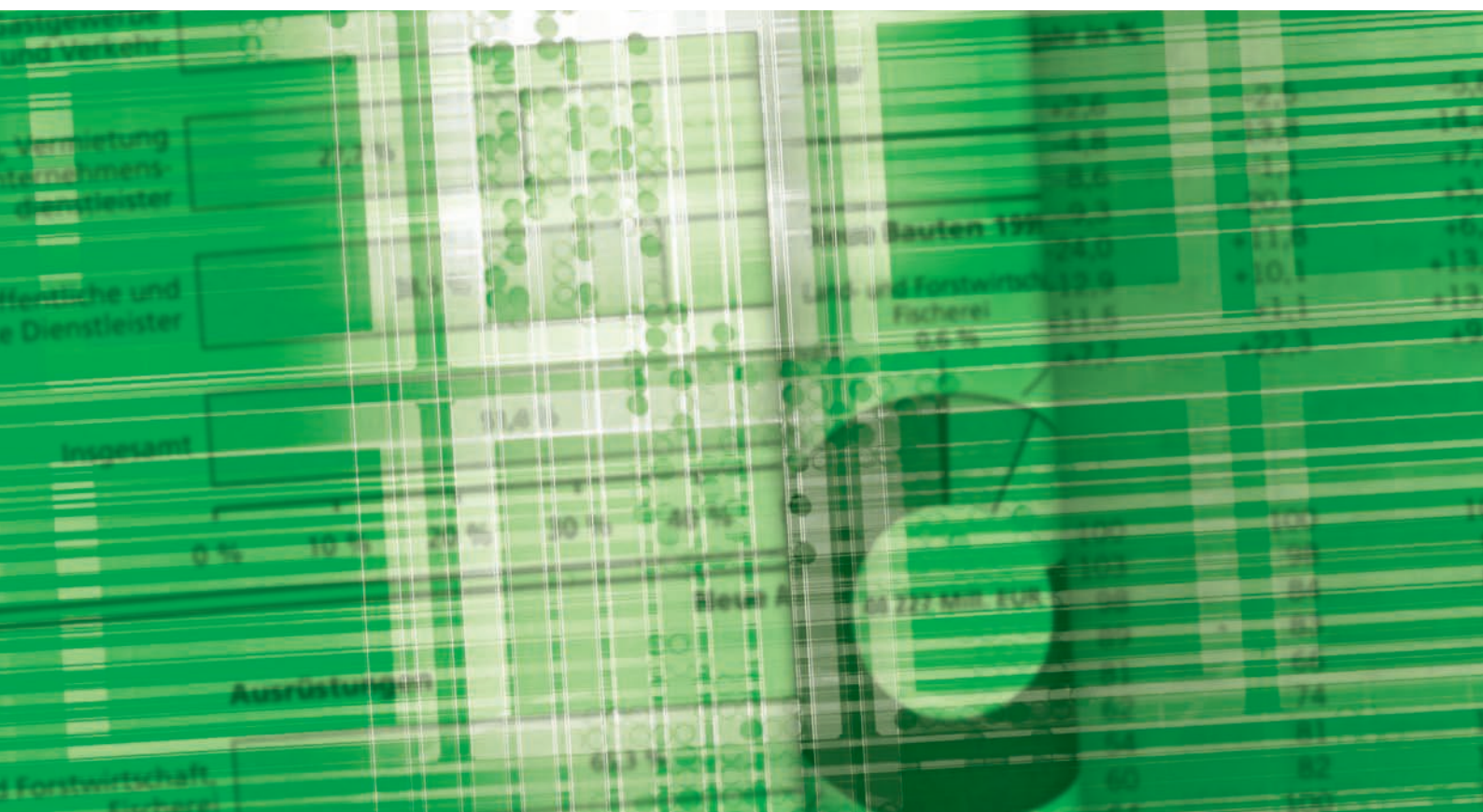




Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen
Juni 2009



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2009

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Oktober 2009

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2009
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2008 bis Juni 2009	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2008 bis Juni 2009	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2009	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2009	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2009	9
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2009 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2009 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2009 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2009 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2009 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2009 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2009 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese

bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)
ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

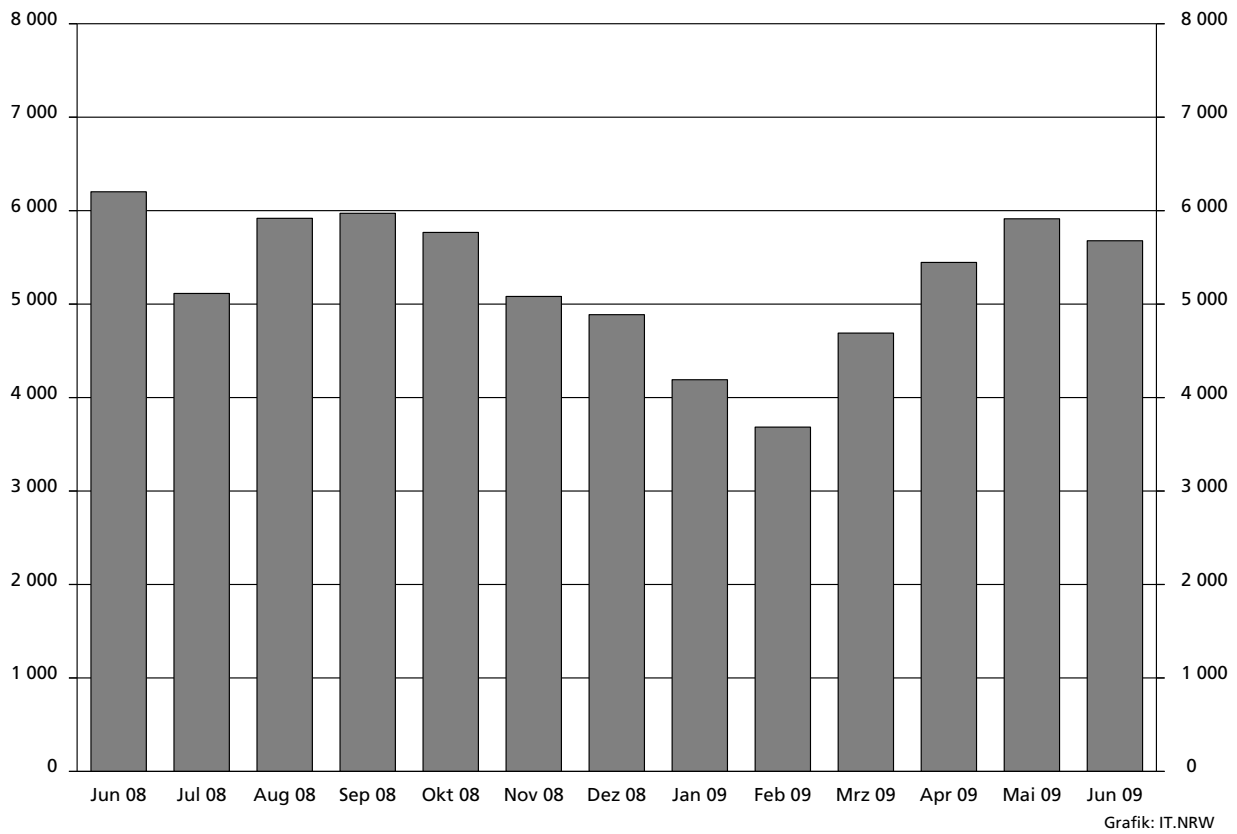
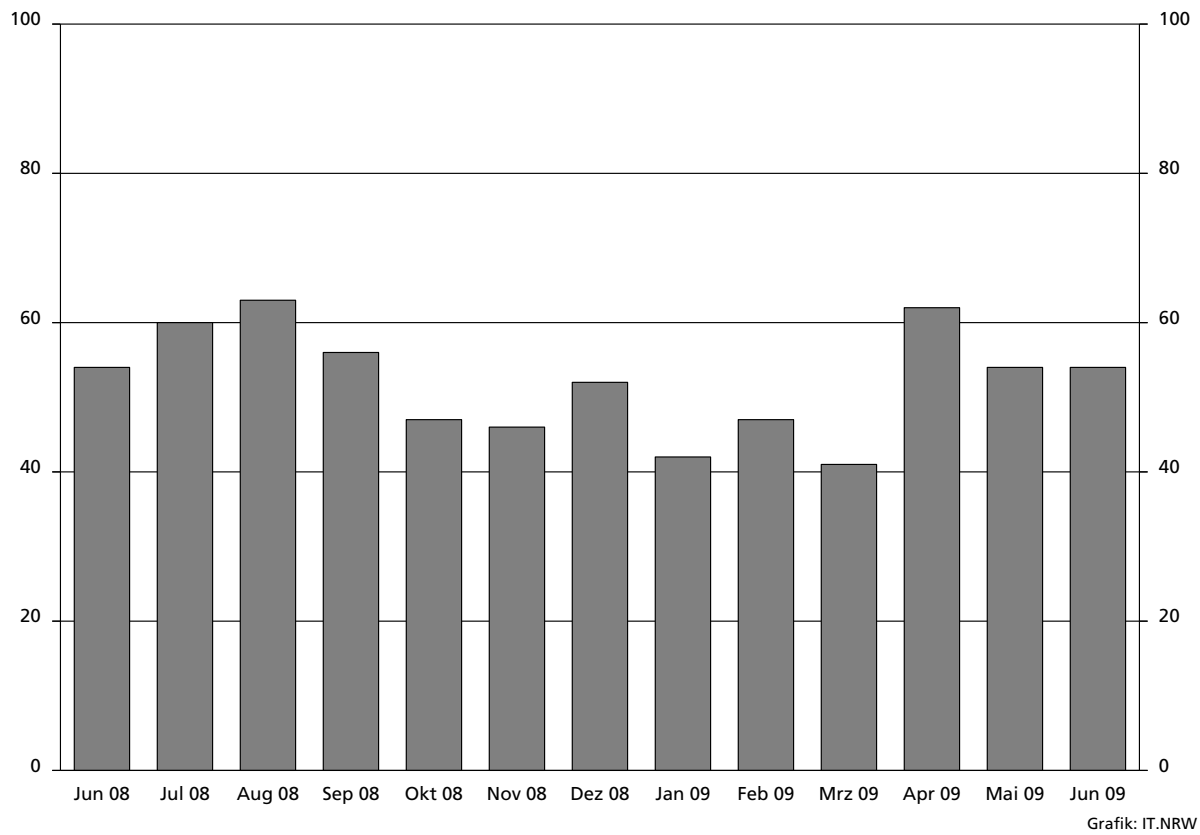
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

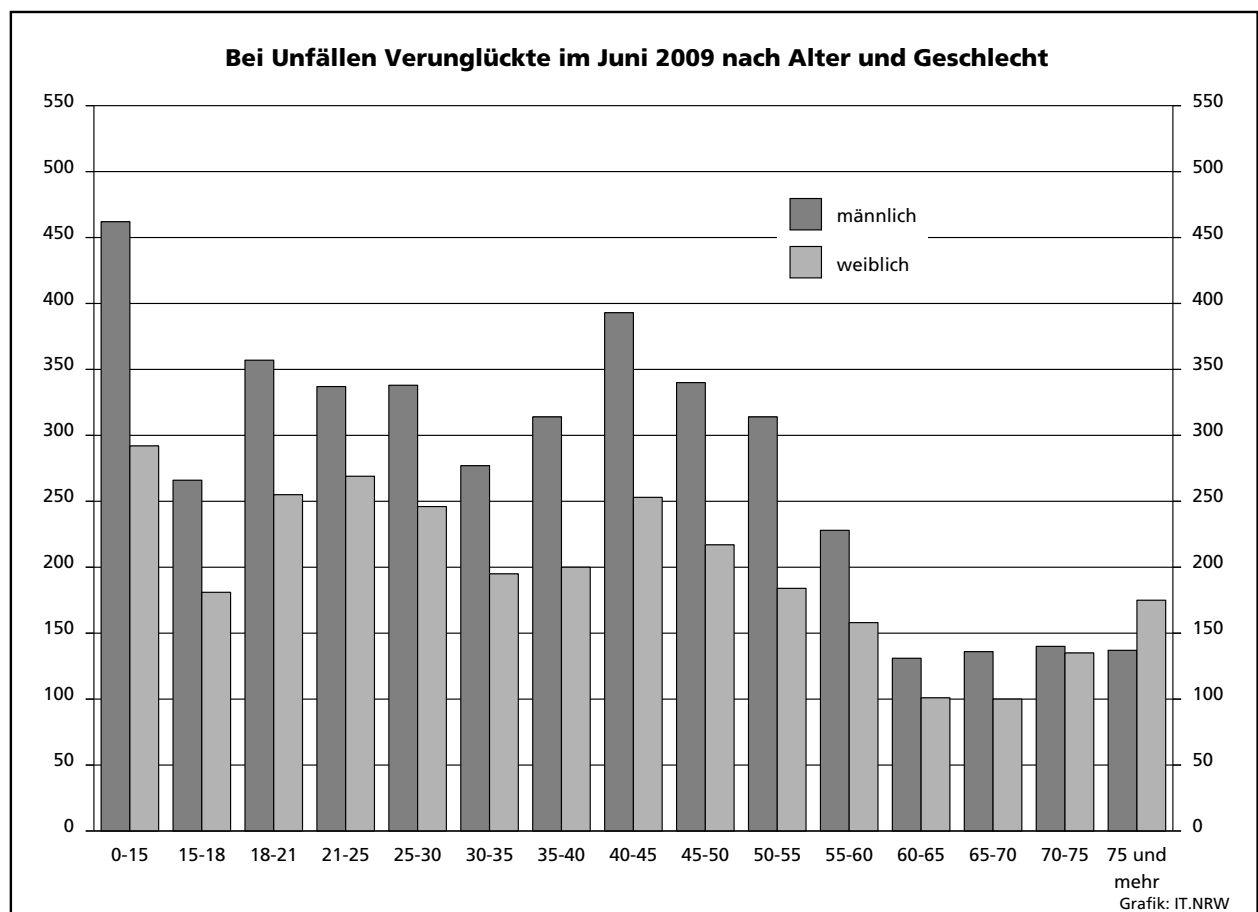
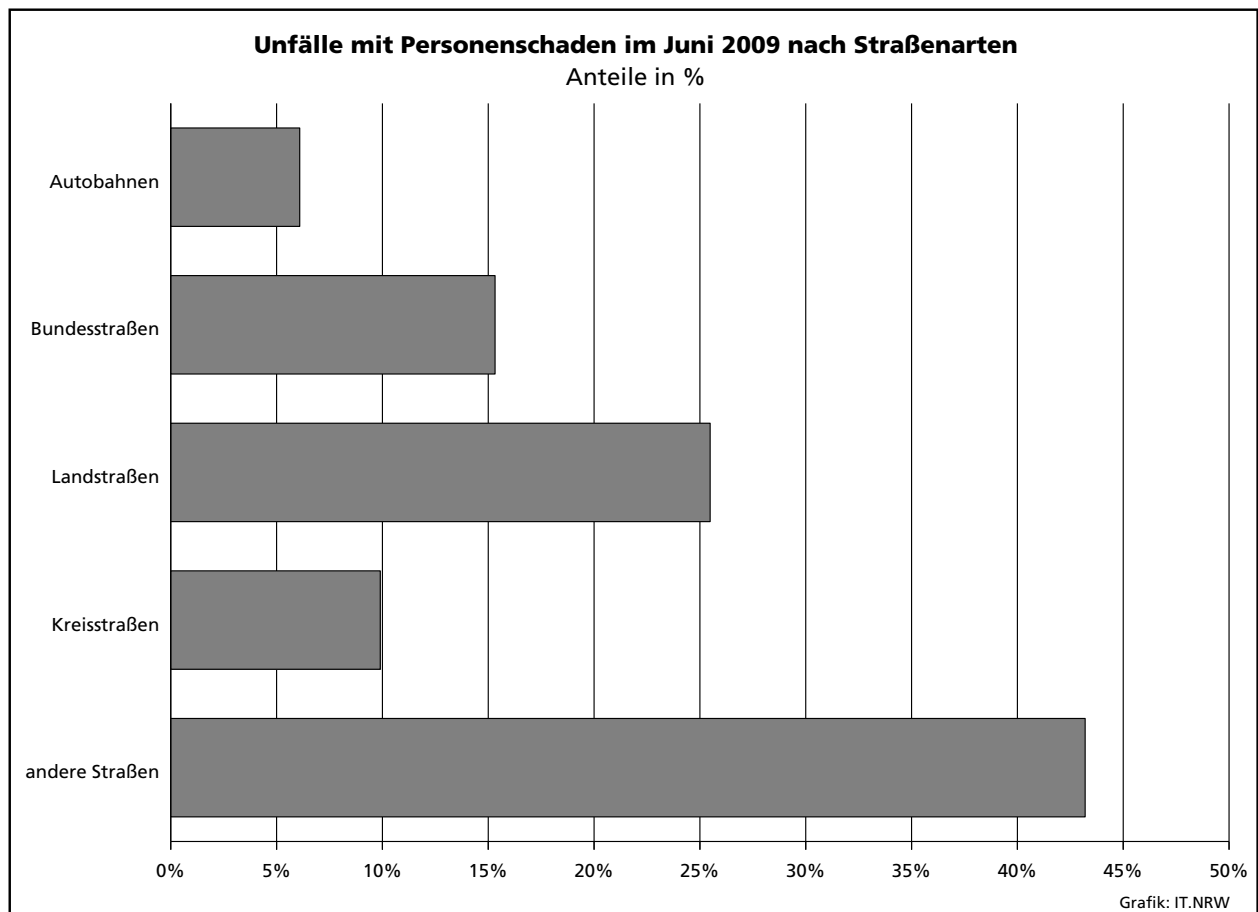
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ur-

sachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

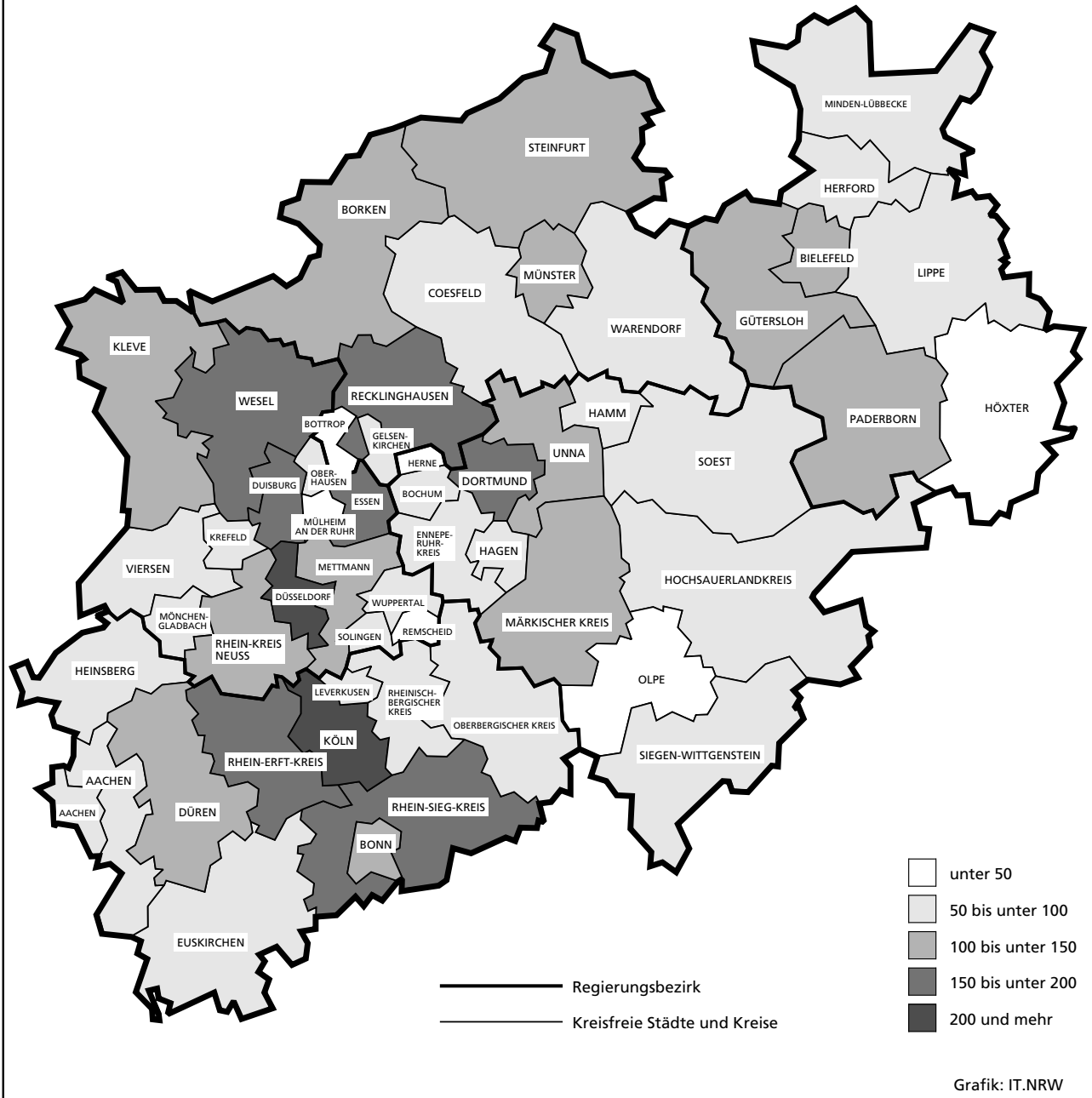
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden Juni 2008 bis Juni 2009

Bei Unfällen Getötete Juni 2008 bis Juni 2009




Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Juni 2009



Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 678	6 243	-9,1
davon			
mit Getöteten	49	55	-10,9
mit Verletzten	5 629	6 188	-9,0
davon			
mit Schwerverletzten	1 108	1 181	-6,2
mit Leichtverletzten	4 521	5 007	-9,7
mit nur Sachschaden insgesamt	39 620	40 096	-1,2
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 546	1 574	-1,8
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	313	359	-12,8
ohne Einfluss berauschender Mittel	37 761	38 163	-1,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 915	32 095	-0,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 656	3 774	-3,1
auf Autobahnen	2 190	2 294	-4,5

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Juni 2009				dagegen Juni 2008				Veränderung Juni 2009 gegenüber Juni 2008	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	346	7	129	394	290	7	81	336	+19,3	–	+59,3	+17,3
Bundesstraßen	a	870	13	199	956	948	15	216	1 003	–8,2	–13,3	–7,9	–4,7
	b	599	2	112	663	694	5	134	740	–13,7	x	–16,4	–10,4
	c	271	11	87	293	254	10	82	263	+6,7	+10,0	+6,1	+11,4
Landstraßen	a	1 447	16	334	1 532	1 585	19	368	1 662	–8,7	–15,8	–9,2	–7,8
	b	1 003	5	179	1 073	1 109	4	188	1 162	–9,6	x	–4,8	–7,7
	c	444	11	155	459	476	15	180	500	–6,7	–26,7	–13,9	–8,2
Kreisstraßen	a	562	7	127	572	630	6	157	623	–10,8	x	–19,1	–8,2
	b	401	1	67	408	447	1	98	451	–10,3	–	–31,6	–9,5
	c	161	6	60	164	183	5	59	172	–12,0	x	+1,7	–4,7
Andere Straßen	a	2 453	11	443	2 412	2 790	11	485	2 706	–12,1	–	–8,7	–10,9
	b	2 307	11	393	2 273	2 639	6	437	2 572	–12,6	x	–10,1	–11,6
	c	146	–	50	139	151	5	48	134	–3,3	x	+4,2	+3,7
Insgesamt	a	5 678	54	1 232	5 866	6 243	58	1 307	6 330	–9,1	–6,9	–5,7	–7,3
	b	4 310	19	751	4 417	4 889	16	857	4 925	–11,8	+18,8	–12,4	–10,3
	c	1 368	35	481	1 449	1 354	42	450	1 405	+1,0	–16,7	+6,9	+3,1

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Juni 2009				dagegen Juni 2008				Veränderung Juni 2009 gegenüber Juni 2008	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	895	21	339	760	969	29	370	777	−7,6	−27,6	−8,4	−2,2
	b	469	7	149	383	535	9	174	435	−12,3	x	−14,4	−12,0
	c	426	14	190	377	434	20	196	342	−1,8	−30,0	−3,1	+10,2
Abbiege-Unfall	a	858	3	159	935	957	4	160	1 020	−10,3	x	−0,6	−8,3
	b	720	3	120	757	819	−	126	854	−12,1	x	−4,8	−11,4
	c	138	−	39	178	138	4	34	166	−	x	+14,7	+7,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 362	8	267	1 416	1 564	11	266	1 645	−12,9	x	+0,4	−13,9
	b	1 124	5	179	1 166	1 307	3	194	1 338	−14,0	x	−7,7	−12,9
	c	238	3	88	250	257	8	72	307	−7,4	x	+22,2	−18,6
Überschreiten-Unfall	a	346	2	91	294	396	2	121	324	−12,6	−	−24,8	−9,3
	b	331	2	85	285	383	2	116	311	−13,6	−	−26,7	−8,4
	c	15	−	6	9	13	−	5	13	+15,4	−	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	243	−	28	244	270	−	37	259	−10,0	−	−24,3	−5,8
	b	229	−	24	230	266	−	35	255	−13,9	−	−31,4	−9,8
	c	14	−	4	14	4	−	2	4	x	−	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 320	18	195	1 602	1 333	6	191	1 605	−1,0	x	+2,1	−0,2
	b	886	1	83	1 075	941	−	92	1 142	−5,8	x	−9,8	−5,9
	c	434	17	112	527	392	6	99	463	+10,7	x	+13,1	+13,8
Sonstiger Unfall	a	654	2	153	615	754	6	162	700	−13,3	x	−5,6	−12,1
	b	551	1	111	521	638	2	120	590	−13,6	x	−7,5	−11,7
	c	103	1	42	94	116	4	42	110	−11,2	x	−	−14,5
Insgesamt	a	5 678	54	1 232	5 866	6 243	58	1 307	6 330	−9,1	−6,9	−5,7	−7,3
	b	4 310	19	751	4 417	4 889	16	857	4 925	−11,8	+18,8	−12,4	−10,3
	c	1 368	35	481	1 449	1 354	42	450	1 405	+1,0	−16,7	+6,9	+3,1

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte					verletzte					
Juni 2009					dagegen Juni 2008					Veränderung Juni 2009 gegenüber Juni 2008				
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das														
anfährt, anhält		a	452	–	53	502	490	1	63	502	–7,8	x	–15,9	–
		b	399	–	45	432	447	1	55	455	–10,7	x	–18,2	–5,1
		c	53	–	8	70	43	–	8	47	+23,3	–	–	+48,9
vorausfährt oder		a	862	4	100	1 135	845	3	86	1 102	+2,0	x	+16,3	+3,0
wartet		b	583	1	42	754	591	–	43	760	–1,4	x	–2,3	–0,8
		c	279	3	58	381	254	3	43	342	+9,8	–	+34,9	+11,4
seitlich in gleicher		a	272	–	53	271	272	1	41	281	–	x	+29,3	–3,6
Richtung fährt		b	200	–	25	203	206	–	25	210	–2,9	–	–	–3,3
		c	72	–	28	68	66	1	16	71	+9,1	x	+75,0	–4,2
entgegenkommt		a	363	16	114	408	384	10	129	429	–5,5	+60,0	–11,6	–4,9
		b	254	–	56	279	268	2	59	304	–5,2	x	–5,1	–8,2
		c	109	16	58	129	116	8	70	125	–6,0	x	–17,1	+3,2
einbiegt oder kreuzt		a	1 756	12	341	1 843	2 030	12	352	2 146	–13,5	–	–3,1	–14,1
		b	1 462	9	240	1 519	1 710	3	262	1 771	–14,5	x	–8,4	–14,2
		c	294	3	101	324	320	9	90	375	–8,1	x	+12,2	–13,6
Zusammenstoß		a	542	3	130	467	642	3	158	543	–15,6	–	–17,7	–14,0
zwischen Fahrzeug		b	511	2	119	445	626	3	152	528	–18,4	x	–21,7	–15,7
und Fußgänger		c	31	1	11	22	16	–	6	15	+93,8	x	x	+46,7
Aufprall auf Hindernis		a	27	–	10	19	36	1	15	30	–25,0	x	–33,3	–36,7
		b	20	–	8	14	19	–	8	12	+5,3	–	–	+16,7
		c	7	–	2	5	17	1	7	18	x	x	x	x
Abkommen von der		a	393	10	162	325	428	15	174	334	–8,2	–33,3	–6,9	–2,7
Fahrbahn nach rechts		b	169	2	67	135	178	5	59	144	–5,1	x	+13,6	–6,3
		c	224	8	95	190	250	10	115	190	–10,4	x	–17,4	–
Abkommen von der		a	247	6	98	201	224	9	87	179	+10,3	x	+12,6	+12,3
Fahrbahn nach links		b	89	3	27	69	77	1	25	63	+15,6	x	+8,0	+9,5
		c	158	3	71	132	147	8	62	116	+7,5	x	+14,5	+13,8
Unfall anderer Art		a	764	3	171	695	892	3	202	784	–14,3	–	–15,3	–11,4
		b	623	2	122	567	767	1	169	678	–18,8	x	–27,8	–16,4
		c	141	1	49	128	125	2	33	106	+12,8	x	+48,5	+20,8
Insgesamt		a	5 678	54	1 232	5 866	6 243	58	1 307	6 330	–9,1	–6,9	–5,7	–7,3
		b	4 310	19	751	4 417	4 889	16	857	4 925	–11,8	+18,8	–12,4	–10,3
		c	1 368	35	481	1 449	1 354	42	450	1 405	+1,0	–16,7	+6,9	+3,1

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
							verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.06.	Montag	106	1	24	81	1	27	109	9	115
2.06.	Dienstag	192	1	30	161	1	30	196	38	230
3.06.	Mittwoch	150	–	29	121	–	32	145	24	174
4.06.	Donnerstag	127	–	16	111	–	16	132	26	153
5.06.	Freitag	158	–	23	135	–	23	172	33	191
6.06.	Samstag	135	1	18	116	1	23	165	55	190
7.06.	Sonntag	82	1	18	63	1	20	89	33	115
8.06.	Montag	180	1	26	153	1	27	172	41	221
9.06.	Dienstag	174	–	30	144	–	33	181	54	228
10.06.	Mittwoch	150	1	23	126	1	23	143	33	183
11.06.	Donnerstag	56	–	12	44	–	16	67	38	94
12.06.	Freitag	160	–	17	143	–	19	168	38	198
13.06.	Samstag	115	–	19	96	–	21	121	29	144
14.06.	Sonntag	82	1	21	60	1	22	78	22	104
15.06.	Montag	189	1	27	161	1	32	194	42	231
16.06.	Dienstag	139	–	17	122	–	18	145	25	164
17.06.	Mittwoch	186	–	35	151	–	36	194	35	221
18.06.	Donnerstag	170	1	37	132	1	37	165	26	196
19.06.	Freitag	159	1	29	129	1	29	158	30	189
20.06.	Samstag	116	1	16	99	1	17	118	43	159
21.06.	Sonntag	83	1	22	60	1	23	91	20	103
22.06.	Montag	153	1	24	128	1	24	151	27	180
23.06.	Dienstag	152	–	15	137	–	15	158	21	173
24.06.	Mittwoch	190	–	36	154	–	37	175	40	230
25.06.	Donnerstag	172	2	22	148	2	22	182	27	199
26.06.	Freitag	193	1	36	156	1	38	189	25	218
27.06.	Samstag	120	1	17	102	1	18	123	27	147
28.06.	Sonntag	78	–	15	63	–	15	82	22	100
29.06.	Montag	165	1	28	136	1	34	160	25	190
30.06.	Dienstag	178	1	24	153	1	24	194	27	205
Zusammen		4 310	19	706	3 585	19	751	4 417	935	5 245

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.06.	Montag	65	3	24	38	3	30	56	15	80
2.06.	Dienstag	55	1	22	32	1	22	53	23	78
3.06.	Mittwoch	36	–	7	29	–	7	37	11	47
4.06.	Donnerstag	35	–	14	21	–	15	32	12	47
5.06.	Freitag	41	–	13	28	–	15	42	11	52
6.06.	Samstag	43	–	6	37	–	9	63	33	76
7.06.	Sonntag	54	2	14	38	4	22	62	42	96
8.06.	Montag	30	–	10	20	–	13	34	10	40
9.06.	Dienstag	47	–	10	37	–	10	55	23	70
10.06.	Mittwoch	33	1	7	25	1	10	43	18	51
11.06.	Donnerstag	28	1	10	17	2	15	28	55	83
12.06.	Freitag	41	2	12	27	2	15	41	25	66
13.06.	Samstag	58	1	19	38	1	21	61	13	71
14.06.	Sonntag	44	2	16	26	2	20	39	17	61
15.06.	Montag	54	1	21	32	1	25	52	19	73
16.06.	Dienstag	43	1	9	33	1	12	48	34	77
17.06.	Mittwoch	42	–	10	32	–	11	42	14	56
18.06.	Donnerstag	46	–	10	36	–	11	47	10	56
19.06.	Freitag	47	2	11	34	3	12	54	15	62
20.06.	Samstag	44	3	15	26	4	20	50	21	65
21.06.	Sonntag	48	1	21	26	1	23	60	26	74
22.06.	Montag	46	2	13	31	2	17	52	19	65
23.06.	Dienstag	39	1	11	27	1	11	33	6	45
24.06.	Mittwoch	51	1	19	31	1	22	45	15	66
25.06.	Donnerstag	44	–	7	37	–	7	44	22	66
26.06.	Freitag	60	1	14	45	1	16	64	29	89
27.06.	Samstag	51	2	13	36	2	19	57	29	80
28.06.	Sonntag	44	–	17	27	–	21	45	13	57
29.06.	Montag	44	1	12	31	1	14	52	18	62
30.06.	Dienstag	55	1	15	39	1	16	58	13	68
	Zusammen	1 368	30	402	936	35	481	1 449	611	1 979

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
							verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.06.	Montag	171	4	48	119	4	57	165	24	195
2.06.	Dienstag	247	2	52	193	2	52	249	61	308
3.06.	Mittwoch	186	–	36	150	–	39	182	35	221
4.06.	Donnerstag	162	–	30	132	–	31	164	38	200
5.06.	Freitag	199	–	36	163	–	38	214	44	243
6.06.	Samstag	178	1	24	153	1	32	228	88	266
7.06.	Sonntag	136	3	32	101	5	42	151	75	211
8.06.	Montag	210	1	36	173	1	40	206	51	261
9.06.	Dienstag	221	–	40	181	–	43	236	77	298
10.06.	Mittwoch	183	2	30	151	2	33	186	51	234
11.06.	Donnerstag	84	1	22	61	2	31	95	93	177
12.06.	Freitag	201	2	29	170	2	34	209	63	264
13.06.	Samstag	173	1	38	134	1	42	182	42	215
14.06.	Sonntag	126	3	37	86	3	42	117	39	165
15.06.	Montag	243	2	48	193	2	57	246	61	304
16.06.	Dienstag	182	1	26	155	1	30	193	59	241
17.06.	Mittwoch	228	–	45	183	–	47	236	49	277
18.06.	Donnerstag	216	1	47	168	1	48	212	36	252
19.06.	Freitag	206	3	40	163	4	41	212	45	251
20.06.	Samstag	160	4	31	125	5	37	168	64	224
21.06.	Sonntag	131	2	43	86	2	46	151	46	177
22.06.	Montag	199	3	37	159	3	41	203	46	245
23.06.	Dienstag	191	1	26	164	1	26	191	27	218
24.06.	Mittwoch	241	1	55	185	1	59	220	55	296
25.06.	Donnerstag	216	2	29	185	2	29	226	49	265
26.06.	Freitag	253	2	50	201	2	54	253	54	307
27.06.	Samstag	171	3	30	138	3	37	180	56	227
28.06.	Sonntag	122	–	32	90	–	36	127	35	157
29.06.	Montag	209	2	40	167	2	48	212	43	252
30.06.	Dienstag	233	2	39	192	2	40	252	40	273
Zusammen		5 678	49	1 108	4 521	54	1 232	5 866	1 546	7 224

auf Bundesautobahnen

1.06.	Montag	14	–	5	9	–	7	13	8	22
2.06.	Dienstag	14	–	6	8	–	6	12	7	21
3.06.	Mittwoch	9	–	–	9	–	–	10	4	13
4.06.	Donnerstag	5	–	1	4	–	1	4	5	10
5.06.	Freitag	8	–	2	6	–	2	9	1	9
6.06.	Samstag	11	–	2	9	–	4	17	16	27
7.06.	Sonntag	16	1	4	11	3	8	20	25	41
8.06.	Montag	5	–	1	4	–	1	4	4	9
9.06.	Dienstag	9	–	2	7	–	2	9	13	22
10.06.	Mittwoch	14	–	4	10	–	6	18	4	18
11.06.	Donnerstag	10	–	5	5	–	7	8	45	55
12.06.	Freitag	12	–	3	9	–	3	14	8	20
13.06.	Samstag	7	–	2	5	–	2	9	5	12
14.06.	Sonntag	12	1	2	9	1	4	14	6	18
15.06.	Montag	13	1	6	6	1	7	12	9	22
16.06.	Dienstag	14	–	2	12	–	4	16	20	34
17.06.	Mittwoch	11	–	2	9	–	2	14	4	15
18.06.	Donnerstag	14	–	4	10	–	5	17	3	17
19.06.	Freitag	7	–	–	7	–	–	11	5	12
20.06.	Samstag	8	–	4	4	–	7	9	9	17
21.06.	Sonntag	19	–	7	12	–	9	26	13	32
22.06.	Montag	11	1	1	9	1	4	13	4	15
23.06.	Dienstag	13	1	4	8	1	4	10	2	15
24.06.	Mittwoch	15	–	7	8	–	7	13	4	19
25.06.	Donnerstag	5	–	–	5	–	–	6	9	14
26.06.	Freitag	27	–	6	21	–	8	33	17	44
27.06.	Samstag	13	–	4	9	–	6	15	17	30
28.06.	Sonntag	7	–	2	5	–	3	8	4	11
29.06.	Montag	13	–	5	8	–	5	17	8	21
30.06.	Dienstag	10	–	5	5	–	5	13	8	18
Zusammen		346	5	98	243	7	129	394	287	633

