	539
	b	448	230	22	93	35	482	254
	c	370	276	1	54	23	386	285
45 – 55	a	835	472	56	145	68	768	432
	b	469	219	50	91	38	430	224
	c	366	253	6	54	30	338	208
55 – 65	a	548	294	33	98	55	470	256
	b	300	135	33	59	28	251	123
	c	248	159	–	39	27	219	133
65 und mehr	a	559	241	12	148	100	535	250
	b	276	106	12	92	36	245	113
	c	283	135	–	56	64	290	137
Zusammen	a	5 218	2 898	219	943	535	5 450	3 068
	b	2 831	1 353	196	582	266	2 894	1 462
	c	2 387	1 545	23	361	269	2 556	1 606
Ohne Angabe	a	5	1	–	2	–	2	–
Insgesamt	**a**	**5 223**	**2 899**	**219**	**945**	**535**	**5 452**	**3 068**

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen November 2010			Veränderung November 2011 gegenüber November 2010				
		Anzahl			%				
noch: **Leichtverletzte**									
unter 15	a	1	155	153	–14,4	+5,1	x	–18,1	–27,5
	b	–	94	89	–15,4	+1,5	x	–17,0	–28,1
	c	1	61	64	–13,2	+8,6	–	–19,7	–26,6
15 – 18	a	30	70	45	–18,4	–35,5	–20,0	+5,7	–40,0
	b	24	41	16	–13,1	–36,7	–16,7	+4,9	–37,5
	c	6	29	29	–25,9	–34,8	x	+6,9	–41,4
18 – 21	a	16	50	48	–13,3	–13,6	+43,8	+4,0	–41,7
	b	15	24	25	–13,2	–11,1	+40,0	+12,5	x
	c	1	26	23	–13,4	–16,1	x	–3,8	–
21 – 25	a	9	49	41	–11,2	–13,2	x	–4,1	–34,1
	b	9	29	19	–8,1	–10,1	x	–13,8	–15,8
	c	–	20	22	–14,6	–16,1	x	+10,0	–50,0
25 – 35	a	18	107	66	–9,6	–13,6	+55,6	–1,9	–7,6
	b	14	71	30	–4,7	–12,6	+57,1	+4,2	+13,3
	c	4	36	36	–14,5	–14,4	x	–13,9	–25,0
35 – 45	a	25	97	81	–5,8	–6,1	–8,0	+51,5	–28,4
	b	21	61	45	–7,1	–9,4	+4,8	+52,5	–22,2
	c	4	36	36	–4,1	–3,2	x	+50,0	–36,1
45 – 55	a	38	130	74	+8,7	+9,3	+47,4	+11,5	–8,1
	b	35	82	33	+9,1	–2,2	+42,9	+11,0	+15,2
	c	3	48	41	+8,3	+21,6	x	+12,5	–26,8
55 – 65	a	13	86	58	+16,6	+14,8	x	+14,0	–5,2
	b	12	56	26	+19,5	+9,8	x	+5,4	+7,7
	c	1	30	32	+13,2	+19,5	x	+30,0	–15,6
65 und mehr	a	4	97	133	+4,5	–3,6	x	+52,6	–24,8
	b	3	55	50	+12,7	–6,2	x	+67,3	–28,0
	c	1	42	83	–2,4	–1,5	x	+33,3	–22,9
Zusammen	a	154	841	699	–4,3	–5,5	+42,2	+12,1	–23,5
	b	133	513	333	–2,2	–7,5	+47,4	+13,5	–20,1
	c	21	328	366	–6,6	–3,8	+9,5	+10,1	–26,5
Ohne Angabe	a	–	–	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	**a**	**154**	**841**	**701**	**–4,2**	**–5,5**	**+42,2**	**+12,4**	**–23,7**

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		November 2011		dagegen November 2010		Veränderung November 2011 gegenüber November 2010	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	409	24	477	24	–14,3	–
	b	361	21	427	21	–15,5	–
	c	48	3	50	3	–4,0	–
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	308	15	217	18	+41,9	–16,7
	b	233	14	174	15	+33,9	–6,7
	c	75	1	43	3	+74,4	x
Personenkraftwagen	a	6 422	2 491	6 768	3 088	–5,1	–19,3
	b	4 591	1 784	4 908	1 987	–6,5	–10,2
	c	1 831	707	1 860	1 101	–1,6	–35,8
Bussen	a	133	16	115	19	+15,7	–15,8
	b	124	13	102	14	+21,6	–7,1
	c	9	3	13	5	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	573	206	584	307	–1,9	–32,9
	b	315	111	329	138	–4,3	–19,6
	c	258	95	255	169	+1,2	–43,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	16	7	13	2	+23,1	x
	b	6	2	3	1	x	x
	c	10	5	10	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	46	13	35	18	+31,4	–27,8
	b	42	7	26	13	+61,5	x
	c	4	6	9	5	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 907	2 772	8 209	3 476	–3,7	–20,3
	b	5 672	1 952	5 969	2 189	–5,0	–10,8
	c	2 235	820	2 240	1 287	–0,2	–36,3
darunter flüchtig	a	418	215	427	257	–2,1	–16,3
	b	351	138	347	132	+1,2	+4,5
	c	67	77	80	125	–16,3	–38,4
Fahrrädern	a	1 269	3	1 079	4	+17,6	x
	b	1 165	3	983	3	+18,5	–
	c	104	–	96	1	+8,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	162	–	173	–	–6,4	–
	b	153	–	169	–	–9,5	–
	c	9	–	4	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	73	38	59	33	+23,7	+15,2
	b	68	33	54	23	+25,9	+43,5
	c	5	5	5	10	–	x
Fußgänger	a	793	2	997	3	–20,5	x
	b	746	2	962	3	–22,5	x
	c	47	–	35	–	+34,3	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	169	–	205	–	–17,6	–
	b	159	–	201	–	–20,9	–
	c	10	–	4	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	177	–	223	–	–20,6	–
	b	175	–	221	–	–20,8	–
	c	2	–	2	–	–	–
Andere Personen	a	36	4	32	4	+12,5	–
	b	32	4	28	2	+14,3	x
	c	4	–	4	2	–	x
Insgesamt	**a**	**10 078**	**2 819**	**10 376**	**3 520**	**–2,9**	**–19,9**
	b	**7 683**	**1 994**	**7 996**	**2 220**	**–3,9**	**–10,2**
	c	**2 395**	**825**	**2 380**	**1 300**	**+0,6**	**–36,5**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	348	2	384	4	–9,4	x
	b	328	1	376	3	–12,8	x
	c	20	1	8	1	x	–
65 und mehr Jahren	a	1 242	263	1 139	273	+9,0	–3,7
	b	1 019	202	960	205	+6,1	–1,5
	c	223	61	179	68	+24,6	–10,3

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	November 2011					dagegen November 2010				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	202	3	80	176	161	178	1	54	170	174
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	25	–	12	23	22	19	–	7	15	13
Übermüdung	29	–	8	35	17	27	–	12	26	22
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	59	1	27	43	10	56	3	25	67	19
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	190	4	41	181	24	165	3	31	155	24
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	106	3	34	111	45	127	6	35	139	44
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	59	10	29	50	21	55	2	23	65	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	636	8	201	647	215	798	11	196	835	478
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	690	1	60	896	43	730	4	73	899	60
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	9	–	2	10	6	7	–	1	7	5
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	4	–	1	3	4	9	–	1	8	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	22	1	9	24	7	18	1	10	26	10
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	55	–	11	60	29	38	–	7	40	22
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	–	2	10	–	2	–	2	2	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	17	–	6	22	16	20	–	2	22	18
Fehler beim Wiedereinordnen	24	1	4	36	10	18	–	3	23	10
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	40	–	6	37	6	44	1	8	40	8
Fehler beim Überholtwerden	8	–	2	11	5	5	–	2	5	3
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	–	2	14	6	13	–	3	11	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	–	3	2	3	–	2	1	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	November 2011					dagegen November 2010				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss-verfahrens	100	–	18	103	36	96	–	7	116	55
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	102	–	8	110	80	102	–	14	99	84
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	626	7	136	646	346	605	2	113	680	373
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	–	3	12	16	8	–	3	9	14
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	1	–	3	2	1	–	1	2	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	146	1	38	183	88	163	3	28	207	85
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge	15	–	5	19	15	14	–	5	18	24
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-fahrzeugen an Bahnübergängen	5	–	2	4	3	4	–	2	3	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	593	3	121	632	230	596	5	100	657	276
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	237	2	46	216	58	220	4	37	211	74
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	282	2	47	281	22	256	2	36	247	35
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	31	–	6	25	–	60	–	13	51	1
An Fußgängerfurten	57	2	19	48	–	100	1	27	90	–
Beim Abbiegen	111	2	25	97	–	169	3	45	144	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	–	12	17	–	21	–	6	19	–
An anderen Stellen	177	5	41	149	–	226	5	57	191	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	1	2	–	4	1	1	2	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	–	2	5	2	5	–	1	4	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	59	–	8	53	1	52	1	5	48	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	–	3	11	1	25	–	3	25	2

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	November 2011					dagegen November 2010				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung	3	–	1	2	–	5	–	2	5	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	7	–	1	7	11	5	–	1	4	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 357	17	332	1 375	277	1 244	19	261	1 273	356
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	18	–	4	15	1	29	–	4	28	1
Bereifung	17	–	7	16	11	31	–	7	33	49
Bremsen	9	–	3	6	4	10	–	1	12	2
Lenkung	2	–	1	4	–	2	–	–	4	3
Zugvorrichtung	1	–	–	2	–	–	–	–	–	1
Andere Mängel	14	–	5	12	10	11	–	2	14	11
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	11	2	7	6	–	18	2	10	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	–	4	2	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	–	2	2	–	3	–	2	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	–	16	14	1	34	1	13	22	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	11	–	4	7	–	19	–	8	12	–
An anderen Stellen	44	–	17	32	–	62	–	23	43	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	157	6	73	109	1	200	9	89	130	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	14	–	8	10	–	15	1	6	10	–
Nichtbenutzen des Gehweges	5	–	–	8	–	7	1	2	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	–	1	2	–	3	–	2	3	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	–	2	4	–	4	–	1	4	–
Andere Fehler der Fußgänger	39	–	14	29	1	31	1	8	25	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	–	–	3	1	12	–	5	12	2

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	November 2011					dagegen November 2010				
noch: **Straßenverhältnisse**										
Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	–	1	4	–	3	–	–	3	2
Schnee, Eis	97	1	30	90	19	197	2	43	200	159
Regen	42	1	7	50	21	221	2	39	254	161
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	47	–	14	39	6	83	1	17	85	21
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	1	–	–	3	–	1	4	2
Anderer Zustand der Straße	6	–	2	4	–	10	–	2	12	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	–	1	3	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	22	–	11	24	10	11	–	2	13	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	–	1	2	–	23	–	7	24	6
Blendende Sonne	80	2	21	75	24	12	–	3	11	9
Seitenwind	2	–	1	2	–	5	–	2	4	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	3	–	5	–	6
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	–	1	3	–	4	–	2	2	1
Wild auf der Fahrbahn	11	–	1	15	2	17	–	3	17	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	16	–	6	15	–	17	–	2	17	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	–	3	9	4	5	–	1	4	10
Sonstige Ursachen	74	1	13	80	25	43	2	10	47	27

Anmerkung Seite 27

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	November 2011				dagegen November 2010				Veränderung November 2011 gegenüber November 2010			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	315	225	6	53	282	189	6	49	+11,7	+19,0	–	+8,2
darunter												
Alkoholeinfluss	202	135	4	45	180	112	5	41	+12,2	+20,5	x	+9,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	15	2	5	19	13	–	2	+31,6	+15,4	x	x
Straßenbenutzung	305	99	4	172	297	116	1	150	+2,7	–14,7	x	+14,7
Geschwindigkeit	700	510	50	37	865	675	38	27	–19,1	–24,4	+31,6	+37,0
Abstand	706	571	22	12	750	622	11	7	–5,9	–8,2	x	x
Überholen	176	120	24	11	155	111	7	9	+13,5	+8,1	x	x
Vorbeifahren	16	12	–	2	16	10	1	1	–	+20,0	x	x
Nebeneinanderfahren	101	68	4	6	98	60	2	1	+3,1	+13,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	918	740	8	72	909	745	6	81	+1,0	–0,7	x	–11,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 118	929	7	78	1 076	882	6	65	+3,9	+5,3	x	+20,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	403	333	4	25	576	498	3	19	–30,0	–33,1	x	+31,6
darunter												
an Überwegen und Furten	88	81	1	2	160	142	–	1	–45,0	–43,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	68	56	–	–	61	53	–	–	+11,5	+5,7	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	2	–	11	25	4	1	20	–44,0	x	x	–45,0
Ladung, Besetzung	10	1	–	4	10	3	–	1	–	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 387	869	50	212	1 276	810	47	192	+8,7	+7,3	+6,4	+10,4
Insgesamt	**6 237**	**4 535**	**179**	**695**	**6 396**	**4 778**	**129**	**622**	**–2,5**	**–5,1**	**+38,8**	**+11,7**

