



## Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen  
November 2009



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**November 2009**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2008 bis November 2009 .....	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2008 bis November 2009 .....	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2009 .....	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2009 .....	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2009 .....	9
<b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2009 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2009 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2009 nach Unfallkategorien .....	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2009 nach Straßenarten und Ortslage .....	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2009 nach Unfalltyp und Ortslage .....	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2009 nach Unfallarten und Ortslage .....	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2009 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	85

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

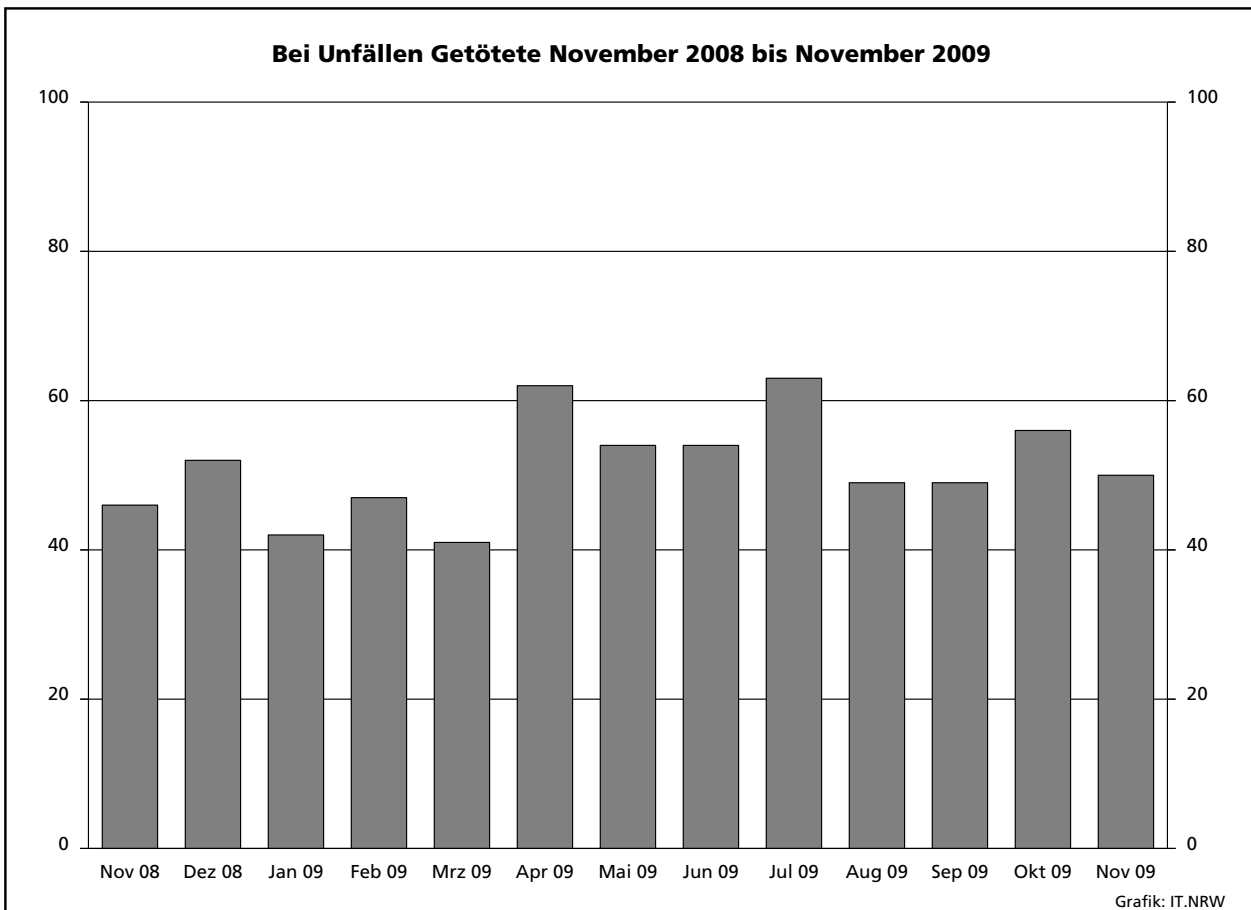
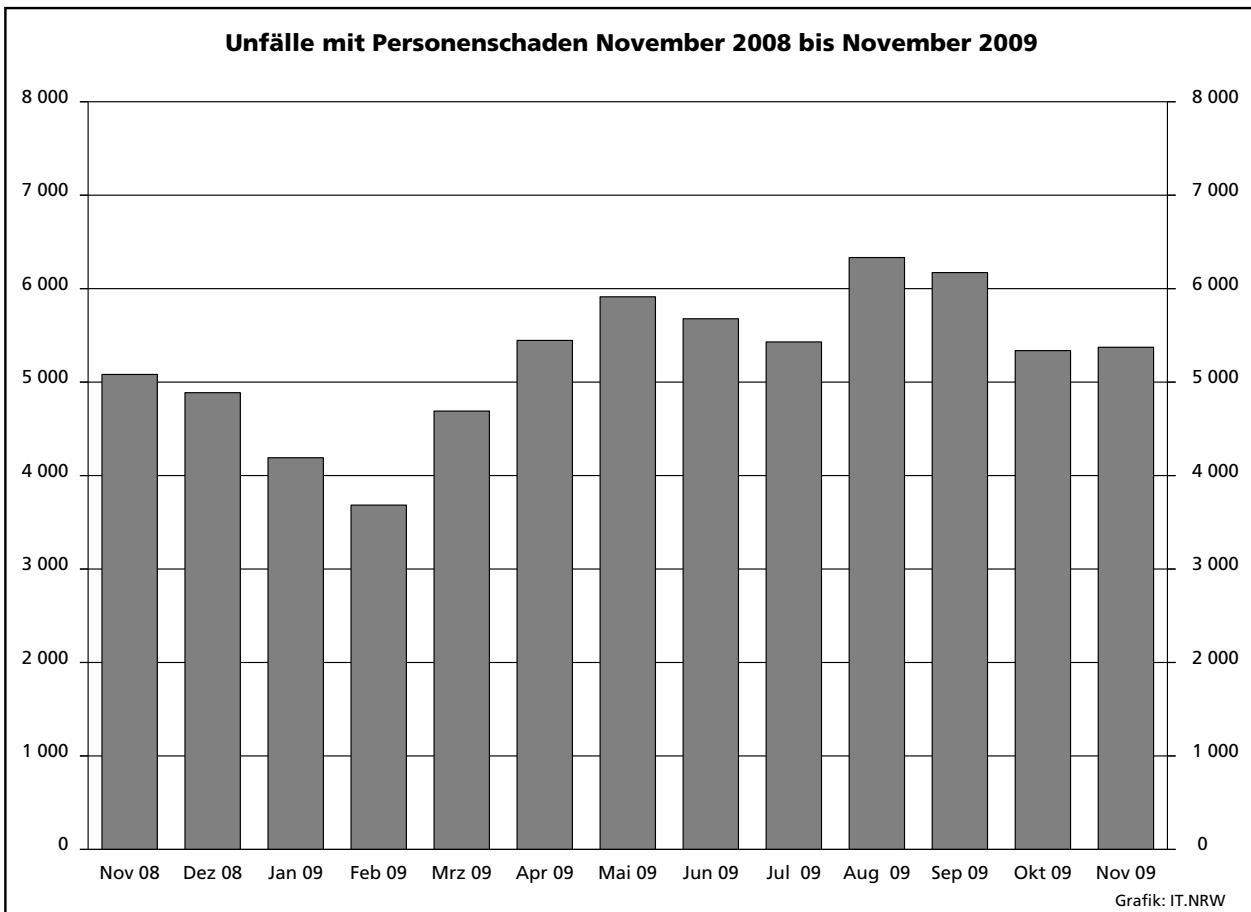
**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

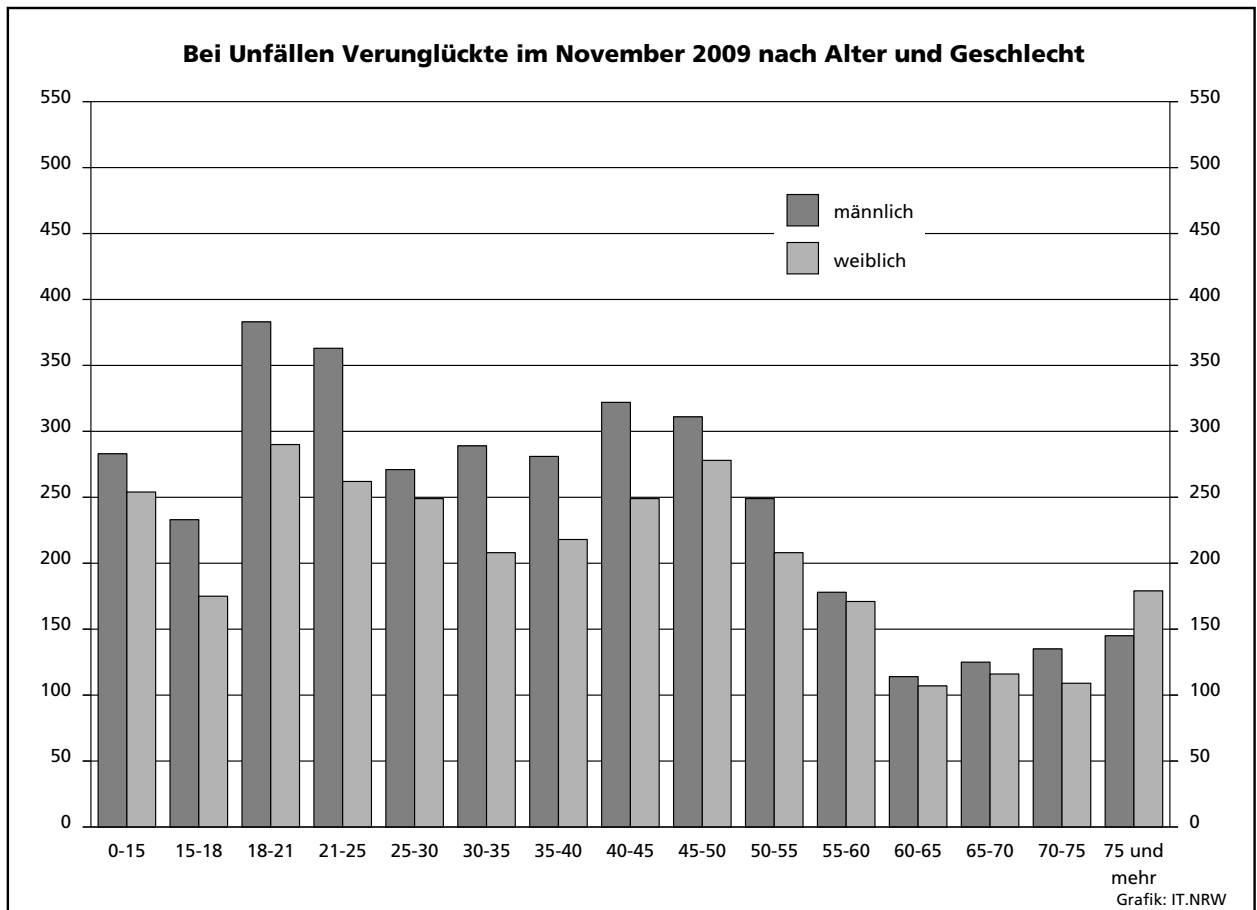
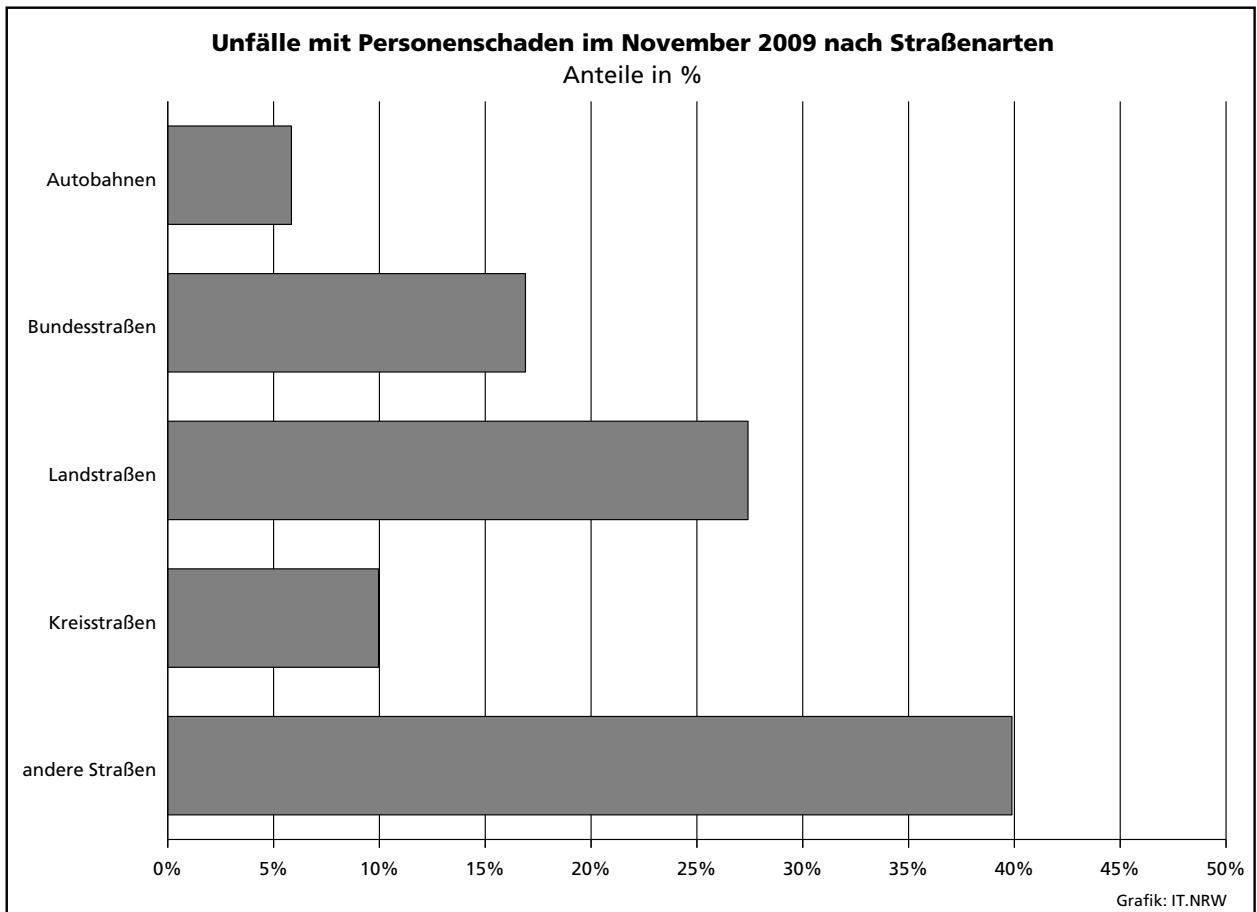
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

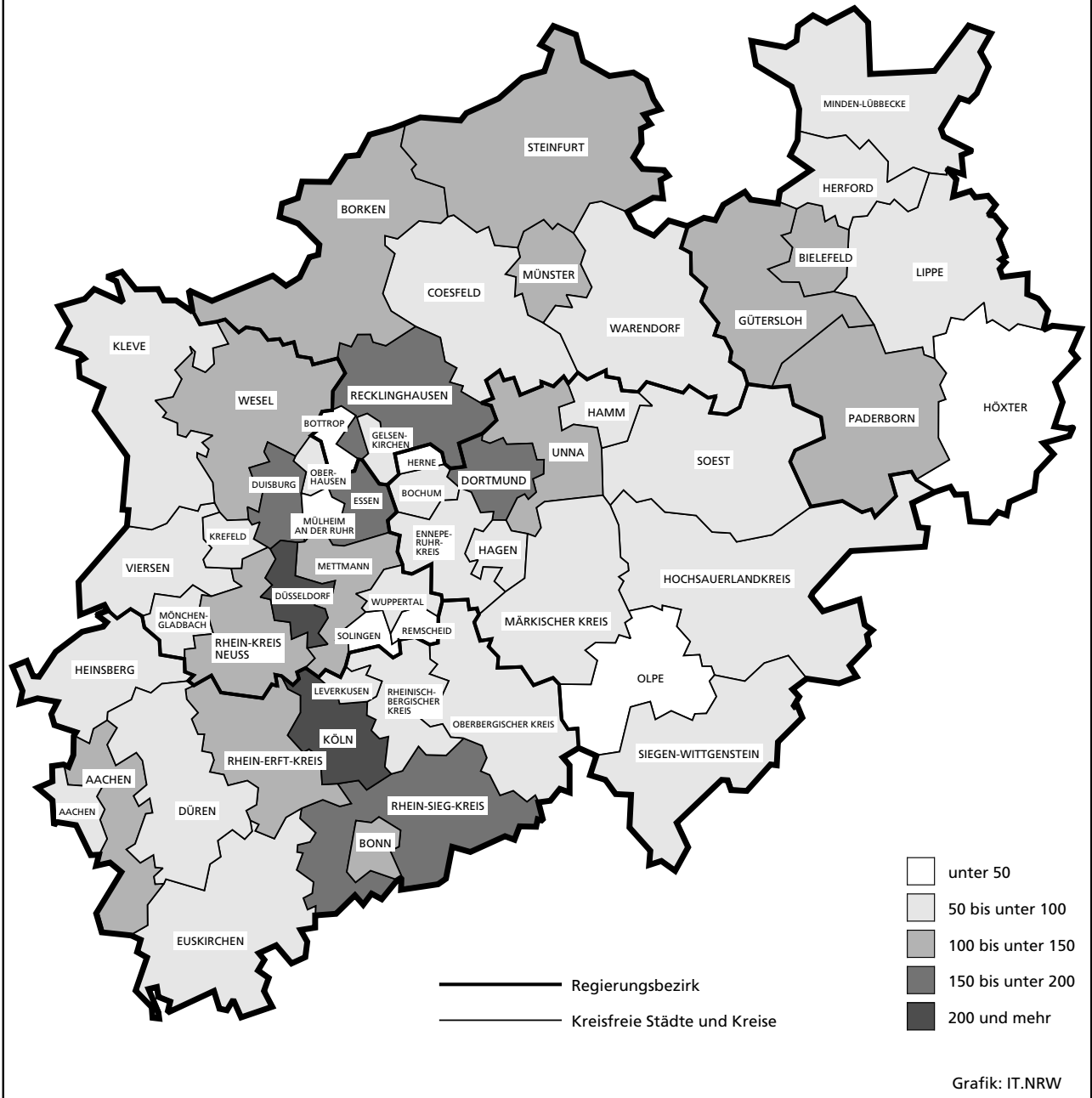
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im November 2009



### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im November 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 373</b>	<b>5 121</b>	<b>+4,9</b>
davon			
mit Getöteten	48	47	+2,1
mit Verletzten	5 325	5 074	+4,9
davon			
mit Schwerverletzten	1 045	933	+12,0
mit Leichtverletzten	4 280	4 141	+3,4
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>44 307</b>	<b>43 846</b>	<b>+1,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 880	1 947	-3,4
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>329</b>	<b>382</b>	<b>-13,9</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>42 098</b>	<b>41 517</b>	<b>+1,4</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	34 455	33 342	+3,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 525	5 333	-15,2
auf Autobahnen	3 118	2 842	+9,7

