



## Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2009



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**August 2009**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im November 2009

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2009  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2008 bis August 2009 .....	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2008 bis August 2009 .....	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2009 .....	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2009 .....	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2009 .....	9
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im August 2009 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht ...	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2009 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden ...	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2009 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2009 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2009 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2009 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2009 nach Ursachen . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese

bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

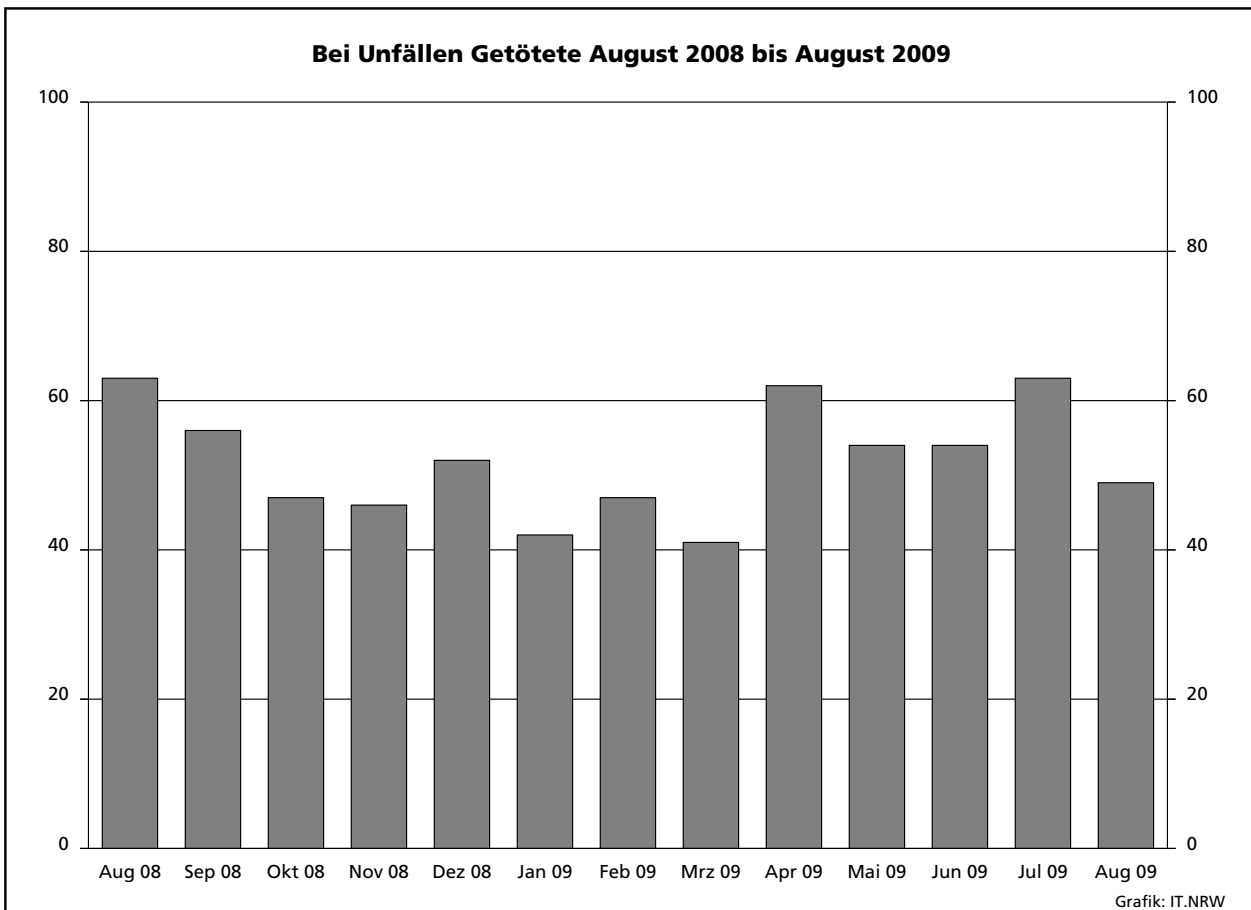
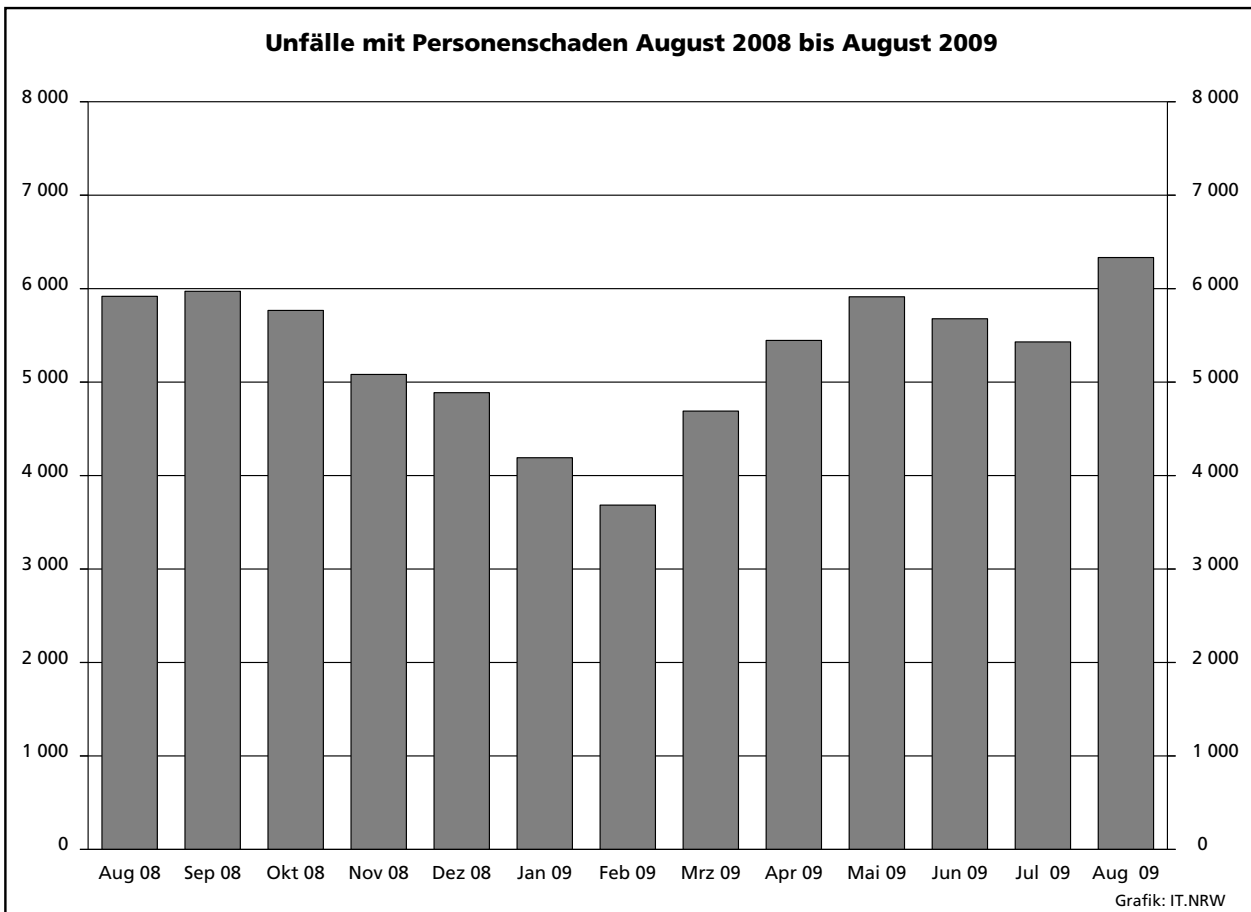
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ur-

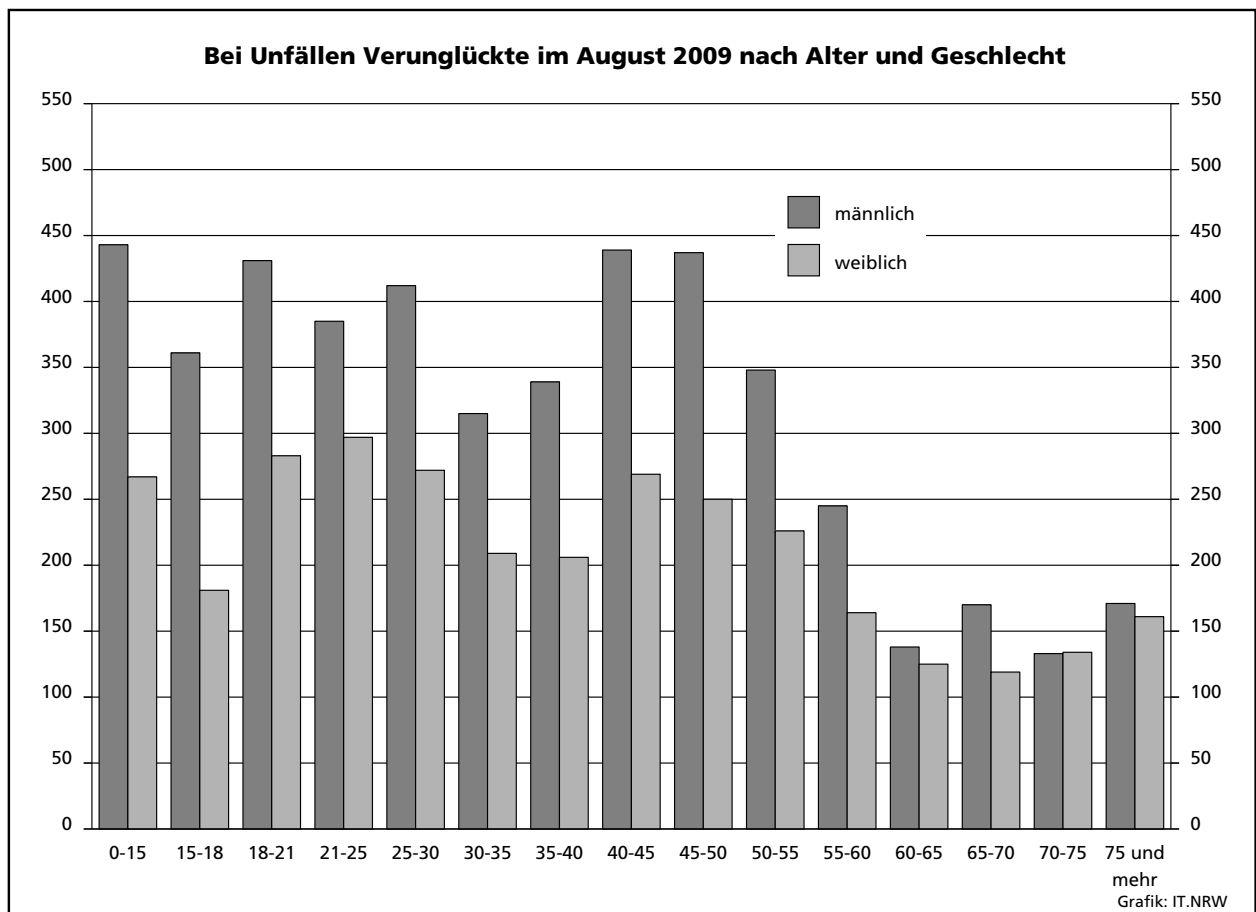
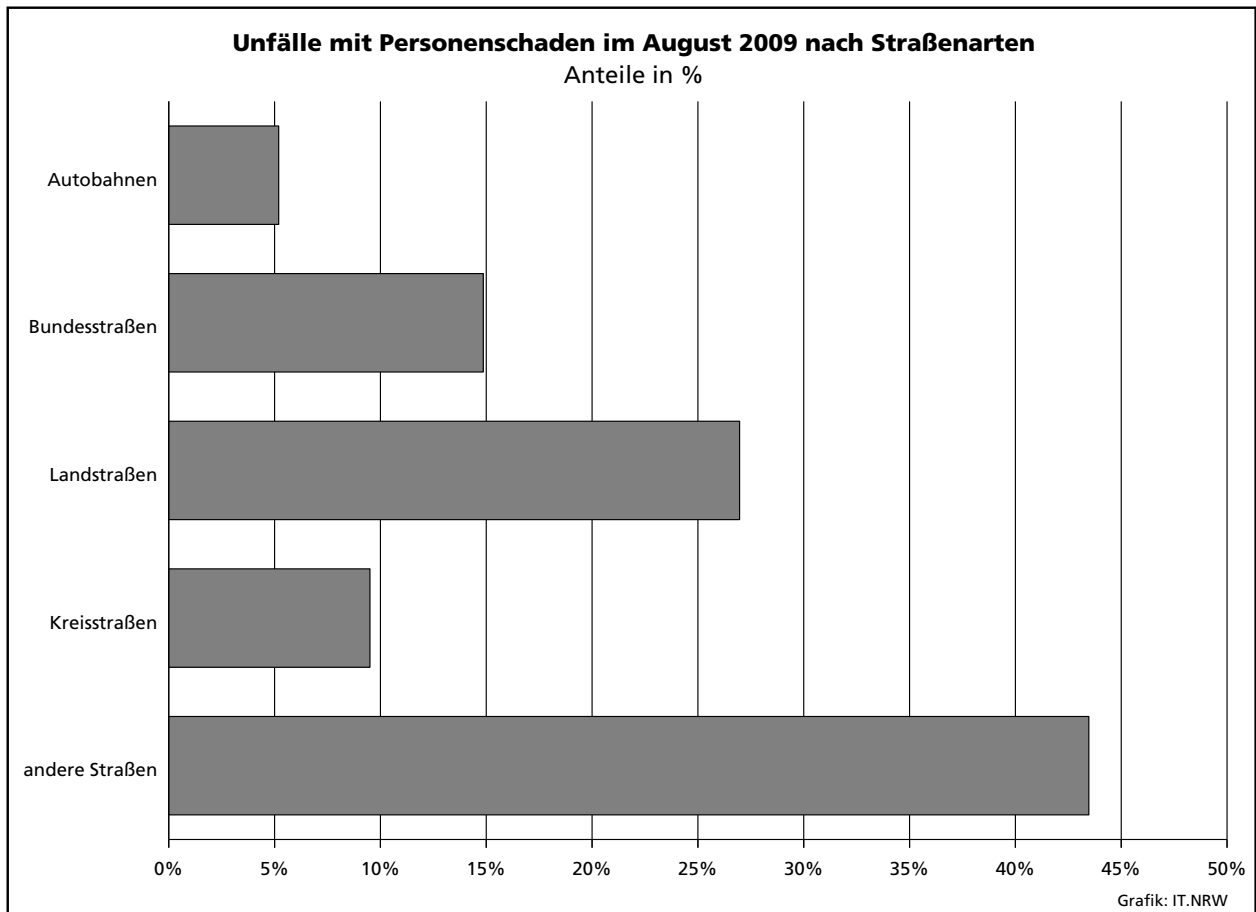
sachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

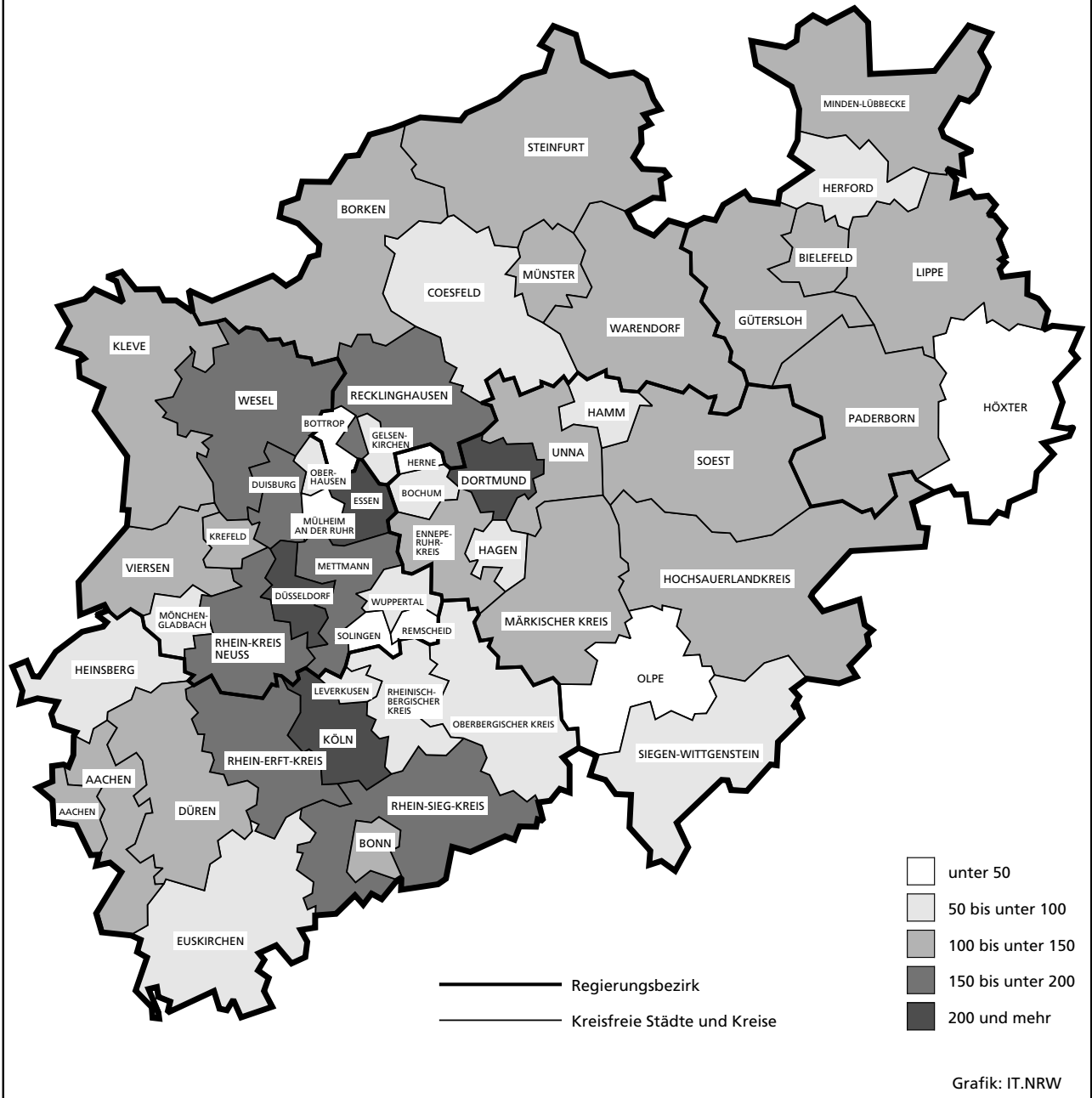
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im August 2009



### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im August 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	August		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 333</b>	<b>5 940</b>	<b>+6,6</b>
davon			
mit Getöteten	47	62	-24,2
mit Verletzten	6 286	5 878	+6,9
davon			
mit Schwerverletzten	1 279	1 193	+7,2
mit Leichtverletzten	5 007	4 685	+6,9
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>38 404</b>	<b>39 137</b>	<b>-1,9</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 333	1 548	-13,9
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>388</b>	<b>405</b>	<b>-4,2</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>36 683</b>	<b>37 184</b>	<b>-1,3</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	30 269	30 947	-2,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 803	3 756	+1,3
auf Autobahnen	2 311	2 481	-6,9

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		August 2009				dagegen August 2008				Veränderung August 2009 gegenüber August 2008			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	329	7	113	424	310	9	90	379	+6,1	x	+25,6	+11,9
Bundesstraßen	a	941	3	239	1 009	863	14	212	909	+9,0	x	+12,7	+11,0
	b	650	–	132	697	583	4	114	604	+11,5	x	+15,8	+15,4
	c	291	3	107	312	280	10	98	305	+3,9	x	+9,2	+2,3
Landstraßen	a	1 708	17	428	1 736	1 636	31	443	1 662	+4,4	–45,2	–3,4	+4,5
	b	1 187	7	223	1 234	1 090	11	236	1 117	+8,9	x	–5,5	+10,5
	c	521	10	205	502	546	20	207	545	–4,6	–50,0	–1,0	–7,9
Kreisstraßen	a	602	10	146	610	608	11	144	591	–1,0	–9,1	+1,4	+3,2
	b	416	5	80	428	433	4	84	438	–3,9	x	–4,8	–2,3
	c	186	5	66	182	175	7	60	153	+6,3	x	+10,0	+19,0
Andere Straßen	a	2 753	12	498	2 688	2 523	6	463	2 450	+9,1	x	+7,6	+9,7
	b	2 584	11	433	2 542	2 369	4	401	2 309	+9,1	x	+8,0	+10,1
	c	169	1	65	146	154	2	62	141	+9,7	x	+4,8	+3,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 333</b>	<b>49</b>	<b>1 424</b>	<b>6 467</b>	<b>5 940</b>	<b>71</b>	<b>1 352</b>	<b>5 991</b>	<b>+6,6</b>	<b>–31,0</b>	<b>+5,3</b>	<b>+7,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 837</b>	<b>23</b>	<b>868</b>	<b>4 901</b>	<b>4 475</b>	<b>23</b>	<b>835</b>	<b>4 468</b>	<b>+8,1</b>	<b>–</b>	<b>+4,0</b>	<b>+9,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 496</b>	<b>26</b>	<b>556</b>	<b>1 566</b>	<b>1 465</b>	<b>48</b>	<b>517</b>	<b>1 523</b>	<b>+2,1</b>	<b>–45,8</b>	<b>+7,5</b>	<b>+2,8</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		August 2009				dagegen August 2008				Veränderung August 2009 gegenüber August 2008			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	1 036	21	402	830	972	32	340	802	+6,6	–34,4	+18,2	+3,5
	b	568	9	181	446	514	6	137	440	+10,5	x	+32,1	+1,4
	c	468	12	221	384	458	26	203	362	+2,2	–53,8	+8,9	+6,1
Abbiege-Unfall	a	1 028	5	191	1 084	891	6	179	954	+15,4	x	+6,7	+13,6
	b	835	3	129	858	727	4	128	753	+14,9	x	+0,8	+13,9
	c	193	2	62	226	164	2	51	201	+17,7	–	+21,6	+12,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 466	7	274	1 504	1 477	12	292	1 560	–0,7	x	–6,2	–3,6
	b	1 232	1	194	1 259	1 184	3	192	1 230	+4,1	x	+1,0	+2,4
	c	234	6	80	245	293	9	100	330	–20,1	x	–20,0	–25,8
Überschreiten-Unfall	a	326	6	81	283	378	5	122	300	–13,8	x	–33,6	–5,7
	b	317	4	75	279	362	3	114	290	–12,4	x	–34,2	–3,8
	c	9	2	6	4	16	2	8	10	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	278	–	39	268	271	–	33	254	+2,6	–	+18,2	+5,5
	b	273	–	35	266	261	–	32	244	+4,6	–	+9,4	+9,0
	c	5	–	4	2	10	–	1	10	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 418	6	254	1 784	1 246	9	217	1 482	+13,8	x	+17,1	+20,4
	b	968	3	125	1 202	843	2	107	989	+14,8	x	+16,8	+21,5
	c	450	3	129	582	403	7	110	493	+11,7	x	+17,3	+18,1
Sonstiger Unfall	a	781	4	183	714	705	7	169	639	+10,8	x	+8,3	+11,7
	b	644	3	129	591	584	5	125	522	+10,3	x	+3,2	+13,2
	c	137	1	54	123	121	2	44	117	+13,2	x	+22,7	+5,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 333</b>	<b>49</b>	<b>1 424</b>	<b>6 467</b>	<b>5 940</b>	<b>71</b>	<b>1 352</b>	<b>5 991</b>	<b>+6,6</b>	<b>–31,0</b>	<b>+5,3</b>	<b>+7,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 837</b>	<b>23</b>	<b>868</b>	<b>4 901</b>	<b>4 475</b>	<b>23</b>	<b>835</b>	<b>4 468</b>	<b>+8,1</b>	<b>–</b>	<b>+4,0</b>	<b>+9,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 496</b>	<b>26</b>	<b>556</b>	<b>1 566</b>	<b>1 465</b>	<b>48</b>	<b>517</b>	<b>1 523</b>	<b>+2,1</b>	<b>–45,8</b>	<b>+7,5</b>	<b>+2,8</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													August 2009
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	505	–	61	553	422	–	56	438	+19,7	–	+8,9	+26,3
	b	454	–	52	493	386	–	47	402	+17,6	–	+10,6	+22,6
	c	51	–	9	60	36	–	9	36	+41,7	–	–	+66,7
vorausfährt oder wartet	a	916	2	123	1 199	792	3	106	1 026	+15,7	x	+16,0	+16,9
	b	610	1	56	789	547	1	50	692	+11,5	–	+12,0	+14,0
	c	306	1	67	410	245	2	56	334	+24,9	x	+19,6	+22,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	305	3	33	326	285	1	45	297	+7,0	x	–26,7	+9,8
	b	233	2	20	243	203	–	20	202	+14,8	x	–	+20,3
	c	72	1	13	83	82	1	25	95	–12,2	–	–48,0	–12,6
entgegenkommt	a	406	4	161	457	344	10	140	376	+18,0	x	+15,0	+21,5
	b	291	–	79	327	228	2	75	246	+27,6	x	+5,3	+32,9
	c	115	4	82	130	116	8	65	130	–0,9	x	+26,2	–
einbiegt oder kreuzt	a	1 921	11	378	1 977	1 875	17	381	1 977	+2,5	–35,3	–0,8	–
	b	1 612	3	267	1 631	1 513	7	256	1 558	+6,5	x	+4,3	+4,7
	c	309	8	111	346	362	10	125	419	–14,6	x	–11,2	–17,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	549	7	112	485	609	6	162	515	–9,9	x	–30,9	–5,8
	b	526	5	103	470	583	4	151	494	–9,8	x	–31,8	–4,9
	c	23	2	9	15	26	2	11	21	–11,5	–	x	–28,6
Aufprall auf Hindernis	a	27	–	9	22	43	–	6	45	–37,2	–	x	–51,1
	b	17	–	5	16	30	–	6	29	–43,3	–	x	–44,8
	c	10	–	4	6	13	–	–	16	–23,1	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	465	8	201	344	410	18	155	329	+13,4	x	+29,7	+4,6
	b	179	3	67	139	169	3	59	137	+5,9	–	+13,6	+1,5
	c	286	5	134	205	241	15	96	192	+18,7	x	+39,6	+6,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	263	10	113	249	280	10	113	226	–6,1	–	–	+10,2
	b	97	5	44	62	97	3	31	78	–	x	+41,9	–20,5
	c	166	5	69	187	183	7	82	148	–9,3	x	–15,9	+26,4
Unfall anderer Art	a	976	4	233	855	880	6	188	762	+10,9	x	+23,9	+12,2
	b	818	4	175	731	719	3	140	630	+13,8	x	+25,0	+16,0
	c	158	–	58	124	161	3	48	132	–1,9	x	+20,8	–6,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 333</b>	<b>49</b>	<b>1 424</b>	<b>6 467</b>	<b>5 940</b>	<b>71</b>	<b>1 352</b>	<b>5 991</b>	<b>+6,6</b>	<b>–31,0</b>	<b>+5,3</b>	<b>+7,9</b>
	<b>b</b>	<b>4 837</b>	<b>23</b>	<b>868</b>	<b>4 901</b>	<b>4 475</b>	<b>23</b>	<b>835</b>	<b>4 468</b>	<b>+8,1</b>	<b>–</b>	<b>+4,0</b>	<b>+9,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 496</b>	<b>26</b>	<b>556</b>	<b>1 566</b>	<b>1 465</b>	<b>48</b>	<b>517</b>	<b>1 523</b>	<b>+2,1</b>	<b>–45,8</b>	<b>+7,5</b>	<b>+2,8</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.08.	Samstag	112	1	19	92	1	19	107	27	139
2.08.	Sonntag	82	1	21	60	1	21	83	22	104
3.08.	Montag	143	1	23	119	1	25	142	22	165
4.08.	Dienstag	149	–	30	119	–	30	136	25	174
5.08.	Mittwoch	145	–	23	122	–	24	149	30	175
6.08.	Donnerstag	170	–	34	136	–	36	196	22	192
7.08.	Freitag	154	–	24	130	–	25	152	31	185
8.08.	Samstag	97	1	18	78	1	21	104	24	121
9.08.	Sonntag	79	1	16	62	1	17	80	26	105
10.08.	Montag	170	2	27	141	2	28	170	19	189
11.08.	Dienstag	156	–	22	134	–	24	167	26	182
12.08.	Mittwoch	178	–	21	157	–	24	193	37	215
13.08.	Donnerstag	163	–	26	137	–	26	162	33	196
14.08.	Freitag	154	1	24	129	1	24	158	22	176
15.08.	Samstag	152	–	36	116	–	38	154	19	171
16.08.	Sonntag	112	–	30	82	–	34	100	24	136
17.08.	Montag	187	–	23	164	–	24	185	23	210
18.08.	Dienstag	199	2	28	169	2	29	194	26	225
19.08.	Mittwoch	212	–	49	163	–	50	204	29	241
20.08.	Donnerstag	184	–	33	151	–	33	182	34	218
21.08.	Freitag	152	1	25	126	1	26	159	29	181
22.08.	Samstag	154	–	35	119	–	37	155	33	187
23.08.	Sonntag	121	–	26	95	–	31	121	22	143
24.08.	Montag	199	1	36	162	1	37	196	29	228
25.08.	Dienstag	210	1	32	177	1	33	217	27	237
26.08.	Mittwoch	177	1	20	156	1	21	181	23	200
27.08.	Donnerstag	204	2	29	173	2	31	217	32	236
28.08.	Freitag	173	–	20	153	–	20	186	31	204
29.08.	Samstag	116	–	23	93	–	25	128	30	146
30.08.	Sonntag	96	2	20	74	4	21	88	14	110
31.08.	Montag	237	3	34	200	3	34	235	31	268
	<b>Zusammen</b>	<b>4 837</b>	<b>21</b>	<b>827</b>	<b>3 989</b>	<b>23</b>	<b>868</b>	<b>4 901</b>	<b>822</b>	<b>5 659</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.08.	Samstag	41	3	16	22	3	20	34	21	62
2.08.	Sonntag	55	1	13	41	1	23	74	31	86
3.08.	Montag	38	1	10	27	1	14	35	14	52
4.08.	Dienstag	42	–	11	31	–	12	47	13	55
5.08.	Mittwoch	53	1	18	34	1	23	62	12	65
6.08.	Donnerstag	59	1	19	39	1	23	53	16	75
7.08.	Freitag	57	2	22	33	2	33	51	15	72
8.08.	Samstag	36	1	10	25	1	13	33	13	49
9.08.	Sonntag	46	1	20	25	1	23	36	14	60
10.08.	Montag	37	1	9	27	1	10	46	18	55
11.08.	Dienstag	49	–	17	32	–	20	44	17	66
12.08.	Mittwoch	48	–	9	39	–	12	55	43	91
13.08.	Donnerstag	56	–	16	40	–	22	55	17	73
14.08.	Freitag	52	1	14	37	1	14	94	10	62
15.08.	Samstag	54	–	16	38	–	22	50	18	72
16.08.	Sonntag	48	1	9	38	1	11	54	17	65
17.08.	Montag	44	2	8	34	2	13	43	14	58
18.08.	Dienstag	51	–	20	31	–	21	45	9	60
19.08.	Mittwoch	61	1	13	47	1	14	74	12	73
20.08.	Donnerstag	45	1	20	24	1	20	34	17	62
21.08.	Freitag	49	–	12	37	–	17	53	20	69
22.08.	Samstag	47	2	20	25	2	23	46	12	59
23.08.	Sonntag	60	–	22	38	–	26	64	14	74
24.08.	Montag	63	–	16	47	–	18	67	12	75
25.08.	Dienstag	51	–	12	39	–	15	52	28	79
26.08.	Mittwoch	43	3	12	28	3	17	41	12	55
27.08.	Donnerstag	37	–	17	20	–	19	28	8	45
28.08.	Freitag	51	–	17	34	–	17	54	17	68
29.08.	Samstag	39	1	9	29	1	9	50	22	61
30.08.	Sonntag	33	2	15	16	2	20	32	14	47
31.08.	Montag	51	–	10	41	–	12	60	11	62
	<b>Zusammen</b>	<b>1 496</b>	<b>26</b>	<b>452</b>	<b>1 018</b>	<b>26</b>	<b>556</b>	<b>1 566</b>	<b>511</b>	<b>2 007</b>

### Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.08.	Samstag	153	4	35	114	4	39	141	48	201
2.08.	Sonntag	137	2	34	101	2	44	157	53	190
3.08.	Montag	181	2	33	146	2	39	177	36	217
4.08.	Dienstag	191	–	41	150	–	42	183	38	229
5.08.	Mittwoch	198	1	41	156	1	47	211	42	240
6.08.	Donnerstag	229	1	53	175	1	59	249	38	267
7.08.	Freitag	211	2	46	163	2	58	203	46	257
8.08.	Samstag	133	2	28	103	2	34	137	37	170
9.08.	Sonntag	125	2	36	87	2	40	116	40	165
10.08.	Montag	207	3	36	168	3	38	216	37	244
11.08.	Dienstag	205	–	39	166	–	44	211	43	248
12.08.	Mittwoch	226	–	30	196	–	36	248	80	306
13.08.	Donnerstag	219	–	42	177	–	48	217	50	269
14.08.	Freitag	206	2	38	166	2	38	252	32	238
15.08.	Samstag	206	–	52	154	–	60	204	37	243
16.08.	Sonntag	160	1	39	120	1	45	154	41	201
17.08.	Montag	231	2	31	198	2	37	228	37	268
18.08.	Dienstag	250	2	48	200	2	50	239	35	285
19.08.	Mittwoch	273	1	62	210	1	64	278	41	314
20.08.	Donnerstag	229	1	53	175	1	53	216	51	280
21.08.	Freitag	201	1	37	163	1	43	212	49	250
22.08.	Samstag	201	2	55	144	2	60	201	45	246
23.08.	Sonntag	181	–	48	133	–	57	185	36	217
24.08.	Montag	262	1	52	209	1	55	263	41	303
25.08.	Dienstag	261	1	44	216	1	48	269	55	316
26.08.	Mittwoch	220	4	32	184	4	38	222	35	255
27.08.	Donnerstag	241	2	46	193	2	50	245	40	281
28.08.	Freitag	224	–	37	187	–	37	240	48	272
29.08.	Samstag	155	1	32	122	1	34	178	52	207
30.08.	Sonntag	129	4	35	90	6	41	120	28	157
31.08.	Montag	288	3	44	241	3	46	295	42	330
	<b>Zusammen</b>	<b>6 333</b>	<b>47</b>	<b>1 279</b>	<b>5 007</b>	<b>49</b>	<b>1 424</b>	<b>6 467</b>	<b>1 333</b>	<b>7 666</b>

