



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2010



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2010**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6

## Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2010 nach Güterhauptgruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2010 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

**1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette  
(ausgenommen Speisefette)

**2 Feste mineralische Brennstoffe**

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

**3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

**4 Erze und Metallabfälle**

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

**5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

**6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7 Düngemittel**

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

**8 Chemische Erzeugnisse**

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		...	...	...	...	...	...	...	...
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	7 896	10 638	203	186	1 783	2 250	5 910	8 201
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2010 gegenüber Jan. – Okt. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	652	822	789	6 406	7 357	+951	+14,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	132	203	214	1 850	1 784	-66	-3,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	521	619	575	4 556	5 572	+1 017	+22,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	353	490	433	4 613	4 921	+308	+6,7
Güterversand	466	602	582	5 041	5 697	+656	+13,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 734	5 686	5 578	40 137	54 124	+13 988	+34,9
Güterversand	2 381	2 456	2 381	22 540	23 648	+1 108	+4,9
Gesamtverkehr	8 587	10 056	9 763	78 737	95 747	+17 010	+21,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 880	2 390	2 279	17 898	22 543	+4 645	+25,9

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	61	53	47	551	493	-59	-10,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	3	4	4	42	37	-5	-11,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	57	50	43	510	456	-54	-10,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	155	205	165	1 855	1 898	+43	+2,3
Güterversand	144	176	169	1 453	1 685	+232	+16,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	555	638	644	4 695	6 141	+1 446	+30,8
Güterversand	236	275	265	2 358	2 670	+311	+13,2
Gesamtverkehr	1 150	1 347	1 289	10 913	12 886	+1 974	+18,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	366	414	392	3 558	3 924	+366	+10,3

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	107 271	156 608	153 569	1 152 233	1 491 666	+339 433	+29,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	472 462	522 273	465 359	4 443 363	4 877 205	+433 842	+9,8
Feste mineralische Brennstoffe	1 201 205	1 388 801	1 704 280	10 584 609	15 337 106	+4 752 497	+44,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 279 115	1 509 081	1 359 893	13 606 071	14 336 021	+729 950	+5,4
Erze und Metallabfälle	1 946 519	2 462 995	2 176 217	15 020 390	22 667 766	+7 647 376	+50,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	349 778	585 579	451 293	3 958 564	4 247 023	+288 458	+7,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 714 215	1 673 794	1 661 982	15 147 809	15 289 562	+141 754	+0,9
Düngemittel	41 131	63 661	56 891	505 769	596 536	+90 767	+17,9
Chemische Erzeugnisse	833 927	947 688	1 011 090	8 259 102	9 759 031	+1 499 929	+18,2
Sonstige Halb- und Fertigwaren	641 371	745 802	722 555	6 058 803	7 144 924	+1 086 120	+17,9
darunter							
besondere Transportgüter	531 800	630 706	626 690	5 187 387	6 175 452	+988 065	+19,0
<b>Insgesamt</b>	<b>8 586 994</b>	<b>10 056 281</b>	<b>9 763 128</b>	<b>78 736 713</b>	<b>95 746 838</b>	<b>+17 010 126</b>	<b>+21,6</b>

### 3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2010 gegenüber Jan. – Okt. 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	98	146	146	1 068	1 391	+323	+30,3
Feste mineralische Brennstoffe	1 201	1 389	1 704	10 585	15 337	+4 752	+44,9
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 425	1 663	1 559	15 069	15 989	+920	+6,1
Erze, Metallabfälle	1 947	2 463	2 176	15 020	22 668	+7 647	+50,9
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	244	456	348	3 207	3 398	+191	+6,0
Sand, Kies, Bims, Ton	1 217	1 121	1 098	11 113	10 001	-1 112	-10,0
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	416	504	496	3 447	4 720	+1 272	+36,9
Düngemittel	41	64	57	506	597	+91	+17,9
Chemische Grundstoffe	361	453	466	3 557	4 646	+1 089	+30,6
Übrige Güterhauptgruppen	1 636	1 798	1 713	15 165	17 000	+1 835	+12,1
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 587</b>	<b>10 056</b>	<b>9 763</b>	<b>78 737</b>	<b>95 747</b>	<b>+17 010</b>	<b>+21,6</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 472	1 914	1 804	16 061	17 975	+1 914	+11,9
Grenzüberschreitender Empfang	4 734	5 686	5 578	40 137	54 124	+13 988	+34,9
Grenzüberschreitender Versand	2 381	2 456	2 381	22 540	23 648	+1 108	+4,9

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit

##### Wesergebiet

Deutschland	10	12	9	10	12	2	2	1	1	1
Niederlande	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Polen	1	0	0	1	0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