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	754	848	-11,1	2	1	x	117	129	-9,3	635	718	-11,6
	b	462	525	-12,0	1	1	—	70	93	-24,7	391	431	-9,3
	c	292	323	-9,6	1	—	x	47	36	+30,6	244	287	-15,0
15 – 18	a	447	499	-10,4	2	4	x	74	72	+2,8	371	423	-12,3
	b	266	311	-14,5	2	3	x	46	41	+12,2	218	267	-18,4
	c	181	188	-3,7	—	1	x	28	31	-9,7	153	156	-1,9
18 – 21	a	612	672	-8,9	7	5	x	102	114	-10,5	503	553	-9,0
	b	357	393	-9,2	6	4	x	71	64	+10,9	280	325	-13,8
	c	255	279	-8,6	1	1	—	31	50	-38,0	223	228	-2,2
21 – 25	a	606	665	-8,9	2	7	x	96	100	-4,0	508	558	-9,0
	b	337	385	-12,5	2	5	x	59	60	-1,7	276	320	-13,8
	c	269	280	-3,9	—	2	x	37	40	-7,5	232	238	-2,5
25 – 30	a	584	603	-3,2	3	4	x	82	94	-12,8	499	505	-1,2
	b	338	353	-4,2	3	4	x	58	61	-4,9	277	288	-3,8
	c	246	250	-1,6	—	—	—	24	33	-27,3	222	217	+2,3
30 – 35	a	472	550	-14,2	5	2	x	72	72	—	395	476	-17,0
	b	277	344	-19,5	3	2	x	53	48	+10,4	221	294	-24,8
	c	195	206	-5,3	2	—	x	19	24	-20,8	174	182	-4,4
35 – 40	a	514	594	-13,5	5	1	x	79	102	-22,5	430	491	-12,4
	b	314	377	-16,7	3	1	x	51	72	-29,2	260	304	-14,5
	c	200	217	-7,8	2	—	x	28	30	-6,7	170	187	-9,1
40 – 45	a	646	662	-2,4	6	6	—	100	115	-13,0	540	541	-0,2
	b	393	419	-6,2	5	5	—	71	83	-14,5	317	331	-4,2
	c	253	243	+4,1	1	1	—	29	32	-9,4	223	210	+6,2
45 – 50	a	557	652	-14,6	6	8	x	98	108	-9,3	453	536	-15,5
	b	340	388	-12,4	4	8	x	71	77	-7,8	265	303	-12,5
	c	217	264	-17,8	2	—	x	27	31	-12,9	188	233	-19,3
50 – 55	a	498	497	+0,2	—	5	x	98	79	+24,1	400	413	-3,1
	b	314	301	+4,3	—	5	x	68	50	+36,0	246	246	—
	c	184	196	-6,1	—	—	—	30	29	+3,4	154	167	-7,8
55 – 60	a	386	359	+7,5	2	4	x	70	76	-7,9	314	279	+12,5
	b	228	211	+8,1	2	3	x	49	51	-3,9	177	157	+12,7
	c	158	148	+6,8	—	1	x	21	25	-16,0	137	122	+12,3
60 – 65	a	232	265	-12,5	5	3	x	47	47	—	180	215	-16,3
	b	131	153	-14,4	5	2	x	27	26	+3,8	99	125	-20,8
	c	101	112	-9,8	—	1	x	20	21	-4,8	81	90	-10,0
65 – 70	a	236	285	-17,2	1	3	x	49	62	-21,0	186	220	-15,5
	b	136	150	-9,3	—	2	x	31	34	-8,8	105	114	-7,9
	c	100	135	-25,9	1	1	—	18	28	-35,7	81	106	-23,6
70 – 75	a	275	252	+9,1	4	3	x	63	58	+8,6	208	191	+8,9
	b	140	140	—	3	2	x	30	32	-6,3	107	106	+0,9
	c	135	112	+20,5	1	1	—	33	26	+26,9	101	85	+18,8
75 und mehr	a	312	282	+10,6	4	2	x	85	79	+7,6	223	201	+10,9
	b	137	132	+3,8	2	—	x	44	29	+51,7	91	103	-11,7
	c	175	150	+16,7	2	2	—	41	50	-18,0	132	98	+34,7
Zusammen	a	7 131	7 685	-7,2	54	58	-6,9	1 232	1 307	-5,7	5 845	6 320	-7,5
	b	4 170	4 582	-9,0	41	47	-12,8	799	821	-2,7	3 330	3 714	-10,3
	c	2 961	3 103	-4,6	13	11	+18,2	433	486	-10,9	2 515	2 606	-3,5
Ohne Angabe	a	21	10	x	—	—	—	—	—	—	21	10	x
Insgesamt	a	7 152	7 695	-7,1	54	58	-6,9	1 232	1 307	-5,7	5 866	6 330	-7,3

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	562	608	-7,6	1	1	-	92	107	-14,0	469	500	-6,2
	b	484	544	-11,0	1	-	x	68	93	-26,9	415	451	-8,0
	c	78	64	+21,9	-	1	x	24	14	+71,4	54	49	+10,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	695	707	-1,7	15	23	-34,8	220	213	+3,3	460	471	-2,3
	b	430	455	-5,5	3	9	x	122	113	+8,0	305	333	-8,4
	c	265	252	+5,2	12	14	-14,3	98	100	-2,0	155	138	+12,3
Personenkraftwagen	a	3 171	3 189	-0,6	21	19	+10,5	421	431	-2,3	2 729	2 739	-0,4
	b	1 911	1 950	-2,0	4	2	x	166	185	-10,3	1 741	1 763	-1,2
	c	1 260	1 239	+1,7	17	17	-	255	246	+3,7	988	976	+1,2
Bussen	a	130	121	+7,4	-	-	-	7	7	-	123	114	+7,9
	b	116	120	-3,3	-	-	-	7	7	-	109	113	-3,5
	c	14	1	x	-	-	-	-	-	-	14	1	x
Güterkraftfahrzeugen	a	131	151	-13,2	3	3	-	24	27	-11,1	104	121	-14,0
	b	41	50	-18,0	-	-	-	3	3	-	38	47	-19,1
	c	90	101	-10,9	3	3	-	21	24	-12,5	66	74	-10,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	3	3	-	-	-	-	1	2	x	2	1	x
	b	-	2	x	-	-	-	-	2	x	-	-	-
	c	3	1	x	-	-	-	1	-	x	2	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	40	22	+81,8	-	1	x	12	5	x	28	16	+75,0
	b	25	16	+56,3	-	1	x	10	3	x	15	12	+25,0
	c	15	6	x	-	-	-	2	2	-	13	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 732	4 801	-1,4	40	47	-14,9	777	792	-1,9	3 915	3 962	-1,2
	b	3 007	3 137	-4,1	8	12	x	376	406	-7,4	2 623	2 719	-3,5
	c	1 725	1 664	+3,7	32	35	-8,6	401	386	+3,9	1 292	1 243	+3,9
Fahrrädern	a	1 772	2 148	-17,5	11	7	x	310	334	-7,2	1 451	1 807	-19,7
	b	1 578	1 945	-18,9	9	1	x	245	281	-12,8	1 324	1 663	-20,4
	c	194	203	-4,4	2	6	x	65	53	+22,6	127	144	-11,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	336	432	-22,2	1	-	x	32	48	-33,3	303	384	-21,1
	b	315	408	-22,8	1	-	x	24	42	-42,9	290	366	-20,8
	c	21	24	-12,5	-	-	-	8	6	x	13	18	-27,8
anderen Fahrzeugen	a	37	30	+23,3	-	-	-	9	9	-	28	21	+33,3
	b	30	24	+25,0	-	-	-	6	5	x	24	19	+26,3
	c	7	6	x	-	-	-	3	4	x	4	2	x
Fußgänger	a	601	696	-13,6	3	4	x	134	170	-21,2	464	522	-11,1
	b	562	677	-17,0	2	3	x	122	163	-25,2	438	511	-14,3
	c	39	19	x	1	1	-	12	7	x	26	11	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	182	223	-18,4	-	-	-	50	63	-20,6	132	160	-17,5
	b	174	221	-21,3	-	-	-	46	61	-24,6	128	160	-20,0
	c	8	2	x	-	-	-	4	2	x	4	-	x
65 und mehr Jahren	a	109	126	-13,5	-	2	x	34	44	-22,7	75	80	-6,3
	b	108	124	-12,9	-	2	x	33	43	-23,3	75	79	-5,1
	c	1	2	x	-	-	-	1	1	-	-	1	x
Andere Personen	a	10	20	-50,0	-	-	-	2	2	-	8	18	x
	b	10	15	-33,3	-	-	-	2	2	-	8	13	x
	c	-	5	x	-	-	-	-	-	-	-	5	x
Insgesamt	a	7 152	7 695	-7,1	54	58	-6,9	1 232	1 307	-5,7	5 866	6 330	-7,3
	b	5 187	5 798	-10,5	19	16	+18,8	751	857	-12,4	4 417	4 925	-10,3
	c	1 965	1 897	+3,6	35	42	-16,7	481	450	+6,9	1 449	1 405	+3,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	754	848	-11,1	2	1	x	117	129	-9,3	635	718	-11,6
	b	630	765	-17,6	1	1	-	85	111	-23,4	544	653	-16,7
	c	124	83	+49,4	1	-	x	32	18	+77,8	91	65	+40,0
65 und mehr Jahren	a	823	819	+0,5	9	8	x	197	199	-1,0	617	612	+0,8
	b	620	652	-4,9	5	3	x	135	145	-6,9	480	504	-4,8
	c	203	167	+21,6	4	5	x	62	54	+14,8	137	108	+26,9

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Juni 2009						
			Anzahl						
									Insgesamt
1	unter 15	a	754	193	4	336	182	848	150
		b	462	93	4	233	106	525	69
		c	292	100	–	103	76	323	81
2	15 – 18	a	447	74	36	122	28	499	87
		b	266	28	29	69	15	311	38
		c	181	46	7	53	13	188	49
3	18 – 21	a	612	370	60	76	25	672	412
		b	357	198	57	43	13	393	209
		c	255	172	3	33	12	279	203
4	21 – 25	a	606	360	50	87	45	665	402
		b	337	178	42	47	26	385	212
		c	269	182	8	40	19	280	190
5	25 – 35	a	1 056	586	102	187	60	1 153	601
		b	615	300	87	120	29	697	298
		c	441	286	15	67	31	456	303
6	35 – 45	a	1 160	586	146	244	50	1 256	554
		b	707	286	121	165	33	796	279
		c	453	300	25	79	17	460	275
7	45 – 55	a	1 055	421	196	249	57	1 149	462
		b	654	197	171	158	29	689	202
		c	401	224	25	91	28	460	260
8	55 – 65	a	618	257	62	186	41	624	249
		b	359	126	60	107	18	364	111
		c	259	131	2	79	23	260	138
9	65 und mehr	a	823	323	38	272	109	819	272
		b	413	158	36	146	31	422	134
		c	410	165	2	126	78	397	138
10	Zusammen	a	7 131	3 170	694	1 759	597	7 685	3 189
		b	4 170	1 564	607	1 088	300	4 582	1 552
		c	2 961	1 606	87	671	297	3 103	1 637
11	Ohne Angabe	a	21	1	1	13	4	10	–
12	Insgesamt	a	7 152	3 171	695	1 772	601	7 695	3 189

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juni 2008			Veränderung Juni 2009 gegenüber Juni 2008					
			%					
4	432	223	-11,1	+28,7	-	-22,2	-18,4	1
4	292	135	-12,0	+34,8	-	-20,2	-21,5	
-	140	88	-9,6	+23,5	-	-26,4	-13,6	
41	157	35	-10,4	-14,9	-12,2	-22,3	-20,0	2
29	94	19	-14,5	-26,3	-	-26,6	-21,1	
12	63	16	-3,7	-6,1	x	-15,9	-18,8	
44	113	20	-8,9	-10,2	+36,4	-32,7	+25,0	3
37	77	11	-9,2	-5,3	+54,1	-44,2	+18,2	
7	36	9	-8,6	-15,3	x	-8,3	x	
43	100	45	-8,9	-10,4	+16,3	-13,0	-	4
36	56	25	-12,5	-16,0	+16,7	-16,1	+4,0	
7	44	20	-3,9	-4,2	x	-9,1	-5,0	
105	233	71	-8,4	-2,5	-2,9	-19,7	-15,5	5
93	143	50	-11,8	+0,7	-6,5	-16,1	-42,0	
12	90	21	-3,3	-5,6	+25,0	-25,6	+47,6	
175	307	65	-7,6	+5,8	-16,6	-20,5	-23,1	6
143	215	42	-11,2	+2,5	-15,4	-23,3	-21,4	
32	92	23	-1,5	+9,1	-21,9	-14,1	-26,1	
198	297	61	-8,2	-8,9	-1,0	-16,2	-6,6	7
175	184	28	-5,1	-2,5	-2,3	-14,1	+3,6	
23	113	33	-12,8	-13,8	+8,7	-19,5	-15,2	
66	192	46	-1,0	+3,2	-6,1	-3,1	-10,9	8
61	114	27	-1,4	+13,5	-1,6	-6,1	-33,3	
5	78	19	-0,4	-5,1	x	+1,3	+21,1	
30	312	126	+0,5	+18,8	+26,7	-12,8	-13,5	9
29	172	40	-2,1	+17,9	+24,1	-15,1	-22,5	
1	140	86	+3,3	+19,6	x	-10,0	-9,3	
706	2 143	692	-7,2	-0,6	-1,7	-17,9	-13,7	10
607	1 347	377	-9,0	+0,8	-	-19,2	-20,4	
99	796	315	-4,6	-1,9	-12,1	-15,7	-5,7	
1	5	4	x	x	-	x	-	11
707	2 148	696	-7,1	-0,6	-1,7	-17,5	-13,6	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Juni 2009						
			Anzahl						
									Getötete
1	unter 15	a	2	1	–	1	–	1	–
		b	1	–	–	1	–	1	–
		c	1	1	–	–	–	–	–
2	15 – 18	a	2	1	–	–	–	4	1
		b	2	1	–	–	–	3	–
		c	–	–	–	–	–	1	1
3	18 – 21	a	7	3	3	–	1	5	5
		b	6	2	3	–	1	4	4
		c	1	1	–	–	–	1	1
4	21 – 25	a	2	–	1	–	–	7	4
		b	2	–	1	–	–	5	3
		c	–	–	–	–	–	2	1
5	25 – 35	a	8	4	2	1	1	6	2
		b	6	3	2	1	–	6	2
		c	2	1	–	–	1	–	–
6	35 – 45	a	11	6	4	1	–	7	1
		b	8	5	3	–	–	6	1
		c	3	1	1	1	–	1	–
7	45 – 55	a	6	1	3	1	1	13	2
		b	4	–	3	–	1	13	2
		c	2	1	–	1	–	–	–
8	55 – 65	a	7	1	2	2	–	7	3
		b	7	1	2	2	–	5	2
		c	–	–	–	–	–	2	1
9	65 und mehr	a	9	4	–	5	–	8	1
		b	5	1	–	4	–	4	1
		c	4	3	–	1	–	4	–
10	Zusammen	a	54	21	15	11	3	58	19
		b	41	13	14	8	2	47	15
		c	13	8	1	3	1	11	4
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	54	21	15	11	3	58	19