#### auf Bundesautobahnen

1.08.	Samstag	9	1	2	6	1	2	8	7	16
2.08.	Sonntag	14	–	1	13	–	3	23	18	32
3.08.	Montag	13	1	5	7	1	8	10	7	20
4.08.	Dienstag	7	–	1	6	–	1	12	5	12
5.08.	Mittwoch	8	–	3	5	–	4	11	2	10
6.08.	Donnerstag	10	1	4	5	1	6	10	7	17
7.08.	Freitag	9	–	3	6	–	5	12	4	13
8.08.	Samstag	11	1	7	3	1	10	6	6	17
9.08.	Sonntag	9	1	2	6	1	4	8	4	13
10.08.	Montag	9	1	2	6	1	2	19	7	16
11.08.	Dienstag	10	–	4	6	–	5	8	7	17
12.08.	Mittwoch	11	–	3	8	–	4	13	27	38
13.08.	Donnerstag	12	–	2	10	–	2	17	11	23
14.08.	Freitag	16	–	4	12	–	4	59	3	19
15.08.	Samstag	7	–	–	7	–	–	8	5	12
16.08.	Sonntag	11	–	1	10	–	1	15	3	14
17.08.	Montag	6	–	1	5	–	2	6	3	9
18.08.	Dienstag	7	–	4	3	–	4	4	4	11
19.08.	Mittwoch	19	1	6	12	1	6	26	4	23
20.08.	Donnerstag	13	–	5	8	–	5	13	5	18
21.08.	Freitag	12	–	2	10	–	2	13	8	20
22.08.	Samstag	11	–	6	5	–	7	15	6	17
23.08.	Sonntag	9	–	4	5	–	4	12	5	14
24.08.	Montag	16	–	3	13	–	3	16	5	21
25.08.	Dienstag	10	–	2	8	–	2	11	18	28
26.08.	Mittwoch	11	–	4	7	–	5	10	3	14
27.08.	Donnerstag	9	–	2	7	–	2	8	2	11
28.08.	Freitag	17	–	3	14	–	3	20	8	25
29.08.	Samstag	5	–	2	3	–	2	10	7	12
30.08.	Sonntag	5	–	3	2	–	3	9	3	8
31.08.	Montag	13	–	2	11	–	2	12	5	18
	<b>Zusammen</b>	<b>329</b>	<b>7</b>	<b>93</b>	<b>229</b>	<b>7</b>	<b>113</b>	<b>424</b>	<b>209</b>	<b>538</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2009	dage- gen 2008	Ver- änderung 2009 gegen- über 2008	2009	dage- gen 2008	Ver- änderung 2009 gegen- über 2008	2009	dage- gen 2008	Ver- änderung 2009 gegen- über 2008	2009	dage- gen 2008	Ver- änderung 2009 gegen- über 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	710	736	-3,5	-	2	x	99	121	-18,2	611	613	-0,3
	b	443	416	+6,5	-	1	x	68	72	-5,6	375	343	+9,3
	c	267	320	-16,6	-	1	x	31	49	-36,7	236	270	-12,6
15 – 18	a	542	536	+1,1	2	6	x	80	109	-26,6	460	421	+9,3
	b	361	354	+2,0	1	5	x	61	74	-17,6	299	275	+8,7
	c	181	182	-0,5	1	1	-	19	35	-45,7	161	146	+10,3
18 – 21	a	714	660	+8,2	6	5	x	128	117	+9,4	580	538	+7,8
	b	431	402	+7,2	6	4	x	88	72	+22,2	337	326	+3,4
	c	283	258	+9,7	-	1	x	40	45	-11,1	243	212	+14,6
21 – 25	a	682	610	+11,8	2	7	x	121	97	+24,7	559	506	+10,5
	b	385	352	+9,4	2	7	x	86	66	+30,3	297	279	+6,5
	c	297	258	+15,1	-	-	-	35	31	+12,9	262	227	+15,4
25 – 30	a	684	632	+8,2	8	6	x	120	104	+15,4	556	522	+6,5
	b	412	371	+11,1	7	6	x	91	72	+26,4	314	293	+7,2
	c	272	261	+4,2	1	-	x	29	32	-9,4	242	229	+5,7
30 – 35	a	524	508	+3,1	2	3	x	82	79	+3,8	440	426	+3,3
	b	315	305	+3,3	1	3	x	61	48	+27,1	253	254	-0,4
	c	209	203	+3,0	1	-	x	21	31	-32,3	187	172	+8,7
35 – 40	a	545	592	-7,9	2	3	x	78	84	-7,1	465	505	-7,9
	b	339	364	-6,9	2	3	x	60	55	+9,1	277	306	-9,5
	c	206	228	-9,6	-	-	-	18	29	-37,9	188	199	-5,5
40 – 45	a	708	636	+11,3	4	4	-	128	123	+4,1	576	509	+13,2
	b	439	417	+5,3	3	4	x	92	91	+1,1	344	322	+6,8
	c	269	219	+22,8	1	-	x	36	32	+12,5	232	187	+24,1
45 – 50	a	687	580	+18,4	2	6	x	129	97	+33,0	556	477	+16,6
	b	437	344	+27,0	1	3	x	95	67	+41,8	341	274	+24,5
	c	250	236	+5,9	1	3	x	34	30	+13,3	215	203	+5,9
50 – 55	a	574	504	+13,9	4	6	x	112	106	+5,7	458	392	+16,8
	b	348	295	+18,0	3	2	x	80	73	+9,6	265	220	+20,5
	c	226	209	+8,1	1	4	x	32	33	-3,0	193	172	+12,2
55 – 60	a	409	371	+10,2	2	3	x	72	64	+12,5	335	304	+10,2
	b	245	214	+14,5	2	3	x	48	38	+26,3	195	173	+12,7
	c	164	157	+4,5	-	-	-	24	26	-7,7	140	131	+6,9
60 – 65	a	263	242	+8,7	2	2	-	51	51	-	210	189	+11,1
	b	138	142	-2,8	1	1	-	29	39	-25,6	108	102	+5,9
	c	125	100	+25,0	1	1	-	22	12	+83,3	102	87	+17,2
65 – 70	a	289	281	+2,8	3	6	x	63	67	-6,0	223	208	+7,2
	b	170	157	+8,3	1	5	x	35	43	-18,6	134	109	+22,9
	c	119	124	-4,0	2	1	x	28	24	+16,7	89	99	-10,1
70 – 75	a	267	236	+13,1	1	6	x	72	51	+41,2	194	179	+8,4
	b	133	118	+12,7	-	5	x	32	25	+28,0	101	88	+14,8
	c	134	118	+13,6	1	1	-	40	26	+53,8	93	91	+2,2
75 und mehr	a	332	281	+18,1	8	6	x	89	82	+8,5	235	193	+21,8
	b	171	133	+28,6	4	1	x	46	36	+27,8	121	96	+26,0
	c	161	148	+8,8	4	5	x	43	46	-6,5	114	97	+17,5
Zusammen	a	7 930	7 405	+7,1	48	71	-32,4	1 424	1 352	+5,3	6 458	5 982	+8,0
	b	4 767	4 384	+8,7	34	53	-35,8	972	871	+11,6	3 761	3 460	+8,7
	c	3 163	3 021	+4,7	14	18	-22,2	452	481	-6,0	2 697	2 522	+6,9
Ohne Angabe	a	10	9	x	1	-	x	-	-	-	9	9	-
Insgesamt	a	7 940	7 414	+7,1	49	71	-31,0	1 424	1 352	+5,3	6 467	5 991	+7,9

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	637	674	-5,5	3	2	x	111	132	-15,9	523	540	-3,1
	b	564	585	-3,6	1	1	-	88	101	-12,9	475	483	-1,7
	c	73	89	-18,0	2	1	x	23	31	-25,8	48	57	-15,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	825	744	+10,9	8	14	x	283	227	+24,7	534	503	+6,2
	b	501	465	+7,7	1	3	x	125	118	+5,9	375	344	+9,0
	c	324	279	+16,1	7	11	x	158	109	+45,0	159	159	-
Personenkraftwagen	a	3 338	3 149	+6,0	20	38	-47,4	481	462	+4,1	2 837	2 649	+7,1
	b	1 961	1 808	+8,5	9	7	x	194	190	+2,1	1 758	1 611	+9,1
	c	1 377	1 341	+2,7	11	31	-64,5	287	272	+5,5	1 079	1 038	+3,9
Bussen	a	176	104	+69,2	-	-	-	14	5	x	162	99	+63,6
	b	136	98	+38,8	-	-	-	13	5	x	123	93	+32,3
	c	40	6	x	-	-	-	1	-	x	39	6	x
Güterkraftfahrzeugen	a	140	152	-7,9	2	3	x	27	28	-3,6	111	121	-8,3
	b	60	66	-9,1	-	3	x	8	10	x	52	53	-1,9
	c	80	86	-7,0	2	-	x	19	18	+5,6	59	68	-13,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	6	3	x	-	-	-	1	-	x	5	3	x
	b	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	c	5	2	x	-	-	-	1	-	x	4	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	21	25	-16,0	-	-	-	4	5	x	17	20	-15,0
	b	14	10	+40,0	-	-	-	3	3	-	11	7	x
	c	7	15	x	-	-	-	1	2	x	6	13	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 143	4 851	+6,0	33	57	-42,1	921	859	+7,2	4 189	3 935	+6,5
	b	3 237	3 033	+6,7	11	14	-21,4	431	427	+0,9	2 795	2 592	+7,8
	c	1 906	1 818	+4,8	22	43	-48,8	490	432	+13,4	1 394	1 343	+3,8
Fahrrädern	a	2 150	1 850	+16,2	8	8	-	375	327	+14,7	1 767	1 515	+16,6
	b	1 935	1 614	+19,9	6	5	x	316	254	+24,4	1 613	1 355	+19,0
	c	215	236	-8,9	2	3	x	59	73	-19,2	154	160	-3,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	331	292	+13,4	-	-	-	44	38	+15,8	287	254	+13,0
	b	309	268	+15,3	-	-	-	39	30	+30,0	270	238	+13,4
	c	22	24	-8,3	-	-	-	5	8	x	17	16	+6,3
anderen Fahrzeugen	a	36	20	+80,0	1	-	x	7	3	x	28	17	+64,7
	b	36	19	+89,5	1	-	x	7	2	x	28	17	+64,7
	c	-	1	x	-	-	-	-	1	x	-	-	-
Fußgänger	a	599	666	-10,1	7	6	x	117	158	-25,9	475	502	-5,4
	b	572	636	-10,1	5	4	x	110	147	-25,2	457	485	-5,8
	c	27	30	-10,0	2	2	-	7	11	x	18	17	+5,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	180	220	-18,2	-	-	-	41	57	-28,1	139	163	-14,7
	b	178	214	-16,8	-	-	-	40	55	-27,3	138	159	-13,2
	c	2	6	x	-	-	-	1	2	x	1	4	x
65 und mehr Jahren	a	103	111	-7,2	5	2	x	29	42	-31,0	69	67	+3,0
	b	100	111	-9,9	4	2	x	29	42	-31,0	67	67	-
	c	3	-	x	1	-	x	-	-	-	2	-	x
Andere Personen	a	12	27	-55,6	-	-	-	4	5	x	8	22	x
	b	12	24	-50,0	-	-	-	4	5	x	8	19	x
	c	-	3	x	-	-	-	-	-	-	-	3	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 940</b>	<b>7 414</b>	<b>+7,1</b>	<b>49</b>	<b>71</b>	<b>-31,0</b>	<b>1 424</b>	<b>1 352</b>	<b>+5,3</b>	<b>6 467</b>	<b>5 991</b>	<b>+7,9</b>
	<b>b</b>	<b>5 792</b>	<b>5 326</b>	<b>+8,7</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>868</b>	<b>835</b>	<b>+4,0</b>	<b>4 901</b>	<b>4 468</b>	<b>+9,7</b>
	<b>c</b>	<b>2 148</b>	<b>2 088</b>	<b>+2,9</b>	<b>26</b>	<b>48</b>	<b>-45,8</b>	<b>556</b>	<b>517</b>	<b>+7,5</b>	<b>1 566</b>	<b>1 523</b>	<b>+2,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	710	736	-3,5	-	2	x	99	121	-18,2	611	613	-0,3
	b	619	625	-1,0	-	-	-	84	98	-14,3	535	527	+1,5
	c	91	111	-18,0	-	2	x	15	23	-34,8	76	86	-11,6
65 und mehr Jahren	a	888	798	+11,3	12	18	-33,3	224	200	+12,0	652	580	+12,4
	b	694	590	+17,6	8	9	x	166	137	+21,2	520	444	+17,1
	c	194	208	-6,7	4	9	x	58	63	-7,9	132	136	-2,9

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
August 2009								Anzahl	
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	710	161	5	331	180	736	182
		b	443	84	2	226	112	416	81
		c	267	77	3	105	68	320	101
2	15 – 18	a	542	89	55	160	30	536	97
		b	361	45	49	93	14	354	48
		c	181	44	6	67	16	182	49
3	18 – 21	a	714	419	60	90	34	660	379
		b	431	230	52	58	20	402	213
		c	283	189	8	32	14	258	166
4	21 – 25	a	682	391	74	110	30	610	377
		b	385	193	58	65	19	352	193
		c	297	198	16	45	11	258	184
5	25 – 35	a	1 208	631	119	251	67	1 140	627
		b	727	325	106	165	30	676	299
		c	481	306	13	86	37	464	328
6	35 – 45	a	1 253	558	186	323	56	1 228	533
		b	778	277	163	214	29	781	252
		c	475	281	23	109	27	447	281
7	45 – 55	a	1 261	471	224	347	63	1 084	420
		b	785	211	194	216	42	639	178
		c	476	260	30	131	21	445	242
8	55 – 65	a	672	273	69	215	36	613	243
		b	383	124	65	126	20	356	114
		c	289	149	4	89	16	257	129
9	65 und mehr	a	888	344	33	314	103	798	291
		b	474	158	32	189	36	408	138
		c	414	186	1	125	67	390	153
10	Zusammen	a	7 930	3 337	825	2 141	599	7 405	3 149
		b	4 767	1 647	721	1 352	322	4 384	1 516
		c	3 163	1 690	104	789	277	3 021	1 633
11	Ohne Angabe	a	10	1	–	9	–	9	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>7 940</b>	<b>3 338</b>	<b>825</b>	<b>2 150</b>	<b>599</b>	<b>7 414</b>	<b>3 149</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen August 2008			Veränderung August 2009 gegenüber August 2008						
			%						
2	292	220	-3,5	-11,5	x	+13,4	-18,2	1	
2	184	125	+6,5	+3,7	-	+22,8	-10,4		
-	108	95	-16,6	-23,8	x	-2,8	-28,4		
60	149	27	+1,1	-8,2	-8,3	+7,4	+11,1	2	
47	104	14	+2,0	-6,3	+4,3	-10,6	-		
13	45	13	-0,5	-10,2	x	+48,9	+23,1		
49	91	43	+8,2	+10,6	+22,4	-1,1	-20,9	3	
41	64	22	+7,2	+8,0	+26,8	-9,4	-9,1		
8	27	21	+9,7	+13,9	-	+18,5	-33,3		
59	79	28	+11,8	+3,7	+25,4	+39,2	+7,1	4	
49	49	18	+9,4	-	+18,4	+32,7	+5,6		
10	30	10	+15,1	+7,6	+60,0	+50,0	+10,0		
119	204	51	+6,0	+0,6	-	+23,0	+31,4	5	
101	135	29	+7,5	+8,7	+5,0	+22,2	+3,4		
18	69	22	+3,7	-6,7	-27,8	+24,6	+68,2		
181	270	73	+2,0	+4,7	+2,8	+19,6	-23,3	6	
153	178	54	-0,4	+9,9	+6,5	+20,2	-46,3		
28	92	19	+6,3	-	-17,9	+18,5	+42,1		
184	267	61	+16,3	+12,1	+21,7	+30,0	+3,3	7	
158	160	29	+22,8	+18,5	+22,8	+35,0	+44,8		
26	107	32	+7,0	+7,4	+15,4	+22,4	-34,4		
63	193	52	+9,6	+12,3	+9,5	+11,4	-30,8	8	
63	114	20	+7,6	+8,8	+3,2	+10,5	-		
-	79	32	+12,5	+15,5	x	+12,7	-50,0		
26	300	111	+11,3	+18,2	+26,9	+4,7	-7,2	9	
23	168	38	+16,2	+14,5	+39,1	+12,5	-5,3		
3	132	73	+6,2	+21,6	x	-5,3	-8,2		
743	1 845	666	+7,1	+6,0	+11,0	+16,0	-10,1	10	
637	1 156	349	+8,7	+8,6	+13,2	+17,0	-7,7		
106	689	317	+4,7	+3,5	-1,9	+14,5	-12,6		
1	5	-	x	x	x	x	-	11	
<b>744</b>	<b>1 850</b>	<b>666</b>	<b>+7,1</b>	<b>+6,0</b>	<b>+10,9</b>	<b>+16,2</b>	<b>-10,1</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
August 2009								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	–	–	–	–	–	2	2
		b	–	–	–	–	–	1	1
		c	–	–	–	–	–	1	1
2	15 – 18	a	2	1	–	–	1	6	4
		b	1	1	–	–	–	5	4
		c	1	–	–	–	1	1	–
3	18 – 21	a	6	5	–	–	–	5	4
		b	6	5	–	–	–	4	3
		c	–	–	–	–	–	1	1
4	21 – 25	a	2	–	–	1	–	7	5
		b	2	–	–	1	–	7	5
		c	–	–	–	–	–	–	–
5	25 – 35	a	10	6	2	–	–	9	6
		b	8	4	2	–	–	9	6
		c	2	2	–	–	–	–	–
6	35 – 45	a	6	2	3	1	–	7	2
		b	5	1	3	1	–	7	2
		c	1	1	–	–	–	–	–
7	45 – 55	a	6	1	2	2	1	12	4
		b	4	1	1	1	1	5	1
		c	2	–	1	1	–	7	3
8	55 – 65	a	4	–	1	2	–	5	3
		b	3	–	1	1	–	4	2
		c	1	–	–	1	–	1	1
9	65 und mehr	a	12	4	–	2	5	18	8
		b	5	2	–	–	2	11	6
		c	7	2	–	2	3	7	2
10	Zusammen	a	48	19	8	8	7	71	38
		b	34	14	7	4	3	53	30
		c	14	5	1	4	4	18	8
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	49	20	8	8	7	71	38

