



## Statistische Berichte

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2010



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**August 2010**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im November 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2009 bis August 2010 .....	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2009 bis August 2010 .....	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2010 .....	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2010 .....	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2010 .....	9
<b>Hinweis</b> .....	10
<b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im August 2010 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2010 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2010 nach Unfallkategorien .....	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2010 nach Straßenarten und Ortslage .....	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2010 nach Unfalltyp und Ortslage .....	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2010 nach Unfallarten und Ortslage .....	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2010 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	85

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juli 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

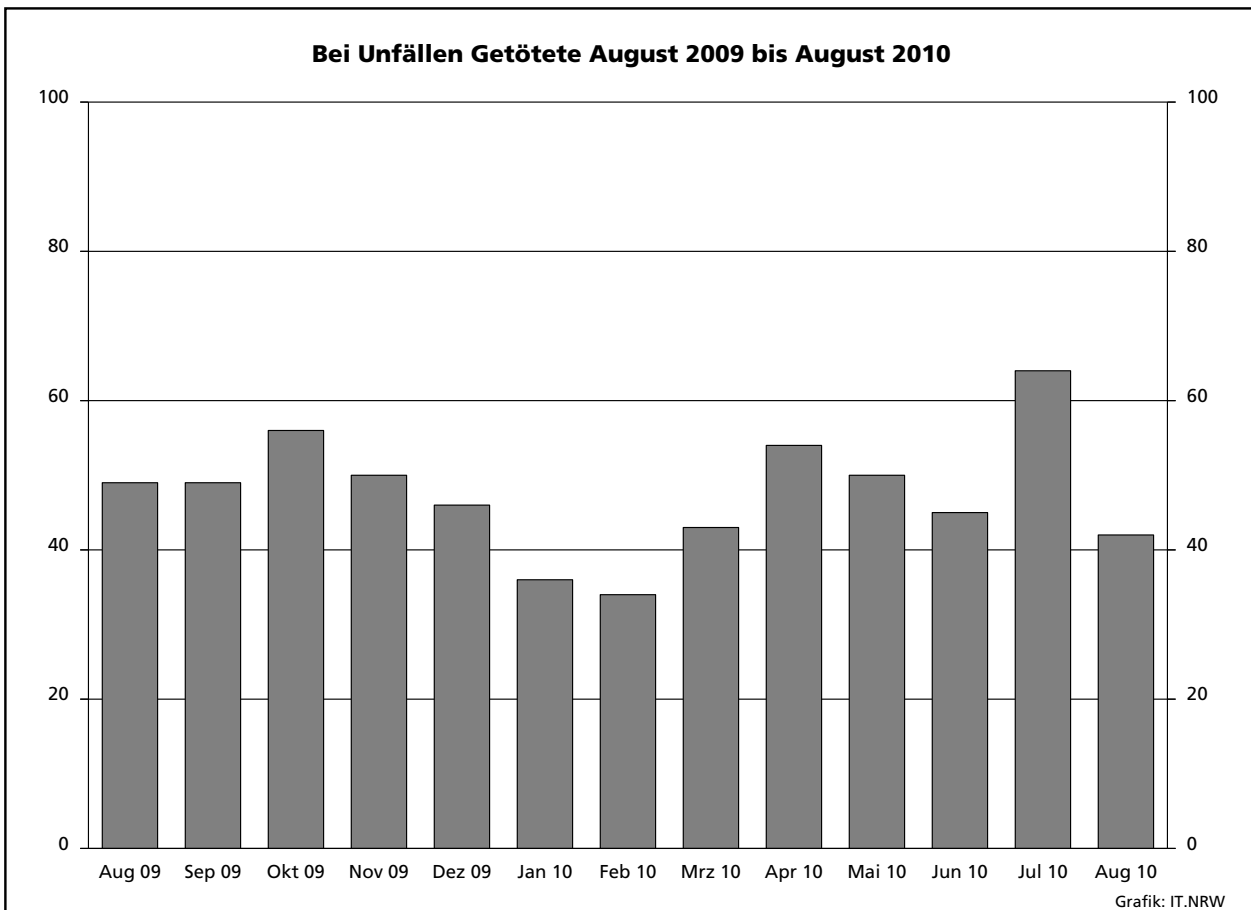
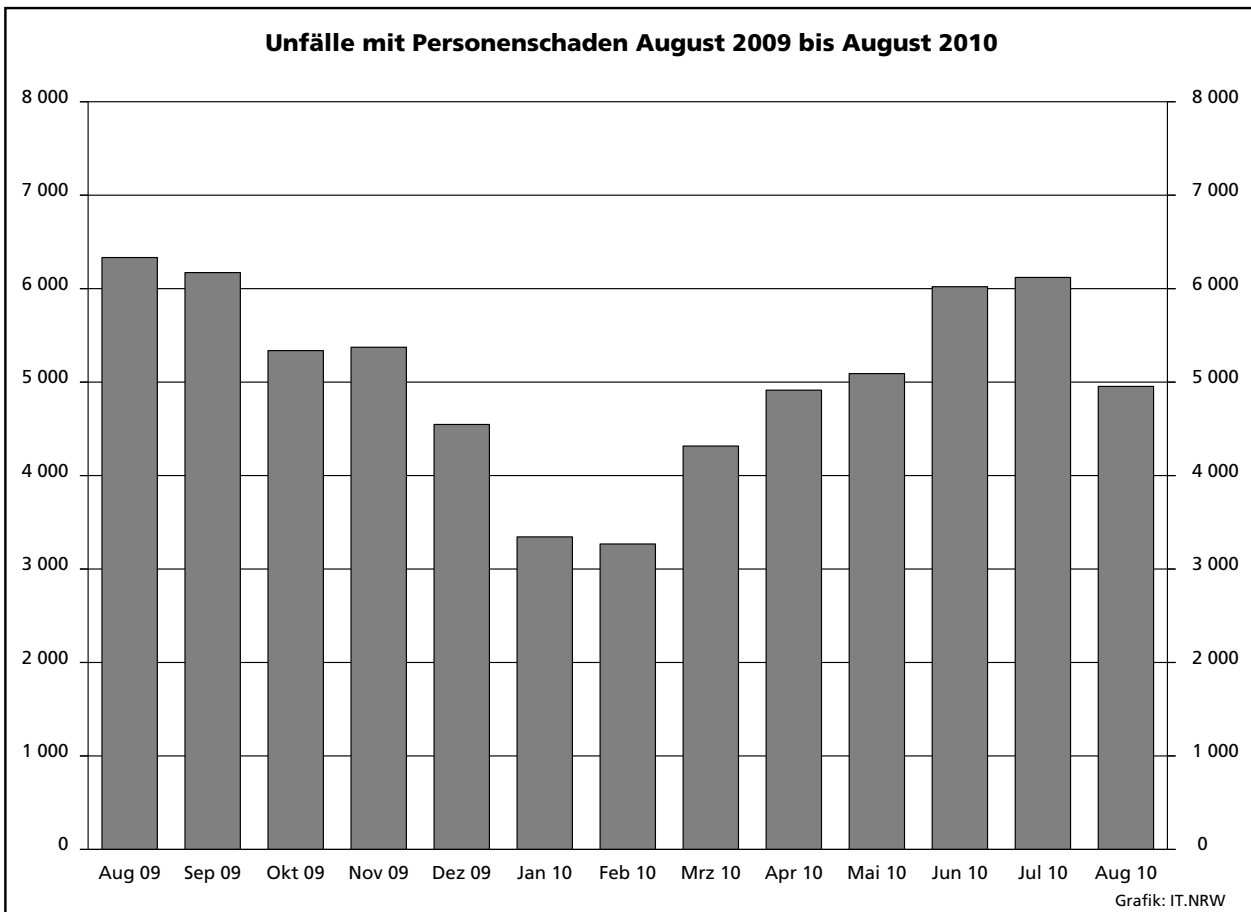
**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

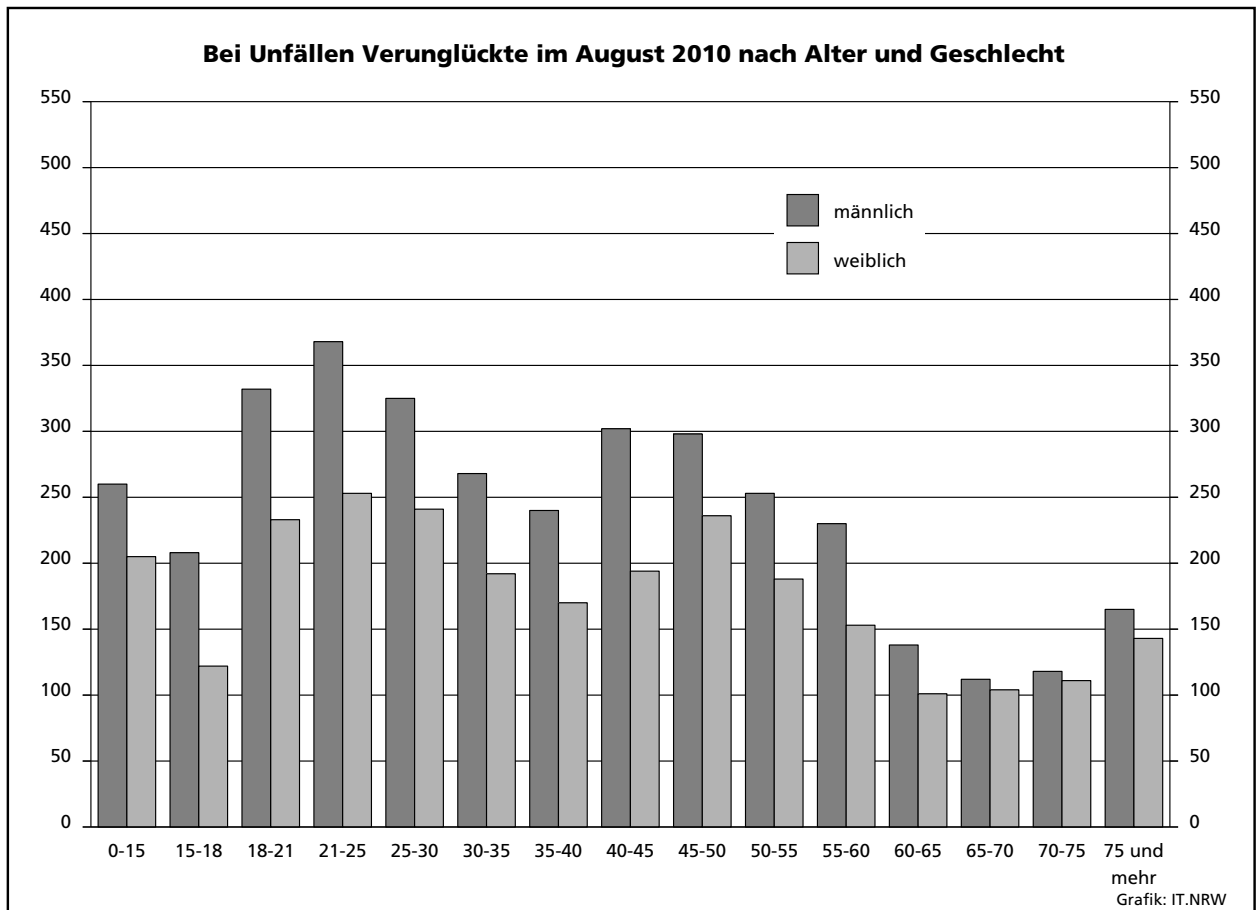
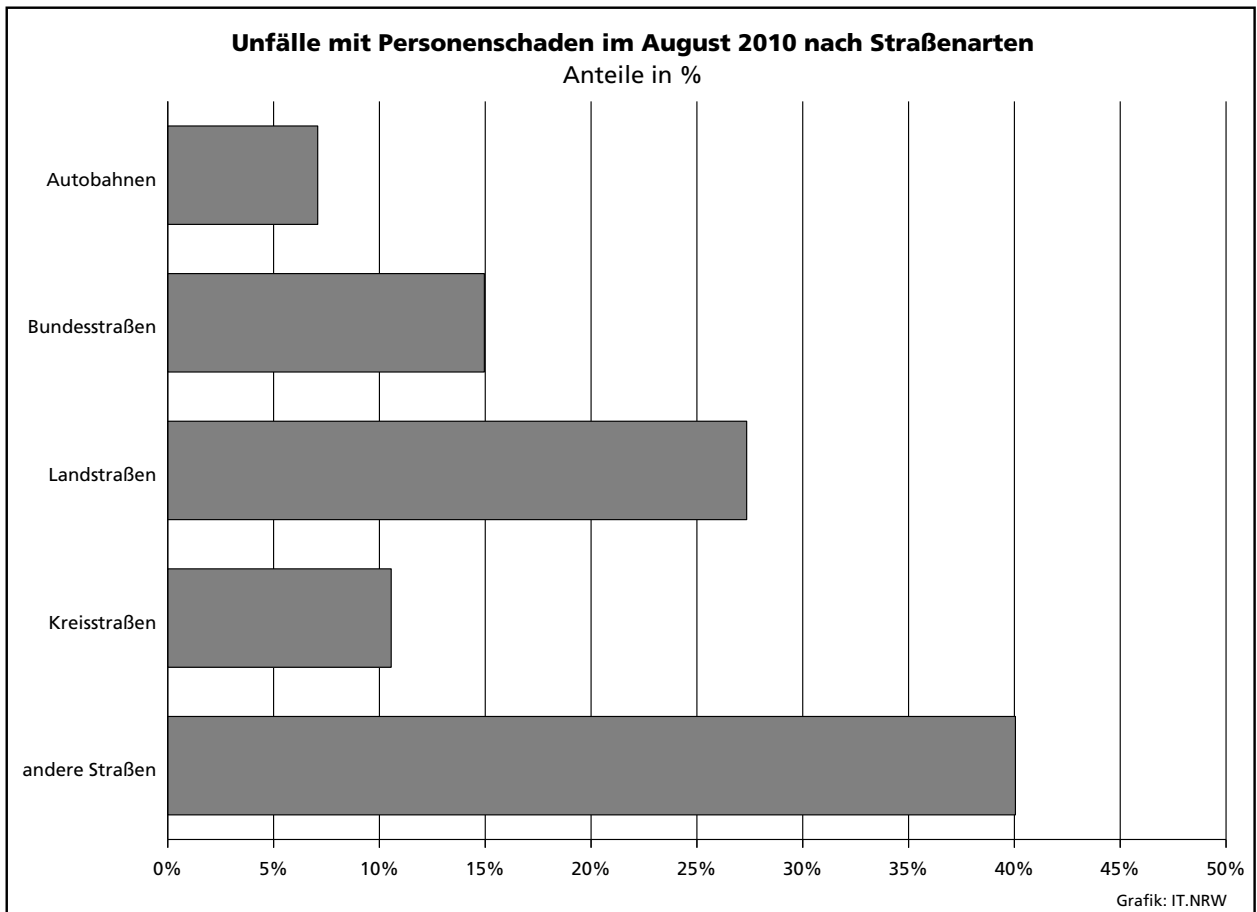
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

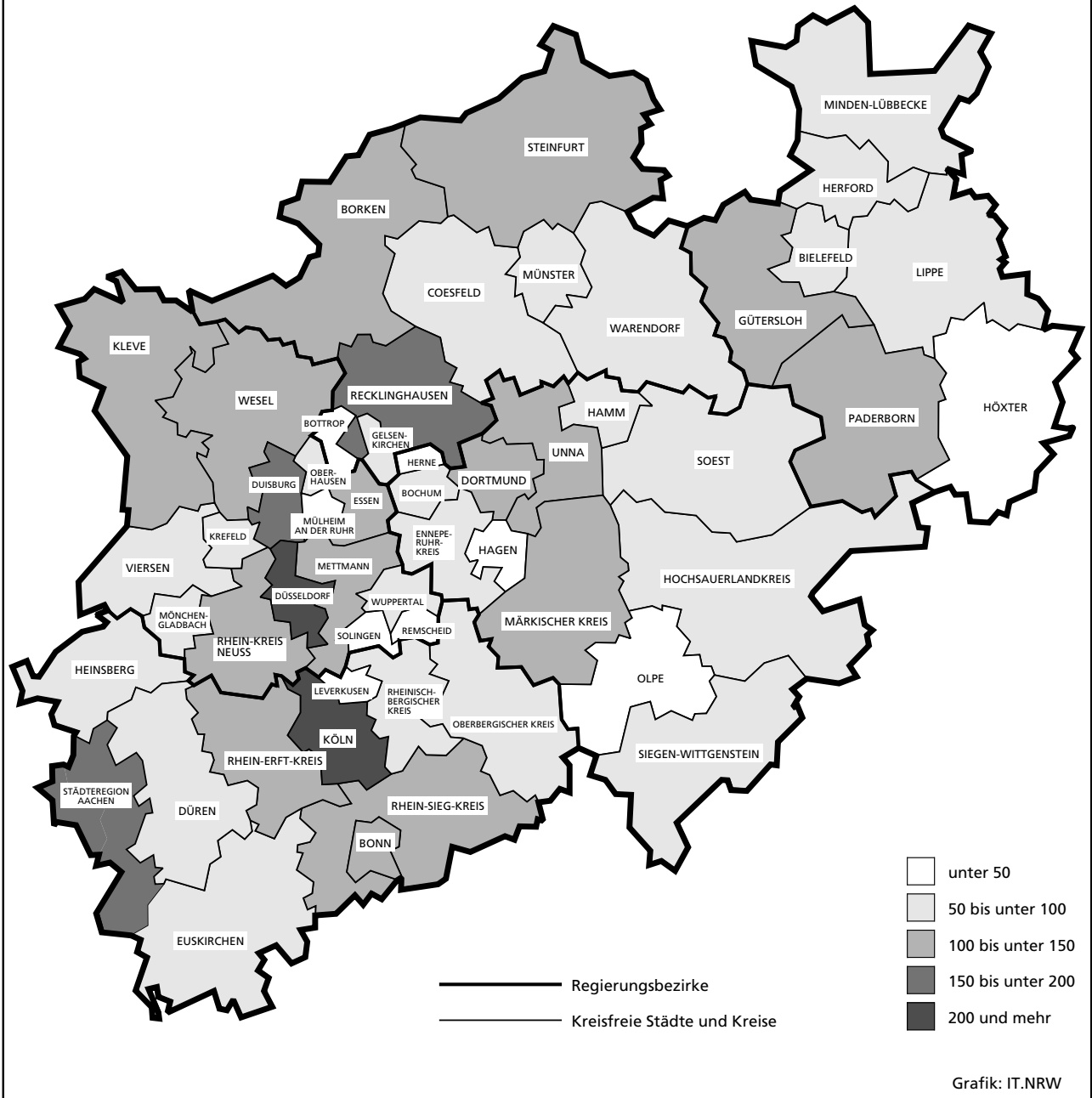
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im August 2010



## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im August 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	August		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 954</b>	<b>6 374</b>	<b>-22,3</b>
davon			
mit Getöteten	36	45	-20,0
mit Verletzten	4 918	6 329	-22,3
davon			
mit Schwerverletzten	962	1 284	-25,1
mit Leichtverletzten	3 956	5 045	-21,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>37 486</b>	<b>38 961</b>	<b>-3,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 483	1 343	+10,4
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	331	394	-16,0
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	35 672	37 224	-4,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	29 306	31 134	-5,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 690	3 737	-1,3
auf Autobahnen	2 676	2 353	+13,7