##### Mittellandkanalgebiet

Deutschland	111	147	98	61	84	1	2	2	1	2
Dänemark	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	46	58	49	38	51	–	–	–	–	–
Belgien	4	4	4	4	4	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	3	3	3	–	–	–	–	–
Polen	13	12	9	9	8	3	3	3	3	3
<b>Zusammen</b>	<b>182</b>	<b>231</b>	<b>167</b>	<b>119</b>	<b>157</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

##### Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	564	872	667	452	688	57	68	51	24	42
Niederlande	940	1 916	1 267	652	1 371	58	125	94	54	118
Belgien	66	107	76	45	64	1	3	2	–	–
Luxemburg	24	35	27	18	24	–	–	–	–	–
Frankreich	4	4	4	3	3	–	–	–	–	–
Schweiz	12	23	17	9	17	3	6	5	3	6
Tschechien	10	11	8	9	10	–	–	–	–	–
Polen	34	27	24	25	22	4	3	2	4	3
Unbekannte Flaggen	6	10	6	2	4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 660</b>	<b>3 006</b>	<b>2 095</b>	<b>1 215</b>	<b>2 202</b>	<b>123</b>	<b>205</b>	<b>155</b>	<b>85</b>	<b>169</b>

**Noch: 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im September 2010 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

**Rheingebiet**

Deutschland	892	1 626	1 038	561	986	397	1 064	712	381	1 029
Finnland	3	4	3	2	1	–	–	–	–	–
Großbritannien	6	8	4	4	5	–	–	–	–	–
Niederlande	3 043	8 005	3 716	1 785	4 015	1 069	2 923	2 079	1 033	2 843
Belgien	327	948	459	166	464	9	29	17	7	25
Luxemburg	12	32	20	11	29	1	3	1	–	–
Frankreich	12	27	18	2	4	–	–	–	–	–
Schweiz	33	88	32	20	53	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	6	17	8	6	17	–	–	–	–	–
Tschechien	4	5	3	1	1	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	13	12	8	3	3	–	–	–	–	–
Ukraine	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	5	8	4	5	8	–	–	–	–	–
Estland	9	12	9	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	62	121	66	1	3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 434</b>	<b>10 923</b>	<b>5 392</b>	<b>2 568</b>	<b>5 593</b>	<b>1 476</b>	<b>4 018</b>	<b>2 809</b>	<b>1 421</b>	<b>3 897</b>

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

Deutschland	1 577	2 657	1 812	1 084	1 770	457	1 136	767	407	1 074
Dänemark	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Finnland	3	4	3	2	1	–	–	–	–	–
Großbritannien	6	8	4	4	5	–	–	–	–	–
Niederlande	4 033	9 984	5 036	2 479	5 442	1 127	3 048	2 173	1 087	2 962
Belgien	397	1 059	539	215	533	10	31	18	7	25
Luxemburg	37	69	48	30	54	1	3	1	–	–
Frankreich	17	33	22	6	8	–	–	–	–	–
Schweiz	46	113	49	30	72	3	6	5	3	6
Rumänien	2	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	6	17	8	6	17	–	–	–	–	–
Tschechien	18	20	14	13	14	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	61	50	42	38	34	7	6	5	7	6
Ukraine	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	5	8	4	5	8	–	–	–	–	–
Estland	9	12	9	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	68	131	72	3	7	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 291</b>	<b>14 176</b>	<b>7 669</b>	<b>3 917</b>	<b>7 969</b>	<b>1 605</b>	<b>4 230</b>	<b>2 969</b>	<b>1 511</b>	<b>4 072</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	267	134	134	–	133	133	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	682	296	296	–	386	386	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 631</b>	<b>726</b>	<b>726</b>	<b>–</b>	<b>905</b>	<b>905</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 603	1 358	56	1 302	1 245	55	1 190
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	435	285	–	285	150	–	150
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 473</b>	<b>1 928</b>	<b>56</b>	<b>1 872</b>	<b>1 545</b>	<b>55</b>	<b>1 490</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	29 150	9 967	467	9 500	19 183	8 690	10 493
30-Fuß Container	Anzahl	693	379	–	379	314	–	314
40-Fuß Container	Anzahl	24 352	9 953	935	9 018	14 399	1 348	13 051
Container größer 40-Fuß	Anzahl	72	39	–	39	33	–	33
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 582	1 835	–	1 835	1 747	–	1 747
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>84 428</b>	<b>33 282</b>	<b>2 337</b>	<b>30 945</b>	<b>51 147</b>	<b>11 386</b>	<b>39 761</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	32 020	11 459	657	10 802	20 561	8 878	11 683
30-Fuß Container	Anzahl	693	379	–	379	314	–	314
40-Fuß Container	Anzahl	25 469	10 534	1 231	9 303	14 935	1 734	13 201
Container größer 40-Fuß	Anzahl	72	39	–	39	33	–	33
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 582	1 835	–	1 835	1 747	–	1 747
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>89 532</b>	<b>35 936</b>	<b>3 119</b>	<b>32 817</b>	<b>53 597</b>	<b>12 346</b>	<b>41 251</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**