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		November 2009				dagegen November 2008				Veränderung November 2009 gegenüber November 2008			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	314	6	88	365	296	6	77	365	+6,1	-	+14,3	-
Bundesstraßen	a	908	10	215	1 059	800	6	175	879	+13,5	x	+22,9	+20,5
	b	604	2	112	694	550	1	89	596	+9,8	x	+25,8	+16,4
	c	304	8	103	365	250	5	86	283	+21,6	x	+19,8	+29,0
Landstraßen	a	1 473	18	342	1 529	1 443	14	328	1 493	+2,1	+28,6	+4,3	+2,4
	b	1 070	10	206	1 095	1 047	7	196	1 062	+2,2	x	+5,1	+3,1
	c	403	8	136	434	396	7	132	431	+1,8	x	+3,0	+0,7
Kreisstraßen	a	535	3	152	508	537	10	144	525	-0,4	x	+5,6	-3,2
	b	376	1	86	374	380	6	81	392	-1,1	x	+6,2	-4,6
	c	159	2	66	134	157	4	63	133	+1,3	x	+4,8	+0,8
Andere Straßen	a	2 143	13	377	2 078	2 045	13	323	2 071	+4,8	-	+16,7	+0,3
	b	2 067	12	354	2 012	1 954	11	296	1 983	+5,8	+9,1	+19,6	+1,5
	c	76	1	23	66	91	2	27	88	-16,5	x	-14,8	-25,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 373</b>	<b>50</b>	<b>1 174</b>	<b>5 539</b>	<b>5 121</b>	<b>49</b>	<b>1 047</b>	<b>5 333</b>	<b>+4,9</b>	<b>+2,0</b>	<b>+12,1</b>	<b>+3,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 117</b>	<b>25</b>	<b>758</b>	<b>4 175</b>	<b>3 931</b>	<b>25</b>	<b>662</b>	<b>4 033</b>	<b>+4,7</b>	<b>-</b>	<b>+14,5</b>	<b>+3,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 256</b>	<b>25</b>	<b>416</b>	<b>1 364</b>	<b>1 190</b>	<b>24</b>	<b>385</b>	<b>1 300</b>	<b>+5,5</b>	<b>+4,2</b>	<b>+8,1</b>	<b>+4,9</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		November 2009				dagegen November 2008				Veränderung November 2009 gegenüber November 2008			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	739	15	252	649	753	17	276	695	-1,9	-11,8	-8,7	-6,6
	b	367	4	100	340	366	9	105	359	+0,3	x	-4,8	-5,3
	c	372	11	152	309	387	8	171	336	-3,9	x	-11,1	-8,0
Abbiege-Unfall	a	964	4	208	1 037	873	3	167	938	+10,4	x	+24,6	+10,6
	b	812	1	151	862	767	-	133	807	+5,9	x	+13,5	+6,8
	c	152	3	57	175	106	3	34	131	+43,4	-	+67,6	+33,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 280	9	231	1 363	1 176	5	205	1 244	+8,8	x	+12,7	+9,6
	b	1 064	4	155	1 129	995	2	147	1 033	+6,9	x	+5,4	+9,3
	c	216	5	76	234	181	3	58	211	+19,3	x	+31,0	+10,9
Überschreiten-Unfall	a	465	15	156	344	457	11	141	354	+1,8	+36,4	+10,6	-2,8
	b	453	11	152	338	435	7	131	337	+4,1	x	+16,0	+0,3
	c	12	4	4	6	22	4	10	17	-45,5	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	222	-	32	225	200	1	22	188	+11,0	x	+45,5	+19,7
	b	208	-	28	210	197	1	21	186	+5,6	x	+33,3	+12,9
	c	14	-	4	15	3	-	1	2	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 164	3	176	1 433	1 069	5	126	1 356	+8,9	x	+39,7	+5,7
	b	756	2	78	887	678	-	47	850	+11,5	x	+66,0	+4,4
	c	408	1	98	546	391	5	79	506	+4,3	x	+24,1	+7,9
Sonstiger Unfall	a	539	4	119	488	593	7	110	558	-9,1	x	+8,2	-12,5
	b	457	3	94	409	493	6	78	461	-7,3	x	+20,5	-11,3
	c	82	1	25	79	100	1	32	97	-18,0	-	-21,9	-18,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 373</b>	<b>50</b>	<b>1 174</b>	<b>5 539</b>	<b>5 121</b>	<b>49</b>	<b>1 047</b>	<b>5 333</b>	<b>+4,9</b>	<b>+2,0</b>	<b>+12,1</b>	<b>+3,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 117</b>	<b>25</b>	<b>758</b>	<b>4 175</b>	<b>3 931</b>	<b>25</b>	<b>662</b>	<b>4 033</b>	<b>+4,7</b>	<b>-</b>	<b>+14,5</b>	<b>+3,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 256</b>	<b>25</b>	<b>416</b>	<b>1 364</b>	<b>1 190</b>	<b>24</b>	<b>385</b>	<b>1 300</b>	<b>+5,5</b>	<b>+4,2</b>	<b>+8,1</b>	<b>+4,9</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													November 2009
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	418	1	50	464	368	1	40	394	+13,6	–	+25,0	+17,8
	b	376	1	42	414	334	1	35	358	+12,6	–	+20,0	+15,6
	c	42	–	8	50	34	–	5	36	+23,5	–	x	+38,9
vorausfährt oder wartet	a	794	1	70	1 022	731	2	66	947	+8,6	x	+6,1	+7,9
	b	520	1	29	641	474	–	25	588	+9,7	x	+16,0	+9,0
	c	274	–	41	381	257	2	41	359	+6,6	x	–	+6,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	217	–	44	233	191	3	28	206	+13,6	x	+57,1	+13,1
	b	149	–	30	152	133	1	18	140	+12,0	x	+66,7	+8,6
	c	68	–	14	81	58	2	10	66	+17,2	x	+40,0	+22,7
entgegenkommt	a	262	3	106	317	269	4	91	338	–2,6	x	+16,5	–6,2
	b	175	–	46	202	177	1	36	217	–1,1	x	+27,8	–6,9
	c	87	3	60	115	92	3	55	121	–5,4	–	+9,1	–5,0
einbiegt oder kreuzt	a	1 715	12	346	1 833	1 553	5	287	1 678	+10,4	x	+20,6	+9,2
	b	1 431	4	237	1 523	1 317	1	205	1 399	+8,7	x	+15,6	+8,9
	c	284	8	109	310	236	4	82	279	+20,3	x	+32,9	+11,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	828	19	226	659	814	14	213	677	+1,7	+35,7	+6,1	–2,7
	b	797	15	215	638	778	9	198	648	+2,4	x	+8,6	–1,5
	c	31	4	11	21	36	5	15	29	–13,9	x	–26,7	–27,6
Aufprall auf Hindernis	a	34	–	9	28	26	–	8	22	+30,8	–	x	+27,3
	b	22	–	7	16	16	–	3	14	+37,5	–	x	+14,3
	c	12	–	2	12	10	–	5	8	+20,0	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	343	10	122	295	343	8	120	288	–	x	+1,7	+2,4
	b	121	3	40	102	126	5	29	116	–4,0	x	+37,9	–12,1
	c	222	7	82	193	217	3	91	172	+2,3	x	–9,9	+12,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	243	1	92	218	262	6	97	240	–7,3	x	–5,2	–9,2
	b	88	–	25	95	85	1	28	87	+3,5	x	–10,7	+9,2
	c	155	1	67	123	177	5	69	153	–12,4	x	–2,9	–19,6
Unfall anderer Art	a	519	3	109	470	564	6	97	543	–8,0	x	+12,4	–13,4
	b	438	1	87	392	491	6	85	466	–10,8	x	+2,4	–15,9
	c	81	2	22	78	73	–	12	77	+11,0	x	+83,3	+1,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 373</b>	<b>50</b>	<b>1 174</b>	<b>5 539</b>	<b>5 121</b>	<b>49</b>	<b>1 047</b>	<b>5 333</b>	<b>+4,9</b>	<b>+2,0</b>	<b>+12,1</b>	<b>+3,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 117</b>	<b>25</b>	<b>758</b>	<b>4 175</b>	<b>3 931</b>	<b>25</b>	<b>662</b>	<b>4 033</b>	<b>+4,7</b>	<b>–</b>	<b>+14,5</b>	<b>+3,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 256</b>	<b>25</b>	<b>416</b>	<b>1 364</b>	<b>1 190</b>	<b>24</b>	<b>385</b>	<b>1 300</b>	<b>+5,5</b>	<b>+4,2</b>	<b>+8,1</b>	<b>+4,9</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten						
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.11.	Sonntag	83	2	22	59	2	22	79	31	114
2.11.	Montag	159	–	21	138	–	21	168	35	194
3.11.	Dienstag	165	1	12	152	1	13	169	39	204
4.11.	Mittwoch	185	–	32	153	–	33	185	39	224
5.11.	Donnerstag	173	–	21	152	–	21	177	54	227
6.11.	Freitag	154	–	31	123	–	34	155	45	199
7.11.	Samstag	113	2	19	92	2	19	120	44	157
8.11.	Sonntag	68	–	17	51	–	22	88	32	100
9.11.	Montag	198	1	33	164	1	34	196	34	232
10.11.	Dienstag	183	1	35	147	1	37	173	57	240
11.11.	Mittwoch	126	2	28	96	2	28	118	35	161
12.11.	Donnerstag	153	1	27	125	1	28	150	33	186
13.11.	Freitag	167	1	21	145	1	24	170	33	200
14.11.	Samstag	88	1	14	73	1	14	96	43	131
15.11.	Sonntag	64	1	15	48	1	20	75	29	93
16.11.	Montag	129	–	20	109	–	23	129	39	168
17.11.	Dienstag	145	–	23	122	–	23	144	40	185
18.11.	Mittwoch	145	3	22	120	3	26	141	31	176
19.11.	Donnerstag	147	2	39	106	2	41	132	27	174
20.11.	Freitag	152	2	23	127	2	24	157	51	203
21.11.	Samstag	114	1	24	89	1	26	120	49	163
22.11.	Sonntag	59	–	6	53	–	6	70	38	97
23.11.	Montag	206	1	35	170	1	37	211	57	263
24.11.	Dienstag	154	–	27	127	–	27	149	39	193
25.11.	Mittwoch	153	1	29	123	1	32	142	43	196
26.11.	Donnerstag	146	1	34	111	1	34	143	45	191
27.11.	Freitag	166	–	33	133	–	33	161	40	206
28.11.	Samstag	127	–	21	106	–	22	146	35	162
29.11.	Sonntag	55	–	10	45	–	11	64	35	90
30.11.	Montag	140	1	21	118	1	23	147	36	176
	<b>Zusammen</b>	<b>4 117</b>	<b>25</b>	<b>715</b>	<b>3 377</b>	<b>25</b>	<b>758</b>	<b>4 175</b>	<b>1 188</b>	<b>5 305</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.11.	Sonntag	40	1	12	27	1	16	44	22	62
2.11.	Montag	47	1	13	33	1	17	57	21	68
3.11.	Dienstag	44	2	9	33	3	12	47	25	69
4.11.	Mittwoch	52	1	7	44	1	8	59	29	81
5.11.	Donnerstag	48	2	7	39	2	8	59	28	76
6.11.	Freitag	50	1	12	37	1	13	47	23	73
7.11.	Samstag	36	1	8	27	1	15	55	34	70
8.11.	Sonntag	36	2	17	17	2	24	33	14	50
9.11.	Montag	49	1	9	39	1	12	48	29	78
10.11.	Dienstag	54	–	16	38	–	20	55	42	96
11.11.	Mittwoch	47	1	14	32	1	16	48	23	70
12.11.	Donnerstag	41	–	12	29	–	14	39	26	67
13.11.	Freitag	57	1	15	41	1	16	74	23	80
14.11.	Samstag	36	–	12	24	–	14	41	24	60
15.11.	Sonntag	25	1	7	17	1	7	25	24	49
16.11.	Montag	50	1	14	35	1	15	53	24	74
17.11.	Dienstag	43	–	11	32	–	14	40	21	64
18.11.	Mittwoch	38	–	11	27	–	16	42	18	56
19.11.	Donnerstag	38	–	10	28	–	14	40	15	53
20.11.	Freitag	46	1	13	32	1	14	40	20	66
21.11.	Samstag	37	–	12	25	–	14	44	12	49
22.11.	Sonntag	30	–	6	24	–	10	35	9	39
23.11.	Montag	59	–	18	41	–	20	59	35	94
24.11.	Dienstag	38	–	11	27	–	14	35	21	59
25.11.	Mittwoch	41	2	8	31	2	9	39	22	63
26.11.	Donnerstag	24	–	6	18	–	7	26	26	50
27.11.	Freitag	38	2	10	26	2	14	41	25	63
28.11.	Samstag	37	1	8	28	1	13	55	27	64
29.11.	Sonntag	24	1	8	15	2	9	23	18	42
30.11.	Montag	51	–	14	37	–	21	61	12	63
	<b>Zusammen</b>	<b>1 256</b>	<b>23</b>	<b>330</b>	<b>903</b>	<b>25</b>	<b>416</b>	<b>1 364</b>	<b>692</b>	<b>1 948</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.11.	Sonntag	123	3	34	86	3	38	123	53	176
2.11.	Montag	206	1	34	171	1	38	225	56	262
3.11.	Dienstag	209	3	21	185	4	25	216	64	273
4.11.	Mittwoch	237	1	39	197	1	41	244	68	305
5.11.	Donnerstag	221	2	28	191	2	29	236	82	303
6.11.	Freitag	204	1	43	160	1	47	202	68	272
7.11.	Samstag	149	3	27	119	3	34	175	78	227
8.11.	Sonntag	104	2	34	68	2	46	121	46	150
9.11.	Montag	247	2	42	203	2	46	244	63	310
10.11.	Dienstag	237	1	51	185	1	57	228	99	336
11.11.	Mittwoch	173	3	42	128	3	44	166	58	231
12.11.	Donnerstag	194	1	39	154	1	42	189	59	253
13.11.	Freitag	224	2	36	186	2	40	244	56	280
14.11.	Samstag	124	1	26	97	1	28	137	67	191
15.11.	Sonntag	89	2	22	65	2	27	100	53	142
16.11.	Montag	179	1	34	144	1	38	182	63	242
17.11.	Dienstag	188	–	34	154	–	37	184	61	249
18.11.	Mittwoch	183	3	33	147	3	42	183	49	232
19.11.	Donnerstag	185	2	49	134	2	55	172	42	227
20.11.	Freitag	198	3	36	159	3	38	197	71	269
21.11.	Samstag	151	1	36	114	1	40	164	61	212
22.11.	Sonntag	89	–	12	77	–	16	105	47	136
23.11.	Montag	265	1	53	211	1	57	270	92	357
24.11.	Dienstag	192	–	38	154	–	41	184	60	252
25.11.	Mittwoch	194	3	37	154	3	41	181	65	259
26.11.	Donnerstag	170	1	40	129	1	41	169	71	241
27.11.	Freitag	204	2	43	159	2	47	202	65	269
28.11.	Samstag	164	1	29	134	1	35	201	62	226
29.11.	Sonntag	79	1	18	60	2	20	87	53	132
30.11.	Montag	191	1	35	155	1	44	208	48	239
	<b>Zusammen</b>	<b>5 373</b>	<b>48</b>	<b>1 045</b>	<b>4 280</b>	<b>50</b>	<b>1 174</b>	<b>5 539</b>	<b>1 880</b>	<b>7 253</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.11.	Sonntag	11	–	1	10	–	1	16	12	23
2.11.	Montag	15	–	3	12	–	3	20	13	28
3.11.	Dienstag	7	1	1	5	1	3	13	13	20
4.11.	Mittwoch	16	–	–	16	–	–	20	13	29
5.11.	Donnerstag	7	–	3	4	–	3	7	11	18
6.11.	Freitag	12	–	2	10	–	2	11	10	22
7.11.	Samstag	8	–	1	7	–	1	11	14	22
8.11.	Sonntag	13	2	6	5	2	12	8	6	19
9.11.	Montag	14	–	3	11	–	3	14	8	22
10.11.	Dienstag	12	–	4	8	–	4	10	22	34
11.11.	Mittwoch	12	–	5	7	–	5	11	5	17
12.11.	Donnerstag	7	–	3	4	–	3	6	9	16
13.11.	Freitag	13	–	–	13	–	–	22	11	24
14.11.	Samstag	7	–	2	5	–	2	9	9	16
15.11.	Sonntag	7	–	3	4	–	3	6	11	18
16.11.	Montag	17	–	4	13	–	4	20	11	28
17.11.	Dienstag	14	–	5	9	–	6	11	11	25
18.11.	Mittwoch	8	–	–	8	–	–	10	5	13
19.11.	Donnerstag	9	–	3	6	–	3	11	4	13
20.11.	Freitag	9	–	–	9	–	–	11	9	18
21.11.	Samstag	10	–	5	5	–	6	20	7	17
22.11.	Sonntag	9	–	3	6	–	6	13	2	11
23.11.	Montag	15	–	7	8	–	8	10	26	41
24.11.	Dienstag	11	–	2	9	–	2	11	8	19
25.11.	Mittwoch	8	–	2	6	–	2	9	8	16
26.11.	Donnerstag	6	–	–	6	–	–	7	11	17
27.11.	Freitag	6	–	1	5	–	1	7	11	17
28.11.	Samstag	9	1	1	7	1	1	11	16	25
29.11.	Sonntag	7	1	–	6	2	–	8	7	14
30.11.	Montag	15	–	3	12	–	4	22	4	19
	<b>Zusammen</b>	<b>314</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>236</b>	<b>6</b>	<b>88</b>	<b>365</b>	<b>307</b>	<b>621</b>



