



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2010



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2010

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2010 nach Güterhauptgruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2010 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette
(ausgenommen Speisefette)

2 Feste mineralische Brennstoffe

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

4 Erze und Metallabfälle

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		...	...	...	...	...	...	...	...
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	7 896	10 638	203	186	1 783	2 250	5 910	8 201
	November	7 627	10 819	237	234	1 633	2 178	5 678	8 407
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2010 gegenüber Jan. – Nov. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	694	789	832	7 100	8 189	+1 089	+15,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	125	214	178	1 975	1 962	-13	-0,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	569	575	655	5 125	6 227	+1 102	+21,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	475	433	557	5 089	5 479	+390	+7,7
Güterversand	513	582	566	5 554	6 263	+709	+12,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 810	5 578	5 726	44 946	59 850	+14 904	+33,2
Güterversand	2 314	2 381	2 249	24 853	25 896	+1 043	+4,2
Gesamtverkehr	8 806	9 763	9 930	87 542	105 677	+18 134	+20,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 100	2 279	2 371	19 999	24 914	+4 915	+24,6

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	51	47	52	603	545	-58	-9,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	3	4	3	44	40	-4	-10,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	49	43	49	558	505	-53	-9,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	194	165	220	2 050	2 118	+69	+3,3
Güterversand	158	169	166	1 611	1 851	+240	+14,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	554	644	650	5 248	6 791	+1 543	+29,4
Güterversand	254	265	247	2 612	2 917	+305	+11,7
Gesamtverkehr	1 212	1 289	1 336	12 124	14 222	+2 098	+17,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	393	392	431	3 952	4 355	+403	+10,2

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	128 348	153 569	152 092	1 280 581	1 643 758	+363 177	+28,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	502 196	465 359	474 671	4 945 559	5 351 876	+406 317	+8,2
Feste mineralische Brennstoffe	1 471 670	1 704 280	1 855 539	12 056 278	17 192 644	+5 136 366	+42,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 342 126	1 359 893	1 402 999	14 948 197	15 739 020	+790 824	+5,3
Erze und Metallabfälle	1 911 855	2 176 217	2 215 714	16 932 245	24 883 480	+7 951 235	+47,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	378 834	451 293	615 977	4 337 398	4 863 000	+525 602	+12,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 549 845	1 661 982	1 603 491	16 697 654	16 893 053	+195 399	+1,2
Düngemittel	48 001	56 891	67 928	553 770	664 464	+110 694	+20,0
Chemische Erzeugnisse	902 071	1 011 090	902 784	9 161 173	10 661 814	+1 500 641	+16,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren	570 759	722 555	638 746	6 629 563	7 783 670	+1 154 108	+17,4
darunter							
besondere Transportgüter	485 683	626 690	544 763	5 673 070	6 720 214	+1 047 144	+18,5
Insgesamt	8 805 706	9 763 128	9 929 941	87 542 418	105 676 779	+18 134 361	+20,7

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2010 gegenüber Jan. – Nov. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	118	146	141	1 186	1 532	+346	+29,2
Feste mineralische Brennstoffe	1 472	1 704	1 856	12 056	17 193	+5 136	+42,6
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 489	1 559	1 555	16 557	17 545	+987	+6,0
Erze, Metallabfälle	1 912	2 176	2 216	16 932	24 883	+7 951	+47,0
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	314	348	492	3 521	3 890	+369	+10,5
Sand, Kies, Bims, Ton	1 124	1 098	1 117	12 237	11 119	-1 118	-9,1
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	366	496	452	3 813	5 172	+1 359	+35,6
Düngemittel	48	57	68	554	664	+111	+20,0
Chemische Grundstoffe	400	466	444	3 956	5 090	+1 133	+28,6
Übrige Güterhauptgruppen	1 564	1 713	1 590	16 730	18 590	+1 860	+11,1
Insgesamt beförderte Güter	8 806	9 763	9 930	87 542	105 677	+18 134	+20,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 682	1 804	1 956	17 743	19 930	+2 188	+12,3
Grenzüberschreitender Empfang	4 810	5 578	5 726	44 946	59 850	+14 904	+33,2
Grenzüberschreitender Versand	2 314	2 381	2 249	24 853	25 896	+1 043	+4,2

