Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2011

Bestell-Nr. H213 2011 06, (Kennziffer H II – m 6/11)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2011

Bestell-Nr. H213 2011 06
(Kennziffer H II – m 6/11)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.it.nrw.de
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Oktober 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung 4

Vorbemerkungen 5

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007 6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen 9

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen 10

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2011 nach Gütergruppen 11

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2011 nach Flaggen und Beladungszustand 12

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen 14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	keine Angaben vorhanden
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I. S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST–2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen

(Auszug)

01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel
- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse
- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge
- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen

(Auszug)

13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
- 13.1 Möbel
- 13.2 Sonstige Erzeugnisse

14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
- 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle
- 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe

15 Post, Pakete
- 15.1 Post
- 15.2 Pakete, Päckchen

16 Geräte und Material für die Güterbeförderung
- 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
- 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer

17 Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
- 17.1 Privates Umzugsgut
- 17.2 von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
- 17.3 Fahrzeuge in Reparatur
- 17.4 Ausrüstungen, Gerüste
- 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.

18 Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
- 18.0 Sammelgut

19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
- 19.1 Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
- 19.2 Sonstige nicht identifizierbare Güter

20 Sonstige Güter a. n. g.
- 20.0 Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter-umschlag	davon					
				Weser- und Mittel-landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		…	…	…	…	…	…	…	…
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	7 896	10 638	203	186	1 783	2 250	5 910	8 201
	November	7 627	10 819	237	234	1 712	2 178	5 678	8 407
	Dezember	6 449	9 763	165	151	1 616	2 095	4 668	7 517
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594
	Juli	…	…	…	…	…	…	…	…
	August	…	…	…	…	…	…	…	…
	September	…	…	…	…	…	…	…	…
	Oktober	…	…	…	…	…	…	…	…
	November	…	…	…	…	…	…	…	…
	Dezember	…	…	…	…	…	…	…	…

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juni	Mai	Juni	Januar –Juni		Veränderung Jan. – Juni 2011 gegenüber Jan. – Juni 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	766	734	735	4 367	4 765	+398	+9,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	312	267	302	1 741	1 874	+133	+7,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	454	467	434	2 626	2 891	+265	+10,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	519	419	458	2 836	2 569	–267	–9,4
Güterversand	597	480	453	3 242	2 675	–567	–17,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 447	6 144	5 777	31 737	34 832	+3 094	+9,7
Güterversand	2 656	2 094	2 308	14 302	13 474	–827	–5,8
Gesamtverkehr	9 985	9 872	9 732	56 484	58 314	+1 830	+3,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 188	1 950	1 905	13 013	12 404	–609	–4,7
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	51	50	48	292	314	+22	+7,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	9	8	48	55	+7	+14,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	43	41	40	244	259	+15	+6,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	194	144	166	1 078	949	–129	–12,0
Güterversand	187	152	135	964	831	–133	–13,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	626	649	610	3 584	3 776	+192	+5,4
Güterversand	292	231	259	1 606	1 479	–127	–7,9
Gesamtverkehr	1 350	1 226	1 218	7 525	7 349	–176	–2,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	400	315	330	2 247	2 030	–217	–9,7
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	322 939	390 608	321 415	1 891 510	1 982 190	+90 680	+4,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 556 932	1 652 688	1 488 583	9 016 662	9 775 937	+759 276	+8,4
Erze, Steine und Erden	3 365 053	3 215 801	3 337 857	18 549 347	18 812 818	+263 470	+1,4
Nahrungs- und Genussmittel	398 264	286 715	251 375	2 342 834	1 663 120	–679 715	–29,0
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	259	79	487	7 621	2 091	–5 530	–72,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckererzeugnisse	100 738	98 460	103 779	607 241	617 358	+10 117	+1,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 519 545	1 434 428	1 345 815	8 801 347	8 758 572	–42 775	–0,5
Chemische Erzeugnisse	888 626	1 001 646	1 085 377	5 134 189	6 034 999	+900 810	+17,5
Sonstige Mineralerzeugnisse	251 205	134 940	115 815	1 221 379	812 390	–408 989	–33,5
Metalle; Metallerzeugnisse	482 490	613 361	663 990	2 584 900	3 480 606	+895 706	+34,7
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	27 562	9 780	17 976	84 137	100 212	+16 074	+19,1
Fahrzeuge	18 236	18 069	14 704	101 035	105 500	+4 465	+4,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	6 580	603	222	31 058	2 941	–28 117	–90,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	410 255	315 031	322 396	2 446 815	2 136 614	–310 201	–12,7
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	60 512	56 627	60 366	323 338	343 593	+20 255	+6,3
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	–	83	26	11 124	286	–10 838	–97,4
Sammelgut	–	–	–	–	421	+421	x
Nicht identifizierbare Güter	575 360	641 687	600 803	3 329 651	3 681 084	+351 434	+10,6
Sonstige Güter a. n. g.	–	978	951	–	3 593	+3 593	x
Insgesamt	**9 984 554**	**9 871 583**	**9 731 934**	**56 484 188**	**58 314 325**	**+1 830 137**	**+3,2**