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	537	577	-6,9	-	1	x	92	86	+7,0	445	490	-9,2
	b	283	319	-11,3	-	-	-	44	56	-21,4	239	263	-9,1
	c	254	258	-1,6	-	1	x	48	30	+60,0	206	227	-9,3
15 – 18	a	408	407	+0,2	1	1	-	75	56	+33,9	332	350	-5,1
	b	233	242	-3,7	1	-	x	45	37	+21,6	187	205	-8,8
	c	175	165	+6,1	-	1	x	30	19	+57,9	145	145	-
18 – 21	a	673	646	+4,2	2	4	x	111	98	+13,3	560	544	+2,9
	b	383	349	+9,7	2	4	x	69	56	+23,2	312	289	+8,0
	c	290	297	-2,4	-	-	-	42	42	-	248	255	-2,7
21 – 25	a	625	530	+17,9	4	3	x	90	86	+4,7	531	441	+20,4
	b	363	296	+22,6	4	3	x	55	48	+14,6	304	245	+24,1
	c	262	234	+12,0	-	-	-	35	38	-7,9	227	196	+15,8
25 – 30	a	520	593	-12,3	3	4	x	70	82	-14,6	447	507	-11,8
	b	271	333	-18,6	3	2	x	35	53	-34,0	233	278	-16,2
	c	249	260	-4,2	-	2	x	35	29	+20,7	214	229	-6,6
30 – 35	a	497	429	+15,9	1	2	x	79	61	+29,5	417	366	+13,9
	b	289	245	+18,0	1	2	x	52	39	+33,3	236	204	+15,7
	c	208	184	+13,0	-	-	-	27	22	+22,7	181	162	+11,7
35 – 40	a	499	487	+2,5	2	5	x	80	60	+33,3	417	422	-1,2
	b	281	283	-0,7	2	3	x	44	35	+25,7	235	245	-4,1
	c	218	204	+6,9	-	2	x	36	25	+44,0	182	177	+2,8
40 – 45	a	571	601	-5,0	3	3	-	78	92	-15,2	490	506	-3,2
	b	322	349	-7,7	3	3	-	43	57	-24,6	276	289	-4,5
	c	249	252	-1,2	-	-	-	35	35	-	214	217	-1,4
45 – 50	a	589	519	+13,5	6	2	x	83	69	+20,3	500	448	+11,6
	b	311	289	+7,6	5	2	x	49	45	+8,9	257	242	+6,2
	c	278	230	+20,9	1	-	x	34	24	+41,7	243	206	+18,0
50 – 55	a	457	416	+9,9	4	2	x	85	74	+14,9	368	340	+8,2
	b	249	236	+5,5	3	2	x	54	41	+31,7	192	193	-0,5
	c	208	180	+15,6	1	-	x	31	33	-6,1	176	147	+19,7
55 – 60	a	349	323	+8,0	2	3	x	61	59	+3,4	286	261	+9,6
	b	178	160	+11,3	2	2	-	31	32	-3,1	145	126	+15,1
	c	171	163	+4,9	-	1	x	30	27	+11,1	141	135	+4,4
60 – 65	a	221	222	-0,5	-	2	x	35	49	-28,6	186	171	+8,8
	b	114	124	-8,1	-	1	x	19	29	-34,5	95	94	+1,1
	c	107	98	+9,2	-	1	x	16	20	-20,0	91	77	+18,2
65 – 70	a	241	207	+16,4	6	1	x	53	39	+35,9	182	167	+9,0
	b	125	108	+15,7	2	-	x	32	16	x	91	92	-1,1
	c	116	99	+17,2	4	1	x	21	23	-8,7	91	75	+21,3
70 – 75	a	244	190	+28,4	2	4	x	62	50	+24,0	180	136	+32,4
	b	135	95	+42,1	2	4	x	32	23	+39,1	101	68	+48,5
	c	109	95	+14,7	-	-	-	30	27	+11,1	79	68	+16,2
75 und mehr	a	244	190	+28,4	14	12	+16,7	120	85	+41,2	190	178	+6,7
	b	135	95	+42,1	6	8	x	49	29	+69,0	90	75	+20,0
	c	109	95	+14,7	8	4	x	71	56	+26,8	100	103	-2,9
Zusammen	a	6 755	6 422	+5,2	50	49	+2,0	1 174	1 046	+12,2	5 531	5 327	+3,8
	b	3 682	3 540	+4,0	36	36	-	653	596	+9,6	2 993	2 908	+2,9
	c	3 073	2 882	+6,6	14	13	+7,7	521	450	+15,8	2 538	2 419	+4,9
Ohne Angabe	a	8	7	x	-	-	-	-	1	x	8	6	x
	b												
	c												
Insgesamt	a	6 763	6 429	+5,2	50	49	+2,0	1 174	1 047	+12,1	5 539	5 333	+3,9
	b												
	c												

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	518	513	+1,0	3	2	x	108	85	+27,1	407	426	-4,5
	b	446	456	-2,2	2	-	x	86	71	+21,1	358	385	-7,0
	c	72	57	+26,3	1	2	x	22	14	+57,1	49	41	+19,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	302	266	+13,5	4	2	x	84	59	+42,4	214	205	+4,4
	b	229	215	+6,5	1	1	-	51	43	+18,6	177	171	+3,5
	c	73	51	+43,1	3	1	x	33	16	x	37	34	+8,8
Personenkraftwagen	a	3 634	3 340	+8,8	17	22	-22,7	526	475	+10,7	3 091	2 843	+8,7
	b	2 170	1 959	+10,8	5	9	x	206	174	+18,4	1 959	1 776	+10,3
	c	1 464	1 381	+6,0	12	13	-7,7	320	301	+6,3	1 132	1 067	+6,1
Bussen	a	88	129	-31,8	-	-	-	3	7	x	85	122	-30,3
	b	81	127	-36,2	-	-	-	3	7	x	78	120	-35,0
	c	7	2	x	-	-	-	-	-	-	7	2	x
Güterkraftfahrzeugen	a	139	156	-10,9	4	3	x	19	28	-32,1	116	125	-7,2
	b	72	51	+41,2	-	1	x	7	2	x	65	48	+35,4
	c	67	105	-36,2	4	2	x	12	26	-53,8	51	77	-33,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	3	x	-	-	-	1	-	x	3	3	-
	b	4	2	x	-	-	-	1	-	x	3	2	x
	c	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	15	19	-21,1	-	-	-	2	4	x	13	15	-13,3
	b	11	14	-21,4	-	-	-	2	2	-	9	12	x
	c	4	5	x	-	-	-	-	2	x	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 700	4 426	+6,2	28	29	-3,4	743	658	+12,9	3 929	3 739	+5,1
	b	3 013	2 824	+6,7	8	11	x	356	299	+19,1	2 649	2 514	+5,4
	c	1 687	1 602	+5,3	20	18	+11,1	387	359	+7,8	1 280	1 225	+4,5
Fahrrädern	a	1 115	1 068	+4,4	3	5	x	199	167	+19,2	913	896	+1,9
	b	1 037	1 002	+3,5	2	5	x	181	153	+18,3	854	844	+1,2
	c	78	66	+18,2	1	-	x	18	14	+28,6	59	52	+13,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	169	168	+0,6	-	-	-	23	21	+9,5	146	147	-0,7
	b	165	163	+1,2	-	-	-	21	20	+5,0	144	143	+0,7
	c	4	5	x	-	-	-	2	1	x	2	4	x
anderen Fahrzeugen	a	30	24	+25,0	-	1	x	3	6	x	27	17	+58,8
	b	28	20	+40,0	-	-	-	3	5	x	25	15	+66,7
	c	2	4	x	-	1	x	-	1	x	2	2	-
Fußgänger	a	909	899	+1,1	18	14	+28,6	227	213	+6,6	664	672	-1,2
	b	872	865	+0,8	14	9	x	217	203	+6,9	641	653	-1,8
	c	37	34	+8,8	4	5	x	10	10	-	23	19	+21,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	178	227	-21,6	-	1	x	50	48	+4,2	128	178	-28,1
	b	176	219	-19,6	-	-	-	49	45	+8,9	127	174	-27,0
	c	2	8	x	-	1	x	1	3	x	1	4	x
65 und mehr Jahren	a	223	170	+31,2	12	6	x	78	62	+25,8	133	102	+30,4
	b	215	166	+29,5	10	6	x	73	62	+17,7	132	98	+34,7
	c	8	4	x	2	-	x	5	-	x	1	4	x
Andere Personen	a	9	12	x	1	-	x	2	3	x	6	9	x
	b	8	9	x	1	-	x	1	2	x	6	7	x
	c	1	3	x	-	-	-	1	1	-	-	2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 763</b>	<b>6 429</b>	<b>+5,2</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>+2,0</b>	<b>1 174</b>	<b>1 047</b>	<b>+12,1</b>	<b>5 539</b>	<b>5 333</b>	<b>+3,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 958</b>	<b>4 720</b>	<b>+5,0</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>758</b>	<b>662</b>	<b>+14,5</b>	<b>4 175</b>	<b>4 033</b>	<b>+3,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 805</b>	<b>1 709</b>	<b>+5,6</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>+4,2</b>	<b>416</b>	<b>385</b>	<b>+8,1</b>	<b>1 364</b>	<b>1 300</b>	<b>+4,9</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	537	577	-6,9	-	1	x	92	86	+7,0	445	490	-9,2
	b	479	505	-5,1	-	-	-	78	72	+8,3	401	433	-7,4
	c	58	72	-19,4	-	1	x	14	14	-	44	57	-22,8
65 und mehr Jahren	a	809	672	+20,4	22	17	+29,4	235	174	+35,1	552	481	+14,8
	b	642	539	+19,1	15	14	+7,1	174	128	+35,9	453	397	+14,1
	c	167	133	+25,6	7	3	x	61	46	+32,6	99	84	+17,9

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
November 2009							Anzahl		
								Insgesamt	
1	unter 15	a	537	163	–	169	178	577	144
		b	283	69	–	103	97	319	63
		c	254	94	–	66	81	258	81
2	15 – 18	a	408	86	42	70	51	407	61
		b	233	37	33	34	19	242	24
		c	175	49	9	36	32	165	37
3	18 – 21	a	673	456	30	74	45	646	407
		b	383	238	26	43	27	349	205
		c	290	218	4	31	18	297	202
4	21 – 25	a	625	428	21	57	45	530	361
		b	363	232	18	36	24	296	191
		c	262	196	3	21	21	234	170
5	25 – 35	a	1 017	667	29	135	77	1 022	678
		b	560	333	25	74	44	578	339
		c	457	334	4	61	33	444	339
6	35 – 45	a	1 070	664	52	124	102	1 088	638
		b	603	316	45	82	54	632	308
		c	467	348	7	42	48	456	330
7	45 – 55	a	1 046	563	79	177	97	935	495
		b	560	243	67	107	45	525	212
		c	486	320	12	70	52	410	283
8	55 – 65	a	570	288	34	104	89	545	282
		b	292	128	33	56	40	284	122
		c	278	160	1	48	49	261	160
9	65 und mehr	a	809	319	15	199	223	672	272
		b	405	153	15	120	81	315	130
		c	404	166	–	79	142	357	142
10	Zusammen	a	6 755	3 634	302	1 109	907	6 422	3 338
		b	3 682	1 749	262	655	431	3 540	1 594
		c	3 073	1 885	40	454	476	2 882	1 744
11	Ohne Angabe	a	8	–	–	6	2	7	2
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>6 763</b>	<b>3 634</b>	<b>302</b>	<b>1 115</b>	<b>909</b>	<b>6 429</b>	<b>3 340</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2008			Veränderung November 2009 gegenüber November 2008						
			%						
2	168	227	-6,9	+13,2	x	+0,6	-21,6	1	
-	100	140	-11,3	+9,5	-	+3,0	-30,7		
2	68	87	-1,6	+16,0	x	-2,9	-6,9		
38	86	58	+0,2	+41,0	+10,5	-18,6	-12,1	2	
28	54	24	-3,7	+54,2	+17,9	-37,0	-20,8		
10	32	34	+6,1	+32,4	x	+12,5	-5,9		
27	67	46	+4,2	+12,0	+11,1	+10,4	-2,2	3	
23	29	23	+9,7	+16,1	+13,0	+48,3	+17,4		
4	38	23	-2,4	+7,9	-	-18,4	-21,7		
22	60	38	+17,9	+18,6	-4,5	-5,0	+18,4	4	
18	31	19	+22,6	+21,5	-	+16,1	+26,3		
4	29	19	+12,0	+15,3	x	-27,6	+10,5		
20	119	80	-0,5	-1,6	+45,0	+13,4	-3,8	5	
18	76	52	-3,1	-1,8	+38,9	-2,6	-15,4		
2	43	28	+2,9	-1,5	x	+41,9	+17,9		
55	156	92	-1,7	+4,1	-5,5	-20,5	+10,9	6	
55	100	53	-4,6	+2,6	-18,2	-18,0	+1,9		
-	56	39	+2,4	+5,5	x	-25,0	+23,1		
63	164	104	+11,9	+13,7	+25,4	+7,9	-6,7	7	
58	113	56	+6,7	+14,6	+15,5	-5,3	-19,6		
5	51	48	+18,5	+13,1	x	+37,3	+8,3		
27	102	82	+4,6	+2,1	+25,9	+2,0	+8,5	8	
26	58	37	+2,8	+4,9	+26,9	-3,4	+8,1		
1	44	45	+6,5	-	-	+9,1	+8,9		
12	145	170	+20,4	+17,3	+25,0	+37,2	+31,2	9	
10	73	63	+28,6	+17,7	+50,0	+64,4	+28,6		
2	72	107	+13,2	+16,9	x	+9,7	+32,7		
266	1 067	897	+5,2	+8,9	+13,5	+3,9	+1,1	10	
236	634	467	+4,0	+9,7	+11,0	+3,3	-7,7		
30	433	430	+6,6	+8,1	+33,3	+4,8	+10,7		
-	1	2	x	x	-	x	-	11	
<b>266</b>	<b>1 068</b>	<b>899</b>	<b>+5,2</b>	<b>+8,8</b>	<b>+13,5</b>	<b>+4,4</b>	<b>+1,1</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer		
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw		
November 2009							Anzahl			
										Getötete
1	unter 15	a	–	–	–	–	–	1	–	–
		b	–	–	–	–	–	–	–	–
		c	–	–	–	–	–	1	–	–
2	15 – 18	a	1	–	–	–	–	1	1	1
		b	1	–	–	–	–	–	–	–
		c	–	–	–	–	–	1	1	1
3	18 – 21	a	2	2	–	–	–	4	1	1
		b	2	2	–	–	–	4	1	1
		c	–	–	–	–	–	–	–	–
4	21 – 25	a	4	–	1	–	1	3	3	3
		b	4	–	1	–	1	3	3	3
		c	–	–	–	–	–	–	–	–
5	25 – 35	a	4	–	1	1	1	6	3	3
		b	4	–	1	1	1	4	2	2
		c	–	–	–	–	–	2	1	1
6	35 – 45	a	5	–	–	1	2	8	6	6
		b	5	–	–	1	2	6	4	4
		c	–	–	–	–	–	2	2	2
7	45 – 55	a	10	5	2	1	2	4	–	–
		b	8	4	2	1	1	4	–	–
		c	2	1	–	–	1	–	–	–
8	55 – 65	a	2	1	–	–	–	5	1	1
		b	2	1	–	–	–	3	1	1
		c	–	–	–	–	–	2	–	–
9	65 und mehr	a	22	9	–	–	12	17	7	7
		b	10	5	–	–	4	12	5	5
		c	12	4	–	–	8	5	2	2
10	Zusammen	a	50	17	4	3	18	49	22	22
		b	36	12	4	3	9	36	16	16
		c	14	5	–	–	9	13	6	6
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
		b	–	–	–	–	–	–	–	–
		c	–	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	50	17	4	3	18	49	22	22

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2008			Veränderung November 2009 gegenüber November 2008						
			%						
-	-	1	x	-	-	-	x	1	
-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	1	x	-	-	-	x		
-	-	-	-	x	-	-	-	2	
-	-	-	x	-	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	2	x	x	-	-	x	3	
-	-	2	x	x	-	-	x		
-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	x	x	x	-	x	4	
-	-	-	x	x	x	-	x		
-	-	-	-	-	-	-	-		
1	-	2	x	x	-	x	x	5	
1	-	1	-	x	-	x	-		
-	-	1	x	x	-	-	x		
1	-	1	x	x	x	x	x	6	
1	-	1	x	x	x	x	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	x	x	x	7	
-	-	-	x	x	x	x	x		
-	-	-	x	x	-	-	x		
-	2	2	x	-	-	x	x	8	
-	2	-	x	-	-	x	-		
-	-	2	x	-	-	-	x		
-	3	6	+29,4	x	-	x	x	9	
-	3	3	-16,7	-	-	x	x		
-	-	3	x	x	-	-	x		
2	5	14	+2,0	-22,7	x	x	+28,6	10	
2	5	7	-	-25,0	x	x	x		
-	-	7	+7,7	x	-	-	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
2	5	14	+2,0	-22,7	x	x	+28,6	12	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
November 2009							Anzahl		
<b>Schwer</b>									
1	unter 15	a	92	14	–	23	50	86	15
		b	44	9	–	8	24	56	7
		c	48	5	–	15	26	30	8
2	15 – 18	a	75	18	8	9	13	56	8
		b	45	12	6	5	5	37	5
		c	30	6	2	4	8	19	3
3	18 – 21	a	111	68	8	10	10	98	56
		b	69	41	6	6	6	56	27
		c	42	27	2	4	4	42	29
4	21 – 25	a	90	61	4	9	4	86	62
		b	55	36	4	4	3	48	34
		c	35	25	–	5	1	38	28
5	25 – 35	a	149	91	8	19	18	143	82
		b	87	50	6	10	9	92	46
		c	62	41	2	9	9	51	36
6	35 – 45	a	158	89	14	20	18	152	77
		b	87	41	11	12	8	92	36
		c	71	48	3	8	10	60	41
7	45 – 55	a	168	71	25	29	16	143	68
		b	103	32	20	20	9	86	33
		c	65	39	5	9	7	57	35
8	55 – 65	a	96	39	8	18	20	108	52
		b	50	20	8	6	7	61	27
		c	46	19	–	12	13	47	25
9	65 und mehr	a	235	75	9	62	78	174	55
		b	113	35	9	32	29	68	26
		c	122	40	–	30	49	106	29
10	Zusammen	a	1 174	526	84	199	227	1 046	475
		b	653	276	70	103	100	596	241
		c	521	250	14	96	127	450	234
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
12	Insgesamt	a	1 174	526	84	199	227	1 047	475

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2008			Veränderung November 2009 gegenüber November 2008						
			%						
<b>verletzte</b>									
–	21	48	+7,0	–6,7	–	+9,5	+4,2	1	
–	13	35	–21,4	x	–	x	–31,4		
–	8	13	+60,0	x	–	x	x		
7	7	12	+33,9	x	x	x	+8,3	2	
5	4	5	+21,6	x	x	x	–		
2	3	7	+57,9	x	–	x	x		
8	10	10	+13,3	+21,4	–	–	–	3	
7	5	4	+23,2	+51,9	x	x	x		
1	5	6	–	–6,9	x	x	x		
4	3	9	+4,7	–1,6	–	x	x	4	
3	1	4	+14,6	+5,9	x	x	x		
1	2	5	–7,9	–10,7	x	x	x		
5	17	14	+4,2	+11,0	x	+11,8	+28,6	5	
5	11	8	–5,4	+8,7	x	–9,1	x		
–	6	6	+21,6	+13,9	x	x	x		
16	19	17	+3,9	+15,6	–12,5	+5,3	+5,9	6	
16	12	10	–5,4	+13,9	–31,3	–	x		
–	7	7	+18,3	+17,1	x	x	x		
10	24	20	+17,5	+4,4	x	+20,8	–20,0	7	
10	17	10	+19,8	–3,0	x	+17,6	x		
–	7	10	+14,0	+11,4	x	x	x		
5	24	20	–11,1	–25,0	x	–25,0	–	8	
5	12	11	–18,0	–25,9	x	x	x		
–	12	9	–2,1	–24,0	–	–	x		
4	42	62	+35,1	+36,4	x	+47,6	+25,8	9	
4	18	15	+66,2	+34,6	x	+77,8	+93,3		
–	24	47	+15,1	+37,9	–	+25,0	+4,3		
59	167	212	+12,2	+10,7	+42,4	+19,2	+7,1	10	
55	93	102	+9,6	+14,5	+27,3	+10,8	–2,0		
4	74	110	+15,8	+6,8	x	+29,7	+15,5		
–	–	1	x	–	–	–	x	11	
<b>59</b>	<b>167</b>	<b>213</b>	<b>+12,1</b>	<b>+10,7</b>	<b>+42,4</b>	<b>+19,2</b>	<b>+6,6</b>	<b>12</b>	



## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
November 2009							Anzahl		
									<b>Leicht</b>
1	unter 15	a	445	149	–	146	128	490	129
		b	239	60	–	95	73	263	56
		c	206	89	–	51	55	227	73
2	15 – 18	a	332	68	34	61	38	350	52
		b	187	25	27	29	14	205	19
		c	145	43	7	32	24	145	33
3	18 – 21	a	560	386	22	64	35	544	350
		b	312	195	20	37	21	289	177
		c	248	191	2	27	14	255	173
4	21 – 25	a	531	367	16	48	40	441	296
		b	304	196	13	32	20	245	154
		c	227	171	3	16	20	196	142
5	25 – 35	a	864	576	20	115	58	873	593
		b	469	283	18	63	34	482	291
		c	395	293	2	52	24	391	302
6	35 – 45	a	907	575	38	103	82	928	555
		b	511	275	34	69	44	534	268
		c	396	300	4	34	38	394	287
7	45 – 55	a	868	487	52	147	79	788	427
		b	449	207	45	86	35	435	179
		c	419	280	7	61	44	353	248
8	55 – 65	a	472	248	26	86	69	432	229
		b	240	107	25	50	33	220	94
		c	232	141	1	36	36	212	135
9	65 und mehr	a	552	235	6	137	133	481	210
		b	282	113	6	88	48	235	99
		c	270	122	–	49	85	246	111
10	Zusammen	a	5 531	3 091	214	907	662	5 327	2 841
		b	2 993	1 461	188	549	322	2 908	1 337
		c	2 538	1 630	26	358	340	2 419	1 504
11	Ohne Angabe	a	8	–	–	6	2	6	2
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 539</b>	<b>3 091</b>	<b>214</b>	<b>913</b>	<b>664</b>	<b>5 333</b>	<b>2 843</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2008			Veränderung November 2009 gegenüber November 2008						
			%						
<b>verletzte</b>									
2	147	178	-9,2	+15,5	x	-0,7	-28,1	1	
-	87	105	-9,1	+7,1	-	+9,2	-30,5		
2	60	73	-9,3	+21,9	x	-15,0	-24,7		
31	79	46	-5,1	+30,8	+9,7	-22,8	-17,4	2	
23	50	19	-8,8	+31,6	+17,4	-42,0	-26,3		
8	29	27	-	+30,3	x	+10,3	-11,1		
19	57	34	+2,9	+10,3	+15,8	+12,3	+2,9	3	
16	24	17	+8,0	+10,2	+25,0	+54,2	+23,5		
3	33	17	-2,7	+10,4	x	-18,2	-17,6		
18	57	29	+20,4	+24,0	-11,1	-15,8	+37,9	4	
15	30	15	+24,1	+27,3	-13,3	+6,7	+33,3		
3	27	14	+15,8	+20,4	-	-40,7	+42,9		
14	102	64	-1,0	-2,9	+42,9	+12,7	-9,4	5	
12	65	43	-2,7	-2,7	+50,0	-3,1	-20,9		
2	37	21	+1,0	-3,0	-	+40,5	+14,3		
38	137	74	-2,3	+3,6	-	-24,8	+10,8	6	
38	88	42	-4,3	+2,6	-10,5	-21,6	+4,8		
-	49	32	+0,5	+4,5	x	-30,6	+18,8		
53	140	84	+10,2	+14,1	-1,9	+5,0	-6,0	7	
48	96	46	+3,2	+15,6	-6,3	-10,4	-23,9		
5	44	38	+18,7	+12,9	x	+38,6	+15,8		
22	76	60	+9,3	+8,3	+18,2	+13,2	+15,0	8	
21	44	26	+9,1	+13,8	+19,0	+13,6	+26,9		
1	32	34	+9,4	+4,4	-	+12,5	+5,9		
8	100	102	+14,8	+11,9	x	+37,0	+30,4	9	
6	52	45	+20,0	+14,1	-	+69,2	+6,7		
2	48	57	+9,8	+9,9	x	+2,1	+49,1		
205	895	671	+3,8	+8,8	+4,4	+1,3	-1,3	10	
179	536	358	+2,9	+9,3	+5,0	+2,4	-10,1		
26	359	313	+4,9	+8,4	-	-0,3	+8,6		
-	1	1	x	x	-	x	x	11	
<b>205</b>	<b>896</b>	<b>672</b>	<b>+3,9</b>	<b>+8,7</b>	<b>+4,4</b>	<b>+1,9</b>	<b>-1,2</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	November 2009		dagegen November 2008		Veränderung November 2009 gegenüber November 2008		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	519	25	520	34	-0,2	-26,5
	b	446	24	463	33	-3,7	-27,3
	c	73	1	57	1	+28,1	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	304	17	270	25	+12,6	-32,0
	b	233	12	221	19	+5,4	-36,8
	c	71	5	49	6	+44,9	x
Personenkraftwagen	a	6 854	3 172	6 438	3 202	+6,5	-0,9
	b	5 027	2 114	4 722	2 123	+6,5	-0,4
	c	1 827	1 058	1 716	1 079	+6,5	-1,9
Bussen	a	101	20	115	19	-12,2	+5,3
	b	95	15	108	14	-12,0	+7,1
	c	6	5	7	5	x	-
Güterkraftfahrzeugen	a	566	274	534	287	+6,0	-4,5
	b	328	140	286	142	+14,7	-1,4
	c	238	134	248	145	-4,0	-7,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	12	8	12	10	-	x
	b	9	5	6	7	x	x
	c	3	3	6	3	x	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	41	10	41	24	-	-58,3
	b	36	8	32	12	+12,5	x
	c	5	2	9	12	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 397	3 526	7 930	3 601	+5,9	-2,1
	b	6 174	2 318	5 838	2 350	+5,8	-1,4
	c	2 223	1 208	2 092	1 251	+6,3	-3,4
darunter flüchtig	a	405	250	473	303	-14,4	-17,5
	b	338	161	394	182	-14,2	-11,5
	c	67	89	79	121	-15,2	-26,4
Fahrrädern	a	1 205	4	1 150	2	+4,8	x
	b	1 119	2	1 079	2	+3,7	-
	c	86	2	71	-	+21,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	181	-	172	-	+5,2	-
	b	175	-	166	-	+5,4	-
	c	6	-	6	-	-	-
anderen Fahrzeugen	a	58	34	60	38	-3,3	-10,5
	b	55	29	51	35	+7,8	-17,1
	c	3	5	9	3	x	x
Fußgänger	a	939	3	946	4	-0,7	x
	b	898	3	909	4	-1,2	x
	c	41	-	37	-	+10,8	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	182	-	232	-	-21,6	-
	b	179	-	224	-	-20,1	-
	c	3	-	8	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	228	-	173	-	+31,8	-
	b	220	-	169	-	+30,2	-
	c	8	-	4	-	x	-
Andere Personen	a	28	9	44	5	-36,4	x
	b	23	8	27	5	-14,8	x
	c	5	1	17	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10 627</b>	<b>3 576</b>	<b>10 130</b>	<b>3 650</b>	<b>+4,9</b>	<b>-2,0</b>
	<b>b</b>	<b>8 269</b>	<b>2 360</b>	<b>7 904</b>	<b>2 396</b>	<b>+4,6</b>	<b>-1,5</b>
	<b>c</b>	<b>2 358</b>	<b>1 216</b>	<b>2 226</b>	<b>1 254</b>	<b>+5,9</b>	<b>-3,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	368	1	407	2	-9,6	x
	b	358	1	393	2	-8,9	x
	c	10	-	14	-	-28,6	-
65 und mehr Jahren	a	1 291	348	1 029	265	+25,5	+31,3
	b	1 076	247	862	183	+24,8	+35,0
	c	215	101	167	82	+28,7	+23,2

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2009						dagegen November 2008				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	203	2	66	202	165	228	8	71	205	205
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	12	–	3	9	12	25	–	12	26	19
Übermüdung	24	1	8	30	20	29	1	9	27	26
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	52	1	33	37	25	60	4	37	39	19

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	239	1	44	237	24	195	1	34	189	42
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	112	1	37	125	51	101	–	24	111	62

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	60	3	28	68	22	64	6	32	69	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	721	8	198	770	404	760	13	218	837	500

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	725	–	56	922	64	627	1	37	820	53
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	10	–	1	15	9	14	1	–	23	8

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	12	–	3	16	3	17	1	5	13	8
Überholen trotz Gegenverkehrs	31	–	20	28	12	17	–	7	17	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	51	1	8	51	29	47	–	8	50	28
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	–	1	2	–	3	–	1	4	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	1	3	31	22	15	–	7	18	26
Fehler beim Wiedereinordnen	29	1	8	32	9	28	1	9	31	12
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	53	–	11	53	10	40	–	8	39	13
Fehler beim Überholtwerden	8	–	1	7	4	4	–	–	4	8

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	–	3	12	4	11	–	–	12	5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	–	–	7	1	1	–	–	1	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2009						dagegen November 2008				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	100	–	23	111	55	93	1	11	117	51
---	-----	---	----	-----	----	----	---	----	-----	----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	81	–	10	79	88	97	1	11	98	88
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	752	7	144	826	459	665	4	126	724	403
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	–	4	16	21	11	–	1	11	14
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	–	2	2	–	3	–	1	2	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	159	2	52	177	86	141	–	40	163	85
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	19	–	6	19	14	12	–	5	14	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	1	2	–	–	2	2

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	598	2	133	653	262	566	1	109	634	290
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	230	1	39	225	90	240	3	42	228	68
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	328	2	46	330	24	305	–	36	312	34

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	57	2	18	40	–	56	–	9	51	–
An Fußgängerfurten	100	2	21	88	–	90	1	23	75	–
Beim Abbiegen	153	1	26	138	–	138	2	30	115	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	–	9	13	–	27	–	9	20	–
An anderen Stellen	208	4	45	178	–	231	3	56	191	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	8	–	3	5	–	7	–	3	4	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	–	–	7	4	10	–	2	10	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	60	–	8	57	2	51	–	5	46	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	21	–	6	17	2	38	1	6	33	4

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2009						dagegen November 2008				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	3	–	–	4	2	4	–	2	3	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	–	1	9	10	6	–	2	4	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 199	14	290	1 155	352	1 085	17	265	1 039	356

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	23	–	5	19	–	25	–	6	23	2
Bereifung	18	–	5	17	16	26	–	12	29	32
Bremsen	8	–	4	6	1	10	–	1	9	4
Lenkung	–	–	–	–	1	1	–	–	1	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Andere Mängel	19	–	7	16	5	13	–	2	12	7

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	16	3	5	10	–	32	5	18	19	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	2	1	–	2	–	1	1	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	31	–	15	20	–	29	–	8	22	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	18	–	7	14	–	30	–	12	22	–
An anderen Stellen	53	–	16	40	–	57	–	19	47	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	198	11	81	127	1	191	6	69	138	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	17	1	6	11	–	21	2	6	15	–
Nichtbenutzen des Gehweges	9	–	4	7	–	10	1	–	11	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	–	3	2	–	2	–	1	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	–	1	–	–	5	–	–	7	–
Andere Fehler der Fußgänger	38	–	17	25	1	45	2	16	30	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	–	1	8	2	13	–	1	16	1
--	---	---	---	---	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
November 2009						dagegen November 2008				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	2	1	1	9	–	1	10	–
Schnee, Eis	1	–	–	1	1	132	1	47	140	151
Regen	256	–	63	282	182	184	3	48	182	147
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	86	–	22	79	30	74	1	18	66	32

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	–	3	2	4	–	1	3	–
Anderer Zustand der Straße	10	–	2	8	7	10	–	5	8	11
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	1	3	–	1	3	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	3	–	–	1	–	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	9	–	3	7	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	28	–	12	22	6	19	–	4	18	7
Blendende Sonne	31	1	9	28	10	27	1	8	31	5
Seitenwind	13	1	4	9	1	8	1	2	6	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	–	2	3	2	4	–	–	4	2

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	–	2	4	1	5	–	1	4	1
Wild auf der Fahrbahn	18	–	2	16	1	14	–	4	12	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	15	–	3	14	4	18	–	4	19	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	–	1	12	8	5	–	–	5	10
Sonstige Ursachen	71	–	18	72	26	54	2	19	51	34

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	November 2009				dagegen November 2008				Veränderung November 2009 gegenüber November 2008			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	292	197	4	53	345	243	6	61	-15,4	-18,9	x	-13,1
darunter												
Alkoholeinfluss	204	119	2	49	231	144	5	53	-11,7	-17,4	x	-7,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	11	-	-	25	18	-	4	-52,0	-38,9	-	x
Straßenbenutzung	358	110	2	221	303	118	-	156	+18,2	-6,8	x	+41,7
Geschwindigkeit	790	616	41	25	837	643	37	29	-5,6	-4,2	+10,8	-13,8
Abstand	747	599	19	10	651	532	13	11	+14,7	+12,6	+46,2	-9,1
Überholen	209	147	14	10	172	116	19	9	+21,5	+26,7	-26,3	x
Vorbeifahren	18	15	-	2	12	6	-	-	+50,0	x	-	x
Nebeneinanderfahren	102	75	3	2	94	63	1	6	+8,5	+19,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 037	863	6	93	940	765	7	83	+10,3	+12,8	x	+12,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 159	971	8	63	1 114	926	3	72	+4,0	+4,9	x	-12,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	539	463	4	22	542	464	2	22	-0,6	-0,2	x	-
darunter an Überwegen und Furten	157	143	2	1	146	128	1	4	+7,5	+11,7	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	74	68	1	-	68	58	-	-	+8,8	+17,2	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	21	3	1	14	38	6	-	26	-44,7	x	x	-46,2
Ladung, Besetzung	11	3	-	2	10	2	-	4	+10,0	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1225	751	48	192	1112	689	51	172	+10,2	+9,0	-5,9	+11,6
<b>Insgesamt</b>	<b>6 582</b>	<b>4 881</b>	<b>151</b>	<b>709</b>	<b>6 238</b>	<b>4 631</b>	<b>139</b>	<b>651</b>	<b>+5,5</b>	<b>+5,4</b>	<b>+8,6</b>	<b>+8,9</b>