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wesergebiet

Deutschland	12	16	14	12	16	-	-	-	-	-
Niederlande	3	3	2	3	3	-	-	-	-	-
Belgien	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Polen	1	1	0	1	1	-	-	-	-	-
Zusammen	17	21	17	17	21	-	-	-	-	-

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	130	180	121	85	123	2	4	3	2	4
Niederlande	55	76	59	49	71	2	3	3	2	3
Belgien	8	8	7	6	7	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	7	5	4	7	-	-	-	-	-
Tschechien	6	5	3	3	3	-	-	-	-	-
Polen	11	12	11	6	8	2	5	5	2	5
Zusammen	214	288	206	153	219	6	12	10	6	12

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	571	874	660	431	660	23	37	30	17	27
Finnland	1	0	0	1	0	-	-	-	-	-
Niederlande	911	1 847	1 229	623	1 305	48	99	78	45	92
Belgien	71	138	98	44	74	1	3	2	1	3
Luxemburg	18	27	21	12	15	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5	4	2	1	-	-	-	-	-
Schweiz	11	17	13	7	10	4	8	7	4	8
Tschechien	7	8	7	7	8	-	-	-	-	-
Polen	32	27	21	26	23	3	2	2	3	2
Unbekannte Flaggen	4	6	5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 633	2 950	2 060	1 153	2 098	79	149	118	70	132

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im November 2010 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			

Rheingebiet

Deutschland	854	1 603	1 068	536	976	360	959	764	345	925
Norwegen	3	6	2	1	2	–	–	–	–	–
Großbritannien	5	8	5	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 949	7 632	3 620	1 702	3 849	1 021	2 801	2 292	969	2 671
Belgien	303	862	440	166	459	3	10	4	2	8
Luxemburg	14	29	17	7	18	2	7	5	1	4
Frankreich	19	41	28	4	6	–	–	–	–	–
Schweiz	45	105	50	33	80	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	1	1	2	1	2	1	1	2
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	4	4	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	9	8	8	2	2	–	–	–	–	–
Ukraine	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Estland	3	4	2	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	78	146	92	3	7	–	–	–	–	–
Zusammen	4 290	10 454	5 339	2 461	5 409	1 388	3 782	3 068	1 319	3 612

Wasserstraßengebiete insgesamt

Deutschland	1 567	2 673	1 863	1 064	1 775	385	1 000	798	364	956
Norwegen	3	6	2	1	2	–	–	–	–	–
Finnland	1	0	0	1	0	–	–	–	–	–
Großbritannien	5	8	5	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 918	9 558	4 910	2 377	5 228	1 071	2 903	2 373	1 016	2 767
Belgien	383	1 010	546	217	541	4	13	5	3	11
Luxemburg	36	62	43	23	40	2	7	5	1	4
Frankreich	26	46	33	6	7	–	–	–	–	–
Schweiz	56	122	64	40	91	4	8	7	4	8
Österreich	1	2	1	1	2	1	2	1	1	2
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	17	17	14	12	13	–	–	–	–	–
Polen	53	48	40	35	34	5	7	7	5	7
Ukraine	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Estland	3	4	2	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	82	152	97	3	7	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 154	13 713	7 623	3 784	7 746	1 473	3 943	3 196	1 395	3 757

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	82	39	39	–	43	43	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	558	273	273	–	285	285	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 198	585	585	–	613	613	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 443	1 173	53	1 120	1 270	52	1 218
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	534	229	–	229	305	–	305
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 511	1 631	53	1 578	1 880	52	1 828

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	31 071	10 982	805	10 177	20 089	8 149	11 940
30-Fuß Container	Anzahl	556	158	–	158	398	102	296
40-Fuß Container	Anzahl	20 402	7 688	114	7 574	12 714	2 875	9 839
Container größer 40-Fuß	Anzahl	88	55	–	55	33	–	33
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 548	1 887	–	1 887	1 661	–	1 661
Zusammen	TEU¹⁾	78 228	29 549	1 033	28 516	48 679	14 052	34 627

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	33 596	12 194	897	11 297	21 402	8 244	13 158
30-Fuß Container	Anzahl	556	158	–	158	398	102	296
40-Fuß Container	Anzahl	21 494	8 190	387	7 803	13 304	3 160	10 144
Container größer 40-Fuß	Anzahl	88	55	–	55	33	–	33
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 548	1 887	–	1 887	1 661	–	1 661
Insgesamt	TEU¹⁾	82 937	31 765	1 671	30 094	51 172	14 717	36 455

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.