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		August 2010				dagegen August 2009				Veränderung August 2010 gegenüber August 2009			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	351	7	101	420	330	7	113	424	+6,4	–	–10,6	–0,9
Bundesstraßen	a	741	11	205	819	941	3	239	1 009	–21,3	x	–14,2	–18,8
	b	464	5	103	511	647	–	131	695	–28,3	x	–21,4	–26,5
	c	277	6	102	308	294	3	108	314	–5,8	x	–5,6	–1,9
Landstraßen	a	1 355	19	306	1 445	1 724	17	433	1 756	–21,4	+11,8	–29,3	–17,7
	b	900	7	169	969	1 197	7	224	1 248	–24,8	–	–24,6	–22,4
	c	455	12	137	476	527	10	209	508	–13,7	+20,0	–34,4	–6,3
Kreisstraßen	a	523	3	121	512	606	10	146	612	–13,7	x	–17,1	–16,3
	b	375	2	75	377	419	5	80	428	–10,5	x	–6,3	–11,9
	c	148	1	46	135	187	5	66	184	–20,9	x	–30,3	–26,6
Andere Straßen	a	1 984	2	358	1 939	2 773	10	499	2 710	–28,5	x	–28,3	–28,5
	b	1 857	2	328	1 817	2 602	9	432	2 562	–28,6	x	–24,1	–29,1
	c	127	–	30	122	171	1	67	148	–25,7	x	–55,2	–17,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 954</b>	<b>42</b>	<b>1 091</b>	<b>5 135</b>	<b>6 374</b>	<b>47</b>	<b>1 430</b>	<b>6 511</b>	<b>–22,3</b>	<b>–10,6</b>	<b>–23,7</b>	<b>–21,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 596</b>	<b>16</b>	<b>675</b>	<b>3 674</b>	<b>4 865</b>	<b>21</b>	<b>867</b>	<b>4 933</b>	<b>–26,1</b>	<b>–23,8</b>	<b>–22,1</b>	<b>–25,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 358</b>	<b>26</b>	<b>416</b>	<b>1 461</b>	<b>1 509</b>	<b>26</b>	<b>563</b>	<b>1 578</b>	<b>–10,0</b>	<b>–</b>	<b>–26,1</b>	<b>–7,4</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		August 2010				dagegen August 2009				Veränderung August 2010 gegenüber August 2009			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	948	23	309	810	1 038	20	406	829	–8,7	+15,0	–23,9	–2,3
	b	469	5	140	383	570	8	182	448	–17,7	x	–23,1	–14,5
	c	479	18	169	427	468	12	224	381	+2,4	+50,0	–24,6	+12,1
Abbiege-Unfall	a	735	4	132	830	1 029	5	190	1 087	–28,6	x	–30,5	–23,6
	b	591	4	99	660	836	3	128	861	–29,3	x	–22,7	–23,3
	c	144	–	33	170	193	2	62	226	–25,4	x	–46,8	–24,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 166	6	197	1 251	1 487	7	278	1 524	–21,6	x	–29,1	–17,9
	b	939	2	134	985	1 249	1	196	1 275	–24,8	x	–31,6	–22,7
	c	227	4	63	266	238	6	82	249	–4,6	x	–23,2	+6,8
Überschreiten-Unfall	a	221	2	76	182	331	6	81	288	–33,2	x	–6,2	–36,8
	b	216	2	74	179	322	4	75	284	–32,9	x	–1,3	–37,0
	c	5	–	2	3	9	2	6	4	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	191	–	24	185	280	–	38	271	–31,8	–	–36,8	–31,7
	b	187	–	23	181	274	–	34	268	–31,8	–	–32,4	–32,5
	c	4	–	1	4	6	–	4	3	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 113	5	209	1 346	1 426	6	256	1 793	–21,9	x	–18,4	–24,9
	b	732	1	100	869	970	3	125	1 203	–24,5	x	–20,0	–27,8
	c	381	4	109	477	456	3	131	590	–16,4	x	–16,8	–19,2
Sonstiger Unfall	a	580	2	144	531	783	3	181	719	–25,9	x	–20,4	–26,1
	b	462	2	105	417	644	2	127	594	–28,3	–	–17,3	–29,8
	c	118	–	39	114	139	1	54	125	–15,1	x	–27,8	–8,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 954</b>	<b>42</b>	<b>1 091</b>	<b>5 135</b>	<b>6 374</b>	<b>47</b>	<b>1 430</b>	<b>6 511</b>	<b>–22,3</b>	<b>–10,6</b>	<b>–23,7</b>	<b>–21,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 596</b>	<b>16</b>	<b>675</b>	<b>3 674</b>	<b>4 865</b>	<b>21</b>	<b>867</b>	<b>4 933</b>	<b>–26,1</b>	<b>–23,8</b>	<b>–22,1</b>	<b>–25,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 358</b>	<b>26</b>	<b>416</b>	<b>1 461</b>	<b>1 509</b>	<b>26</b>	<b>563</b>	<b>1 578</b>	<b>–10,0</b>	<b>–</b>	<b>–26,1</b>	<b>–7,4</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		August 2010				dagegen August 2009				Veränderung August 2010 gegenüber August 2009			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	376	–	43	425	505	–	60	554	–25,5	–	–28,3	–23,3
	b	323	–	31	355	454	–	51	494	–28,9	–	–39,2	–28,1
	c	53	–	12	70	51	–	9	60	+3,9	–	x	+16,7
vorausfährt oder wartet	a	761	2	84	970	919	2	124	1 202	–17,2	–	–32,3	–19,3
	b	520	1	37	644	611	1	56	791	–14,9	–	–33,9	–18,6
	c	241	1	47	326	308	1	68	411	–21,8	–	–30,9	–20,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	213	2	39	218	309	3	33	330	–31,1	x	+18,2	–33,9
	b	150	2	24	147	236	2	20	246	–36,4	–	+20,0	–40,2
	c	63	–	15	71	73	1	13	84	–13,7	x	+15,4	–15,5
entgegenkommt	a	270	6	103	310	409	4	161	460	–34,0	x	–36,0	–32,6
	b	185	–	57	217	293	–	79	328	–36,9	–	–27,8	–33,8
	c	85	6	46	93	116	4	82	132	–26,7	x	–43,9	–29,5
einbiegt oder kreuzt	a	1 515	11	278	1 648	1 938	11	381	1 995	–21,8	–	–27,0	–17,4
	b	1 230	7	204	1 300	1 624	3	268	1 644	–24,3	x	–23,9	–20,9
	c	285	4	74	348	314	8	113	351	–9,2	x	–34,5	–0,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	394	2	111	327	555	7	114	489	–29,0	x	–2,6	–33,1
	b	380	2	107	315	532	5	105	474	–28,6	x	+1,9	–33,5
	c	14	–	4	12	23	2	9	15	–39,1	x	x	–20,0
Aufprall auf Hindernis	a	40	–	17	38	27	–	7	23	+48,1	–	x	+65,2
	b	22	–	6	20	16	–	3	16	+37,5	–	x	+25,0
	c	18	–	11	18	11	–	4	7	+63,6	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	428	15	143	363	466	8	203	344	–8,2	x	–29,6	+5,5
	b	145	4	49	116	179	3	67	139	–19,0	x	–26,9	–16,5
	c	283	11	94	247	287	5	136	205	–1,4	x	–30,9	+20,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	287	3	100	254	265	8	116	252	+8,3	x	–13,8	+0,8
	b	93	–	28	82	97	3	45	63	–4,1	x	–37,8	+30,2
	c	194	3	72	172	168	5	71	189	+15,5	x	+1,4	–9,0
Unfall anderer Art	a	670	1	173	582	981	4	231	862	–31,7	x	–25,1	–32,5
	b	548	–	132	478	823	4	173	738	–33,4	x	–23,7	–35,2
	c	122	1	41	104	158	–	58	124	–22,8	x	–29,3	–16,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 954</b>	<b>42</b>	<b>1 091</b>	<b>5 135</b>	<b>6 374</b>	<b>47</b>	<b>1 430</b>	<b>6 511</b>	<b>–22,3</b>	<b>–10,6</b>	<b>–23,7</b>	<b>–21,1</b>
	<b>b</b>	<b>3 596</b>	<b>16</b>	<b>675</b>	<b>3 674</b>	<b>4 865</b>	<b>21</b>	<b>867</b>	<b>4 933</b>	<b>–26,1</b>	<b>–23,8</b>	<b>–22,1</b>	<b>–25,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 358</b>	<b>26</b>	<b>416</b>	<b>1 461</b>	<b>1 509</b>	<b>26</b>	<b>563</b>	<b>1 578</b>	<b>–10,0</b>	<b>–</b>	<b>–26,1</b>	<b>–7,4</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
		verletzten			verletzte					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.08.	Sonntag	76	–	15	61	–	15	77	22	98
2.08.	Montag	128	–	25	103	–	25	129	21	149
3.08.	Dienstag	115	–	22	93	–	24	104	18	133
4.08.	Mittwoch	129	1	20	108	1	24	136	33	162
5.08.	Donnerstag	97	–	12	85	–	14	112	18	115
6.08.	Freitag	144	2	20	122	3	21	148	22	166
7.08.	Samstag	110	–	19	91	–	22	130	30	140
8.08.	Sonntag	65	–	10	55	–	14	68	29	94
9.08.	Montag	114	–	24	90	–	28	111	21	135
10.08.	Dienstag	129	–	32	97	–	32	108	23	152
11.08.	Mittwoch	136	–	29	107	–	32	133	30	166
12.08.	Donnerstag	106	2	25	79	4	27	93	18	124
13.08.	Freitag	126	1	13	112	1	14	140	19	145
14.08.	Samstag	109	–	22	87	–	23	115	33	142
15.08.	Sonntag	56	–	7	49	–	8	66	21	77
16.08.	Montag	106	–	22	84	–	23	112	29	135
17.08.	Dienstag	115	–	13	102	–	13	125	48	163
18.08.	Mittwoch	106	–	17	89	–	18	110	34	140
19.08.	Donnerstag	119	–	18	101	–	18	121	24	143
20.08.	Freitag	160	–	29	131	–	31	153	22	182
21.08.	Samstag	138	2	28	108	2	29	147	29	167
22.08.	Sonntag	66	–	10	56	–	11	78	17	83
23.08.	Montag	131	1	11	119	1	12	144	34	165
24.08.	Dienstag	134	2	25	107	2	27	137	27	161
25.08.	Mittwoch	119	–	32	87	–	38	112	18	137
26.08.	Donnerstag	135	–	24	111	–	29	137	36	171
27.08.	Freitag	142	–	25	117	–	25	139	32	174
28.08.	Samstag	107	1	19	87	1	23	106	36	143
29.08.	Sonntag	64	–	11	53	–	11	67	40	104
30.08.	Montag	171	1	20	150	1	21	178	27	198
31.08.	Dienstag	143	–	23	120	–	23	138	28	171
	<b>Zusammen</b>	<b>3 596</b>	<b>13</b>	<b>622</b>	<b>2 961</b>	<b>16</b>	<b>675</b>	<b>3 674</b>	<b>839</b>	<b>4 435</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.08.	Sonntag	41	2	11	28	2	12	44	11	52
2.08.	Montag	35	1	3	31	1	3	40	11	46
3.08.	Dienstag	41	1	11	29	1	14	40	15	56
4.08.	Mittwoch	50	–	13	37	–	13	52	22	72
5.08.	Donnerstag	30	1	8	21	1	12	31	17	47
6.08.	Freitag	37	–	13	24	–	15	35	15	52
7.08.	Samstag	54	1	16	37	1	18	59	10	64
8.08.	Sonntag	51	2	10	39	4	20	57	25	76
9.08.	Montag	35	–	12	23	–	16	38	13	48
10.08.	Dienstag	39	–	11	28	–	12	41	16	55
11.08.	Mittwoch	37	–	10	27	–	12	46	25	62
12.08.	Donnerstag	34	–	8	26	–	12	38	14	48
13.08.	Freitag	37	1	6	30	1	7	40	17	54
14.08.	Samstag	46	1	10	35	1	14	50	21	67
15.08.	Sonntag	30	1	8	21	1	10	36	34	64
16.08.	Montag	48	1	13	34	1	15	53	24	72
17.08.	Dienstag	56	1	10	45	1	10	60	35	91
18.08.	Mittwoch	45	–	10	35	–	13	47	22	67
19.08.	Donnerstag	44	–	11	33	–	14	46	14	58
20.08.	Freitag	79	1	24	54	1	27	79	16	95
21.08.	Samstag	54	1	17	36	1	20	56	13	67
22.08.	Sonntag	33	–	8	25	–	8	39	23	56
23.08.	Montag	47	1	14	32	1	17	55	25	72
24.08.	Dienstag	43	4	10	29	4	11	41	17	60
25.08.	Mittwoch	33	–	10	23	–	13	43	11	44
26.08.	Donnerstag	46	–	6	40	–	9	53	27	73
27.08.	Freitag	52	1	12	39	2	13	59	38	90
28.08.	Samstag	38	–	9	29	–	10	37	28	66
29.08.	Sonntag	32	–	8	24	–	9	35	31	63
30.08.	Montag	64	1	12	51	1	14	64	38	102
31.08.	Dienstag	47	1	16	30	1	23	47	16	63
	<b>Zusammen</b>	<b>1 358</b>	<b>23</b>	<b>340</b>	<b>995</b>	<b>26</b>	<b>416</b>	<b>1 461</b>	<b>644</b>	<b>2 002</b>

### Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.08.	Sonntag	117	2	26	89	2	27	121	33	150
2.08.	Montag	163	1	28	134	1	28	169	32	195
3.08.	Dienstag	156	1	33	122	1	38	144	33	189
4.08.	Mittwoch	179	1	33	145	1	37	188	55	234
5.08.	Donnerstag	127	1	20	106	1	26	143	35	162
6.08.	Freitag	181	2	33	146	3	36	183	37	218
7.08.	Samstag	164	1	35	128	1	40	189	40	204
8.08.	Sonntag	116	2	20	94	4	34	125	54	170
9.08.	Montag	149	–	36	113	–	44	149	34	183
10.08.	Dienstag	168	–	43	125	–	44	149	39	207
11.08.	Mittwoch	173	–	39	134	–	44	179	55	228
12.08.	Donnerstag	140	2	33	105	4	39	131	32	172
13.08.	Freitag	163	2	19	142	2	21	180	36	199
14.08.	Samstag	155	1	32	122	1	37	165	54	209
15.08.	Sonntag	86	1	15	70	1	18	102	55	141
16.08.	Montag	154	1	35	118	1	38	165	53	207
17.08.	Dienstag	171	1	23	147	1	23	185	83	254
18.08.	Mittwoch	151	–	27	124	–	31	157	56	207
19.08.	Donnerstag	163	–	29	134	–	32	167	38	201
20.08.	Freitag	239	1	53	185	1	58	232	38	277
21.08.	Samstag	192	3	45	144	3	49	203	42	234
22.08.	Sonntag	99	–	18	81	–	19	117	40	139
23.08.	Montag	178	2	25	151	2	29	199	59	237
24.08.	Dienstag	177	6	35	136	6	38	178	44	221
25.08.	Mittwoch	152	–	42	110	–	51	155	29	181
26.08.	Donnerstag	181	–	30	151	–	38	190	63	244
27.08.	Freitag	194	1	37	156	2	38	198	70	264
28.08.	Samstag	145	1	28	116	1	33	143	64	209
29.08.	Sonntag	96	–	19	77	–	20	102	71	167
30.08.	Montag	235	2	32	201	2	35	242	65	300
31.08.	Dienstag	190	1	39	150	1	46	185	44	234
	<b>Insgesamt</b>	<b>4 954</b>	<b>36</b>	<b>962</b>	<b>3 956</b>	<b>42</b>	<b>1 091</b>	<b>5 135</b>	<b>1 483</b>	<b>6 437</b>

#### auf Bundesautobahnen

1.08.	Sonntag	11	–	4	7	–	5	12	3	14
2.08.	Montag	8	–	–	8	–	–	9	4	12
3.08.	Dienstag	9	1	1	7	1	3	13	8	17
4.08.	Mittwoch	21	–	5	16	–	5	24	12	33
5.08.	Donnerstag	7	–	2	5	–	2	7	6	13
6.08.	Freitag	9	–	3	6	–	3	9	4	13
7.08.	Samstag	7	–	3	4	–	3	8	3	10
8.08.	Sonntag	21	1	4	16	3	9	23	17	38
9.08.	Montag	9	–	2	7	–	2	11	2	11
10.08.	Dienstag	7	–	1	6	–	1	9	4	11
11.08.	Mittwoch	14	–	3	11	–	3	21	17	31
12.08.	Donnerstag	8	–	2	6	–	4	9	8	16
13.08.	Freitag	6	–	–	6	–	–	11	8	14
14.08.	Samstag	7	–	–	7	–	–	10	5	12
15.08.	Sonntag	13	1	3	9	1	4	20	26	39
16.08.	Montag	14	1	2	11	1	4	21	11	25
17.08.	Dienstag	13	–	1	12	–	1	13	26	39
18.08.	Mittwoch	14	–	4	10	–	7	15	9	23
19.08.	Donnerstag	7	–	–	7	–	–	11	6	13
20.08.	Freitag	21	1	7	13	1	10	18	10	31
21.08.	Samstag	17	–	5	12	–	6	21	9	26
22.08.	Sonntag	6	–	2	4	–	2	8	15	21
23.08.	Montag	12	–	3	9	–	6	15	15	27
24.08.	Dienstag	7	–	2	5	–	2	6	8	15
25.08.	Mittwoch	5	–	2	3	–	3	6	2	7
26.08.	Donnerstag	15	–	2	13	–	4	19	11	26
27.08.	Freitag	17	–	3	14	–	3	19	21	38
28.08.	Samstag	11	–	1	10	–	1	14	15	26
29.08.	Sonntag	13	–	3	10	–	4	17	17	30
30.08.	Montag	16	–	–	16	–	–	16	23	39
31.08.	Dienstag	6	–	3	3	–	4	5	4	10
	<b>Zusammen</b>	<b>351</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>273</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>420</b>	<b>329</b>	<b>680</b>