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	**a**	**253**	**206**	**41**	**6**	**251**	**1**	**38**	**212**
	b	**241**	**200**	**35**	**6**	**239**	**1**	**34**	**204**
	c	**3**	**2**	**1**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
	d	**9**	**4**	**5**	**–**	**9**	**–**	**4**	**5**
Duisburg	**a**	**161**	**127**	**25**	**9**	**150**	**–**	**33**	**117**
	b	**138**	**113**	**17**	**8**	**128**	**–**	**22**	**106**
	c	**4**	**3**	**–**	**1**	**8**	**–**	**6**	**2**
	d	**19**	**11**	**8**	**–**	**14**	**–**	**5**	**9**
Essen	**a**	**205**	**158**	**40**	**7**	**183**	**1**	**28**	**154**
	b	**185**	**141**	**37**	**7**	**160**	**1**	**25**	**134**
	c	**6**	**5**	**1**	**–**	**6**	**–**	**1**	**5**
	d	**14**	**12**	**2**	**–**	**17**	**–**	**2**	**15**
Krefeld	**a**	**88**	**69**	**15**	**4**	**82**	**–**	**14**	**68**
	b	**77**	**59**	**14**	**4**	**71**	**–**	**11**	**60**
	c	**5**	**4**	**1**	**–**	**5**	**–**	**1**	**4**
	d	**6**	**6**	**–**	**–**	**6**	**–**	**2**	**4**
Mönchengladbach	**a**	**108**	**73**	**29**	**6**	**101**	**1**	**19**	**81**
	b	**92**	**61**	**25**	**6**	**82**	**1**	**18**	**63**
	c	**5**	**5**	**–**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
	d	**11**	**7**	**4**	**–**	**13**	**–**	**1**	**12**
Mülheim an der Ruhr	**a**	**61**	**45**	**14**	**2**	**60**	**–**	**8**	**52**
	b	**47**	**38**	**8**	**1**	**53**	**–**	**8**	**45**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**14**	**7**	**6**	**1**	**7**	**–**	**–**	**7**
Oberhausen	**a**	**91**	**68**	**18**	**5**	**84**	**–**	**8**	**76**
	b	**82**	**62**	**15**	**5**	**76**	**–**	**7**	**69**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**9**	**6**	**3**	**–**	**8**	**–**	**1**	**7**
Remscheid	**a**	**26**	**19**	**6**	**1**	**20**	**–**	**3**	**17**
	b	**22**	**16**	**5**	**1**	**16**	**–**	**1**	**15**
	c	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**2**	**2**	**–**	**–**	**3**	**–**	**2**	**1**
Solingen	**a**	**55**	**38**	**15**	**2**	**47**	**2**	**6**	**39**
	b	**51**	**34**	**15**	**2**	**40**	**2**	**5**	**33**
	c	**3**	**3**	**–**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
Wuppertal	**a**	**128**	**96**	**30**	**2**	**119**	**–**	**11**	**108**
	b	**115**	**87**	**26**	**2**	**109**	**–**	**11**	**98**
	c	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**11**	**8**	**3**	**–**	**9**	**–**	**–**	**9**
Kreis Kleve	**a**	**128**	**91**	**30**	**7**	**120**	**2**	**28**	**90**
	b	**66**	**47**	**14**	**5**	**55**	**–**	**13**	**42**
	c	**54**	**37**	**16**	**1**	**56**	**2**	**12**	**42**
	d	**8**	**7**	**–**	**1**	**9**	**–**	**3**	**6**
Bedburg-Hau	a	9	7	2	–	13	–	3	10
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	14	11	2	1	15	–	6	9
	b	9	6	2	1	7	–	3	4
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Geldern, Stadt	a	11	8	3	–	9	1	3	5
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Kleve**									
Goch, Stadt	a	11	8	2	1	12	–	3	9
	b	6	4	1	1	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Issum	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kevelaer, Stadt	a	14	7	7	–	12	–	4	8
	b	5	2	3	–	4	–	1	3
	c	7	3	4	–	6	–	3	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kleve, Stadt	a	24	19	2	3	21	–	2	19
	b	21	16	2	3	17	–	2	15
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	8	5	3	–	5	1	1	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	–	1	2	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Weeze	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	**a**	**198**	**152**	**37**	**9**	**184**	**1**	**43**	**140**
	b	**148**	**112**	**27**	**9**	**137**	**1**	**29**	**107**
	c	**27**	**26**	**1**	**–**	**32**	**–**	**11**	**21**
	d	**23**	**14**	**9**	**–**	**15**	**–**	**3**	**12**
Erkrath, Stadt	a	17	6	10	1	7	–	2	5
	b	14	4	9	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	18	15	2	1	20	–	5	15
	b	17	14	2	1	19	–	4	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Heiligenhaus, Stadt	a	6	5	–	1	7	–	–	7
	b	6	5	–	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	25	21	4	–	26	–	5	21
	b	17	17	–	–	20	–	4	16
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	23	18	3	2	20	–	4	16
	b	21	16	3	2	17	–	4	13
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettmann, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	15	12	3	–	16	–	3	13
	b	12	9	3	–	13	–	1	12
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ratingen, Stadt	a	50	37	10	3	46	1	11	34
	b	33	25	5	3	32	1	7	24
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	11	6	5	–	7	–	1	6
Velbert, Stadt	a	29	25	3	1	28	–	10	18
	b	20	16	3	1	18	–	7	11
	c	7	7	–	–	8	–	2	6
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Wülfrath, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rhein-Kreis Neuss	**a**	**144**	**116**	**27**	**1**	**146**	**–**	**41**	**105**
	b	**101**	**84**	**16**	**1**	**96**	**–**	**26**	**70**
	c	**22**	**17**	**5**	**–**	**31**	**–**	**10**	**21**
	d	**21**	**15**	**6**	**–**	**19**	**–**	**5**	**14**
Dormagen, Stadt	a	22	17	5	–	20	–	6	14
	b	13	11	2	–	12	–	5	7
	c	6	3	3	–	5	–	–	5
	d	3	3	–	–	3	–	1	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Noch: **Rhein-Kreis Neuss**									
Grevenbroich, Stadt	a	19	17	2	–	27	–	11	16
	b	10	9	1	–	11	–	4	7
	c	6	6	–	–	13	–	7	6
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Jüchen	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kaarst, Stadt	a	18	18	–	–	24	–	6	18
	b	10	10	–	–	12	–	4	8
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	5	5	–	–	7	–	1	6
Korschenbroich, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	20	18	2	–	20	–	7	13
	b	18	16	2	–	18	–	5	13
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Neuss, Stadt	a	54	40	13	1	48	–	8	40
	b	43	34	8	1	38	–	7	31
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	8	3	5	–	4	–	1	3
Rommerskirchen	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	5	2	3	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	**a**	**115**	**82**	**27**	**6**	**115**	**2**	**28**	**85**
	b	**75**	**54**	**17**	**4**	**62**	**–**	**15**	**47**
	c	**33**	**24**	**8**	**1**	**35**	**2**	**4**	**29**
	d	**7**	**4**	**2**	**1**	**18**	**–**	**9**	**9**
Brüggen	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	13	9	2	2	12	–	2	10
	b	8	5	1	2	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	17	15	2	–	27	–	15	12
	b	13	12	1	–	13	–	6	7
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	12	–	8	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Viersen**									
Niederkrüchten	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	6	4	1	1	6	1	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	12	8	3	1	11	–	2	9
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	6	4	1	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	32	24	7	1	31	1	2	28
	b	22	15	6	1	18	–	1	17
	c	9	8	1	–	12	1	1	10
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Willich, Stadt	a	23	14	8	1	18	–	3	15
	b	14	10	3	1	11	–	2	9
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	4	–	1	3
Kreis Wesel	**a**	**202**	**160**	**32**	**10**	**192**	**–**	**31**	**161**
	b	**143**	**112**	**22**	**9**	**128**	**–**	**18**	**110**
	c	**49**	**40**	**9**	**–**	**53**	**–**	**12**	**41**
	d	**10**	**8**	**1**	**1**	**11**	**–**	**1**	**10**
Alpen	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	39	33	5	1	42	–	3	39
	b	37	31	5	1	40	–	3	37
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hamminkeln, Stadt	a	14	10	3	1	13	–	5	8
	b	5	3	1	1	4	–	2	2
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	–	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	55	45	7	3	52	–	6	46
	b	38	29	6	3	30	–	4	26
	c	13	12	1	–	17	–	2	15
	d	4	4	–	–	5	–	–	5
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	–	10
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Rheinberg, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Wesel**									
Schermbeck	a	6	6	–	–	8	–	5	3
	b	4	4	–	–	6	–	3	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	11	6	3	2	6	–	1	5
	b	10	5	3	2	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	31	28	2	1	31	–	8	23
	b	26	23	2	1	25	–	5	20
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	9	5	3	1	7	–	1	6
	b	5	2	2	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	**a**	**1 963**	**1 500**	**386**	**77**	**1 854**	**10**	**339**	**1 505**
	b	**1 583**	**1 220**	**293**	**70**	**1 452**	**6**	**243**	**1 203**
	c	**215**	**168**	**44**	**3**	**243**	**4**	**57**	**182**
	d	**165**	**112**	**49**	**4**	**159**	**–**	**39**	**120**
Kreisfreie Städte									
Bonn	**a**	**130**	**102**	**21**	**7**	**128**	**–**	**14**	**114**
	b	**112**	**89**	**18**	**5**	**107**	**–**	**13**	**94**
	c	**6**	**3**	**2**	**1**	**4**	**–**	**1**	**3**
	d	**12**	**10**	**1**	**1**	**17**	**–**	**–**	**17**
Köln	**a**	**502**	**400**	**82**	**20**	**499**	**4**	**52**	**443**
	b	**438**	**350**	**69**	**19**	**426**	**3**	**44**	**379**
	c	**11**	**8**	**3**	**–**	**13**	**–**	**1**	**12**
	d	**53**	**42**	**10**	**1**	**60**	**1**	**7**	**52**
Leverkusen	**a**	**66**	**52**	**12**	**2**	**66**	**–**	**8**	**58**
	b	**59**	**47**	**10**	**2**	**57**	**–**	**8**	**49**
	c	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	d	**7**	**5**	**2**	**–**	**9**	**–**	**–**	**9**
Städteregion Aachen	**a**	**226**	**172**	**46**	**8**	**237**	**5**	**33**	**199**
	b	**198**	**155**	**37**	**6**	**210**	**–**	**27**	**183**
	c	**21**	**14**	**5**	**2**	**23**	**5**	**5**	**13**
	d	**7**	**3**	**4**	**–**	**4**	**–**	**1**	**3**
Aachen, Stadt	a	117	95	19	3	140	5	13	122
	b	111	92	16	3	131	–	11	120
	c	4	3	1	–	9	5	2	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Alsdorf, Stadt	a	16	11	4	1	12	–	2	10
	b	12	9	3	–	10	–	2	8
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	6	5	–	1	7	–	3	4
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Städteregion Aachen**									
Eschweiler, Stadt	a	20	12	7	1	14	–	6	8
	b	13	8	4	1	9	–	5	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Herzogenrath, Stadt	a	12	12	–	–	12	–	1	11
	b	12	12	–	–	12	–	1	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	17	9	8	–	16	–	6	10
	b	17	9	8	–	16	–	6	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	22	17	4	1	22	–	–	22
	b	16	12	3	1	16	–	–	16
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreis Düren	**a**	**115**	**92**	**21**	**2**	**113**	**1**	**20**	**92**
	b	**82**	**66**	**14**	**2**	**73**	**–**	**9**	**64**
	c	**31**	**25**	**6**	**–**	**39**	**1**	**11**	**27**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
Aldenhoven	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	52	43	8	1	51	–	8	43
	b	46	38	7	1	44	–	7	37
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	4	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Düren**									
Jülich, Stadt	a	17	13	4	–	16	1	3	12
	b	13	11	2	–	12	–	1	11
	c	4	2	2	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	1	3	1	1	–	–	1
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nörvenich	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	**a**	**171**	**128**	**37**	**6**	**150**	**2**	**17**	**131**
	b	**110**	**86**	**19**	**5**	**92**	**–**	**6**	**86**
	c	**44**	**32**	**11**	**1**	**43**	**2**	**6**	**35**
	d	**17**	**10**	**7**	**–**	**15**	**–**	**5**	**10**
Bedburg, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Bergheim, Stadt	a	19	12	6	1	13	–	1	12
	b	11	6	4	1	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Noch: **Rhein-Erft-Kreis**									
Brühl, Stadt	a	17	14	2	1	17	–	2	15
	b	14	12	1	1	13	–	1	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Elsdorf, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	18	12	6	–	17	1	3	13
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	7	1	2	4
	d	4	2	2	–	4	–	1	3
Frechen, Stadt	a	17	17	–	–	19	–	1	18
	b	14	14	–	–	15	–	–	15
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	32	28	3	1	31	–	3	28
	b	24	21	2	1	22	–	3	19
	c	7	6	1	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Kerpen, Stadt	a	25	17	7	1	18	–	5	13
	b	14	10	3	1	10	–	1	9
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	4	3	1	–	3	–	3	–
Pulheim, Stadt	a	16	12	3	1	16	1	1	14
	b	13	10	2	1	12	–	1	11
	c	3	2	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	11	7	3	1	9	–	–	9
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	5	3	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	**a**	**68**	**46**	**17**	**5**	**61**	**3**	**9**	**49**
	b	**31**	**19**	**8**	**4**	**21**	**–**	**2**	**19**
	c	**33**	**26**	**6**	**1**	**38**	**3**	**6**	**29**
	d	**4**	**1**	**3**	**–**	**2**	**–**	**1**	**1**
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	29	21	6	2	29	–	2	27
	b	17	11	4	2	12	–	1	11
	c	11	10	1	–	17	–	1	16
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Euskirchen**									
Hellenthal	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	5	4	1	–	6	1	2	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	11	7	4	–	9	–	2	7
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	3	1	1	1	1	1	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	3	1	1	1	2	–	1	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Zülpich, Stadt	a	7	7	–	–	9	1	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	**a**	**102**	**69**	**27**	**6**	**78**	**–**	**25**	**53**
	b	**69**	**47**	**18**	**4**	**51**	**–**	**14**	**37**
	c	**31**	**21**	**8**	**2**	**26**	**–**	**10**	**16**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
Erkelenz, Stadt	a	17	14	3	–	14	–	2	12
	b	11	9	2	–	9	–	–	9
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gangelt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	15	12	3	–	13	–	6	7
	b	8	6	2	–	6	–	2	4
	c	7	6	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	18	8	9	1	12	–	4	8
	b	12	6	5	1	8	–	2	6
	c	5	2	3	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	16	11	4	1	12	–	5	7
	b	16	11	4	1	12	–	5	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Heinsberg**									
Selfkant	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	4	5
	b	8	6	1	1	6	–	3	3
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	2	–
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	8	4	2	2	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	**a**	**95**	**64**	**26**	**5**	**86**	**–**	**20**	**66**
	b	**58**	**39**	**15**	**4**	**53**	**–**	**9**	**44**
	c	**30**	**21**	**8**	**1**	**27**	**–**	**11**	**16**
	d	**7**	**4**	**3**	**–**	**6**	**–**	**–**	**6**
Bergneustadt, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	12	10	2	–	13	–	1	12
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	3	1	2	–	3	–	–	3
Gummersbach, Stadt	a	13	10	1	2	13	–	3	10
	b	11	8	1	2	11	–	2	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Oberbergischer Kreis**									
Nümbrecht	a	9	4	5	–	11	–	2	9
	b	5	2	3	–	8	–	–	8
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	2	11
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	12	7	4	1	9	–	2	7
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	7	4	2	1	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Waldbröl, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	7	2	4	1	2	–	1	1
	b	6	1	4	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	**a**	**120**	**93**	**24**	**3**	**110**	**–**	**13**	**97**
	b	**95**	**71**	**22**	**2**	**85**	**–**	**11**	**74**
	c	**18**	**16**	**1**	**1**	**18**	**–**	**1**	**17**
	d	**7**	**6**	**1**	**–**	**7**	**–**	**1**	**6**
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	33	11	1	37	–	6	31
	b	42	31	10	1	35	–	6	29
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Kürten	a	12	10	1	1	11	–	1	10
	b	11	9	1	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	8	3	–	10	–	–	10
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	14	10	3	1	12	–	–	12
	b	11	8	3	–	10	–	–	10
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein.-Bergischer Kreis**									
Rösrath, Stadt	a	12	10	2	–	16	–	1	15
	b	8	6	2	–	12	–	1	11
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	14	12	2	–	12	–	2	10
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rhein-Sieg-Kreis	**a**	**200**	**134**	**56**	**10**	**167**	**–**	**30**	**137**
	b	**120**	**78**	**34**	**8**	**92**	**–**	**15**	**77**
	c	**67**	**48**	**17**	**2**	**65**	**–**	**14**	**51**
	d	**13**	**8**	**5**	**–**	**10**	**–**	**1**	**9**
Alfter	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bornheim, Stadt	a	11	6	5	–	8	–	1	7
	b	8	3	5	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	20	15	5	–	17	–	3	14
	b	16	13	3	–	15	–	2	13
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	10	6	3	1	7	–	1	6
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Lohmar, Stadt	a	13	13	–	–	16	–	3	13
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	9	9	–	–	12	–	1	11
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meckenheim, Stadt	a	10	6	4	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Much	a	5	4	–	1	6	–	1	5
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	9	9	–	–	13	–	2	11
	b	4	4	–	–	7	–	1	6
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Rhein-Sieg-Kreis**									
Niederkassel, Stadt	a	15	10	3	2	11	–	1	10
	b	15	10	3	2	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	16	6	10	–	11	–	–	11
	b	8	3	5	–	4	–	–	4
	c	8	3	5	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	20	15	3	2	17	–	3	14
	b	11	9	1	1	9	–	–	9
	c	5	4	–	1	5	–	2	3
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Siegburg, Stadt	a	9	6	1	2	6	–	1	5
	b	8	6	–	2	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	24	12	11	1	13	–	4	9
	b	18	8	9	1	8	–	1	7
	c	5	3	2	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	7	5	1	1	11	–	4	7
	b	2	2	–	–	5	–	3	2
	c	5	3	1	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	**a**	**1 795**	**1 352**	**369**	**74**	**1 695**	**15**	**241**	**1 439**
	b	**1 372**	**1 047**	**264**	**61**	**1 267**	**3**	**158**	**1 106**
	c	**292**	**214**	**67**	**11**	**296**	**11**	**66**	**219**
	d	**131**	**91**	**38**	**2**	**132**	**1**	**17**	**114**
Kreisfreie Städte									
Bottrop	**a**	**35**	**24**	**11**	**–**	**31**	**–**	**2**	**29**
	b	**25**	**18**	**7**	**–**	**21**	**–**	**1**	**20**
	c	**2**	**2**	**–**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
	d	**8**	**4**	**4**	**–**	**7**	**–**	**1**	**6**
Gelsenkirchen	**a**	**84**	**60**	**18**	**6**	**75**	**1**	**15**	**59**
	b	**69**	**51**	**13**	**5**	**62**	**1**	**11**	**50**
	c	**12**	**9**	**2**	**1**	**13**	**–**	**4**	**9**
	d	**3**	**–**	**3**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Münster	**a**	**144**	**121**	**19**	**4**	**141**	**1**	**31**	**109**
	b	**132**	**114**	**15**	**3**	**134**	**1**	**30**	**103**
	c	**9**	**5**	**3**	**1**	**5**	**–**	**1**	**4**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Kreis Borken	**a**	**126**	**103**	**20**	**3**	**125**	**1**	**18**	**106**
	b	**77**	**65**	**10**	**2**	**72**	**–**	**10**	**62**
	c	**43**	**32**	**10**	**1**	**45**	**1**	**5**	**39**
	d	**6**	**6**	**–**	**–**	**8**	**–**	**3**	**5**
Ahaus, Stadt	a	20	17	3	–	21	–	4	17
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	12	10	2	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	25	22	3	–	26	–	3	23
	b	24	22	2	–	26	–	3	23
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	20	17	2	1	21	–	2	19
	b	12	11	–	1	12	–	2	10
	c	8	6	2	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	19	13	5	1	15	–	2	13
	b	14	10	4	–	10	–	2	8
	c	5	3	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Heiden	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Isselburg, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Borken**									
Rhede, Stadt	a	5	5	–	–	7	1	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	5	4	–	1	6	–	1	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	**a**	**70**	**55**	**13**	**2**	**69**	**1**	**15**	**53**
	b	**40**	**33**	**6**	**1**	**35**	**–**	**4**	**31**
	c	**28**	**21**	**6**	**1**	**31**	**1**	**11**	**19**
	d	**2**	**1**	**1**	**–**	**3**	**–**	**–**	**3**
Ascheberg	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	17	13	4	–	14	–	2	12
	b	12	10	2	–	11	–	–	11
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	15	13	2	–	17	–	4	13
	b	9	9	–	–	10	–	1	9
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Coesfeld**									
Nordkirchen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	3	3	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	11	8	2	1	12	1	2	9
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	3	1	1	5	1	1	3
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Kreis Recklinghausen	**a**	**210**	**156**	**36**	**18**	**209**	**3**	**44**	**162**
	b	**162**	**121**	**26**	**15**	**153**	**1**	**30**	**122**
	c	**30**	**23**	**4**	**3**	**39**	**2**	**10**	**27**
	d	**18**	**12**	**6**	**–**	**17**	**–**	**4**	**13**
Castrop-Rauxel, Stadt	a	25	15	7	3	20	1	5	14
	b	19	12	4	3	16	1	4	11
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	1	11
	b	9	9	–	–	12	–	1	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	31	21	5	5	35	–	6	29
	b	20	13	4	3	17	–	3	14
	c	9	7	–	2	17	–	3	14
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	28	21	6	1	29	–	5	24
	b	22	17	4	1	21	–	3	18
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	4	–	2	2
Haltern am See, Stadt	a	6	5	1	–	5	1	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	23	17	5	1	20	–	6	14
	b	19	14	4	1	16	–	5	11
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Marl, Stadt	a	32	23	4	5	34	1	7	26
	b	24	16	3	5	24	–	7	17
	c	5	4	1	–	7	1	–	6
	d	3	3	–	–	3	–	–	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Recklinghausen**									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	6	1	1	8	–	1	7
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	41	32	7	2	37	–	9	28
	b	33	26	6	1	29	–	4	25
	c	4	3	–	1	4	–	3	1
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Waltrop, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	2	7
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	**a**	**194**	**140**	**47**	**7**	**181**	**3**	**45**	**133**
	b	**110**	**81**	**23**	**6**	**96**	**–**	**17**	**79**
	c	**78**	**57**	**20**	**1**	**81**	**3**	**27**	**51**
	d	**6**	**2**	**4**	**–**	**4**	**–**	**1**	**3**
Altenberge	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	12	10	2	–	15	–	1	14
	b	10	9	1	–	14	–	1	13
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	17	13	4	–	15	–	6	9
	b	12	9	3	–	9	–	3	6
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	3	2	1	–	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	21	13	5	3	17	–	1	16
	b	15	10	3	2	11	–	1	10
	c	5	3	1	1	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Laer	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	9	7	2	–	9	2	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	5	2	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Steinfurt**									
Lienen	a	6	1	5	–	4	–	2	2
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	7	–	1	7	–	3	4
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	35	29	5	1	35	–	5	30
	b	28	23	4	1	28	–	3	25
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	24	17	5	2	23	1	9	13
	b	11	8	1	2	9	–	2	7
	c	13	9	4	–	14	1	7	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Westerkappeln	a	4	2	2	–	4	–	3	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	**a**	**116**	**85**	**29**	**2**	**113**	**2**	**22**	**89**
	b	**65**	**50**	**13**	**2**	**59**	**1**	**5**	**53**
	c	**46**	**33**	**13**	**–**	**49**	**1**	**16**	**32**
	d	**5**	**2**	**3**	**–**	**5**	**–**	**1**	**4**
Ahlen, Stadt	a	23	18	4	1	22	–	4	18
	b	20	16	3	1	17	–	3	14
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	11	7	4	–	12	–	1	11
	b	6	4	2	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	5	–	1	4
Beelen	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	4	1	3	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	1	1	–	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	13	9	4	–	12	1	2	9
	b	7	6	1	–	8	1	1	6
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	4	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	6	5	1	–	5	1	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	5	5	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	21	14	6	1	19	–	–	19
	b	12	9	2	1	12	–	–	12
	c	9	5	4	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	**a**	**979**	**744**	**193**	**42**	**944**	**12**	**192**	**740**
	b	**680**	**533**	**113**	**34**	**632**	**4**	**108**	**520**
	c	**248**	**182**	**58**	**8**	**266**	**8**	**74**	**184**
	d	**51**	**29**	**22**	**–**	**46**	**–**	**10**	**36**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	**a**	**127**	**99**	**20**	**8**	**123**	**1**	**29**	**93**
	b	**104**	**81**	**15**	**8**	**99**	**–**	**19**	**80**
	c	**20**	**16**	**4**	**–**	**21**	**1**	**8**	**12**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**3**	**–**	**2**	**1**
Kreis Gütersloh	**a**	**166**	**125**	**36**	**5**	**154**	**4**	**24**	**126**
	b	**99**	**73**	**22**	**4**	**87**	**–**	**16**	**71**
	c	**57**	**44**	**12**	**1**	**54**	**4**	**6**	**44**
	d	**10**	**8**	**2**	**–**	**13**	**–**	**2**	**11**
Borgholzhausen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	45	31	12	2	37	–	6	31
	b	33	22	9	2	25	–	5	20
	c	10	8	2	–	11	–	1	10
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	11	7	3	1	11	–	1	10
	b	6	5	–	1	9	–	1	8
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	3	7
	b	7	6	–	1	7	–	3	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	32	28	4	–	38	–	4	34
	b	20	17	3	–	21	–	1	20
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	6	5	1	–	9	–	2	7
Rietberg, Stadt	a	16	14	2	–	15	2	3	10
	b	9	7	2	–	7	–	2	5
	c	7	7	–	–	8	2	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Steinhagen	a	6	5	–	1	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	17	10	7	–	11	–	2	9
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	9	4	5	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Gütersloh**									
Versmold, Stadt	a	9	8	1	–	11	1	1	9
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	7	–	–	10	1	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	–	–	3	1	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	**a**	**91**	**67**	**19**	**5**	**95**	**–**	**25**	**70**
	b	**61**	**46**	**11**	**4**	**65**	**–**	**13**	**52**
	c	**26**	**18**	**7**	**1**	**24**	**–**	**8**	**16**
	d	**4**	**3**	**1**	**–**	**6**	**–**	**4**	**2**
Bünde, Stadt	a	20	13	4	3	19	–	3	16
	b	17	11	3	3	16	–	2	14
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	22	16	5	1	20	–	7	13
	b	18	13	4	1	15	–	3	12
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	3	–	3	–
Hiddenhausen	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	17	16	1	–	27	–	8	19
	b	14	13	1	–	23	–	6	17
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Rödinghausen	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	3	3	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Höxter	**a**	**50**	**36**	**14**	**–**	**44**	**1**	**8**	**35**
	b	**18**	**9**	**9**	**–**	**9**	**–**	**2**	**7**
	c	**31**	**26**	**5**	**–**	**34**	**1**	**5**	**28**
	d	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**1**	**–**
Bad Driburg, Stadt	a	7	3	4	–	5	1	–	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	12	7	5	–	8	–	1	7
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	8	6	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	3	6
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Willebadessen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	**a**	**106**	**74**	**27**	**5**	**98**	**1**	**27**	**70**
	b	**63**	**44**	**14**	**5**	**53**	**–**	**7**	**46**
	c	**43**	**30**	**13**	**–**	**45**	**1**	**20**	**24**
	d	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Augustdorf	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	20	13	6	1	20	–	5	15
	b	12	9	2	1	14	–	2	12
	c	8	4	4	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Kreis Lippe**									
Barntrup, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	3	2	–	5	1	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	29	22	6	1	27	–	8	19
	b	20	14	5	1	15	–	2	13
	c	9	8	1	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	11	6	4	1	6	–	1	5
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	7	6	1	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	9	6	2	1	9	–	4	5
	b	5	3	1	1	3	–	2	1
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	**a**		**76**	**16**	**8**	**125**	**2**	**22**	**101**
	b	**74**	**54**	**13**	**7**	**71**	**–**	**9**	**62**
	c	**23**	**19**	**3**	**1**	**27**	**2**	**12**	**13**
	d	**3**	**3**	**–**	**–**	**27**	**–**	**1**	**26**
Bad Oeynhausen, Stadt	a	29	20	4	5	30	–	2	28
	b	25	17	4	4	24	–	1	23
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Espelkamp, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	8	5	2	1	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	26	20	6	–	27	–	7	20
	b	24	19	5	–	26	–	6	20
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	6	4	1	1	6	–	2	4
	b	3	1	1	1	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	8	8	–	–	32	–	4	28
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	2	2	–	–	23	–	1	22
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	7	7	–	–	10	2	3	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	7	2	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Paderborn	**a**	**146**	**98**	**42**	**6**	**128**	**–**	**29**	**99**
	b	**84**	**61**	**19**	**4**	**77**	**–**	**17**	**60**
	c	**53**	**34**	**17**	**2**	**47**	**–**	**12**	**35**
	d	**9**	**3**	**6**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Altenbeken	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	1	2	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	7	1	–	9	–	5	4
	b	5	5	–	–	7	–	4	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	11	5	6	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	8	3	5	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	83	57	21	5	77	–	12	65
	b	59	42	13	4	53	–	6	47
	c	21	13	7	1	21	–	6	15
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Salzkotten, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	2	9
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	12	7	5	–	9	–	5	4
	b	6	4	2	–	6	–	4	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Detmold	**a**	**786**	**575**	**174**	**37**	**767**	**9**	**164**	**594**
	b	**503**	**368**	**103**	**32**	**461**	**–**	**83**	**378**
	c	**253**	**187**	**61**	**5**	**252**	**9**	**71**	**172**
	d	**30**	**20**	**10**	**–**	**54**	**–**	**10**	**44**