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juni 2008			Veränderung Juni 2009 gegenüber Juni 2008					
			%					
—	—	—	x	x	—	x	—	1
—	—	—	—	—	—	x	—	
—	—	—	x	x	—	—	—	
1	1	—	x	—	x	x	—	2
1	1	—	x	x	x	x	—	
—	—	—	x	x	—	—	—	
—	—	—	x	x	x	—	x	3
—	—	—	x	x	x	—	x	
—	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	x	x	x	—	—	4
2	—	—	x	x	x	—	—	
1	—	—	x	x	x	—	—	
2	—	2	x	x	—	x	x	5
2	—	2	—	x	—	x	x	
—	—	—	x	x	—	—	x	
6	—	—	x	x	x	x	—	6
5	—	—	x	x	x	—	—	
1	—	—	x	x	—	x	—	
8	1	—	x	x	x	—	x	7
8	1	—	x	x	x	x	x	
—	—	—	x	x	—	x	—	
2	1	—	—	x	—	x	—	8
2	—	—	x	x	—	x	—	
—	1	—	x	x	—	x	—	
1	4	2	x	x	x	x	x	9
1	2	—	x	—	x	x	—	
—	2	2	—	x	—	x	x	
23	7	4	–6,9	+10,5	–34,8	x	x	10
21	4	2	–12,8	–13,3	–33,3	x	—	
2	3	2	+18,2	x	x	—	x	
—	—	—	—	—	—	—	—	11
23	7	4	–6,9	+10,5	–34,8	x	x	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Juni 2009						
			Anzahl						
									Schwer
1	unter 15	a	117	22	2	32	50	129	13
		b	70	10	2	20	30	93	7
		c	47	12	–	12	20	36	6
2	15 – 18	a	74	11	12	22	5	72	11
		b	46	5	9	12	2	41	5
		c	28	6	3	10	3	31	6
3	18 – 21	a	102	63	19	8	5	114	78
		b	71	42	18	3	2	64	37
		c	31	21	1	5	3	50	41
4	21 – 25	a	96	53	13	13	10	100	64
		b	59	30	12	5	8	60	38
		c	37	23	1	8	2	40	26
5	25 – 35	a	154	68	39	21	6	166	58
		b	111	42	33	15	5	109	26
		c	43	26	6	6	1	57	32
6	35 – 45	a	179	61	49	43	7	217	61
		b	122	34	40	27	4	155	33
		c	57	27	9	16	3	62	28
7	45 – 55	a	196	51	51	60	5	187	46
		b	139	28	45	40	1	127	20
		c	57	23	6	20	4	60	26
8	55 – 65	a	117	33	21	39	12	123	42
		b	76	17	20	24	6	77	21
		c	41	16	1	15	6	46	21
9	65 und mehr	a	197	59	14	72	34	199	58
		b	105	38	13	35	8	95	30
		c	92	21	1	37	26	104	28
10	Zusammen	a	1 232	421	220	310	134	1 307	431
		b	799	246	192	181	66	821	217
		c	433	175	28	129	68	486	214
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 232	421	220	310	134	1 307	431

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juni 2008				Veränderung Juni 2009 gegenüber Juni 2008				
			%					
verletzte								
2	48	63	−9,3	+69,2	−	−33,3	−20,6	1
2	37	44	−24,7	x	−	−45,9	−31,8	
−	11	19	+30,6	x	−	+9,1	+5,3	
6	19	4	+2,8	−	x	+15,8	x	2
4	8	2	+12,2	−	x	x	−	
2	11	2	−9,7	−	x	−9,1	x	
14	12	3	−10,5	−19,2	+35,7	x	x	3
12	8	2	+10,9	+13,5	+50,0	x	−	
2	4	1	−38,0	−48,8	x	x	x	
10	8	7	−4,0	−17,2	+30,0	x	x	4
7	4	2	−1,7	−21,1	x	x	x	
3	4	5	−7,5	−11,5	x	x	x	
37	36	12	−7,2	+17,2	+5,4	−41,7	x	5
32	24	7	+1,8	+61,5	+3,1	−37,5	x	
5	12	5	−24,6	−18,8	x	x	x	
49	58	15	−17,5	−	−	−25,9	x	6
42	39	13	−21,3	+3,0	−4,8	−30,8	x	
7	19	2	−8,1	−3,6	x	−15,8	x	
63	39	12	+4,8	+10,9	−19,0	+53,8	x	7
53	28	3	+9,4	+40,0	−15,1	+42,9	x	
10	11	9	−5,0	−11,5	x	+81,8	x	
19	42	10	−4,9	−21,4	+10,5	−7,1	+20,0	8
18	24	6	−1,3	−19,0	+11,1	−	−	
1	18	4	−10,9	−23,8	−	−16,7	x	
13	72	44	−1,0	+1,7	+7,7	−	−22,7	9
13	32	12	+10,5	+26,7	−	+9,4	x	
−	40	32	−11,5	−25,0	x	−7,5	−18,8	
213	334	170	−5,7	−2,3	+3,3	−7,2	−21,2	10
183	204	91	−2,7	+13,4	+4,9	−11,3	−27,5	
30	130	79	−10,9	−18,2	−6,7	−0,8	−13,9	
−	−	−	−	−	−	−	−	11
213	334	170	−5,7	−2,3	+3,3	−7,2	−21,2	12

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2009**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Juni 2009						
Anzahl									
									Leicht
1	unter 15	a	635	170	2	303	132	718	137
		b	391	83	2	212	76	431	62
		c	244	87	–	91	56	287	75
2	15 – 18	a	371	62	24	100	23	423	75
		b	218	22	20	57	13	267	33
		c	153	40	4	43	10	156	42
3	18 – 21	a	503	304	38	68	19	553	329
		b	280	154	36	40	10	325	168
		c	223	150	2	28	9	228	161
4	21 – 25	a	508	307	36	74	35	558	334
		b	276	148	29	42	18	320	171
		c	232	159	7	32	17	238	163
5	25 – 35	a	894	514	61	165	53	981	541
		b	498	255	52	104	24	582	270
		c	396	259	9	61	29	399	271
6	35 – 45	a	970	519	93	200	43	1 032	492
		b	577	247	78	138	29	635	245
		c	393	272	15	62	14	397	247
7	45 – 55	a	853	369	142	188	51	949	414
		b	511	169	123	118	27	549	180
		c	342	200	19	70	24	400	234
8	55 – 65	a	494	223	39	145	29	494	204
		b	276	108	38	81	12	282	88
		c	218	115	1	64	17	212	116
9	65 und mehr	a	617	260	24	195	75	612	213
		b	303	119	23	107	23	323	103
		c	314	141	1	88	52	289	110
10	Zusammen	a	5 845	2 728	459	1 438	460	6 320	2 739
		b	3 330	1 305	401	899	232	3 714	1 320
		c	2 515	1 423	58	539	228	2 606	1 419
11	Ohne Angabe	a	21	1	1	13	4	10	–
12	Insgesamt	a	5 866	2 729	460	1 451	464	6 330	2 739

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juni 2008				Veränderung Juni 2009 gegenüber Juni 2008				
			%					
verletzte								
2	384	160	-11,6	+24,1	–	-21,1	-17,5	1
2	255	91	-9,3	+33,9	–	-16,9	-16,5	
–	129	69	-15,0	+16,0	–	-29,5	-18,8	
34	137	31	-12,3	-17,3	-29,4	-27,0	-25,8	2
24	85	17	-18,4	-33,3	-16,7	-32,9	-23,5	
10	52	14	-1,9	-4,8	x	-17,3	-28,6	
30	101	17	-9,0	-7,6	+26,7	-32,7	+11,8	3
25	69	9	-13,8	-8,3	+44,0	-42,0	x	
5	32	8	-2,2	-6,8	x	-12,5	x	
30	92	38	-9,0	-8,1	+20,0	-19,6	-7,9	4
27	52	23	-13,8	-13,5	+7,4	-19,2	-21,7	
3	40	15	-2,5	-2,5	x	-20,0	+13,3	
66	197	57	-8,9	-5,0	-7,6	-16,2	-7,0	5
59	119	41	-14,4	-5,6	-11,9	-12,6	-41,5	
7	78	16	-0,8	-4,4	x	-21,8	+81,3	
120	249	50	-6,0	+5,5	-22,5	-19,7	-14,0	6
96	176	29	-9,1	+0,8	-18,8	-21,6	–	
24	73	21	-1,0	+10,1	-37,5	-15,1	-33,3	
127	257	49	-10,1	-10,9	+11,8	-26,8	+4,1	7
114	155	25	-6,9	-6,1	+7,9	-23,9	+8,0	
13	102	24	-14,5	-14,5	+46,2	-31,4	–	
45	149	36	–	+9,3	-13,3	-2,7	-19,4	8
41	90	21	-2,1	+22,7	-7,3	-10,0	-42,9	
4	59	15	+2,8	-0,9	x	+8,5	+13,3	
16	236	80	+0,8	+22,1	+50,0	-17,4	-6,3	9
15	138	28	-6,2	+15,5	+53,3	-22,5	-17,9	
1	98	52	+8,7	+28,2	–	-10,2	–	
470	1 802	518	-7,5	-0,4	-2,3	-20,2	-11,2	10
403	1 139	284	-10,3	-1,1	-0,5	-21,1	-18,3	
67	663	234	-3,5	+0,3	-13,4	-18,7	-2,6	
1	5	4	x	x	–	x	–	11
471	1 807	522	-7,3	-0,4	-2,3	-19,7	-11,1	12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
Juni 2009			dagegen Juni 2008		Veränderung Juni 2009 gegenüber Juni 2008		
Anzahl				%			
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	563	17	635	26	-11,3	-34,6
	b	486	13	572	21	-15,0	-38,1
	c	77	4	63	5	+22,2	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	690	35	726	48	-5,0	-27,1
	b	431	20	469	35	-8,1	-42,9
	c	259	15	257	13	+0,8	+15,4
Personenkraftwagen	a	6 371	2 564	6 687	2 575	-4,7	-0,4
	b	4 720	1 674	5 084	1 788	-7,2	-6,4
	c	1 651	890	1 603	787	+3,0	+13,1
Bussen	a	135	16	138	16	-2,2	-
	b	115	12	132	10	-12,9	+20,0
	c	20	4	6	6	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	543	228	660	252	-17,7	-9,5
	b	290	106	382	133	-24,1	-20,3
	c	253	122	278	119	-9,0	+2,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	21	3	22	6	-4,5	x
	b	6	1	6	1	-	-
	c	15	2	16	5	-6,3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	47	11	46	13	+2,2	-15,4
	b	36	4	34	6	+5,9	x
	c	11	7	12	7	-8,3	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 370	2 874	8 914	2 936	-6,1	-2,1
	b	6 084	1 830	6 679	1 994	-8,9	-8,2
	c	2 286	1 044	2 235	942	+2,3	+10,8
darunter flüchtig	a	430	200	525	192	-18,1	+4,2
	b	344	101	443	112	-22,3	-9,8
	c	86	99	82	80	+4,9	+23,8
Fahrrädern	a	1 956	9	2 376	5	-17,7	x
	b	1 739	7	2 148	5	-19,0	x
	c	217	2	228	-	-4,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	351	1	462	-	-24,0	x
	b	327	1	433	-	-24,5	x
	c	24	-	29	-	-17,2	-
anderen Fahrzeugen	a	66	19	61	31	+8,2	-38,7
	b	53	17	58	24	-8,6	-29,2
	c	13	2	3	7	x	x
Fußgänger	a	658	2	766	3	-14,1	x
	b	612	1	745	3	-17,9	x
	c	46	1	21	-	x	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	197	-	239	-	-17,6	-
	b	189	-	237	-	-20,3	-
	c	8	-	2	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	111	-	130	-	-14,6	-
	b	110	-	127	-	-13,4	-
	c	1	-	3	-	x	-
Andere Personen	a	36	-	62	4	-41,9	x
	b	33	-	50	2	-34,0	x
	c	3	-	12	2	x	x
Insgesamt	a	11 086	2 904	12 179	2 979	-9,0	-2,5
	b	8 521	1 855	9 680	2 028	-12,0	-8,5
	c	2 565	1 049	2 499	951	+2,6	+10,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	553	1	710	-	-22,1	x
	b	520	1	679	-	-23,4	x
	c	33	-	31	-	+6,5	-
65 und mehr Jahren	a	1 228	278	1 297	271	-5,3	+2,6
	b	977	198	1 063	192	-8,1	+3,1
	c	251	80	234	79	+7,3	+1,3

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2009						dagegen Juni 2008				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	249	6	110	203	164	338	8	112	281	146
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	29	3	18	20	11	29	–	17	27	8
Übermüdung	21	–	12	20	26	36	–	11	39	20
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	56	–	25	40	18	91	1	46	75	24
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	311	3	58	296	24	407	3	74	387	21
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	174	6	50	182	62	198	1	67	188	52
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	58	4	23	56	31	80	6	40	85	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	780	16	271	800	380	827	22	212	845	323
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	729	–	74	929	63	697	1	64	915	37
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	–	2	25	6	20	–	2	22	3
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	–	3	22	1	22	–	7	19	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	23	3	15	25	5	23	1	10	28	8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	70	1	22	68	25	98	1	16	107	38
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	1	4	4	–	5	1	2	2	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	–	8	37	29	16	1	4	12	25
Fehler beim Wiedereinordnen	15	–	4	15	5	32	–	5	30	10
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	69	1	17	63	6	75	–	12	78	17
Fehler beim Überholtwerden	9	–	3	9	6	21	–	6	23	4
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	15	–	1	18	6	20	–	4	18	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	–	–	10	1	10	–	2	11	–

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Juni 2009					dagegen Juni 2008				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens

102	–	12	114	32	100	–	13	107	36
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links

132	1	19	130	86	170	–	24	177	111
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	-----

Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen

677	3	143	715	318	796	8	135	865	372
-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen

8	–	4	6	15	7	–	2	8	10
---	---	---	---	----	---	---	---	---	----

Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

14	1	6	11	–	14	–	2	13	3
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

131	2	28	174	70	160	–	39	202	71
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge

19	–	3	23	10	23	–	7	23	4
----	---	---	----	----	----	---	---	----	---

Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

3	–	1	5	1	4	1	1	5	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen

617	4	123	651	201	700	4	130	705	209
-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

242	1	42	248	66	259	1	45	246	74
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

401	1	62	395	35	428	1	69	417	39
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen

24	1	5	21	–	31	–	4	30	–
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

An Fußgängerfurten

30	–	8	23	–	29	–	7	25	–
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Beim Abbiegen

43	–	12	32	–	46	–	7	45	–
----	---	----	----	---	----	---	---	----	---

An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

21	–	2	20	–	22	–	5	22	–
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

An anderen Stellen

188	–	39	163	–	215	1	37	192	–
-----	---	----	-----	---	-----	---	----	-----	---

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken

8	–	–	8	–	7	–	1	8	–
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

5	–	1	4	2	1	–	–	1	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

62	–	7	61	2	88	–	12	78	5
----	---	---	----	---	----	---	----	----	---

Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften

1	–	1	–	–	4	–	1	5	–
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Juni 2009					dagegen Juni 2008				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	8	3	5	9	1	8	–	3	9	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	–	4	9	14	15	–	4	16	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 461	20	351	1 463	295	1 594	19	400	1 516	278

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	3	–	1	2	–	3	1	1	3	–
Bereifung	25	–	8	25	13	25	–	10	16	13
Bremsen	18	–	1	25	6	21	–	4	18	2
Lenkung	3	–	3	1	–	3	–	–	3	2
Zugvorrichtung	3	–	–	3	–	1	–	–	1	1
Andere Mängel	25	–	9	21	3	24	–	4	21	6

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	21	2	10	11	–	15	1	6	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	1	–	2	–	–	2	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	26	–	11	22	–	30	1	13	19	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	6	–	3	6	–	14	–	8	7	–
An anderen Stellen	51	–	16	37	–	60	–	31	36	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	132	1	38	113	–	145	1	58	109	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	19	1	8	11	–	19	–	6	18	–
Nichtbenutzen des Gehweges	5	–	1	4	–	9	–	5	6	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	–	5	5	–	13	–	5	10	–
Andere Fehler der Fußgänger	52	1	17	41	2	80	1	21	68	1

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlupflosigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	–	3	16	2	14	–	1	14	3
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2009 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Juni 2009					dagegen Juni 2008				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	–	2	1	4	–	3	3	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	187	3	59	210	177	138	2	31	142	104
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	–	6	2	1	14	–	4	14	–

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	–	3	2	4	–	1	5	1
Anderer Zustand der Straße	21	–	6	19	2	18	–	5	16	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	1	–	–	3	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	2	–	1	1	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	–	1	4	3	3	–	–	3	2
Blendende Sonne	29	–	7	30	4	49	–	10	47	9
Seitenwind	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	–	2	3	5	–	1	4	5

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	–	5	–	–	5	–
Wild auf der Fahrbahn	12	–	4	8	2	22	–	4	21	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	–	2	24	2	19	1	6	15	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	–	2	8	4	12	–	3	12	5
Sonstige Ursachen	86	1	31	85	40	99	–	30	91	25

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Juni 2009				dagegen Juni 2008				Veränderung Juni 2009 gegenüber Juni 2008			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	358	203	10	102	501	257	18	153	-28,5	-21,0	-44,4	-33,3
darunter												
Alkoholeinfluss	252	130	5	86	344	143	15	138	-26,7	-9,1	x	-37,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	10	2	11	30	17	1	5	-3,3	-41,2	x	x
Straßenbenutzung	504	115	17	325	628	139	13	413	-19,7	-17,3	+30,8	-21,3
Geschwindigkeit	848	541	131	61	913	552	132	81	-7,1	-2,0	-0,8	-24,7
Abstand	761	547	58	29	731	508	51	35	+4,1	+7,7	+13,7	-17,1
Überholen	241	114	46	28	296	145	52	37	-18,6	-21,4	-11,5	-24,3
Vorbeifahren	25	17	1	5	30	15	1	8	-16,7	+13,3	-	x
Nebeneinanderfahren	103	76	1	5	103	63	1	6	-	+20,6	-	x
Vorfahrt, Vorrang	992	754	18	129	1 187	901	14	146	-16,4	-16,3	+28,6	-11,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 265	979	11	145	1 390	1 056	17	165	-9,0	-7,3	-35,3	-12,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	306	236	7	38	343	242	7	53	-10,8	-2,5	-	-28,3
darunter												
an Überwegen und Furten	54	48	1	2	60	47	1	8	-10,0	+2,1	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	75	68	-	-	96	87	-	-	-21,9	-21,8	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	1	-	-	1	6	-	-	6	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	21	3	-	10	23	3	-	9	-8,7	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 498	758	126	366	1 642	769	151	438	-8,8	-1,4	-16,6	-16,4
Insgesamt	6 998	4 411	426	1 244	7 889	4 737	457	1 550	-11,3	-6,9	-6,8	-19,7

