



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2009



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2009

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Februar 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Zeichenerklärung | 4 |
| Vorbemerkungen | 5 |
| Auszug aus dem Güterverzeichnis | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen | 9 |
| 3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Güterhauptgruppen | 10 |
| 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Flaggen und Beladungszustand | 11 |
| 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen | 12 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

2 Feste mineralische Brennstoffe

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

4 Erze und Metallabfälle

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1988 bis 2009 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum | | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen | | | | | | | |
|----------|-----------|--|--------------------|---------------------------------------|---------|------------------------------|---------|-------------|---------|
| | | beladene Schiffe | Güter- umschlag | davon | | | | | |
| | | | | Weser- und Mittel- landkanalgebiet | | Westdeutsches Kanalgebiet | | Rheingebiet | |
| | | insgesamt | | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter |
| Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | | |
| 1988 | | 127 295 | 130 721 | 4 226 | 2 408 | 32 338 | 27 315 | 90 731 | 100 997 |
| 1989 | | 132 382 | 130 910 | 4 305 | 2 520 | 32 528 | 27 952 | 95 549 | 100 438 |
| 1990 | | 126 938 | 127 410 | 4 310 | 2 777 | 32 434 | 28 974 | 90 194 | 95 660 |
| 1991 | | 125 024 | 123 455 | 3 909 | 2 407 | 30 636 | 27 989 | 90 479 | 93 057 |
| 1992 | | 114 798 | 120 731 | 3 466 | 2 240 | 31 241 | 30 295 | 80 091 | 88 197 |
| 1993 | | 107 896 | 111 904 | 3 505 | 2 339 | 29 169 | 28 371 | 75 222 | 81 195 |
| 1994 | | 110 019 | 122 459 | 3 131 | 2 143 | 29 773 | 30 321 | 77 115 | 89 993 |
| 1995 | | 108 362 | 120 447 | 3 085 | 2 257 | 29 547 | 30 119 | 75 730 | 88 072 |
| 1996 | | 108 083 | 116 865 | 2 901 | 2 137 | 29 013 | 30 284 | 76 169 | 84 445 |
| 1997 | | 112 929 | 123 005 | 3 144 | 2 389 | 29 460 | 30 503 | 80 325 | 90 113 |
| 1998 | | 110 659 | 125 918 | 2 952 | 2 378 | 30 783 | 32 534 | 76 924 | 91 006 |
| 1999 | | 99 989 | 118 250 | 2 915 | 2 551 | 26 457 | 28 086 | 70 617 | 87 613 |
| 2000 | | 99 874 | 123 989 | 2 593 | 2 252 | 26 408 | 28 481 | 70 873 | 93 257 |
| 2001 | | 95 053 | 119 089 | 2 702 | 2 549 | 23 223 | 25 695 | 69 128 | 90 844 |
| 2002 | | 94 603 | 119 523 | 2 717 | 2 524 | 22 675 | 25 169 | 69 211 | 91 830 |
| 2003 | | 107 163 | 118 505 | 3 086 | 2 658 | 25 177 | 26 365 | 78 900 | 89 481 |
| 2004 | | 101 112 | 125 357 | 2 662 | 2 307 | 23 827 | 26 219 | 74 623 | 96 831 |
| 2005 | | 102 278 | 125 814 | 2 732 | 2 315 | 23 854 | 26 281 | 75 692 | 97 218 |
| 2006 | | 101 845 | 131 418 | 2 954 | 2 495 | 24 095 | 27 039 | 74 796 | 101 884 |
| 2007 | | 98 417 | 135 709 | 2 746 | 2 216 | 24 486 | 28 531 | 71 185 | 104 963 |
| 2008 | | 93 368 | 131 979 | 2 555 | 2 208 | 22 276 | 26 906 | 68 537 | 102 863 |
| 2009 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2008 | Januar | 8 237 | 11 853 | 212 | 178 | 2 155 | 2 580 | 5 870 | 9 096 |
| | Februar | 7 840 | 10 831 | 234 | 203 | 2 038 | 2 429 | 5 568 | 8 199 |
| | März | 7 869 | 11 376 | 217 | 194 | 1 969 | 2 399 | 5 683 | 8 784 |
| | April | 8 221 | 11 852 | 246 | 220 | 2 001 | 2 386 | 5 974 | 9 246 |
| | Mai | 7 705 | 11 112 | 202 | 167 | 1 821 | 2 210 | 5 682 | 8 734 |
| | Juni | 7 728 | 11 134 | 198 | 164 | 1 866 | 2 243 | 5 664 | 8 727 |
| | Juli | 7 746 | 10 931 | 241 | 208 | 1 833 | 2 217 | 5 672 | 8 506 |
| | August | 7 447 | 10 590 | 205 | 176 | 1 694 | 2 084 | 5 548 | 8 330 |
| | September | 7 812 | 10 975 | 219 | 198 | 1 609 | 1 961 | 5 984 | 8 815 |
| | Oktober | 8 693 | 11 581 | 171 | 150 | 1 912 | 2 303 | 6 610 | 9 129 |
| | November | 7 628 | 10 482 | 213 | 185 | 1 763 | 2 086 | 5 652 | 8 211 |
| | Dezember | 6 442 | 9 261 | 197 | 166 | 1 341 | 2 008 | 5 002 | 7 086 |
| 2009 | Januar | 6 558 | 8 539 | 149 | 128 | 1 402 | 1 666 | 5 017 | 6 746 |
| | Februar | 6 405 | 8 676 | 196 | 157 | 1 492 | 1 834 | 4 717 | 6 684 |
| | März | 6 546 | 8 952 | 211 | 196 | 1 630 | 1 951 | 4 705 | 6 804 |
| | April | 5 932 | 7 757 | 179 | 159 | 1 451 | 1 739 | 4 302 | 5 860 |
| | Mai | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Gegenstand der Nachweisung | April | März | April | Januar – April | | Veränderung Jan. – April 2009 gegenüber Jan. – April 2008 | |
|----------------------------|-------|------|-------|----------------|------|--|---|
| | 2008 | 2009 | | 2008 | 2009 | absolut | % |