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen August 2008			Veränderung August 2009 gegenüber August 2008						
			%						
-	-	-	x	x	-	-	-	-	1
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
2	-	-	x	x	x	-	-	x	2
1	-	-	x	x	x	-	-	-	
1	-	-	-	-	x	-	-	x	
1	-	-	x	x	x	-	-	-	3
1	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
2	-	-	x	x	x	x	-	-	4
2	-	-	x	x	x	x	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	-	-	x	-	x	-	-	-	5
3	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
3	-	1	x	-	-	x	-	x	6
3	-	1	x	x	-	x	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
1	2	3	x	x	x	-	-	x	7
1	-	1	x	-	-	x	-	-	
-	2	2	x	x	x	x	-	x	
2	-	-	x	x	x	x	-	-	8
2	-	-	x	x	x	x	-	-	
-	-	-	-	x	-	x	-	-	
-	6	2	-33,3	x	-	x	-	x	9
-	3	-	x	x	-	x	-	x	
-	3	2	-	-	-	x	-	x	
14	8	6	-32,4	-50,0	x	-	-	x	10
13	3	2	-35,8	-53,3	x	x	-	x	
1	5	4	-22,2	x	-	x	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	11
14	8	6	-31,0	-47,4	x	-	-	x	12

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
August 2009								Anzahl	
<b>Schwer</b>									
1	unter 15	a	99	10	1	44	41	121	19
		b	68	6	1	31	28	72	9
		c	31	4	–	13	13	49	10
2	15 – 18	a	80	18	10	22	5	109	22
		b	61	11	10	17	3	74	11
		c	19	7	–	5	2	35	11
3	18 – 21	a	128	80	18	14	5	117	69
		b	88	56	14	8	3	72	39
		c	40	24	4	6	2	45	30
4	21 – 25	a	121	59	33	13	7	97	54
		b	86	38	28	8	5	66	37
		c	35	21	5	5	2	31	17
5	25 – 35	a	202	87	48	26	9	183	81
		b	152	54	44	22	6	120	41
		c	50	33	4	4	3	63	40
6	35 – 45	a	206	58	64	53	7	207	75
		b	152	30	60	36	7	146	39
		c	54	28	4	17	–	61	36
7	45 – 55	a	241	59	81	65	11	203	48
		b	175	33	69	44	8	140	24
		c	66	26	12	21	3	63	24
8	55 – 65	a	123	33	18	51	3	115	34
		b	77	15	16	32	2	77	19
		c	46	18	2	19	1	38	15
9	65 und mehr	a	224	77	10	87	29	200	60
		b	113	39	10	46	4	104	27
		c	111	38	–	41	25	96	33
10	Zusammen	a	1 424	481	283	375	117	1 352	462
		b	972	282	252	244	66	871	246
		c	452	199	31	131	51	481	216
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>1 424</b>	<b>481</b>	<b>283</b>	<b>375</b>	<b>117</b>	<b>1 352</b>	<b>462</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen August 2008			Veränderung August 2009 gegenüber August 2008						
			%						
<b>verletzte</b>									
1	38	57	-18,2	-47,4	-	+15,8	-28,1	1	
1	22	36	-5,6	x	-	+40,9	-22,2		
-	16	21	-36,7	x	-	-18,8	-38,1		
17	25	8	-26,6	-18,2	-41,2	-12,0	x	2	
12	20	7	-17,6	-	-16,7	-15,0	x		
5	5	1	-45,7	x	x	-	x		
12	13	7	+9,4	+15,9	+50,0	+7,7	x	3	
10	10	4	+22,2	+43,6	+40,0	x	x		
2	3	3	-11,1	-20,0	x	x	x		
21	7	6	+24,7	+9,3	+57,1	x	x	4	
16	3	3	+30,3	+2,7	+75,0	x	x		
5	4	3	+12,9	+23,5	-	x	x		
41	37	7	+10,4	+7,4	+17,1	-29,7	x	5	
34	25	5	+26,7	+31,7	+29,4	-12,0	x		
7	12	2	-20,6	-17,5	x	x	x		
52	40	10	-0,5	-22,7	+23,1	+32,5	x	6	
44	28	9	+4,1	-23,1	+36,4	+28,6	x		
8	12	1	-11,5	-22,2	x	+41,7	x		
58	54	10	+18,7	+22,9	+39,7	+20,4	+10,0	7	
50	33	6	+25,0	+37,5	+38,0	+33,3	x		
8	21	4	+4,8	+8,3	x	-	x		
18	39	11	+7,0	-2,9	-	+30,8	x	8	
18	23	5	-	-21,1	-11,1	+39,1	x		
-	16	6	+21,1	+20,0	x	+18,8	x		
7	74	42	+12,0	+28,3	x	+17,6	-31,0	9	
7	40	14	+8,7	+44,4	x	+15,0	x		
-	34	28	+15,6	+15,2	-	+20,6	-10,7		
227	327	158	+5,3	+4,1	+24,7	+14,7	-25,9	10	
192	204	89	+11,6	+14,6	+31,3	+19,6	-25,8		
35	123	69	-6,0	-7,9	-11,4	+6,5	-26,1		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>227</b>	<b>327</b>	<b>158</b>	<b>+5,3</b>	<b>+4,1</b>	<b>+24,7</b>	<b>+14,7</b>	<b>-25,9</b>	<b>12</b>	



## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			August 2009						
							Leicht		
1	unter 15	a	611	151	4	287	139	613	161
		b	375	78	1	195	84	343	71
		c	236	73	3	92	55	270	90
2	15 – 18	a	460	70	45	138	24	421	71
		b	299	33	39	76	11	275	33
		c	161	37	6	62	13	146	38
3	18 – 21	a	580	334	42	76	29	538	306
		b	337	169	38	50	17	326	171
		c	243	165	4	26	12	212	135
4	21 – 25	a	559	332	41	96	23	506	318
		b	297	155	30	56	14	279	151
		c	262	177	11	40	9	227	167
5	25 – 35	a	996	538	69	225	58	948	540
		b	567	267	60	143	24	547	252
		c	429	271	9	82	34	401	288
6	35 – 45	a	1 041	498	119	269	49	1 014	456
		b	621	246	100	177	22	628	211
		c	420	252	19	92	27	386	245
7	45 – 55	a	1 014	411	141	280	51	869	368
		b	606	177	124	171	33	494	153
		c	408	234	17	109	18	375	215
8	55 – 65	a	545	240	50	162	33	493	206
		b	303	109	48	93	18	275	93
		c	242	131	2	69	15	218	113
9	65 und mehr	a	652	263	23	225	69	580	223
		b	356	117	22	143	30	293	105
		c	296	146	1	82	39	287	118
10	Zusammen	a	6 458	2 837	534	1 758	475	5 982	2 649
		b	3 761	1 351	462	1 104	253	3 460	1 240
		c	2 697	1 486	72	654	222	2 522	1 409
11	Ohne Angabe	a	9	–	–	9	–	9	–
12	Insgesamt	a	6 467	2 837	534	1 767	475	5 991	2 649

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen August 2008			Veränderung August 2009 gegenüber August 2008						
			%						
<b>verletzte</b>									
1	254	163	-0,3	-6,2	x	+13,0	-14,7	1	
1	162	89	+9,3	+9,9	-	+20,4	-5,6		
-	92	74	-12,6	-18,9	x	-	-25,7		
41	124	19	+9,3	-1,4	+9,8	+11,3	+26,3	2	
34	84	7	+8,7	-	+14,7	-9,5	x		
7	40	12	+10,3	-2,6	x	+55,0	+8,3		
36	78	36	+7,8	+9,2	+16,7	-2,6	-19,4	3	
30	54	18	+3,4	-1,2	+26,7	-7,4	-5,6		
6	24	18	+14,6	+22,2	x	+8,3	-33,3		
36	72	22	+10,5	+4,4	+13,9	+33,3	+4,5	4	
31	46	15	+6,5	+2,6	-3,2	+21,7	-6,7		
5	26	7	+15,4	+6,0	x	+53,8	x		
75	167	44	+5,1	-0,4	-8,0	+34,7	+31,8	5	
64	110	24	+3,7	+6,0	-6,3	+30,0	-		
11	57	20	+7,0	-5,9	x	+43,9	+70,0		
126	230	62	+2,7	+9,2	-5,6	+17,0	-21,0	6	
106	150	44	-1,1	+16,6	-5,7	+18,0	-50,0		
20	80	18	+8,8	+2,9	-5,0	+15,0	+50,0		
125	211	48	+16,7	+11,7	+12,8	+32,7	+6,3	7	
107	127	22	+22,7	+15,7	+15,9	+34,6	+50,0		
18	84	26	+8,8	+8,8	-5,6	+29,8	-30,8		
43	154	41	+10,5	+16,5	+16,3	+5,2	-19,5	8	
43	91	15	+10,2	+17,2	+11,6	+2,2	+20,0		
-	63	26	+11,0	+15,9	x	+9,5	-42,3		
19	220	67	+12,4	+17,9	+21,1	+2,3	+3,0	9	
16	125	24	+21,5	+11,4	+37,5	+14,4	+25,0		
3	95	43	+3,1	+23,7	x	-13,7	-9,3		
502	1 510	502	+8,0	+7,1	+6,4	+16,4	-5,4	10	
432	949	258	+8,7	+9,0	+6,9	+16,3	-1,9		
70	561	244	+6,9	+5,5	+2,9	+16,6	-9,0		
1	5	-	-	-	x	x	-	11	
<b>503</b>	<b>1 515</b>	<b>502</b>	<b>+7,9</b>	<b>+7,1</b>	<b>+6,2</b>	<b>+16,6</b>	<b>-5,4</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	August 2009		dagegen August 2008		Veränderung August 2009 gegenüber August 2008		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	643	19	670	36	-4,0	-47,2
	b	568	18	580	32	-2,1	-43,8
	c	75	1	90	4	-16,7	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	824	36	737	39	+11,8	-7,7
	b	501	22	459	27	+9,2	-18,5
	c	323	14	278	12	+16,2	+16,7
Personenkraftwagen	a	6 886	2 229	6 348	2 539	+8,5	-12,2
	b	5 073	1 451	4 630	1 758	+9,6	-17,5
	c	1 813	778	1 718	781	+5,5	-0,4
Bussen	a	122	19	113	11	+8,0	+72,7
	b	112	15	105	9	+6,7	x
	c	10	4	8	2	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	585	171	605	217	-3,3	-21,2
	b	341	80	352	113	-3,1	-29,2
	c	244	91	253	104	-3,6	-12,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	29	7	30	12	-3,3	x
	b	9	3	12	4	x	x
	c	20	4	18	8	+11,1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	34	9	44	17	-22,7	x
	b	25	5	32	12	-21,9	x
	c	9	4	12	5	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 123	2 490	8 547	2 871	+6,7	-13,3
	b	6 629	1 594	6 170	1 955	+7,4	-18,5
	c	2 494	896	2 377	916	+4,9	-2,2
darunter flüchtig	a	454	199	471	226	-3,6	-11,9
	b	354	110	384	147	-7,8	-25,2
	c	100	89	87	79	+14,9	+12,7
Fahrrädern	a	2 327	6	2 042	5	+14,0	x
	b	2 098	5	1 791	4	+17,1	x
	c	229	1	251	1	-8,8	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	349	-	318	-	+9,7	-
	b	327	-	291	-	+12,4	-
	c	22	-	27	-	-18,5	-
anderen Fahrzeugen	a	78	27	64	30	+21,9	-10,0
	b	74	20	58	26	+27,6	-23,1
	c	4	7	6	4	x	x
Fußgänger	a	669	3	714	-	-6,3	x
	b	637	3	681	-	-6,5	x
	c	32	-	33	-	-3,0	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	188	2	227	-	-17,2	x
	b	186	2	221	-	-15,8	x
	c	2	-	6	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	113	-	116	-	-2,6	-
	b	110	-	116	-	-5,2	-
	c	3	-	-	-	x	-
Andere Personen	a	49	2	58	3	-15,5	x
	b	40	2	47	1	-14,9	x
	c	9	-	11	2	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 246</b>	<b>2 528</b>	<b>11 425</b>	<b>2 909</b>	<b>+7,2</b>	<b>-13,1</b>
	<b>b</b>	<b>9 478</b>	<b>1 624</b>	<b>8 747</b>	<b>1 986</b>	<b>+8,4</b>	<b>-18,2</b>
	<b>c</b>	<b>2 768</b>	<b>904</b>	<b>2 678</b>	<b>923</b>	<b>+3,4</b>	<b>-2,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	548	4	563	1	-2,7	x
	b	523	2	528	1	-0,9	x
	c	25	2	35	-	-28,6	x
65 und mehr Jahren	a	1 302	232	1 197	268	+8,8	-13,4
	b	1 059	172	932	194	+13,6	-11,3
	c	243	60	265	74	-8,3	-18,9

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2009						dagegen August 2008				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	336	7	135	305	151	337	9	114	296	176
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	25	1	5	22	20	18	–	5	16	9
Übermüdung	31	2	15	31	31	29	1	13	26	21
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	86	2	47	72	13	71	3	28	53	17
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	358	1	66	365	29	332	4	53	315	27
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	206	–	75	218	56	192	6	74	184	64
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	78	5	40	59	23	106	6	49	95	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	868	11	308	895	254	857	23	260	853	350
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	751	–	77	966	41	697	–	73	908	50
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	18	–	1	17	6	17	–	3	16	6
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	19	–	4	18	5	17	–	1	17	9
Überholen trotz Gegenverkehrs	29	2	15	30	2	14	–	6	10	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	92	2	25	93	21	100	1	36	88	16
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	–	2	6	–	4	–	1	4	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	38	–	13	40	18	20	1	1	29	19
Fehler beim Wiedereinordnen	41	2	12	55	8	27	–	8	22	7
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	87	2	22	80	13	85	1	17	78	8
Fehler beim Überholtwerden	17	–	5	16	1	10	–	2	12	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	–	5	17	8	19	–	6	16	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	–	1	6	1	7	–	–	7	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2009						dagegen August 2008				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	104	–	17	118	42	109	–	19	119	42
---	-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	135	–	28	137	75	159	1	25	179	88
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	724	6	152	747	252	742	5	149	799	310
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	5	–	–	7	14	10	–	2	16	14
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	16	2	4	16	1	7	1	1	6	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	131	1	16	153	76	163	2	48	193	88
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	25	–	12	26	14	15	–	2	16	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	–	2	1	3	–	3	2	–

#### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	738	6	143	766	204	647	7	131	672	191
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	225	1	39	220	49	233	2	44	231	73
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	438	–	64	440	21	424	–	79	407	43

#### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	21	–	2	19	–	25	–	6	20	–
An Fußgängerfurten	27	1	5	23	–	41	–	8	34	–
Beim Abbiegen	42	–	11	36	–	45	–	11	37	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	14	–	3	12	–	21	–	8	13	–
An anderen Stellen	175	2	28	160	–	205	2	49	173	–

#### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	3	2	1	10	–	3	7	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	–	2	5	–	7	–	3	4	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	93	–	8	86	3	81	1	14	69	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	–	2	8	2	10	–	3	9	2

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2009						dagegen August 2008				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	3	–	–	5	1	5	–	–	10	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	–	4	19	9	8	–	3	9	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 712	13	445	1 643	257	1 335	23	366	1 213	297

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	9	–	2	9	–	6	–	3	3	–
Bereifung	23	–	10	17	10	25	1	14	34	18
Bremsen	25	–	6	23	7	25	–	3	26	6
Lenkung	2	–	1	1	2	5	–	2	5	2
Zugvorrichtung	1	–	–	1	–	3	–	–	5	–
Andere Mängel	22	1	3	21	5	17	–	3	18	8

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	6	–	5	3	–	21	2	9	15	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–
Übermüdung	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	–	2	–	3	–	1	2	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	20	–	7	14	–	26	1	13	18	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	16	1	4	14	–	15	–	8	9	–
An anderen Stellen	73	1	21	56	–	84	1	26	68	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	151	2	47	129	–	157	3	54	126	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	17	–	2	17	1	30	1	14	19	–
Nichtbenutzen des Gehweges	9	–	3	8	–	10	–	1	10	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	2	1	–	11	–	4	8	–
Andere Fehler der Fußgänger	50	–	11	48	1	54	2	10	53	–

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	–	–	14	2	30	–	5	30	2
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2009 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2009						dagegen August 2008				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	13	–	1	13	1	5	–	–	5	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	118	1	31	115	74	193	7	48	193	145
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	–	1	4	1	11	–	6	5	1

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	–	1	–	1	–	1
Anderer Zustand der Straße	34	–	17	19	4	17	1	4	15	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	–	5	4	2	7	–	1	9	4
Blendende Sonne	74	–	20	73	11	33	–	6	38	5
Seitenwind	–	–	–	–	–	1	–	–	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	1	–	–	1	–	–	1	2

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	–	1	3	–	2	–	–	2	1
Wild auf der Fahrbahn	19	–	6	14	2	17	–	5	15	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	27	–	5	24	2	28	–	3	29	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	–	3	11	11	7	–	1	7	5
Sonstige Ursachen	81	1	18	97	30	64	4	18	68	21