## 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	274	222	44	8	267	3	26	238
	b	258	208	43	7	251	2	23	226
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	9	8	–	1	9	1	1	7
<b>Duisburg</b>	a	203	124	68	11	162	–	21	141
	b	151	104	38	9	130	–	18	112
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	48	18	28	2	30	–	3	27
<b>Essen</b>	a	259	173	72	14	216	1	37	178
	b	243	164	65	14	195	–	37	158
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	16	9	7	–	21	1	–	20
<b>Krefeld</b>	a	89	70	15	4	80	–	6	74
	b	87	69	14	4	79	–	6	73
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Mönchengladbach</b>	a	118	80	32	6	99	–	19	80
	b	100	72	22	6	89	–	18	71
	c	9	4	5	–	4	–	–	4
	d	9	4	5	–	6	–	1	5
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	65	47	14	4	65	–	11	54
	b	55	43	8	4	58	–	8	50
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	4	6	–	7	–	3	4
<b>Oberhausen</b>	a	79	54	19	6	63	–	9	54
	b	71	50	16	5	59	–	8	51
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	4	–	1	3
<b>Remscheid</b>	a	46	31	13	2	39	–	9	30
	b	36	26	8	2	34	–	9	25
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
<b>Solingen</b>	a	51	35	13	3	38	–	8	30
	b	48	35	10	3	38	–	8	30
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	132	96	29	7	119	1	14	104
	b	121	89	25	7	112	1	11	100
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
<b>Kreis Kleve</b>	a	126	92	31	3	110	–	26	84
	b	70	49	19	2	57	–	11	46
	c	52	40	11	1	50	–	13	37
	d	4	3	1	–	3	–	2	1
<b>Bedburg-Hau</b>	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Emmerich am Rhein, Stadt</b>	a	11	7	3	1	8	–	3	5
	b	7	3	3	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Geldern, Stadt</b>	a	13	10	3	–	11	–	3	8
	b	9	7	2	–	8	–	2	6
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	15	11	4	–	13	–	3	10
	b	9	5	4	–	6	–	2	4
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	7	4	3	–	8	–	2	6
	b	4	3	1	–	7	–	1	6
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	1	10
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kleve, Stadt	a	25	21	3	1	23	–	1	22
	b	18	14	3	1	14	–	–	14
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	5	–	1	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	3	3	–	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	2	4	–	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Weeze	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>177</b>	<b>121</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>143</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>113</b>
	<b>b</b>	<b>124</b>	<b>90</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>102</b>	–	<b>19</b>	<b>83</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	–	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	–	<b>19</b>	–	<b>6</b>	<b>13</b>
Erkrath, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	3	6
	b	9	7	1	1	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	16	10	6	–	15	–	5	10
	b	10	6	4	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	8	–	5	3
Heiligenhaus, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	22	16	5	1	18	–	3	15
	b	18	16	1	1	18	–	3	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	15	12	3	–	13	–	4	9
	b	13	11	2	–	12	–	3	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Mettmann, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	1	8
	b	8	5	2	1	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	2	10
	b	9	7	1	1	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	58	39	18	1	43	1	8	34
	b	31	24	6	1	26	–	6	20
	c	10	8	2	–	8	1	2	5
	d	17	7	10	–	9	–	–	9
Velbert, Stadt	a	28	16	9	3	18	–	3	15
	b	23	12	8	3	14	–	2	12
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	2	1	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>195</b>	<b>143</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>181</b>	–	<b>41</b>	<b>140</b>
	<b>b</b>	<b>121</b>	<b>94</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>112</b>	–	<b>24</b>	<b>88</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	–	<b>13</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	–	<b>22</b>	–	<b>4</b>	<b>18</b>
Dormagen, Stadt	a	37	25	11	1	30	–	6	24
	b	16	11	5	–	13	–	1	12
	c	18	11	6	1	14	–	3	11
	d	3	3	–	–	3	–	2	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	35	24	10	1	34	–	6	28
	b	19	14	5	–	17	–	4	13
	c	12	8	3	1	10	–	2	8
	d	4	2	2	–	7	–	–	7
Jüchen	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	18	15	2	1	22	–	2	20
	b	10	9	–	1	12	–	1	11
	c	5	4	1	–	8	–	1	7
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Korschenbroich, Stadt	a	6	4	1	1	9	–	5	4
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	23	18	5	–	22	–	6	16
	b	14	14	–	–	18	–	5	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	9	4	5	–	4	–	1	3
Neuss, Stadt	a	64	49	13	2	55	–	15	40
	b	54	42	10	2	47	–	13	34
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	6	5	1	–	6	–	1	5
Rommerskirchen	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>140</b>	<b>97</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>98</b>	<b>74</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>75</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Brüggen	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	26	14	10	2	17	–	–	17
	b	18	11	5	2	13	–	–	13
	c	7	3	4	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	17	15	2	–	21	–	5	16
	b	12	11	1	–	14	–	3	11
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	6	2	2	2	4	–	3	1
	b	5	1	2	2	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	11	4	7	–	7	–	3	4
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	8	4	4	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	42	34	6	2	38	1	7	30
	b	35	29	4	2	31	1	6	24
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	19	14	5	–	16	–	–	16
	b	13	12	1	–	13	–	–	13
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>194</b>	<b>145</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>187</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>162</b>
	<b>b</b>	<b>123</b>	<b>94</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>118</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>102</b>
	<b>c</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>54</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Alpen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	28	20	5	3	23	–	2	21
	b	23	17	4	2	20	–	2	18
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hammingen, Stadt	a	12	10	1	1	15	–	–	15
	b	3	1	1	1	3	–	–	3
	c	9	9	–	–	12	–	–	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	12	9	3	–	14	–	3	11
	b	8	6	2	–	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Moers, Stadt	a	42	30	10	2	42	–	5	37
	b	27	20	5	2	25	–	2	23
	c	9	9	–	–	16	–	3	13
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	14	11	2	1	14	–	3	11
	b	9	7	1	1	9	–	3	6
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rheinberg, Stadt	a	12	6	5	1	6	–	–	6
	b	9	6	2	1	6	–	–	6
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	8	6	2	–	12	–	1	11
	b	3	3	–	–	8	–	1	7
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	15	11	3	1	12	–	5	7
	b	12	9	2	1	10	–	5	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	30	26	4	–	30	–	3	27
	b	23	20	3	–	21	–	–	21
	c	7	6	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>									
	a	2 148	1 530	520	98	1 889	7	300	1 582
	b	1 706	1 261	355	90	1 519	4	225	1 290
	c	244	180	59	5	237	1	52	184
	d	198	89	106	3	133	2	23	108
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Aachen</b>									
	a	126	94	30	2	121	–	12	109
	b	112	87	23	2	109	–	12	97
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	9	4	5	–	9	–	–	9
<b>Bonn</b>									
	a	176	124	46	6	142	3	16	123
	b	158	114	39	5	129	3	13	113
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	15	8	7	–	11	–	2	9
<b>Köln</b>									
	a	505	393	83	29	471	1	71	399
	b	431	345	62	24	406	–	62	344
	c	19	14	5	–	20	–	5	15
	d	55	34	16	5	45	1	4	40
<b>Leverkusen</b>									
	a	87	63	22	2	87	–	6	81
	b	58	45	11	2	54	–	4	50
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	27	17	10	–	32	–	2	30
<b>Kreis Aachen</b>									
	a	132	101	30	1	132	1	15	116
	b	112	89	22	1	112	1	8	103
	c	16	11	5	–	16	–	5	11
	d	4	1	3	–	4	–	2	2
<b>Alsdorf, Stadt</b>									
	a	14	8	6	–	9	–	2	7
	b	11	7	4	–	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Baesweiler, Stadt</b>									
	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	7	7	–	–	9	–	1	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	39	29	10	–	47	–	7	40
	b	30	22	8	–	33	–	3	30
	c	7	6	1	–	10	–	2	8
	d	2	1	1	–	4	–	2	2
Herzogenrath, Stadt	a	26	20	6	–	21	–	–	21
	b	24	18	6	–	19	–	–	19
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	2	2	–	–	2	1	–	1
	b	2	2	–	–	2	1	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	15	14	1	–	17	–	1	16
	b	15	14	1	–	17	–	1	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	18	15	3	–	20	–	3	17
	b	15	14	1	–	18	–	1	17
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>111</b>	<b>88</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Aldenhoven	a	5	3	2	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	49	42	7	–	49	1	5	43
	b	41	35	6	–	42	1	5	36
	c	7	6	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heimbach, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	14	10	4	–	11	–	3	8
	b	9	6	3	–	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	3	–	–	4	1	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	8	6	1	1	11	–	1	10
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>157</b>	<b>130</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>157</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>131</b>
	<b>b</b>	<b>101</b>	<b>88</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
Bedburg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	16	14	2	–	15	1	2	12
	b	14	13	1	–	14	1	2	11
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	18	17	1	–	24	–	4	20
	b	16	15	1	–	22	–	3	19
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	16	12	3	1	14	–	1	13
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
Frechen, Stadt	a	15	12	3	–	13	–	–	13
	b	11	10	1	–	11	–	–	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	18	16	2	–	18	–	4	14
	b	11	10	1	–	12	–	2	10
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kerpen, Stadt	a	33	25	6	2	34	–	7	27
	b	13	10	2	1	12	–	–	12
	c	11	9	2	–	15	–	5	10
	d	9	6	2	1	7	–	2	5
Pulheim, Stadt	a	15	12	3	–	13	–	4	9
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	10	8	2	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	17	14	3	–	15	–	2	13
	b	16	13	3	–	13	–	1	12
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>68</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>32</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	6	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	41	29	12	–	33	–	7	26
	b	27	17	10	–	19	–	4	15
	c	11	9	2	–	11	–	2	9
	d	3	3	–	–	3	–	1	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	7	5	2	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	7	4	2	1	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	11	8	2	1	11	–	5	6
	b	5	4	1	–	6	–	4	2
	c	6	4	1	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Schleiden, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	5	3	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Zülpich, Stadt	a	8	3	5	–	3	–	–	3
	b	7	2	5	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>117</b>	<b>91</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>112</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>99</b>
	<b>b</b>	<b>79</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	27	25	2	–	29	–	6	23
	b	16	15	1	–	15	–	2	13
	c	9	8	1	–	12	–	3	9
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Gangelt	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	15	9	4	2	16	–	2	14
	b	10	4	4	2	9	–	–	9
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	21	14	6	1	15	–	2	13
	b	14	10	3	1	11	–	–	11
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	14	10	4	–	10	–	2	8
	b	12	8	4	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	2	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	–	9
	b	8	8	–	–	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	12	11	1	–	16	–	–	16
	b	6	6	–	–	9	–	–	9
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>115</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>59</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Bergneustadt, Stadt	a	7	5	1	1	10	–	–	10
	b	7	5	1	1	10	–	–	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	3	4	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Gummersbach, Stadt	a	20	9	10	1	12	1	1	10
	b	13	5	8	–	5	1	1	3
	c	7	4	2	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	9	4	4	1	6	–	3	3
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	3	4	2	3	–	–	3
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	4	–	3	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	6	3	2	1	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	1	2	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	7	1	6	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	10	7	1	2	7	–	3	4
	b	7	4	1	2	4	–	3	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	12	8	4	–	14	–	–	14
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	10	–	–	10
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Waldbröl, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	–	3
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	8	1	2	10	–	2	8
	b	5	3	–	2	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Wipperfürth, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	4	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	6	–	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>88</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>118</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>93</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	49	38	9	2	49	–	6	43
	b	43	34	7	2	44	–	6	38
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Kürten	a	8	7	1	–	10	–	4	6
	b	6	6	–	–	8	–	3	5
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	8	3	–	8	–	1	7
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	18	11	7	–	22	–	5	17
	b	8	3	5	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	10	–	1	9
	d	6	4	2	–	8	–	3	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	18	12	6	–	16	–	5	11
	b	10	6	4	–	7	–	1	6
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>218</b>	<b>154</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>202</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>167</b>
	<b>b</b>	<b>119</b>	<b>91</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>95</b>
	<b>c</b>	<b>79</b>	<b>54</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>60</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Alfter	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	2	8
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bornheim, Stadt	a	19	14	3	2	17	–	5	12
	b	13	9	3	1	9	–	2	7
	c	5	4	–	1	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Eitorf	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	16	14	2	–	22	–	4	18
	b	8	7	1	–	12	–	3	9
	c	8	7	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	14	7	6	1	10	2	1	7
	b	7	5	1	1	7	–	1	6
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	3	2	–	1
Lohmar, Stadt	a	15	9	5	1	11	1	2	8
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	8	1	1	6
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Meckenheim, Stadt	a	9	5	3	1	9	–	–	9
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Much	a	10	7	3	–	14	1	5	8
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	8	6	2	–	12	1	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	4	–	1	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	16	13	2	1	17	–	4	13
	b	13	12	1	–	15	–	3	12
	c	3	1	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	14	10	4	–	12	–	1	11
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	10	8	2	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	20	14	5	1	17	–	–	17
	b	14	13	1	–	15	–	–	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	1	4	1	2	–	–	2
Siegburg, Stadt	a	15	9	3	3	11	–	1	10
	b	11	8	1	2	9	–	1	8
	c	4	1	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	5	3	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	24	18	6	–	20	–	1	19
	b	18	15	3	–	16	–	–	16
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	5	3	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	6	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	1 969	1 457	437	75	1 819	13	262	1 544
	b	1 441	1 110	274	57	1 329	7	170	1 152
	c	341	243	87	11	336	3	71	262
	d	187	104	76	7	154	3	21	130
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	45	34	10	1	45	–	7	38
	b	28	22	6	–	29	–	4	25
	c	8	6	1	1	8	–	1	7
	d	9	6	3	–	8	–	2	6
<b>Gelsenkirchen</b>	a	98	68	27	3	88	1	13	74
	b	83	60	20	3	80	1	12	67
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	8	3	5	–	3	–	–	3
<b>Münster</b>	a	165	136	24	5	173	–	23	150
	b	151	125	22	4	153	–	21	132
	c	12	10	1	1	19	–	1	18
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Borken</b>	<b>a</b>	<b>168</b>	<b>124</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>122</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>68</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	–	<b>14</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>70</b>	<b>54</b>	<b>16</b>	–	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>52</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	–	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Ahaus, Stadt	a	20	15	5	–	18	1	4	13
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	10	8	2	–	11	1	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	40	30	8	2	33	–	8	25
	b	31	23	6	2	24	–	7	17
	c	9	7	2	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	19	12	6	1	16	–	2	14
	b	12	7	4	1	10	–	1	9
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	22	16	6	–	18	–	3	15
	b	15	12	3	–	13	–	2	11
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Heiden	a	6	5	1	–	13	1	3	9
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	9	1	2	6
Isselburg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	6	4	2	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	1	10
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	2	–	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>75</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>55</b>
	<b>b</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>27</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
Ascheberg	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	7	4	1	2	4	–	–	4
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	12	9	2	1	13	–	1	12
	b	9	6	2	1	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	20	15	4	1	17	–	4	13
	b	13	10	2	1	10	–	2	8
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Havixbeck	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	5	3	2	–	6	–	–	6
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ofen, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	8	6	2	–	7	1	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>234</b>	<b>165</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>198</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>153</b>
	<b>b</b>	<b>181</b>	<b>138</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>161</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>124</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	31	21	7	3	25	–	3	22
	b	22	14	5	3	17	–	2	15
	d	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Datteln, Stadt	a	12	9	2	1	13	–	3	10
	b	11	8	2	1	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	28	17	10	1	20	–	2	18
	b	20	13	6	1	15	–	2	13
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	32	25	5	2	25	1	9	15
	b	30	24	4	2	24	1	9	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	8	8	–	–	11	1	–	10
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	17	11	6	–	13	–	4	9
	b	13	9	4	–	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	4	–	3	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	31	20	7	4	23	–	5	18
	b	25	19	2	4	22	–	5	17
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	1	4	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	5	4	–	11	–	2	9
	b	9	5	4	–	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	57	41	14	2	48	–	13	35
	b	42	37	4	1	40	–	11	29
	c	5	2	2	1	6	–	2	4
	d	10	2	8	–	2	–	–	2
Waltrop, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>205</b>	<b>138</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>176</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>134</b>
	<b>b</b>	<b>121</b>	<b>86</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>72</b>	<b>49</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>52</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Altenberge	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	2	5
	b	9	6	2	1	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	16	11	4	1	13	–	1	12
	b	7	6	–	1	7	–	–	7
	c	8	4	4	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	27	17	8	2	20	–	4	16
	b	16	12	2	2	14	–	2	12
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Laer	a	4	–	3	1	–	–	–	–
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	11	8	2	1	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	4	–	1	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lotte	a	5	2	3	-	5	-	2	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	5	-	2	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Metelen	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mettingen	a	9	5	3	1	6	-	1	5
	b	6	3	2	1	3	-	1	2
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	a	5	5	-	-	6	-	3	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwalde	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	a	14	11	3	-	13	-	4	9
	b	8	8	-	-	9	-	1	8
	c	3	2	1	-	3	-	3	-
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Recke	a	4	4	-	-	5	1	2	2
	b	2	2	-	-	3	1	2	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt	a	37	23	11	3	31	-	6	25
	b	33	22	8	3	27	-	6	21
	c	4	1	3	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Saerbeck	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	a	15	11	3	1	13	-	3	10
	b	11	8	2	1	10	-	1	9
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	a	5	4	1	-	11	-	6	5
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	1	1	-	-	8	-	3	5
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Westerkappeln	a	8	7	1	-	10	1	2	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	7	6	1	-	9	1	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wettringen	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>82</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>40</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Ahlen, Stadt	a	20	15	5	–	17	–	2	15
	b	17	13	4	–	14	–	2	12
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	9	9	–	–	15	1	3	11
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	9	1	2	6
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Beelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	3	5
	b	7	5	2	–	7	–	3	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	13	12	1	–	17	–	6	11
	b	10	9	1	–	11	–	5	6
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	3	4
	b	5	4	–	1	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	7	5	1	1	9	–	–	9
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	18	13	3	2	24	–	6	18
	b	14	10	2	2	13	–	2	11
	c	4	3	1	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 091</b>	<b>799</b>	<b>245</b>	<b>47</b>	<b>1 018</b>	<b>9</b>	<b>191</b>	<b>818</b>
	<b>b</b>	<b>767</b>	<b>582</b>	<b>142</b>	<b>43</b>	<b>693</b>	<b>3</b>	<b>123</b>	<b>567</b>
	<b>c</b>	<b>262</b>	<b>193</b>	<b>65</b>	<b>4</b>	<b>287</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>222</b>
	<b>d</b>	<b>62</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>29</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	161	119	37	5	159	1	21	137
	b	121	93	23	5	120	–	17	103
	c	31	22	9	–	34	1	3	30
	d	9	4	5	–	5	–	1	4
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	164	100	58	6	121	2	40	79
	b	108	70	33	5	80	1	22	57
	c	49	26	22	1	35	1	15	19
	d	7	4	3	–	6	–	3	3
Borgholzhausen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	47	37	9	1	44	1	9	34
	b	38	30	7	1	34	1	7	26
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	13	7	6	–	11	–	5	6
	b	6	4	2	–	7	–	2	5
	c	7	3	4	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	3	3
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	4	–	4	–	–	–	–	–
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	18	10	1	23	–	8	15
	b	24	14	9	1	17	–	6	11
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	15	7	5	3	7	–	4	3
	b	12	6	4	2	6	–	3	3
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	11	6	5	–	8	–	3	5
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	4	–	2	2
Steinhagen	a	5	–	5	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	13	8	5	–	9	1	3	5
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	6	4	2	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	6	1	5	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	1	4	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>127</b>	<b>70</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>92</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>94</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Bünde, Stadt	a	28	14	12	2	20	–	5	15
	b	24	13	9	2	19	–	5	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	13	6	6	1	7	–	–	7
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	6	2	4	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	39	22	17	–	25	–	1	24
	b	30	16	14	–	19	–	–	19
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	11	5	6	–	7	–	2	5
	b	6	2	4	–	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	8	5	2	1	6	–	1	5
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Löhne, Stadt	a	16	9	7	–	13	–	2	11
	b	15	8	7	–	12	–	2	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	3	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	4	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	2	2	–	–	2	–	2	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	–	<b>18</b>	<b>23</b>
	<b>b</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	–	<b>6</b>	<b>13</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	–	<b>21</b>	–	<b>12</b>	<b>9</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Bad Driburg, Stadt	a	5	1	3	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	6	5
	b	6	5	1	–	6	–	3	3
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	14	7	7	–	12	–	6	6
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	7	3	4	–	8	–	5	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>142</b>	<b>89</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	–	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–
Augustdorf	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	34	20	12	2	24	2	7	15
	b	18	9	7	2	11	2	2	7
	c	13	10	3	–	12	–	4	8
	d	3	1	2	–	1	–	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	7	3	3	1	7	–	1	6
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	41	31	9	1	42	–	6	36
	b	24	18	5	1	22	–	1	21
	c	17	13	4	–	20	–	5	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	5	1	–	9	2	1	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	5	2	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	3	5
	b	6	3	2	1	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	10	4	5	1	6	–	–	6
	b	7	3	3	1	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	6	4	–	2	5	–	–	5
	b	6	4	–	2	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	2	2	–	7	1	4	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	7	1	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	1	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>141</b>	<b>95</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>131</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>93</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>71</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	29	23	6	-	32	-	9	23
	b	24	22	2	-	31	-	9	22
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Espelkamp, Stadt	a	6	4	1	1	4	-	-	4
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hille	a	5	1	3	1	3	-	-	3
	b	5	1	3	1	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hüllhorst	a	3	2	1	-	2	-	2	-
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	a	14	13	1	-	22	1	6	15
	b	12	11	1	-	17	1	2	14
	c	2	2	-	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	a	33	20	13	-	26	-	4	22
	b	31	19	12	-	25	-	4	21
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Petershagen, Stadt	a	11	8	2	1	14	-	10	4
	b	4	3	1	-	4	-	3	1
	c	7	5	1	1	10	-	7	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	a	26	13	11	2	15	-	2	13
	b	14	5	8	1	7	-	2	5
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	7	4	2	1	4	-	-	4
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	a	8	6	1	1	6	-	-	6
	b	6	4	1	1	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	a	6	5	1	-	7	-	4	3
	b	2	2	-	-	3	-	2	1
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>142</b>	<b>104</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>136</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	–	<b>12</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>60</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	–	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	–	<b>2</b>	–	<b>2</b>	–
Altenbeken	a	5	4	1	–	7	–	4	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	1	1
	b	6	2	4	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	6	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	6	–	5	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Delbrück, Stadt	a	17	14	3	–	17	1	5	11
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	14	12	2	–	15	1	5	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	89	63	22	4	88	–	17	71
	b	56	41	11	4	51	–	9	42
	c	29	21	8	–	36	–	7	29
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Salzkotten, Stadt	a	7	6	–	1	6	–	1	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>927</b>	<b>609</b>	<b>280</b>	<b>38</b>	<b>803</b>	<b>10</b>	<b>193</b>	<b>600</b>
	<b>b</b>	<b>606</b>	<b>401</b>	<b>172</b>	<b>33</b>	<b>501</b>	<b>4</b>	<b>96</b>	<b>401</b>
	<b>c</b>	<b>276</b>	<b>188</b>	<b>84</b>	<b>4</b>	<b>279</b>	<b>6</b>	<b>88</b>	<b>185</b>
	<b>d</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	–	<b>9</b>	<b>14</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	135	85	47	3	103	1	11	91
	b	119	77	39	3	89	–	7	82
	c	5	3	2	–	9	1	4	4
	d	11	5	6	–	5	–	–	5
<b>Dortmund</b>	a	256	180	56	20	227	2	37	188
	b	220	160	41	19	198	2	34	162
	c	16	9	7	–	15	–	1	14
	d	20	11	8	1	14	–	2	12
<b>Hagen</b>	a	95	64	26	5	90	–	11	79
	b	68	48	16	4	62	–	5	57
	c	8	5	3	–	12	–	1	11
	d	19	11	7	1	16	–	5	11
<b>Hamm</b>	a	86	68	14	4	88	1	13	74
	b	76	60	12	4	75	1	12	62
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	8	7	1	–	12	–	1	11
<b>Herne</b>	a	57	40	13	4	42	–	5	37
	b	50	36	10	4	38	–	5	33
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	4	–	–	4
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	112	79	31	2	105	2	14	89
	b	76	59	15	2	73	–	8	65
	c	19	12	7	–	21	2	3	16
	d	17	8	9	–	11	–	3	8
Breckerfeld, Stadt	a	6	5	–	1	11	1	1	9
	b	3	2	–	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	17	15	2	–	21	–	8	13
	b	14	13	1	–	17	–	5	12
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hattingen, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	4	–	–	6	1	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	14	8	6	–	9	–	1	8
	b	12	7	5	–	8	–	–	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Sprockhövel, Stadt	a	17	7	10	–	10	–	1	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	3	4	–	5	–	–	5
	d	9	3	6	–	4	–	1	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Witten, Stadt	a	32	24	7	1	29	–	–	29
	b	27	20	6	1	24	–	–	24
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>70</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>63</b>
	<b>b</b>	<b>61</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Arnsberg, Stadt	a	32	21	10	1	29	1	11	17
	b	24	15	8	1	22	1	6	15
	c	8	6	2	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	5	6
	b	7	6	–	1	6	–	3	3
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	3	2	1	–	5	–	5	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	4	–	4	–
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	15	12	1	2	18	–	3	15
	b	8	7	–	1	10	–	1	9
	c	5	4	–	1	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Olsberg, Stadt	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	13	7	6	–	8	–	–	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	9	4	5	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	6	4	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	6	3	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>159</b>	<b>99</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>113</b>	<b>75</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Altena, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	–	3
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	9	7	1	1	11	–	–	11
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	42	29	10	3	41	2	12	27
	b	33	24	6	3	33	2	8	23
	c	7	4	3	–	7	–	3	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Kierspe, Stadt	a	9	4	5	–	5	–	3	2
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	22	12	9	1	15	–	–	15
	b	19	12	6	1	15	–	–	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	3	5
	b	6	2	3	1	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Menden (Sauerland), Stadt	a	21	16	4	1	17	–	2	15
	b	19	15	3	1	15	–	2	13
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	12	7	5	–	7	–	3	4
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	6	2	4	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	–	4
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>63</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>30</b>
	<b>b</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Attendorf, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	4	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	–	5	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	6	3	2	1	8	1	4	3
	b	3	1	1	1	3	1	1	1
	c	3	2	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	15	9	5	1	10	–	2	8
	b	11	7	3	1	8	–	1	7
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	14	11	3	–	12	–	3	9
	b	8	7	1	–	8	–	2	6
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wenden	a	12	6	6	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	6	2	4	–	2	–	–	2