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

| | | | | | | | |
|--|--------|-------|-------|--------|--------|---------|-------|
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 816 | 777 | 620 | 3 024 | 2 641 | -383 | -12,7 |
| davon | | | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 161 | 232 | 166 | 688 | 762 | +73 | +10,7 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 655 | 545 | 454 | 2 336 | 1 879 | -457 | -19,5 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | | |
| Güterempfang | 611 | 494 | 469 | 2 298 | 1 730 | -568 | -24,7 |
| Güterversand | 723 | 578 | 505 | 2 628 | 1 969 | -659 | -25,1 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| Güterempfang | 5 884 | 3 939 | 3 228 | 23 580 | 16 006 | -7 574 | -32,1 |
| Güterversand | 3 028 | 2 517 | 2 250 | 11 386 | 9 026 | -2 360 | -20,7 |
| Gesamtverkehr | 11 062 | 8 305 | 7 071 | 42 916 | 31 372 | -11 544 | -26,9 |
| darunter | | | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 2 826 | 2 005 | 1 650 | 10 825 | 7 277 | -3 549 | -32,8 |

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 55 | 68 | 54 | 205 | 224 | +19 | +9,3 |
| davon | | | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 4 | 4 | 4 | 18 | 14 | -4 | -20,0 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 50 | 64 | 49 | 187 | 210 | +23 | +12,2 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | | |
| Güterempfang | 241 | 211 | 185 | 924 | 677 | -248 | -26,8 |
| Güterversand | 228 | 175 | 143 | 879 | 574 | -304 | -34,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| Güterempfang | 653 | 474 | 409 | 2 629 | 1 841 | -788 | -30,0 |
| Güterversand | 335 | 257 | 236 | 1 240 | 947 | -293 | -23,6 |
| Gesamtverkehr | 1 512 | 1 185 | 1 026 | 5 877 | 4 263 | -1 614 | -27,5 |
| darunter | | | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 513 | 400 | 344 | 1 960 | 1 378 | -582 | -29,7 |

