



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2010



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2010

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im April 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 nach Güterhauptgruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette
(ausgenommen Speisefette)

2 Feste mineralische Brennstoffe

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

4 Erze und Metallabfälle

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	7 896	10 638	203	186	1 783	2 250	5 910	8 201
	November	7 627	10 819	237	234	1 633	2 178	5 678	8 407
	Dezember	6 449	9 763	165	151	1 616	2 095	4 668	7 517

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2010 gegenüber Jan. – Dez. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	618	832	712	7 718	8 901	+1 183	+15,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	130	178	158	2 105	2 120	+15	+0,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	488	655	554	5 613	6 781	+1 168	+20,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	439	557	435	5 528	5 914	+386	+7,0
Güterversand	449	566	511	6 003	6 774	+771	+12,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 906	5 726	5 415	49 852	65 265	+15 413	+30,9
Güterversand	2 043	2 249	1 882	26 897	27 779	+882	+3,3
Gesamtverkehr	8 454	9 930	8 956	95 997	114 633	+18 636	+19,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 062	2 371	2 239	22 061	27 154	+5 092	+23,1

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	45	52	49	647	594	-54	-8,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	2	3	3	47	43	-4	-8,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	43	49	46	601	551	-50	-8,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	166	220	170	2 215	2 288	+73	+3,3
Güterversand	134	166	167	1 746	2 018	+272	+15,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	543	650	610	5 791	7 401	+1 610	+27,8
Güterversand	227	247	234	2 839	3 151	+312	+11,0
Gesamtverkehr	1 115	1 336	1 230	13 239	15 452	+2 213	+16,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	357	431	392	4 308	4 747	+439	+10,2

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	120 993	152 092	153 874	1 401 574	1 797 632	+396 058	+28,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	447 395	474 671	431 583	5 392 954	5 783 459	+390 504	+7,2
Feste mineralische Brennstoffe	1 304 466	1 855 539	1 883 338	13 360 744	19 075 982	+5 715 238	+42,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 275 207	1 402 999	1 403 500	16 223 404	17 142 520	+919 116	+5,7
Erze und Metallabfälle	2 234 724	2 215 714	1 996 212	19 166 969	26 879 692	+7 712 723	+40,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	422 485	615 977	491 710	4 759 883	5 354 709	+594 827	+12,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 137 733	1 603 491	981 183	17 835 386	17 874 236	+38 850	+0,2
Düngemittel	51 755	67 928	64 777	605 525	729 240	+123 715	+20,4
Chemische Erzeugnisse	862 728	902 784	891 288	10 023 902	11 553 102	+1 529 200	+15,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren	596 950	638 746	658 388	7 226 512	8 442 058	+1 215 546	+16,8
darunter							
besondere Transportgüter	519 618	544 763	567 701	6 192 688	7 287 915	+1 095 227	+17,7
Insgesamt	8 454 435	9 929 941	8 955 852	95 996 853	114 632 631	+18 635 778	+19,4

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2010 gegenüber Jan. – Dez. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	109	141	138	1 295	1 670	+375	+28,9
Feste mineralische Brennstoffe	1 304	1 856	1 883	13 361	19 076	+5 715	+42,8
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 408	1 555	1 554	17 965	19 099	+1 134	+6,3
Erze, Metallabfälle	2 235	2 216	1 996	19 167	26 880	+7 713	+40,2
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	371	492	463	3 891	4 352	+461	+11,8
Sand, Kies, Bims, Ton	752	1 117	519	12 989	11 637	-1 352	-10,4
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	346	452	425	4 159	5 597	+1 437	+34,6
Düngemittel	52	68	65	606	729	+124	+20,4
Chemische Grundstoffe	366	444	469	4 323	5 559	+1 236	+28,6
Übrige Güterhauptgruppen	1 511	1 590	1 444	18 241	20 034	+1 792	+9,8
Insgesamt beförderte Güter	8 454	9 930	8 956	95 997	114 633	+18 636	+19,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 505	1 956	1 658	19 248	21 588	+2 340	+12,2
Grenzüberschreitender Empfang	4 906	5 726	5 415	49 852	65 265	+15 413	+30,9
Grenzüberschreitender Versand	2 043	2 249	1 882	26 897	27 779	+882	+3,3

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

Wesergebiet

Deutschland	12	12	11	10	10	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	14	15	12	11	11	–	–	–	–	–