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>114</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	–	<b>15</b>	<b>58</b>
	<b>b</b>	<b>80</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	–	<b>10</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	–	<b>12</b>	–	<b>3</b>	<b>9</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	–	<b>2</b>	–	<b>2</b>	–
Bad Berleburg, Stadt	a	8	3	5	–	4	–	–	4
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	12	3	9	–	3	–	1	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	6	1	5	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Erndtebrück	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	10	5	4	1	6	–	1	5
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	3	2	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	9	3	–	9	–	2	7
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	47	28	18	1	32	–	6	26
	b	38	25	12	1	29	–	5	24
	c	8	2	6	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wilnsdorf	a	7	3	3	1	3	–	1	2
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>93</b>	<b>64</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	–	<b>20</b>	<b>59</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	–	<b>13</b>	<b>37</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	–	<b>24</b>	–	<b>6</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	–	<b>5</b>	–	<b>1</b>	<b>4</b>
Anröchte	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	4	–
	b	4	3	1	–	3	–	3	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	24	19	4	1	23	–	7	16
	b	20	17	2	1	18	–	5	13
	c	4	2	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Soest, Stadt	a	20	10	9	1	11	–	2	9
	b	18	9	8	1	9	–	2	7
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	9	6	2	1	9	–	–	9
	b	8	5	2	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Wickede (Ruhr)	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>174</b>	<b>129</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>132</b>
	<b>b</b>	<b>115</b>	<b>86</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>98</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>83</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>20</b>
Bergkamen, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	2	8
	b	12	9	3	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	9	7	1	1	8	–	1	7
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Holzwickede	a	7	5	2	–	8	–	–	8
	b	4	3	1	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	18	12	5	1	15	–	4	11
	b	8	6	1	1	6	–	2	4
	c	7	6	1	–	9	–	2	7
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Lünen, Stadt	a	38	29	7	2	36	1	10	25
	b	34	25	7	2	27	–	7	20
	c	3	3	–	–	6	1	2	3
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Schwerte, Stadt	a	31	21	9	1	27	–	7	20
	b	11	8	2	1	8	–	2	6
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	14	8	6	–	11	–	4	7
Selm, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	25	20	3	2	29	–	3	26
	b	16	13	1	2	17	–	1	16
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
Werne, Stadt	a	18	15	1	2	17	–	–	17
	b	13	11	1	1	13	–	–	13
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 447</b>	<b>978</b>	<b>398</b>	<b>71</b>	<b>1 234</b>	<b>11</b>	<b>228</b>	<b>995</b>
	<b>b</b>	<b>1 074</b>	<b>763</b>	<b>245</b>	<b>66</b>	<b>916</b>	<b>7</b>	<b>144</b>	<b>765</b>
	<b>c</b>	<b>231</b>	<b>138</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>207</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>146</b>
	<b>d</b>	<b>142</b>	<b>77</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>84</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>7 582</b>	<b>5 373</b>	<b>1 880</b>	<b>329</b>	<b>6 763</b>	<b>50</b>	<b>1 174</b>	<b>5 539</b>
	<b>b</b>	<b>5 594</b>	<b>4 117</b>	<b>1 188</b>	<b>289</b>	<b>4 958</b>	<b>25</b>	<b>758</b>	<b>4 175</b>
	<b>c</b>	<b>1 354</b>	<b>942</b>	<b>385</b>	<b>27</b>	<b>1 346</b>	<b>19</b>	<b>328</b>	<b>999</b>
	<b>d</b>	<b>634</b>	<b>314</b>	<b>307</b>	<b>13</b>	<b>459</b>	<b>6</b>	<b>88</b>	<b>365</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 308</b>	<b>2 400</b>	<b>754</b>	<b>154</b>	<b>2 984</b>	<b>15</b>	<b>406</b>	<b>2 563</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 274</b>	<b>2 973</b>	<b>1 126</b>	<b>175</b>	<b>3 779</b>	<b>35</b>	<b>768</b>	<b>2 976</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**



## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>58 587</b>	<b>59 628</b>	<b>-1,7</b>
davon			
mit Getöteten	528	591	-10,7
mit Verletzten	58 059	59 037	-1,7
davon			
mit Schwerverletzten	11 299	11 414	-1,0
mit Leichtverletzten	46 760	47 623	-1,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>440 915</b>	<b>450 357</b>	<b>-2,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	17 491	18 761	-6,8
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 549	3 806	-6,8
ohne Einfluss berauschender Mittel	419 875	427 790	-1,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	349 188	350 821	-0,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	44 203	49 031	-9,8
auf Autobahnen	26 484	27 938	-5,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – November 2009
		Anzahl						%					
Bundesautobahnen	a	3 406	67	1 064	4 037	3 331	87	995	4 015	+2,3	-23,0	+6,9	+0,5
Bundesstraßen	a	9 065	107	2 058	10 095	9 396	134	2 170	10 260	-3,5	-20,1	-5,2	-1,6
	b	6 222	32	1 090	6 894	6 543	44	1 201	7 026	-4,9	-27,3	-9,2	-1,9
	c	2 843	75	968	3 201	2 853	90	969	3 234	-0,4	-16,7	-0,1	-1,0
Landstraßen	a	15 949	210	3 736	16 634	16 320	227	3 884	16 950	-2,3	-7,5	-3,8	-1,9
	b	11 164	80	2 064	11 713	11 347	87	2 140	11 733	-1,6	-8,0	-3,6	-0,2
	c	4 785	130	1 672	4 921	4 973	140	1 744	5 217	-3,8	-7,1	-4,1	-5,7
Kreisstraßen	a	5 942	78	1 517	5 857	5 966	89	1 464	5 977	-0,4	-12,4	+3,6	-2,0
	b	4 120	29	822	4 124	4 177	32	811	4 316	-1,4	-9,4	+1,4	-4,4
	c	1 822	49	695	1 733	1 789	57	653	1 661	+1,8	-14,0	+6,4	+4,3
Andere Straßen	a	24 257	112	4 239	23 681	24 615	102	4 236	24 072	-1,5	+9,8	+0,1	-1,6
	b	22 969	98	3 821	22 471	23 239	81	3 805	22 748	-1,2	+21,0	+0,4	-1,2
	c	1 288	14	418	1 210	1 376	21	431	1 324	-6,4	-33,3	-3,0	-8,6
<b>Insgesamt</b>	a	<b>58 619</b>	<b>574</b>	<b>12 614</b>	<b>60 304</b>	<b>59 628</b>	<b>639</b>	<b>12 749</b>	<b>61 274</b>	<b>-1,7</b>	<b>-10,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,6</b>
	b	<b>4 117</b>	<b>25</b>	<b>758</b>	<b>4 175</b>	<b>3 931</b>	<b>25</b>	<b>662</b>	<b>4 033</b>	<b>+4,7</b>	<b>-</b>	<b>+14,5</b>	<b>+3,5</b>
	c	<b>1 256</b>	<b>25</b>	<b>416</b>	<b>1 364</b>	<b>1 190</b>	<b>24</b>	<b>385</b>	<b>1 300</b>	<b>+5,5</b>	<b>+4,2</b>	<b>+8,1</b>	<b>+4,9</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – November 2009
		Anzahl						%					
Fahrunfall	a	9 315	207	3 382	7 779	9 366	231	3 419	7 956	-0,5	-10,4	-1,1	-2,2
	b	4 793	55	1 453	3 978	4 813	65	1 481	4 130	-0,4	-15,4	-1,9	-3,7
	c	4 522	152	1 929	3 801	4 553	166	1 938	3 826	-0,7	-8,4	-0,5	-0,7
Abbiege-Unfall	a	9 331	47	1 697	10 168	9 604	57	1 782	10 385	-2,8	-17,5	-4,8	-2,1
	b	7 751	31	1 219	8 276	8 007	34	1 336	8 399	-3,2	-8,8	-8,8	-1,5
	c	1 580	16	478	1 892	1 597	23	446	1 986	-1,1	-30,4	+7,2	-4,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	13 570	97	2 442	14 255	14 131	104	2 544	14 878	-4,0	-6,7	-4,0	-4,2
	b	11 246	39	1 675	11 614	11 680	35	1 727	12 077	-3,7	+11,4	-3,0	-3,8
	c	2 324	58	767	2 641	2 451	69	817	2 801	-5,2	-15,9	-6,1	-5,7
Überschreiten-Unfall	a	4 103	72	1 203	3 293	4 256	81	1 251	3 413	-3,6	-11,1	-3,8	-3,5
	b	3 974	59	1 144	3 211	4 096	61	1 183	3 303	-3,0	-3,3	-3,3	-2,8
	c	129	13	59	82	160	20	68	110	-19,4	-35,0	-13,2	-25,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 463	6	317	2 417	2 529	8	337	2 437	-2,6	x	-5,9	-0,8
	b	2 369	3	291	2 324	2 440	7	306	2 353	-2,9	x	-4,9	-1,2
	c	94	3	26	93	89	1	31	84	+5,6	x	-16,1	+10,7
Unfall im Längsverkehr	a	13 157	103	2 085	16 150	12 803	104	1 919	15 861	+2,8	-1,0	+8,7	+1,8
	b	8 757	23	935	10 610	8 538	11	844	10 345	+2,6	x	+10,8	+2,6
	c	4 400	80	1 150	5 540	4 265	93	1 075	5 516	+3,2	-14,0	+7,0	+0,4
Sonstiger Unfall	a	6 680	42	1 488	6 242	6 939	54	1 497	6 344	-3,7	-22,2	-0,6	-1,6
	b	5 585	29	1 080	5 189	5 732	31	1 080	5 216	-2,6	-6,5	-	-0,5
	c	1 095	13	408	1 053	1 207	23	417	1 128	-9,3	-43,5	-2,2	-6,6
<b>Insgesamt</b>	a	<b>58 619</b>	<b>574</b>	<b>12 614</b>	<b>60 304</b>	<b>59 628</b>	<b>639</b>	<b>12 749</b>	<b>61 274</b>	<b>-1,7</b>	<b>-10,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,6</b>
	b	<b>44 475</b>	<b>239</b>	<b>7 797</b>	<b>45 202</b>	<b>45 306</b>	<b>244</b>	<b>7 957</b>	<b>45 823</b>	<b>-1,8</b>	<b>-2,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,4</b>
	c	<b>14 144</b>	<b>335</b>	<b>4 817</b>	<b>15 102</b>	<b>14 322</b>	<b>395</b>	<b>4 792</b>	<b>15 451</b>	<b>-1,2</b>	<b>-15,2</b>	<b>+0,5</b>	<b>-2,3</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – November 2009
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 533	11	558	4 940	4 474	16	545	4 800	+1,3	-31,3	+2,4	+2,9
	b	4 050	9	475	4 344	4 007	9	452	4 245	+1,1	-	+5,1	+2,3
	c	483	2	83	596	467	7	93	555	+3,4	x	-10,8	+7,4
vorausfährt oder wartet	a	8 912	36	986	11 492	8 546	41	926	11 209	+4,3	-12,2	+6,5	+2,5
	b	6 009	7	434	7 582	5 721	6	402	7 268	+5,0	x	+8,0	+4,3
	c	2 903	29	552	3 910	2 825	35	524	3 941	+2,8	-17,1	+5,3	-0,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 505	10	431	2 658	2 564	12	432	2 706	-2,3	-16,7	-0,2	-1,8
	b	1 773	3	235	1 825	1 850	6	243	1 870	-4,2	x	-3,3	-2,4
	c	732	7	196	833	714	6	189	836	+2,5	x	+3,7	-0,4
entgegenkommt	a	3 362	88	1 198	3 914	3 434	95	1 245	4 040	-2,1	-7,4	-3,8	-3,1
	b	2 239	11	547	2 570	2 279	18	592	2 635	-1,8	-38,9	-7,6	-2,5
	c	1 123	77	651	1 344	1 155	77	653	1 405	-2,8	-	-0,3	-4,3
einbiegt oder kreuzt	a	17 823	124	3 323	19 001	18 445	128	3 419	19 591	-3,4	-3,1	-2,8	-3,0
	b	14 835	60	2 297	15 545	15 315	51	2 368	15 926	-3,1	+17,6	-3,0	-2,4
	c	2 988	64	1 026	3 456	3 130	77	1 051	3 665	-4,5	-16,9	-2,4	-5,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 987	98	1 740	5 823	7 138	105	1 817	5 951	-2,1	-6,7	-4,2	-2,2
	b	6 712	80	1 640	5 620	6 852	81	1 713	5 730	-2,0	-1,2	-4,3	-1,9
	c	275	18	100	203	286	24	104	221	-3,8	-25,0	-3,8	-8,1
Aufprall auf Hindernis	a	311	2	88	248	360	2	82	327	-13,6	-	+7,3	-24,2
	b	198	2	56	153	213	-	48	188	-7,0	x	+16,7	-18,6
	c	113	-	32	95	147	2	34	139	-23,1	x	-5,9	-31,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 081	104	1 565	3 330	4 169	130	1 541	3 422	-2,1	-20,0	+1,6	-2,7
	b	1 523	22	494	1 291	1 577	36	509	1 310	-3,4	-38,9	-2,9	-1,5
	c	2 558	82	1 071	2 039	2 592	94	1 032	2 112	-1,3	-12,8	+3,8	-3,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 721	68	1 055	2 360	2 683	73	1 024	2 317	+1,4	-6,8	+3,0	+1,9
	b	946	24	335	791	905	14	302	796	+4,5	+71,4	+10,9	-0,6
	c	1 775	44	720	1 569	1 778	59	722	1 521	-0,2	-25,4	-0,3	+3,2
Unfall anderer Art	a	7 384	33	1 670	6 538	7 815	37	1 718	6 911	-5,5	-10,8	-2,8	-5,4
	b	6 190	21	1 284	5 481	6 587	23	1 328	5 855	-6,0	-8,7	-3,3	-6,4
	c	1 194	12	386	1 057	1 228	14	390	1 056	-2,8	-14,3	-1,0	+0,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>58 619</b>	<b>574</b>	<b>12 614</b>	<b>60 304</b>	<b>59 628</b>	<b>639</b>	<b>12 749</b>	<b>61 274</b>	<b>-1,7</b>	<b>-10,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,6</b>
	<b>b</b>	<b>44 475</b>	<b>239</b>	<b>7 797</b>	<b>45 202</b>	<b>45 306</b>	<b>244</b>	<b>7 957</b>	<b>45 823</b>	<b>-1,8</b>	<b>-2,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,4</b>
	<b>c</b>	<b>14 144</b>	<b>335</b>	<b>4 817</b>	<b>15 102</b>	<b>14 322</b>	<b>395</b>	<b>4 792</b>	<b>15 451</b>	<b>-1,2</b>	<b>-15,2</b>	<b>+0,5</b>	<b>-2,3</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	6 866	7 105	-3,4	13	16	-18,8	1 079	1 035	+4,3	5 774	6 054	-4,6
	b	4 033	4 120	-2,1	10	12	-16,7	646	648	-0,3	3 377	3 460	-2,4
	c	2 833	2 985	-5,1	3	4	x	433	387	+11,9	2 397	2 594	-7,6
15 – 18	a	4 493	4 925	-8,8	19	33	-42,4	700	751	-6,8	3 774	4 141	-8,9
	b	2 696	3 038	-11,3	14	24	-41,7	445	486	-8,4	2 237	2 528	-11,5
	c	1 797	1 887	-4,8	5	9	x	255	265	-3,8	1 537	1 613	-4,7
18 – 21	a	6 767	6 722	+0,7	57	47	+21,3	1 172	1 091	+7,4	5 538	5 584	-0,8
	b	3 855	3 879	-0,6	50	35	+42,9	749	695	+7,8	3 056	3 149	-3,0
	c	2 912	2 843	+2,4	7	12	x	423	396	+6,8	2 482	2 435	+1,9
21 – 25	a	6 458	6 455	-	47	57	-17,5	1 008	1 001	+0,7	5 403	5 397	+0,1
	b	3 577	3 692	-3,1	41	46	-10,9	647	637	+1,6	2 889	3 009	-4,0
	c	2 881	2 763	+4,3	6	11	x	361	364	-0,8	2 514	2 388	+5,3
25 – 30	a	6 256	6 343	-1,4	40	43	-7,0	926	994	-6,8	5 290	5 306	-0,3
	b	3 524	3 593	-1,9	36	33	+9,1	626	662	-5,4	2 862	2 898	-1,2
	c	2 732	2 750	-0,7	4	10	x	300	332	-9,6	2 428	2 408	+0,8
30 – 35	a	5 007	5 126	-2,3	28	28	-	709	762	-7,0	4 270	4 336	-1,5
	b	2 878	2 985	-3,6	20	20	-	484	505	-4,2	2 374	2 460	-3,5
	c	2 129	2 141	-0,6	8	8	-	225	257	-12,5	1 896	1 876	+1,1
35 – 40	a	5 225	5 861	-10,9	32	36	-11,1	756	885	-14,6	4 437	4 940	-10,2
	b	3 061	3 467	-11,7	26	25	+4,0	491	577	-14,9	2 544	2 865	-11,2
	c	2 164	2 393	-9,6	6	11	x	265	308	-14,0	1 893	2 074	-8,7
40 – 45	a	6 454	6 657	-3,0	41	51	-19,6	1 013	1 075	-5,8	5 400	5 531	-2,4
	b	3 781	4 018	-5,9	34	42	-19,0	684	732	-6,6	3 063	3 244	-5,6
	c	2 673	2 639	+1,3	7	9	x	329	343	-4,1	2 337	2 287	+2,2
45 – 50	a	6 291	6 085	+3,4	49	48	+2,1	1 058	1 032	+2,5	5 184	5 005	+3,6
	b	3 708	3 603	+2,9	40	37	+8,1	734	708	+3,7	2 934	2 858	+2,7
	c	2 583	2 482	+4,1	9	11	x	324	324	-	2 250	2 147	+4,8
50 – 55	a	4 880	4 850	+0,6	22	43	-48,8	895	868	+3,1	3 963	3 939	+0,6
	b	2 880	2 767	+4,1	18	32	-43,8	599	550	+8,9	2 263	2 185	+3,6
	c	2 000	2 083	-4,0	4	11	x	296	318	-6,9	1 700	1 754	-3,1
55 – 60	a	3 789	3 787	+0,1	31	44	-29,5	676	702	-3,7	3 082	3 041	+1,3
	b	2 119	2 130	-0,5	25	34	-26,5	411	434	-5,3	1 683	1 662	+1,3
	c	1 670	1 657	+0,8	6	10	x	265	268	-1,1	1 399	1 379	+1,5
60 – 65	a	2 512	2 572	-2,3	16	24	-33,3	501	516	-2,9	1 995	2 032	-1,8
	b	1 443	1 503	-4,0	13	17	-23,5	308	321	-4,0	1 122	1 165	-3,7
	c	1 069	1 069	-	3	7	x	193	195	-1,0	873	867	+0,7
65 – 70	a	2 658	2 726	-2,5	37	33	+12,1	565	564	+0,2	2 056	2 129	-3,4
	b	1 457	1 449	+0,6	22	20	+10,0	315	330	-4,5	1 120	1 099	+1,9
	c	1 201	1 277	-6,0	15	13	+15,4	250	234	+6,8	936	1 030	-9,1
70 – 75	a	2 536	2 324	+9,1	42	42	-	627	573	+9,4	1 867	1 709	+9,2
	b	1 288	1 269	+1,5	27	30	-10,0	306	315	-2,9	955	924	+3,4
	c	1 248	1 055	+18,3	15	12	+25,0	321	258	+24,4	912	785	+16,2
75 und mehr	a	3 205	3 043	+5,3	100	94	+6,4	929	899	+3,3	2 176	2 050	+6,1
	b	1 528	1 424	+7,3	47	44	+6,8	426	387	+10,1	1 055	993	+6,2
	c	1 677	1 619	+3,6	53	50	+6,0	503	512	-1,8	1 121	1 057	+6,1
Zusammen	a	73 397	74 581	-1,6	574	639	-10,2	12 614	12 748	-1,1	60 209	61 194	-1,6
	b	41 828	42 937	-2,6	423	451	-6,2	7 871	7 987	-1,5	33 534	34 499	-2,8
	c	31 569	31 643	-0,2	151	188	-19,7	4 743	4 761	-0,4	26 675	26 694	-0,1
Ohne Angabe	a	95	81	+17,3	-	-	-	-	1	x	95	80	+18,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>73 492</b>	<b>74 662</b>	<b>-1,6</b>	<b>574</b>	<b>639</b>	<b>-10,2</b>	<b>12 614</b>	<b>12 749</b>	<b>-1,1</b>	<b>60 304</b>	<b>61 274</b>	<b>-1,6</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	5 446	6 031	-9,7	19	14	+35,7	990	1 082	-8,5	4 437	4 935	-10,1
	b	4 744	5 239	-9,4	14	5	x	781	860	-9,2	3 949	4 374	-9,7
	c	702	792	-11,4	5	9	x	209	222	-5,9	488	561	-13,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 765	5 733	+0,6	95	115	-17,4	1 729	1 705	+1,4	3 941	3 913	+0,7
	b	3 784	3 845	-1,6	26	40	-35,0	917	940	-2,4	2 841	2 865	-0,8
	c	1 981	1 888	+4,9	69	75	-8,0	812	765	+6,1	1 100	1 048	+5,0
Personenkraftwagen	a	35 602	35 629	-0,1	237	293	-19,1	4 890	4 904	-0,3	30 475	30 432	+0,1
	b	21 029	20 804	+1,1	47	59	-20,3	1 907	1 949	-2,2	19 075	18 796	+1,5
	c	14 573	14 825	-1,7	190	234	-18,8	2 983	2 955	+0,9	11 400	11 636	-2,0
Bussen	a	1 338	1 236	+8,3	5	1	x	92	81	+13,6	1 241	1 154	+7,5
	b	1 174	1 133	+3,6	5	1	x	81	76	+6,6	1 088	1 056	+3,0
	c	164	103	+59,2	-	-	-	11	5	x	153	98	+56,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 484	1 676	-11,5	22	24	-8,3	286	334	-14,4	1 176	1 318	-10,8
	b	621	639	-2,8	1	4	x	72	79	-8,9	548	556	-1,4
	c	863	1 037	-16,8	21	20	+5,0	214	255	-16,1	628	762	-17,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	44	48	-8,3	1	-	x	14	22	-36,4	29	26	+11,5
	b	17	26	-34,6	-	-	-	6	10	x	11	16	-31,3
	c	27	22	+22,7	1	-	x	8	12	x	18	10	+80,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	286	272	+5,1	4	4	-	59	60	-1,7	223	208	+7,2
	b	192	161	+19,3	4	2	x	37	33	+12,1	151	126	+19,8
	c	94	111	-15,3	-	2	x	22	27	-18,5	72	82	-12,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	49 965	50 625	-1,3	383	451	-15,1	8 060	8 188	-1,6	41 522	41 986	-1,1
	b	31 561	31 847	-0,9	97	111	-12,6	3 801	3 947	-3,7	27 663	27 789	-0,5
	c	18 404	18 778	-2,0	286	340	-15,9	4 259	4 241	+0,4	13 859	14 197	-2,4
Fahrrädern	a	15 352	15 732	-2,4	79	76	+3,9	2 667	2 618	+1,9	12 606	13 038	-3,3
	b	13 878	14 272	-2,8	51	49	+4,1	2 230	2 203	+1,2	11 597	12 020	-3,5
	c	1 474	1 460	+1,0	28	27	+3,7	437	415	+5,3	1 009	1 018	-0,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 613	2 660	-1,8	7	5	x	290	277	+4,7	2 316	2 378	-2,6
	b	2 479	2 524	-1,8	4	3	x	252	249	+1,2	2 223	2 272	-2,2
	c	134	136	-1,5	3	2	x	38	28	+35,7	93	106	-12,3
anderen Fahrzeugen	a	338	296	+14,2	5	1	x	54	48	+12,5	279	247	+13,0
	b	300	259	+15,8	3	-	x	41	30	+36,7	256	229	+11,8
	c	38	37	+2,7	2	1	x	13	18	-27,8	23	18	+27,8
Fußgänger	a	7 692	7 833	-1,8	105	111	-5,4	1 805	1 864	-3,2	5 782	5 858	-1,3
	b	7 372	7 505	-1,8	86	84	+2,4	1 703	1 757	-3,1	5 583	5 664	-1,4
	c	320	328	-2,4	19	27	-29,6	102	107	-4,7	199	194	+2,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 098	2 211	-5,1	2	4	x	575	548	+4,9	1 521	1 659	-8,3
	b	2 056	2 164	-5,0	2	2	-	554	530	+4,5	1 500	1 632	-8,1
	c	42	47	-10,6	-	2	x	21	18	+16,7	21	27	-22,2
65 und mehr Jahren	a	1 496	1 513	-1,1	62	62	-	483	526	-8,2	951	925	+2,8
	b	1 447	1 470	-1,6	54	57	-5,3	469	513	-8,6	924	900	+2,7
	c	49	43	+14,0	8	5	x	14	13	+7,7	27	25	+8,0
Andere Personen	a	145	176	-17,6	2	-	x	28	31	-9,7	115	145	-20,7
	b	127	141	-9,9	2	-	x	22	20	+10,0	103	121	-14,9
	c	18	35	-48,6	-	-	-	6	11	x	12	24	-50,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>73 492</b>	<b>74 662</b>	<b>-1,6</b>	<b>574</b>	<b>639</b>	<b>-10,2</b>	<b>12 614</b>	<b>12 749</b>	<b>-1,1</b>	<b>60 304</b>	<b>61 274</b>	<b>-1,6</b>
	<b>b</b>	<b>53 238</b>	<b>54 024</b>	<b>-1,5</b>	<b>239</b>	<b>244</b>	<b>-2,0</b>	<b>7 797</b>	<b>7 957</b>	<b>-2,0</b>	<b>45 202</b>	<b>45 823</b>	<b>-1,4</b>
	<b>c</b>	<b>20 254</b>	<b>20 638</b>	<b>-1,9</b>	<b>335</b>	<b>395</b>	<b>-15,2</b>	<b>4 817</b>	<b>4 792</b>	<b>+0,5</b>	<b>15 102</b>	<b>15 451</b>	<b>-2,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 866	7 105	-3,4	13	16	-18,8	1 079	1 035	+4,3	5 774	6 054	-4,6
	b	5 915	6 117	-3,3	7	6	x	893	860	+3,8	5 015	5 251	-4,5
	c	951	988	-3,7	6	10	x	186	175	+6,3	759	803	-5,5
65 und mehr Jahren	a	8 399	8 093	+3,8	179	169	+5,9	2 121	2 036	+4,2	6 099	5 888	+3,6
	b	6 574	6 288	+4,5	116	107	+8,4	1 566	1 498	+4,5	4 892	4 683	+4,5
	c	1 825	1 805	+1,1	63	62	+1,6	555	538	+3,2	1 207	1 205	+0,2