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

| | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 195 694 | 118 815 | 120 129 | 733 587 | 412 360 | -321 227 | -43,8 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 510 380 | 434 713 | 431 189 | 1 966 867 | 1 772 837 | -194 030 | -9,9 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 1 852 157 | 1 245 535 | 876 219 | 6 602 200 | 4 882 459 | -1719 741 | -26,0 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 512 671 | 1 529 925 | 1 336 156 | 5 752 268 | 5 561 540 | -190 729 | -3,3 |
| Erze und Metallabfälle | 2 241 578 | 1 334 646 | 1 061 592 | 9 512 456 | 5 600 786 | -3911 670 | -41,1 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 774 829 | 473 028 | 367 831 | 2 978 153 | 1 759 582 | -1218 571 | -40,9 |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 2 079 574 | 1 718 544 | 1 505 076 | 7 910 711 | 5 946 186 | -1964 526 | -24,8 |
| Düngemittel | 84 565 | 59 955 | 47 943 | 293 676 | 202 308 | -91 368 | -31,1 |
| Chemische Erzeugnisse | 1 064 621 | 871 034 | 788 466 | 4 256 005 | 3 145 131 | -1110 874 | -26,1 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | 745 731 | 518 649 | 536 688 | 2 910 087 | 2 088 586 | -821 501 | -28,2 |
| darunter | | | | | | | |
| besondere Transportgüter | 445 448 | 432 870 | 472 848 | 1 757 113 | 1 849 730 | +92 617 | +5,3 |
| Insgesamt | 11 061 800 | 8 304 844 | 7 071 288 | 42 916 010 | 31 371 775 | -11 544 235 | -26,9 |

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Güterhauptgruppen

| Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen | April | März | April | Januar – April | | Veränderung Jan. – April 2009 gegenüber Jan. – April 2008 | |
|---|---------------|--------------|--------------|----------------|---------------|--|--------------|
| | 2008 | 2009 | | 2008 | 2009 | absolut | % |
| | 1 000 t | | | | | | |
| Getreide | 169 | 111 | 106 | 609 | 382 | -227 | -37,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 1 852 | 1 246 | 876 | 6 602 | 4 882 | -1 720 | -26,0 |
| Mineralöl, -erzgn., Benzol | 1 704 | 1 708 | 1 491 | 6 474 | 6 144 | -330 | -5,1 |
| Erze, Metallabfälle | 2 242 | 1 335 | 1 062 | 9 512 | 5 601 | -3 912 | -41,1 |
| Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug | 651 | 417 | 306 | 2 559 | 1 512 | -1 047 | -40,9 |
| Sand, Kies, Bims, Ton | 1 454 | 1 297 | 1 122 | 5 305 | 4 355 | -950 | -17,9 |
| Steine u. a. Rohmaterialien, Salz | 530 | 366 | 329 | 2 258 | 1 361 | -897 | -39,7 |
| Düngemittel | 85 | 60 | 48 | 294 | 202 | -91 | -31,1 |
| Chemische Grundstoffe | 475 | 393 | 335 | 1 981 | 1 355 | -626 | -31,6 |
| Übrige Güterhauptgruppen | 1 900 | 1 374 | 1 396 | 7 321 | 5 577 | -1 744 | -23,8 |
| Insgesamt beförderte Güter | 11 062 | 8 305 | 7 071 | 42 916 | 31 372 | -11 544 | -26,9 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 2 150 | 1 849 | 1 593 | 7 950 | 6 339 | -1 611 | -20,3 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 5 884 | 3 939 | 3 228 | 23 580 | 16 006 | -7 574 | -32,1 |
| Grenzüberschreitender Versand | 3 028 | 2 517 | 2 250 | 11 386 | 9 026 | -2 360 | -20,7 |