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2011 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2011 gegenüber Jan. – Juni 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	168	153	179	770	895	+125	+16,2
Feste Mineralölerzeugnisse	84	92	102	649	632	–17	–2,6
Andere Mineralölerzeugnisse	1 290	1 222	1 135	7 420	7 400	–20	–0,3
Eisenerze, NE-Metallerze	2 063	2 214	2 119	12 301	12 119	–182	–1,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	329	465	509	1 866	2 617	+751	+40,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	1 197	832	1 045	5 645	5 620	–25	–0,4
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	108	62	58	532	380	–152	–28,6
Chemische Grundstoffe	563	776	889	3 158	4 718	+1 560	+49,4
Übrige Güterhauptgruppen	4 181	4 057	3 696	24 131	23 934	–197	–0,8
Insgesamt beförderte Güter	**9 985**	**9 872**	**9 732**	**56 484**	**58 314**	**+1 830**	**+3,2**
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 882	1 633	1 647	10 445	10 008	–437	–4,2
Grenzüberschreitender Empfang	5 447	6 144	5 777	31 737	34 832	+3 094	+9,7
Grenzüberschreitender Versand	2 656	2 094	2 308	14 302	13 474	–827	–5,8

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2011 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	21	23	19	21	23	–	–	–	–	–
Niederlande	3	2	2	3	2	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	4	2	2	4	2	–	–	–	–	–
Zusammen	**29**	**29**	**23**	**28**	**28**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	97	124	86	59	79	9	10	6	2	4
Niederlande	67	84	71	59	77	11	12	10	7	9
Belgien	7	9	7	6	7	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Polen	5	4	4	5	4	11	11	10	7	9
Zusammen	**182**	**230**	**173**	**135**	**176**	**31**	**34**	**27**	**16**	**22**
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	554	848	625	417	638	17	37	23	10	18
Niederlande	834	1 687	1 015	593	1 225	33	77	55	32	74
Belgien	58	105	72	38	63	1	2	2	1	2
Luxemburg	21	36	27	16	23	–	–	–	–	–
Frankreich	8	7	6	8	7	1	0	0	1	0
Schweiz	5	10	7	1	1	1	2	2	1	2
Montenegro	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Bulgarien	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Tschechien	5	8	4	4	5	–	–	–	–	–
Polen	17	12	9	15	10	3	3	3	3	3
Unbekannte Flaggen	7	10	7	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	**1 513**	**2 730**	**1 777**	**1 096**	**1 979**	**56**	**121**	**84**	**48**	**101**
Rheingebiet										
Deutschland	842	1 568	950	540	956	354	936	522	337	896
Finnland	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereingtes Königreich	7	11	6	5	9	–	–	–	–	–
Niederlande	3 543	9 710	4 333	2 340	5 783	1 138	3 115	1 899	1 123	3 088
Belgien	410	1 267	627	200	551	24	73	43	22	69
Luxemburg	16	38	21	9	22	–	–	–	–	–
Frankreich	24	38	27	13	18	–	–	–	–	–
Schweiz	54	124	50	43	99	–	–	–	–	–
Österreich	1	4	3	1	4	–	–	–	–	–
Montenegro	–	–	–	–	–	1	3	1	1	3