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	465	718	-35,2	3	-	x	68	99	-31,3	394	619	-36,3
	b	260	450	-42,2	3	-	x	44	68	-35,3	213	382	-44,2
	c	205	268	-23,5	-	-	-	24	31	-22,6	181	237	-23,6
15 – 18	a	330	543	-39,2	3	2	x	49	79	-38,0	278	462	-39,8
	b	208	358	-41,9	2	1	x	35	60	-41,7	171	297	-42,4
	c	122	185	-34,1	1	1	-	14	19	-26,3	107	165	-35,2
18 – 21	a	565	722	-21,7	4	6	x	96	131	-26,7	465	585	-20,5
	b	332	435	-23,7	4	6	x	62	89	-30,3	266	340	-21,8
	c	233	287	-18,8	-	-	-	34	42	-19,0	199	245	-18,8
21 – 25	a	621	682	-8,9	4	2	x	100	121	-17,4	517	559	-7,5
	b	368	384	-4,2	4	2	x	61	86	-29,1	303	296	+2,4
	c	253	298	-15,1	-	-	-	39	35	+11,4	214	263	-18,6
25 – 30	a	566	686	-17,5	4	8	x	87	121	-28,1	475	557	-14,7
	b	325	414	-21,5	2	7	x	50	92	-45,7	273	315	-13,3
	c	241	272	-11,4	2	1	x	37	29	+27,6	202	242	-16,5
30 – 35	a	460	528	-12,9	-	2	x	58	81	-28,4	402	445	-9,7
	b	268	316	-15,2	-	1	x	41	60	-31,7	227	255	-11,0
	c	192	212	-9,4	-	1	x	17	21	-19,0	175	190	-7,9
35 – 40	a	410	546	-24,9	-	2	x	65	78	-16,7	345	466	-26,0
	b	240	340	-29,4	-	2	x	44	61	-27,9	196	277	-29,2
	c	170	206	-17,5	-	-	-	21	17	+23,5	149	189	-21,2
40 – 45	a	496	714	-30,5	2	4	x	83	128	-35,2	411	582	-29,4
	b	302	443	-31,8	2	3	x	54	92	-41,3	246	348	-29,3
	c	194	271	-28,4	-	1	x	29	36	-19,4	165	234	-29,5
45 – 50	a	534	692	-22,8	5	1	x	96	130	-26,2	433	561	-22,8
	b	298	441	-32,4	4	-	x	68	96	-29,2	226	345	-34,5
	c	236	251	-6,0	1	1	-	28	34	-17,6	207	216	-4,2
50 – 55	a	441	578	-23,7	3	4	x	85	112	-24,1	353	462	-23,6
	b	253	350	-27,7	3	3	-	53	80	-33,8	197	267	-26,2
	c	188	228	-17,5	-	1	x	32	32	-	156	195	-20,0
55 – 60	a	383	411	-6,8	5	2	x	71	72	-1,4	307	337	-8,9
	b	230	245	-6,1	5	2	x	45	48	-6,3	180	195	-7,7
	c	153	166	-7,8	-	-	-	26	24	+8,3	127	142	-10,6
60 – 65	a	239	263	-9,1	1	2	x	52	51	+2,0	186	210	-11,4
	b	138	139	-0,7	1	1	-	32	29	+10,3	105	109	-3,7
	c	101	124	-18,5	-	1	x	20	22	-9,1	81	101	-19,8
65 – 70	a	216	290	-25,5	2	3	x	42	63	-33,3	172	224	-23,2
	b	112	170	-34,1	2	1	x	19	35	-45,7	91	134	-32,1
	c	104	120	-13,3	-	2	x	23	28	-17,9	81	90	-10,0
70 – 75	a	229	269	-14,9	3	1	x	46	74	-37,8	180	194	-7,2
	b	118	133	-11,3	2	-	x	24	32	-25,0	92	101	-8,9
	c	111	136	-18,4	1	1	-	22	42	-47,6	88	93	-5,4
75 und mehr	a	308	337	-8,6	3	8	x	93	90	+3,3	212	239	-11,3
	b	165	176	-6,3	3	4	x	46	48	-4,2	116	124	-6,5
	c	143	161	-11,2	-	4	x	47	42	+11,9	96	115	-16,5
Zusammen	a	6 263	7 979	-21,5	42	47	-10,6	1 091	1 430	-23,7	5 130	6 502	-21,1
	b	3 617	4 794	-24,6	37	33	+12,1	678	976	-30,5	2 902	3 785	-23,3
	c	2 646	3 185	-16,9	5	14	x	413	454	-9,0	2 228	2 717	-18,0
Ohne Angabe	a	5	9	x	-	-	-	-	-	-	5	9	x
Insgesamt	a	6 268	7 988	-21,5	42	47	-10,6	1 091	1 430	-23,7	5 135	6 511	-21,1

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	496	638	-22,3	2	3	x	88	109	-19,3	406	526	-22,8
	b	413	564	-26,8	-	1	x	73	86	-15,1	340	477	-28,7
	c	83	74	+12,2	2	2	-	15	23	-34,8	66	49	+34,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	543	828	-34,4	5	8	x	173	285	-39,3	365	535	-31,8
	b	347	501	-30,7	3	1	x	92	125	-26,4	252	375	-32,8
	c	196	327	-40,1	2	7	x	81	160	-49,4	113	160	-29,4
Personenkraftwagen	a	3 208	3 355	-4,4	26	18	+44,4	445	483	-7,9	2 737	2 854	-4,1
	b	1 857	1 969	-5,7	8	7	x	194	193	+0,5	1 655	1 769	-6,4
	c	1 351	1 386	-2,5	18	11	+63,6	251	290	-13,4	1 082	1 085	-0,3
Bussen	a	96	177	-45,8	-	-	-	14	14	-	82	163	-49,7
	b	85	137	-38,0	-	-	-	14	13	+7,7	71	124	-42,7
	c	11	40	-72,5	-	-	-	-	1	x	11	39	-71,8
Güterkraftfahrzeugen	a	160	141	+13,5	3	2	x	27	28	-3,6	130	111	+17,1
	b	66	60	+10,0	-	-	-	9	8	x	57	52	+9,6
	c	94	81	+16,0	3	2	x	18	20	-10,0	73	59	+23,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	7	6	x	1	-	x	1	1	-	5	5	-
	b	4	1	x	1	-	x	1	-	x	2	1	x
	c	3	5	x	-	-	-	-	1	x	3	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	21	20	+5,0	-	-	-	4	4	-	17	16	+6,3
	b	13	14	-7,1	-	-	-	1	3	x	12	11	+9,1
	c	8	6	x	-	-	-	3	1	x	5	5	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 531	5 165	-12,3	37	31	+19,4	752	924	-18,6	3 742	4 210	-11,1
	b	2 785	3 246	-14,2	12	9	x	384	428	-10,3	2 389	2 809	-15,0
	c	1 746	1 919	-9,0	25	22	+13,6	368	496	-25,8	1 353	1 401	-3,4
Fahrrädern	a	1 266	2 169	-41,6	3	8	x	217	378	-42,6	1 046	1 783	-41,3
	b	1 129	1 949	-42,1	2	6	x	175	318	-45,0	952	1 625	-41,4
	c	137	220	-37,7	1	2	x	42	60	-30,0	94	158	-40,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	153	333	-54,1	-	-	-	21	44	-52,3	132	289	-54,3
	b	137	311	-55,9	-	-	-	16	39	-59,0	121	272	-55,5
	c	16	22	-27,3	-	-	-	5	5	-	11	17	-35,3
anderen Fahrzeugen	a	28	36	-22,2	-	1	x	1	7	x	27	28	-3,6
	b	27	36	-25,0	-	1	x	1	7	x	26	28	-7,1
	c	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Fußgänger	a	426	606	-29,7	2	7	x	119	117	+1,7	305	482	-36,7
	b	409	578	-29,2	2	5	x	113	110	+2,7	294	463	-36,5
	c	17	28	-39,3	-	2	x	6	7	x	11	19	-42,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	105	184	-42,9	-	-	-	35	41	-14,6	70	143	-51,0
	b	103	182	-43,4	-	-	-	34	40	-15,0	69	142	-51,4
	c	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
65 und mehr Jahren	a	101	103	-1,9	-	5	x	31	28	+10,7	70	70	-
	b	99	100	-1,0	-	4	x	31	28	+10,7	68	68	-
	c	2	3	x	-	1	x	-	-	-	2	2	-
Andere Personen	a	17	12	+41,7	-	-	-	2	4	x	15	8	x
	b	15	12	+25,0	-	-	-	2	4	x	13	8	x
	c	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 268</b>	<b>7 988</b>	<b>-21,5</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>-10,6</b>	<b>1 091</b>	<b>1 430</b>	<b>-23,7</b>	<b>5 135</b>	<b>6 511</b>	<b>-21,1</b>
	<b>b</b>	<b>4 365</b>	<b>5 821</b>	<b>-25,0</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>-23,8</b>	<b>675</b>	<b>867</b>	<b>-22,1</b>	<b>3 674</b>	<b>4 933</b>	<b>-25,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 903</b>	<b>2 167</b>	<b>-12,2</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>416</b>	<b>563</b>	<b>-26,1</b>	<b>1 461</b>	<b>1 578</b>	<b>-7,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	465	718	-35,2	3	-	x	68	99	-31,3	394	619	-36,3
	b	358	627	-42,9	1	-	x	56	84	-33,3	301	543	-44,6
	c	107	91	+17,6	2	-	x	12	15	-20,0	93	76	+22,4
65 und mehr Jahren	a	753	896	-16,0	8	12	x	181	227	-20,3	564	657	-14,2
	b	589	699	-15,7	2	8	x	130	166	-21,7	457	525	-13,0
	c	164	197	-16,8	6	4	x	51	61	-16,4	107	132	-18,9

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		August 2010					dagegen August 2009	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	465	173	2	153	105	718	162
	b	260	76	1	97	69	450	84
	c	205	97	1	56	36	268	78
15 – 18	a	330	70	30	63	20	543	91
	b	208	33	28	33	12	358	45
	c	122	37	2	30	8	185	46
18 – 21	a	565	378	48	51	17	722	423
	b	332	197	38	35	10	435	232
	c	233	181	10	16	7	287	191
21 – 25	a	621	398	60	73	21	682	391
	b	368	211	43	54	13	384	193
	c	253	187	17	19	8	298	198
25 – 35	a	1 026	640	64	156	42	1 214	636
	b	593	315	60	99	29	730	326
	c	433	325	4	57	13	484	310
35 – 45	a	906	487	102	164	40	1 260	562
	b	542	232	85	106	23	783	279
	c	364	255	17	58	17	477	283
45 – 55	a	975	477	131	208	35	1 270	473
	b	551	206	105	129	18	791	212
	c	424	271	26	79	17	479	261
55 – 65	a	622	279	79	162	44	674	272
	b	368	138	77	88	20	384	124
	c	254	141	2	74	24	290	148
65 und mehr	a	753	306	26	234	101	896	345
	b	395	140	26	137	38	479	158
	c	358	166	–	97	63	417	187
Zusammen	a	6 263	3 208	542	1 264	425	7 979	3 355
	b	3 617	1 548	463	778	232	4 794	1 653
	c	2 646	1 660	79	486	193	3 185	1 702
Ohne Angabe	a	5	–	1	2	1	9	–
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 268</b>	<b>3 208</b>	<b>543</b>	<b>1 266</b>	<b>426</b>	<b>7 988</b>	<b>3 355</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen August 2009				Veränderung August 2010 gegenüber August 2009				
Anzahl				%					
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	5	333	184	-35,2	+6,8	x	-54,1	-42,9
	b	2	230	114	-42,2	-9,5	x	-57,8	-39,5
	c	3	103	70	-23,5	+24,4	x	-45,6	-48,6
15 – 18	a	55	160	30	-39,2	-23,1	-45,5	-60,6	-33,3
	b	49	92	14	-41,9	-26,7	-42,9	-64,1	-14,3
	c	6	68	16	-34,1	-19,6	x	-55,9	x
18 – 21	a	60	93	34	-21,7	-10,6	-20,0	-45,2	-50,0
	b	52	59	20	-23,7	-15,1	-26,9	-40,7	-50,0
	c	8	34	14	-18,8	-5,2	x	-52,9	x
21 – 25	a	73	110	31	-8,9	+1,8	-17,8	-33,6	-32,3
	b	57	65	19	-4,2	+9,3	-24,6	-16,9	-31,6
	c	16	45	12	-15,1	-5,6	+6,3	-57,8	x
25 – 35	a	119	251	67	-15,5	+0,6	-46,2	-37,8	-37,3
	b	106	166	31	-18,8	-3,4	-43,4	-40,4	-6,5
	c	13	85	36	-10,5	+4,8	x	-32,9	-63,9
35 – 45	a	187	325	56	-28,1	-13,3	-45,5	-49,5	-28,6
	b	164	216	29	-30,8	-16,8	-48,2	-50,9	-20,7
	c	23	109	27	-23,7	-9,9	-26,1	-46,8	-37,0
45 – 55	a	227	351	63	-23,2	+0,8	-42,3	-40,7	-44,4
	b	197	218	42	-30,3	-2,8	-46,7	-40,8	-57,1
	c	30	133	21	-11,5	+3,8	-13,3	-40,6	-19,0
55 – 65	a	69	217	38	-7,7	+2,6	+14,5	-25,3	+15,8
	b	65	127	20	-4,2	+11,3	+18,5	-30,7	-
	c	4	90	18	-12,4	-4,7	x	-17,8	+33,3
65 und mehr	a	33	320	103	-16,0	-11,3	-21,2	-26,9	-1,9
	b	32	193	36	-17,5	-11,4	-18,8	-29,0	+5,6
	c	1	127	67	-14,1	-11,2	x	-23,6	-6,0
Zusammen	a	828	2 160	606	-21,5	-4,4	-34,5	-41,5	-29,9
	b	724	1 366	325	-24,6	-6,4	-36,0	-43,0	-28,6
	c	104	794	281	-16,9	-2,5	-24,0	-38,8	-31,3
Ohne Angabe	a	-	9	-	x	-	x	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>828</b>	<b>2 169</b>	<b>606</b>	<b>-21,5</b>	<b>-4,4</b>	<b>-34,4</b>	<b>-41,6</b>	<b>-29,7</b>

### Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		August 2010					dagegen August 2009		
Anzahl									
<b>Getötete</b>									
unter 15	a	3	3	-	-	-	-	-	
	b	3	3	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	
15 – 18	a	3	3	-	-	-	2	1	
	b	2	2	-	-	-	1	1	
	c	1	1	-	-	-	1	-	
18 – 21	a	4	2	-	-	1	6	5	
	b	4	2	-	-	1	6	5	
	c	-	-	-	-	-	-	-	
21 – 25	a	4	2	2	-	-	2	-	
	b	4	2	2	-	-	2	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	
25 – 35	a	4	4	-	-	-	10	6	
	b	2	2	-	-	-	8	4	
	c	2	2	-	-	-	2	2	
35 – 45	a	2	1	-	-	1	6	2	
	b	2	1	-	-	1	5	1	
	c	-	-	-	-	-	1	1	
45 – 55	a	8	2	3	-	-	5	-	
	b	7	1	3	-	-	3	-	
	c	1	1	-	-	-	2	-	
55 – 65	a	6	4	-	-	-	4	-	
	b	6	4	-	-	-	3	-	
	c	-	-	-	-	-	1	-	
65 und mehr	a	8	5	-	3	-	12	4	
	b	7	4	-	3	-	5	2	
	c	1	1	-	-	-	7	2	
Zusammen	a	42	26	5	3	2	47	18	
	b	37	21	5	3	2	33	13	
	c	5	5	-	-	-	14	5	
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>18</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen August 2009				Veränderung August 2010 gegenüber August 2009				
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	1	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	1	–	x	–	–	x
18 – 21	a	–	–	–	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	–	1	–	x	x	x	x	–
	b	–	1	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	2	–	–	x	x	x	–	–
	b	2	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	3	1	–	x	x	x	x	x
	b	3	1	–	x	–	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	2	2	1	x	x	x	x	x
	b	1	1	1	x	x	x	x	x
	c	1	1	–	x	x	x	x	–
55 – 65	a	1	2	–	x	x	x	x	–
	b	1	1	–	x	x	x	x	–
	c	–	1	–	x	–	–	x	–
65 und mehr	a	–	2	5	x	x	–	x	x
	b	–	–	2	x	x	–	x	x
	c	–	2	3	x	x	–	x	x
Zusammen	a	8	8	7	–10,6	+44,4	x	x	x
	b	7	4	3	+12,1	+61,5	x	x	x
	c	1	4	4	x	–	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>–10,6</b>	<b>+44,4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

### Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		August 2010					dagegen August 2009	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	68	8	1	21	35	99	10
	b	44	5	–	16	22	68	6
	c	24	3	1	5	13	31	4
15 – 18	a	49	12	6	9	2	79	18
	b	35	7	6	7	2	60	11
	c	14	5	–	2	–	19	7
18 – 21	a	96	61	15	5	5	131	81
	b	62	31	15	5	3	89	56
	c	34	30	–	–	2	42	25
21 – 25	a	100	66	18	8	3	121	59
	b	61	40	9	8	2	86	38
	c	39	26	9	–	1	35	21
25 – 35	a	145	75	16	26	8	202	87
	b	91	41	15	17	4	152	53
	c	54	34	1	9	4	50	34
35 – 45	a	148	47	38	22	18	206	57
	b	98	21	32	14	10	153	30
	c	50	26	6	8	8	53	27
45 – 55	a	181	64	45	40	2	242	59
	b	121	30	37	25	1	176	33
	c	60	34	8	15	1	66	26
55 – 65	a	123	46	22	34	15	123	33
	b	77	26	22	19	5	77	15
	c	46	20	–	15	10	46	18
65 und mehr	a	181	66	12	52	31	227	79
	b	89	28	12	28	8	115	40
	c	92	38	–	24	23	112	39
Zusammen	a	1 091	445	173	217	119	1 430	483
	b	678	229	148	139	57	976	282
	c	413	216	25	78	62	454	201
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 091</b>	<b>445</b>	<b>173</b>	<b>217</b>	<b>119</b>	<b>1 430</b>	<b>483</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen August 2009				Veränderung August 2010 gegenüber August 2009				
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	1	44	41	-31,3	x	-	-52,3	-14,6
	b	1	31	28	-35,3	x	x	-48,4	-21,4
	c	-	13	13	-22,6	x	x	x	-
15 – 18	a	10	22	5	-38,0	-33,3	x	x	x
	b	10	17	3	-41,7	x	x	x	x
	c	-	5	2	-26,3	x	-	x	x
18 – 21	a	18	16	5	-26,7	-24,7	-16,7	x	-
	b	14	9	3	-30,3	-44,6	+7,1	x	-
	c	4	7	2	-19,0	+20,0	x	x	-
21 – 25	a	33	13	7	-17,4	+11,9	-45,5	x	x
	b	28	8	5	-29,1	+5,3	x	-	x
	c	5	5	2	+11,4	+23,8	x	x	x
25 – 35	a	48	25	10	-28,2	-13,8	-66,7	+4,0	x
	b	44	22	7	-40,1	-22,6	-65,9	-22,7	x
	c	4	3	3	+8,0	-	x	x	x
35 – 45	a	65	53	7	-28,2	-17,5	-41,5	-58,5	x
	b	61	36	7	-35,9	-30,0	-47,5	-61,1	x
	c	4	17	-	-5,7	-3,7	x	x	x
45 – 55	a	82	65	11	-25,2	+8,5	-45,1	-38,5	x
	b	70	44	8	-31,3	-9,1	-47,1	-43,2	x
	c	12	21	3	-9,1	+30,8	x	-28,6	x
55 – 65	a	18	51	3	-	+39,4	+22,2	-33,3	x
	b	16	32	2	-	+73,3	+37,5	-40,6	x
	c	2	19	1	-	+11,1	x	-21,1	x
65 und mehr	a	10	89	28	-20,3	-16,5	+20,0	-41,6	+10,7
	b	10	47	4	-22,6	-30,0	+20,0	-40,4	x
	c	-	42	24	-17,9	-2,6	-	-42,9	-4,2
Zusammen	a	285	378	117	-23,7	-7,9	-39,3	-42,6	+1,7
	b	254	246	67	-30,5	-18,8	-41,7	-43,5	-14,9
	c	31	132	50	-9,0	+7,5	-19,4	-40,9	+24,0
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>285</b>	<b>378</b>	<b>117</b>	<b>-23,7</b>	<b>-7,9</b>	<b>-39,3</b>	<b>-42,6</b>	<b>+1,7</b>



### Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
	August 2010						dagegen August 2009		
Anzahl									
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	394	162	1	132	70	619	152	
	b	213	68	1	81	47	382	78	
	c	181	94	–	51	23	237	74	
15 – 18	a	278	55	24	54	18	462	72	
	b	171	24	22	26	10	297	33	
	c	107	31	2	28	8	165	39	
18 – 21	a	465	315	33	46	11	585	337	
	b	266	164	23	30	6	340	171	
	c	199	151	10	16	5	245	166	
21 – 25	a	517	330	40	65	18	559	332	
	b	303	169	32	46	11	296	155	
	c	214	161	8	19	7	263	177	
25 – 35	a	877	561	48	130	34	1 002	543	
	b	500	272	45	82	25	570	269	
	c	377	289	3	48	9	432	274	
35 – 45	a	756	439	64	142	21	1 048	503	
	b	442	210	53	92	12	625	248	
	c	314	229	11	50	9	423	255	
45 – 55	a	786	411	83	168	33	1 023	414	
	b	423	175	65	104	17	612	179	
	c	363	236	18	64	16	411	235	
55 – 65	a	493	229	57	128	29	547	239	
	b	285	108	55	69	15	304	109	
	c	208	121	2	59	14	243	130	
65 und mehr	a	564	235	14	179	70	657	262	
	b	299	108	14	106	30	359	116	
	c	265	127	–	73	40	298	146	
Zusammen	a	5 130	2 737	364	1 044	304	6 502	2 854	
	b	2 902	1 298	310	636	173	3 785	1 358	
	c	2 228	1 439	54	408	131	2 717	1 496	
Ohne Angabe	a	5	–	1	2	1	9	–	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 135</b>	<b>2 737</b>	<b>365</b>	<b>1 046</b>	<b>305</b>	<b>6 511</b>	<b>2 854</b>	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter				insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen August 2009				Veränderung August 2010 gegenüber August 2009				
Anzahl				%					
noch: <b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	4	289	143	-36,3	+6,6	x	-54,3	-51,0
	b	1	199	86	-44,2	-12,8	-	-59,3	-45,3
	c	3	90	57	-23,6	+27,0	x	-43,3	-59,6
15 – 18	a	45	138	24	-39,8	-23,6	-46,7	-60,9	-25,0
	b	39	75	11	-42,4	-27,3	-43,6	-65,3	-9,1
	c	6	63	13	-35,2	-20,5	x	-55,6	x
18 – 21	a	42	77	29	-20,5	-6,5	-21,4	-40,3	-62,1
	b	38	50	17	-21,8	-4,1	-39,5	-40,0	x
	c	4	27	12	-18,8	-9,0	x	-40,7	x
21 – 25	a	40	96	24	-7,5	-0,6	-	-32,3	-25,0
	b	29	56	14	+2,4	+9,0	+10,3	-17,9	-21,4
	c	11	40	10	-18,6	-9,0	x	-52,5	x
25 – 35	a	69	226	57	-12,5	+3,3	-30,4	-42,5	-40,4
	b	60	144	24	-12,3	+1,1	-25,0	-43,1	+4,2
	c	9	82	33	-12,7	+5,5	x	-41,5	x
35 – 45	a	119	271	49	-27,9	-12,7	-46,2	-47,6	-57,1
	b	100	179	22	-29,3	-15,3	-47,0	-48,6	-45,5
	c	19	92	27	-25,8	-10,2	-42,1	-45,7	x
45 – 55	a	143	284	51	-23,2	-0,7	-42,0	-40,8	-35,3
	b	126	173	33	-30,9	-2,2	-48,4	-39,9	-48,5
	c	17	111	18	-11,7	+0,4	+5,9	-42,3	-11,1
55 – 65	a	50	164	35	-9,9	-4,2	+14,0	-22,0	-17,1
	b	48	94	18	-6,3	-0,9	+14,6	-26,6	-16,7
	c	2	70	17	-14,4	-6,9	-	-15,7	-17,6
65 und mehr	a	23	229	70	-14,2	-10,3	-39,1	-21,8	-
	b	22	146	30	-16,7	-6,9	-36,4	-27,4	-
	c	1	83	40	-11,1	-13,0	x	-12,0	-
Zusammen	a	535	1 774	482	-21,1	-4,1	-32,0	-41,1	-36,9
	b	463	1 116	255	-23,3	-4,4	-33,0	-43,0	-32,2
	c	72	658	227	-18,0	-3,8	-25,0	-38,0	-42,3
Ohne Angabe	a	-	9	-	x	-	x	x	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>535</b>	<b>1 783</b>	<b>482</b>	<b>-21,1</b>	<b>-4,1</b>	<b>-31,8</b>	<b>-41,3</b>	<b>-36,7</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	August 2010		dagegen August 2009		Veränderung August 2010 gegenüber August 2009		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	503	18	647	20	-22,3	-10,0
	b	424	15	571	19	-25,7	-21,1
	c	79	3	76	1	+3,9	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	536	24	827	36	-35,2	-33,3
	b	352	13	501	24	-29,7	-45,8
	c	184	11	326	12	-43,6	-8,3
Personenkraftwagen	a	5 821	2 354	6 930	2 239	-16,0	+5,1
	b	4 138	1 477	5 100	1 459	-18,9	+1,2
	c	1 683	877	1 830	780	-8,0	+12,4
Bussen	a	99	13	126	19	-21,4	-31,6
	b	85	11	116	15	-26,7	-26,7
	c	14	2	10	4	+40,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	555	218	589	175	-5,8	+24,6
	b	312	87	342	79	-8,8	+10,1
	c	243	131	247	96	-1,6	+36,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	24	13	29	7	-17,2	x
	b	13	3	9	3	x	-
	c	11	10	20	4	-45,0	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	41	12	32	10	+28,1	+20,0
	b	27	5	24	6	+12,5	x
	c	14	7	8	4	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 579	2 652	9 180	2 506	-17,4	+5,8
	b	5 351	1 611	6 663	1 605	-19,7	+0,4
	c	2 228	1 041	2 517	901	-11,5	+15,5
darunter flüchtig	a	348	202	460	204	-24,3	-1,0
	b	277	127	358	114	-22,6	+11,4
	c	71	75	102	90	-30,4	-16,7
Fahrrädern	a	1 365	3	2 350	6	-41,9	x
	b	1 214	2	2 114	5	-42,6	x
	c	151	1	236	1	-36,0	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	157	-	352	-	-55,4	-
	b	140	-	330	-	-57,6	-
	c	17	-	22	-	-22,7	-
anderen Fahrzeugen	a	58	21	79	27	-26,6	-22,2
	b	55	15	76	20	-27,6	-25,0
	c	3	6	3	7	-	x
Fußgänger	a	451	5	678	3	-33,5	x
	b	433	5	645	3	-32,9	x
	c	18	-	33	-	-45,5	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	109	2	192	2	-43,2	-
	b	107	2	190	2	-43,7	-
	c	2	-	2	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	103	-	113	-	-8,8	-
	b	100	-	110	-	-9,1	-
	c	3	-	3	-	-	-
Andere Personen	a	49	5	48	2	+2,1	x
	b	43	3	39	2	+10,3	x
	c	6	2	9	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 502</b>	<b>2 686</b>	<b>12 335</b>	<b>2 544</b>	<b>-23,0</b>	<b>+5,6</b>
	<b>b</b>	<b>7 096</b>	<b>1 636</b>	<b>9 537</b>	<b>1 635</b>	<b>-25,6</b>	<b>+0,1</b>
	<b>c</b>	<b>2 406</b>	<b>1 050</b>	<b>2 798</b>	<b>909</b>	<b>-14,0</b>	<b>+15,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	274	3	555	4	-50,6	x
	b	254	3	530	2	-52,1	x
	c	20	-	25	2	-20,0	x
65 und mehr Jahren	a	1118	256	1318	233	-15,2	+9,9
	b	899	180	1072	171	-16,1	+5,3
	c	219	76	246	62	-11,0	+22,6

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2010						dagegen August 2009				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	261	7	72	232	138	338	7	135	307	153
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	29	2	11	21	16	25	1	5	22	21
Übermüdung	31	–	11	32	26	32	2	15	32	31
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	63	–	28	51	10	85	1	46	73	13

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	229	1	45	220	21	357	–	66	366	29
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	150	3	43	159	48	208	–	75	220	56

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	63	8	27	55	16	80	5	41	60	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	793	16	225	836	419	871	11	310	900	256

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	667	–	63	859	39	758	–	79	974	43
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	18	–	–	24	2	17	–	1	16	6

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	14	–	1	14	7	19	–	4	18	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	25	–	18	29	3	30	2	15	31	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	64	–	13	62	27	93	2	26	93	21
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	–	–	8	2	6	–	2	6	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	1	10	22	24	38	–	13	40	18
Fehler beim Wiedereinordnen	20	–	5	19	8	41	2	12	55	8
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	59	1	15	52	6	89	2	22	82	13
Fehler beim Überholtwerden	9	–	3	7	3	18	–	6	16	1

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	17	–	3	16	3	22	–	5	18	8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	–	1	7	–	7	–	1	6	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2010						dagegen August 2009				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	80	–	21	86	35	103	–	17	117	42
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	132	–	21	142	76	136	–	28	138	75
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	599	5	112	643	293	732	6	154	756	252
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	6	–	3	4	7	5	–	–	7	14
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	–	2	5	1	17	2	4	17	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	119	–	25	163	74	131	1	16	153	76
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	15	–	3	20	10	26	–	12	27	14
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	4	–	4	1	2	–	–	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	522	1	111	562	182	741	5	143	770	205
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	203	2	48	188	61	229	1	39	224	49
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	340	–	53	336	17	444	–	64	445	20
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	20	–	9	15	–	22	–	2	20	–
An Fußgängerfurten	15	–	6	10	1	27	1	5	23	–
Beim Abbiegen	34	–	3	33	–	42	–	11	36	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	9	–	2	7	–	14	–	3	12	–
An anderen Stellen	111	2	29	90	–	180	2	28	165	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	6	–	2	9	–	5	–	3	2	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	–	2	9	1	7	–	2	5	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	57	–	7	51	–	92	–	8	85	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	–	1	10	–	10	–	2	9	2

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2010						dagegen August 2009				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	6	–	1	7	2	3	–	–	5	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	–	1	5	17	16	–	4	19	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 347	8	344	1 335	295	1 721	13	446	1 651	262

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	8	–	5	6	–	9	–	2	9	–
Bereifung	28	–	13	25	13	24	–	10	18	11
Bremsen	9	–	2	7	4	26	–	6	24	7
Lenkung	1	–	–	1	2	2	–	1	1	2
Zugvorrichtung	–	–	–	–	5	1	–	–	1	–
Andere Mängel	17	–	5	12	4	22	1	3	21	5

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	6	1	2	3	–	6	–	5	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	–	2	–	1	–	1	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	2	–	2	–	–	2	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	17	–	9	21	1	20	–	7	14	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	8	–	2	7	–	16	1	4	14	–
An anderen Stellen	31	–	9	24	1	73	1	21	56	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	81	1	34	69	1	152	2	47	130	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	10	1	5	6	–	17	–	2	17	1
Nichtbenutzen des Gehweges	8	–	2	7	–	9	–	3	8	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	–	4	3	–	3	–	2	1	–
Andere Fehler der Fußgänger	32	–	7	29	–	51	–	11	49	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	–	3	11	–	13	–	–	14	2
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2010 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2010						dagegen August 2009				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	–	–	1	–	13	–	1	13	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	262	8	61	283	209	119	1	31	117	74
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	–	4	11	2	4	–	1	4	1

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	–	1	5	2	1	–	–	1	–
Anderer Zustand der Straße	13	–	2	13	1	34	–	17	19	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	–	1	3	1	2	–	1	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	–	3	11	3	7	–	5	4	2
Blendende Sonne	24	–	4	28	5	74	–	20	73	11
Seitenwind	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	–	2	4	5	1	–	1	–	–

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	4	–	1	3	–
Wild auf der Fahrbahn	28	–	8	29	1	19	–	6	14	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	–	3	17	1	27	–	5	24	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	3	5	9	15	–	3	12	11
Sonstige Ursachen	59	–	15	63	32	76	1	18	90	31

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	August 2010				dagegen August 2009				Veränderung August 2010 gegenüber August 2009			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	385	235	11	99	484	243	16	164	-20,5	-3,3	-31,3	-39,6
darunter												
Alkoholeinfluss	262	138	9	85	342	134	13	146	-23,4	+3,0	x	-41,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	18	1	8	25	15	1	6	+16,0	+20,0	-	x
Straßenbenutzung	387	97	11	230	580	139	15	371	-33,3	-30,2	-26,7	-38,0
Geschwindigkeit	868	568	134	49	967	528	207	114	-10,2	+7,6	-35,3	-57,0
Abstand	694	505	39	23	786	557	65	31	-11,7	-9,3	-40,0	-25,8
Überholen	219	127	32	19	337	182	62	30	-35,0	-30,2	-48,4	-36,7
Vorbeifahren	24	13	1	3	29	20	1	3	-17,2	-35,0	-	-
Nebeneinanderfahren	82	56	5	4	105	75	4	3	-21,9	-25,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	892	716	7	78	1 053	807	16	133	-15,3	-11,3	x	-41,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 067	845	7	95	1 421	1 072	18	168	-24,9	-21,2	x	-43,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	189	154	1	16	285	219	6	32	-33,7	-29,7	x	-50,0
darunter an Überwegen und Furten	35	32	-	1	49	44	1	-	-28,6	-27,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	64	-	1	104	95	-	1	-30,8	-32,6	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	1	-	9	10	1	-	9	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	12	1	-	3	19	4	1	5	-36,8	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 373	710	111	278	1 65	826	172	472	-22,2	-14,0	-35,5	-41,1
<b>Insgesamt</b>	<b>6 274</b>	<b>4 092</b>	<b>359</b>	<b>907</b>	<b>7 945</b>	<b>4 768</b>	<b>583</b>	<b>1 536</b>	<b>-21,0</b>	<b>-14,2</b>	<b>-38,4</b>	<b>-41,0</b>



### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	290	240	38	12	295	1	37	257
	b	274	230	32	12	281	1	31	249
	c	8	5	3	–	5	–	2	3
	d	8	5	3	–	9	–	4	5
<b>Duisburg</b>	a	176	130	37	9	163	1	21	141
	b	137	109	19	9	134	–	18	116
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	34	17	17	–	23	1	2	20
<b>Essen</b>	a	183	138	31	14	173	1	28	144
	b	171	130	28	13	165	1	27	137
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	9	5	3	1	5	–	1	4
<b>Krefeld</b>	a	101	72	20	9	86	–	16	70
	b	87	63	15	9	74	–	14	60
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	10	6	4	–	7	–	2	5
<b>Mönchengladbach</b>	a	103	77	21	5	98	–	16	82
	b	88	68	15	5	86	–	11	75
	c	6	4	2	–	7	–	3	4
	d	9	5	4	–	5	–	2	3
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	51	35	14	2	43	–	9	34
	b	44	33	9	2	41	–	9	32
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	2	5	–	2	–	–	2
<b>Oberhausen</b>	a	80	57	18	5	74	1	10	63
	b	70	52	13	5	65	1	8	56
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	9	4	5	–	8	–	1	7
<b>Remscheid</b>	a	30	19	10	1	24	–	3	21
	b	26	18	7	1	23	–	3	20
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
<b>Solingen</b>	a	44	27	15	2	36	–	9	27
	b	34	20	12	2	25	–	3	22
	c	9	7	2	–	11	–	6	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	101	66	22	13	82	–	12	70
	b	92	62	19	11	78	–	12	66
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	7	3	2	2	3	–	–	3
<b>Kreis Kleve</b>	a	136	101	31	4	125	–	29	96
	b	68	49	15	4	57	–	10	47
	c	61	50	11	–	66	–	19	47
	d	7	2	5	–	2	–	–	2
<b>Bedburg-Hau</b>	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	5	3	2	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	14	8	6	–	10	–	3	7
	b	10	7	3	–	7	–	2	5
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
<b>Geldern, Stadt</b>	a	15	13	1	1	16	–	3	13
	b	7	5	1	1	6	–	2	4
	c	8	8	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	12	10	2	–	10	–	1	9
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	6	–	–	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Issum	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	7	5	1	1	8	–	3	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	18	17	1	–	19	–	3	16
	b	14	13	1	–	15	–	1	14
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	7	5	1	1	8	–	–	8
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	12	7	5	–	10	–	7	3
	b	7	4	3	–	4	–	2	2
	c	4	3	1	–	6	–	5	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Weeze	a	12	7	5	–	8	–	1	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	10	6	4	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>166</b>	<b>122</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>148</b>	–	<b>33</b>	<b>115</b>
	<b>b</b>	<b>113</b>	<b>89</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>101</b>	–	<b>26</b>	<b>75</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	–	<b>2</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	–	<b>5</b>	<b>16</b>
Erkrath, Stadt	a	8	5	2	1	8	–	1	7
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	14	8	6	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Heiligenhaus, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	3	4
	b	7	6	1	–	7	–	3	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	26	17	9	–	23	–	10	13
	b	20	13	7	–	15	–	6	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	8	–	4	4
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	29	26	3	–	29	–	6	23
	b	21	20	1	–	20	–	4	16
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Mettmann, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	3	10
	b	10	10	–	–	11	–	3	8
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	4	2	1	6	–	1	5
	b	7	4	2	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	38	29	6	3	35	–	4	31
	b	22	18	3	1	22	–	3	19
	c	8	6	1	1	6	–	1	5
	d	8	5	2	1	7	–	–	7
Velbert, Stadt	a	12	8	4	–	9	–	1	8
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	1	7
	b	9	6	2	1	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>142</b>	<b>110</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>139</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>110</b>
	<b>b</b>	<b>89</b>	<b>73</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>88</b>	–	<b>15</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	–	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
Dormagen, Stadt	a	22	18	3	1	23	–	1	22
	b	12	10	1	1	14	–	1	13
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	4	–	–	4