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	August 2009				dagegen August 2008				Veränderung August 2009 gegenüber August 2008			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	482	243	16	164	459	248	18	137	+5,0	-2,0	-11,1	+19,7
darunter												
Alkoholeinfluss	340	134	13	146	341	165	14	118	-0,3	-18,8	-7,1	+23,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	15	1	6	18	9	-	7	+38,9	x	x	x
Straßenbenutzung	579	141	15	368	547	137	14	352	+5,9	+2,9	+7,1	+4,5
Geschwindigkeit	961	525	204	117	972	558	168	86	-1,1	-5,9	+21,4	+36,0
Abstand	780	555	65	29	721	489	66	36	+8,2	+13,5	-1,5	-19,4
Überholen	332	180	62	29	280	146	51	31	+18,6	+23,3	+21,6	-6,5
Vorbeifahren	28	20	1	3	26	18	2	3	+7,7	+11,1	x	-
Nebeneinanderfahren	106	76	4	3	112	71	5	3	-5,4	+7,0	x	-
Vorfahrt, Vorrang	1 042	798	16	132	1 110	824	16	144	-6,1	-3,2	-	-8,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 408	1 063	18	167	1 307	1 001	17	141	+7,7	+6,2	+5,9	+18,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	279	216	6	31	337	254	3	40	-17,2	-15,0	x	-22,5
darunter an Überwegen und Furten	48	44	1	-	66	56	-	2	-27,3	-21,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	105	95	-	1	98	84	-	-	+7,1	+13,1	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	9	1	-	8	12	-	-	11	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	19	4	1	5	13	1	-	3	+46,2	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 755	820	172	469	1 377	608	133	370	+27,5	+34,9	+29,3	+26,8
<b>Insgesamt</b>	<b>7 885</b>	<b>4 737</b>	<b>580</b>	<b>1 526</b>	<b>7 371</b>	<b>4 439</b>	<b>493</b>	<b>1 357</b>	<b>+7,0</b>	<b>+6,7</b>	<b>+17,6</b>	<b>+12,5</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	13	10	3	–	14	–	–	14
	b	10	7	3	–	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	8	6	1	1	9	–	1	8
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	18	17	1	–	23	–	4	19
	b	8	8	–	–	10	–	1	9
	c	9	9	–	–	13	–	3	10
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	21	18	2	1	21	–	–	21
	b	18	15	2	1	16	–	–	16
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	7	2	1	8	1	2	5
	b	4	4	–	–	4	1	–	3
	c	5	2	2	1	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Rheurdt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	8	6	–	2	7	–	2	5
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	8	6	1	1	7	–	4	3
	b	4	2	1	1	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Weeze	a	6	5	–	1	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	–	1	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>203</b>	<b>169</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>212</b>	–	<b>47</b>	<b>165</b>
	<b>b</b>	<b>153</b>	<b>131</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>147</b>	–	<b>28</b>	<b>119</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	–	<b>7</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	–	<b>34</b>	–	<b>12</b>	<b>22</b>
Erkrath, Stadt	a	18	14	3	1	17	–	3	14
	b	15	11	3	1	12	–	2	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Haan, Stadt	a	14	10	2	2	16	–	2	14
	b	11	7	2	2	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Heiligenhaus, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	22	–	2	22	–	2	20
	b	23	21	–	2	21	–	2	19
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	37	29	6	2	40	–	12	28
	b	30	25	3	2	29	–	5	24
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	11	–	7	4
Mettmann, Stadt	a	13	12	1	–	18	–	3	15
	b	10	10	–	–	12	–	2	10
	c	3	2	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	23	22	1	–	28	–	7	21
	b	18	17	1	–	20	–	5	15
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	42	34	7	1	43	–	9	34
	b	20	18	2	–	19	–	5	14
	c	9	8	–	1	12	–	1	11
	d	13	8	5	–	12	–	3	9
Velbert, Stadt	a	21	16	2	3	17	–	6	11
	b	17	13	2	2	13	–	4	9
	c	3	2	–	1	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Wülfrath, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>204</b>	<b>162</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>230</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>181</b>
	<b>b</b>	<b>147</b>	<b>123</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>147</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>120</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	–	<b>40</b>	–	<b>17</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	–	<b>5</b>	<b>38</b>
Dormagen, Stadt	a	24	21	3	–	24	–	7	17
	b	16	15	1	–	17	–	5	12
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1















### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	12	8	2	2	8	–	4	4
	b	8	4	2	2	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Nettersheim	a	5	3	1	1	4	–	2	2
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Schleiden, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	5	3
	b	7	6	1	–	6	–	5	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	14	13	1	–	22	1	2	19
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	11	1	1	9
	d	5	4	1	–	5	–	1	4
Zülpich, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	6	3	2	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>120</b>	<b>95</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Erkelenz, Stadt	a	18	12	6	–	16	–	3	13
	b	8	6	2	–	7	–	3	4
	c	9	6	3	–	9	–	–	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gangelt	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	12	10	2	–	17	–	2	15
	b	5	5	–	–	8	–	1	7
	c	7	5	2	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	19	16	3	–	24	–	3	21
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	8	7	1	–	14	–	2	12
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	21	17	3	1	22	1	5	16
	b	18	15	2	1	17	–	2	15
	c	2	2	–	–	5	1	3	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	14	9	5	–	11	–	3	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	11	7	4	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	5	1	2	2	1	–	–	1
	b	4	1	1	2	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	16	10	6	–	15	1	1	13
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	6	4	2	–	9	1	1	7
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	3	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	7	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>96</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>99</b>
	<b>b</b>	<b>80</b>	<b>65</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>64</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	36	27	7	2	32	–	3	29
	b	30	22	6	2	26	–	3	23
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Burscheid, Stadt	a	12	7	5	–	9	–	–	9
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Kürten	a	10	9	1	–	12	–	2	10
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	5	1	–	6	1	1	4
	b	4	4	–	–	4	1	1	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	10	7	1	2	7	–	1	6
	b	7	4	1	2	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	12	12	–	–	14	–	1	13
	b	11	11	–	–	13	–	1	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	–	8
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	18	13	3	2	16	–	2	14
	b	9	5	3	1	5	–	–	5
	c	6	5	–	1	6	–	–	6
	d	3	3	–	–	5	–	2	3
Ruppichteroth	a	5	2	2	1	3	–	2	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	19	15	4	–	16	–	–	16
	b	11	11	–	–	12	–	–	12
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Siegburg, Stadt	a	18	17	1	–	20	–	1	19
	b	14	13	1	–	14	–	1	13
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Swisttal	a	8	6	1	1	8	–	2	6
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Troisdorf, Stadt	a	32	27	1	4	28	–	6	22
	b	25	21	–	4	22	–	5	17
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	10	9	1	–	16	–	4	12
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>2 180</b>	<b>1 780</b>	<b>311</b>	<b>89</b>	<b>2 205</b>	<b>10</b>	<b>366</b>	<b>1 829</b>
	b	<b>1 596</b>	<b>1 340</b>	<b>180</b>	<b>76</b>	<b>1 579</b>	<b>4</b>	<b>221</b>	<b>1 354</b>
	c	<b>408</b>	<b>330</b>	<b>71</b>	<b>7</b>	<b>465</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>337</b>
	d	<b>176</b>	<b>110</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>161</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>138</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>18</b>
	b	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
	c	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	d	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>113</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>104</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>92</b>
	b	<b>93</b>	<b>73</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>92</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>81</b>
	c	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
	d	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Münster</b>	a	<b>157</b>	<b>134</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>129</b>
	b	<b>141</b>	<b>122</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>136</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>115</b>
	c	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
	d	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>7</b>







## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	8	5	3	–	9	–	2	7
	b	5	3	2	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ofen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	2	1	–	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	12	10	2	–	15	1	2	12
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	7	6	1	–	11	1	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>212</b>	<b>151</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>194</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>142</b>
	<b>b</b>	<b>162</b>	<b>118</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>150</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>114</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>14</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	25	19	4	2	26	2	7	17
	b	21	16	3	2	21	1	4	16
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	4	1	2	1
Datteln, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	3	4
	b	7	7	–	–	7	–	3	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	20	15	4	1	15	–	7	8
	b	16	12	3	1	12	–	5	7
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gladbeck, Stadt	a	29	25	4	–	30	1	6	23
	b	23	21	2	–	26	1	5	20
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Haltern am See, Stadt	a	16	12	3	1	23	–	2	21
	b	8	7	1	–	16	–	1	15
	c	4	2	1	1	4	–	1	3
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Herten, Stadt	a	21	12	6	3	12	1	2	9
	b	18	10	5	3	10	–	2	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	1	–	1
Marl, Stadt	a	28	17	9	2	18	–	5	13
	b	21	14	5	2	15	–	5	10
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	7	3	–	4	4	–	1	3
	b	7	3	–	4	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	49	33	12	4	50	2	11	37
	b	36	24	8	4	35	1	7	27
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	8	5	3	–	10	1	1	8
Waltrop, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>190</b>	<b>132</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>175</b>	<b>–</b>	<b>37</b>	<b>138</b>
	<b>b</b>	<b>111</b>	<b>86</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>82</b>
	<b>c</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>49</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Altenberge	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	12	11	1	–	11	–	1	10
	b	12	11	1	–	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	23	14	9	–	16	–	3	13
	b	13	9	4	–	9	–	2	7
	c	9	4	5	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hörstel, Stadt	a	8	4	3	1	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Hopsten	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	31	23	8	–	39	–	3	36
	b	18	12	6	–	19	–	1	18
	c	10	10	–	–	19	–	2	17
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Laer	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	14	12	1	1	18	–	4	14
	b	8	7	–	1	10	–	2	8
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>133</b>	<b>103</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>135</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>96</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>59</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Ahlen, Stadt	a	30	24	5	1	30	-	9	21
	b	21	15	5	1	17	-	6	11
	c	9	9	-	-	13	-	3	10
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	13	11	1	1	13	-	5	8
	b	8	8	-	-	10	-	3	7
	c	5	3	1	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beelen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	5	3	1	1	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	2	-	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	8	7	1	-	9	1	4	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	5	4	1	-	6	1	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	4	-	-	7	-	-	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	18	12	6	-	15	-	3	12
	b	11	8	3	-	10	-	2	8
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	5	2	3	-	3	-	-	3
Ostbevern	a	6	3	3	-	5	-	3	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	3	2	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	5	5	-	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	3	5
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	9	8	1	-	9	-	1	8
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	6	6	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	5	2	2	1	4	3	-	1
	b	2	1	-	1	3	3	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	20	16	4	-	24	-	6	18
	b	15	12	3	-	19	-	4	15
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 091</b>	<b>826</b>	<b>195</b>	<b>70</b>	<b>1 038</b>	<b>13</b>	<b>206</b>	<b>819</b>
	<b>b</b>	<b>742</b>	<b>586</b>	<b>103</b>	<b>53</b>	<b>697</b>	<b>7</b>	<b>126</b>	<b>564</b>
	<b>c</b>	<b>270</b>	<b>199</b>	<b>58</b>	<b>13</b>	<b>284</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>216</b>
	<b>d</b>	<b>79</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>39</b>



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	14	10	4	–	15	–	4	11
	b	7	7	–	–	10	–	2	8
	c	7	3	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>80</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>74</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>65</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Bünde, Stadt	a	28	21	6	1	25	–	4	21
	b	25	20	4	1	24	–	4	20
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Enger, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	28	20	5	3	22	1	7	14
	b	24	18	3	3	19	–	5	14
	c	2	2	–	–	3	1	2	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	7	5	–	2	6	–	3	3
	b	4	3	–	1	4	–	2	2
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	8	4	4	–	4	–	–	4
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	12	10	2	–	16	–	3	13
	b	10	8	2	–	13	–	2	11
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	2	–	1	3	–	2	1
	b	3	2	–	1	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	10	9	–	1	14	–	3	11
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	4	–	–	4

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	–	<b>12</b>	<b>37</b>
	<b>b</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	–	<b>6</b>	<b>21</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	–	<b>22</b>	–	<b>6</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	5	5
	b	6	6	–	–	8	–	4	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	6	3	3	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>148</b>	<b>123</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>167</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>138</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>82</b>	<b>10</b>	–	<b>102</b>	–	<b>11</b>	<b>91</b>
	<b>c</b>	<b>54</b>	<b>39</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	–	–	<b>3</b>	–	<b>1</b>	<b>2</b>
Augustdorf	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	24	20	4	–	27	–	6	21
	b	13	13	–	–	16	–	1	15
	c	9	5	4	–	8	–	4	4
	d	2	2	–	–	3	–	1	2







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>162</b>	<b>128</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>165</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>130</b>
	<b>b</b>	<b>94</b>	<b>77</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>92</b>	–	<b>16</b>	<b>76</b>
	<b>c</b>	<b>61</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	–	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	9	7	2	–	10	–	3	7
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	18	13	5	–	21	–	3	18
	b	8	6	2	–	13	–	2	11
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Delbrück, Stadt	a	18	14	3	1	18	1	4	13
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	10	8	2	–	12	1	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	12	12	–	–	15	–	2	13
	b	7	7	–	–	8	–	2	6
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	76	58	13	5	70	1	11	58
	b	52	42	8	2	46	–	7	39
	c	23	16	4	3	24	1	4	19
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	4	9
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	6	2	–	9	1	4	4
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>921</b>	<b>728</b>	<b>164</b>	<b>29</b>	<b>929</b>	<b>7</b>	<b>187</b>	<b>735</b>
	<b>b</b>	<b>627</b>	<b>510</b>	<b>96</b>	<b>21</b>	<b>616</b>	–	<b>103</b>	<b>513</b>
	<b>c</b>	<b>266</b>	<b>200</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>277</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>200</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	138	97	32	9	112	–	11	101
	b	121	88	24	9	98	–	7	91
	c	8	4	4	–	7	–	2	5
	d	9	5	4	–	7	–	2	5
<b>Dortmund</b>	a	274	214	49	11	272	3	36	233
	b	242	191	40	11	233	2	32	199
	c	17	12	5	–	16	1	3	12
	d	15	11	4	–	23	–	1	22
<b>Hagen</b>	a	71	56	12	3	86	–	9	77
	b	55	44	8	3	69	–	7	62
	c	8	7	1	–	11	–	–	11
	d	8	5	3	–	6	–	2	4
<b>Hamm</b>	a	86	67	13	6	84	–	19	65
	b	68	57	5	6	72	–	15	57
	c	10	7	3	–	9	–	4	5
	d	8	3	5	–	3	–	–	3
<b>Herne</b>	a	56	45	8	3	53	–	4	49
	b	50	40	7	3	48	–	4	44
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	129	101	24	4	140	1	29	110
	b	94	76	15	3	107	1	21	85
	c	21	16	4	1	22	–	7	15
	d	14	9	5	–	11	–	1	10
Breckerfeld, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	9	7	1	1	13	–	3	10
	b	9	7	1	1	13	–	3	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	30	22	6	2	27	1	6	20
	b	20	14	5	1	17	1	4	12
	c	10	8	1	1	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	1	6
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Sprockhövel, Stadt	a	9	5	4	–	8	–	5	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	4	–	4	–
	d	3	1	2	–	1	–	1	–





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	4	1	5	–	2	3
	b	5	4	1	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	9	5	4	6	–	3	3
	b	4	2	2	3	–	1	2
	c	5	3	2	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	2	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	8	7	1	14	–	4	10
	b	6	6	–	13	–	4	9
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>14</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>30</b>
	<b>b</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>13</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Attendorf, Stadt	a	11	10	1	13	1	3	9
	b	3	3	–	4	–	2	2
	c	8	7	1	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	4	1	5	1	3	1
	b	2	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	8	7	1	7	–	2	5
	b	7	6	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	6	5	1	7	–	5	2
	b	3	3	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	12	8	4	9	–	2	7
	b	8	5	3	5	–	1	4
	c	4	3	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	15	11	4	13	–	9	4
	b	5	4	1	4	–	3	1
	c	9	7	2	9	–	6	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Wenden	a	5	3	2	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	3	–	2	1
	d	2	1	1	1	–	–	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>137</b>	<b>95</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>96</b>	<b>69</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>67</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	6	4	1	1	7	-	3	4
	b	4	3	-	1	6	-	2	4
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	9	6	3	-	7	-	2	5
	b	6	4	2	-	5	-	2	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Erndtebrück	a	6	5	1	-	6	-	3	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	6	3	3	-	4	-	-	4
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Hilchenbach, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	3	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	13	10	2	1	16	-	3	13
	b	8	7	1	-	12	-	3	9
	c	5	3	1	1	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	14	10	4	-	12	1	2	9
	b	9	8	1	-	10	1	2	7
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	14	8	6	-	9	-	4	5
	b	7	4	3	-	4	-	1	3
	c	7	4	3	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	6	4	2	-	4	-	1	3
	b	6	4	2	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	49	34	12	3	43	-	8	35
	b	42	30	10	2	39	-	8	31
	c	4	2	1	1	2	-	-	2
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Wilnsdorf	a	10	8	2	-	10	-	2	8
	b	7	5	2	-	5	-	1	4
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	4	-	1	3





Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>179</b>	<b>146</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>183</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>141</b>
	<b>b</b>	<b>124</b>	<b>101</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>99</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>19</b>
Bergkamen, Stadt	a	18	14	3	1	18	-	4	14
	b	17	14	2	1	18	-	4	14
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bönen	a	10	7	2	1	10	-	4	6
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	5	-	4	1
	d	4	3	1	-	5	-	-	5
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	14	12	2	-	14	-	7	7
	b	8	6	2	-	6	-	2	4
	c	5	5	-	-	7	-	4	3
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Holzwickede	a	9	6	3	-	13	-	2	11
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	3	1	2	-	2	-	1	1
	d	3	2	1	-	7	-	1	6
Kamen, Stadt	a	23	19	2	2	24	-	5	19
	b	16	14	-	2	19	-	3	16
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	4	4	-	-	4	-	2	2
Lünen, Stadt	a	38	31	3	4	37	-	7	30
	b	31	24	3	4	29	-	6	23
	c	7	7	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerte, Stadt	a	27	21	5	1	21	-	2	19
	b	20	16	3	1	16	-	1	15
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Selm, Stadt	a	8	8	-	-	9	-	1	8
	b	8	8	-	-	9	-	1	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	26	22	4	-	30	1	7	22
	b	17	14	3	-	19	1	4	14
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	5	4	1	-	6	-	2	4
Werne, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 570</b>	<b>1 203</b>	<b>300</b>	<b>67</b>	<b>1 562</b>	<b>11</b>	<b>312</b>	<b>1 239</b>
	<b>b</b>	<b>1 137</b>	<b>893</b>	<b>184</b>	<b>60</b>	<b>1 128</b>	<b>7</b>	<b>179</b>	<b>942</b>
	<b>c</b>	<b>326</b>	<b>241</b>	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>327</b>	<b>4</b>	<b>114</b>	<b>209</b>
	<b>d</b>	<b>107</b>	<b>69</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>107</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>88</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>8 054</b>	<b>6 333</b>	<b>1 333</b>	<b>388</b>	<b>7 940</b>	<b>49</b>	<b>1 424</b>	<b>6 467</b>
	<b>b</b>	<b>5 987</b>	<b>4 837</b>	<b>822</b>	<b>328</b>	<b>5 792</b>	<b>23</b>	<b>868</b>	<b>4 901</b>
	<b>c</b>	<b>1 513</b>	<b>1 167</b>	<b>302</b>	<b>44</b>	<b>1 604</b>	<b>19</b>	<b>443</b>	<b>1 142</b>
	<b>d</b>	<b>554</b>	<b>329</b>	<b>209</b>	<b>16</b>	<b>544</b>	<b>7</b>	<b>113</b>	<b>424</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 399</b>	<b>2 692</b>	<b>532</b>	<b>175</b>	<b>3 284</b>	<b>11</b>	<b>418</b>	<b>2 855</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 655</b>	<b>3 641</b>	<b>801</b>	<b>213</b>	<b>4 656</b>	<b>38</b>	<b>1 006</b>	<b>3 612</b>