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2011 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
noch: **Rheingebiet**										
Rumänien	2	4	2	1	3	–	–	–	–	–
Bulgarien	4	8	6	4	8	1	2	2	1	2
Tschechien	7	8	6	1	1	–	–	–	–	–
Polen	3	4	3	1	2	2	1	1	2	1
Lettland	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Estland	1	4	1	1	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	99	190	88	8	16	3	7	3	2	5
Zusammen	**5 015**	**12 980**	**6 124**	**3 167**	**7 475**	**1 523**	**4 138**	**2 470**	**1 488**	**4 064**
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 514	2 564	1 680	1 037	1 696	380	983	551	349	919
Finnland	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereingtes Königreich	7	11	6	5	9	–	–	–	–	–
Niederlande	4 447	11 485	5 421	2 995	7 087	1 182	3 205	1 964	1 162	3 171
Belgien	475	1 381	706	244	622	25	75	44	23	71
Luxemburg	39	77	50	27	49	–	–	–	–	–
Frankreich	33	46	34	22	27	1	0	0	1	0
Schweiz	60	135	58	45	102	1	2	2	1	2
Österreich	1	4	3	1	4	–	–	–	–	–
Montenegro	1	1	1	–	–	1	3	1	1	3
Rumänien	3	5	3	2	4	–	–	–	–	–
Bulgarien	6	12	9	6	12	1	2	2	1	2
Tschechien	15	19	11	7	9	–	–	–	–	–
Polen	29	23	18	25	19	16	16	14	12	13
Lettland	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Estland	1	4	1	1	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	106	199	95	9	17	3	7	3	2	5
Insgesamt	**6 739**	**15 969**	**8 097**	**4 426**	**9 658**	**1 610**	**4 293**	**2 581**	**1 552**	**4 187**

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container-umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
Mittellandkanal-Gebiet								
20–Fuß Container	Anzahl	433	238	238	–	195	195	–
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	556	341	341	–	215	215	–
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**TEU[1)]**	**1 545**	**920**	**920**	**–**	**625**	**625**	**–**
Westdeutsches Kanalgebiet								
20–Fuß Container	Anzahl	3 579	1 925	19	1 906	1 654	–	1 654
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	533	258	–	258	275	–	275
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**TEU[1)]**	**4 645**	**2 441**	**19**	**2 422**	**2 204**	**–**	**2 204**
Rheingebiet								
20–Fuß Container	Anzahl	33 268	14 694	812	13 882	18 574	7 372	11 202
30–Fuß Container	Anzahl	595	365	–	365	230	–	230
40–Fuß Container	Anzahl	23 725	10 592	509	10 083	13 133	2 335	10 798
Container größer 40–Fuß	Anzahl	149	93	56	37	56	11	45
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 875	2 976	–	2 976	2 899	–	2 899
Zusammen	**TEU[1)]**	**90 758**	**41 099**	**1 956**	**39 143**	**49 659**	**12 067**	**37 592**
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20–Fuß Container	Anzahl	37 280	16 857	1 069	15 788	20 423	7 567	12 856
30–Fuß Container	Anzahl	595	365	–	365	230	–	230
40–Fuß Container	Anzahl	24 814	11 191	850	10 341	13 623	2 550	11 073
Container größer 40–Fuß	Anzahl	149	93	56	37	56	11	45
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 875	2 976	–	2 976	2 899	–	2 899
Insgesamt	**TEU[1)]**	**96 948**	**44 460**	**2 895**	**41 565**	**52 488**	**12 692**	**39 796**

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download im Internet unter www.it.nrw.de in der Rubrik Publikationen.