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				Pkw
		Januar – November 2009							
Anzahl								Insgesamt	
1	unter 15	a	6 866	1 794	29	2 613	2 098	7 105	1 843
		b	4 033	861	19	1 731	1 261	4 120	889
		c	2 833	933	10	882	837	2 985	954
2	15 – 18	a	4 493	875	413	1 075	410	4 925	904
		b	2 696	357	341	596	185	3 038	401
		c	1 797	518	72	479	225	1 887	503
3	18 – 21	a	6 767	4 398	462	697	392	6 722	4 306
		b	3 855	2 329	404	399	201	3 879	2 291
		c	2 912	2 069	58	298	191	2 843	2 015
4	21 – 25	a	6 458	4 248	445	731	399	6 455	4 190
		b	3 577	2 156	385	401	212	3 692	2 183
		c	2 881	2 092	60	330	187	2 763	2 007
5	25 – 35	a	11 263	6 787	840	1 696	706	11 469	6 848
		b	6 402	3 320	735	1 046	387	6 578	3 314
		c	4 861	3 467	105	650	319	4 891	3 534
6	35 – 45	a	11 679	6 226	1 180	2 130	745	12 518	6 532
		b	6 842	2 939	1 007	1 414	409	7 485	3 136
		c	4 837	3 287	173	716	336	5 032	3 395
7	45 – 55	a	11 171	5 157	1 567	2 258	795	10 935	5 076
		b	6 588	2 348	1 370	1 388	425	6 370	2 310
		c	4 583	2 809	197	870	370	4 565	2 766
8	55 – 65	a	6 301	2 782	569	1 596	631	6 359	2 844
		b	3 562	1 294	527	957	272	3 633	1 321
		c	2 739	1 488	42	639	359	2 726	1 523
9	65 und mehr	a	8 399	3 332	255	2 498	1 496	8 093	3 077
		b	4 273	1 562	245	1 430	565	4 142	1 490
		c	4 126	1 770	10	1 068	931	3 951	1 587
10	Zusammen	a	73 397	35 599	5 760	15 294	7 672	74 581	35 620
		b	41 828	17 166	5 033	9 362	3 917	42 937	17 335
		c	31 569	18 433	727	5 932	3 755	31 643	18 284
11	Ohne Angabe	a	95	3	5	58	20	81	9
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>73 492</b>	<b>35 602</b>	<b>5 765</b>	<b>15 352</b>	<b>7 692</b>	<b>74 662</b>	<b>35 629</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2008			Veränderung Januar – November 2009 gegenüber Januar – November 2008					
			%					
31	2 660	2 211	-3,4	-2,7	-6,5	-1,8	-5,1	1
18	1 729	1 296	-2,1	-3,1	+5,6	+0,1	-2,7	
13	931	915	-5,1	-2,2	-23,1	-5,3	-8,5	
471	1 224	437	-8,8	-3,2	-12,3	-12,2	-6,2	2
381	736	201	-11,3	-11,0	-10,5	-19,0	-8,0	
90	488	236	-4,8	+3,0	-20,0	-1,8	-4,7	
435	727	361	+0,7	+2,1	+6,2	-4,1	+8,6	3
371	450	184	-0,6	+1,7	+8,9	-11,3	+9,2	
64	277	177	+2,4	+2,7	-9,4	+7,6	+7,9	
443	771	393	-	+1,4	+0,5	-5,2	+1,5	4
374	449	221	-3,1	-1,2	+2,9	-10,7	-4,1	
69	322	172	+4,3	+4,2	-13,0	+2,5	+8,7	
829	1 692	750	-1,8	-0,9	+1,3	+0,2	-5,9	5
721	1 055	450	-2,7	+0,2	+1,9	-0,9	-14,0	
108	637	300	-0,6	-1,9	-2,8	+2,0	+6,3	
1 286	2 237	768	-6,7	-4,7	-8,2	-4,8	-3,0	6
1 109	1 478	444	-8,6	-6,3	-9,2	-4,3	-7,9	
177	759	324	-3,9	-3,2	-2,3	-5,7	+3,7	
1 445	2 251	760	+2,2	+1,6	+8,4	+0,3	+4,6	7
1 276	1 364	376	+3,4	+1,6	+7,4	+1,8	+13,0	
169	887	384	+0,4	+1,6	+16,6	-1,9	-3,6	
564	1 619	619	-0,9	-2,2	+0,9	-1,4	+1,9	8
531	954	301	-2,0	-2,0	-0,8	+0,3	-9,6	
33	665	318	+0,5	-2,3	+27,3	-3,9	+12,9	
226	2 510	1 513	+3,8	+8,3	+12,8	-0,5	-1,1	9
216	1 457	550	+3,2	+4,8	+13,4	-1,9	+2,7	
10	1 053	963	+4,4	+11,5	-	+1,4	-3,3	
5 730	15 691	7 812	-1,6	-0,1	+0,5	-2,5	-1,8	10
4 997	9 672	4 023	-2,6	-1,0	+0,7	-3,2	-2,6	
733	6 019	3 789	-0,2	+0,8	-0,8	-1,4	-0,9	
3	41	21	+17,3	x	x	+41,5	-4,8	11
<b>5 733</b>	<b>15 732</b>	<b>7 833</b>	<b>-1,6</b>	<b>-0,1</b>	<b>+0,6</b>	<b>-2,4</b>	<b>-1,8</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – November 2009							
Anzahl									
1	unter 15	a	13	4	–	7	2	16	6
		b	10	2	–	6	2	12	5
		c	3	2	–	1	–	4	1
2	15 – 18	a	19	9	–	5	2	33	19
		b	14	6	–	4	1	24	12
		c	5	3	–	1	1	9	7
3	18 – 21	a	57	38	7	1	7	47	38
		b	50	33	7	1	6	35	26
		c	7	5	–	–	1	12	12
4	21 – 25	a	47	26	11	2	3	57	35
		b	41	23	9	2	2	46	27
		c	6	3	2	–	1	11	8
5	25 – 35	a	68	29	21	4	8	71	43
		b	56	20	21	4	6	53	29
		c	12	9	–	–	2	18	14
6	35 – 45	a	73	28	24	6	9	87	42
		b	60	19	22	5	8	67	28
		c	13	9	2	1	1	20	14
7	45 – 55	a	71	26	21	6	9	91	33
		b	58	20	18	4	7	69	22
		c	13	6	3	2	2	22	11
8	55 – 65	a	47	19	7	7	3	68	27
		b	38	13	6	5	3	51	18
		c	9	6	1	2	–	17	9
9	65 und mehr	a	179	58	4	41	62	169	50
		b	96	32	3	25	24	94	33
		c	83	26	1	16	38	75	17
10	Zusammen	a	574	237	95	79	105	639	293
		b	423	168	86	56	59	451	200
		c	151	69	9	23	46	188	93
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	574	237	95	79	105	639	293

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – November 2008			Veränderung Januar – November 2009 gegenüber Januar – November 2008						
			%						
–	5	4	–18,8	x	–	x	x	1	
–	4	2	–16,7	x	–	x	–		
–	1	2	x	x	–	–	x		
7	1	4	–42,4	x	x	x	x	2	
6	1	3	–41,7	x	x	x	x		
1	–	1	x	x	x	x	–		
2	–	6	+21,3	–	x	x	x	3	
2	–	6	+42,9	+26,9	x	x	–		
–	–	–	x	x	–	–	x		
16	1	4	–17,5	–25,7	–31,3	x	x	4	
15	1	2	–10,9	–14,8	x	x	–		
1	–	2	x	x	x	–	x		
16	4	7	–4,2	–32,6	+31,3	–	x	5	
15	2	6	+5,7	–31,0	+40,0	x	–		
1	2	1	–33,3	x	x	x	x		
25	4	7	–16,1	–33,3	–4,0	x	x	6	
22	4	4	–10,4	–32,1	–	x	x		
3	–	3	–35,0	x	x	x	x		
27	8	8	–22,0	–21,2	–22,2	x	x	7	
23	5	5	–15,9	–9,1	–21,7	x	x		
4	3	3	–40,9	x	x	x	x		
18	10	9	–30,9	–29,6	x	x	x	8	
16	9	4	–25,5	–27,8	x	x	x		
2	1	5	x	x	x	x	x		
4	43	62	+5,9	+16,0	–	–4,7	–	9	
4	28	21	+2,1	–3,0	x	–10,7	+14,3		
–	15	41	+10,7	+52,9	x	+6,7	–7,3		
115	76	111	–10,2	–19,1	–17,4	+3,9	–5,4	10	
103	54	53	–6,2	–16,0	–16,5	+3,7	+11,3		
12	22	58	–19,7	–25,8	x	+4,5	–20,7		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
115	76	111	–10,2	–19,1	–17,4	+3,9	–5,4	12	

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
			Januar – November 2009							
Anzahl										
										<b>Schwer</b>
1	unter 15	a	1 079	168	8	290	575	1 035	159	
		b	646	80	5	195	345	648	77	
		c	433	88	3	95	230	387	82	
2	15 – 18	a	700	149	85	147	79	751	148	
		b	445	71	66	91	39	486	76	
		c	255	78	19	56	40	265	72	
3	18 – 21	a	1 172	736	127	102	85	1 091	678	
		b	749	443	111	60	45	695	408	
		c	423	293	16	42	40	396	270	
4	21 – 25	a	1 008	598	146	99	66	1 001	611	
		b	647	350	132	55	43	637	364	
		c	361	248	14	44	23	364	247	
5	25 – 35	a	1 635	856	280	208	109	1 756	866	
		b	1 110	503	256	132	72	1 167	475	
		c	525	353	24	76	37	589	391	
6	35 – 45	a	1 769	698	364	354	119	1 960	773	
		b	1 175	367	317	241	64	1 309	390	
		c	594	331	47	113	55	651	383	
7	45 – 55	a	1 953	625	469	443	134	1 900	624	
		b	1 333	320	412	286	76	1 258	325	
		c	620	305	57	157	58	642	299	
8	55 – 65	a	1 177	382	158	332	155	1 218	416	
		b	719	196	143	194	63	755	224	
		c	458	186	15	138	92	463	192	
9	65 und mehr	a	2 121	678	92	692	483	2 036	629	
		b	1 047	337	89	361	149	1 032	333	
		c	1 074	341	3	331	334	1 004	296	
10	Zusammen	a	12 614	4 890	1 729	2 667	1 805	12 748	4 904	
		b	7 871	2 667	1 531	1 615	896	7 987	2 672	
		c	4 743	2 223	198	1 052	909	4 761	2 232	
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–	
12	Insgesamt	a	12 614	4 890	1 729	2 667	1 805	12 749	4 904	