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	**a**	**121**	**89**	**27**	**5**	**106**	**–**	**17**	**89**
	b	**105**	**74**	**26**	**5**	**87**	**–**	**15**	**72**
	c	**8**	**8**	**–**	**–**	**9**	**–**	**–**	**9**
	d	**8**	**7**	**1**	**–**	**10**	**–**	**2**	**8**
Dortmund	**a**	**250**	**181**	**61**	**8**	**223**	**2**	**26**	**195**
	b	**220**	**160**	**52**	**8**	**183**	**1**	**22**	**160**
	c	**14**	**10**	**4**	**–**	**17**	**–**	**3**	**14**
	d	**16**	**11**	**5**	**–**	**23**	**1**	**1**	**21**
Hagen	**a**	**63**	**38**	**22**	**3**	**49**	**–**	**6**	**43**
	b	**50**	**29**	**18**	**3**	**36**	**–**	**6**	**30**
	c	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
	d	**10**	**7**	**3**	**–**	**11**	**–**	**–**	**11**
Hamm	**a**	**61**	**43**	**14**	**4**	**48**	**–**	**7**	**41**
	b	**55**	**39**	**12**	**4**	**44**	**–**	**5**	**39**
	c	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**2**	**–**
	d	**3**	**2**	**1**	**–**	**2**	**–**	**–**	**2**
Herne	**a**	**40**	**30**	**8**	**2**	**35**	**–**	**10**	**25**
	b	**32**	**22**	**8**	**2**	**25**	**–**	**7**	**18**
	c	**1**	**1**	**–**	**–**	**1**	**–**	**–**	**1**
	d	**7**	**7**	**–**	**–**	**9**	**–**	**3**	**6**
Ennepe-Ruhr-Kreis	**a**	**101**	**68**	**31**	**2**	**86**	**–**	**11**	**75**
	b	**72**	**52**	**18**	**2**	**62**	**–**	**10**	**52**
	c	**21**	**12**	**9**	**–**	**19**	**–**	**1**	**18**
	d	**8**	**4**	**4**	**–**	**5**	**–**	**–**	**5**
Breckerfeld, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	–	9
	b	8	7	1	–	9	–	–	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	15	6	8	1	6	–	–	6
	b	10	4	5	1	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	15	9	6	–	14	–	2	12
	b	11	7	4	–	9	–	2	7
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	3	3
	b	7	4	3	–	4	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Ennepe-Ruhr-Kreis**									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	33	26	6	1	30	–	3	27
	b	26	21	4	1	24	–	3	21
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Hochsauerlandkreis	**a**	**86**	**59**	**22**	**5**	**76**	**2**	**16**	**58**
	b	**43**	**27**	**12**	**4**	**29**	**–**	**6**	**23**
	c	**40**	**29**	**10**	**1**	**43**	**2**	**10**	**31**
	d	**3**	**3**	**–**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
Arnsberg, Stadt	a	24	16	6	2	20	–	6	14
	b	17	11	5	1	12	–	3	9
	c	5	3	1	1	5	–	3	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Bestwig	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	12	9	3	–	13	2	3	8
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	9	7	2	–	11	2	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	7	4	2	1	6	–	–	6
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Hochsauerlandkreis**									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	5	2	1	2	2	–	1	1
	b	3	–	1	2	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	**a**	**158**	**105**	**49**	**4**	**146**	**1**	**25**	**120**
	b	**113**	**74**	**36**	**3**	**98**	**1**	**13**	**84**
	c	**39**	**28**	**10**	**1**	**41**	**–**	**12**	**29**
	d	**6**	**3**	**3**	**–**	**7**	**–**	**–**	**7**
Altena, Stadt	a	7	7	–	–	12	–	1	11
	b	6	6	–	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	4	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	15	7	8	–	7	–	2	5
	b	13	7	6	–	7	–	2	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	34	24	9	1	29	1	5	23
	b	26	19	6	1	23	1	2	20
	c	8	5	3	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	16	10	6	–	18	–	2	16
	b	8	5	3	–	8	–	1	7
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	3	1	2	–	5	–	–	5
Lüdenscheid, Stadt	a	24	18	6	–	30	–	3	27
	b	15	11	4	–	22	–	2	20
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Meinerzhagen, Stadt	a	8	4	2	2	5	–	2	3
	b	6	3	1	2	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	22	17	5	–	23	–	2	21
	b	19	14	5	–	16	–	1	15
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: **Märkischer Kreis**									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	4	1	3	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	8	3	4	1	4	–	2	2
	b	5	2	3	–	2	–	2	–
	c	3	1	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	4	2	2	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	**a**	**56**	**44**	**11**	**1**	**59**	**–**	**13**	**46**
	b	**29**	**23**	**5**	**1**	**28**	**–**	**5**	**23**
	c	**21**	**17**	**4**	**–**	**26**	**–**	**7**	**19**
	d	**6**	**4**	**2**	**–**	**5**	**–**	**1**	**4**
Attendorn, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	3	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Finnentrop	a	11	8	3	–	14	–	4	10
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	15	11	3	1	14	–	2	12
	b	8	7	–	1	8	–	2	6
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wenden	a	10	9	1	–	12	–	3	9
	b	3	3	–	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	3	–	1	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	**a**	**81**	**48**	**30**	**3**	**63**	**–**	**16**	**47**
	b	**52**	**30**	**20**	**2**	**38**	**–**	**12**	**26**
	c	**23**	**15**	**7**	**1**	**22**	**–**	**3**	**19**
	d	**6**	**3**	**3**	**–**	**3**	**–**	**1**	**2**
Bad Berleburg, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	3	2
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hilchenbach, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	28	17	10	1	24	–	5	19
	b	23	14	8	1	21	–	5	16
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	9	5	4	–	7	–	2	5
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Kreis Soest	**a**	**99**	**77**	**17**	**5**	**97**	**1**	**16**	**80**
	b	**55**	**42**	**9**	**4**	**50**	**–**	**8**	**42**
	c	**38**	**30**	**7**	**1**	**39**	**–**	**8**	**31**
	d	**6**	**5**	**1**	**–**	**8**	**1**	**–**	**7**
Anröchte	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	22	19	2	1	26	–	5	21
	b	18	16	1	1	22	–	4	18
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	6	4	1	1	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	21	15	4	2	17	–	–	17
	b	15	11	2	2	13	–	–	13
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Warstein, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	–	7
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	15	12	3	–	21	1	6	14
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	9	–	4	5
	d	5	4	1	–	7	1	–	6
Wickede (Ruhr)	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personenschaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	**a**	**152**	**111**	**33**	**8**	**150**	**2**	**22**	**126**
	b	**103**	**73**	**22**	**8**	**96**	**2**	**15**	**79**
	c	**31**	**23**	**8**	**–**	**27**	**–**	**5**	**22**
	d	**18**	**15**	**3**	**–**	**27**	**–**	**2**	**25**
Bergkamen, Stadt	a	15	11	4	–	11	–	1	10
	b	11	8	3	–	8	–	–	8
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bönen	a	11	9	2	–	16	–	2	14
	b	5	3	2	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	4	–	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Holzwickede	a	12	11	1	–	14	1	–	13
	b	7	7	–	–	10	1	–	9
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	19	12	6	1	14	–	3	11
	b	10	7	2	1	7	–	2	5
	c	8	5	3	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lünen, Stadt	a	28	17	10	1	23	1	2	20
	b	25	15	9	1	21	1	1	19
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	14	13	1	–	16	–	2	14
	b	9	9	–	–	11	–	2	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Selm, Stadt	a	8	7	1	–	12	–	3	9
	b	7	6	1	–	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	32	19	8	5	25	–	2	23
	b	22	12	5	5	15	–	1	14
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	7	6	1	–	9	–	1	8
Werne, Stadt	a	9	8	–	1	9	–	5	4
	b	5	4	–	1	4	–	3	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Regierungsbezirk Arnsberg	**a**	**1 268**	**893**	**325**	**50**	**1 138**	**8**	**185**	**945**
	b	**929**	**645**	**238**	**46**	**776**	**4**	**124**	**648**
	c	**242**	**177**	**61**	**4**	**248**	**2**	**51**	**195**
	d	**97**	**71**	**26**	**–**	**114**	**2**	**10**	**102**
Nordrhein-Westfalen	**a**	**6 791**	**5 064**	**1 447**	**280**	**6 398**	**54**	**1 121**	**5 223**
	b	**5 067**	**3 813**	**1 011**	**243**	**4 588**	**17**	**716**	**3 855**
	c	**1 250**	**928**	**291**	**31**	**1 305**	**34**	**319**	**952**
	d	**474**	**323**	**145**	**6**	**505**	**3**	**86**	**416**
davon									
kreisfreie Städte	**a**	**2 799**	**2 138**	**548**	**113**	**2 621**	**14**	**385**	**2 222**
Kreise	**a**	**3 992**	**2 926**	**899**	**167**	**3 777**	**40**	**736**	**3 001**