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	25	22	2	1	25	–	8	17
	b	15	13	1	1	15	–	4	11
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	7	6	1	–	6	–	2	4
Jüchen	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Kaarst, Stadt	a	14	11	2	1	16	1	2	13
	b	9	7	1	1	9	–	–	9
	c	5	4	1	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Korschenbroich, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	13	10	1	2	14	–	1	13
	b	10	8	1	1	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Neuss, Stadt	a	49	35	14	–	42	1	11	30
	b	35	29	6	–	33	–	8	25
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	14	6	8	–	9	1	3	5
Rommerskirchen	a	6	6	–	–	11	–	2	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>86</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>94</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Brüggen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	8	5	3	–	6	1	1	4
	b	5	4	1	–	5	1	1	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	14	11	2	1	13	–	–	13
	b	9	7	1	1	8	–	–	8
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	16	10	4	2	14	–	1	13
	b	11	6	3	2	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Schwalmtal	a	12	9	2	1	9	–	2	7
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	4	4	–	–	4	–	2	2
Tönisvorst, Stadt	a	8	6	–	2	9	–	–	9
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	26	22	2	2	23	–	2	21
	b	21	17	2	2	18	–	1	17
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Willich, Stadt	a	25	17	7	1	23	–	2	21
	b	10	9	–	1	13	–	–	13
	c	9	8	1	–	10	–	2	8
	d	6	–	6	–	–	–	–	–
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>179</b>	<b>138</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>186</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>154</b>
	<b>b</b>	<b>104</b>	<b>79</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>84</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>19</b>
Alpen	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	24	17	4	3	25	–	3	22
	b	19	13	3	3	16	–	2	14
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	7	–	1	6
Haminkeln, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	2	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Hünxe	a	13	7	5	1	11	–	1	10
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	2	2	1	2	–	–	2
	d	7	5	2	–	9	–	1	8
Kamp-Lintfort, Stadt	a	17	16	–	1	18	1	2	15
	b	15	14	–	1	16	1	1	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Moers, Stadt	a	48	40	7	1	53	–	10	43
	b	27	23	3	1	29	–	6	23
	c	17	15	2	–	20	–	4	16
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	–	6
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	11	8	1	2	11	–	–	11
	b	6	3	1	2	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	5	3	1	1	7	–	1	6
	b	4	2	1	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	27	23	3	1	31	–	5	26
	b	19	16	2	1	18	–	1	17
	c	8	7	1	–	13	–	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	<b>1 898</b>	<b>1 418</b>	<b>373</b>	<b>107</b>	<b>1 775</b>	<b>8</b>	<b>289</b>	<b>1 478</b>
	b	<b>1 464</b>	<b>1 126</b>	<b>238</b>	<b>100</b>	<b>1 375</b>	<b>5</b>	<b>202</b>	<b>1 168</b>
	c	<b>242</b>	<b>191</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>263</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>204</b>
	d	<b>192</b>	<b>101</b>	<b>86</b>	<b>5</b>	<b>137</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>106</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	<b>146</b>	<b>115</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>135</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>122</b>
	b	<b>119</b>	<b>95</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>103</b>
	c	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
	d	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
<b>Köln</b>	a	<b>477</b>	<b>375</b>	<b>78</b>	<b>24</b>	<b>473</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>404</b>
	b	<b>394</b>	<b>319</b>	<b>53</b>	<b>22</b>	<b>399</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>340</b>
	c	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
	d	<b>69</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>53</b>
<b>Leverkusen</b>	a	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>38</b>
	b	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>35</b>
	c	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Städteregion Aachen</b>	a	<b>204</b>	<b>158</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>210</b>	<b>–</b>	<b>36</b>	<b>174</b>
	b	<b>174</b>	<b>139</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>173</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>142</b>
	c	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>23</b>
	d	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
Aachen, Stadt	a	95	75	16	4	121	–	20	101
	b	85	69	13	3	101	–	17	84
	c	4	3	1	–	14	–	3	11
	d	6	3	2	1	6	–	–	6
Alsdorf, Stadt	a	23	20	–	3	22	–	2	20
	b	15	13	–	2	13	–	2	11
	c	6	5	–	1	7	–	–	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Baesweiler, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	33	24	9	–	28	–	6	22
	b	26	20	6	–	22	–	4	18
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	5	2	3	–	3	–	2	1
Herzogenrath, Stadt	a	10	8	1	1	8	–	1	7
	b	10	8	1	1	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	17	12	5	–	12	–	2	10
	b	17	12	5	–	12	–	2	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	14	8	5	1	8	–	3	5
	b	12	8	3	1	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>83</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Aldenhoven	a	6	2	4	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	3	–	–	3
Düren, Stadt	a	44	37	7	–	44	1	5	38
	b	39	33	6	–	40	1	4	35
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	20	9	10	1	11	–	2	9
	b	10	7	2	1	7	–	–	7
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	5	1	4	–	3	–	2	1
Kreuzau	a	8	5	3	–	5	–	2	3
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	3	3	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	4	–	1	3
Nörvenich	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	10	3	7	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	7	1	6	–	1	–	–	1
Vettweiß	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>157</b>	<b>125</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>154</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>134</b>
	<b>b</b>	<b>107</b>	<b>89</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>113</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>99</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
Bedburg, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	15	10	4	1	15	–	2	13
	b	10	6	3	1	10	–	–	10
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	19	16	3	–	24	–	3	21
	b	16	14	2	–	22	–	3	19
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Elsdorf	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Erftstadt, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	3	8
	b	6	6	–	–	6	–	3	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Frechen, Stadt	a	16	12	3	1	15	–	1	14
	b	12	9	2	1	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Hürth, Stadt	a	19	16	1	2	17	–	2	15
	b	18	16	–	2	17	–	2	15
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	31	22	9	–	25	–	4	21
	b	11	8	3	–	11	–	2	9
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	14	9	5	–	9	–	–	9
Pulheim, Stadt	a	14	12	2	–	17	–	2	15
	b	11	9	2	–	13	–	1	12
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	22	20	2	–	22	–	2	20
	b	17	17	–	–	18	–	2	16
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>82</b>	<b>59</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>58</b>
	<b>b</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>35</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	3	–	1	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	3	3	–	6	1	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	27	20	6	1	25	–	2	23
	b	21	16	4	1	20	–	2	18
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>								
Hellenthal	a	2	1	1	–	1	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	4	2	1	1	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–
	c	3	2	1	–	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	19	14	4	1	18	–	5
	b	9	6	3	–	9	–	1
	c	10	8	1	1	9	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	2	2	–	–	3	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1
	b	5	3	2	–	3	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	3	2	1	–	2	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	1
	c	5	5	–	–	6	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>90</b>	<b>71</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
	<b>b</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	20	17	3	–	20	–	5
	b	12	11	1	–	13	–	2
	c	5	4	1	–	5	–	2
	d	3	2	1	–	2	–	1
Gangelt	a	2	1	1	–	1	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–
	b	4	3	1	–	3	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	18	14	4	–	23	–	6
	b	9	7	2	–	12	–	2
	c	9	7	2	–	11	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	–
	b	7	5	1	1	5	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	11	10	1	–	12	–	2	10
	b	10	9	1	–	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	10	–	–	16	1	5	10
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	9	1	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>78</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>33</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>14</b>
Bergneustadt, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	19	16	3	–	19	–	1	18
	b	14	11	3	–	13	–	1	12
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	3	2	–	1	6	–	–	6
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	–	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	6	4	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Waldbröl, Stadt	a	10	9	1	–	16	2	2	12
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	6	6	–	–	12	2	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	13	11	2	–	19	–	1	18
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	5	4	1	–	10	–	–	10
Wipperfürth, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>118</b>	<b>78</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	35	23	9	3	26	–	6	20
	b	28	18	7	3	18	–	3	15
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	5	3	2	–	4	–	2	2
Burscheid, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kürten	a	4	3	1	–	6	1	2	3
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	3	2	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	9	8	–	1	11	–	–	11
	b	6	5	–	1	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	22	14	7	1	18	–	–	18
	b	8	7	1	–	11	–	–	11
	c	7	5	1	1	5	–	–	5
	d	7	2	5	–	2	–	–	2

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	12	5	6	1	7	–	1	6
	b	4	3	–	1	5	–	–	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Wermelskirchen, Stadt	a	27	17	8	2	18	1	5	12
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	11	9	1	1	9	1	3	5
	d	9	3	5	1	4	–	–	4
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>198</b>	<b>134</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>166</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>147</b>
	<b>b</b>	<b>107</b>	<b>74</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>82</b>
	<b>c</b>	<b>71</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>55</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
Alfter	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	11	5	6	–	5	–	–	5
	b	8	4	4	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	24	14	8	2	15	–	2	13
	b	11	6	3	2	6	–	1	5
	c	9	6	3	–	7	–	–	7
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Eitorf	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	26	17	9	–	20	–	3	17
	b	12	7	5	–	7	–	–	7
	c	12	9	3	–	12	–	3	9
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	15	8	7	–	12	–	–	12
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	6	2	4	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	6	–	–	6
Lohmar, Stadt	a	11	7	3	1	10	–	2	8
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	9	–	2	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Much	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	10	8	2	–	14	–	–	14
	b	8	6	2	–	11	–	–	11
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	2	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Ruppichteroth	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	13	10	2	1	12	–	2	10
	b	12	10	1	1	12	–	2	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Siegburg, Stadt	a	13	10	1	2	11	–	2	9
	b	11	8	1	2	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	21	15	3	3	18	–	1	17
	b	17	14	2	1	17	–	1	16
	c	3	–	1	2	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	7	7	–	–	9	–	2	7
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	1 757	1 317	358	82	1 664	10	248	1 406
	b	1 234	964	203	67	1 173	4	156	1 013
	c	310	238	61	11	327	6	64	257
	d	213	115	94	4	164	–	28	136
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	32	23	8	1	35	3	9	23
	b	20	15	4	1	23	–	8	15
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	5	3	2	–	6	3	1	2
<b>Gelsenkirchen</b>	a	86	60	16	10	73	–	6	67
	b	70	50	10	10	61	–	6	55
	c	9	8	1	–	10	–	–	10
	d	7	2	5	–	2	–	–	2
<b>Münster</b>	a	108	83	22	3	99	–	19	80
	b	92	77	12	3	89	–	17	72
	c	11	5	6	–	9	–	2	7
	d	5	1	4	–	1	–	–	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	<b>a</b>	<b>153</b>	<b>118</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>141</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>106</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>68</b>	–	<b>16</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>64</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	–	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
Ahaus, Stadt	a	17	12	5	–	14	–	1	13
	b	9	7	2	–	9	–	–	9
	c	8	5	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	21	19	2	–	23	–	6	17
	b	13	12	1	–	13	–	4	9
	c	8	7	1	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	–	9
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	8	6	2	–	8	1	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	22	13	7	2	14	–	5	9
	b	19	12	5	2	13	–	5	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	7	2	4	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Heiden	a	7	6	1	–	6	1	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	4	4	–	–	4	1	1	2
Isselburg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Legden	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Raesfeld	a	7	5	2	–	5	1	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	1	10
	b	8	8	–	–	10	–	1	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	12	10	1	1	12	–	5	7
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Vreden, Stadt	a	9	9	–	–	13	–	5	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>94</b>	<b>66</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>27</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Ascheberg	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	9	5	4	–	5	1	2	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	18	13	3	2	15	1	–	14
	b	10	8	1	1	9	1	–	8
	c	8	5	2	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	22	15	7	–	23	–	2	21
	b	10	4	6	–	4	–	–	4
	c	7	6	1	–	12	–	1	11
	d	5	5	–	–	7	–	1	6
Havixbeck	a	4	4	–	–	8	1	6	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	7	1	6	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	3	10
	b	8	8	–	–	8	–	2	6
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	7	5	1	1	5	–	3	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Ofen, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	8	4	4	–	7	–	3	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>225</b>	<b>153</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>194</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>159</b>
	<b>b</b>	<b>167</b>	<b>128</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>161</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>132</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	31	19	12	–	29	–	6	23
	b	20	16	4	–	26	–	6	20
	d	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	9	6	1	2	6	–	–	6
	b	7	4	1	2	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	21	16	3	2	20	–	–	20
	b	17	14	1	2	16	–	–	16
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Gladbeck, Stadt	a	21	18	2	1	19	–	4	15
	b	18	16	1	1	17	–	4	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	15	12	3	–	14	–	3	11
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Herten, Stadt	a	28	20	7	1	28	–	11	17
	b	24	18	5	1	23	–	10	13
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Marl, Stadt	a	29	22	5	2	25	–	4	21
	b	23	19	2	2	22	–	2	20
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	57	29	26	2	40	–	5	35
	b	39	27	11	1	37	–	4	33
	c	4	–	3	1	–	–	–	–
	d	14	2	12	–	3	–	1	2
Waltrop, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>179</b>	<b>128</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>133</b>
	<b>b</b>	<b>107</b>	<b>80</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>48</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Altenberge	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	22	20	2	–	21	–	1	20
	b	17	16	1	–	16	–	1	15
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	14	8	5	1	12	–	1	11
	b	7	5	2	–	8	–	–	8
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	26	21	4	1	33	3	7	23
	b	12	10	1	1	17	3	1	13
	c	9	9	–	–	12	–	4	8
	d	5	2	3	–	4	–	2	2
Ladbergen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Metelen	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	9	7	2	–	8	–	3	5
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	9	5	3	1	6	–	–	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Recke	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	30	23	7	–	32	–	8	24
	b	28	21	7	–	25	–	6	19
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	6	–	2	4
Saerbeck	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	12	6	6	–	6	–	3	3
	b	9	5	4	–	5	–	2	3
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>107</b>	<b>80</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>82</b>
	<b>b</b>	<b>58</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	–	<b>13</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	–	<b>6</b>	–	<b>4</b>	<b>2</b>
Ahlen, Stadt	a	25	20	5	–	28	–	3	25
	b	17	15	2	–	20	–	1	19
	c	8	5	3	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	18	13	5	–	18	–	5	13
	b	9	8	1	–	10	–	1	9
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	5	–	4	1
Beelen	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	3	2	–	1	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	8	6	2	–	7	1	–	6
	b	5	5	–	–	6	1	–	5
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	13	8	5	–	10	–	4	6
	b	8	6	2	–	7	–	3	4
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Ostbevern	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	3	–	1	6	–	1	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	4	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	3	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	4	3	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>984</b>	<b>711</b>	<b>232</b>	<b>41</b>	<b>899</b>	<b>13</b>	<b>172</b>	<b>714</b>
	<b>b</b>	<b>637</b>	<b>490</b>	<b>111</b>	<b>36</b>	<b>587</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>482</b>
	<b>c</b>	<b>260</b>	<b>185</b>	<b>70</b>	<b>5</b>	<b>250</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>190</b>
	<b>d</b>	<b>87</b>	<b>36</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>42</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	112	76	31	5	92	–	16	76
	b	83	61	17	5	74	–	7	67
	c	20	11	9	–	12	–	4	8
	d	9	4	5	–	6	–	5	1
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	167	114	46	7	146	1	23	122
	b	101	67	27	7	81	–	11	70
	c	60	47	13	–	65	1	12	52
	d	6	–	6	–	–	–	–	–
Borgholzhausen, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	44	36	7	1	41	–	6	35
	b	39	31	7	1	35	–	4	31
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	14	7	6	1	10	–	1	9
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	9	5	4	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	2	8
	b	4	3	1	–	5	–	2	3
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	10	7	2	1	9	1	3	5
	b	4	1	2	1	1	–	1	–
	c	6	6	–	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	20	13	7	–	19	–	2	17
	b	11	8	3	–	13	–	–	13
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	10	5	4	1	6	–	–	6
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	20	14	5	1	19	–	2	17
	b	17	11	5	1	12	–	2	10
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	12	7	4	1	7	–	2	5
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	10	7	3	–	13	–	4	9
	b	6	3	3	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>64</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>66</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>43</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Bünde, Stadt	a	31	24	7	–	31	–	4	27
	b	27	21	6	–	24	–	4	20
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	3	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	28	15	11	2	18	1	1	16
	b	17	9	7	1	10	–	–	10
	c	7	4	2	1	4	–	1	3
	d	4	2	2	–	4	1	–	3
Hiddenhausen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	15	9	6	–	11	–	2	9
	b	12	7	5	–	8	–	–	8
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	–	5
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>47</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	–	<b>16</b>	<b>22</b>
	<b>b</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	–	<b>20</b>	–	<b>10</b>	<b>10</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	–	<b>6</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	5	4
	b	3	3	–	–	6	–	4	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	11	6	5	–	6	–	2	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	6	2	4	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	10	6	3	1	8	–	4	4
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	6	4	1	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>118</b>	<b>84</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>114</b>	–	<b>15</b>	<b>99</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>63</b>	–	<b>10</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	–	<b>5</b>	<b>46</b>
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	7	5	1	1	12	–	1	11
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	20	11	5	4	13	–	1	12
	b	12	6	2	4	6	–	1	5
	c	8	5	3	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blomberg, Stadt	a	8	8	-	-	12	-	2	10
	b	6	6	-	-	10	-	2	8
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold, Stadt	a	29	23	5	1	26	-	2	24
	b	24	20	3	1	22	-	2	20
	c	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörentrup	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Extertal	a	4	2	-	2	2	-	-	2
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	9	7	2	-	9	-	1	8
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	5	4	1	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalletal	a	7	4	2	1	4	-	-	4
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lage, Stadt	a	10	6	3	1	10	-	2	8
	b	8	4	3	1	8	-	1	7
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo, Stadt	a	6	5	1	-	9	-	2	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leopoldshöhe	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lügde, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oerlinghausen, Stadt	a	6	2	3	1	4	-	2	2
	b	5	2	2	1	4	-	2	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlangen	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>99</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>130</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>63</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	–	<b>12</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	–	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	–	<b>4</b>	–	<b>3</b>	<b>1</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	23	18	5	–	20	–	5	15
	b	15	12	3	–	14	–	2	12
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Espelkamp, Stadt	a	12	8	4	–	10	–	1	9
	b	9	7	2	–	9	–	1	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	9	6	3	–	10	–	–	10
	b	6	4	2	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	11	10	1	–	12	–	3	9
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	26	23	3	–	30	–	4	26
	b	23	20	3	–	27	–	3	24
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	6	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	14	12	1	1	18	1	6	11
	b	7	6	–	1	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	8	1	3	4
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	4	3
	b	3	3	–	–	4	–	3	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>152</b>	<b>108</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>136</b>	–	<b>44</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>60</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>67</b>	–	<b>18</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	–	<b>58</b>	–	<b>19</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	–	<b>11</b>	–	<b>7</b>	<b>4</b>
Altenbeken	a	2	2	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	8	7	–	1	7	–	1	6
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	12	5	6	1	8	–	1	7
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	13	6	7	–	10	–	6	4
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	6	3	3	–	5	–	3	2
	d	3	1	2	–	2	–	2	–
Delbrück, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	1	5
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	7	6	–	1	7	–	5	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	4	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Lichtenau, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	4	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Paderborn, Stadt	a	75	57	14	4	63	–	20	43
	b	54	40	10	4	43	–	14	29
	c	16	15	1	–	18	–	6	12
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Salzkotten, Stadt	a	9	7	1	1	12	–	1	11
	b	4	2	1	1	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	5	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	7	4	3	–	7	–	3	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>818</b>	<b>577</b>	<b>205</b>	<b>36</b>	<b>735</b>	<b>3</b>	<b>157</b>	<b>575</b>
	<b>b</b>	<b>503</b>	<b>360</b>	<b>110</b>	<b>33</b>	<b>435</b>	–	<b>74</b>	<b>361</b>
	<b>c</b>	<b>271</b>	<b>199</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>274</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>204</b>
	<b>d</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	–	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>10</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	107	71	32	4	87	–	12	75
	b	93	63	26	4	77	–	11	66
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	11	7	4	–	9	–	–	9
<b>Dortmund</b>	a	190	143	34	13	172	1	26	145
	b	160	129	18	13	150	1	24	125
	c	12	6	6	–	7	–	2	5
	d	18	8	10	–	15	–	–	15
<b>Hagen</b>	a	65	48	16	1	65	–	20	45
	b	47	36	10	1	49	–	17	32
	c	7	6	1	–	6	–	2	4
	d	11	6	5	–	10	–	1	9
<b>Hamm</b>	a	80	60	18	2	80	–	10	70
	b	68	52	14	2	66	–	10	56
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	10	6	4	–	11	–	–	11
<b>Herne</b>	a	52	32	11	9	37	–	–	37
	b	49	29	11	9	33	–	–	33
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	94	62	24	8	80	1	17	62
	b	71	48	15	8	59	–	12	47
	c	13	8	5	–	11	1	2	8
	d	10	6	4	–	10	–	3	7
Breckerfeld, Stadt	a	5	3	1	1	5	–	–	5
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	9	8	1	–	9	1	1	7
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	9	6	1	2	7	–	–	7
	b	9	6	1	2	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	15	8	5	2	11	–	2	9
	b	12	7	3	2	10	–	1	9
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	6	1	1	9	–	3	6
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Sprockhövel, Stadt	a	11	6	4	1	9	–	1	8
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	6	3	3	–	5	–	–	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	9	6	3	–	8	–	3	5
	b	5	3	2	–	5	–	3	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	23	16	6	1	18	–	6	12
	b	21	14	6	1	16	–	4	12
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>98</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Arnsberg, Stadt	a	32	27	4	1	34	2	7	25
	b	19	18	–	1	22	–	4	18
	c	7	5	2	–	7	2	3	2
	d	6	4	2	–	5	–	–	5
Bestwig	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	9	3	5	1	3	–	1	2
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	12	7	3	2	11	–	5	6
	b	4	2	–	2	3	–	1	2
	c	7	5	2	–	8	–	4	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	7	7	–	–	12	–	1	11
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	1	1
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	14	10	4	–	10	–	2	8
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	16	11	5	–	16	1	4	11
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	8	5	3	–	9	1	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>160</b>	<b>113</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>153</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>120</b>
	<b>b</b>	<b>90</b>	<b>61</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>44</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Altena, Stadt	a	8	3	5	–	6	–	2	4
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	8	6	1	1	14	–	4	10
	b	4	2	1	1	7	–	3	4
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	13	12	1	–	16	–	–	16
	b	11	11	–	–	15	–	–	15
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	39	27	9	3	35	–	3	32
	b	26	16	7	3	19	–	–	19
	c	10	10	–	–	13	–	2	11
	d	3	1	2	–	3	–	1	2
Kierspe, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	30	21	8	1	21	–	2	19
	b	15	11	3	1	11	–	1	10
	c	10	9	1	–	9	–	1	8
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Meinerzhagen, Stadt	a	6	5	1	–	11	–	2	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	9	–	2	7
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	17	11	6	–	17	–	7	10
	b	11	7	4	–	12	–	3	9
	c	6	4	2	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Neuenrade, Stadt	a	4	4	–	6	–	2	4	
	b	2	2	–	3	–	–	3	
	c	2	2	–	3	–	2	1	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Plettenberg, Stadt	a	11	9	2	9	–	4	5	
	b	8	6	2	6	–	1	5	
	c	3	3	–	3	–	3	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Schalksmühle	a	7	6	1	8	–	4	4	
	b	3	3	–	5	–	2	3	
	c	1	1	–	1	–	1	–	
	d	3	2	1	2	–	1	1	
Werdohl, Stadt	a	5	2	3	3	–	–	3	
	b	1	–	1	–	–	–	–	
	c	4	2	2	3	–	–	3	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>71</b>	<b>49</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>47</b>
	<b>b</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>19</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
Attendorf, Stadt	a	12	9	2	1	9	–	2	7
	b	6	3	2	1	3	–	2	1
	c	6	6	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Drolshagen, Stadt	a	5	3	1	1	5	–	1	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Finnentrop	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Kirchhundem	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	
LenneStadt, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	4	3
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Olpe, Stadt	a	18	13	4	1	18	–	3	15
	b	9	7	1	1	12	–	1	11
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Wenden	a	17	10	7	–	11	–	2	9
	b	6	2	4	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	8	5	3	–	5	–	–	5