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2008			Veränderung Januar – November 2009 gegenüber Januar – November 2008					
			%					
<b>verletzte</b>								
10	277	548	+4,3	+5,7	x	+4,7	+4,9	1
9	193	346	-0,3	+3,9	x	+1,0	-0,3	
1	84	202	+11,9	+7,3	x	+13,1	+13,9	
97	155	88	-6,8	+0,7	-12,4	-5,2	-10,2	2
78	93	48	-8,4	-6,6	-15,4	-2,2	-18,8	
19	62	40	-3,8	+8,3	-	-9,7	-	
115	96	67	+7,4	+8,6	+10,4	+6,3	+26,9	3
104	58	35	+7,8	+8,6	+6,7	+3,4	+28,6	
11	38	32	+6,8	+8,5	+45,5	+10,5	+25,0	
137	86	81	+0,7	-2,1	+6,6	+15,1	-18,5	4
114	52	40	+1,6	-3,8	+15,8	+5,8	+7,5	
23	34	41	-0,8	+0,4	-39,1	+29,4	-43,9	
284	245	123	-6,9	-1,2	-1,4	-15,1	-11,4	5
252	168	78	-4,9	+5,9	+1,6	-21,4	-7,7	
32	77	45	-10,9	-9,7	-25,0	-1,3	-17,8	
394	359	135	-9,7	-9,7	-7,6	-1,4	-11,9	6
346	244	83	-10,2	-5,9	-8,4	-1,2	-22,9	
48	115	52	-8,8	-13,6	-2,1	-1,7	+5,8	
440	393	142	+2,8	+0,2	+6,6	+12,7	-5,6	7
391	230	67	+6,0	-1,5	+5,4	+24,3	+13,4	
49	163	75	-3,4	+2,0	+16,3	-3,7	-22,7	
153	349	153	-3,4	-8,2	+3,3	-4,9	+1,3	8
142	191	71	-4,8	-12,5	+0,7	+1,6	-11,3	
11	158	82	-1,1	-3,1	+36,4	-12,7	+12,2	
75	658	526	+4,2	+7,8	+22,7	+5,2	-8,2	9
74	358	165	+1,5	+1,2	+20,3	+0,8	-9,7	
1	300	361	+7,0	+15,2	x	+10,3	-7,5	
1 705	2 618	1 863	-1,1	-0,3	+1,4	+1,9	-3,1	10
1 510	1 587	933	-1,5	-0,2	+1,4	+1,8	-4,0	
195	1 031	930	-0,4	-0,4	+1,5	+2,0	-2,3	
-	-	1	x	-	-	-	x	11
<b>1 705</b>	<b>2 618</b>	<b>1 864</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>+1,4</b>	<b>+1,9</b>	<b>-3,2</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – November 2009							
Anzahl								Leicht	
1	unter 15	a	5 774	1 622	21	2 316	1 521	6 054	1 678
		b	3 377	779	14	1 530	914	3 460	807
		c	2 397	843	7	786	607	2 594	871
2	15 – 18	a	3 774	717	328	923	329	4 141	737
		b	2 237	280	275	501	145	2 528	313
		c	1 537	437	53	422	184	1 613	424
3	18 – 21	a	5 538	3 624	328	594	300	5 584	3 590
		b	3 056	1 853	286	338	150	3 149	1 857
		c	2 482	1 771	42	256	150	2 435	1 733
4	21 – 25	a	5 403	3 624	288	630	330	5 397	3 544
		b	2 889	1 783	244	344	167	3 009	1 792
		c	2 514	1 841	44	286	163	2 388	1 752
5	25 – 35	a	9 560	5 902	539	1 484	589	9 642	5 939
		b	5 236	2 797	458	910	309	5 358	2 810
		c	4 324	3 105	81	574	280	4 284	3 129
6	35 – 45	a	9 837	5 500	792	1 770	617	10 471	5 717
		b	5 607	2 553	668	1 168	337	6 109	2 718
		c	4 230	2 947	124	602	280	4 361	2 998
7	45 – 55	a	9 147	4 506	1 077	1 809	652	8 944	4 419
		b	5 197	2 008	940	1 098	342	5 043	1 963
		c	3 950	2 498	137	711	310	3 901	2 456
8	55 – 65	a	5 077	2 381	404	1 257	473	5 073	2 401
		b	2 805	1 085	378	758	206	2 827	1 079
		c	2 272	1 296	26	499	267	2 246	1 322
9	65 und mehr	a	6 099	2 596	159	1 765	951	5 888	2 398
		b	3 130	1 193	153	1 044	392	3 016	1 124
		c	2 969	1 403	6	721	559	2 872	1 274
10	Zusammen	a	60 209	30 472	3 936	12 548	5 762	61 194	30 423
		b	33 534	14 331	3 416	7 691	2 962	34 499	14 463
		c	26 675	16 141	520	4 857	2 800	26 694	15 959
11	Ohne Angabe	a	95	3	5	58	20	80	9
12	Insgesamt	a	60 304	30 475	3 941	12 606	5 782	61 274	30 432

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2008			Veränderung Januar – November 2009 gegenüber Januar – November 2008					
			%					
<b>verletzte</b>								
21	2 378	1 659	-4,6	-3,3	-	-2,6	-8,3	1
9	1 532	948	-2,4	-3,5	x	-0,1	-3,6	
12	846	711	-7,6	-3,2	x	-7,1	-14,6	
367	1 068	345	-8,9	-2,7	-10,6	-13,6	-4,6	2
297	642	150	-11,5	-10,5	-7,4	-22,0	-3,3	
70	426	195	-4,7	+3,1	-24,3	-0,9	-5,6	
318	631	288	-0,8	+0,9	+3,1	-5,9	+4,2	3
265	392	143	-3,0	-0,2	+7,9	-13,8	+4,9	
53	239	145	+1,9	+2,2	-20,8	+7,1	+3,4	
290	684	308	+0,1	+2,3	-0,7	-7,9	+7,1	4
245	396	179	-4,0	-0,5	-0,4	-13,1	-6,7	
45	288	129	+5,3	+5,1	-2,2	-0,7	+26,4	
529	1 443	620	-0,9	-0,6	+1,9	+2,8	-5,0	5
454	885	366	-2,3	-0,5	+0,9	+2,8	-15,6	
75	558	254	+0,9	-0,8	+8,0	+2,9	+10,2	
867	1 874	626	-6,1	-3,8	-8,7	-5,5	-1,4	6
741	1 230	357	-8,2	-6,1	-9,9	-5,0	-5,6	
126	644	269	-3,0	-1,7	-1,6	-6,5	+4,1	
978	1 850	610	+2,3	+2,0	+10,1	-2,2	+6,9	7
862	1 129	304	+3,1	+2,3	+9,0	-2,7	+12,5	
116	721	306	+1,3	+1,7	+18,1	-1,4	+1,3	
393	1 260	457	+0,1	-0,8	+2,8	-0,2	+3,5	8
373	754	226	-0,8	+0,6	+1,3	+0,5	-8,8	
20	506	231	+1,2	-2,0	+30,0	-1,4	+15,6	
147	1 809	925	+3,6	+8,3	+8,2	-2,4	+2,8	9
138	1 071	364	+3,8	+6,1	+10,9	-2,5	+7,7	
9	738	561	+3,4	+10,1	x	-2,3	-0,4	
3 910	12 997	5 838	-1,6	+0,2	+0,7	-3,5	-1,3	10
3 384	8 031	3 037	-2,8	-0,9	+0,9	-4,2	-2,5	
526	4 966	2 801	-0,1	+1,1	-1,1	-2,2	-	
3	41	20	+18,8	x	x	+41,5	-	11
<b>3 913</b>	<b>13 038</b>	<b>5 858</b>	<b>-1,6</b>	<b>+0,1</b>	<b>+0,7</b>	<b>-3,3</b>	<b>-1,3</b>	<b>12</b>



### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – November 2009		dagegen Januar – November 2008		Veränderung Januar – November 2009 gegenüber Januar – November 2008		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	5 471	233	6 037	319	-9,4	-27,0
	b	4 777	195	5 244	278	-8,9	-29,9
	c	694	38	793	41	-12,5	-7,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 749	306	5 745	334	+0,1	-8,4
	b	3 791	185	3 871	240	-2,1	-22,9
	c	1 958	121	1 874	94	+4,5	+28,7
Personenkraftwagen	a	69 527	28 899	69 794	31 020	-0,4	-6,8
	b	50 839	19 218	51 104	21 156	-0,5	-9,2
	c	18 688	9 681	18 690	9 864	-	-1,9
Bussen	a	1 283	180	1 259	183	+1,9	-1,6
	b	1 148	139	1 155	144	-0,6	-3,5
	c	135	41	104	39	+29,8	+5,1
Güterkraftfahrzeugen	a	5 896	2 565	6 403	2 962	-7,9	-13,4
	b	3 414	1 238	3 597	1 451	-5,1	-14,7
	c	2 482	1 327	2 806	1 511	-11,5	-12,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	201	80	203	101	-1,0	-20,8
	b	80	28	80	40	-	-30,0
	c	121	52	123	61	-1,6	-14,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a	515	147	472	185	+9,1	-20,5
	b	383	92	338	115	+13,3	-20,0
	c	132	55	134	70	-1,5	-21,4
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	88 642	32 410	89 913	35 104	-1,4	-7,7
	b	64 432	21 095	65 389	23 424	-1,5	-9,9
	c	24 210	11 315	24 524	11 680	-1,3	-3,1
darunter flüchtig	a	4 547	2 472	4 866	2 543	-6,6	-2,8
	b	3 707	1 482	4 009	1 525	-7,5	-2,8
	c	840	990	857	1 018	-2,0	-2,8
Fahrrädern	a	16 697	54	17 207	58	-3,0	-6,9
	b	15 083	44	15 627	48	-3,5	-8,3
	c	1 614	10	1 580	10	+2,2	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 783	2	2 864	9	-2,8	x
	b	2 638	2	2 711	5	-2,7	x
	c	145	-	153	4	-5,2	x
anderen Fahrzeugen	a	655	324	713	335	-8,1	-3,3
	b	586	255	625	270	-6,2	-5,6
	c	69	69	88	65	-21,6	+6,2
Fußgänger	a	8 185	37	8 350	38	-2,0	-2,6
	b	7 832	26	7 991	32	-2,0	-18,8
	c	353	11	359	6	-1,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 186	4	2 304	5	-5,1	x
	b	2 143	4	2 254	5	-4,9	x
	c	43	-	50	-	-14,0	-
65 und mehr Jahren	a	1 547	-	1 558	-	-0,7	-
	b	1 495	-	1 509	-	-0,9	-
	c	52	-	49	-	+6,1	-
Andere Personen	a	422	34	484	46	-12,8	-26,1
	b	352	28	376	31	-6,4	-9,7
	c	70	6	108	15	-35,2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>114 601</b>	<b>32 859</b>	<b>116 667</b>	<b>35 581</b>	<b>-1,8</b>	<b>-7,7</b>
	<b>b</b>	<b>88 285</b>	<b>21 448</b>	<b>90 008</b>	<b>23 805</b>	<b>-1,9</b>	<b>-9,9</b>
	<b>c</b>	<b>26 316</b>	<b>11 411</b>	<b>26 659</b>	<b>11 776</b>	<b>-1,3</b>	<b>-3,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 054	22	5 264	39	-4,0	-43,6
	b	4 848	13	5 047	29	-3,9	-55,2
	c	206	9	217	10	-5,1	x
65 und mehr Jahren	a	12 720	2 943	12 237	2 972	+3,9	-1,0
	b	10 398	2 121	9 931	2 159	+4,7	-1,8
	c	2 322	822	2 306	813	+0,7	+1,1

### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2009					dagegen Januar – November 2008					

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	2 674	46	966	2 345	1 692	2 882	60	954	2 552	1 863
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	231	6	90	202	137	260	4	114	247	131
Übermüdung	287	9	136	299	242	293	10	115	304	274
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	659	16	358	521	154	703	19	361	534	210

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 704	24	532	2 601	270	3 057	37	514	2 936	284
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 537	28	486	1 629	562	1 553	30	494	1 618	632

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	704	61	346	692	313	818	56	372	811	340
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 746	149	2 668	8 951	4 098	8 631	171	2 616	8 870	4 125

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	7 599	12	714	9 764	569	7 374	21	640	9 648	559
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	150	–	15	187	64	183	1	22	212	52

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	170	–	29	188	53	167	2	45	156	54
Überholen trotz Gegenverkehrs	232	12	112	267	77	216	11	112	230	89
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	721	16	191	720	296	749	10	196	768	359
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	39	2	24	47	9	43	3	22	38	18
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	268	3	80	329	238	219	3	62	277	263
Fehler beim Wiedereinordnen	275	10	76	304	89	263	2	81	241	100
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	654	9	118	656	113	659	5	136	655	130
Fehler beim Überholtwerden	112	–	27	115	49	124	2	43	123	39

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	161	–	22	174	64	169	–	33	171	59
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	61	–	7	64	19	63	–	9	63	16

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2009						dagegen Januar – November 2008				
<b>noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 050	3	167	1 184	440	1 084	4	151	1 240	466
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 244	2	156	1 318	878	1 360	2	203	1 428	1 017
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 227	64	1 405	7 712	3 721	7 558	62	1 423	8 093	4 111
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	106	1	33	126	150	93	2	38	108	145
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	75	6	28	68	13	77	3	16	77	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 488	12	358	1 786	850	1 647	9	395	1 995	910
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	212	–	45	255	120	176	1	49	189	109
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	23	4	7	29	14	35	6	12	31	13
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	6 333	40	1 277	6 823	2 500	6 646	47	1 276	7 084	2 683
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 441	13	424	2 406	713	2 529	18	455	2 426	848
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 784	9	550	3 730	315	3 972	12	600	3 888	365
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	375	5	76	315	1	333	1	69	287	–
An Fußgängerfurten	555	4	128	466	1	579	7	149	493	1
Beim Abbiegen	910	7	184	775	2	881	10	214	731	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	223	–	58	175	–	253	4	77	189	–
An anderen Stellen	2 012	23	414	1 761	–	2 244	33	455	1 926	2
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	65	3	14	59	7	70	–	17	67	12
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	59	–	19	47	18	68	1	24	52	15
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	717	1	82	654	31	724	2	87	651	30
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	97	2	28	84	9	139	2	35	126	15

Anmerkung Seite 81

## Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2009						dagegen Januar – November 2008				

### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	42	4	19	47	24	49	1	13	58	12
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	105	1	31	101	142	96	1	38	91	138
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 163	176	3 536	13 650	3 267	14 002	207	3 513	13 389	3 630

#### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	126	2	27	112	3	136	4	27	127	11
Bereifung	225	3	88	225	170	240	7	95	248	155
Bremsen	161	–	30	173	33	187	3	20	201	36
Lenkung	30	–	13	28	13	24	–	4	24	17
Zugvorrichtung	8	1	2	9	6	11	–	2	11	12
Andere Mängel	224	6	75	200	55	197	1	60	174	67

### Fehlverhalten der Fußgänger

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	162	15	73	105	1	193	17	91	122	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	–	6	7	–	11	–	6	6	–
Übermüdung	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	27	1	9	17	–	29	–	11	18	–

#### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	289	6	95	227	2	317	8	120	235	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	–	1	5	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	159	4	63	111	–	184	8	68	135	1
An anderen Stellen	663	3	216	493	2	706	6	252	517	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 686	42	578	1 278	9	1 704	40	613	1 267	11
Durch sonstiges falsches Verhalten	171	5	60	126	1	191	4	64	154	1
Nichtbenutzen des Gehweges	73	1	22	67	–	97	3	17	93	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	1	9	11	–	16	1	7	10	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	72	1	22	53	–	99	–	24	91	–
Andere Fehler der Fußgänger	506	10	143	420	10	577	12	119	539	10

### Straßenverhältnisse

#### Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	125	–	22	125	18	175	3	26	182	25
--	-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Anmerkung Seite 81

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – November 2009					dagegen Januar – November 2008					

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	42	–	7	43	6	53	–	9	51	6
Schnee, Eis	1 152	9	317	1 098	670	756	14	227	773	479
Regen	1 812	20	413	1 982	1 293	1 879	31	452	1 961	1 360
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	240	1	73	212	67	259	1	78	216	78

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	24	1	7	25	14	27	1	11	23	13
Anderer Zustand der Straße	173	3	64	132	35	153	5	50	126	31
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	19	–	6	17	6	15	–	3	20	6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	11	–	7	6	–	22	3	8	19	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	34	2	11	41	18	45	–	17	45	29
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	115	2	43	89	29	97	1	33	98	35
Blendende Sonne	533	6	125	565	125	226	3	54	224	47
Seitenwind	29	1	10	24	4	37	4	13	32	12
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	24	–	7	20	20	38	–	11	39	23

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	24	–	8	17	6	27	–	3	24	9
Wild auf der Fahrbahn	166	1	41	142	24	204	2	44	188	23
Anderes Tier auf der Fahrbahn	204	–	38	188	22	211	3	46	198	26
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	99	–	21	95	86	76	–	19	66	72
Sonstige Ursachen	731	14	191	781	351	845	19	231	865	348

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – November 2009				dagegen Januar – November 2008				Veränderung Januar – November 2009 gegenüber Januar – November 2008			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 896	2 326	99	974	4 178	2 540	109	994	-6,7	-8,4	-9,2	-2,0
darunter												
Alkoholeinfluss	2 718	1 397	76	885	2 920	1 552	86	889	-6,9	-10,0	-11,6	-0,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	231	146	9	41	262	183	7	40	-11,8	-20,2	x	+2,5
Straßenbenutzung	4 373	1 245	101	2 631	4 768	1 299	102	2 916	-8,3	-4,2	-1,0	-9,8
Geschwindigkeit	9 560	6 397	1 228	592	9 567	6 346	1 177	518	-0,1	+0,8	+4,3	+14,3
Abstand	7 877	5 984	427	198	7 686	5 756	405	224	+2,5	+4,0	+5,4	-11,6
Überholen	2 479	1 462	358	225	2 453	1 413	362	220	+1,1	+3,5	-1,1	+2,3
Vorbeifahren	225	167	5	24	237	160	7	25	-5,1	+4,4	x	-4,0
Nebeneinanderfahren	1 069	748	29	34	1 104	713	22	43	-3,2	+4,9	+31,8	-20,9
Vorfahrt, Vorrang	10 490	8 373	105	1 073	11 085	8 702	111	1 193	-5,4	-3,8	-5,4	-10,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 598	10 008	114	1 163	13 181	10 479	116	1 215	-4,4	-4,5	-1,7	-4,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 077	3 346	41	296	4 294	3 486	33	353	-5,1	-4,0	+24,2	-16,1
darunter an Überwegen und Furten	930	824	9	26	912	802	5	32	+2,0	+2,7	x	-18,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	841	733	1	2	863	745	2	3	-2,5	-1,6	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	97	11	4	69	143	16	2	100	-32,2	-31,3	x	-31,0
Ladung, Besetzung	148	33	2	37	146	26	1	39	+1,4	+26,9	x	-5,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 495	7 841	1 081	2 985	14 370	7 685	1 104	2 943	+0,9	+2,0	-2,1	+1,4
<b>Insgesamt</b>	<b>72 225</b>	<b>48 674</b>	<b>3 595</b>	<b>10 303</b>	<b>74 075</b>	<b>49 366</b>	<b>3 553</b>	<b>10 786</b>	<b>-2,5</b>	<b>-1,4</b>	<b>+1,2</b>	<b>-4,5</b>



## **Veröffentlichungen**



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.