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle Januar – November 2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	**56 987**	**54 843**	**+3,9**
davon			
mit Getöteten	547	484	+13,0
mit Verletzten	56 440	54 359	+3,8
davon			
mit Schwerverletzten	11 324	10 428	+8,6
mit Leichtverletzten	45 116	43 931	+2,7
mit nur Sachschaden insgesamt	**452 573**	**466 923**	**–3,1**
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	14 975	16 465	–9,0
sonstige Sachschadensunfälle[1)]			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 398	3 422	–0,7
ohne Einfluss berauschender Mittel	434 200	447 036	–2,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	363 581	372 211	–2,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	43 822	47 005	–6,8
auf Autobahnen	26 797	27 820	–3,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – November 2011				dagegen Januar – November 2010				Veränderung Januar – November 2011 gegenüber Januar – November 2010			
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	3 437	61	1 082	4 148	3 541	74	1 041	4 289	–2,9	–17,6	+3,9	–3,3
Bundesstraßen	a	8 205	131	2 063	9 034	8 134	117	1 976	9 138	+0,9	+12,0	+4,4	–1,1
	b	5 346	30	1 016	5 881	5 387	36	1 016	5 919	–0,8	–16,7	–	–0,6
	c	2 859	101	1 047	3 153	2 747	81	960	3 219	+4,1	+24,7	+9,1	–2,1
Landstraßen	a	15 662	192	3 883	16 444	14 899	191	3 380	15 822	+5,1	+0,5	+14,9	+3,9
	b	10 906	66	2 134	11 511	10 226	70	1 875	10 837	+6,6	–5,7	+13,8	+6,2
	c	4 756	126	1 749	4 933	4 673	121	1 505	4 985	+1,8	+4,1	+16,2	–1,0
Kreisstraßen	a	5 691	90	1 504	5 604	5 548	56	1 402	5 444	+2,6	+60,7	+7,3	+2,9
	b	3 925	23	800	3 924	3 872	25	783	3 861	+1,4	–8,0	+2,2	+1,6
	c	1 766	67	704	1 680	1 676	31	619	1 583	+5,4	x	+13,7	+6,1
Andere Straßen	a	23 993	100	4 235	23 596	22 721	84	3 867	22 369	+5,6	+19,0	+9,5	+5,5
	b	22 767	82	3 829	22 432	21 527	71	3 525	21 223	+5,8	+15,5	+8,6	+5,7
	c	1 226	18	406	1 164	1 194	13	342	1 146	+2,7	+38,5	+18,7	+1,6
Insgesamt	**a**	**56 988**	**574**	**12 767**	**58 826**	**54 843**	**522**	**11 666**	**57 062**	**+3,9**	**+10,0**	**+9,4**	**+3,1**
	b	**42 944**	**201**	**7 779**	**43 748**	**41 012**	**202**	**7 199**	**41 840**	**+4,7**	**–0,5**	**+8,1**	**+4,6**
	c	**14 044**	**373**	**4 988**	**15 078**	**13 831**	**320**	**4 467**	**15 222**	**+1,5**	**+16,6**	**+11,7**	**–0,9**