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	291	219	52	20	278	1	36	241
	b	269	204	45	20	259	1	33	225
	c	13	11	2	–	13	–	2	11
	d	9	4	5	–	6	–	1	5
Duisburg	a	228	175	43	10	227	1	21	205
	b	192	157	25	10	195	1	18	176
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	33	15	18	–	29	–	2	27
Essen	a	240	187	41	12	235	–	40	195
	b	221	177	33	11	220	–	39	181
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	14	7	6	1	12	–	1	11
Krefeld	a	92	74	14	4	85	1	15	69
	b	88	70	14	4	81	1	14	66
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Mönchengladbach	a	121	89	24	8	110	–	11	99
	b	104	79	17	8	93	–	10	83
	c	7	5	2	–	8	–	–	8
	d	10	5	5	–	9	–	1	8
Mülheim an der Ruhr	a	53	38	12	3	43	–	7	36
	b	46	35	8	3	40	–	5	35
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	3	4	–	3	–	2	1
Oberhausen	a	72	56	13	3	65	1	11	53
	b	66	53	11	2	61	1	11	49
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	3	2	1	4	–	–	4
Remscheid	a	48	36	9	3	43	–	9	34
	b	43	32	9	2	38	–	5	33
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Solingen	a	63	54	7	2	68	–	19	49
	b	58	50	6	2	60	–	16	44
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Wuppertal	a	148	95	39	14	118	1	16	101
	b	128	88	27	13	108	1	14	93
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	15	3	11	1	5	–	1	4
Kreis Kleve	a	152	114	30	8	157	1	35	121
	b	82	60	15	7	71	–	9	62
	c	61	47	13	1	74	1	20	53
	d	9	7	2	–	12	–	6	6
Bedburg-Hau	a	6	4	1	1	7	–	2	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	20	16	2	2	25	–	8	17
	b	10	8	–	2	8	–	2	6
	c	5	3	2	–	7	–	1	6
	d	5	5	–	–	10	–	5	5
Geldern, Stadt	a	12	10	2	–	14	–	1	13
	b	12	10	2	–	14	–	1	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	18	12	4	2	15	–	2	13
	b	12	8	2	2	9	–	2	7
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Issum	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	3	2	1	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	1	2	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kevelaer, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	4	9
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	6	6	–	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	21	14	6	1	18	1	2	15
	b	18	12	5	1	15	–	1	14
	c	3	2	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	11	9	1	1	15	–	4	11
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	3	3	–	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	9	8	1	–	8	–	4	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Weeze	a	13	9	4	–	10	–	2	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	9	6	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Mettmann	a	170	126	37	7	165	4	25	136
	b	112	84	21	7	110	–	14	96
	c	30	27	3	–	30	–	4	26
	d	28	15	13	–	25	4	7	14
Erkrath, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	13	8	3	2	10	–	–	10
	b	11	7	2	2	9	–	–	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	4	–	3	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	21	19	1	1	26	–	3	23
	b	18	16	1	1	22	–	1	21
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	35	29	6	–	43	3	10	30
	b	23	20	3	–	28	–	6	22
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	6	3	3	–	9	3	3	3
Mettmann, Stadt	a	9	7	1	1	9	–	–	9
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	8	2	–	13	–	3	10
	b	8	6	2	–	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ratingen, Stadt	a	45	30	14	1	38	1	4	33
	b	19	15	3	1	19	–	2	17
	c	9	8	1	–	9	–	–	9
	d	17	7	10	–	10	1	2	7
Velbert, Stadt	a	21	15	6	–	15	–	3	12
	b	16	11	5	–	11	–	1	10
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	175	134	31	10	161	1	33	127
	b	108	79	19	10	87	1	12	74
	c	41	37	4	–	46	–	12	34
	d	26	18	8	–	28	–	9	19
Dormagen, Stadt	a	16	12	3	1	14	–	1	13
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	39	32	5	2	37	1	9	27
	b	23	17	4	2	19	1	7	11
	c	14	13	1	–	14	–	1	13
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Jüchen	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Kaarst, Stadt	a	12	11	–	1	15	–	6	9
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	4	4	–	–	6	–	2	4
Korschenbroich, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	26	20	5	1	23	–	5	18
	b	16	13	2	1	14	–	1	13
	c	6	5	1	–	7	–	3	4
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Neuss, Stadt	a	63	44	14	5	57	–	9	48
	b	45	31	9	5	35	–	4	31
	c	5	5	–	–	9	–	1	8
	d	13	8	5	–	13	–	4	9
Rommerskirchen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	111	83	24	4	104	–	25	79
	b	72	54	14	4	63	–	13	50
	c	31	23	8	–	33	–	7	26
	d	8	6	2	–	8	–	5	3
Brüggen	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	14	9	4	1	11	–	2	9
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	6	3	3	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	17	15	2	–	18	–	3	15
	b	13	11	2	–	13	–	2	11
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Schwalmtal	a	6	6	–	–	10	–	3	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Tönisvorst, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	36	24	10	2	31	–	7	24
	b	29	19	8	2	25	–	6	19
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	15	11	4	–	12	–	5	7
	b	9	7	2	–	7	–	2	5
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Kreis Wesel	a	217	168	40	9	228	2	39	187
	b	137	105	24	8	135	–	19	116
	c	54	48	5	1	70	2	11	57
	d	26	15	11	–	23	–	9	14
Alpen	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	41	29	11	1	42	–	5	37
	b	37	27	9	1	40	–	5	35
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Haminkeln, Stadt	a	15	14	1	–	15	–	9	6
	b	6	5	1	–	5	–	4	1
	c	8	8	–	–	9	–	4	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hünxe	a	21	15	6	–	22	–	6	16
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	8	7	1	–	10	–	1	9
	d	10	6	4	–	10	–	4	6
Kamp-Lintfort, Stadt	a	20	15	4	1	24	–	4	20
	b	13	10	2	1	14	–	1	13
	c	4	3	1	–	7	–	1	6
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Moers, Stadt	a	37	28	4	5	34	–	4	30
	b	27	20	3	4	24	–	2	22
	c	4	3	–	1	5	–	–	5
	d	6	5	1	–	5	–	2	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	7	2	–	11	–	–	11
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	8	7	–	1	9	–	2	7
	b	6	5	–	1	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	11	8	3	–	11	–	–	11
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	6	–	–	6
	d	3	1	2	–	4	–	–	4
Sonsbeck	a	5	2	3	–	2	–	2	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	13	11	1	1	16	–	4	12
	b	12	10	1	1	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	28	25	3	–	30	1	1	28
	b	20	17	3	–	19	–	–	19
	c	8	8	–	–	11	1	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	5	2	–	8	1	–	7
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 181	1 648	416	117	2 087	13	342	1 732
	b	1 726	1 327	288	111	1 621	6	232	1 383
	c	259	216	41	2	296	3	64	229
	d	196	105	87	4	170	4	46	120
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	118	90	26	2	110	1	17	92
	b	107	84	21	2	104	1	15	88
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Bonn	a	178	137	39	2	161	1	14	146
	b	152	119	31	2	135	1	10	124
	c	11	9	2	–	11	–	1	10
	d	15	9	6	–	15	–	3	12
Köln	a	517	417	77	23	538	2	66	470
	b	438	371	44	23	473	2	56	415
	c	20	11	9	–	17	–	3	14
	d	59	35	24	–	48	–	7	41
Leverkusen	a	72	54	17	1	67	2	6	59
	b	60	49	10	1	59	1	5	53
	c	2	1	1	–	2	1	–	1
	d	10	4	6	–	6	–	1	5
Kreis Aachen	a	121	99	19	3	134	1	27	106
	b	101	84	15	2	116	–	22	94
	c	17	12	4	1	14	–	3	11
	d	3	3	–	–	4	1	2	1
Alsdorf, Stadt	a	21	16	3	2	28	–	2	26
	b	16	12	3	1	22	–	2	20
	c	5	4	–	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	13	11	2	–	13	–	3	10
	b	13	11	2	–	13	–	3	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	31	28	3	–	35	1	7	27
	b	24	23	1	–	29	–	5	24
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	4	1	2	1
Herzogenrath, Stadt	a	10	9	–	1	13	–	1	12
	b	10	9	–	1	13	–	1	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	19	15	4	–	20	–	8	12
	b	17	13	4	–	18	–	6	12
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	4	7
	b	11	8	3	–	9	–	3	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	129	105	19	5	130	1	25	104
	b	76	60	11	5	68	–	5	63
	c	43	39	4	–	54	–	16	38
	d	10	6	4	–	8	1	4	3
Aldenhoven	a	8	5	3	–	7	–	3	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	5	–	3	2
Düren, Stadt	a	55	47	5	3	56	–	4	52
	b	49	41	5	3	48	–	3	45
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Heimbach, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	7	5	2	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	17	15	2	–	17	–	2	15
	b	12	11	1	–	12	–	1	11
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	9	7	–	2	8	–	2	6
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	3	3	–	3	1	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	2	1	–	1
Vettweiß	a	3	3	–	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	199	159	28	12	203	–	31	172
	b	127	106	13	8	127	–	16	111
	c	48	37	8	3	52	–	10	42
	d	24	16	7	1	24	–	5	19
Bedburg, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Bergheim, Stadt	a	20	17	1	2	21	–	3	18
	b	16	14	1	1	16	–	2	14
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	18	14	2	2	18	–	4	14
	b	15	12	1	2	15	–	4	11
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Elsdorf	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Erftstadt, Stadt	a	29	21	5	3	31	–	3	28
	b	14	12	–	2	18	–	–	18
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	11	7	3	1	11	–	2	9
Frechen, Stadt	a	32	27	5	–	29	–	6	23
	b	18	16	2	–	16	–	2	14
	c	12	9	3	–	11	–	3	8
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Hürth, Stadt	a	31	22	7	2	30	–	3	27
	b	22	17	4	1	24	–	2	22
	c	6	5	–	1	6	–	1	5
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	16	14	1	1	18	–	2	16
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Pulheim, Stadt	a	26	22	3	1	24	–	4	20
	b	17	14	3	–	15	–	3	12
	c	9	8	–	1	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	14	11	2	1	15	–	3	12
	b	8	7	–	1	7	–	2	5
	c	6	4	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	86	66	17	3	82	2	21	59
	b	49	38	9	2	45	–	9	36
	c	36	27	8	1	36	2	12	22
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bad Münstereifel, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	3	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	7	3	4	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	3	4	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	32	26	4	2	34	–	7	27
	b	26	20	4	2	25	–	6	19
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kall	a	4	2	2	—	2	—	—	2
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechernich, Stadt	a	7	5	2	—	5	—	1	4
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettersheim	a	5	5	—	—	6	2	1	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	4	4	—	—	5	2	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleiden, Stadt	a	8	7	1	—	10	—	4	6
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	6	5	1	—	8	—	4	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Weilerswist	a	4	3	—	1	6	—	—	6
	b	2	2	—	—	3	—	—	3
	c	2	1	—	1	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Zülpich, Stadt	a	9	5	4	—	5	—	2	3
	b	7	4	3	—	4	—	1	3
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Heinsberg	a	108	93	13	2	122	2	18	102
	b	74	66	7	1	81	1	10	70
	c	32	26	5	1	40	1	8	31
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Erkelenz, Stadt	a	11	6	4	1	7	—	—	7
	b	8	6	1	1	7	—	—	7
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Gangelt	a	7	7	—	—	7	—	1	6
	b	7	7	—	—	7	—	1	6
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Geilenkirchen, Stadt	a	13	12	—	1	18	—	6	12
	b	8	8	—	—	11	—	2	9
	c	5	4	—	1	7	—	4	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinsberg, Stadt	a	19	16	3	—	18	—	4	14
	b	12	11	1	—	12	—	3	9
	c	7	5	2	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hückelhoven, Stadt	a	23	21	2	—	30	1	—	29
	b	15	14	1	—	18	1	—	17
	c	7	6	1	—	11	—	—	11
	d	1	1	—	—	1	—	—	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	6	4	2	–	4	–	3	1
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	2	10
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	7	7	–	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	8	2	–	13	1	–	12
	b	9	7	2	–	11	–	–	11
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	127	95	26	6	129	2	29	98
	b	71	51	16	4	62	1	12	49
	c	48	40	6	2	61	1	15	45
	d	8	4	4	–	6	–	2	4
Bergneustadt, Stadt	a	12	11	–	1	13	–	5	8
	b	10	9	–	1	11	–	3	8
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	13	8	4	1	13	–	4	9
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	3	1	1	7	–	1	6
	d	4	2	2	–	3	–	2	1
Gummersbach, Stadt	a	18	12	6	–	17	–	–	17
	b	11	8	3	–	11	–	–	11
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	7	5	1	1	11	1	4	6
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	10	1	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	7	6	–	1	7	–	3	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	7	4	2	1	5	1	1	3
	b	5	3	2	–	3	1	–	2
	c	2	1	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	12	10	2	–	11	–	3	8
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Waldbröl, Stadt	a	14	13	1	–	19	–	3	16
	b	9	8	1	–	11	–	2	9
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	13	8	4	1	11	–	4	7
	b	8	4	3	1	7	–	3	4
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	120	90	27	3	105	–	14	91
	b	89	68	18	3	79	–	8	71
	c	15	12	3	–	16	–	4	12
	d	16	10	6	–	10	–	2	8
Bergisch Gladbach, Stadt	a	46	34	10	2	38	–	2	36
	b	44	32	10	2	36	–	1	35
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Burscheid, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	1	7
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Kürten	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	6	6	–	–	9	–	–	9
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	19	12	7	–	15	–	1	14
	b	10	6	4	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	7	4	3	–	4	–	–	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	14	11	3	–	13	–	4	9
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Wermelskirchen, Stadt	a	14	10	3	1	11	–	5	6
	b	9	8	–	1	9	–	3	6
	c	5	2	3	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	231	172	51	8	215	2	47	166
	b	149	116	28	5	133	–	24	109
	c	55	43	9	3	62	2	15	45
	d	27	13	14	–	20	–	8	12
Alfter	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	15	7	8	–	7	–	–	7
	b	10	6	4	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	20	17	3	–	23	2	5	16
	b	17	14	3	–	16	–	3	13
	c	3	3	–	–	7	2	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	20	15	3	2	18	–	2	16
	b	12	8	3	1	9	–	1	8
	c	8	7	–	1	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	20	14	6	–	17	–	4	13
	b	11	9	2	–	9	–	2	7
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
Lohmar, Stadt	a	16	12	2	2	14	–	4	10
	b	7	5	–	2	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	4	–	3	1
Meckenheim, Stadt	a	12	6	6	–	6	–	–	6
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Much	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	5	1	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	7	–	4	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	11	9	1	1	11	–	1	10
	b	10	8	1	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	3	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Ruppichteroth	a	2	2	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	26	21	4	1	26	–	3	23
	b	16	14	1	1	17	–	1	16
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	8	5	3	–	6	–	1	5
Siegburg, Stadt	a	21	17	3	1	18	–	6	12
	b	19	17	2	–	18	–	6	12
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	19	16	3	–	24	–	8	16
	b	16	13	3	–	15	–	3	12
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	5	–	2	3
Wachtberg	a	8	4	4	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 006	1 577	359	70	1 996	16	315	1 665
	b	1 493	1 212	223	58	1 482	7	192	1 283
	c	333	261	61	11	369	7	89	273
	d	180	104	75	1	145	2	34	109
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	43	32	9	2	40	–	4	36
	b	27	21	4	2	24	–	2	22
	c	11	9	2	–	12	–	2	10
	d	5	2	3	–	4	–	–	4
Gelsenkirchen	a	93	68	20	5	78	–	8	70
	b	68	54	10	4	61	–	6	55
	c	17	10	6	1	12	–	–	12
	d	8	4	4	–	5	–	2	3
Münster	a	155	127	24	4	150	–	21	129
	b	139	116	19	4	135	–	16	119
	c	11	10	1	–	14	–	4	10
	d	5	1	4	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Borken	a	166	122	38	6	166	2	27	137
	b	98	74	18	6	87	–	11	76
	c	63	45	18	–	74	2	15	57
	d	5	3	2	–	5	–	1	4
Ahaus, Stadt	a	21	12	7	2	20	–	–	20
	b	15	9	4	2	11	–	–	11
	c	6	3	3	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	28	23	4	1	30	–	4	26
	b	21	17	3	1	21	–	4	17
	c	7	6	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	22	18	3	1	22	1	5	16
	b	15	12	2	1	13	–	1	12
	c	7	6	1	–	9	1	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	23	18	4	1	22	1	7	14
	b	18	14	3	1	16	–	4	12
	c	5	4	1	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	5	3	2	–	12	–	5	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	9	–	4	5
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Isselburg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	9	7	1	1	10	–	1	9
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	4	2	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	85	56	23	6	71	2	17	52
	b	37	26	7	4	29	–	7	22
	c	39	26	12	1	36	2	9	25
	d	9	4	4	1	6	–	1	5
Ascheberg	a	5	3	1	1	6	1	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	1	–	3
	d	2	1	–	1	2	–	–	2
Billerbeck, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	2	3
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	23	14	7	2	20	–	5	15
	b	8	7	–	1	8	–	3	5
	c	9	4	4	1	8	–	1	7
	d	6	3	3	–	4	–	1	3
Havixbeck	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	3	9
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	4	2	–	4	1	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	8	6	–	2	7	–	4	3
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	226	168	51	7	201	–	43	158
	b	160	127	27	6	141	–	24	117
	c	39	26	12	1	36	–	10	26
	d	27	15	12	–	24	–	9	15
Castrop-Rauxel, Stadt	a	34	25	9	–	27	–	4	23
	b	24	21	3	–	22	–	4	18
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	7	3	4	–	3	–	–	3
Datteln, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	1	12
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	26	23	3	–	28	–	7	21
	b	17	16	1	–	18	–	1	17
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	4	3	1	–	5	–	4	1
Gladbeck, Stadt	a	21	18	2	1	24	–	4	20
	b	18	16	1	1	18	–	1	17
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	6	–	3	3
Haltern am See, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	3	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	8	–	3	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	16	14	2	–	15	–	4	11
	b	12	10	2	–	11	–	4	7
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	40	24	13	3	33	–	11	22
	b	26	16	7	3	20	–	7	13
	c	9	7	2	–	11	–	4	7
	d	5	1	4	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	16	10	5	1	11	–	3	8
	b	12	9	2	1	10	–	2	8
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	45	32	12	1	36	–	6	30
	b	34	25	9	–	27	–	4	23
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	8	6	2	–	8	–	2	6
Waltrop, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	181	131	45	5	157	1	30	126
	b	106	83	18	5	92	–	18	74
	c	65	43	22	–	58	1	12	45
	d	10	5	5	–	7	–	–	7
Altenberge	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	2	3
	b	7	5	1	1	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	22	18	4	–	20	–	2	18
	b	12	12	–	–	13	–	1	12
	c	9	5	4	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	11	6	5	–	8	1	–	7
	b	6	2	4	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	1	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	27	18	7	2	19	–	6	13
	b	18	11	5	2	12	–	4	8
	c	9	7	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Laer	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	1	9
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lotte	a	10	3	7	—	3	—	—	3
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	5	1	4	—	1	—	—	1
	d	4	2	2	—	2	—	—	2
Metelen	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettingen	a	5	4	1	—	8	—	3	5
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	3	2	1	—	6	—	3	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuenkirchen	a	3	2	1	—	2	—	2	—
	b	2	2	—	—	2	—	2	—
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordwalde	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ochtrup, Stadt	a	9	7	2	—	9	—	1	8
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	4	3	1	—	5	—	1	4
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Recke	a	5	4	1	—	5	—	1	4
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	3	2	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheine, Stadt	a	28	22	5	1	28	—	3	25
	b	26	20	5	1	26	—	3	23
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Saerbeck	a	2	2	—	—	2	—	—	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinfurt, Stadt	a	15	13	1	1	17	—	3	14
	b	11	10	—	1	11	—	2	9
	c	4	3	1	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Tecklenburg, Stadt	a	3	3	—	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Westerkappeln	a	4	1	3	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	—	3	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wettringen	a	3	2	1	—	2	—	—	2
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Warendorf	a	123	93	27	3	129	1	31	97
	b	70	53	15	2	61	1	14	46
	c	41	31	9	1	53	–	12	41
	d	12	9	3	–	15	–	5	10
Ahlen, Stadt	a	24	16	7	1	21	1	3	17
	b	22	14	7	1	17	1	2	14
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	24	19	5	–	25	–	7	18
	b	11	9	2	–	9	–	4	5
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	10	8	2	–	12	–	2	10
Beelen	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	2	9
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	13	9	3	1	13	–	7	6
	b	9	7	1	1	7	–	3	4
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	3	–	3	–
Ostbevern	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	12	11	–	1	19	–	5	14
	b	7	7	–	–	8	–	3	5
	c	5	4	–	1	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	4	2	–	6	–	3	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	14	10	4	–	15	–	–	15
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	8	5	3	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 072	797	237	38	992	6	181	805
	b	705	554	118	33	630	1	98	531
	c	286	200	82	4	295	5	64	226
	d	81	43	37	1	67	–	19	48