**Kumulierte Ergebnisse**



## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – August		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>41 617</b>	<b>42 694</b>	<b>-2,5</b>
davon			
mit Getöteten	381	443	-14,0
mit Verletzten	41 236	42 251	-2,4
davon			
mit Schwerverletzten	8 123	8 306	-2,2
mit Leichtverletzten	33 113	33 945	-2,5
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>315 288</b>	<b>320 429</b>	<b>-1,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	12 248	13 236	-7,5
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 564	2 723	-5,8
ohne Einfluss berauschender Mittel	300 476	304 470	-1,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	250 273	250 261	-
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	31 762	34 501	-7,9
auf Autobahnen	18 441	19 708	-6,4

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – August 2009				dagegen Januar – August 2008				Veränderung Januar – August 2009 gegenüber Januar – August 2008			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	2 435	45	782	2 876	2 395	69	730	2 903	+1,7	-34,8	+7,1	-0,9
Bundesstraßen	a	6 347	76	1 477	6 953	6 665	103	1 546	7 260	-4,8	-26,2	-4,5	-4,2
	b	4 368	22	790	4 758	4 629	35	855	4 989	-5,6	-37,1	-7,6	-4,6
	c	1 979	54	687	2 195	2 036	68	691	2 271	-2,8	-20,6	-0,6	-3,3
Landstraßen	a	11 290	147	2 675	11 806	11 590	178	2 805	12 072	-2,6	-17,4	-4,6	-2,2
	b	7 849	50	1 473	8 273	7 997	62	1 529	8 306	-1,9	-19,4	-3,7	-0,4
	c	3 441	97	1 202	3 533	3 593	116	1 276	3 766	-4,2	-16,4	-5,8	-6,2
Kreisstraßen	a	4 210	64	1 072	4 154	4 327	64	1 071	4 304	-2,7	-	+0,1	-3,5
	b	2 911	24	580	2 916	3 013	22	603	3 081	-3,4	+9,1	-3,8	-5,4
	c	1 299	40	492	1 238	1 314	42	468	1 223	-1,1	-4,8	+5,1	+1,2
Andere Straßen	a	17 335	83	3 062	16 902	17 717	69	3 127	17 250	-2,2	+20,3	-2,1	-2,0
	b	16 368	72	2 742	15 981	16 704	52	2 804	16 279	-2,0	+38,5	-2,2	-1,8
	c	967	11	320	921	1 013	17	323	971	-4,5	-35,3	-0,9	-5,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>41 617</b>	<b>415</b>	<b>9 068</b>	<b>42 691</b>	<b>42 694</b>	<b>483</b>	<b>9 279</b>	<b>43 789</b>	<b>-2,5</b>	<b>-14,1</b>	<b>-2,3</b>	<b>-2,5</b>
	<b>b</b>	<b>31 496</b>	<b>168</b>	<b>5 585</b>	<b>31 928</b>	<b>32 343</b>	<b>171</b>	<b>5 791</b>	<b>32 655</b>	<b>-2,6</b>	<b>-1,8</b>	<b>-3,6</b>	<b>-2,2</b>
	<b>c</b>	<b>10 121</b>	<b>247</b>	<b>3 483</b>	<b>10 763</b>	<b>10 351</b>	<b>312</b>	<b>3 488</b>	<b>11 134</b>	<b>-2,2</b>	<b>-20,8</b>	<b>-0,1</b>	<b>-3,3</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – August 2009				dagegen Januar – August 2008				Veränderung Januar – August 2009 gegenüber Januar – August 2008			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	6 812	149	2 501	5 628	6 877	181	2 522	5 807	-0,9	-17,7	-0,8	-3,1
	b	3 498	40	1 086	2 831	3 513	50	1 108	2 965	-0,4	-20,0	-2,0	-4,5
	c	3 314	109	1 415	2 797	3 364	131	1 414	2 842	-1,5	-16,8	+0,1	-1,6
Abbiege-Unfall	a	6 489	35	1 176	7 023	6 766	42	1 277	7 357	-4,1	-16,7	-7,9	-4,5
	b	5 389	24	851	5 714	5 600	26	945	5 904	-3,8	-7,7	-9,9	-3,2
	c	1 100	11	325	1 309	1 166	16	332	1 453	-5,7	-31,3	-2,1	-9,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	9 559	71	1 736	10 092	10 104	83	1 841	10 631	-5,4	-14,5	-5,7	-5,1
	b	7 924	25	1 205	8 194	8 329	27	1 246	8 596	-4,9	-7,4	-3,3	-4,7
	c	1 635	46	531	1 898	1 775	56	595	2 035	-7,9	-17,9	-10,8	-6,7
Überschreiten-Unfall	a	2 875	43	821	2 345	3 022	53	911	2 415	-4,9	-18,9	-9,9	-2,9
	b	2 779	36	776	2 283	2 907	40	860	2 338	-4,4	-10,0	-9,8	-2,4
	c	96	7	45	62	115	13	51	77	-16,5	x	-11,8	-19,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 721	4	217	1 685	1 796	3	236	1 732	-4,2	x	-8,1	-2,7
	b	1 661	2	202	1 629	1 728	2	215	1 664	-3,9	-	-6,0	-2,1
	c	60	2	15	56	68	1	21	68	-11,8	x	-28,6	-17,6
Unfall im Längsverkehr	a	9 290	83	1 522	11 351	9 101	86	1 398	11 252	+2,1	-3,5	+8,9	+0,9
	b	6 183	20	684	7 490	6 102	9	616	7 399	+1,3	x	+11,0	+1,2
	c	3 107	63	838	3 861	2 999	77	782	3 853	+3,6	-18,2	+7,2	+0,2
Sonstiger Unfall	a	4 871	30	1 095	4 567	5 028	35	1 094	4 595	-3,1	-14,3	+0,1	-0,6
	b	4 062	21	781	3 787	4 164	17	801	3 789	-2,4	+23,5	-2,5	-0,1
	c	809	9	314	780	864	18	293	806	-6,4	x	+7,2	-3,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>41 617</b>	<b>415</b>	<b>9 068</b>	<b>42 691</b>	<b>42 694</b>	<b>483</b>	<b>9 279</b>	<b>43 789</b>	<b>-2,5</b>	<b>-14,1</b>	<b>-2,3</b>	<b>-2,5</b>
	<b>b</b>	<b>31 496</b>	<b>168</b>	<b>5 585</b>	<b>31 928</b>	<b>32 343</b>	<b>171</b>	<b>5 791</b>	<b>32 655</b>	<b>-2,6</b>	<b>-1,8</b>	<b>-3,6</b>	<b>-2,2</b>
	<b>c</b>	<b>10 121</b>	<b>247</b>	<b>3 483</b>	<b>10 763</b>	<b>10 351</b>	<b>312</b>	<b>3 488</b>	<b>11 134</b>	<b>-2,2</b>	<b>-20,8</b>	<b>-0,1</b>	<b>-3,3</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – August 2009
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 194	8	398	3 461	3 206	10	393	3 428	-0,4	x	+1,3	+1,0
	b	2 864	7	347	3 065	2 871	4	326	3 025	-0,2	x	+6,4	+1,3
	c	330	1	51	396	335	6	67	403	-1,5	x	-23,9	-1,7
vorausfährt oder wartet	a	6 236	28	730	8 041	6 002	36	676	7 937	+3,9	-22,2	+8,0	+1,3
	b	4 195	5	322	5 298	4 027	4	289	5 176	+4,2	x	+11,4	+2,4
	c	2 041	23	408	2 743	1 975	32	387	2 761	+3,3	-28,1	+5,4	-0,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 781	9	323	1 876	1 837	6	318	1 933	-3,0	x	+1,6	-2,9
	b	1 251	3	175	1 277	1 321	2	171	1 336	-5,3	x	+2,3	-4,4
	c	530	6	148	599	516	4	147	597	+2,7	x	+0,7	+0,3
entgegenkommt	a	2 446	67	870	2 824	2 480	73	900	2 864	-1,4	-8,2	-3,3	-1,4
	b	1 618	10	397	1 848	1 649	13	445	1 864	-1,9	-23,1	-10,8	-0,9
	c	828	57	473	976	831	60	455	1 000	-0,4	-5,0	+4,0	-2,4
einbiegt oder kreuzt	a	12 537	92	2 356	13 404	13 171	105	2 469	14 016	-4,8	-12,4	-4,6	-4,4
	b	10 462	43	1 653	10 956	10 911	42	1 708	11 362	-4,1	+2,4	-3,2	-3,6
	c	2 075	49	703	2 448	2 260	63	761	2 654	-8,2	-22,2	-7,6	-7,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 866	63	1 173	4 099	5 036	70	1 287	4 214	-3,4	-10,0	-8,9	-2,7
	b	4 661	51	1 098	3 946	4 841	53	1 215	4 070	-3,7	-3,8	-9,6	-3,0
	c	205	12	75	153	195	17	72	144	+5,1	-29,4	+4,2	+6,3
Aufprall auf Hindernis	a	214	2	67	166	260	1	60	236	-17,7	x	+11,7	-29,7
	b	136	2	43	101	157	-	37	136	-13,4	x	+16,2	-25,7
	c	78	-	24	65	103	1	23	100	-24,3	x	+4,3	-35,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 999	67	1 165	2 398	3 079	97	1 127	2 531	-2,6	-30,9	+3,4	-5,3
	b	1 125	11	364	930	1 171	26	390	957	-3,9	-57,7	-6,7	-2,8
	c	1 874	56	801	1 468	1 908	71	737	1 574	-1,8	-21,1	+8,7	-6,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 962	59	745	1 697	1 973	58	771	1 693	-0,6	+1,7	-3,4	+0,2
	b	685	23	233	555	674	12	232	575	+1,6	+91,7	+0,4	-3,5
	c	1 277	36	512	1 142	1 299	46	539	1 118	-1,7	-21,7	-5,0	+2,1
Unfall anderer Art	a	5 382	20	1 241	4 725	5 650	27	1 278	4 937	-4,7	-25,9	-2,9	-4,3
	b	4 499	13	953	3 952	4 721	15	978	4 154	-4,7	-13,3	-2,6	-4,9
	c	883	7	288	773	929	12	300	783	-5,0	x	-4,0	-1,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>41 617</b>	<b>415</b>	<b>9 068</b>	<b>42 691</b>	<b>42 694</b>	<b>483</b>	<b>9 279</b>	<b>43 789</b>	<b>-2,5</b>	<b>-14,1</b>	<b>-2,3</b>	<b>-2,5</b>
	<b>b</b>	<b>31 496</b>	<b>168</b>	<b>5 585</b>	<b>31 928</b>	<b>32 343</b>	<b>171</b>	<b>5 791</b>	<b>32 655</b>	<b>-2,6</b>	<b>-1,8</b>	<b>-3,6</b>	<b>-2,2</b>
	<b>c</b>	<b>10 121</b>	<b>247</b>	<b>3 483</b>	<b>10 763</b>	<b>10 351</b>	<b>312</b>	<b>3 488</b>	<b>11 134</b>	<b>-2,2</b>	<b>-20,8</b>	<b>-0,1</b>	<b>-3,3</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	4 993	5 147	-3,0	12	11	+9,1	784	771	+1,7	4 197	4 365	-3,8
	b	2 935	3 001	-2,2	9	9	-	474	481	-1,5	2 452	2 511	-2,3
	c	2 058	2 146	-4,1	3	2	x	310	290	+6,9	1 745	1 854	-5,9
15 – 18	a	3 105	3 507	-11,5	16	29	-44,8	477	544	-12,3	2 612	2 934	-11,0
	b	1 871	2 156	-13,2	11	21	-47,6	310	347	-10,7	1 550	1 788	-13,3
	c	1 234	1 351	-8,7	5	8	x	167	197	-15,2	1 062	1 146	-7,3
18 – 21	a	4 683	4 718	-0,7	42	37	+13,5	840	798	+5,3	3 801	3 883	-2,1
	b	2 645	2 751	-3,9	38	29	+31,0	539	503	+7,2	2 068	2 219	-6,8
	c	2 038	1 967	+3,6	4	8	x	301	295	+2,0	1 733	1 664	+4,1
21 – 25	a	4 519	4 597	-1,7	34	45	-24,4	717	700	+2,4	3 768	3 852	-2,2
	b	2 487	2 663	-6,6	29	37	-21,6	462	456	+1,3	1 996	2 170	-8,0
	c	2 032	1 934	+5,1	5	8	x	255	244	+4,5	1 772	1 682	+5,4
25 – 30	a	4 484	4 492	-0,2	32	31	+3,2	692	727	-4,8	3 760	3 734	+0,7
	b	2 544	2 544	-	29	26	+11,5	477	480	-0,6	2 038	2 038	-
	c	1 940	1 948	-0,4	3	5	x	215	247	-13,0	1 722	1 696	+1,5
30 – 35	a	3 549	3 722	-4,6	25	20	+25,0	508	557	-8,8	3 016	3 145	-4,1
	b	2 055	2 187	-6,0	18	13	+38,5	349	364	-4,1	1 688	1 810	-6,7
	c	1 494	1 535	-2,7	7	7	-	159	193	-17,6	1 328	1 335	-0,5
35 – 40	a	3 763	4 261	-11,7	22	22	-	550	653	-15,8	3 191	3 586	-11,0
	b	2 216	2 516	-11,9	18	17	+5,9	371	432	-14,1	1 827	2 067	-11,6
	c	1 547	1 744	-11,3	4	5	x	179	221	-19,0	1 364	1 518	-10,1
40 – 45	a	4 596	4 785	-3,9	34	38	-10,5	733	789	-7,1	3 829	3 958	-3,3
	b	2 707	2 920	-7,3	27	31	-12,9	507	536	-5,4	2 173	2 353	-7,6
	c	1 889	1 865	+1,3	7	7	-	226	253	-10,7	1 656	1 605	+3,2
45 – 50	a	4 500	4 347	+3,5	34	42	-19,0	768	755	+1,7	3 698	3 550	+4,2
	b	2 706	2 602	+4,0	28	33	-15,2	542	512	+5,9	2 136	2 057	+3,8
	c	1 794	1 745	+2,8	6	9	x	226	243	-7,0	1 562	1 493	+4,6
50 – 55	a	3 474	3 508	-1,0	12	35	-65,7	647	631	+2,5	2 815	2 842	-1,0
	b	2 061	2 009	+2,6	9	25	x	433	406	+6,7	1 619	1 578	+2,6
	c	1 413	1 499	-5,7	3	10	x	214	225	-4,9	1 196	1 264	-5,4
55 – 60	a	2 679	2 704	-0,9	20	34	-41,2	483	504	-4,2	2 176	2 166	+0,5
	b	1 526	1 554	-1,8	16	25	-36,0	299	314	-4,8	1 211	1 215	-0,3
	c	1 153	1 150	+0,3	4	9	x	184	190	-3,2	965	951	+1,5
60 – 65	a	1 803	1 853	-2,7	13	18	-27,8	374	369	+1,4	1 416	1 466	-3,4
	b	1 055	1 080	-2,3	11	12	-8,3	241	233	+3,4	803	835	-3,8
	c	748	773	-3,2	2	6	x	133	136	-2,2	613	631	-2,9
65 – 70	a	1 918	2 021	-5,1	27	29	-6,9	414	420	-1,4	1 477	1 572	-6,0
	b	1 064	1 066	-0,2	18	18	-	236	246	-4,1	810	802	+1,0
	c	854	955	-10,6	9	11	x	178	174	+2,3	667	770	-13,4
70 – 75	a	1 783	1 661	+7,3	25	33	-24,2	442	417	+6,0	1 316	1 211	+8,7
	b	907	922	-1,6	17	23	-26,1	218	233	-6,4	672	666	+0,9
	c	876	739	+18,5	8	10	x	224	184	+21,7	644	545	+18,2
75 und mehr	a	2 249	2 173	+3,5	66	59	+11,9	639	644	-0,8	1 544	1 470	+5,0
	b	1 086	1 043	+4,1	33	27	+22,2	298	295	+1,0	755	721	+4,7
	c	1 163	1 130	+2,9	33	32	+3,1	341	349	-2,3	789	749	+5,3
Zusammen	a	52 098	53 496	-2,6	414	483	-14,3	9 068	9 279	-2,3	42 616	43 734	-2,6
	b	29 865	31 014	-3,7	311	346	-10,1	5 756	5 838	-1,4	23 798	24 830	-4,2
	c	22 233	22 481	-1,1	103	137	-24,8	3 312	3 441	-3,7	18 818	18 903	-0,4
Ohne Angabe	a	76	55	+38,2	1	-	x	-	-	-	75	55	+36,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>52 174</b>	<b>53 551</b>	<b>-2,6</b>	<b>415</b>	<b>483</b>	<b>-14,1</b>	<b>9 068</b>	<b>9 279</b>	<b>-2,3</b>	<b>42 691</b>	<b>43 789</b>	<b>-2,5</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 683	4 120	-10,6	13	11	+18,2	667	756	-11,8	3 003	3 353	-10,4
	b	3 223	3 574	-9,8	9	4	x	531	590	-10,0	2 683	2 980	-10,0
	c	460	546	-15,8	4	7	x	136	166	-18,1	320	373	-14,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 295	4 255	+0,9	80	91	-12,1	1 324	1 290	+2,6	2 891	2 874	+0,6
	b	2 754	2 794	-1,4	22	30	-26,7	686	699	-1,9	2 046	2 065	-0,9
	c	1 541	1 461	+5,5	58	61	-4,9	638	591	+8,0	845	809	+4,4
Personenkraftwagen	a	25 009	25 367	-1,4	174	227	-23,3	3 472	3 495	-0,7	21 363	21 645	-1,3
	b	14 741	14 767	-0,2	39	41	-4,9	1 369	1 407	-2,7	13 333	13 319	+0,1
	c	10 268	10 600	-3,1	135	186	-27,4	2 103	2 088	+0,7	8 030	8 326	-3,6
Bussen	a	937	813	+15,3	-	1	x	60	50	+20,0	877	762	+15,1
	b	820	760	+7,9	-	1	x	56	45	+24,4	764	714	+7,0
	c	117	53	x	-	-	-	4	5	x	113	48	x
Güterkraftfahrzeugen	a	1 045	1 245	-16,1	13	21	-38,1	220	250	-12,0	812	974	-16,6
	b	423	476	-11,1	1	3	x	57	66	-13,6	365	407	-10,3
	c	622	769	-19,1	12	18	-33,3	163	184	-11,4	447	567	-21,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	32	36	-11,1	1	-	x	9	16	x	22	20	+10,0
	b	10	20	-50,0	-	-	-	4	7	x	6	13	x
	c	22	16	+37,5	1	-	x	5	9	x	16	7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	224	198	+13,1	3	2	x	51	45	+13,3	170	151	+12,6
	b	153	114	+34,2	3	1	x	32	22	+45,5	118	91	+29,7
	c	71	84	-15,5	-	1	x	19	23	-17,4	52	60	-13,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	35 225	36 034	-2,2	284	353	-19,5	5 803	5 902	-1,7	29 138	29 779	-2,2
	b	22 124	22 505	-1,7	74	80	-7,5	2 735	2 836	-3,6	19 315	19 589	-1,4
	c	13 101	13 529	-3,2	210	273	-23,1	3 068	3 066	+0,1	9 823	10 190	-3,6
Fahrrädern	a	11 237	11 647	-3,5	58	54	+7,4	1 972	1 991	-1,0	9 207	9 602	-4,1
	b	10 122	10 525	-3,8	35	34	+2,9	1 649	1 670	-1,3	8 438	8 821	-4,3
	c	1 115	1 122	-0,6	23	20	+15,0	323	321	+0,6	769	781	-1,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 908	1 966	-3,0	6	2	x	209	218	-4,1	1 693	1 746	-3,0
	b	1 798	1 862	-3,4	4	2	x	177	194	-8,8	1 617	1 666	-2,9
	c	110	104	+5,8	2	-	x	32	24	+33,3	76	80	-5,0
anderen Fahrzeugen	a	246	212	+16,0	5	-	x	42	36	+16,7	199	176	+13,1
	b	215	181	+18,8	3	-	x	31	20	+55,0	181	161	+12,4
	c	31	31	-	2	-	x	11	16	-31,3	18	15	+20,0
Fußgänger	a	5 358	5 524	-3,0	67	76	-11,8	1 229	1 328	-7,5	4 062	4 120	-1,4
	b	5 124	5 299	-3,3	55	57	-3,5	1 152	1 250	-7,8	3 917	3 992	-1,9
	c	234	225	+4,0	12	19	-36,8	77	78	-1,3	145	128	+13,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 513	1 567	-3,4	2	2	-	413	402	+2,7	1 098	1 163	-5,6
	b	1 479	1 534	-3,6	2	1	x	397	388	+2,3	1 080	1 145	-5,7
	c	34	33	+3,0	-	1	x	16	14	+14,3	18	18	-
65 und mehr Jahren	a	995	1 069	-6,9	35	39	-10,3	317	367	-13,6	643	663	-3,0
	b	965	1 042	-7,4	30	36	-16,7	309	360	-14,2	626	646	-3,1
	c	30	27	+11,1	5	3	x	8	7	x	17	17	-
Andere Personen	a	108	134	-19,4	1	-	x	22	22	-	85	112	-24,1
	b	96	107	-10,3	1	-	x	18	15	+20,0	77	92	-16,3
	c	12	27	-55,6	-	-	-	4	7	x	8	20	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>52 174</b>	<b>53 551</b>	<b>-2,6</b>	<b>415</b>	<b>483</b>	<b>-14,1</b>	<b>9 068</b>	<b>9 279</b>	<b>-2,3</b>	<b>42 691</b>	<b>43 789</b>	<b>-2,5</b>
	<b>b</b>	<b>37 681</b>	<b>38 617</b>	<b>-2,4</b>	<b>168</b>	<b>171</b>	<b>-1,8</b>	<b>5 585</b>	<b>5 791</b>	<b>-3,6</b>	<b>31 928</b>	<b>32 655</b>	<b>-2,2</b>
	<b>c</b>	<b>14 493</b>	<b>14 934</b>	<b>-3,0</b>	<b>247</b>	<b>312</b>	<b>-20,8</b>	<b>3 483</b>	<b>3 488</b>	<b>-0,1</b>	<b>10 763</b>	<b>11 134</b>	<b>-3,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 993	5 147	-3,0	12	11	+9,1	784	771	+1,7	4 197	4 365	-3,8
	b	4 267	4 401	-3,0	7	4	x	636	642	-0,9	3 624	3 755	-3,5
	c	726	746	-2,7	5	7	x	148	129	+14,7	573	610	-6,1
65 und mehr Jahren	a	5 950	5 855	+1,6	118	121	-2,5	1 495	1 481	+0,9	4 337	4 253	+2,0
	b	4 658	4 540	+2,6	70	69	+1,4	1 106	1 094	+1,1	3 482	3 377	+3,1
	c	1 292	1 315	-1,7	48	52	-7,7	389	387	+0,5	855	876	-2,4