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – November 2011				dagegen Januar – November 2010				Veränderung Januar – November 2011 gegenüber Januar – November 2010			
		Anzahl								%			
Fahrunfall	a	8 819	192	3 387	7 239	8 896	185	3 136	7 580	–0,9	+3,8	+8,0	–4,5
	b	4 559	51	1 443	3 795	4 437	52	1 355	3 747	+2,7	–1,9	+6,5	+1,3
	c	4 260	141	1 944	3 444	4 459	133	1 781	3 833	–4,5	+6,0	+9,2	–10,1
Abbiege-Unfall	a	9 254	45	1 887	9 970	8 465	42	1 555	9 333	+9,3	+7,1	+21,4	+6,8
	b	7 612	22	1 342	8 039	6 993	23	1 143	7 449	+8,9	–4,3	+17,4	+7,9
	c	1 642	23	545	1 931	1 472	19	412	1 884	+11,5	+21,1	+32,3	+2,5
Einbiegen/Kreuzen-unfall	a	13 248	82	2 435	14 041	12 363	87	2 221	13 083	+7,2	–5,7	+9,6	+7,3
	b	10 963	35	1 710	11 366	10 226	30	1 550	10 566	+7,2	+16,7	+10,3	+7,6
	c	2 285	47	725	2 675	2 137	57	671	2 517	+6,9	–17,5	+8,0	+6,3
Überschreiten-Unfall	a	3 762	75	1 162	3 020	3 718	63	1 074	3 066	+1,2	+19,0	+8,2	–1,5
	b	3 611	45	1 098	2 919	3 611	49	1 013	3 010	–	–8,2	+8,4	–3,0
	c	151	30	64	101	107	14	61	56	+41,1	x	+4,9	+80,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 451	6	352	2 358	2 208	7	301	2 153	+11,0	x	+16,9	+9,5
	b	2 354	4	322	2 265	2 140	5	284	2 076	+10,0	x	+13,4	+9,1
	c	97	2	30	93	68	2	17	77	+42,6	–	+76,5	+20,8
Unfall im Längsverkehr	a	12 903	126	2 154	16 039	12 738	89	1 999	15 761	+1,3	+41,6	+7,8	+1,8
	b	8 357	17	883	10 197	8 294	11	871	10 023	+0,8	+54,5	+1,4	+1,7
	c	4 546	109	1 271	5 842	4 444	78	1 128	5 738	+2,3	+39,7	+12,7	+1,8
Sonstiger Unfall	a	6 551	48	1 390	6 159	6 455	49	1 380	6 086	+1,5	–2,0	+0,7	+1,2
	b	5 488	27	981	5 167	5 311	32	983	4 969	+3,3	–15,6	–0,2	+4,0
	c	1 063	21	409	992	1 144	17	397	1 117	–7,1	+23,5	+3,0	–11,2
Insgesamt	**a**	**56 988**	**574**	**12 767**	**58 826**	**54 843**	**522**	**11 666**	**57 062**	**+3,9**	**+10,0**	**+9,4**	**+3,1**
	b	**42 944**	**201**	**7 779**	**43 748**	**41 012**	**202**	**7 199**	**41 840**	**+4,7**	**–0,5**	**+8,1**	**+4,6**
	c	**14 044**	**373**	**4 988**	**15 078**	**13 831**	**320**	**4 467**	**15 222**	**+1,5**	**+16,6**	**+11,7**	**–0,9**

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – November 2011				dagegen Januar – November 2010				Veränderung Januar – November 2011 gegenüber Januar – November 2010			
		Anzahl								%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	4 434	10	546	4 757	4 178	12	483	4 678	+6,1	–16,7	+13,0	+1,7
	b	3 944	4	454	4 165	3 739	8	426	4 064	+5,5	x	+6,6	+2,5
	c	490	6	92	592	439	4	57	614	+11,6	x	+61,4	–3,6
vorausfährt oder	a	8 720	39	1 009	11 422	8 516	29	979	11 007	+2,4	+34,5	+3,1	+3,8
wartet	b	5 667	3	407	7 183	5 587	3	407	6 973	+1,4	–	–	+3,0
	c	3 053	36	602	4 239	2 929	26	572	4 034	+4,2	+38,5	+5,2	+5,1
seitlich in gleicher	a	2 539	12	437	2 682	2 414	15	442	2 536	+5,2	–20,0	–1,1	+5,8
Richtung fährt	b	1 832	5	249	1 859	1 681	8	246	1 709	+9,0	x	+1,2	+8,8
	c	707	7	188	823	733	7	196	827	–3,5	–	–4,1	–0,5
entgegenkommt	a	3 276	106	1 305	3 750	3 195	70	1 086	3 771	+2,5	+51,4	+20,2	–0,6
	b	2 159	14	546	2 476	2 110	11	485	2 451	+2,3	+27,3	+12,6	+1,0
	c	1 117	92	759	1 274	1 085	59	601	1 320	+2,9	+55,9	+26,3	–3,5
einbiegt oder kreuzt	a	17 645	101	3 444	18 849	16 209	112	2 960	17 477	+8,9	–9,8	+16,4	+7,9
	b	14 620	44	2 427	15 320	13 419	43	2 088	14 104	+8,9	+2,3	+16,2	+8,6
	c	3 025	57	1 017	3 529	2 790	69	872	3 373	+8,4	–17,4	+16,6	+4,6
Zusammenstoß	a	6 497	100	1 708	5 426	6 384	80	1 591	5 412	+1,8	+25,0	+7,4	+0,3
zwischen Fahrzeug	b	6 189	64	1 581	5 205	6 139	63	1 495	5 223	+0,8	+1,6	+5,8	–0,3
und Fußgänger	c	308	36	127	221	245	17	96	189	+25,7	x	+32,3	+16,9
Aufprall auf Hindernis	a	280	5	78	226	307	2	98	256	–8,8	x	–20,4	–11,7
	b	160	3	41	126	182	–	49	148	–12,1	x	–16,3	–14,9
	c	120	2	37	100	125	2	49	108	–4,0	–	–24,5	–7,4
Abkommen von der	a	3 918	99	1 573	3 188	3 966	106	1 413	3 347	–1,2	–6,6	+11,3	–4,8
Fahrbahn nach rechts	b	1 430	26	476	1 203	1 382	29	441	1 198	+3,5	–10,3	+7,9	+0,4
	c	2 488	73	1 097	1 985	2 584	77	972	2 149	–3,7	–5,2	+12,9	–7,6
Abkommen von der	a	2 440	59	1 024	2 070	2 601	64	944	2 347	–6,2	–7,8	+8,5	–11,8
Fahrbahn nach links	b	849	11	300	753	855	20	268	775	–0,7	–45,0	+11,9	–2,8
	c	1 591	48	724	1 317	1 746	44	676	1 572	–8,9	+9,1	+7,1	–16,2
Unfall anderer Art	a	7 239	43	1 643	6 456	7 073	32	1 670	6 231	+2,3	+34,4	–1,6	+3,6
	b	6 094	27	1 298	5 458	5 918	17	1 294	5 195	+3,0	+58,8	+0,3	+5,1
	c	1 145	16	345	998	1 155	15	376	1 036	–0,9	+6,7	–8,2	–3,7
Insgesamt	**a**	**56 988**	**574**	**12 767**	**58 826**	**54 843**	**522**	**11 666**	**57 062**	**+3,9**	**+10,0**	**+9,4**	**+3,1**
	b	**42 944**	**201**	**7 779**	**43 748**	**41 012**	**202**	**7 199**	**41 840**	**+4,7**	**–0,5**	**+8,1**	**+4,6**
	c	**14 044**	**373**	**4 988**	**15 078**	**13 831**	**320**	**4 467**	**15 222**	**+1,5**	**+16,6**	**+11,7**	**–0,9**