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
		insgesamt	davon			insgesamt	davon			
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
										verletzte
Kreisfreie Stadt Bielefeld		a	155	119	33	3	134	–	25	109
	b	134	104	27	3	116	–	18	98	
	c	16	13	3	–	15	–	6	9	
	d	5	2	3	–	3	–	1	2	
Kreis Gütersloh		a	159	103	49	7	135	3	24	108
	b	100	72	22	6	84	–	11	73	
	c	50	28	21	1	46	3	13	30	
	d	9	3	6	–	5	–	–	5	
Borgholzhausen, Stadt		a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1	
	c	2	2	–	–	2	–	–	2	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gütersloh, Stadt		a	45	34	10	1	39	–	7	32
	b	40	33	6	1	37	–	5	32	
	c	2	1	1	–	2	–	2	–	
	d	3	–	3	–	–	–	–	–	
Halle (Westfalen), Stadt		a	7	4	3	–	8	–	3	5
	b	3	2	1	–	4	–	1	3	
	c	4	2	2	–	4	–	2	2	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Harsewinkel, Stadt		a	10	6	4	–	10	1	1	8
	b	4	2	2	–	3	–	1	2	
	c	6	4	2	–	7	1	–	6	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Herzebrock-Clarholz		a	7	3	4	–	3	1	1	1
	b	4	1	3	–	1	–	1	–	
	c	3	2	1	–	2	1	–	1	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Langenberg		a	3	2	1	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	3	2	1	–	6	–	–	6	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Rheda-Wiedenbrück, Stadt		a	21	13	5	3	18	–	2	16
	b	13	9	2	2	11	–	–	11	
	c	5	2	2	1	3	–	2	1	
	d	3	2	1	–	4	–	–	4	
Rietberg, Stadt		a	12	9	3	–	12	–	2	10
	b	9	8	1	–	11	–	1	10	
	c	3	1	2	–	1	–	1	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt		a	13	9	3	1	10	–	1	9
	b	10	7	2	1	7	–	–	7	
	c	1	1	–	–	2	–	1	1	
	d	2	1	1	–	1	–	–	1	
Steinhagen		a	8	3	4	1	4	–	3	1
	b	4	2	1	1	2	–	1	1	
	c	4	1	3	–	2	–	2	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Verl		a	14	8	6	–	13	1	3	9
	b	5	3	2	–	3	–	–	3	
	c	8	5	3	–	10	1	3	6	
	d	1	–	1	–	–	–	–	–	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	11	6	4	1	6	–	–	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	92	66	24	2	84	1	15	68
	b	56	44	10	2	52	–	6	46
	c	23	14	9	–	18	1	2	15
	d	13	8	5	–	14	–	7	7
Bünde, Stadt	a	20	16	2	2	24	–	7	17
	b	15	11	2	2	14	–	1	13
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	3	–	–	8	–	5	3
Enger, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	32	25	7	–	29	1	5	23
	b	21	17	4	–	18	–	3	15
	c	8	6	2	–	8	1	1	6
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Hiddenhausen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	15	12	3	–	18	–	2	16
	b	8	8	–	–	12	–	1	11
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Rödinghausen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Höxter	a	46	34	10	2	46	1	18	27
	b	15	13	2	–	17	–	5	12
	c	31	21	8	2	29	1	13	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	7	6	1	–	11	–	4	7
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	9	8	–	1	12	1	5	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	5	4	–	1	7	1	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	99	72	25	2	89	–	16	73
	b	66	48	16	2	59	–	6	53
	c	31	22	9	–	27	–	9	18
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Augustdorf	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	11	8	3	–	12	–	1	11
	b	8	6	2	–	9	–	–	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	2	2	—	—	4	—	—	4
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blomberg, Stadt	a	4	2	2	—	2	—	—	2
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Detmold, Stadt	a	26	19	5	2	25	—	3	22
	b	20	16	2	2	22	—	2	20
	c	6	3	3	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dörentrup	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Extertal	a	5	3	2	—	3	—	1	2
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	4	3	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	4	2	—	5	—	1	4
	b	4	2	2	—	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalletal	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lage, Stadt	a	7	6	1	—	6	—	—	6
	b	6	5	1	—	5	—	—	5
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lemgo, Stadt	a	10	6	4	—	7	—	1	6
	b	7	4	3	—	5	—	—	5
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldshöhe	a	7	5	2	—	6	—	—	6
	b	5	3	2	—	4	—	—	4
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lügde, Stadt	a	2	2	—	—	2	—	2	—
	b	2	2	—	—	2	—	2	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Oerlinghausen, Stadt	a	4	3	1	—	3	—	—	3
	b	4	3	1	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	3	—	—	4	—	1	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schlangen	a	2	2	—	—	3	—	3	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	3	—	3	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Minden-Lübbecke	a	113	84	25	4	104	1	18	85
	b	77	57	16	4	69	1	10	58
	c	30	25	5	–	33	–	7	26
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Bad Oeynhausen, Stadt	a	24	16	7	1	18	–	1	17
	b	17	13	3	1	15	–	1	14
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Espelkamp, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	3	4
	b	5	2	2	1	2	–	2	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	29	22	6	1	26	1	3	22
	b	28	21	6	1	25	1	3	21
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	9	6	3	–	12	–	1	11
	b	5	3	2	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	11	6	4	1	8	–	2	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	7	7	–	–	9	–	4	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Paderborn	a	151	116	29	6	145	1	46	98
	b	86	71	11	4	87	1	24	62
	c	57	43	14	–	56	–	22	34
	d	8	2	4	2	2	–	–	2
Altenbeken	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	14	9	4	1	12	–	5	7
	b	9	7	2	–	10	–	4	6
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	1	5
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	9	7	2	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	7	5	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	93	75	15	3	94	–	29	65
	b	57	48	7	2	60	–	18	42
	c	33	26	7	–	33	–	11	22
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	6	5	–	1	6	1	3	2
	b	5	4	–	1	5	1	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	5	1	4	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	815	594	195	26	737	7	162	568
	b	534	409	104	21	484	2	80	402
	c	238	166	69	3	224	5	72	147
	d	43	19	22	2	29	–	10	19

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	135	95	33	7	113	–	14	99
	b	119	87	26	6	103	–	14	89
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	14	8	6	–	10	–	–	10
Dortmund	a	229	164	53	12	214	1	13	200
	b	199	150	39	10	193	1	11	181
	c	15	5	9	1	7	–	–	7
	d	15	9	5	1	14	–	2	12
Hagen	a	84	59	21	4	75	–	15	60
	b	60	48	10	2	58	–	9	49
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	19	8	9	2	13	–	4	9
Hamm	a	73	50	20	3	58	1	14	43
	b	63	46	14	3	51	–	11	40
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	7	2	5	–	5	1	3	1
Herne	a	57	43	12	2	54	–	6	48
	b	52	41	9	2	51	–	6	45
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	133	93	32	8	111	1	20	90
	b	95	73	15	7	81	1	17	63
	c	23	12	11	–	19	–	2	17
	d	15	8	6	1	11	–	1	10
Breckersfeld, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	10	6	3	1	7	1	–	6
	b	8	6	1	1	7	1	–	6
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	13	11	2	–	14	–	2	12
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Hattingen, Stadt	a	15	10	4	1	13	–	3	10
	b	11	8	2	1	8	–	3	5
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	21	13	7	1	13	–	2	11
	b	15	12	3	–	12	–	2	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	–	3	1	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	12	7	4	1	8	–	2	6
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	5	2	3	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	12	6	5	1	6	—	—	6
	b	8	5	2	1	5	—	—	5
	c	3	—	3	—	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Witten, Stadt	a	37	29	5	3	36	—	10	26
	b	32	24	5	3	29	—	9	20
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	2	2	—	—	3	—	1	2
Hochsauerlandkreis	a	105	80	22	3	108	3	32	73
	b	64	50	12	2	63	—	18	45
	c	38	29	8	1	40	3	13	24
	d	3	1	2	—	5	—	1	4
Arnsberg, Stadt	a	29	20	8	1	26	1	6	19
	b	23	16	6	1	18	—	5	13
	c	4	3	1	—	3	1	—	2
	d	2	1	1	—	5	—	1	4
Bestwig	a	5	5	—	—	9	—	2	7
	b	4	4	—	—	7	—	2	5
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Brilon, Stadt	a	15	10	4	1	14	1	4	9
	b	6	5	1	—	7	—	3	4
	c	9	5	3	1	7	1	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslohe (Sauerland)	a	2	2	—	—	2	—	—	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallenberg, Stadt	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Marsberg, Stadt	a	7	5	2	—	6	—	3	3
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	4	3	1	—	4	—	3	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Medebach, Stadt	a	2	2	—	—	3	—	1	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meschede, Stadt	a	8	5	3	—	7	—	3	4
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	3	2	1	—	4	—	2	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Olsberg, Stadt	a	6	6	—	—	8	—	2	6
	b	6	6	—	—	8	—	2	6
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schmallenberg, Stadt	a	13	12	1	—	15	1	7	7
	b	5	5	—	—	7	—	4	3
	c	8	7	1	—	8	1	3	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	8	2	–	12	–	2	10
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	178	121	50	7	165	–	32	133
	b	114	81	29	4	106	–	20	86
	c	47	32	12	3	45	–	9	36
	d	17	8	9	–	14	–	3	11
Altena, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	7	4	1	10	–	1	9
	b	9	5	3	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Herscheid	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	43	30	11	2	35	–	9	26
	b	34	24	8	2	27	–	7	20
	c	7	5	2	–	7	–	1	6
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Kierspe, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	37	23	13	1	34	–	3	31
	b	19	11	8	–	13	–	–	13
	c	8	6	1	1	10	–	1	9
	d	10	6	4	–	11	–	2	9
Meinerzhagen, Stadt	a	9	4	4	1	8	–	–	8
	b	4	2	2	–	4	–	–	4
	c	4	2	1	1	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	17	10	7	–	14	–	3	11
	b	15	10	5	–	14	–	3	11
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	11	11	–	–	15	–	4	11
	b	6	6	–	–	10	–	2	8
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	9	8	1	–	13	–	1	12
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	1	3	1	2	–	2	–
	b	2	1	–	1	2	–	2	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	4	9
	b	8	8	–	–	12	–	4	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	64	43	20	1	63	1	18	44
	b	23	17	6	–	19	–	4	15
	c	29	21	8	–	38	1	14	23
	d	12	5	6	1	6	–	–	6
Attendorn, Stadt	a	13	11	2	–	15	–	4	11
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	8	6	2	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Finnentrop	a	5	4	1	–	10	1	2	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	14	10	4	–	14	–	5	9
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	8	5	3	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	14	4	10	–	5	–	2	3
	b	5	1	4	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Wenden	a	9	7	1	1	12	–	3	9
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	4	2	1	1	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	111	88	21	2	107	4	19	84
	b	79	64	13	2	73	–	15	58
	c	28	23	5	–	30	4	4	22
	d	4	1	3	–	4	–	–	4
Bad Berleburg, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	1	6
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	–	3	–	3	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	6	5	1	–	6	1	–	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	14	10	3	1	12	–	2	10
	b	10	7	2	1	8	–	1	7
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	8	–	–	9	1	3	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	46	40	5	1	51	2	6	43
	b	40	35	4	1	40	–	5	35
	c	5	4	1	–	7	2	1	4
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Wilnsdorf	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Soest	a	118	91	22	5	108	1	27	80
	b	66	54	7	5	61	1	11	49
	c	45	33	12	–	40	–	13	27
	d	7	4	3	–	7	–	3	4
Anröchte	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	6	1	5	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ense	a	8	7	–	1	7	–	3	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	6	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	2	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Lippstadt, Stadt	a	33	26	6	1	31	1	5	25
	b	24	21	2	1	25	1	4	20
	c	9	5	4	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	5	4	1	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	13	8	3	2	8	–	1	7
	b	13	8	3	2	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	6	7
	b	4	4	–	–	5	–	3	2
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	5	–	2	3
Wickede (Ruhr)	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	176	135	33	8	164	–	22	142
	b	125	97	22	6	111	–	13	98
	c	21	19	2	–	26	–	6	20
	d	30	19	9	2	27	–	3	24
Bergkamen, Stadt	a	19	13	5	1	14	–	1	13
	b	13	11	2	–	11	–	1	10
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	4	1	2	1	1	–	–	1
Bönen	a	9	8	1	–	11	–	1	10
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	4	–	–	6	–	–	6
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Holzwickede	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	18	16	2	–	21	–	5	16
	b	10	8	2	–	10	–	2	8
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Lünen, Stadt	a	37	30	5	2	34	–	4	30
	b	35	29	5	1	32	–	3	29
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	–	1	2	–	1	1
Schwerte, Stadt	a	28	19	8	1	24	–	4	20
	b	14	10	3	1	14	–	2	12
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	8	4	4	–	5	–	–	5
Selm, Stadt	a	12	10	–	2	14	–	1	13
	b	10	8	–	2	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	29	22	6	1	23	–	2	21
	b	20	16	3	1	16	–	1	15
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	7	4	3	–	5	–	1	4
Werne, Stadt	a	10	6	3	1	8	–	2	6
	b	9	5	3	1	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 463	1 062	339	62	1 340	12	232	1 096
	b	1 059	808	202	49	970	3	149	818
	c	256	179	71	6	251	8	63	180
	d	148	75	66	7	119	1	20	98
Nordrhein-Westfalen	a	7 537	5 678	1 546	313	7 152	54	1 232	5 866
	b	5 517	4 310	935	272	5 187	19	751	4 417
	c	1 372	1 022	324	26	1 435	28	352	1 055
	d	648	346	287	15	530	7	129	394
davon									
kreisfreie Städte	a	3 265	2 478	638	149	3 064	13	408	2 643
Kreise	a	4 272	3 200	908	164	4 088	41	824	3 223

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	29 602	31 604	–6,3
davon			
mit Getöteten	276	321	–14,0
mit Verletzten	29 326	31 283	–6,3
davon			
mit Schwerverletzten	5 717	6 079	–6,0
mit Leichtverletzten	23 609	25 204	–6,3
mit nur Sachschaden insgesamt	240 443	245 894	–2,2
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 407	10 154	–7,4
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 803	2 001	–9,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	229 233	233 739	–1,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	191 006	191 920	–0,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	24 353	26 814	–9,2
auf Autobahnen	13 874	15 005	–7,5

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – Juni 2009				dagegen Januar – Juni 2008				Veränderung Januar – Juni 2009 gegenüber Januar – Juni 2008	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	1 769	32	556	2 018	1 787	53	537	2 154	–1,0	–39,6	+3,5	–6,3
Bundesstraßen	a	4 574	61	1 040	5 044	4 990	67	1 128	5 487	–8,3	–9,0	–7,8	–8,1
	b	3 172	20	562	3 461	3 494	22	627	3 811	–9,2	–9,1	–10,4	–9,2
	c	1 402	41	478	1 583	1 496	45	501	1 676	–6,3	–8,9	–4,6	–5,5
Landstraßen	a	8 076	110	1 875	8 492	8 539	123	2 036	8 951	–5,4	–10,6	–7,9	–5,1
	b	5 614	37	1 044	5 923	5 933	44	1 124	6 167	–5,4	–15,9	–7,1	–4,0
	c	2 462	73	831	2 569	2 606	79	912	2 784	–5,5	–7,6	–8,9	–7,7
Kreisstraßen	a	3 030	44	768	2 986	3 165	45	785	3 162	–4,3	–2,2	–2,2	–5,6
	b	2 101	15	414	2 107	2 189	17	444	2 238	–4,0	–11,8	–6,8	–5,9
	c	929	29	354	879	976	28	341	924	–4,8	+3,6	+3,8	–4,9
Andere Straßen	a	12 312	55	2 165	11 956	13 123	57	2 291	12 799	–6,2	–3,5	–5,5	–6,6
	b	11 649	50	1 949	11 320	12 405	44	2 076	12 108	–6,1	+13,6	–6,1	–6,5
	c	663	5	216	636	718	13	215	691	–7,7	x	+0,5	–8,0
Insgesamt	a	29 761	302	6 404	30 496	31 604	345	6 777	32 553	–5,8	–12,5	–5,5	–6,3
	b	22 536	122	3 969	22 811	24 021	127	4 271	24 324	–6,2	–3,9	–7,1	–6,2
	c	7 225	180	2 435	7 685	7 583	218	2 506	8 229	–4,7	–17,4	–2,8	–6,6