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	94	121	81	50	67	1	2	1	1	2
Niederlande	43	54	46	38	49	1	1	1	1	1
Belgien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	2	2	1	1	1	1	1
Polen	4	2	2	2	1	–	–	–	–	–
Zusammen	148	186	136	95	124	3	4	3	3	4

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	571	910	691	500	808	29	49	37	25	39
Finnland	4	2	1	4	2	–	–	–	–	–
Niederlande	801	1 658	1 087	649	1 397	55	116	87	51	107
Belgien	68	125	93	52	100	–	–	–	–	–
Luxemburg	25	42	31	24	40	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1	1	2	1	1	0	0	1	0
Schweiz	17	27	21	15	24	6	12	10	6	12
Tschechien	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Polen	26	26	23	23	23	2	2	1	1	0
Ukraine	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	5	8	6	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 522	2 803	1 959	1 272	2 402	94	180	136	85	159

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Dezember 2010 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Rheingebiet										
Deutschland	761	1 467	998	459	873	315	851	728	303	823
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Dänemark	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	2	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 318	6 532	2 996	1 425	3 339	860	2 379	2 173	840	2 326
Belgien	281	801	438	147	393	3	15	11	3	15
Luxemburg	8	22	17	7	21	–	–	–	–	–
Frankreich	9	16	14	2	4	–	–	–	–	–
Spanien	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	34	87	41	27	69	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	2	4	3	2	4
Tschechien	1	1	1	–	–	5	3	2	5	3
Polen	5	4	4	1	1	–	–	–	–	–
Ukraine	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	5	3	2	5	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	54	100	72	3	5	–	–	–	–	–
Zusammen	3 483	9 055	4 601	2 074	4 711	1 185	3 252	2 917	1 153	3 171
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 438	2 510	1 781	1 019	1 758	345	902	766	329	863
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Dänemark	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	6	6	7	4	2	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 163	8 246	4 130	2 112	4 785	916	2 496	2 261	892	2 434
Belgien	351	928	532	200	495	3	15	11	3	15
Luxemburg	35	67	50	33	64	–	–	–	–	–
Frankreich	11	17	14	4	5	1	0	0	1	0
Spanien	1	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	51	114	62	42	93	6	12	10	6	12
Ungarn	–	–	–	–	–	2	4	3	2	4
Tschechien	6	6	6	4	5	7	5	4	7	5
Polen	36	33	29	27	26	2	2	1	1	0
Ukraine	3	6	5	1	3	–	–	–	–	–
Lettland	2	5	3	2	5	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	59	108	79	3	5	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 167	12 059	6 707	3 452	7 247	1 282	3 436	3 056	1 241	3 334

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang				Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen		
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland	
Mittellandkanal-Gebiet									
20-Fuß Container	Anzahl	434	293	293	–	141	141	–	
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
40-Fuß Container	Anzahl	380	160	160	–	220	220	–	
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
Zusammen	TEU¹⁾	1 194	613	613	–	581	581	–	
Westdeutsches Kanalgebiet									
20-Fuß Container	Anzahl	2 936	1 593	5	1 588	1 343	–	1 343	
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
40-Fuß Container	Anzahl	643	362	–	362	281	–	281	
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–	
Zusammen	TEU¹⁾	4 222	2 317	5	2 312	1 905	–	1 905	
Rheingebiet									
20-Fuß Container	Anzahl	28 017	9 436	544	8 892	18 581	8 283	10 298	
30-Fuß Container	Anzahl	470	213	103	110	257	81	176	
40-Fuß Container	Anzahl	19 524	8 844	672	8 172	10 680	879	9 801	
Container größer 40-Fuß	Anzahl	35	10	–	10	25	–	25	
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 780	1 871	–	1 871	1 909	–	1 909	
Zusammen	TEU¹⁾	73 519	30 273	2 043	28 230	43 246	10 163	33 084	
Wasserstraßengebiete Insgesamt									
20-Fuß Container	Anzahl	31 387	11 322	842	10 480	20 065	8 424	11 641	
30-Fuß Container	Anzahl	470	213	103	110	257	81	176	
40-Fuß Container	Anzahl	20 547	9 366	832	8 534	11 181	1 099	10 082	
Container größer 40-Fuß	Anzahl	35	10	–	10	25	–	25	
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 780	1 871	–	1 871	1 909	–	1 909	
Insgesamt	TEU¹⁾	78 935	33 203	2 661	30 542	45 732	10 744	34 989	

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.