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	6 567	6 361	+3,2	12	22	–45,5	1 088	944	+15,3	5 467	5 395	+1,3
	b	3 767	3 687	+2,2	7	13	x	644	575	+12,0	3 116	3 099	+0,5
	c	2 800	2 674	+4,7	5	9	x	444	369	+20,3	2 351	2 296	+2,4
15 – 18	a	4 176	4 242	–1,6	22	14	+57,1	667	691	–3,5	3 487	3 537	–1,4
	b	2 512	2 573	–2,4	16	11	+45,5	425	432	–1,6	2 071	2 130	–2,8
	c	1 664	1 669	–0,3	6	3	x	242	259	–6,6	1 416	1 407	+0,6
18 – 21	a	6 376	6 239	+2,2	54	41	+31,7	1 124	1 031	+9,0	5 198	5 167	+0,6
	b	3 539	3 578	–1,1	42	32	+31,3	694	633	+9,6	2 803	2 913	–3,8
	c	2 837	2 661	+6,6	12	9	x	430	398	+8,0	2 395	2 254	+6,3
21 – 25	a	6 549	6 269	+4,5	50	53	–5,7	1 113	975	+14,2	5 386	5 241	+2,8
	b	3 739	3 499	+6,9	45	42	+7,1	712	615	+15,8	2 982	2 842	+4,9
	c	2 810	2 770	+1,4	5	11	x	401	360	+11,4	2 404	2 399	+0,2
25 – 30	a	5 806	5 737	+1,2	43	36	+19,4	909	809	+12,4	4 854	4 892	–0,8
	b	3 185	3 187	–0,1	37	24	+54,2	570	502	+13,5	2 578	2 661	–3,1
	c	2 621	2 550	+2,8	6	12	x	339	307	+10,4	2 276	2 231	+2,0
30 – 35	a	5 042	4 904	+2,8	32	25	+28,0	728	724	+0,6	4 282	4 155	+3,1
	b	2 911	2 801	+3,9	27	22	+22,7	483	474	+1,9	2 401	2 305	+4,2
	c	2 131	2 103	+1,3	5	3	x	245	250	–2,0	1 881	1 850	+1,7
35 – 40	a	4 639	4 880	–4,9	26	26	–	686	728	–5,8	3 927	4 126	–4,8
	b	2 616	2 854	–8,3	20	23	–13,0	450	480	–6,3	2 146	2 351	–8,7
	c	2 023	2 026	–0,1	6	3	x	236	248	–4,8	1 781	1 775	+0,3
40 – 45	a	5 952	5 951	–	39	27	+44,4	893	891	+0,2	5 020	5 033	–0,3
	b	3 478	3 515	–1,1	31	22	+40,9	584	603	–3,2	2 863	2 890	–0,9
	c	2 474	2 436	+1,6	8	5	x	309	288	+7,3	2 157	2 143	+0,7
45 – 50	a	6 319	5 939	+6,4	44	47	–6,4	1 124	999	+12,5	5 151	4 893	+5,3
	b	3 750	3 536	+6,1	34	38	–10,5	771	697	+10,6	2 945	2 801	+5,1
	c	2 569	2 403	+6,9	10	9	x	353	302	+16,9	2 206	2 092	+5,4
50 – 55	a	5 339	4 832	+10,5	41	38	+7,9	990	852	+16,2	4 308	3 942	+9,3
	b	3 163	2 799	+13,0	34	24	+41,7	634	557	+13,8	2 495	2 218	+12,5
	c	2 176	2 033	+7,0	7	14	x	356	295	+20,7	1 813	1 724	+5,2
55 – 60	a	4 060	3 678	+10,4	38	30	+26,7	748	675	+10,8	3 274	2 973	+10,1
	b	2 315	2 085	+11,0	30	25	+20,0	475	415	+14,5	1 810	1 645	+10,0
	c	1 745	1 593	+9,5	8	5	x	273	260	+5,0	1 464	1 328	+10,2
60 – 65	a	2 968	2 474	+20,0	26	23	+13,0	608	455	+33,6	2 334	1 996	+16,9
	b	1 675	1 416	+18,3	18	21	–14,3	367	275	+33,5	1 290	1 120	+15,2
	c	1 293	1 058	+22,2	8	2	x	241	180	+33,9	1 044	876	+19,2
65 – 70	a	2 204	2 234	–1,3	22	21	+4,8	470	460	+2,2	1 712	1 753	–2,3
	b	1 227	1 168	+5,1	16	19	–15,8	274	253	+8,3	937	896	+4,6
	c	977	1 066	–8,3	6	2	x	196	207	–5,3	775	857	–9,6
70 – 75	a	2 584	2 352	+9,9	39	39	–	607	546	+11,2	1 938	1 767	+9,7
	b	1 363	1 218	+11,9	26	23	+13,0	335	282	+18,8	1 002	913	+9,7
	c	1 221	1 134	+7,7	13	16	–18,8	272	264	+3,0	936	854	+9,6
75 und mehr	a	3 520	3 094	+13,8	86	80	+7,5	1 012	886	+14,2	2 422	2 128	+13,8
	b	1 710	1 516	+12,8	45	52	–13,5	485	422	+14,9	1 180	1 042	+13,2
	c	1 810	1 578	+14,7	41	28	+46,4	527	464	+13,6	1 242	1 086	+14,4
Zusammen	a	72 101	69 186	+4,2	574	522	+10,0	12 767	11 666	+9,4	58 760	56 998	+3,1
	b	40 950	39 432	+3,8	428	391	+9,5	7 903	7 215	+9,5	32 619	31 826	+2,5
	c	31 151	29 754	+4,7	146	131	+11,5	4 864	4 451	+9,3	26 141	25 172	+3,8
Ohne Angabe	a	66	64	+3,1	–	–	–	–	–	–	66	64	+3,1
Insgesamt	**a**	**72 167**	**69 250**	**+4,2**	**574**	**522**	**+10,0**	**12 767**	**11 666**	**+9,4**	**58 826**	**57 062**	**+3,1**

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 957	4 902	+1,1	11	13	–15,4	944	961	–1,8	4 002	3 928	+1,9
	b	4 303	4 223	+1,9	2	7	x	771	781	–1,3	3 530	3 435	+2,8
	c	654	679	–3,7	9	6	x	173	180	–3,9	472	493	–4,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 613	5 036	+11,5	104	84	+23,8	1 802	1 572	+14,6	3 707	3 380	+9,7
	b	3 610	3 192	+13,1	29	20	+45,0	902	804	+12,2	2 679	2 368	+13,1
	c	2 003	1 844	+8,6	75	64	+17,2	900	768	+17,2	1 028	1 012	+1,6
Personenkraftwagen	a	35 254	34 732	+1,5	248	235	+5,5	4 988	4 570	+9,1	30 018	29 927	+0,3
	b	20 548	20 126	+2,1	50	59	–15,3	1 930	1 809	+6,7	18 568	18 258	+1,7
	c	14 706	14 606	+0,7	198	176	+12,5	3 058	2 761	+10,8	11 450	11 669	–1,9
Bussen	a	1 425	1 243	+14,6	2	2	–	99	114	–13,2	1 324	1 127	+17,5
	b	1 272	1 103	+15,3	2	–	x	80	89	–10,1	1 190	1 014	+17,4
	c	153	140	+9,3	–	2	x	19	25	–24,0	134	113	+18,6
Güterkraftfahrzeugen	a	1 619	1 579	+2,5	24	24	–	301	291	+3,4	1 294	1 264	+2,4
	b	665	590	+12,7	3	3	–	61	63	–3,2	601	524	+14,7
	c	954	989	–3,5	21	21	–	240	228	+5,3	693	740	–6,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	44	65	–32,3	–	1	x	12	23	–47,8	32	41	–22,0
	b	12	33	–63,6	–	1	x	5	9	x	7	23	x
	c	32	32	–	–	–	–	7	14	x	25	18	+38,9
übrigen Kraftfahrzeugen	a	231	203	+13,8	4	2	x	51	38	+34,2	176	163	+8,0
	b	153	144	+6,3	1	1	–	34	20	+70,0	118	123	–4,1
	c	78	59	+32,2	3	1	x	17	18	–5,6	58	40	+45,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	49 143	47 760	+2,9	393	361	+8,9	8 197	7 569	+8,3	40 553	39 830	+1,8
	b	30 563	29 411	+3,9	87	91	–4,4	3 783	3 575	+5,8	26 693	25 745	+3,7
	c	18 580	18 349	+1,3	306	270	+13,3	4 414	3 994	+10,5	13 860	14 085	–1,6
Fahrrädern	a	15 313	13 885	+10,3	68	73	–6,8	2 755	2 372	+16,1	12 490	11 440	+9,2
	b	13 863	12 573	+10,3	40	42	–4,8	2 315	2 014	+14,9	11 508	10 517	+9,4
	c	1 450	1 312	+10,5	28	31	–9,7	440	358	+22,9	982	923	+6,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 469	2 401	+2,8	3	6	x	336	274	+22,6	2 130	2 121	+0,4
	b	2 348	2 277	+3,1	2	3	x	313	246	+27,2	2 033	2 028	+0,2
	c	121	124	–2,4	1	3	x	23	28	–17,9	97	93	+4,3
anderen Fahrzeugen	a	356	370	–3,8	3	2	x	43	38	+13,2	310	330	–6,1
	b	311	330	–5,8	1	1	–	33	32	+3,1	277	297	–6,7
	c	45	40	+12,5	2	1	x	10	6	x	33	33	–
Fußgänger	a	7 189	7 046	+2,0	110	85	+29,4	1 741	1 652	+5,4	5 338	5 309	+0,5
	b	6 855	6 766	+1,3	73	68	+7,4	1 623	1 552	+4,6	5 159	5 146	+0,3
	c	334	280	+19,3	37	17	x	118	100	+18,0	179	163	+9,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 872	1 877	–0,3	6	5	x	486	471	+3,2	1 380	1 401	–1,5
	b	1 824	1 840	–0,9	4	5	x	468	456	+2,6	1 352	1 379	–2,0
	c	48	37	+29,7	2	–	x	18	15	+20,0	28	22	+27,3
65 und mehr Jahren	a	1 403	1 350	+3,9	46	37	+24,3	485	444	+9,2	872	869	+0,3
	b	1 357	1 309	+3,7	38	33	+15,2	467	435	+7,4	852	841	+1,3
	c	46	41	+12,2	8	4	x	18	9	x	20	28	–28,6
Andere Personen	a	166	189	–12,2	–	1	x	31	35	–11,4	135	153	–11,8
	b	136	161	–15,5	–	–	–	25	26	–3,8	111	135	–17,8
	c	30	28	+7,1	–	1	x	6	9	x	24	18	+33,3
Insgesamt	**a**	**72 167**	**69 250**	**+4,2**	**574**	**522**	**+10,0**	**12 767**	**11 666**	**+9,4**	**58 826**	**57 062**	**+3,1**
	b	**51 728**	**49 241**	**+5,1**	**201**	**202**	**–0,5**	**7 779**	**7 199**	**+8,1**	**43 748**	**41 840**	**+4,6**
	c	**20 439**	**20 009**	**+2,1**	**373**	**320**	**+16,6**	**4 988**	**4 467**	**+11,7**	**15 078**	**15 222**	**–0,9**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 567	6 361	+3,2	12	22	–45,5	1 088	944	+15,3	5 467	5 395	+1,3
	b	5 553	5 393	+3,0	7	11	x	905	787	+15,0	4 641	4 595	+1,0
	c	1 014	968	+4,8	5	11	x	183	157	+16,6	826	800	+3,3
65 und mehr Jahren	a	8 308	7 680	+8,2	147	140	+5,0	2 089	1 892	+10,4	6 072	5 648	+7,5
	b	6 563	6 004	+9,3	83	72	+15,3	1 563	1 412	+10,7	4 917	4 520	+8,8
	c	1 745	1 676	+4,1	64	68	–5,9	526	480	+9,6	1 155	1 128	+2,4

