



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2009



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2009

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Mai 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2009 nach Güterhauptgruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2009 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

2 Feste mineralische Brennstoffe

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

4 Erze und Metallabfälle

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		...	...	...	...	...	...	...	...
2008	Januar	8 237	11 853	212	178	2 155	2 580	5 870	9 096
	Februar	7 840	10 831	234	203	2 038	2 429	5 568	8 199
	März	7 869	11 376	217	194	1 969	2 399	5 683	8 784
	April	8 221	11 852	246	220	2 001	2 386	5 974	9 246
	Mai	7 705	11 112	202	167	1 821	2 210	5 682	8 734
	Juni	7 728	11 134	198	164	1 866	2 243	5 664	8 727
	Juli	7 746	10 931	241	208	1 833	2 217	5 672	8 506
	August	7 447	10 590	205	176	1 694	2 084	5 548	8 330
	September	7 812	10 975	219	198	1 609	1 961	5 984	8 815
	Oktober	8 693	11 581	171	150	1 912	2 303	6 610	9 129
	November	7 628	10 482	213	185	1 763	2 086	5 652	8 211
	Dezember	6 442	9 261	197	166	1 341	2 008	5 002	7 086
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2009 gegenüber Jan. – Okt. 2008	
	2008	2009		2008	2009	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	734	634	652	7 283	6 406	-877	-12,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	180	185	132	1 668	1 850	+182	+10,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	554	449	521	5 615	4 556	-1 059	-18,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	431	450	353	5 336	4 613	-722	-13,5
Güterversand	694	540	466	6 794	5 041	-1 753	-25,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	6 244	4 517	4 734	58 315	40 137	-18 178	-31,2
Güterversand	2 788	2 234	2 381	27 486	22 540	-4 946	-18,0
Gesamtverkehr	10 891	8 375	8 587	105 214	78 737	-26 477	-25,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 588	1 857	1 880	26 538	17 898	-8 639	-32,6

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	51	53	61	490	551	+61	+12,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	3	3	3	40	42	+2	+4,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	47	50	57	450	510	+60	+13,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	163	168	155	2 159	1 855	-304	-14,1
Güterversand	223	143	144	2 206	1 453	-753	-34,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	667	519	555	6 456	4 695	-1 762	-27,3
Güterversand	280	221	236	2 996	2 358	-638	-21,3
Gesamtverkehr	1 384	1 104	1 150	14 307	10 913	-3 395	-23,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	429	332	366	4 748	3 558	-1190	-25,1

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	124 842	88 643	107 271	1 635 182	1 152 233	-482 949	-29,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	491 739	511 472	472 462	4 792 746	4 443 363	-349 383	-7,3
Feste mineralische Brennstoffe	1 620 832	1 051 940	1 201 205	15 083 031	10 584 609	-4 498 422	-29,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 606 328	1 376 742	1 279 115	15 024 931	13 606 071	-1418 860	-9,4
Erze und Metallabfälle	2 553 688	1 788 486	1 946 519	24 105 874	15 020 390	-9 085 484	-37,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	700 841	416 102	349 778	7 048 882	3 958 564	-3 090 318	-43,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 118 518	1 507 790	1 714 215	19 497 905	15 147 809	-4 350 096	-22,3
Düngemittel	68 597	56 183	41 131	704 685	505 769	-198 916	-28,2
Chemische Erzeugnisse	981 948	863 104	833 927	10 376 771	8 259 102	-2 117 669	-20,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren	623 539	714 517	641 371	6 943 636	6 058 803	-884 832	-12,7
darunter							
besondere Transportgüter	405 482	594 253	531 800	4 282 803	5 187 387	+904 584	+21,1
Insgesamt	10 890 872	8 374 980	8 586 994	105 213 643	78 736 713	-26 476 930	-25,2

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2009 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2009 gegenüber Jan. – Okt. 2008	
	2008	2009		2008	2009	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	115	84	98	1 438	1 068	-370	-25,7
Feste mineralische Brennstoffe	1 621	1 052	1 201	15 083	10 585	-4 498	-29,8
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 770	1 504	1 425	16 816	15 069	-1 747	-10,4
Erze, Metallabfälle	2 554	1 788	1 947	24 106	15 020	-9 085	-37,7
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	603	319	244	6 038	3 207	-2 831	-46,9
Sand, Kies, Bims, Ton	1 442	1 089	1 217	13 160	11 113	-2 047	-15,6
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	599	361	416	5 408	3 447	-1 960	-36,3
Düngemittel	69	56	41	705	506	-199	-28,2
Chemische Grundstoffe	429	359	361	4 747	3 557	-1 190	-25,1
Übrige Güterhauptgruppen	1 689	1 762	1 636	17 713	15 165	-2 548	-14,4
Insgesamt beförderte Güter	10 891	8 375	8 587	105 214	78 737	-26 477	-25,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 859	1 623	1 472	19 413	16 061	-3 352	-17,3
Grenzüberschreitender Empfang	6 244	4 517	4 734	58 315	40 137	-18 178	-31,2
Grenzüberschreitender Versand	2 788	2 234	2 381	27 486	22 540	-4 946	-18,0