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>119</b>	<b>82</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>56</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	–	<b>6</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	–	<b>11</b>	–	<b>3</b>	<b>8</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	7	2	5	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	4	–	2	2
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	5	2	–	9	–	1	8
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Erndtebrück	a	4	3	1	–	4	1	2	1
	b	2	2	–	–	2	1	1	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	16	11	4	1	16	–	4	12
	b	8	8	–	–	10	–	2	8
	c	8	3	4	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	48	32	14	2	41	–	4	37
	b	37	26	9	2	33	–	3	30
	c	8	6	2	–	8	–	1	7
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	13	10	3	–	14	–	5	9
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	5	3	2	–	7	–	3	4

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>115</b>	<b>86</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>105</b>	–	<b>27</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	–	<b>18</b>	<b>38</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	–	<b>8</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	–	<b>15</b>	–	<b>1</b>	<b>14</b>
Anröchte	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Bad Sassendorf	a	5	2	3	–	5	–	–	5
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Ense	a	3	3	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erwitte, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	3	7
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	1	6
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippetal	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	24	19	5	–	21	–	3	18
	b	19	15	4	–	17	–	3	14
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	3	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Soest, Stadt	a	18	11	3	4	14	–	5	9
	b	12	8	1	3	8	–	5	3
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Warstein, Stadt	a	7	6	–	1	6	–	1	5
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	11	6	5	–	7	–	2	5
	b	8	4	4	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Wickede (Ruhr)	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>146</b>	<b>108</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>144</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>120</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>30</b>
Bergkamen, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Bönen	a	1	1	–	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	6	–	–	6
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	8	4	4	–	7	–	2	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	11	9	2	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Kamen, Stadt	a	14	6	5	3	10	–	1	9
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	7	2	4	1	6	–	1	5
Lünen, Stadt	a	27	22	5	–	29	–	4	25
	b	22	18	4	–	24	–	4	20
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	23	17	6	–	23	1	4	18
	b	11	11	–	–	12	–	3	9
	c	4	3	1	–	7	1	1	5
	d	8	3	5	–	4	–	–	4
Selm, Stadt	a	10	8	–	2	10	1	3	6
	b	8	6	–	2	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	37	29	7	1	34	–	2	32
	b	21	18	2	1	20	–	1	19
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	12	8	4	–	11	–	1	10
Werne, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 311</b>	<b>931</b>	<b>315</b>	<b>65</b>	<b>1 195</b>	<b>8</b>	<b>225</b>	<b>962</b>
	<b>b</b>	<b>894</b>	<b>656</b>	<b>177</b>	<b>61</b>	<b>795</b>	<b>2</b>	<b>143</b>	<b>650</b>
	<b>c</b>	<b>263</b>	<b>194</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>261</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	<b>186</b>
	<b>d</b>	<b>154</b>	<b>81</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>139</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>126</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>6768</b>	<b>4954</b>	<b>1483</b>	<b>331</b>	<b>6268</b>	<b>42</b>	<b>1091</b>	<b>5135</b>
	<b>b</b>	<b>4 732</b>	<b>3 596</b>	<b>839</b>	<b>297</b>	<b>4 365</b>	<b>16</b>	<b>675</b>	<b>3 674</b>
	<b>c</b>	<b>1 346</b>	<b>1 007</b>	<b>315</b>	<b>24</b>	<b>1 375</b>	<b>19</b>	<b>315</b>	<b>1 041</b>
	<b>d</b>	<b>690</b>	<b>351</b>	<b>329</b>	<b>10</b>	<b>528</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>420</b>
<b>davon</b>									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>2 674</b>	<b>1 988</b>	<b>529</b>	<b>157</b>	<b>2 471</b>	<b>11</b>	<b>369</b>	<b>2 091</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 094</b>	<b>2 966</b>	<b>954</b>	<b>174</b>	<b>3 797</b>	<b>31</b>	<b>722</b>	<b>3 044</b>

**Kumulierte Ergebnisse**



## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – August		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>38 230</b>	<b>41 654</b>	<b>-8,2</b>
davon			
mit Getöteten	338	380	-11,1
mit Verletzten	37 892	41 274	-8,2
davon			
mit Schwerverletzten	7 309	8 124	-10,0
mit Leichtverletzten	30 583	33 150	-7,7
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>322 722</b>	<b>320 494</b>	<b>+0,7</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	11 665	12 258	-4,8
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 340	2 569	-8,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	308 717	305 667	+1,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	257 171	254 908	+0,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	32 628	32 012	+1,9
auf Autobahnen	18 918	18 747	+0,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – August 2010				dagegen Januar – August 2009				Veränderung Januar – August 2010 gegenüber Januar – August 2009			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	2 426	57	755	2 900	2 436	45	782	2 874	-0,4	+26,7	-3,5	+0,9
Bundesstraßen	a	5 647	84	1 367	6 398	6 346	76	1 475	6 952	-11,0	+10,5	-7,3	-8,0
	b	3 722	25	705	4 127	4 365	22	789	4 756	-14,7	+13,6	-10,6	-13,2
	c	1 925	59	662	2 271	1 981	54	686	2 196	-2,8	+9,3	-3,5	+3,4
Landstraßen	a	10 308	136	2 326	10 899	11 306	147	2 679	11 827	-8,8	-7,5	-13,2	-7,8
	b	7 023	47	1 288	7 431	7 859	50	1 473	8 288	-10,6	-6,0	-12,6	-10,3
	c	3 285	89	1 038	3 468	3 447	97	1 206	3 539	-4,7	-8,2	-13,9	-2,0
Kreisstraßen	a	3 862	40	978	3 810	4 214	64	1 072	4 155	-8,4	-37,5	-8,8	-8,3
	b	2 662	16	540	2 676	2 914	24	580	2 915	-8,6	-33,3	-6,9	-8,2
	c	1 200	24	438	1 134	1 300	40	492	1 240	-7,7	-40,0	-11,0	-8,5
Andere Straßen	a	15 987	50	2 799	15 700	17 352	82	3 061	16 921	-7,9	-39,0	-8,6	-7,2
	b	15 112	44	2 530	14 891	16 383	71	2 739	15 998	-7,8	-38,0	-7,6	-6,9
	c	875	6	269	809	969	11	322	923	-9,7	x	-16,5	-12,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>38 230</b>	<b>367</b>	<b>8 225</b>	<b>39 707</b>	<b>41 654</b>	<b>414</b>	<b>9 069</b>	<b>42 729</b>	<b>-8,2</b>	<b>-11,4</b>	<b>-9,3</b>	<b>-7,1</b>
	<b>b</b>	<b>28 519</b>	<b>132</b>	<b>5 063</b>	<b>29 125</b>	<b>31 521</b>	<b>167</b>	<b>5 581</b>	<b>31 957</b>	<b>-9,5</b>	<b>-21,0</b>	<b>-9,3</b>	<b>-8,9</b>
	<b>c</b>	<b>9 711</b>	<b>235</b>	<b>3 162</b>	<b>10 582</b>	<b>10 133</b>	<b>247</b>	<b>3 488</b>	<b>10 772</b>	<b>-4,2</b>	<b>-4,9</b>	<b>-9,3</b>	<b>-1,8</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – August 2010				dagegen Januar – August 2009				Veränderung Januar – August 2010 gegenüber Januar – August 2009			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	6 519	142	2 321	5 555	6 813	148	2 503	5 628	-4,3	-4,1	-7,3	-1,3
	b	3 233	35	1 015	2 726	3 499	39	1 085	2 834	-7,6	-10,3	-6,5	-3,8
	c	3 286	107	1 306	2 829	3 314	109	1 418	2 794	-0,8	-1,8	-7,9	+1,3
Abbiege-Unfall	a	5 677	28	1 028	6 291	6 489	35	1 175	7 023	-12,5	-20,0	-12,5	-10,4
	b	4 690	15	753	5 041	5 389	24	850	5 714	-13,0	-37,5	-11,4	-11,8
	c	987	13	275	1 250	1 100	11	325	1 309	-10,3	+18,2	-15,4	-4,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	8 580	61	1 524	9 089	9 580	71	1 740	10 112	-10,4	-14,1	-12,4	-10,1
	b	7 080	21	1 066	7 320	7 941	25	1 207	8 210	-10,8	-16,0	-11,7	-10,8
	c	1 500	40	458	1 769	1 639	46	533	1 902	-8,5	-13,0	-14,1	-7,0
Überschreiten-Unfall	a	2 549	41	726	2 134	2 879	43	821	2 349	-11,5	-4,7	-11,6	-9,2
	b	2 474	33	682	2 095	2 783	36	776	2 287	-11,1	-8,3	-12,1	-8,4
	c	75	8	44	39	96	7	45	62	-21,9	x	-2,2	-37,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 542	3	196	1 521	1 723	4	216	1 688	-10,5	x	-9,3	-9,9
	b	1 495	2	186	1 465	1 662	2	201	1 631	-10,0	-	-7,5	-10,2
	c	47	1	10	56	61	2	15	57	-23,0	x	-33,3	-1,8
Unfall im Längsverkehr	a	8 785	62	1 425	10 815	9 297	83	1 522	11 359	-5,5	-25,3	-6,4	-4,8
	b	5 795	8	639	6 999	6 185	20	684	7 491	-6,3	x	-6,6	-6,6
	c	2 990	54	786	3 816	3 112	63	838	3 868	-3,9	-14,3	-6,2	-1,3
Sonstiger Unfall	a	4 578	30	1 005	4 302	4 873	30	1 092	4 570	-6,1	-	-8,0	-5,9
	b	3 752	18	722	3 479	4 062	21	778	3 790	-7,6	-14,3	-7,2	-8,2
	c	826	12	283	823	811	9	314	780	+1,8	x	-9,9	+5,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>38 230</b>	<b>367</b>	<b>8 225</b>	<b>39 707</b>	<b>41 654</b>	<b>414</b>	<b>9 069</b>	<b>42 729</b>	<b>-8,2</b>	<b>-11,4</b>	<b>-9,3</b>	<b>-7,1</b>
	<b>b</b>	<b>28 519</b>	<b>132</b>	<b>5 063</b>	<b>29 125</b>	<b>31 521</b>	<b>167</b>	<b>5 581</b>	<b>31 957</b>	<b>-9,5</b>	<b>-21,0</b>	<b>-9,3</b>	<b>-8,9</b>
	<b>c</b>	<b>9 711</b>	<b>235</b>	<b>3 162</b>	<b>10 582</b>	<b>10 133</b>	<b>247</b>	<b>3 488</b>	<b>10 772</b>	<b>-4,2</b>	<b>-4,9</b>	<b>-9,3</b>	<b>-1,8</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – August 2010
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 915	8	338	3 248	3 194	8	397	3 462	-8,7	-	-14,9	-6,2
	b	2 606	5	294	2 828	2 864	7	346	3 066	-9,0	x	-15,0	-7,8
	c	309	3	44	420	330	1	51	396	-6,4	x	-13,7	+6,1
vorausfährt oder wartet	a	5 816	20	682	7 549	6 239	28	731	8 043	-6,8	-28,6	-6,7	-6,1
	b	3 880	2	286	4 885	4 196	5	322	5 299	-7,5	x	-11,2	-7,8
	c	1 936	18	396	2 664	2 043	23	409	2 744	-5,2	-21,7	-3,2	-2,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 712	13	321	1 808	1 785	9	323	1 879	-4,1	x	-0,6	-3,8
	b	1 196	6	176	1 215	1 254	3	175	1 279	-4,6	x	+0,6	-5,0
	c	516	7	145	593	531	6	148	600	-2,8	x	-2,0	-1,2
entgegenkommt	a	2 267	45	768	2 673	2 448	67	867	2 827	-7,4	-32,8	-11,4	-5,4
	b	1 506	5	356	1 755	1 620	10	396	1 850	-7,0	x	-10,1	-5,1
	c	761	40	412	918	828	57	471	977	-8,1	-29,8	-12,5	-6,0
einbiegt oder kreuzt	a	11 149	82	2 020	12 016	12 553	92	2 359	13 421	-11,2	-10,9	-14,4	-10,5
	b	9 220	31	1 436	9 703	10 473	43	1 654	10 968	-12,0	-27,9	-13,2	-11,5
	c	1 929	51	584	2 313	2 080	49	705	2 453	-7,3	+4,1	-17,2	-5,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 311	47	1 069	3 672	4 871	63	1 175	4 102	-11,5	-25,4	-9,0	-10,5
	b	4 143	38	1 001	3 544	4 666	51	1 100	3 949	-11,2	-25,5	-9,0	-10,3
	c	168	9	68	128	205	12	75	153	-18,0	x	-9,3	-16,3
Aufprall auf Hindernis	a	218	2	75	183	214	2	65	167	+1,9	-	+15,4	+9,6
	b	127	-	37	104	135	2	41	101	-5,9	x	-9,8	+3,0
	c	91	2	38	79	79	-	24	66	+15,2	x	+58,3	+19,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 935	85	1 043	2 463	3 000	67	1 167	2 396	-2,2	+26,9	-10,6	+2,8
	b	1 009	20	324	858	1 125	11	364	930	-10,3	+81,8	-11,0	-7,7
	c	1 926	65	719	1 605	1 875	56	803	1 466	+2,7	+16,1	-10,5	+9,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 889	47	688	1 692	1 964	57	748	1 700	-3,8	-17,5	-8,0	-0,5
	b	630	16	199	561	685	21	234	556	-8,0	-23,8	-15,0	+0,9
	c	1 259	31	489	1 131	1 279	36	514	1 144	-1,6	-13,9	-4,9	-1,1
Unfall anderer Art	a	5 018	18	1 221	4 403	5 386	21	1 237	4 732	-6,8	-14,3	-1,3	-7,0
	b	4 202	9	954	3 672	4 503	14	949	3 959	-6,7	x	+0,5	-7,2
	c	816	9	267	731	883	7	288	773	-7,6	x	-7,3	-5,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>38 230</b>	<b>367</b>	<b>8 225</b>	<b>39 707</b>	<b>41 654</b>	<b>414</b>	<b>9 069</b>	<b>42 729</b>	<b>-8,2</b>	<b>-11,4</b>	<b>-9,3</b>	<b>-7,1</b>
	<b>b</b>	<b>28 519</b>	<b>132</b>	<b>5 063</b>	<b>29 125</b>	<b>31 521</b>	<b>167</b>	<b>5 581</b>	<b>31 957</b>	<b>-9,5</b>	<b>-21,0</b>	<b>-9,3</b>	<b>-8,9</b>
	<b>c</b>	<b>9 711</b>	<b>235</b>	<b>3 162</b>	<b>10 582</b>	<b>10 133</b>	<b>247</b>	<b>3 488</b>	<b>10 772</b>	<b>-4,2</b>	<b>-4,9</b>	<b>-9,3</b>	<b>-1,8</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 515	4 999	-9,7	20	12	+66,7	697	784	-11,1	3 798	4 203	-9,6
	b	2 624	2 940	-10,7	12	9	x	422	474	-11,0	2 190	2 457	-10,9
	c	1 891	2 059	-8,2	8	3	x	275	310	-11,3	1 608	1 746	-7,9
15 – 18	a	2 936	3 106	-5,5	12	16	-25,0	477	476	+0,2	2 447	2 614	-6,4
	b	1 781	1 868	-4,7	10	11	-9,1	307	309	-0,6	1 464	1 548	-5,4
	c	1 155	1 238	-6,7	2	5	x	170	167	+1,8	983	1 066	-7,8
18 – 21	a	4 263	4 689	-9,1	27	42	-35,7	721	843	-14,5	3 515	3 804	-7,6
	b	2 473	2 648	-6,6	22	38	-42,1	444	540	-17,8	2 007	2 070	-3,0
	c	1 790	2 041	-12,3	5	4	x	277	303	-8,6	1 508	1 734	-13,0
21 – 25	a	4 436	4 518	-1,8	41	34	+20,6	698	716	-2,5	3 697	3 768	-1,9
	b	2 484	2 485	-	32	29	+10,3	437	461	-5,2	2 015	1 995	+1,0
	c	1 952	2 033	-4,0	9	5	x	261	255	+2,4	1 682	1 773	-5,1
25 – 30	a	4 021	4 486	-10,4	31	32	-3,1	583	692	-15,8	3 407	3 762	-9,4
	b	2 259	2 546	-11,3	21	29	-27,6	374	478	-21,8	1 864	2 039	-8,6
	c	1 762	1 940	-9,2	10	3	x	209	214	-2,3	1 543	1 723	-10,4
30 – 35	a	3 312	3 551	-6,7	19	25	-24,0	498	507	-1,8	2 795	3 019	-7,4
	b	1 910	2 054	-7,0	16	18	-11,1	321	348	-7,8	1 573	1 688	-6,8
	c	1 402	1 497	-6,3	3	7	x	177	159	+11,3	1 222	1 331	-8,2
35 – 40	a	3 430	3 763	-8,8	18	22	-18,2	531	550	-3,5	2 881	3 191	-9,7
	b	2 012	2 217	-9,2	16	18	-11,1	346	372	-7,0	1 650	1 827	-9,7
	c	1 418	1 546	-8,3	2	4	x	185	178	+3,9	1 231	1 364	-9,8
40 – 45	a	4 227	4 602	-8,1	24	34	-29,4	639	733	-12,8	3 564	3 835	-7,1
	b	2 512	2 711	-7,3	20	27	-25,9	440	507	-13,2	2 052	2 177	-5,7
	c	1 715	1 891	-9,3	4	7	x	199	226	-11,9	1 512	1 658	-8,8
45 – 50	a	4 182	4 504	-7,1	29	33	-12,1	707	768	-7,9	3 446	3 703	-6,9
	b	2 469	2 710	-8,9	21	27	-22,2	483	543	-11,0	1 965	2 140	-8,2
	c	1 713	1 794	-4,5	8	6	x	224	225	-0,4	1 481	1 563	-5,2
50 – 55	a	3 394	3 478	-2,4	20	12	+66,7	600	647	-7,3	2 774	2 819	-1,6
	b	1 971	2 063	-4,5	12	9	x	397	433	-8,3	1 562	1 621	-3,6
	c	1 423	1 415	+0,6	8	3	x	203	214	-5,1	1 212	1 198	+1,2
55 – 60	a	2 535	2 681	-5,4	21	20	+5,0	477	483	-1,2	2 037	2 178	-6,5
	b	1 448	1 526	-5,1	17	16	+6,3	294	299	-1,7	1 137	1 211	-6,1
	c	1 087	1 155	-5,9	4	4	-	183	184	-0,5	900	967	-6,9
60 – 65	a	1 717	1 803	-4,8	18	13	+38,5	310	374	-17,1	1 389	1 416	-1,9
	b	988	1 056	-6,4	17	11	+54,5	193	241	-19,9	778	804	-3,2
	c	729	747	-2,4	1	2	x	117	133	-12,0	611	612	-0,2
65 – 70	a	1 548	1 919	-19,3	15	27	-44,4	309	414	-25,4	1 224	1 478	-17,2
	b	809	1 064	-24,0	14	18	-22,2	170	236	-28,0	625	810	-22,8
	c	739	855	-13,6	1	9	x	139	178	-21,9	599	668	-10,3
70 – 75	a	1 624	1 784	-9,0	25	25	-	376	443	-15,1	1 223	1 316	-7,1
	b	863	907	-4,9	16	17	-5,9	201	218	-7,8	646	672	-3,9
	c	761	877	-13,2	9	8	x	175	225	-22,2	577	644	-10,4
75 und mehr	a	2 110	2 254	-6,4	47	67	-29,9	602	639	-5,8	1 461	1 548	-5,6
	b	1 022	1 091	-6,3	27	34	-20,6	276	299	-7,7	719	758	-5,1
	c	1 088	1 163	-6,4	20	33	-39,4	326	340	-4,1	742	790	-6,1
Zusammen	a	48 250	52 137	-7,5	367	414	-11,4	8 225	9 069	-9,3	39 658	42 654	-7,0
	b	27 625	29 886	-7,6	273	311	-12,2	5 105	5 758	-11,3	22 247	23 817	-6,6
	c	20 625	22 251	-7,3	94	103	-8,7	3 120	3 311	-5,8	17 411	18 837	-7,6
Ohne Angabe	a	49	75	-34,7	-	-	-	-	-	-	49	75	-34,7
	b												
	c												
Insgesamt	a	48 299	52 212	-7,5	367	414	-11,4	8 225	9 069	-9,3	39 707	42 729	-7,1
	b												
	c												