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – August 2009						
Anzahl									
									<b>Insgesamt</b>
1	unter 15	a	4 993	1 311	26	1 908	1 513	5 147	1 326
		b	2 935	625	16	1 265	914	3 001	637
		c	2 058	686	10	643	599	2 146	689
2	15 – 18	a	3 105	611	261	777	279	3 507	681
		b	1 871	248	214	432	130	2 156	294
		c	1 234	363	47	345	149	1 351	387
3	18 – 21	a	4 683	3 044	334	481	274	4 718	3 072
		b	2 645	1 587	293	280	136	2 751	1 644
		c	2 038	1 457	41	201	138	1 967	1 428
4	21 – 25	a	4 519	2 919	352	533	289	4 597	2 963
		b	2 487	1 459	306	290	148	2 663	1 562
		c	2 032	1 460	46	243	141	1 934	1 401
5	25 – 35	a	8 033	4 790	649	1 224	508	8 214	4 862
		b	4 599	2 359	569	762	275	4 731	2 358
		c	3 434	2 431	80	462	233	3 483	2 504
6	35 – 45	a	8 359	4 392	900	1 599	510	9 046	4 656
		b	4 923	2 084	763	1 071	279	5 436	2 232
		c	3 436	2 308	137	528	231	3 609	2 423
7	45 – 55	a	7 974	3 619	1 171	1 675	546	7 855	3 577
		b	4 767	1 681	1 021	1 030	295	4 611	1 641
		c	3 207	1 938	150	645	251	3 244	1 936
8	55 – 65	a	4 482	1 966	412	1 161	430	4 557	2 014
		b	2 581	933	387	704	184	2 634	955
		c	1 901	1 033	25	457	246	1 923	1 059
9	65 und mehr	a	5 950	2 353	186	1 833	995	5 855	2 212
		b	3 057	1 122	179	1 034	384	3 031	1 086
		c	2 893	1 231	7	799	611	2 824	1 126
10	Zusammen	a	52 098	25 005	4 291	11 191	5 344	53 496	25 363
		b	29 865	12 098	3 748	6 868	2 745	31 014	12 409
		c	22 233	12 907	543	4 323	2 599	22 481	12 953
11	Ohne Angabe	a	76	4	4	46	14	55	4
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>52 174</b>	<b>25 009</b>	<b>4 295</b>	<b>11 237</b>	<b>5 358</b>	<b>53 551</b>	<b>25 367</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2008			Veränderung Januar – August 2009 gegenüber Januar – August 2008					
			%					
25	1 966	1 567	-3,0	-1,1	+4,0	-3,0	-3,4	1
17	1 292	912	-2,2	-1,9	-5,9	-2,1	+0,2	
8	674	655	-4,1	-0,4	x	-4,6	-8,5	
322	906	296	-11,5	-10,3	-18,9	-14,2	-5,7	2
262	558	139	-13,2	-15,6	-18,3	-22,6	-6,5	
60	348	157	-8,7	-6,2	-21,7	-0,9	-5,1	
300	527	244	-0,7	-0,9	+11,3	-8,7	+12,3	3
253	338	126	-3,9	-3,5	+15,8	-17,2	+7,9	
47	189	118	+3,6	+2,0	-12,8	+6,3	+16,9	
339	549	283	-1,7	-1,5	+3,8	-2,9	+2,1	4
290	318	163	-6,6	-6,6	+5,5	-8,8	-9,2	
49	231	120	+5,1	+4,2	-6,1	+5,2	+17,5	
609	1 247	547	-2,2	-1,5	+6,6	-1,8	-7,1	5
534	783	322	-2,8	-	+6,6	-2,7	-14,6	
75	464	225	-1,4	-2,9	+6,7	-0,4	+3,6	
980	1 690	535	-7,6	-5,7	-8,2	-5,4	-4,7	6
842	1 117	323	-9,4	-6,6	-9,4	-4,1	-13,6	
138	573	212	-4,8	-4,7	-0,7	-7,9	+9,0	
1 086	1 666	523	+1,5	+1,2	+7,8	+0,5	+4,4	7
955	1 012	256	+3,4	+2,4	+6,9	+1,8	+15,2	
131	654	267	-1,1	+0,1	+14,5	-1,4	-6,0	
419	1 186	443	-1,6	-2,4	-1,7	-2,1	-2,9	8
398	689	221	-2,0	-2,3	-2,8	+2,2	-16,7	
21	497	222	-1,1	-2,5	+19,0	-8,0	+10,8	
172	1 883	1 069	+1,6	+6,4	+8,1	-2,7	-6,9	9
165	1 106	382	+0,9	+3,3	+8,5	-6,5	+0,5	
7	777	687	+2,4	+9,3	-	+2,8	-11,1	
4 252	11 620	5 507	-2,6	-1,4	+0,9	-3,7	-3,0	10
3 716	7 213	2 844	-3,7	-2,5	+0,9	-4,8	-3,5	
536	4 407	2 663	-1,1	-0,4	+1,3	-1,9	-2,4	
3	27	17	+38,2	-	x	+70,4	-17,6	11
<b>4 255</b>	<b>11 647</b>	<b>5 524</b>	<b>-2,6</b>	<b>-1,4</b>	<b>+0,9</b>	<b>-3,5</b>	<b>-3,0</b>	<b>12</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – August 2009							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	12	4	–	6	2	11	6
		b	9	2	–	5	2	9	5
		c	3	2	–	1	–	2	1
2	15 – 18	a	16	9	–	3	2	29	16
		b	11	6	–	2	1	21	10
		c	5	3	–	1	1	8	6
3	18 – 21	a	42	26	7	–	6	37	31
		b	38	22	7	–	6	29	23
		c	4	4	–	–	–	8	8
4	21 – 25	a	34	18	9	2	2	45	27
		b	29	16	7	2	1	37	22
		c	5	2	2	–	1	8	5
5	25 – 35	a	57	26	18	2	7	51	33
		b	47	19	18	2	5	39	23
		c	10	7	–	–	2	12	10
6	35 – 45	a	56	23	20	4	6	60	25
		b	45	16	18	3	5	48	17
		c	11	7	2	1	1	12	8
7	45 – 55	a	46	16	16	4	5	77	28
		b	37	12	14	2	4	58	19
		c	9	4	2	2	1	19	9
8	55 – 65	a	33	12	6	6	2	52	24
		b	27	8	6	4	2	37	15
		c	6	4	–	2	–	15	9
9	65 und mehr	a	118	39	4	31	35	121	37
		b	68	21	3	19	16	68	25
		c	50	18	1	12	19	53	12
10	Zusammen	a	414	173	80	58	67	483	227
		b	311	122	73	39	42	346	159
		c	103	51	7	19	25	137	68
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	415	174	80	58	67	483	227

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – August 2008			Veränderung Januar – August 2009 gegenüber Januar – August 2008						
			%						
–	2	2	+9,1	x	–	x	–	1	
–	2	1	–	x	–	x	x		
–	–	1	x	x	–	x	x		
7	1	4	–44,8	x	x	x	x	2	
6	1	3	–47,6	x	x	x	x		
1	–	1	x	x	x	x	–		
2	–	4	+13,5	–16,1	x	–	x	3	
2	–	4	+31,0	–4,3	x	–	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
13	–	4	–24,4	–33,3	x	x	x	4	
12	–	2	–21,6	–27,3	x	x	x		
1	–	2	x	x	x	–	x		
11	2	4	+11,8	–21,2	+63,6	–	x	5	
10	1	4	+20,5	–17,4	+80,0	x	x		
1	1	–	–16,7	x	x	x	x		
17	4	5	–6,7	–8,0	+17,6	–	x	6	
15	4	3	–6,3	–5,9	+20,0	x	x		
2	–	2	–8,3	x	–	x	x		
24	7	7	–40,3	–42,9	–33,3	x	x	7	
21	4	4	–36,2	–36,8	–33,3	x	–		
3	3	3	x	x	x	x	x		
14	4	7	–36,5	–50,0	x	x	x	8	
12	3	4	–27,0	x	x	x	x		
2	1	3	x	x	x	x	x		
3	34	39	–2,5	+5,4	x	–8,8	–10,3	9	
3	20	14	–	–16,0	–	–5,0	+14,3		
–	14	25	–5,7	+50,0	x	–14,3	–24,0		
91	54	76	–14,3	–23,8	–12,1	+7,4	–11,8	10	
81	35	39	–10,1	–23,3	–9,9	+11,4	+7,7		
10	19	37	–24,8	–25,0	x	–	–32,4		
–	–	–	x	x	–	–	–	11	
91	54	76	–14,1	–23,3	–12,1	+7,4	–11,8	12	