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – Juni 2009					dagegen Januar – Juni 2008					Veränderung Januar – Juni 2009 gegenüber Januar – Juni 2008	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	4 820	113	1 743	4 005	4 967	121	1 848	4 207	–3,0	–6,6	–5,7	–4,8
	b	2 441	28	751	1 992	2 504	38	831	2 114	–2,5	–26,3	–9,6	–5,8
	c	2 379	85	992	2 013	2 463	83	1 017	2 093	–3,4	+2,4	–2,5	–3,8
Abbiege-Unfall	a	4 635	18	824	5 027	5 085	32	921	5 580	–8,8	–43,8	–10,5	–9,9
	b	3 870	13	608	4 102	4 216	18	677	4 484	–8,2	–27,8	–10,2	–8,5
	c	765	5	216	925	869	14	244	1 096	–12,0	x	–11,5	–15,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	6 779	52	1 218	7 220	7 357	58	1 312	7 733	–7,9	–10,3	–7,2	–6,6
	b	5 626	20	839	5 871	6 116	21	901	6 302	–8,0	–4,8	–6,9	–6,8
	c	1 153	32	379	1 349	1 241	37	411	1 431	–7,1	–13,5	–7,8	–5,7
Überschreiten-Unfall	a	2 284	34	666	1 837	2 377	42	719	1 889	–3,9	–19,0	–7,4	–2,8
	b	2 206	30	631	1 787	2 292	32	682	1 831	–3,8	–6,3	–7,5	–2,4
	c	78	4	35	50	85	10	37	58	–8,2	x	–5,4	–13,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 193	2	149	1 169	1 284	3	168	1 256	–7,1	x	–11,3	–6,9
	b	1 148	2	139	1 124	1 237	2	151	1 207	–7,2	–	–7,9	–6,9
	c	45	–	10	45	47	1	17	49	–4,3	x	–41,2	–8,2
Unfall im Längsverkehr	a	6 642	60	1 045	8 060	6 840	64	1 012	8 494	–2,9	–6,3	+3,3	–5,1
	b	4 384	13	447	5 274	4 586	5	439	5 584	–4,4	x	+1,8	–5,6
	c	2 258	47	598	2 786	2 254	59	573	2 910	+0,2	–20,3	+4,4	–4,3
Sonstiger Unfall	a	3 408	23	759	3 178	3 694	25	797	3 394	–7,7	–8,0	–4,8	–6,4
	b	2 861	16	554	2 661	3 070	11	590	2 802	–6,8	+45,5	–6,1	–5,0
	c	547	7	205	517	624	14	207	592	–12,3	x	–1,0	–12,7
Insgesamt	a	29 761	302	6 404	30 496	31 604	345	6 777	32 553	–5,8	–12,5	–5,5	–6,3
	b	22 536	122	3 969	22 811	24 021	127	4 271	24 324	–6,2	–3,9	–7,1	–6,2
	c	7 225	180	2 435	7 685	7 583	218	2 506	8 229	–4,7	–17,4	–2,8	–6,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – Juni 2009				dagegen Januar – Juni 2008				Veränderung Januar – Juni 2009 gegenüber Januar – Juni 2008	
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält													
	a	2 259	4	273	2 428	2 398	9	290	2 581	–5,8	x	–5,9	–5,9
	b	2 022	4	241	2 138	2 137	4	239	2 260	–5,4	–	+0,8	–5,4
	c	237	–	32	290	261	5	51	321	–9,2	x	–37,3	–9,7
vorausfährt oder wartet													
	a	4 541	21	499	5 843	4 535	28	477	6 049	+0,1	–25,0	+4,6	–3,4
	b	3 058	4	228	3 840	3 013	3	195	3 902	+1,5	x	+16,9	–1,6
	c	1 483	17	271	2 003	1 522	25	282	2 147	–2,6	–32,0	–3,9	–6,7
seitlich in gleicher Richtung fährt													
	a	1 213	4	248	1 247	1 306	4	227	1 378	–7,1	–	+9,3	–9,5
	b	831	–	126	831	939	1	124	953	–11,5	x	+1,6	–12,8
	c	382	4	122	416	367	3	103	425	+4,1	x	+18,4	–2,1
entgegenkommt													
	a	1 683	50	597	1 949	1 786	46	620	2 100	–5,8	+8,7	–3,7	–7,2
	b	1 084	8	259	1 237	1 201	7	307	1 377	–9,7	x	–15,6	–10,2
	c	599	42	338	712	585	39	313	723	+2,4	+7,7	+8,0	–1,5
einbiegt oder kreuzt													
	a	8 914	60	1 650	9 608	9 699	72	1 773	10 355	–8,1	–16,7	–6,9	–7,2
	b	7 448	30	1 147	7 881	8 082	30	1 235	8 449	–7,8	–	–7,1	–6,7
	c	1 466	30	503	1 727	1 617	42	538	1 906	–9,3	–28,6	–6,5	–9,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger													
	a	3 865	51	951	3 221	3 997	56	1 027	3 321	–3,3	–8,9	–7,4	–3,0
	b	3 701	42	893	3 098	3 845	43	973	3 208	–3,7	–2,3	–8,2	–3,4
	c	164	9	58	123	152	13	54	113	+7,9	x	+7,4	+8,8
Aufprall auf Hindernis													
	a	152	2	46	121	197	1	50	172	–22,8	x	–8,0	–29,7
	b	98	2	32	70	113	–	29	92	–13,3	x	+10,3	–23,9
	c	54	–	14	51	84	1	21	80	–35,7	x	–33,3	–36,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts													
	a	2 121	53	785	1 725	2 253	67	833	1 852	–5,9	–20,9	–5,8	–6,9
	b	796	8	244	670	848	20	287	690	–6,1	x	–15,0	–2,9
	c	1 325	45	541	1 055	1 405	47	546	1 162	–5,7	–4,3	–0,9	–9,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links													
	a	1 446	44	537	1 221	1 445	45	563	1 253	+0,1	–2,2	–4,6	–2,6
	b	514	18	164	433	491	9	175	433	+4,7	x	–6,3	–
	c	932	26	373	788	954	36	388	820	–2,3	–27,8	–3,9	–3,9
Unfall anderer Art													
	a	3 567	13	818	3 133	3 988	17	917	3 492	–10,6	–23,5	–10,8	–10,3
	b	2 984	6	635	2 613	3 352	10	707	2 960	–11,0	x	–10,2	–11,7
	c	583	7	183	520	636	7	210	532	–8,3	–	–12,9	–2,3
Insgesamt													
	a	29 761	302	6 404	30 496	31 604	345	6 777	32 553	–5,8	–12,5	–5,5	–6,3
	b	22 536	122	3 969	22 811	24 021	127	4 271	24 324	–6,2	–3,9	–7,1	–6,2
	c	7 225	180	2 435	7 685	7 583	218	2 506	8 229	–4,7	–17,4	–2,8	–6,6

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	3 665	3 928	–6,7	7	5	x	595	583	+2,1	3 063	3 340	–8,3
	b	2 159	2 299	–6,1	5	4	x	356	367	–3,0	1 798	1 928	–6,7
	c	1 506	1 629	–7,6	2	1	x	239	216	+10,6	1 265	1 412	–10,4
15 – 18	a	2 163	2 566	–15,7	10	18	–44,4	336	373	–9,9	1 817	2 175	–16,5
	b	1 269	1 555	–18,4	7	12	x	215	231	–6,9	1 047	1 312	–20,2
	c	894	1 011	–11,6	3	6	x	121	142	–14,8	770	863	–10,8
18 – 21	a	3 372	3 480	–3,1	30	26	+15,4	598	571	+4,7	2 744	2 883	–4,8
	b	1 883	1 995	–5,6	26	21	+23,8	378	349	+8,3	1 479	1 625	–9,0
	c	1 489	1 485	+0,3	4	5	x	220	222	–0,9	1 265	1 258	+0,6
21 – 25	a	3 277	3 386	–3,2	30	35	–14,3	499	499	–	2 748	2 852	–3,6
	b	1 778	1 965	–9,5	25	27	–7,4	311	315	–1,3	1 442	1 623	–11,2
	c	1 499	1 421	+5,5	5	8	x	188	184	+2,2	1 306	1 229	+6,3
25 – 30	a	3 168	3 297	–3,9	20	18	+11,1	484	537	–9,9	2 664	2 742	–2,8
	b	1 773	1 857	–4,5	18	17	+5,9	328	352	–6,8	1 427	1 488	–4,1
	c	1 395	1 440	–3,1	2	1	x	156	185	–15,7	1 237	1 254	–1,4
30 – 35	a	2 524	2 772	–8,9	18	15	+20,0	346	402	–13,9	2 160	2 355	–8,3
	b	1 424	1 609	–11,5	13	10	+30,0	233	260	–10,4	1 178	1 339	–12,0
	c	1 100	1 163	–5,4	5	5	–	113	142	–20,4	982	1 016	–3,3
35 – 40	a	2 742	3 156	–13,1	19	17	+11,8	393	496	–20,8	2 330	2 643	–11,8
	b	1 583	1 851	–14,5	15	13	+15,4	256	329	–22,2	1 312	1 509	–13,1
	c	1 159	1 304	–11,1	4	4	–	137	167	–18,0	1 018	1 133	–10,2
40 – 45	a	3 249	3 603	–9,8	25	29	–13,8	507	565	–10,3	2 717	3 009	–9,7
	b	1 878	2 155	–12,9	20	22	–9,1	343	375	–8,5	1 515	1 758	–13,8
	c	1 371	1 448	–5,3	5	7	x	164	190	–13,7	1 202	1 251	–3,9
45 – 50	a	3 206	3 231	–0,8	27	34	–20,6	526	557	–5,6	2 653	2 640	+0,5
	b	1 917	1 925	–0,4	23	28	–17,9	373	374	–0,3	1 521	1 523	–0,1
	c	1 289	1 306	–1,3	4	6	x	153	183	–16,4	1 132	1 117	+1,3
50 – 55	a	2 438	2 555	–4,6	7	28	x	450	446	+0,9	1 981	2 081	–4,8
	b	1 426	1 457	–2,1	5	22	x	290	287	+1,0	1 131	1 148	–1,5
	c	1 012	1 098	–7,8	2	6	x	160	159	+0,6	850	933	–8,9
55 – 60	a	1 883	2 003	–6,0	15	24	–37,5	346	377	–8,2	1 522	1 602	–5,0
	b	1 066	1 150	–7,3	11	18	–38,9	216	238	–9,2	839	894	–6,2
	c	817	853	–4,2	4	6	x	130	139	–6,5	683	708	–3,5
60 – 65	a	1 258	1 361	–7,6	11	15	–26,7	260	273	–4,8	987	1 073	–8,0
	b	738	786	–6,1	10	11	–9,1	164	167	–1,8	564	608	–7,2
	c	520	575	–9,6	1	4	x	96	106	–9,4	423	465	–9,0
65 – 70	a	1 335	1 460	–8,6	18	17	+5,9	285	299	–4,7	1 032	1 144	–9,8
	b	724	771	–6,1	12	11	+9,1	159	172	–7,6	553	588	–6,0
	c	611	689	–11,3	6	6	–	126	127	–0,8	479	556	–13,8
70 – 75	a	1 256	1 203	+4,4	19	18	+5,6	312	308	+1,3	925	877	+5,5
	b	627	671	–6,6	13	10	+30,0	155	171	–9,4	459	490	–6,3
	c	629	532	+18,2	6	8	x	157	137	+14,6	466	387	+20,4
75 und mehr	a	1 606	1 634	–1,7	46	46	–	467	491	–4,9	1 093	1 097	–0,4
	b	761	771	–1,3	23	22	+4,5	212	221	–4,1	526	528	–0,4
	c	845	863	–2,1	23	24	–4,2	255	270	–5,6	567	569	–0,4
Zusammen	a	37 142	39 635	–6,3	302	345	–12,5	6 404	6 777	–5,5	30 436	32 513	–6,4
	b	21 006	22 817	–7,9	226	248	–8,9	3 989	4 208	–5,2	16 791	18 361	–8,6
	c	16 136	16 817	–4,0	76	97	–21,6	2 415	2 569	–6,0	13 645	14 151	–3,6
Ohne Angabe	a	60	40	+50,0	–	–	–	–	–	–	60	40	+50,0
	b												
	c												
Insgesamt	a	37 202	39 675	–6,2	302	345	–12,5	6 404	6 777	–5,5	30 496	32 553	–6,3
	b												
	c												

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 506	2 873	–12,8	8	7	x	470	503	–6,6	2 028	2 363	–14,2
	b	2 182	2 497	–12,6	6	2	x	369	400	–7,8	1 807	2 095	–13,7
	c	324	376	–13,8	2	5	x	101	103	–1,9	221	268	–17,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 811	2 893	–2,8	61	69	–11,6	830	871	–4,7	1 920	1 953	–1,7
	b	1 840	1 944	–5,3	18	26	–30,8	455	488	–6,8	1 367	1 430	–4,4
	c	971	949	+2,3	43	43	–	375	383	–2,1	553	523	+5,7
Personenkraftwagen	a	18 459	19 225	–4,0	131	150	–12,7	2 531	2 626	–3,6	15 797	16 449	–4,0
	b	10 954	11 251	–2,6	28	27	+3,7	1 003	1 061	–5,5	9 923	10 163	–2,4
	c	7 505	7 974	–5,9	103	123	–16,3	1 528	1 565	–2,4	5 874	6 286	–6,6
Bussen	a	617	649	–4,9	–	1	x	34	41	–17,1	583	607	–4,0
	b	563	615	–8,5	–	1	x	32	38	–15,8	531	576	–7,8
	c	54	34	+58,8	–	–	–	2	3	x	52	31	+67,7
Güterkraftfahrzeugen	a	750	943	–20,5	8	17	x	160	191	–16,2	582	735	–20,8
	b	298	342	–12,9	1	–	x	39	47	–17,0	258	295	–12,5
	c	452	601	–24,8	7	17	x	121	144	–16,0	324	440	–26,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	29	–24,1	1	–	x	6	13	x	15	16	–6,3
	b	7	17	x	–	–	–	3	6	x	4	11	x
	c	15	12	+25,0	1	–	x	3	7	x	11	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	174	155	+12,3	3	2	x	41	37	+10,8	130	116	+12,1
	b	118	93	+26,9	3	1	x	25	17	+47,1	90	75	+20,0
	c	56	62	–9,7	–	1	x	16	20	–20,0	40	41	–2,4
Kraftfahrzeugen zusammen	a	25 339	26 767	–5,3	212	246	–13,8	4 072	4 282	–4,9	21 055	22 239	–5,3
	b	15 962	16 759	–4,8	56	57	–1,8	1 926	2 057	–6,4	13 980	14 645	–4,5
	c	9 377	10 008	–6,3	156	189	–17,5	2 146	2 225	–3,6	7 075	7 594	–6,8
Fahrrädern	a	7 385	8 275	–10,8	34	38	–10,5	1 300	1 384	–6,1	6 051	6 853	–11,7
	b	6 680	7 553	–11,6	21	24	–12,5	1 086	1 181	–8,0	5 573	6 348	–12,2
	c	705	722	–2,4	13	14	–7,1	214	203	+5,4	478	505	–5,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 326	1 503	–11,8	3	1	x	137	161	–14,9	1 186	1 341	–11,6
	b	1 257	1 435	–12,4	2	1	x	116	147	–21,1	1 139	1 287	–11,5
	c	69	68	+1,5	1	–	x	21	14	+50,0	47	54	–13,0
anderen Fahrzeugen	a	172	168	+2,4	3	–	x	31	28	+10,7	138	140	–1,4
	b	150	143	+4,9	1	–	x	20	16	+25,0	129	127	+1,6
	c	22	25	–12,0	2	–	x	11	12	–8,3	9	13	x
Fußgänger	a	4 234	4 369	–3,1	52	61	–14,8	987	1 068	–7,6	3 195	3 240	–1,4
	b	4 047	4 193	–3,5	43	46	–6,5	926	1 008	–8,1	3 078	3 139	–1,9
	c	187	176	+6,3	9	15	x	61	60	+1,7	117	101	+15,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 211	1 233	–1,8	1	2	x	335	319	+5,0	875	912	–4,1
	b	1 181	1 209	–2,3	1	1	–	322	309	+4,2	858	899	–4,6
	c	30	24	+25,0	–	1	x	13	10	+30,0	17	13	+30,8
65 und mehr Jahren	a	783	851	–8,0	28	30	–6,7	254	292	–13,0	501	529	–5,3
	b	760	826	–8,0	24	27	–11,1	247	285	–13,3	489	514	–4,9
	c	23	25	–8,0	4	3	x	7	7	–	12	15	–20,0
Andere Personen	a	72	96	–25,0	1	–	x	14	15	–6,7	57	81	–29,6
	b	63	74	–14,9	1	–	x	11	9	x	51	65	–21,5
	c	9	22	x	–	–	–	3	6	x	6	16	x
Insgesamt	a	37 202	39 675	–6,2	302	345	–12,5	6 404	6 777	–5,5	30 496	32 553	–6,3
	b	26 902	28 722	–6,3	122	127	–3,9	3 969	4 271	–7,1	22 811	24 324	–6,2
	c	10 300	10 953	–6,0	180	218	–17,4	2 435	2 506	–2,8	7 685	8 229	–6,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 665	3 928	–6,7	7	5	x	595	583	+2,1	3 063	3 340	–8,3
	b	3 150	3 402	–7,4	4	3	x	488	496	–1,6	2 658	2 903	–8,4
	c	515	526	–2,1	3	2	x	107	87	+23,0	405	437	–7,3
65 und mehr Jahren	a	4 197	4 297	–2,3	83	81	+2,5	1 064	1 098	–3,1	3 050	3 118	–2,2
	b	3 292	3 368	–2,3	49	49	–	780	827	–5,7	2 463	2 492	–1,2
	c	905	929	–2,6	34	32	+6,3	284	271	+4,8	587	626	–6,2