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 271	3 684	-11,2	8	13	x	638	665	-4,1	2 625	3 006	-12,7
	b	2 819	3 223	-12,5	3	9	x	523	529	-1,1	2 293	2 685	-14,6
	c	452	461	-2,0	5	4	x	115	136	-15,4	332	321	+3,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 683	4 298	-14,3	62	80	-22,5	1 162	1 326	-12,4	2 459	2 892	-15,0
	b	2 309	2 754	-16,2	14	22	-36,4	590	686	-14,0	1 705	2 046	-16,7
	c	1 374	1 544	-11,0	48	58	-17,2	572	640	-10,6	754	846	-10,9
Personenkraftwagen	a	24 003	25 020	-4,1	174	172	+1,2	3 178	3 471	-8,4	20 651	21 377	-3,4
	b	13 927	14 748	-5,6	40	37	+8,1	1 278	1 367	-6,5	12 609	13 344	-5,5
	c	10 076	10 272	-1,9	134	135	-0,7	1 900	2 104	-9,7	8 042	8 033	+0,1
Bussen	a	877	938	-6,5	2	-	x	85	60	+41,7	790	878	-10,0
	b	773	821	-5,8	-	-	-	62	56	+10,7	711	765	-7,1
	c	104	117	-11,1	2	-	x	23	4	x	79	113	-30,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 127	1 046	+7,7	15	13	+15,4	226	221	+2,3	886	812	+9,1
	b	428	423	+1,2	2	1	x	48	57	-15,8	378	365	+3,6
	c	699	623	+12,2	13	12	+8,3	178	164	+8,5	508	447	+13,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	45	32	+40,6	1	1	-	14	9	x	30	22	+36,4
	b	26	10	x	1	-	x	8	4	x	17	6	x
	c	19	22	-13,6	-	1	x	6	5	x	13	16	-18,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a	151	223	-32,3	-	4	x	27	50	-46,0	124	169	-26,6
	b	103	153	-32,7	-	4	x	16	31	-48,4	87	118	-26,3
	c	48	70	-31,4	-	-	-	11	19	-42,1	37	51	-27,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a	33 157	35 241	-5,9	262	283	-7,4	5 330	5 802	-8,1	27 565	29 156	-5,5
	b	20 385	22 132	-7,9	60	73	-17,8	2 525	2 730	-7,5	17 800	19 329	-7,9
	c	12 772	13 109	-2,6	202	210	-3,8	2 805	3 072	-8,7	9 765	9 827	-0,6
Fahrrädern	a	10 014	11 253	-11,0	52	58	-10,3	1 736	1 974	-12,1	8 226	9 221	-10,8
	b	9 055	10 133	-10,6	29	35	-17,1	1 462	1 650	-11,4	7 564	8 448	-10,5
	c	959	1 120	-14,4	23	23	-	274	324	-15,4	662	773	-14,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 726	1 910	-9,6	5	6	x	215	209	+2,9	1 506	1 695	-11,2
	b	1 624	1 800	-9,8	2	4	x	191	177	+7,9	1 431	1 619	-11,6
	c	102	110	-7,3	3	2	x	24	32	-25,0	75	76	-1,3
anderen Fahrzeugen	a	264	246	+7,3	1	5	x	24	42	-42,9	239	199	+20,1
	b	227	215	+5,6	1	3	x	18	31	-41,9	208	181	+14,9
	c	37	31	+19,4	-	2	x	6	11	x	31	18	+72,2
Fußgänger	a	4 730	5 364	-11,8	51	67	-23,9	1 112	1 229	-9,5	3 567	4 068	-12,3
	b	4 541	5 129	-11,5	42	55	-23,6	1 041	1 152	-9,6	3 458	3 922	-11,8
	c	189	235	-19,6	9	12	x	71	77	-7,8	109	146	-25,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 347	1 516	-11,1	4	2	x	353	413	-14,5	990	1 101	-10,1
	b	1 324	1 482	-10,7	4	2	x	342	397	-13,9	978	1 083	-9,7
	c	23	34	-32,4	-	-	-	11	16	-31,3	12	18	-33,3
65 und mehr Jahren	a	874	995	-12,2	20	35	-42,9	283	316	-10,4	571	644	-11,3
	b	843	965	-12,6	18	30	-40,0	275	308	-10,7	550	627	-12,3
	c	31	30	+3,3	2	5	x	8	8	-	21	17	+23,5
Andere Personen	a	134	108	+24,1	1	1	-	23	22	+4,5	110	85	+29,4
	b	112	96	+16,7	-	1	x	17	18	-5,6	95	77	+23,4
	c	22	12	+83,3	1	-	x	6	4	x	15	8	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>48 299</b>	<b>52 212</b>	<b>-7,5</b>	<b>367</b>	<b>414</b>	<b>-11,4</b>	<b>8 225</b>	<b>9 069</b>	<b>-9,3</b>	<b>39 707</b>	<b>42 729</b>	<b>-7,1</b>
	<b>b</b>	<b>34 320</b>	<b>37 705</b>	<b>-9,0</b>	<b>132</b>	<b>167</b>	<b>-21,0</b>	<b>5 063</b>	<b>5 581</b>	<b>-9,3</b>	<b>29 125</b>	<b>31 957</b>	<b>-8,9</b>
	<b>c</b>	<b>13 979</b>	<b>14 507</b>	<b>-3,6</b>	<b>235</b>	<b>247</b>	<b>-4,9</b>	<b>3 162</b>	<b>3 488</b>	<b>-9,3</b>	<b>10 582</b>	<b>10 772</b>	<b>-1,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 515	4 999	-9,7	20	12	+66,7	697	784	-11,1	3 798	4 203	-9,6
	b	3 837	4 274	-10,2	9	7	x	586	636	-7,9	3 242	3 631	-10,7
	c	678	725	-6,5	11	5	x	111	148	-25,0	556	572	-2,8
65 und mehr Jahren	a	5 282	5 957	-11,3	87	119	-26,9	1 287	1 496	-14,0	3 908	4 342	-10,0
	b	4 140	4 662	-11,2	40	71	-43,7	959	1 104	-13,1	3 141	3 487	-9,9
	c	1 142	1 295	-11,8	47	48	-2,1	328	392	-16,3	767	855	-10,3



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – August 2010					dagegen Januar – August 2009	
Anzahl								
<b>Insgesamt</b>								
unter 15	a	4 515	1 180	31	1 726	1 347	4 999	1 311
	b	2 624	542	18	1 132	816	2 940	624
	c	1 891	638	13	594	531	2 059	687
15 – 18	a	2 936	607	263	696	273	3 106	613
	b	1 781	266	217	412	128	1 868	248
	c	1 155	341	46	284	145	1 238	365
18 – 21	a	4 263	2 818	286	449	233	4 689	3 046
	b	2 473	1 502	240	270	125	2 648	1 588
	c	1 790	1 316	46	179	108	2 041	1 458
21 – 25	a	4 436	2 989	316	498	231	4 518	2 918
	b	2 484	1 506	268	296	123	2 485	1 458
	c	1 952	1 483	48	202	108	2 033	1 460
25 – 35	a	7 333	4 503	537	1 071	452	8 037	4 794
	b	4 169	2 197	476	653	260	4 600	2 359
	c	3 164	2 306	61	418	192	3 437	2 435
35 – 45	a	7 657	4 229	751	1 319	450	8 365	4 396
	b	4 524	2 065	645	850	254	4 928	2 086
	c	3 133	2 164	106	469	196	3 437	2 310
45 – 55	a	7 576	3 663	955	1 509	494	7 982	3 620
	b	4 440	1 660	823	981	257	4 773	1 682
	c	3 136	2 003	132	528	237	3 209	1 938
55 – 65	a	4 252	1 946	392	1 086	363	4 484	1 965
	b	2 436	907	377	646	165	2 582	933
	c	1 816	1 039	15	440	198	1 902	1 032
65 und mehr	a	5 282	2 066	151	1 634	874	5 957	2 354
	b	2 694	973	146	963	301	3 062	1 122
	c	2 588	1 093	5	671	573	2 895	1 232
Zusammen	a	48 250	24 001	3 682	9 988	4 717	52 137	25 017
	b	27 625	11 618	3 210	6 203	2 429	29 886	12 100
	c	20 625	12 383	472	3 785	2 288	22 251	12 917
Ohne Angabe	a	49	2	1	26	13	75	3
	b							
	c							
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>48 299</b>	<b>24 003</b>	<b>3 683</b>	<b>10 014</b>	<b>4 730</b>	<b>52 212</b>	<b>25 020</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – August 2009			Veränderung Januar – August 2010 gegenüber Januar – August 2009					
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	26	1 910	1 516	-9,7	-10,0	+19,2	-9,6	-11,1
	b	16	1 269	915	-10,7	-13,1	+12,5	-10,8	-10,8
	c	10	641	601	-8,2	-7,1	+30,0	-7,3	-11,6
15 – 18	a	261	777	279	-5,5	-1,0	+0,8	-10,4	-2,2
	b	214	431	130	-4,7	+7,3	+1,4	-4,4	-1,5
	c	47	346	149	-6,7	-6,6	-2,1	-17,9	-2,7
18 – 21	a	334	484	274	-9,1	-7,5	-14,4	-7,2	-15,0
	b	293	281	136	-6,6	-5,4	-18,1	-3,9	-8,1
	c	41	203	138	-12,3	-9,7	+12,2	-11,8	-21,7
21 – 25	a	351	533	290	-1,8	+2,4	-10,0	-6,6	-20,3
	b	305	290	148	-	+3,3	-12,1	+2,1	-16,9
	c	46	243	142	-4,0	+1,6	+4,3	-16,9	-23,9
25 – 35	a	649	1 223	508	-8,8	-6,1	-17,3	-12,4	-11,0
	b	569	762	276	-9,4	-6,9	-16,3	-14,3	-5,8
	c	80	461	232	-7,9	-5,3	-23,8	-9,3	-17,2
35 – 45	a	901	1 600	510	-8,5	-3,8	-16,6	-17,6	-11,8
	b	764	1 073	279	-8,2	-1,0	-15,6	-20,8	-9,0
	c	137	527	231	-8,8	-6,3	-22,6	-11,0	-15,2
45 – 55	a	1 174	1 679	546	-5,1	+1,2	-18,7	-10,1	-9,5
	b	1 024	1 032	295	-7,0	-1,3	-19,6	-4,9	-12,9
	c	150	647	251	-2,3	+3,4	-12,0	-18,4	-5,6
55 – 65	a	412	1 163	432	-5,2	-1,0	-4,9	-6,6	-16,0
	b	387	705	184	-5,7	-2,8	-2,6	-8,4	-10,3
	c	25	458	248	-4,5	+0,7	-40,0	-3,9	-20,2
65 und mehr	a	186	1 838	995	-11,3	-12,2	-18,8	-11,1	-12,2
	b	179	1 038	384	-12,0	-13,3	-18,4	-7,2	-21,6
	c	7	800	611	-10,6	-11,3	x	-16,1	-6,2
Zusammen	a	4 294	11 207	5 350	-7,5	-4,1	-14,3	-10,9	-11,8
	b	3 751	6 881	2 747	-7,6	-4,0	-14,4	-9,9	-11,6
	c	543	4 326	2 603	-7,3	-4,1	-13,1	-12,5	-12,1
Ohne Angabe	a	4	46	14	-34,7	x	x	-43,5	-7,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 298</b>	<b>11 253</b>	<b>5 364</b>	<b>-7,5</b>	<b>-4,1</b>	<b>-14,3</b>	<b>-11,0</b>	<b>-11,8</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – August 2010					dagegen Januar – August 2009	
Anzahl								
<b>Getötete</b>								
unter 15	a	20	11	–	5	4	12	4
	b	12	6	–	3	3	9	2
	c	8	5	–	2	1	3	2
15 – 18	a	12	4	3	–	2	16	9
	b	10	2	3	–	2	11	6
	c	2	2	–	–	–	5	3
18 – 21	a	27	18	2	1	5	42	26
	b	22	14	2	1	4	38	22
	c	5	4	–	–	1	4	4
21 – 25	a	41	28	9	1	–	34	18
	b	32	22	9	–	–	29	16
	c	9	6	–	1	–	5	2
25 – 35	a	50	31	10	2	5	57	26
	b	37	22	10	2	3	47	19
	c	13	9	–	–	2	10	7
35 – 45	a	42	12	15	3	6	56	23
	b	36	9	15	2	5	45	16
	c	6	3	–	1	1	11	7
45 – 55	a	49	17	13	7	6	45	15
	b	33	10	11	3	5	36	11
	c	16	7	2	4	1	9	4
55 – 65	a	39	18	7	7	3	33	12
	b	34	15	7	6	2	27	8
	c	5	3	–	1	1	6	4
65 und mehr	a	87	35	3	26	20	119	39
	b	57	21	3	22	8	69	21
	c	30	14	–	4	12	50	18
Zusammen	a	367	174	62	52	51	414	172
	b	273	121	60	39	32	311	121
	c	94	53	2	13	19	103	51
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>367</b>	<b>174</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>414</b>	<b>172</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – August 2009				Veränderung Januar – August 2010 gegenüber Januar – August 2009				
Anzahl				%					
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	6	2	+66,7	x	–	x	x
	b	–	5	2	x	x	–	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	x
15 – 18	a	–	3	2	–25,0	x	x	x	–
	b	–	2	1	–9,1	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
18 – 21	a	7	–	6	–35,7	–30,8	x	x	x
	b	7	–	6	–42,1	–36,4	x	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
21 – 25	a	9	2	2	+20,6	+55,6	–	x	x
	b	7	2	1	+10,3	+37,5	x	x	x
	c	2	–	1	x	x	x	x	x
25 – 35	a	18	2	7	–12,3	+19,2	–44,4	–	x
	b	18	2	5	–21,3	+15,8	–44,4	–	x
	c	–	–	2	+30,0	x	–	–	–
35 – 45	a	20	4	6	–25,0	–47,8	–25,0	x	–
	b	18	3	5	–20,0	x	–16,7	x	–
	c	2	1	1	x	x	x	–	–
45 – 55	a	16	4	5	+8,9	+13,3	–18,8	x	x
	b	14	2	4	–8,3	–9,1	–21,4	x	x
	c	2	2	1	x	x	–	x	–
55 – 65	a	6	6	2	+18,2	+50,0	x	x	x
	b	6	4	2	+25,9	x	x	x	–
	c	–	2	–	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	4	31	35	–26,9	–10,3	x	–16,1	–42,9
	b	3	19	16	–17,4	–	–	+15,8	x
	c	1	12	19	–40,0	–22,2	x	x	–36,8
Zusammen	a	80	58	67	–11,4	+1,2	–22,5	–10,3	–23,9
	b	73	39	42	–12,2	–	–17,8	–	–23,8
	c	7	19	25	–8,7	+3,9	x	–31,6	–24,0
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>–11,4</b>	<b>+1,2</b>	<b>–22,5</b>	<b>–10,3</b>	<b>–23,9</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – August 2010					dagegen Januar – August 2009	
Anzahl								
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 15	a	697	106	4	215	353	784	129
	b	422	44	3	147	220	474	60
	c	275	62	1	68	133	310	69
15 – 18	a	477	89	61	90	63	476	105
	b	307	44	49	57	32	309	51
	c	170	45	12	33	31	167	54
18 – 21	a	721	454	81	59	50	843	542
	b	444	245	70	41	28	540	327
	c	277	209	11	18	22	303	215
21 – 25	a	698	437	113	42	40	716	406
	b	437	243	92	31	24	461	236
	c	261	194	21	11	16	255	170
25 – 35	a	1 081	542	180	148	76	1 199	600
	b	695	293	160	93	42	826	355
	c	386	249	20	55	34	373	245
35 – 45	a	1 170	452	250	227	83	1 283	496
	b	786	244	217	141	50	879	270
	c	384	208	33	86	33	404	226
45 – 55	a	1 307	422	317	289	79	1 415	442
	b	880	210	272	191	38	976	235
	c	427	212	45	98	41	439	207
55 – 65	a	787	256	108	238	85	857	273
	b	487	124	106	137	33	540	139
	c	300	132	2	101	52	317	134
65 und mehr	a	1 287	420	48	428	283	1 496	478
	b	647	207	46	240	88	753	240
	c	640	213	2	188	195	743	238
Zusammen	a	8 225	3 178	1 162	1 736	1 112	9 069	3 471
	b	5 105	1 654	1 015	1 078	555	5 758	1 913
	c	3 120	1 524	147	658	557	3 311	1 558
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 225</b>	<b>3 178</b>	<b>1 162</b>	<b>1 736</b>	<b>1 112</b>	<b>9 069</b>	<b>3 471</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
	dagegen Januar – August 2009			Veränderung Januar – August 2010 gegenüber Januar – August 2009						
Anzahl			%							
noch: <b>Schwerverletzte</b>										
unter 15	a	8	209	413	-11,1	-17,8	x	+2,9	-14,5	
	b	5	144	250	-11,0	-26,7	x	+2,1	-12,0	
	c	3	65	163	-11,3	-10,1	x	+4,6	-18,4	
15 – 18	a	58	103	53	+0,2	-15,2	+5,2	-12,6	+18,9	
	b	45	68	27	-0,6	-13,7	+8,9	-16,2	+18,5	
	c	13	35	26	+1,8	-16,7	-7,7	-5,7	+19,2	
18 – 21	a	90	76	53	-14,5	-16,2	-10,0	-22,4	-5,7	
	b	79	44	27	-17,8	-25,1	-11,4	-6,8	+3,7	
	c	11	32	26	-8,6	-2,8	-	-43,8	-15,4	
21 – 25	a	118	75	50	-2,5	+7,6	-4,2	-44,0	-20,0	
	b	106	41	31	-5,2	+3,0	-13,2	-24,4	-22,6	
	c	12	34	19	+2,4	+14,1	+75,0	-67,6	-15,8	
25 – 35	a	228	159	74	-9,8	-9,7	-21,1	-6,9	+2,7	
	b	209	105	49	-15,9	-17,5	-23,4	-11,4	-14,3	
	c	19	54	25	+3,5	+1,6	+5,3	+1,9	+36,0	
35 – 45	a	291	258	72	-8,8	-8,9	-14,1	-12,0	+15,3	
	b	253	181	42	-10,6	-9,6	-14,2	-22,1	+19,0	
	c	38	77	30	-5,0	-8,0	-13,2	+11,7	+10,0	
45 – 55	a	355	337	91	-7,6	-4,5	-10,7	-14,2	-13,2	
	b	311	215	48	-9,8	-10,6	-12,5	-11,2	-20,8	
	c	44	122	43	-2,7	+2,4	+2,3	-19,7	-4,7	
55 – 65	a	116	251	107	-8,2	-6,2	-6,9	-5,2	-20,6	
	b	108	152	48	-9,8	-10,8	-1,9	-9,9	-31,3	
	c	8	99	59	-5,4	-1,5	x	+2,0	-11,9	
65 und mehr	a	62	506	316	-14,0	-12,1	-22,6	-15,4	-10,4	
	b	60	268	98	-14,1	-13,8	-23,3	-10,4	-10,2	
	c	2	238	218	-13,9	-10,5	-	-21,0	-10,6	
Zusammen	a	1 326	1 974	1 229	-9,3	-8,4	-12,4	-12,1	-9,5	
	b	1 176	1 218	620	-11,3	-13,5	-13,7	-11,5	-10,5	
	c	150	756	609	-5,8	-2,2	-2,0	-13,0	-8,5	
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 326</b>	<b>1 974</b>	<b>1 229</b>	<b>-9,3</b>	<b>-8,4</b>	<b>-12,4</b>	<b>-12,1</b>	<b>-9,5</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – August 2010					dagegen Januar – August 2009		
Anzahl									
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 15	a	3 798	1 063	27	1 506	990	4 203	1 178	
	b	2 190	492	15	982	593	2 457	562	
	c	1 608	571	12	524	397	1 746	616	
15 – 18	a	2 447	514	199	606	208	2 614	499	
	b	1 464	220	165	355	94	1 548	191	
	c	983	294	34	251	114	1 066	308	
18 – 21	a	3 515	2 346	203	389	178	3 804	2 478	
	b	2 007	1 243	168	228	93	2 070	1 239	
	c	1 508	1 103	35	161	85	1 734	1 239	
21 – 25	a	3 697	2 524	194	455	191	3 768	2 494	
	b	2 015	1 241	167	265	99	1 995	1 206	
	c	1 682	1 283	27	190	92	1 773	1 288	
25 – 35	a	6 202	3 930	347	921	371	6 781	4 168	
	b	3 437	1 882	306	558	215	3 727	1 985	
	c	2 765	2 048	41	363	156	3 054	2 183	
35 – 45	a	6 445	3 765	486	1 089	361	7 026	3 877	
	b	3 702	1 812	413	707	199	4 004	1 800	
	c	2 743	1 953	73	382	162	3 022	2 077	
45 – 55	a	6 220	3 224	625	1 213	409	6 522	3 163	
	b	3 527	1 440	540	787	214	3 761	1 436	
	c	2 693	1 784	85	426	195	2 761	1 727	
55 – 65	a	3 426	1 672	277	841	275	3 594	1 680	
	b	1 915	768	264	503	130	2 015	786	
	c	1 511	904	13	338	145	1 579	894	
65 und mehr	a	3 908	1 611	100	1 180	571	4 342	1 837	
	b	1 990	745	97	701	205	2 240	861	
	c	1 918	866	3	479	366	2 102	976	
Zusammen	a	39 658	20 649	2 458	8 200	3 554	42 654	21 374	
	b	22 247	9 843	2 135	5 086	1 842	23 817	10 066	
	c	17 411	10 806	323	3 114	1 712	18 837	11 308	
Ohne Angabe	a	49	2	1	26	13	75	3	
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>39 707</b>	<b>20 651</b>	<b>2 459</b>	<b>8 226</b>	<b>3 567</b>	<b>42 729</b>	<b>21 377</b>	