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2011					dagegen Januar – November 2010	
		Anzahl						
		Insgesamt						
unter 15	a	6 567	1 799	30	2 469	1 872	6 361	1 701
	b	3 767	860	13	1 608	1 072	3 687	797
	c	2 800	939	17	861	800	2 674	904
15 – 18	a	4 176	866	424	1 052	367	4 242	862
	b	2 512	375	361	596	162	2 573	384
	c	1 664	491	63	456	205	1 669	478
18 – 21	a	6 376	4 152	413	669	365	6 239	4 084
	b	3 539	2 115	346	384	194	3 578	2 166
	c	2 837	2 037	67	285	171	2 661	1 918
21 – 25	a	6 549	4 248	510	735	412	6 269	4 238
	b	3 739	2 192	444	435	231	3 499	2 136
	c	2 810	2 056	66	300	181	2 770	2 102
25 – 35	a	10 848	6 556	796	1 626	718	10 641	6 667
	b	6 096	3 123	697	1 000	405	5 988	3 240
	c	4 752	3 433	99	626	313	4 653	3 427
35 – 45	a	10 591	5 796	933	1 901	689	10 831	6 058
	b	6 094	2 674	797	1 254	395	6 369	2 943
	c	4 497	3 122	136	647	294	4 462	3 115
45 – 55	a	11 658	5 482	1 527	2 462	734	10 771	5 221
	b	6 913	2 552	1 342	1 559	364	6 335	2 429
	c	4 745	2 930	185	903	370	4 436	2 792
55 – 65	a	7 028	3 135	696	1 743	608	6 152	2 861
	b	3 990	1 459	637	1 023	263	3 501	1 326
	c	3 038	1 676	59	720	345	2 651	1 535
65 und mehr	a	8 308	3 216	282	2 626	1 403	7 680	3 037
	b	4 300	1 472	276	1 579	524	3 902	1 430
	c	4 008	1 744	6	1 047	879	3 778	1 607
Zusammen	a	72 101	35 250	5 611	15 283	7 168	69 186	34 729
	b	40 950	16 822	4 913	9 438	3 610	39 432	16 851
	c	31 151	18 428	698	5 845	3 558	29 754	17 878
Ohne Angabe	a	66	4	2	30	21	64	3
Insgesamt	**a**	**72 167**	**35 254**	**5 613**	**15 313**	**7 189**	**69 250**	**34 732**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – November 2010			Veränderung Januar – November 2011 gegenüber Januar – November 2010				
		Anzahl			%				
noch: **Insgesamt**									
unter 15	a	41	2 401	1 877	+3,2	+5,8	–26,8	+2,8	–0,3
	b	23	1 573	1 124	+2,2	+7,9	–43,5	+2,2	–4,6
	c	18	828	753	+4,7	+3,9	–5,6	+4,0	+6,2
15 – 18	a	386	982	410	–1,6	+0,5	+9,8	+7,1	–10,5
	b	322	583	186	–2,4	–2,3	+12,1	+2,2	–12,9
	c	64	399	224	–0,3	+2,7	–1,6	+14,3	–8,5
18 – 21	a	391	657	350	+2,2	+1,7	+5,6	+1,8	+4,3
	b	339	371	182	–1,1	–2,4	+2,1	+3,5	+6,6
	c	52	286	168	+6,6	+6,2	+28,8	–0,3	+1,8
21 – 25	a	433	678	364	+4,5	+0,2	+17,8	+8,4	+13,2
	b	370	403	199	+6,9	+2,6	+20,0	+7,9	+16,1
	c	63	275	165	+1,4	–2,2	+4,8	+9,1	+9,7
25 – 35	a	709	1 480	654	+1,9	–1,7	+12,3	+9,9	+9,8
	b	627	910	364	+1,8	–3,6	+11,2	+9,9	+11,3
	c	82	570	290	+2,1	+0,2	+20,7	+9,8	+7,9
35 – 45	a	979	1 772	689	–2,2	–4,3	–4,7	+7,3	–
	b	844	1 136	393	–4,3	–9,1	–5,6	+10,4	+0,5
	c	135	636	296	+0,8	+0,2	+0,7	+1,7	–0,7
45 – 55	a	1 340	2 082	771	+8,2	+5,0	+14,0	+18,3	–4,8
	b	1 159	1 344	393	+9,1	+5,1	+15,8	+16,0	–7,4
	c	181	738	378	+7,0	+4,9	+2,2	+22,4	–2,1
55 – 65	a	539	1 518	562	+14,2	+9,6	+29,1	+14,8	+8,2
	b	511	905	265	+14,0	+10,0	+24,7	+13,0	–0,8
	c	28	613	297	+14,6	+9,2	x	+17,5	+16,2
65 und mehr	a	214	2 285	1 350	+8,2	+5,9	+31,8	+14,9	+3,9
	b	207	1 354	479	+10,2	+2,9	+33,3	+16,6	+9,4
	c	7	931	871	+6,1	+8,5	x	+12,5	+0,9
Zusammen	a	5 032	13 855	7 027	+4,2	+1,5	+11,5	+10,3	+2,0
	b	4 402	8 579	3 585	+3,8	–0,2	+11,6	+10,0	+0,7
	c	630	5 276	3 442	+4,7	+3,1	+10,8	+10,8	+3,4
Ohne Angabe	a	4	30	19	+3,1	x	x	–	+10,5
Insgesamt	**a**	**5 036**	**13 885**	**7 046**	**+4,2**	**+1,5**	**+11,5**	**+10,3**	**+2,0**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2011					dagegen Januar – November 2010	
		Anzahl						
		Getötete						
unter 15	a	12	2	–	3	6	22	11
	b	7	–	–	3	4	13	6
	c	5	2	–	–	2	9	5
15 – 18	a	22	13	1	2	3	14	4
	b	16	12	1	–	–	11	2
	c	6	1	–	2	3	3	2
18 – 21	a	54	36	7	2	8	41	29
	b	42	28	7	–	6	32	22
	c	12	8	–	2	2	9	7
21 – 25	a	50	32	8	1	8	53	33
	b	45	27	8	1	8	42	25
	c	5	5	–	–	–	11	8
25 – 35	a	75	33	20	1	12	61	38
	b	64	26	19	1	10	46	27
	c	11	7	1	–	2	15	11
35 – 45	a	65	28	22	4	6	53	20
	b	51	20	20	2	4	45	15
	c	14	8	2	2	2	8	5
45 – 55	a	85	33	27	8	8	85	24
	b	68	22	26	7	5	62	17
	c	17	11	1	1	3	23	7
55 – 65	a	64	20	11	12	13	53	22
	b	48	18	11	7	4	46	18
	c	16	2	–	5	9	7	4
65 und mehr	a	147	51	8	35	46	140	54
	b	87	32	8	24	17	94	34
	c	60	19	–	11	29	46	20
Zusammen	a	574	248	104	68	110	522	235
	b	428	185	100	45	58	391	166
	c	146	63	4	23	52	131	69
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**574**	**248**	**104**	**68**	**110**	**522**	**235**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – November 2010			Veränderung Januar – November 2011 gegenüber Januar – November 2010				
		Anzahl			%				
		noch: **Getötete**							
unter 15	a	–	6	5	–45,5	x	–	x	x
	b	–	4	3	x	x	–	x	x
	c	–	2	2	x	x	–	x	–
15 – 18	a	3	1	3	+57,1	x	x	x	–
	b	3	1	2	+45,5	x	x	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	x	x
18 – 21	a	3	2	6	+31,7	+24,1	x	–	x
	b	3	1	5	+31,3	+27,3	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
21 – 25	a	10	2	3	–5,7	–3,0	x	x	x
	b	10	1	3	+7,1	+8,0	x	–	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
25 – 35	a	11	3	6	+23,0	–13,2	+81,8	x	x
	b	11	3	4	+39,1	–3,7	+72,7	x	x
	c	–	–	2	–26,7	x	x	–	–
35 – 45	a	16	3	6	+22,6	+40,0	+37,5	x	–
	b	16	2	5	+13,3	+33,3	+25,0	–	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	x
45 – 55	a	26	10	12	–	+37,5	+3,8	x	x
	b	22	5	8	+9,7	+29,4	+18,2	x	x
	c	4	5	4	–26,1	x	x	x	x
55 – 65	a	10	9	7	+20,8	–9,1	+10,0	x	x
	b	10	7	6	+4,3	–	+10,0	–	x
	c	–	2	1	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	5	37	37	+5,0	–5,6	x	–5,4	+24,3
	b	5	31	17	–7,4	–5,9	x	–22,6	–
	c	–	6	20	+30,4	–5,0	–	x	+45,0
Zusammen	a	84	73	85	+10,0	+5,5	+23,8	–6,8	+29,4
	b	80	55	53	+9,5	+11,4	+25,0	–18,2	+9,4
	c	4	18	32	+11,5	–8,7	–	+27,8	+62,5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**84**	**73**	**85**	**+10,0**	**+5,5**	**+23,8**	**–6,8**	**+29,4**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter			Fußgänger	insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2011					dagegen Januar – November 2010	
		Anzahl						
		Schwerverletzte						
unter 15	a	1 088	213	4	336	486	944	156
	b	644	94	3	229	290	575	71
	c	444	119	1	107	196	369	85
15 – 18	a	667	140	98	144	74	691	121
	b	425	65	79	83	34	432	57
	c	242	75	19	61	40	259	64
18 – 21	a	1 124	684	128	89	99	1 031	646
	b	694	391	106	56	55	633	354
	c	430	293	22	33	44	398	292
21 – 25	a	1 113	669	168	100	75	975	581
	b	712	388	148	62	43	615	327
	c	401	281	20	38	32	360	254
25 – 35	a	1 637	848	258	222	124	1 533	807
	b	1 053	463	229	141	65	976	445
	c	584	385	29	81	59	557	362
35 – 45	a	1 579	641	307	294	113	1 619	657
	b	1 034	330	260	197	66	1 083	356
	c	545	311	47	97	47	536	301
45 – 55	a	2 114	690	512	490	148	1 851	602
	b	1 405	339	448	322	74	1 254	310
	c	709	351	64	168	74	597	292
55 – 65	a	1 356	438	229	392	137	1 130	381
	b	842	228	215	220	53	690	178
	c	514	210	14	172	84	440	203
65 und mehr	a	2 089	665	98	688	485	1 892	619
	b	1 094	332	95	401	153	957	314
	c	995	333	3	287	332	935	305
Zusammen	a	12 767	4 988	1 802	2 755	1 741	11 666	4 570
	b	7 903	2 630	1 583	1 711	833	7 215	2 412
	c	4 864	2 358	219	1 044	908	4 451	2 158
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**12 767**	**4 988**	**1 802**	**2 755**	**1 741**	**11 666**	**4 570**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – November 2010			Veränderung Januar – November 2011 gegenüber Januar – November 2010				
		Anzahl			%				
		noch: **Schwerverletzte**							
unter 15	a	7	274	471	+15,3	+36,5	x	+22,6	+3,2
	b	4	190	292	+12,0	+32,4	x	+20,5	–0,7
	c	3	84	179	+20,3	+40,0	x	+27,4	+9,5
15 – 18	a	85	126	98	–3,5	+15,7	+15,3	+14,3	–24,5
	b	69	72	48	–1,6	+14,0	+14,5	+15,3	–29,2
	c	16	54	50	–6,6	+17,2	+18,8	+13,0	–20,0
18 – 21	a	109	90	66	+9,0	+5,9	+17,4	–1,1	+50,0
	b	96	55	35	+9,6	+10,5	+10,4	+1,8	+57,1
	c	13	35	31	+8,0	+0,3	+69,2	–5,7	+41,9
21 – 25	a	162	66	64	+14,2	+15,1	+3,7	+51,5	+17,2
	b	136	46	38	+15,8	+18,7	+8,8	+34,8	+13,2
	c	26	20	26	+11,4	+10,6	–23,1	+90,0	+23,1
25 – 35	a	230	195	115	+6,8	+5,1	+12,2	+13,8	+7,8
	b	205	117	65	+7,9	+4,0	+11,7	+20,5	–
	c	25	78	50	+4,8	+6,4	+16,0	+3,8	+18,0
35 – 45	a	313	306	117	–2,5	–2,4	–1,9	–3,9	–3,4
	b	273	191	73	–4,5	–7,3	–4,8	+3,1	–9,6
	c	40	115	44	+1,7	+3,3	+17,5	–15,7	+6,8
45 – 55	a	440	390	147	+14,2	+14,6	+16,4	+25,6	+0,7
	b	386	255	73	+12,0	+9,4	+16,1	+26,3	+1,4
	c	54	135	74	+18,8	+20,2	+18,5	+24,4	–
55 – 65	a	150	325	130	+20,0	+15,0	+52,7	+20,6	+5,4
	b	145	189	54	+22,0	+28,1	+48,3	+16,4	–1,9
	c	5	136	76	+16,8	+3,4	x	+26,5	+10,5
65 und mehr	a	76	600	444	+10,4	+7,4	+28,9	+14,7	+9,2
	b	73	339	139	+14,3	+5,7	+30,1	+18,3	+10,1
	c	3	261	305	+6,4	+9,2	–	+10,0	+8,9
Zusammen	a	1 572	2 372	1 652	+9,4	+9,1	+14,6	+16,1	+5,4
	b	1 387	1 454	817	+9,5	+9,0	+14,1	+17,7	+2,0
	c	185	918	835	+9,3	+9,3	+18,4	+13,7	+8,7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	**a**	**1 572**	**2 372**	**1 652**	**+9,4**	**+9,1**	**+14,6**	**+16,1**	**+5,4**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – November 2011					dagegen Januar – November 2010	
		Anzahl						
		Leichtverletzte						
unter 15	a	5 467	1 584	26	2 130	1 380	5 395	1 534
	b	3 116	766	10	1 376	778	3 099	720
	c	2 351	818	16	754	602	2 296	814
15 – 18	a	3 487	713	325	906	290	3 537	737
	b	2 071	298	281	513	128	2 130	325
	c	1 416	415	44	393	162	1 407	412
18 – 21	a	5 198	3 432	278	578	258	5 167	3 409
	b	2 803	1 696	233	328	133	2 913	1 790
	c	2 395	1 736	45	250	125	2 254	1 619
21 – 25	a	5 386	3 547	334	634	329	5 241	3 624
	b	2 982	1 777	288	372	180	2 842	1 784
	c	2 404	1 770	46	262	149	2 399	1 840
25 – 35	a	9 136	5 675	518	1 403	582	9 047	5 822
	b	4 979	2 634	449	858	330	4 966	2 768
	c	4 157	3 041	69	545	252	4 081	3 054
35 – 45	a	8 947	5 127	604	1 603	570	9 159	5 381
	b	5 009	2 324	517	1 055	325	5 241	2 572
	c	3 938	2 803	87	548	245	3 918	2 809
45 – 55	a	9 459	4 759	988	1 964	578	8 835	4 595
	b	5 440	2 191	868	1 230	285	5 019	2 102
	c	4 019	2 568	120	734	293	3 816	2 493
55 – 65	a	5 608	2 677	456	1 339	458	4 969	2 458
	b	3 100	1 213	411	796	206	2 765	1 130
	c	2 508	1 464	45	543	252	2 204	1 328
65 und mehr	a	6 072	2 500	176	1 903	872	5 648	2 364
	b	3 119	1 108	173	1 154	354	2 851	1 082
	c	2 953	1 392	3	749	518	2 797	1 282
Zusammen	a	58 760	30 014	3 705	12 460	5 317	56 998	29 924
	b	32 619	14 007	3 230	7 682	2 719	31 826	14 273
	c	26 141	16 007	475	4 778	2 598	25 172	15 651
Ohne Angabe	a	66	4	2	30	21	64	3
Insgesamt	**a**	**58 826**	**30 018**	**3 707**	**12 490**	**5 338**	**57 062**	**29 927**