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fußgänger	Fahrer
			Fahrer und Mitfahrer von						
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – August 2009							
Anzahl									
									<b>Schwer</b>
1	unter 15	a	784	129	8	209	413	771	110
		b	474	60	5	144	250	481	46
		c	310	69	3	65	163	290	64
2	15 – 18	a	477	105	58	103	53	544	115
		b	310	51	45	68	27	347	56
		c	167	54	13	35	26	197	59
3	18 – 21	a	840	541	90	74	53	798	509
		b	539	327	79	43	27	503	306
		c	301	214	11	31	26	295	203
4	21 – 25	a	717	407	118	75	50	700	417
		b	462	237	106	41	31	456	251
		c	255	170	12	34	19	244	166
5	25 – 35	a	1 200	601	228	160	73	1 284	625
		b	826	356	209	105	48	844	342
		c	374	245	19	55	25	440	283
6	35 – 45	a	1 283	497	290	258	72	1 442	543
		b	878	270	252	181	42	968	275
		c	405	227	38	77	30	474	268
7	45 – 55	a	1 415	443	354	337	91	1 386	439
		b	975	235	310	215	48	918	230
		c	440	208	44	122	43	468	209
8	55 – 65	a	857	273	116	251	107	873	284
		b	540	139	108	152	48	547	148
		c	317	134	8	99	59	326	136
9	65 und mehr	a	1 495	476	62	505	317	1 481	453
		b	752	239	60	267	98	774	247
		c	743	237	2	238	219	707	206
10	Zusammen	a	9 068	3 472	1 324	1 972	1 229	9 279	3 495
		b	5 756	1 914	1 174	1 216	619	5 838	1 901
		c	3 312	1 558	150	756	610	3 441	1 594
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>9 068</b>	<b>3 472</b>	<b>1 324</b>	<b>1 972</b>	<b>1 229</b>	<b>9 279</b>	<b>3 495</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2008			Veränderung Januar – August 2009 gegenüber Januar – August 2008					
			%					
<b>verletzte</b>								
10	218	402	+1,7	+17,3	x	-4,1	+2,7	1
9	154	253	-1,5	+30,4	x	-6,5	-1,2	
1	64	149	+6,9	+7,8	x	+1,6	+9,4	
66	121	56	-12,3	-8,7	-12,1	-14,9	-5,4	2
52	77	30	-10,7	-8,9	-13,5	-11,7	-10,0	
14	44	26	-15,2	-8,5	-7,1	-20,5	-	
80	70	47	+5,3	+6,3	+12,5	+5,7	+12,8	3
70	43	24	+7,2	+6,9	+12,9	-	+12,5	
10	27	23	+2,0	+5,4	+10,0	+14,8	+13,0	
107	61	59	+2,4	-2,4	+10,3	+23,0	-15,3	4
90	38	29	+1,3	-5,6	+17,8	+7,9	+6,9	
17	23	30	+4,5	+2,4	-29,4	+47,8	-36,7	
215	190	92	-6,5	-3,8	+6,0	-15,8	-20,7	5
190	128	55	-2,1	+4,1	+10,0	-18,0	-12,7	
25	62	37	-15,0	-13,4	-24,0	-11,3	-32,4	
292	287	94	-11,0	-8,5	-0,7	-10,1	-23,4	6
254	192	60	-9,3	-1,8	-0,8	-5,7	-30,0	
38	95	34	-14,6	-15,3	-	-18,9	-11,8	
337	298	102	+2,1	+0,9	+5,0	+13,1	-10,8	7
298	171	45	+6,2	+2,2	+4,0	+25,7	+6,7	
39	127	57	-6,0	-0,5	+12,8	-3,9	-24,6	
121	251	109	-1,8	-3,9	-4,1	-	-1,8	8
113	138	53	-1,3	-6,1	-4,4	+10,1	-9,4	
8	113	56	-2,8	-1,5	-	-12,4	+5,4	
62	495	367	+0,9	+5,1	-	+2,0	-13,6	9
61	274	117	-2,8	-3,2	-1,6	-2,6	-16,2	
1	221	250	+5,1	+15,0	x	+7,7	-12,4	
1 290	1 991	1 328	-2,3	-0,7	+2,6	-1,0	-7,5	10
1 137	1 215	666	-1,4	+0,7	+3,3	+0,1	-7,1	
153	776	662	-3,7	-2,3	-2,0	-2,6	-7,9	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
<b>1 290</b>	<b>1 991</b>	<b>1 328</b>	<b>-2,3</b>	<b>-0,7</b>	<b>+2,6</b>	<b>-1,0</b>	<b>-7,5</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – August 2009							Anzahl
<b>Leicht</b>									
1	unter 15	a	4 197	1 178	18	1 693	1 098	4 365	1 210
		b	2 452	563	11	1 116	662	2 511	586
		c	1 745	615	7	577	436	1 854	624
2	15 – 18	a	2 612	497	203	671	224	2 934	550
		b	1 550	191	169	362	102	1 788	228
		c	1 062	306	34	309	122	1 146	322
3	18 – 21	a	3 801	2 477	237	407	215	3 883	2 532
		b	2 068	1 238	207	237	103	2 219	1 315
		c	1 733	1 239	30	170	112	1 664	1 217
4	21 – 25	a	3 768	2 494	225	456	237	3 852	2 519
		b	1 996	1 206	193	247	116	2 170	1 289
		c	1 772	1 288	32	209	121	1 682	1 230
5	25 – 35	a	6 776	4 163	403	1 062	428	6 879	4 204
		b	3 726	1 984	342	655	222	3 848	1 993
		c	3 050	2 179	61	407	206	3 031	2 211
6	35 – 45	a	7 020	3 872	590	1 337	432	7 544	4 088
		b	4 000	1 798	493	887	232	4 420	1 940
		c	3 020	2 074	97	450	200	3 123	2 147
7	45 – 55	a	6 513	3 160	801	1 334	450	6 392	3 110
		b	3 755	1 434	697	813	243	3 635	1 392
		c	2 758	1 726	104	521	207	2 757	1 718
8	55 – 65	a	3 592	1 681	290	904	321	3 632	1 706
		b	2 014	786	273	548	134	2 050	792
		c	1 578	895	17	356	187	1 582	914
9	65 und mehr	a	4 337	1 838	120	1 297	643	4 253	1 722
		b	2 237	862	116	748	270	2 189	814
		c	2 100	976	4	549	373	2 064	908
10	Zusammen	a	42 616	21 360	2 887	9 161	4 048	43 734	21 641
		b	23 798	10 062	2 501	5 613	2 084	24 830	10 349
		c	18 818	11 298	386	3 548	1 964	18 903	11 291
11	Ohne Angabe	a	75	3	4	46	14	55	4
12	Insgesamt	a	42 691	21 363	2 891	9 207	4 062	43 789	21 645

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2008			Veränderung Januar – August 2009 gegenüber Januar – August 2008					
			%					
<b>verletzte</b>								
15	1 746	1 163	-3,8	-2,6	+20,0	-3,0	-5,6	1
8	1 136	658	-2,3	-3,9	x	-1,8	+0,6	
7	610	505	-5,9	-1,4	-	-5,4	-13,7	
249	784	236	-11,0	-9,6	-18,5	-14,4	-5,1	2
204	480	106	-13,3	-16,2	-17,2	-24,6	-3,8	
45	304	130	-7,3	-5,0	-24,4	+1,6	-6,2	
218	457	193	-2,1	-2,2	+8,7	-10,9	+11,4	3
181	295	98	-6,8	-5,9	+14,4	-19,7	+5,1	
37	162	95	+4,1	+1,8	-18,9	+4,9	+17,9	
219	488	220	-2,2	-1,0	+2,7	-6,6	+7,7	4
188	280	132	-8,0	-6,4	+2,7	-11,8	-12,1	
31	208	88	+5,4	+4,7	+3,2	+0,5	+37,5	
383	1 055	451	-1,5	-1,0	+5,2	+0,7	-5,1	5
334	654	263	-3,2	-0,5	+2,4	+0,2	-15,6	
49	401	188	+0,6	-1,4	+24,5	+1,5	+9,6	
671	1 399	436	-6,9	-5,3	-12,1	-4,4	-0,9	6
573	921	260	-9,5	-7,3	-14,0	-3,7	-10,8	
98	478	176	-3,3	-3,4	-1,0	-5,9	+13,6	
725	1 361	414	+1,9	+1,6	+10,5	-2,0	+8,7	7
636	837	207	+3,3	+3,0	+9,6	-2,9	+17,4	
89	524	207	-	+0,5	+16,9	-0,6	-	
284	931	327	-1,1	-1,5	+2,1	-2,9	-1,8	8
273	548	164	-1,8	-0,8	-	-	-18,3	
11	383	163	-0,3	-2,1	+54,5	-7,0	+14,7	
107	1 354	663	+2,0	+6,7	+12,1	-4,2	-3,0	9
101	812	251	+2,2	+5,9	+14,9	-7,9	+7,6	
6	542	412	+1,7	+7,5	x	+1,3	-9,5	
2 871	9 575	4 103	-2,6	-1,3	+0,6	-4,3	-1,3	10
2 498	5 963	2 139	-4,2	-2,8	+0,1	-5,9	-2,6	
373	3 612	1 964	-0,4	+0,1	+3,5	-1,8	-	
3	27	17	+36,4	x	x	+70,4	-17,6	11
<b>2 874</b>	<b>9 602</b>	<b>4 120</b>	<b>-2,5</b>	<b>-1,3</b>	<b>+0,6</b>	<b>-4,1</b>	<b>-1,4</b>	<b>12</b>



### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – August 2009		dagegen Januar – August 2008		Veränderung Januar – August 2009 gegenüber Januar – August 2008		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 696	163	4 117	216	-10,2	-24,5
	b	3 248	133	3 568	187	-9,0	-28,9
	c	448	30	549	29	-18,4	+3,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 280	223	4 252	241	+0,7	-7,5
	b	2 757	130	2 804	171	-1,7	-24,0
	c	1 523	93	1 448	70	+5,2	+32,9
Personenkraftwagen	a	48 830	20 129	49 513	21 912	-1,4	-8,1
	b	35 692	13 363	36 219	14 965	-1,5	-10,7
	c	13 138	6 766	13 294	6 947	-1,2	-2,6
Bussen	a	888	129	858	113	+3,5	+14,2
	b	790	100	788	89	+0,3	+12,4
	c	98	29	70	24	+40,0	+20,8
Güterkraftfahrzeugen	a	4 113	1 801	4 604	2 094	-10,7	-14,0
	b	2 361	867	2 580	1 015	-8,5	-14,6
	c	1 752	934	2 024	1 079	-13,4	-13,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	142	50	146	65	-2,7	-23,1
	b	54	16	54	23	-	-30,4
	c	88	34	92	42	-4,3	-19,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	385	107	327	124	+17,7	-13,7
	b	282	64	229	80	+23,1	-20,0
	c	103	43	98	44	+5,1	-2,3
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	62 334	22 602	63 817	24 765	-2,3	-8,7
	b	45 184	14 673	46 242	16 530	-2,3	-11,2
	c	17 150	7 929	17 575	8 235	-2,4	-3,7
darunter flüchtig	a	3 199	1 770	3 476	1 763	-8,0	+0,4
	b	2 600	1 030	2 844	1 052	-8,6	-2,1
	c	599	740	632	711	-5,2	+4,1
Fahrrädern	a	12 224	40	12 760	45	-4,2	-11,1
	b	11 005	34	11 545	37	-4,7	-8,1
	c	1 219	6	1 215	8	+0,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 011	2	2 123	7	-5,3	x
	b	1 894	2	2 004	4	-5,5	x
	c	117	-	119	3	-1,7	x
anderen Fahrzeugen	a	472	219	502	239	-6,0	-8,4
	b	418	177	442	192	-5,4	-7,8
	c	54	42	60	47	-10,0	-10,6
Fußgänger	a	5 711	29	5 878	27	-2,8	+7,4
	b	5 452	19	5 629	22	-3,1	-13,6
	c	259	10	249	5	+4,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 571	4	1 632	4	-3,7	-
	b	1 537	4	1 596	4	-3,7	-
	c	34	-	36	-	-5,6	-
65 und mehr Jahren	a	1 029	-	1 099	-	-6,4	-
	b	996	-	1 067	-	-6,7	-
	c	33	-	32	-	+3,1	-
Andere Personen	a	313	17	349	31	-10,3	-45,2
	b	264	14	278	20	-5,0	-30,0
	c	49	3	71	11	-31,0	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>81 054</b>	<b>22 907</b>	<b>83 306</b>	<b>25 107</b>	<b>-2,7</b>	<b>-8,8</b>
	<b>b</b>	<b>62 323</b>	<b>14 917</b>	<b>64 136</b>	<b>16 801</b>	<b>-2,8</b>	<b>-11,2</b>
	<b>c</b>	<b>18 731</b>	<b>7 990</b>	<b>19 170</b>	<b>8 306</b>	<b>-2,3</b>	<b>-3,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 641	15	3 824	29	-4,8	-48,3
	b	3 477	9	3 660	22	-5,0	x
	c	164	6	164	7	-	x
65 und mehr Jahren	a	8 961	2 009	8 782	2 134	+2,0	-5,9
	b	7 319	1 435	7 085	1 559	+3,3	-8,0
	c	1 642	574	1 697	575	-3,2	-0,2

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2009						dagegen Januar – August 2008				

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	1 975	37	742	1 703	1 205	2 156	45	712	1 918	1 330
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	161	5	69	133	106	193	4	86	181	88
Übermüdung	197	6	96	212	176	217	7	91	222	196
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	483	10	264	379	103	517	10	270	400	152

#### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 952	19	380	1 866	201	2 259	33	404	2 155	185
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 136	21	359	1 185	415	1 160	26	382	1 182	450

#### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	511	47	247	492	216	608	40	284	589	255
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 309	106	1 974	6 369	2 911	6 163	135	1 879	6 313	2 824

#### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	5 277	10	501	6 778	397	5 096	19	457	6 707	387
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	114	–	12	139	40	131	–	14	144	36

#### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	130	–	23	138	42	118	1	34	108	36
Überholen trotz Gegenverkehrs	158	10	81	185	46	148	7	79	163	61
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	521	15	146	512	212	553	7	157	564	259
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	28	2	17	28	7	28	2	14	25	14
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	204	2	60	236	181	172	3	43	220	194
Fehler beim Wiedereinordnen	199	9	50	216	61	189	1	55	163	72
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	457	7	88	451	78	493	3	105	493	94
Fehler beim Überholtwerden	84	–	22	85	38	102	1	37	105	23

#### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	112	–	11	126	46	129	–	27	131	37
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	–	5	49	13	47	–	4	52	12

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2009						dagegen Januar – August 2008				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	716	1	118	799	299	771	1	111	876	328
---	-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	915	2	122	972	616	1 003	1	156	1 063	729
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 014	47	964	5 370	2 574	5 336	49	1 004	5 711	2 904
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	70	1	22	85	94	61	2	33	76	100
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	61	6	23	56	10	55	2	10	56	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 038	8	253	1 253	598	1 202	8	295	1 448	636
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	140	–	30	169	79	126	1	34	135	72
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	16	3	4	24	11	25	6	9	21	9

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	4 483	33	908	4 804	1 780	4 709	36	923	4 995	1 915
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 731	11	302	1 707	500	1 802	11	316	1 760	606
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 674	6	400	2 656	219	2 822	6	442	2 747	262

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	232	2	42	199	1	224	1	44	197	–
An Fußgängerfurten	364	2	83	304	1	389	3	101	330	–
Beim Abbiegen	597	3	124	502	1	579	6	143	484	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	153	–	36	121	–	180	3	55	135	–
An anderen Stellen	1 448	15	288	1 275	–	1 590	21	321	1 367	2

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	46	3	8	46	4	57	–	11	60	8
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	46	–	17	31	12	44	–	16	33	13
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	508	1	52	467	19	537	2	67	481	18
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	53	2	12	49	5	71	1	19	70	8

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2009						dagegen Januar – August 2008				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	31	3	17	31	16	38	–	8	49	10
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	81	–	24	77	99	68	1	24	68	107
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 204	125	2 635	9 778	2 273	10 322	157	2 636	9 837	2 606

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	70	2	15	64	3	76	3	16	70	8
Bereifung	166	3	69	163	123	176	6	61	185	104
Bremsen	125	–	22	139	26	135	2	14	147	27
Lenkung	22	–	6	20	8	16	–	3	16	14
Zugvorrichtung	7	–	1	7	4	10	–	2	10	7
Andere Mängel	168	5	57	151	39	149	1	44	130	51

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	122	11	56	80	1	131	11	63	80	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	–	5	7	–	9	–	5	5	–
Übermüdung	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	19	1	5	13	–	21	–	7	14	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	204	6	70	160	2	222	6	92	160	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	–	1	5	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	108	3	41	79	–	127	6	48	92	1
An anderen Stellen	485	2	157	364	2	526	4	185	382	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 195	24	391	928	5	1 211	23	441	900	9
Durch sonstiges falsches Verhalten	127	3	45	95	1	145	2	52	119	1
Nichtbenutzen des Gehweges	53	1	13	49	–	72	2	15	64	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	13	1	5	8	–	13	1	6	7	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	58	–	17	45	–	75	–	19	69	–
Andere Fehler der Fußgänger	362	8	98	306	9	430	10	79	412	6

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	84	–	13	90	13	123	1	22	120	16
--	----	---	----	----	----	-----	---	----	-----	----

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2009 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – August 2009						dagegen Januar – August 2008				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	27	–	3	31	3	35	–	6	34	3
Schnee, Eis	1 149	9	317	1 095	665	620	12	177	626	328
Regen	1 088	15	247	1 180	804	1 212	19	305	1 272	893
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	65	–	22	57	9	70	–	30	49	13

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	17	1	7	18	8	17	1	9	15	10
Anderer Zustand der Straße	132	3	52	99	23	104	4	32	86	18
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	12	–	5	9	5	11	–	2	16	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	–	2	6	–	17	3	7	14	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	21	2	10	23	16	28	–	11	24	22
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	76	1	27	61	21	64	–	23	68	23
Blendende Sonne	411	4	92	449	94	117	1	25	119	27
Seitenwind	11	–	4	11	3	26	3	10	24	12
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	18	–	5	15	16	33	–	11	34	20

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	18	–	6	12	2	17	–	2	15	8
Wild auf der Fahrbahn	114	1	32	93	18	151	1	32	141	15
Anderes Tier auf der Fahrbahn	147	–	24	141	14	149	2	31	144	18
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	69	–	14	67	58	54	–	15	44	54
Sonstige Ursachen	541	8	145	572	259	657	16	183	674	259

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – August 2009				dagegen Januar – August 2008				Veränderung Januar – August 2009 gegenüber Januar – August 2008			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 855	1 659	75	764	3 115	1 851	86	779	-8,3	-10,4	-12,8	-1,9
darunter												
Alkoholeinfluss	2 013	1 000	58	697	2 186	1 136	68	696	-7,9	-12,0	-14,7	+0,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	161	95	6	33	195	134	5	32	-17,4	-29,1	x	+3,1
Straßenbenutzung	3 186	895	81	1 927	3 531	953	77	2 179	-9,8	-6,1	+5,2	-11,6
Geschwindigkeit	6 904	4 549	951	462	6 860	4 477	899	406	+0,6	+1,6	+5,8	+13,8
Abstand	5 471	4 138	317	138	5 320	3 946	311	176	+2,8	+4,9	+1,9	-21,6
Überholen	1 789	1 037	282	159	1 814	1 032	269	166	-1,4	+0,5	+4,8	-4,2
Vorbeifahren	159	119	3	18	180	124	5	21	-11,7	-4,0	x	-14,3
Nebeneinanderfahren	728	515	17	22	786	505	16	28	-7,4	+2,0	+6,3	-21,4
Vorfahrt, Vorrang	7 336	5 859	78	757	7 916	6 188	86	876	-7,3	-5,3	-9,3	-13,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 922	7 037	84	876	9 356	7 392	88	906	-4,6	-4,8	-4,5	-3,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 796	2 286	31	224	2 965	2 390	25	273	-5,7	-4,4	+24,0	-17,9
darunter an Überwegen und Furten	596	525	5	21	613	544	4	19	-2,8	-3,5	x	+10,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	600	516	-	2	639	553	-	3	-6,1	-6,7	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	53	6	3	39	75	7	1	55	-29,3	x	x	-29,1
Ladung, Besetzung	113	26	2	32	107	16	1	32	+5,6	+62,5	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 449	5 560	836	2 236	10 604	5 595	833	2 255	-1,5	-0,6	+0,4	-0,8
<b>Insgesamt</b>	<b>51 361</b>	<b>34 202</b>	<b>2 760</b>	<b>7 656</b>	<b>53 268</b>	<b>35 029</b>	<b>2 697</b>	<b>8 155</b>	<b>-3,6</b>	<b>-2,4</b>	<b>+2,3</b>	<b>-6,1</b>



**Veröffentlichungen**



# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.**

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**