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	dagegen Januar – August 2009			Veränderung Januar – August 2010 gegenüber Januar – August 2009					
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	18	1 695	1 101	-9,6	-9,8	+50,0	-11,2	-10,1
	b	11	1 120	663	-10,9	-12,5	+36,4	-12,3	-10,6
	c	7	575	438	-7,9	-7,3	x	-8,9	-9,4
15 – 18	a	203	671	224	-6,4	+3,0	-2,0	-9,7	-7,1
	b	169	361	102	-5,4	+15,2	-2,4	-1,7	-7,8
	c	34	310	122	-7,8	-4,5	-	-19,0	-6,6
18 – 21	a	237	408	215	-7,6	-5,3	-14,3	-4,7	-17,2
	b	207	237	103	-3,0	+0,3	-18,8	-3,8	-9,7
	c	30	171	112	-13,0	-11,0	+16,7	-5,8	-24,1
21 – 25	a	224	456	238	-1,9	+1,2	-13,4	-0,2	-19,7
	b	192	247	116	+1,0	+2,9	-13,0	+7,3	-14,7
	c	32	209	122	-5,1	-0,4	-15,6	-9,1	-24,6
25 – 35	a	403	1 062	427	-8,5	-5,7	-13,9	-13,3	-13,1
	b	342	655	222	-7,8	-5,2	-10,5	-14,8	-3,2
	c	61	407	205	-9,5	-6,2	-32,8	-10,8	-23,9
35 – 45	a	590	1 338	432	-8,3	-2,9	-17,6	-18,6	-16,4
	b	493	889	232	-7,5	+0,7	-16,2	-20,5	-14,2
	c	97	449	200	-9,2	-6,0	-24,7	-14,9	-19,0
45 – 55	a	803	1 338	450	-4,6	+1,9	-22,2	-9,3	-9,1
	b	699	815	243	-6,2	+0,3	-22,7	-3,4	-11,9
	c	104	523	207	-2,5	+3,3	-18,3	-18,5	-5,8
55 – 65	a	290	906	323	-4,7	-0,5	-4,5	-7,2	-14,9
	b	273	549	134	-5,0	-2,3	-3,3	-8,4	-3,0
	c	17	357	189	-4,3	+1,1	-23,5	-5,3	-23,3
65 und mehr	a	120	1 301	644	-10,0	-12,3	-16,7	-9,3	-11,3
	b	116	751	270	-11,2	-13,5	-16,4	-6,7	-24,1
	c	4	550	374	-8,8	-11,3	x	-12,9	-2,1
Zusammen	a	2 888	9 175	4 054	-7,0	-3,4	-14,9	-10,6	-12,3
	b	2 502	5 624	2 085	-6,6	-2,2	-14,7	-9,6	-11,7
	c	386	3 551	1 969	-7,6	-4,4	-16,3	-12,3	-13,1
Ohne Angabe	a	4	46	14	-34,7	x	x	-43,5	-7,1
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>2 892</b>	<b>9 221</b>	<b>4 068</b>	<b>-7,1</b>	<b>-3,4</b>	<b>-15,0</b>	<b>-10,8</b>	<b>-12,3</b>



### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – August 2010		dagegen Januar – August 2009		Veränderung Januar – August 2010 gegenüber Januar – August 2009		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 259	138	3 700	164	-11,9	-15,9
	b	2 816	112	3 251	134	-13,4	-16,4
	c	443	26	449	30	-1,3	-13,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 641	174	4 282	223	-15,0	-22,0
	b	2 297	102	2 756	132	-16,7	-22,7
	c	1 344	72	1 526	91	-11,9	-20,9
Personenkraftwagen	a	45 235	18 888	48 871	20 139	-7,4	-6,2
	b	32 640	12 267	35 718	13 371	-8,6	-8,3
	c	12 595	6 621	13 153	6 768	-4,2	-2,2
Bussen	a	926	116	892	129	+3,8	-10,1
	b	835	88	794	100	+5,2	-12,0
	c	91	28	98	29	-7,1	-3,4
Güterkraftfahrzeugen	a	4 202	1 822	4 117	1 805	+2,1	+0,9
	b	2 386	781	2 362	866	+1,0	-9,8
	c	1 816	1 041	1 755	939	+3,5	+10,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	130	56	142	50	-8,5	+12,0
	b	57	21	54	16	+5,6	+31,3
	c	73	35	88	34	-17,0	+2,9
übrigen Kraftfahrzeugen	a	320	85	383	108	-16,4	-21,3
	b	245	53	281	65	-12,8	-18,5
	c	75	32	102	43	-26,5	-25,6
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	57 713	21 279	62 387	22 618	-7,5	-5,9
	b	41 276	13 424	45 216	14 684	-8,7	-8,6
	c	16 437	7 855	17 171	7 934	-4,3	-1,0
darunter flüchtig	a	2 984	1 572	3 204	1 774	-6,9	-11,4
	b	2 466	933	2 603	1 033	-5,3	-9,7
	c	518	639	601	741	-13,8	-13,8
Fahrrädern	a	10 789	32	12 245	40	-11,9	-20,0
	b	9 742	22	11 019	34	-11,6	-35,3
	c	1 047	10	1 226	6	-14,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 821	4	2 014	2	-9,6	x
	b	1 710	2	1 897	2	-9,9	-
	c	111	2	117	-	-5,1	x
anderen Fahrzeugen	a	461	238	473	219	-2,5	+8,7
	b	419	178	420	177	-0,2	+0,6
	c	42	60	53	42	-20,8	+42,9
Fußgänger	a	5 009	29	5 719	29	-12,4	-
	b	4 800	26	5 459	19	-12,1	+36,8
	c	209	3	260	10	-19,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 402	9	1 574	4	-10,9	x
	b	1 378	9	1 540	4	-10,5	x
	c	24	-	34	-	-29,4	-
65 und mehr Jahren	a	898	1	1 029	-	-12,7	x
	b	865	1	996	-	-13,2	x
	c	33	-	33	-	-	-
Andere Personen	a	324	24	312	17	+3,8	+41,2
	b	274	19	263	14	+4,2	+35,7
	c	50	5	49	3	+2,0	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>74 296</b>	<b>21 602</b>	<b>81 136</b>	<b>22 923</b>	<b>-8,4</b>	<b>-5,8</b>
	<b>b</b>	<b>56 511</b>	<b>13 669</b>	<b>62 377</b>	<b>14 928</b>	<b>-9,4</b>	<b>-8,4</b>
	<b>c</b>	<b>17 785</b>	<b>7 933</b>	<b>18 759</b>	<b>7 995</b>	<b>-5,2</b>	<b>-0,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 294	38	3 647	15	-9,7	x
	b	3 149	18	3 483	9	-9,6	x
	c	145	20	164	6	-11,6	x
65 und mehr Jahren	a	8 023	1 879	8 976	2 010	-10,6	-6,5
	b	6 524	1 321	7 331	1 434	-11,0	-7,9
	c	1 499	558	1 645	576	-8,9	-3,1

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2010						dagegen Januar – August 2009				

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	1 684	27	532	1 546	1 035	1 977	37	742	1 705	1 206
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	211	11	82	198	82	161	5	69	133	107
Übermüdung	229	9	105	256	155	198	6	96	213	176
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	469	5	226	378	116	481	9	261	379	103

#### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 762	12	355	1 687	132	1 951	18	380	1 867	202
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 064	23	291	1 137	354	1 137	21	356	1 187	415

#### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	443	41	211	466	149	513	47	248	493	217
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 131	110	1 776	6 380	3 120	6 312	106	1 975	6 374	2 913

#### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	4 976	8	515	6 392	347	5 284	10	503	6 785	399
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	94	–	7	108	26	113	–	12	138	40

#### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	116	1	12	126	37	130	–	23	138	42
Überholen trotz Gegenverkehrs	168	3	90	170	49	159	10	81	186	46
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	484	3	130	495	216	522	15	147	512	212
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	25	–	6	32	9	28	2	17	28	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	178	4	51	200	191	204	2	60	236	181
Fehler beim Wiedereinordnen	174	3	43	186	65	199	9	50	216	61
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	406	5	96	368	57	459	7	88	453	78
Fehler beim Überholtwerden	76	1	25	80	30	85	–	23	85	38

#### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	135	–	19	173	53	113	–	11	127	46
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	33	–	8	29	5	45	–	5	49	13

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2010						dagegen Januar – August 2009				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	730	4	120	835	272	715	1	118	798	299
---	-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	841	1	134	854	579	916	2	122	973	616
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 509	41	839	4 864	2 405	5 022	47	966	5 379	2 574
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	59	1	14	82	92	70	1	22	85	94
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	50	3	14	47	7	62	6	23	57	10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	895	6	225	1 153	515	1 038	8	253	1 253	598
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	109	–	24	113	79	141	–	30	170	79
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	20	6	6	43	8	16	3	4	24	11

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	3 968	20	773	4 311	1 535	4 485	32	908	4 806	1 781
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 665	7	263	1 686	455	1 735	11	302	1 711	500
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 409	4	379	2 361	205	2 680	6	400	2 661	218

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	203	1	47	173	–	233	2	42	200	1
An Fußgängerfurten	297	1	81	241	2	364	2	83	304	1
Beim Abbiegen	487	3	96	422	–	597	3	124	502	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	144	–	45	117	–	153	–	36	121	–
An anderen Stellen	1 264	12	260	1 100	2	1 452	15	288	1 279	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	44	2	7	41	3	46	3	8	46	4
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	42	–	7	39	6	46	–	17	31	12
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	478	–	57	442	16	507	1	52	466	19
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	40	–	8	36	6	54	2	12	50	5

Anmerkung Seite 81

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2010						dagegen Januar – August 2009				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	39	–	14	41	10	31	3	17	31	16
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	54	2	14	53	107	81	1	23	77	100
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 845	118	2 483	9 648	2 377	10 212	126	2 634	9 786	2 277

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	47	1	12	42	2	70	2	15	64	3
Bereifung	205	6	75	234	158	167	3	69	162	124
Bremsen	112	1	26	112	19	126	–	22	140	26
Lenkung	24	–	8	27	5	22	–	6	20	8
Zugvorrichtung	10	–	5	12	10	7	–	1	7	4
Andere Mängel	149	2	43	133	43	168	5	57	151	39

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	65	10	29	39	2	122	11	56	80	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	–	4	3	–	9	–	5	7	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	2	4	10	–	19	1	5	13	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	197	4	71	171	3	204	6	70	160	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	6	–	1	5	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	73	2	30	51	–	108	3	41	79	–
An anderen Stellen	396	4	144	289	3	485	2	157	364	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	988	24	354	763	11	1 196	24	391	929	5
Durch sonstiges falsches Verhalten	112	6	33	87	1	127	3	45	95	1
Nichtbenutzen des Gehweges	57	–	12	58	–	53	1	13	49	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	–	5	8	–	13	1	5	8	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	64	–	21	53	–	58	–	17	45	–
Andere Fehler der Fußgänger	330	4	64	308	2	363	8	98	307	9

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	67	–	8	66	10	84	–	13	90	13
--	----	---	---	----	----	----	---	----	----	----

Anmerkung Seite 81

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2010 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2010						dagegen Januar – August 2009				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	30	–	4	34	4	27	–	3	31	3
Schnee, Eis	1 883	20	406	2 027	1 523	1 149	9	317	1 095	665
Regen	690	16	167	730	557	1 089	15	247	1 181	804
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	50	–	18	42	4	65	–	22	57	9

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	20	–	3	23	13	17	1	7	18	8
Anderer Zustand der Straße	123	2	35	96	7	132	3	52	99	23
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	8	–	2	7	6	12	–	5	9	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	–	3	7	–	7	–	2	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	–	2	2	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	9	–	2	12	2	21	2	10	23	16
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	40	–	21	36	17	76	1	27	61	21
Blendende Sonne	340	4	83	367	67	411	4	92	449	94
Seitenwind	20	1	–	22	6	11	–	4	11	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	31	1	7	34	12	18	–	5	15	16

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	9	–	1	8	5	18	–	6	12	2
Wild auf der Fahrbahn	132	1	40	117	7	114	1	32	93	18
Anderes Tier auf der Fahrbahn	119	–	22	110	12	147	–	24	141	14
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	54	–	13	51	64	70	–	14	68	58
Sonstige Ursachen	433	3	91	448	199	536	8	145	565	260

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – August 2010				dagegen Januar – August 2009				Veränderung Januar – August 2010 gegenüber Januar – August 2009			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 603	1 633	68	600	2 856	1 658	75	764	-8,9	-1,5	-9,3	-21,5
darunter												
Alkoholeinfluss	1 694	916	54	530	2 015	1 000	58	697	-15,9	-8,4	-6,9	-24,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	211	138	7	40	161	95	6	33	+31,1	+45,3	x	+21,2
Straßenbenutzung	2 899	830	93	1 684	3 186	892	81	1 930	-9,0	-7,0	+14,8	-12,7
Geschwindigkeit	6 651	4 485	847	376	6 910	4 552	954	459	-3,7	-1,5	-11,2	-18,1
Abstand	5 136	3 754	293	179	5 477	4 140	317	140	-6,2	-9,3	-7,6	+27,9
Überholen	1 636	936	263	163	1 794	1 039	282	160	-8,8	-9,9	-6,7	+1,9
Vorbeifahren	170	120	5	16	160	119	3	18	+6,3	+0,8	x	-11,1
Nebeneinanderfahren	743	485	17	27	727	514	17	22	+2,2	-5,6	-	+22,7
Vorfahrt, Vorrang	6 559	5 205	49	706	7 347	5 868	78	758	-10,7	-11,3	-37,2	-6,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 060	6 292	76	738	8 934	7 046	83	877	-9,8	-10,7	-8,4	-15,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 395	1 958	16	164	2 801	2 288	31	225	-14,5	-14,4	-48,4	-27,1
darunter an Überwegen und Furten	500	448	2	10	597	525	5	21	-16,2	-14,7	x	-52,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	565	491	1	3	599	516	-	2	-5,7	-4,8	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	40	2	1	32	54	6	3	40	-25,9	x	x	-20,0
Ladung, Besetzung	93	26	1	23	113	26	2	32	-17,7	-	x	-28,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 071	5 512	721	2 068	10 458	5 566	836	2 238	-3,7	-1,0	-13,8	-7,6
<b>Insgesamt</b>	<b>47 621</b>	<b>31 729</b>	<b>2 451</b>	<b>6 779</b>	<b>51 416</b>	<b>34 230</b>	<b>2 762</b>	<b>7 665</b>	<b>-7,4</b>	<b>-7,3</b>	<b>-11,3</b>	<b>-11,6</b>



## **Veröffentlichungen**



# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**