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – November 2010			Veränderung Januar – November 2011 gegenüber Januar – November 2010				
		Anzahl			%				
noch: **Leichtverletzte**									
unter 15	a	34	2 121	1 401	+1,3	+3,3	–23,5	+0,4	–1,5
	b	19	1 379	829	+0,5	+6,4	–47,4	–0,2	–6,2
	c	15	742	572	+2,4	+0,5	+6,7	+1,6	+5,2
15 – 18	a	298	855	309	–1,4	–3,3	+9,1	+6,0	–6,1
	b	250	510	136	–2,8	–8,3	+12,4	+0,6	–5,9
	c	48	345	173	+0,6	+0,7	–8,3	+13,9	–6,4
18 – 21	a	279	565	278	+0,6	+0,7	–0,4	+2,3	–7,2
	b	240	315	142	–3,8	–5,3	–2,9	+4,1	–6,3
	c	39	250	136	+6,3	+7,2	+15,4	–	–8,1
21 – 25	a	261	610	297	+2,8	–2,1	+28,0	+3,9	+10,8
	b	224	356	158	+4,9	–0,4	+28,6	+4,5	+13,9
	c	37	254	139	+0,2	–3,8	+24,3	+3,1	+7,2
25 – 35	a	468	1 282	533	+1,0	–2,5	+10,7	+9,4	+9,2
	b	411	790	295	+0,3	–4,8	+9,2	+8,6	+11,9
	c	57	492	238	+1,9	–0,4	+21,1	+10,8	+5,9
35 – 45	a	650	1 463	566	–2,3	–4,7	–7,1	+9,6	+0,7
	b	555	943	315	–4,4	–9,6	–6,8	+11,9	+3,2
	c	95	520	251	+0,5	–0,2	–8,4	+5,4	–2,4
45 – 55	a	874	1 682	612	+7,1	+3,6	+13,0	+16,8	–5,6
	b	751	1 084	312	+8,4	+4,2	+15,6	+13,5	–8,7
	c	123	598	300	+5,3	+3,0	–2,4	+22,7	–2,3
55 – 65	a	379	1 184	425	+12,9	+8,9	+20,3	+13,1	+7,8
	b	356	709	205	+12,1	+7,3	+15,4	+12,3	+0,5
	c	23	475	220	+13,8	+10,2	+95,7	+14,3	+14,5
65 und mehr	a	133	1 648	869	+7,5	+5,8	+32,3	+15,5	+0,3
	b	129	984	323	+9,4	+2,4	+34,1	+17,3	+9,6
	c	4	664	546	+5,6	+8,6	x	+12,8	–5,1
Zusammen	a	3 376	11 410	5 290	+3,1	+0,3	+9,7	+9,2	+0,5
	b	2 935	7 070	2 715	+2,5	–1,9	+10,1	+8,7	+0,1
	c	441	4 340	2 575	+3,8	+2,3	+7,7	+10,1	+0,9
Ohne Angabe	a	4	30	19	+3,1	x	x	–	+10,5
Insgesamt	**a**	**3 380**	**11 440**	**5 309**	**+3,1**	**+0,3**	**+9,7**	**+9,2**	**+0,5**

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personenschaden	schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – November 2011		dagegen Januar – November 2010		Veränderung Januar – November 2011 gegenüber Januar – November 2010	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 938	205	4 922	206	+0,3	–0,5
	b	4 295	186	4 245	171	+1,2	+8,8
	c	643	19	677	35	–5,0	–45,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 591	277	5 011	243	+11,6	+14,0
	b	3 602	185	3 198	156	+12,6	+18,6
	c	1 989	92	1 813	87	+9,7	+5,7
Personenkraftwagen	a	67 664	25 098	65 739	26 909	+2,9	–6,7
	b	49 031	17 349	47 438	17 683	+3,4	–1,9
	c	18 633	7 749	18 301	9 226	+1,8	–16,0
Bussen	a	1 357	159	1 280	165	+6,0	–3,6
	b	1 239	129	1 150	124	+7,7	+4,0
	c	118	30	130	41	–9,2	–26,8
Güterkraftfahrzeugen	a	6 115	2 375	6 081	2 598	+0,6	–8,6
	b	3 502	1 173	3 432	1 150	+2,0	+2,0
	c	2 613	1 202	2 649	1 448	–1,4	–17,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	211	73	196	73	+7,7	–
	b	77	19	86	29	–10,5	–34,5
	c	134	54	110	44	+21,8	+22,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	445	127	431	127	+3,2	–
	b	321	78	334	84	–3,9	–7,1
	c	124	49	97	43	+27,8	+14,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	86 321	28 314	83 660	30 321	+3,2	–6,6
	b	62 067	19 119	59 883	19 397	+3,6	–1,4
	c	24 254	9 195	23 777	10 924	+2,0	–15,8
darunter flüchtig	a	4 397	2 137	4 292	2 245	+2,4	–4,8
	b	3 639	1 326	3 528	1 340	+3,1	–1,0
	c	758	811	764	905	–0,8	–10,4
Fahrrädern	a	16 560	39	14 982	45	+10,5	–13,3
	b	14 996	32	13 548	33	+10,7	–3,0
	c	1 564	7	1 434	12	+9,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 620	8	2 544	5	+3,0	x
	b	2 486	8	2 408	3	+3,2	x
	c	134	–	136	2	–1,5	x
anderen Fahrzeugen	a	728	333	676	342	+7,7	–2,6
	b	646	263	617	253	+4,7	+4,0
	c	82	70	59	89	+39,0	–21,3
Fußgänger	a	7 632	24	7 434	38	+2,7	–36,8
	b	7 266	23	7 133	35	+1,9	–34,3
	c	366	1	301	3	+21,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 956	–	1 951	9	+0,3	x
	b	1 905	–	1 913	9	–0,4	x
	c	51	–	38	–	+34,2	–
65 und mehr Jahren	a	1 430	2	1 389	1	+3,0	x
	b	1 384	2	1 346	1	+2,8	x
	c	46	–	43	–	+7,0	–
Andere Personen	a	411	44	458	38	–10,3	+15,8
	b	334	33	386	28	–13,5	+17,9
	c	77	11	72	10	+6,9	+10,0
Insgesamt	**a**	**111 652**	**28 754**	**107 210**	**30 784**	**+4,1**	**–6,6**
	b	**85 309**	**19 470**	**81 567**	**19 746**	**+4,6**	**–1,4**
	c	**26 343**	**9 284**	**25 643**	**11 038**	**+2,7**	**–15,9**
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 680	35	4 590	45	+2,0	–22,2
	b	4 480	18	4 404	23	+1,7	–21,7
	c	200	17	186	22	+7,5	–22,7
65 und mehr Jahren	a	12 760	2 677	11 645	2 664	+9,6	+0,5
	b	10 440	1 960	9 486	1 900	+10,1	+3,2
	c	2 320	717	2 159	764	+7,5	–6,2

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2011 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – November 2011					dagegen Januar – November 2010				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 441	43	856	2 190	1 513	2 323	34	740	2 128	1 510
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	316	6	134	297	207	285	11	98	274	123
Übermüdung	303	10	118	299	194	319	11	143	345	218
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	681	9	336	532	154	660	11	301	569	171
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 512	29	484	2 408	187	2 440	19	487	2 338	191
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 505	46	555	1 577	494	1 456	33	410	1 576	507
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	663	63	330	677	260	630	46	295	658	228
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 570	149	2 533	7 608	2 758	8 435	150	2 457	8 826	4 127
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	7 190	17	721	9 319	435	7 290	15	759	9 383	509
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	158	–	12	195	55	135	–	11	156	39
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	144	1	26	149	50	165	1	20	173	48
Überholen trotz Gegenverkehrs	222	16	116	238	73	229	4	127	247	75
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	722	8	190	763	292	656	5	171	659	284
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	39	3	23	47	15	30	–	9	36	14
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	257	2	87	315	215	253	4	68	287	250
Fehler beim Wiedereinordnen	271	7	72	299	83	249	5	60	262	85
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	574	4	128	565	97	551	8	126	505	88
Fehler beim Überholtwerden	104	–	29	107	35	97	1	33	100	43
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	147	1	24	163	38	198	–	26	241	70
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	–	5	46	11	52	–	12	47	8

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – November 2011					dagegen Januar – November 2010				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss-verfahrens	1 070	3	177	1 203	375	1 042	4	149	1 208	401
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 241	4	195	1 295	842	1 188	1	192	1 206	839
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 118	45	1 381	7 677	3 365	6 628	50	1 263	7 132	3 417
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	99	–	25	115	125	94	2	25	132	139
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	64	2	26	58	13	62	4	17	65	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 520	16	392	1 913	751	1 344	11	317	1 723	737
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge	159	–	42	178	92	161	–	43	176	119
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-fahrzeugen an Bahnübergängen	27	3	11	24	12	29	6	10	52	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	6 524	45	1 420	6 895	2 185	5 844	33	1 126	6 351	2 224
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 502	14	442	2 461	692	2 371	12	377	2 389	673
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 627	20	531	3 642	269	3 365	10	508	3 299	302
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	317	2	76	264	–	315	1	68	272	1
An Fußgängerfurten	472	6	122	402	1	482	3	125	412	2
Beim Abbiegen	839	4	202	700	1	811	7	182	689	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	223	2	60	176	1	200	–	60	166	–
An anderen Stellen	1 842	27	372	1 622	–	1 854	20	372	1 622	2
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	62	1	11	54	1	57	4	11	52	7
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	–	25	52	8	59	–	14	53	13
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	738	–	104	661	24	666	3	82	612	28
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	78	1	25	60	6	97	–	19	89	10

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – November 2011					dagegen Januar – November 2010				
noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**										
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung	48	2	19	60	23	53	–	20	55	12
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	114	2	20	116	151	76	2	18	78	144
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 261	182	3 870	14 953	3 138	14 060	162	3 448	13 866	3 394
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	127	1	27	115	6	108	1	21	105	3
Bereifung	208	1	74	210	124	275	6	96	321	223
Bremsen	154	1	31	174	35	160	2	35	160	30
Lenkung	19	–	9	16	9	31	–	9	35	10
Zugvorrichtung	11	–	1	12	11	12	–	5	14	11
Andere Mängel	198	–	64	185	69	209	2	55	190	65
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	110	14	57	64	–	107	14	50	63	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	14	–	9	8	–	12	–	6	8	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	30	2	11	21	–	22	2	9	15	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	260	10	125	161	2	277	8	102	232	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	1	3	4	–	4	–	1	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	138	–	55	101	–	113	2	48	79	–
An anderen Stellen	566	4	223	409	1	555	4	203	407	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 503	32	603	1 132	7	1 474	38	541	1 117	16
Durch sonstiges falsches Verhalten	164	8	55	127	1	152	8	46	119	1
Nichtbenutzen des Gehweges	92	1	19	89	–	87	1	18	88	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	15	1	10	9	–	17	–	7	14	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	54	–	17	43	2	80	–	25	69	–
Andere Fehler der Fußgänger	502	24	102	460	4	456	7	99	411	4
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	88	–	8	88	12	113	–	18	111	14

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2011 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar – November 2011					dagegen Januar – November 2010				
noch: **Straßenverhältnisse**										
Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	48	–	7	48	4	45	–	8	47	9
Schnee, Eis	637	4	200	636	282	2 083	21	449	2 231	1 685
Regen	1 120	13	283	1 200	719	1 234	23	281	1 333	895
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	175	–	47	158	25	184	2	57	166	45
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	–	2	5	4	28	–	4	33	15
Anderer Zustand der Straße	161	1	52	121	25	159	2	49	125	12
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	12	–	4	13	3	15	–	5	13	10
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	1	2	8	1	7	–	3	7	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	1	2	–	2	2	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	41	–	21	52	16	31	–	7	39	8
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	69	–	23	69	20	74	–	31	72	23
Blendende Sonne	599	8	165	601	142	493	5	117	537	103
Seitenwind	28	–	13	27	1	26	1	3	26	8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	–	5	16	5	34	1	12	34	18
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	18	–	4	14	–	17	–	3	14	7
Wild auf der Fahrbahn	159	2	47	144	19	188	1	52	169	14
Anderes Tier auf der Fahrbahn	185	–	43	179	22	169	–	31	155	21
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	71	3	20	62	88	73	–	18	65	89
Sonstige Ursachen	622	10	189	630	268	621	8	147	638	272

Anmerkung Seite 81

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – November 2011				dagegen Januar – November 2010				Veränderung Januar – November 2011 gegenüber Januar – November 2010			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 755	2 369	81	821	3 605	2 283	99	787	+4,2	+3,8	–18,2	+4,3
darunter												
Alkoholeinfluss	2 455	1 378	62	701	2 341	1 289	81	695	+4,9	+6,9	–23,5	+0,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	316	206	9	57	285	191	7	50	+10,9	+7,9	x	+14,0
Straßenbenutzung	4 136	1 195	110	2 407	3 988	1 170	122	2 281	+3,7	+2,1	–9,8	+5,5
Geschwindigkeit	8 318	5 417	1 159	561	9 173	6 248	1 101	502	–9,3	–13,3	+5,3	+11,8
Abstand	7 449	5 624	416	223	7 538	5 622	383	224	–1,2	–	+8,6	–0,4
Überholen	2 347	1 407	349	191	2 242	1 311	349	202	+4,7	+7,3	–	–5,4
Vorbeifahren	193	133	–	31	253	181	7	24	–23,7	–26,5	x	+29,2
Nebeneinanderfahren	1 100	745	35	35	1 058	697	20	31	+4,0	+6,9	+75,0	+12,9
Vorfahrt, Vorrang	10 355	8 205	111	1 087	9 611	7 651	75	984	+7,7	+7,2	+48,0	+10,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 700	10 136	93	1 111	11 609	9 173	97	999	+9,4	+10,5	–4,1	+11,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 696	3 008	28	302	3 662	3 017	21	246	+0,9	–0,3	+33,3	+22,8
darunter												
an Überwegen und Furten	790	704	4	30	797	716	2	18	–0,9	–1,7	x	+66,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	868	755	–	2	784	686	1	3	+10,7	+10,1	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	79	8	2	62	97	7	2	78	–18,6	x	–	–20,5
Ladung, Besetzung	163	44	2	38	129	36	1	32	+26,4	+22,2	x	+18,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 616	8 616	1 142	3 080	14 416	8 004	1 009	2 840	+8,3	+7,6	+13,2	+8,5
Insgesamt	**70 775**	**47 662**	**3 528**	**9 951**	**68 165**	**46 086**	**3 287**	**9 233**	**+3,8**	**+3,4**	**+7,3**	**+7,8**

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter www.it.nrw.de in der Rubrik Publikationen.