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | | | 1 000 t |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 10 | 9 | 9 | 10 | 9 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Polen | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 16 | 15 | 14 | 16 | 15 | – | – | – | – | – |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 80 | 100 | 78 | 78 | 97 | 20 | 24 | 8 | 20 | 24 |
| Niederlande | 57 | 69 | 54 | 56 | 68 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | – | – | – | – | – |
| Polen | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 143 | 175 | 137 | 140 | 170 | 20 | 24 | 8 | 20 | 24 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 554 | 857 | 671 | 431 | 672 | 33 | 40 | 33 | 10 | 16 |
| Niederlande | 709 | 1 275 | 859 | 527 | 1 001 | 9 | 19 | 14 | 7 | 14 |
| Belgien | 63 | 108 | 75 | 47 | 83 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 26 | 38 | 31 | 11 | 17 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 10 | 7 | 6 | 9 | 7 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 7 | 10 | 8 | 2 | 3 | 4 | 8 | 7 | – | – |
| Tschechien | 8 | 9 | 8 | 8 | 9 | – | – | – | – | – |
| Slowakei | – | – | – | – | – | 1 | 3 | 2 | – | – |
| Polen | 19 | 18 | 17 | 18 | 18 | 5 | 7 | 6 | 5 | 7 |
| Nichtermittelte Flaggen | 3 | 3 | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 399 | 2 326 | 1 678 | 1 053 | 1 810 | 52 | 78 | 61 | 22 | 38 |
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 783 | 1 376 | 1 003 | 501 | 850 | 87 | 220 | 179 | 52 | 133 |
| Norwegen | 3 | 7 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Großbritannien | 3 | 6 | 4 | 2 | 4 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 463 | 5 780 | 2 871 | 1 636 | 3 195 | 483 | 1 370 | 1 177 | 434 | 1 200 |
| Belgien | 319 | 834 | 432 | 169 | 415 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 16 | 34 | 27 | 10 | 24 | 4 | 9 | 7 | 2 | 4 |
| Frankreich | 29 | 29 | 23 | 25 | 24 | 5 | 14 | 6 | 1 | 3 |
| Spanien | 6 | 7 | 5 | – | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 25 | 57 | 35 | 18 | 41 | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Slowakei | 2 | 2 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Polen | 7 | 7 | 6 | – | – | 2 | 2 | 1 | – | – |
| Litauen | 2 | 6 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Estland | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Nichtermittelte Flaggen | 58 | 115 | 75 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | – | – |
| Zusammen | 3 720 | 8 264 | 4 487 | 2 365 | 4 557 | 582 | 1 617 | 1 373 | 489 | 1 340 |
| Wasserstraßengebiete Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 427 | 2 343 | 1 761 | 1 020 | 1 629 | 140 | 284 | 220 | 82 | 172 |
| Norwegen | 3 | 7 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Großbritannien | 3 | 6 | 4 | 2 | 4 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 3 231 | 7 126 | 3 786 | 2 221 | 4 265 | 492 | 1 390 | 1 191 | 441 | 1 214 |
| Belgien | 385 | 945 | 510 | 219 | 502 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 42 | 72 | 58 | 21 | 41 | 4 | 9 | 7 | 2 | 4 |
| Frankreich | 39 | 36 | 29 | 34 | 31 | 5 | 14 | 6 | 1 | 3 |
| Spanien | 6 | 7 | 5 | – | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 32 | 67 | 43 | 20 | 43 | 4 | 8 | 7 | – | – |
| Tschechien | 11 | 13 | 11 | 9 | 10 | – | – | – | – | – |
| Slowakei | 2 | 2 | 1 | – | – | 1 | 3 | 2 | – | – |
| Polen | 33 | 31 | 28 | 25 | 23 | 7 | 9 | 7 | 5 | 7 |
| Litauen | 2 | 6 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Estland | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Nichtermittelte Flaggen | 61 | 118 | 77 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | – | – |
| Insgesamt | 5 278 | 10 780 | 6 315 | 3 574 | 6 552 | 654 | 1 719 | 1 442 | 531 | 1 401 |

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2009 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

| Containerart | Einheit | Containerumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--------------|---------|-----------------------------|----------|-----------------|------------|----------|------------------|------------|
| | | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | | Deutschlands | im Ausland | | Deutschlands | im Ausland |

Mittellandkanal-Gebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 367 | 213 | 213 | – | 154 | 154 | – |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 415 | 164 | 164 | – | 251 | 251 | – |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 1 197 | 541 | 541 | – | 656 | 656 | – |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 2 053 | 1 119 | 80 | 1 039 | 934 | 39 | 895 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 170 | 86 | – | 86 | 84 | – | 84 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 2 393 | 1 291 | 80 | 1 211 | 1 102 | 39 | 1 063 |

Rheingebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 13 821 | 6 690 | 185 | 6 505 | 7 131 | 351 | 6 780 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 432 | 212 | 69 | 143 | 220 | 26 | 194 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 15 233 | 6 981 | 650 | 6 331 | 8 252 | 582 | 7 670 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 6 075 | 1 589 | – | 1 589 | 4 486 | 325 | 4 161 |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 54 048 | 23 354 | 1 589 | 21 765 | 30 694 | 2 042 | 28 653 |

Wasserstraßengebiete Insgesamt

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 16 241 | 8 022 | 478 | 7 544 | 8 219 | 544 | 7 675 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 432 | 212 | 69 | 143 | 220 | 26 | 194 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 15 818 | 7 231 | 814 | 6 417 | 8 587 | 833 | 7 754 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 6 075 | 1 589 | – | 1 589 | 4 486 | 325 | 4 161 |
| Insgesamt | TEU¹⁾ | 57 638 | 25 186 | 2 210 | 22 976 | 32 452 | 2 737 | 29 716 |

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.