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2009 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	22	22	17	22	22	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4	3	4	4	–	–	–	–	–
Zusammen	26	27	20	26	27	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	215	264	89	62	76	1	1	1	1	1
Niederlande	49	63	42	44	57	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Polen	9	5	4	6	4	3	3	2	3	3
Unbekannte Flaggen	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	281	342	143	118	144	4	4	3	4	4
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	744	1 137	721	487	742	42	62	44	19	37
Niederlande	962	1 795	1 052	572	1 145	58	126	90	56	123
Belgien	58	88	59	29	46	5	10	7	–	–
Luxemburg	19	22	18	11	13	–	–	–	–	–
Frankreich	9	7	5	8	5	1	3	1	–	–
Schweiz	21	36	17	9	15	1	2	1	–	–
Tschechien	11	13	9	6	7	1	1	1	–	–
Polen	41	36	28	34	30	6	8	7	6	8
Unbekannte Flaggen	2	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 867	3 137	1 910	1 156	2 004	114	211	151	81	168
Rheingebiet										
Deutschland	1 054	1 870	922	776	1 374	349	911	400	306	809
Großbritannien	4	5	4	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 637	8 903	3 448	2 409	5 343	1 196	3 153	1 548	1 160	3 085
Belgien	524	1 310	573	305	739	9	22	13	8	17
Luxemburg	31	54	27	25	47	3	6	3	3	6
Frankreich	28	24	17	21	15	6	19	12	–	–
Spanien	5	6	5	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	45	107	37	36	81	–	–	–	–	–
Österreich	2	4	2	2	4	1	2	1	1	2
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	6	11	8	6	11	1	2	1	1	2
Tschechien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	13	12	9	9	10	–	–	–	–	–
Litauen	1	3	4	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	59	227	54	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	5 412	12 537	5 111	3 594	7 629	1 565	4 114	1 979	1 479	3 921
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	2 035	3 293	1 750	1 347	2 215	392	973	445	326	846
Großbritannien	4	5	4	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	4 652	10 765	4 544	3 029	6 550	1 254	3 279	1 638	1 216	3 208
Belgien	584	1 400	634	335	786	14	31	21	8	17
Luxemburg	51	78	46	37	61	3	6	3	3	6
Frankreich	39	33	24	31	23	7	21	13	–	–
Spanien	5	6	5	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	66	143	55	45	95	1	2	1	–	–
Österreich	2	4	2	2	4	1	2	1	1	2
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	6	11	8	6	11	1	2	1	1	2
Tschechien	15	18	12	9	11	1	1	1	–	–
Polen	63	52	42	49	43	9	11	10	9	11
Litauen	1	3	4	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	62	231	56	1	2	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 586	16 042	7 184	4 894	9 803	1 683	4 329	2 133	1 564	4 093

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	581	286	286	–	295	295	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	560	270	270	–	290	290	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU1)	1 701	826	826	–	875	875	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 331	1 642	126	1 516	1 689	119	1 570
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	578	269	–	269	309	–	309
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU1)	4 487	2 180	126	2 054	2 307	119	2 188

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 568	7 619	189	7 430	12 949	3 860	9 089
30-Fuß Container	Anzahl	492	208	91	117	284	–	284
40-Fuß Container	Anzahl	18 892	8 612	386	8 226	10 280	1 353	8 927
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 967	2 556	–	2 556	2 411	–	2 411
Zusammen	TEU1)	66 541	28 989	1 098	27 892	37 552	6 566	30 986

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	24 480	9 547	601	8 946	14 933	4 274	10 659
30-Fuß Container	Anzahl	492	208	91	117	284	–	284
40-Fuß Container	Anzahl	20 030	9 151	656	8 495	10 879	1 643	9 236
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 967	2 556	–	2 556	2 411	–	2 411
Insgesamt	TEU1)	72 729	31 995	2 050	29 946	40 734	7 560	33 174

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.