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juni 2009						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	3 665	949	18	1 326	1 211	3 928	967
		b	2 159	459	12	877	732	2 299	479
		c	1 506	490	6	449	479	1 629	488
2	15 – 18	a	2 163	442	172	522	230	2 566	506
		b	1 269	172	140	280	110	1 555	221
		c	894	270	32	242	120	1 011	285
3	18 – 21	a	3 372	2 237	218	329	222	3 480	2 328
		b	1 883	1 157	194	187	108	1 995	1 233
		c	1 489	1 080	24	142	114	1 485	1 095
4	21 – 25	a	3 277	2 191	233	343	236	3 386	2 225
		b	1 778	1 093	209	175	114	1 965	1 180
		c	1 499	1 098	24	168	122	1 421	1 045
5	25 – 35	a	5 692	3 533	421	759	377	6 069	3 679
		b	3 197	1 715	366	465	204	3 466	1 787
		c	2 495	1 818	55	294	173	2 603	1 892
6	35 – 45	a	5 991	3 281	581	1 044	397	6 759	3 632
		b	3 461	1 524	487	707	213	4 006	1 751
		c	2 530	1 757	94	337	184	2 752	1 880
7	45 – 55	a	5 644	2 704	778	1 073	428	5 786	2 732
		b	3 343	1 272	687	655	227	3 382	1 255
		c	2 301	1 432	91	418	201	2 404	1 477
8	55 – 65	a	3 141	1 427	269	753	337	3 364	1 525
		b	1 804	674	253	460	149	1 936	724
		c	1 337	753	16	293	188	1 428	801
9	65 und mehr	a	4 197	1 692	117	1 202	783	4 297	1 630
		b	2 112	815	112	657	300	2 213	799
		c	2 085	877	5	545	483	2 084	831
10	Zusammen	a	37 142	18 456	2 807	7 351	4 221	39 635	19 224
		b	21 006	8 881	2 460	4 463	2 157	22 817	9 429
		c	16 136	9 575	347	2 888	2 064	16 817	9 794
11	Ohne Angabe	a	60	3	4	34	13	40	1
12	Insgesamt	a	37 202	18 459	2 811	7 385	4 234	39 675	19 225

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2008			Veränderung Januar – Juni 2009 gegenüber Januar – Juni 2008					
			%					
15	1 503	1 233	–6,7	–1,9	+20,0	–11,8	–1,8	1
11	985	712	–6,1	–4,2	+9,1	–11,0	+2,8	
4	518	521	–7,6	+0,4	x	–13,3	–8,1	
218	641	252	–15,7	–12,6	–21,1	–18,6	–8,7	2
179	384	117	–18,4	–22,2	–21,8	–27,1	–6,0	
39	257	135	–11,6	–5,3	–17,9	–5,8	–11,1	
205	385	174	–3,1	–3,9	+6,3	–14,5	+27,6	3
171	236	86	–5,6	–6,2	+13,5	–20,8	+25,6	
34	149	88	+0,3	–1,4	–29,4	–4,7	+29,5	
218	388	221	–3,2	–1,5	+6,9	–11,6	+6,8	4
185	228	125	–9,5	–7,4	+13,0	–23,2	–8,8	
33	160	96	+5,5	+5,1	–27,3	+5,0	+27,1	
391	865	445	–6,2	–4,0	+7,7	–12,3	–15,3	5
347	542	262	–7,8	–4,0	+5,5	–14,2	–22,1	
44	323	183	–4,1	–3,9	+25,0	–9,0	–5,5	
673	1 182	408	–11,4	–9,7	–13,7	–11,7	–2,7	6
575	785	235	–13,6	–13,0	–15,3	–9,9	–9,4	
98	397	173	–8,1	–6,5	–4,1	–15,1	+6,4	
747	1 162	419	–2,5	–1,0	+4,1	–7,7	+2,1	7
669	708	207	–1,2	+1,4	+2,7	–7,5	+9,7	
78	454	212	–4,3	–3,0	+16,7	–7,9	–5,2	
304	825	350	–6,6	–6,4	–11,5	–8,7	–3,7	8
287	474	179	–6,8	–6,9	–11,8	–3,0	–16,8	
17	351	171	–6,4	–6,0	–5,9	–16,5	+9,9	
120	1 304	851	–2,3	+3,8	–2,5	–7,8	–8,0	9
118	771	312	–4,6	+2,0	–5,1	–14,8	–3,8	
2	533	539	–	+5,5	x	+2,3	–10,4	
2 891	8 255	4 353	–6,3	–4,0	–2,9	–11,0	–3,0	10
2 542	5 113	2 235	–7,9	–5,8	–3,2	–12,7	–3,5	
349	3 142	2 118	–4,0	–2,2	–0,6	–8,1	–2,5	
2	20	16	+50,0	x	x	+70,0	–18,8	11
2 893	8 275	4 369	–6,2	–4,0	–2,8	–10,8	–3,1	12

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2009**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juni 2009						
Anzahl									
								Getötete	
1	unter 15	a	7	3	–	3	1	5	1
		b	5	2	–	2	1	4	1
		c	2	1	–	1	–	1	–
2	15 – 18	a	10	6	–	1	1	18	9
		b	7	4	–	–	1	12	4
		c	3	2	–	1	–	6	5
3	18 – 21	a	30	17	5	–	6	26	22
		b	26	13	5	–	6	21	17
		c	4	4	–	–	–	5	5
4	21 – 25	a	30	17	8	1	2	35	20
		b	25	15	6	1	1	27	15
		c	5	2	2	–	1	8	5
5	25 – 35	a	38	17	14	2	4	33	22
		b	31	13	14	2	2	27	17
		c	7	4	–	–	2	6	5
6	35 – 45	a	44	19	16	2	4	46	20
		b	35	14	14	1	3	35	13
		c	9	5	2	1	1	11	7
7	45 – 55	a	34	12	11	2	4	62	21
		b	28	9	10	1	3	50	15
		c	6	3	1	1	1	12	6
8	55 – 65	a	26	11	5	4	2	39	14
		b	21	7	5	3	2	29	9
		c	5	4	–	1	–	10	5
9	65 und mehr	a	83	29	2	19	28	81	21
		b	48	17	2	12	12	43	13
		c	35	12	–	7	16	38	8
10	Zusammen	a	302	131	61	34	52	345	150
		b	226	94	56	22	31	248	104
		c	76	37	5	12	21	97	46
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	302	131	61	34	52	345	150

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Juni 2008			Veränderung Januar – Juni 2009 gegenüber Januar – Juni 2008						
			%						
–	1	2	x	x	–	x	x	1	
–	1	1	x	x	–	x	–		
–	–	1	x	x	–	x	x		
4	1	3	–44,4	x	x	–	x	2	
4	1	2	x	–	x	x	x		
–	–	1	x	x	–	x	x		
1	–	3	+15,4	–22,7	x	–	x	3	
1	–	3	+23,8	–23,5	x	–	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
11	–	4	–14,3	–15,0	x	x	x	4	
10	–	2	–7,4	–	x	x	x		
1	–	2	x	x	x	–	x		
5	1	4	+15,2	–22,7	x	x	–	5	
5	–	4	+14,8	–23,5	x	x	x		
–	1	–	x	x	–	x	x		
11	4	4	–4,3	–5,0	+45,5	x	–	6	
9	4	2	–	+7,7	x	x	x		
2	–	2	x	x	–	x	x		
23	5	4	–45,2	–42,9	–52,2	x	–	7	
20	4	3	–44,0	x	–50,0	x	–		
3	1	1	x	x	x	–	–		
11	4	7	–33,3	–21,4	x	–	x	8	
10	3	4	–27,6	x	x	–	x		
1	1	3	x	x	x	–	x		
3	22	30	+2,5	+38,1	x	–13,6	–6,7	9	
3	13	11	+11,6	+30,8	x	–7,7	+9,1		
–	9	19	–7,9	x	–	x	–15,8		
69	38	61	–12,5	–12,7	–11,6	–10,5	–14,8	10	
62	26	32	–8,9	–9,6	–9,7	–15,4	–3,1		
7	12	29	–21,6	–19,6	x	–	–27,6		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
69	38	61	–12,5	–12,7	–11,6	–10,5	–14,8	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juni 2009						
Anzahl									
									Schwer
1	unter 15	a	595	98	5	137	335	583	77
		b	356	46	3	98	198	367	31
		c	239	52	2	39	137	216	46
2	15 – 18	a	336	72	41	68	43	373	82
		b	215	33	32	42	21	231	41
		c	121	39	9	26	22	142	41
3	18 – 21	a	598	383	56	52	44	571	380
		b	378	226	52	30	21	349	227
		c	220	157	4	22	23	222	153
4	21 – 25	a	499	295	66	53	39	499	314
		b	311	169	60	27	23	315	181
		c	188	126	6	26	16	184	133
5	25 – 35	a	830	440	140	107	50	939	468
		b	561	260	128	68	33	612	260
		c	269	180	12	39	17	327	208
6	35 – 45	a	900	378	180	171	56	1 061	416
		b	599	206	149	117	31	704	215
		c	301	172	31	54	25	357	201
7	45 – 55	a	976	329	219	218	75	1 003	342
		b	663	173	195	139	37	661	177
		c	313	156	24	79	38	342	165
8	55 – 65	a	606	195	78	168	91	650	218
		b	380	98	74	101	42	405	114
		c	226	97	4	67	49	245	104
9	65 und mehr	a	1 064	341	45	326	254	1 098	329
		b	526	167	43	170	79	564	179
		c	538	174	2	156	175	534	150
10	Zusammen	a	6 404	2 531	830	1 300	987	6 777	2 626
		b	3 989	1 378	736	792	485	4 208	1 425
		c	2 415	1 153	94	508	502	2 569	1 201
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	6 404	2 531	830	1 300	987	6 777	2 626

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Juni 2008			Veränderung Januar – Juni 2009 gegenüber Januar – Juni 2008						
			%						
verletzte									
5	161	319	+2,1	+27,3	–	–14,9	+5,0	1	
5	117	200	–3,0	+48,4	x	–16,2	–1,0		
–	44	119	+10,6	+13,0	x	–11,4	+15,1		
42	82	45	–9,9	–12,2	–2,4	–17,1	–4,4	2	
34	47	22	–6,9	–19,5	–5,9	–10,6	–4,5		
8	35	23	–14,8	–4,9	x	–25,7	–4,3		
51	49	33	+4,7	+0,8	+9,8	+6,1	+33,3	3	
43	26	16	+8,3	–0,4	+20,9	+15,4	+31,3		
8	23	17	–0,9	+2,6	x	–4,3	+35,3		
62	41	45	–	–6,1	+6,5	+29,3	–13,3	4	
51	29	22	–1,3	–6,6	+17,6	–6,9	+4,5		
11	12	23	+2,2	–5,3	x	x	–30,4		
137	131	79	–11,6	–6,0	+2,2	–18,3	–36,7	5	
124	88	44	–8,3	–	+3,2	–22,7	–25,0		
13	43	35	–17,7	–13,5	–7,7	–9,3	–51,4		
201	200	78	–15,2	–9,1	–10,4	–14,5	–28,2	6	
174	131	48	–14,9	–4,2	–14,4	–10,7	–35,4		
27	69	30	–15,7	–14,4	+14,8	–21,7	–16,7		
235	193	85	–2,7	–3,8	–6,8	+13,0	–11,8	7	
210	110	37	+0,3	–2,3	–7,1	+26,4	–		
25	83	48	–8,5	–5,5	–4,0	–4,8	–20,8		
88	176	92	–6,8	–10,6	–11,4	–4,5	–1,1	8	
81	96	47	–6,2	–14,0	–8,6	+5,2	–10,6		
7	80	45	–7,8	–6,7	x	–16,3	+8,9		
50	351	292	–3,1	+3,6	–10,0	–7,1	–13,0	9	
49	192	95	–6,7	–6,7	–12,2	–11,5	–16,8		
1	159	197	+0,7	+16,0	x	–1,9	–11,2		
871	1 384	1 068	–5,5	–3,6	–4,7	–6,1	–7,6	10	
771	836	531	–5,2	–3,3	–4,5	–5,3	–8,7		
100	548	537	–6,0	–4,0	–6,0	–7,3	–6,5		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
871	1 384	1 068	–5,5	–3,6	–4,7	–6,1	–7,6	12	

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2009**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juni 2009						
Anzahl									
									Leicht
1	unter 15	a	3 063	848	13	1 186	875	3 340	889
		b	1 798	411	9	777	533	1 928	447
		c	1 265	437	4	409	342	1 412	442
2	15 – 18	a	1 817	364	131	453	186	2 175	415
		b	1 047	135	108	238	88	1 312	176
		c	770	229	23	215	98	863	239
3	18 – 21	a	2 744	1 837	157	277	172	2 883	1 926
		b	1 479	918	137	157	81	1 625	989
		c	1 265	919	20	120	91	1 258	937
4	21 – 25	a	2 748	1 879	159	289	195	2 852	1 891
		b	1 442	909	143	147	90	1 623	984
		c	1 306	970	16	142	105	1 229	907
5	25 – 35	a	4 824	3 076	267	650	323	5 097	3 189
		b	2 605	1 442	224	395	169	2 827	1 510
		c	2 219	1 634	43	255	154	2 270	1 679
6	35 – 45	a	5 047	2 884	385	871	337	5 652	3 196
		b	2 827	1 304	324	589	179	3 267	1 523
		c	2 220	1 580	61	282	158	2 384	1 672
7	45 – 55	a	4 634	2 363	548	853	349	4 721	2 369
		b	2 652	1 090	482	515	187	2 671	1 063
		c	1 982	1 273	66	338	162	2 050	1 306
8	55 – 65	a	2 509	1 221	186	581	244	2 675	1 293
		b	1 403	569	174	356	105	1 502	601
		c	1 106	652	12	225	139	1 173	692
9	65 und mehr	a	3 050	1 322	70	857	501	3 118	1 280
		b	1 538	631	67	475	209	1 606	607
		c	1 512	691	3	382	292	1 512	673
10	Zusammen	a	30 436	15 794	1 916	6 017	3 182	32 513	16 448
		b	16 791	7 409	1 668	3 649	1 641	18 361	7 900
		c	13 645	8 385	248	2 368	1 541	14 151	8 547
11	Ohne Angabe	a	60	3	4	34	13	40	1
12	Insgesamt	a	30 496	15 797	1 920	6 051	3 195	32 553	16 449

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Juni 2008			Veränderung Januar – Juni 2009 gegenüber Januar – Juni 2008						
			%						
verletzte									
10	1 341	912	–8,3	–4,6	+30,0	–11,6	–4,1	1	
6	867	511	–6,7	–8,1	x	–10,4	+4,3		
4	474	401	–10,4	–1,1	–	–13,7	–14,7		
172	558	204	–16,5	–12,3	–23,8	–18,8	–8,8	2	
141	336	93	–20,2	–23,3	–23,4	–29,2	–5,4		
31	222	111	–10,8	–4,2	–25,8	–3,2	–11,7		
153	336	138	–4,8	–4,6	+2,6	–17,6	+24,6	3	
127	210	67	–9,0	–7,2	+7,9	–25,2	+20,9		
26	126	71	+0,6	–1,9	–23,1	–4,8	+28,2		
145	347	172	–3,6	–0,6	+9,7	–16,7	+13,4	4	
124	199	101	–11,2	–7,6	+15,3	–26,1	–10,9		
21	148	71	+6,3	+6,9	–23,8	–4,1	+47,9		
249	733	362	–5,4	–3,5	+7,2	–11,3	–10,8	5	
218	454	214	–7,9	–4,5	+2,8	–13,0	–21,0		
31	279	148	–2,2	–2,7	+38,7	–8,6	+4,1		
461	978	326	–10,7	–9,8	–16,5	–10,9	+3,4	6	
392	650	185	–13,5	–14,4	–17,3	–9,4	–3,2		
69	328	141	–6,9	–5,5	–11,6	–14,0	+12,1		
489	964	330	–1,8	–0,3	+12,1	–11,5	+5,8	7	
439	594	167	–0,7	+2,5	+9,8	–13,3	+12,0		
50	370	163	–3,3	–2,5	+32,0	–8,6	–0,6		
205	645	251	–6,2	–5,6	–9,3	–9,9	–2,8	8	
196	375	128	–6,6	–5,3	–11,2	–5,1	–18,0		
9	270	123	–5,7	–5,8	x	–16,7	+13,0		
67	931	529	–2,2	+3,3	+4,5	–7,9	–5,3	9	
66	566	206	–4,2	+4,0	+1,5	–16,1	+1,5		
1	365	323	–	+2,7	x	+4,7	–9,6		
1 951	6 833	3 224	–6,4	–4,0	–1,8	–11,9	–1,3	10	
1 709	4 251	1 672	–8,6	–6,2	–2,4	–14,2	–1,9		
242	2 582	1 552	–3,6	–1,9	+2,5	–8,3	–0,7		
2	20	16	+50,0	x	x	+70,0	–18,8	11	
1 953	6 853	3 240	–6,3	–4,0	–1,7	–11,7	–1,4	12	

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Juni 2009		dagegen Januar – Juni 2008		Veränderung Januar – Juni 2009 gegenüber Januar – Juni 2008	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 508	115	2 886	161	–13,1	–28,6
	b	2 195	91	2 504	138	–12,3	–34,1
	c	313	24	382	23	–18,1	+4,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 792	154	2 899	172	–3,7	–10,5
	b	1 842	94	1 960	127	–6,0	–26,0
	c	950	60	939	45	+1,2	+33,3
Personenkraftwagen	a	35 829	15 557	37 517	16 915	–4,5	–8,0
	b	26 175	10 398	27 473	11 538	–4,7	–9,9
	c	9 654	5 159	10 044	5 377	–3,9	–4,1
Bussen	a	671	96	657	88	+2,1	+9,1
	b	593	77	609	67	–2,6	+14,9
	c	78	19	48	21	+62,5	–9,5
Güterkraftfahrzeugen	a	2 914	1 400	3 396	1 627	–14,2	–14,0
	b	1 653	658	1 872	790	–11,7	–16,7
	c	1 261	742	1 524	837	–17,3	–11,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	91	33	97	43	–6,2	–23,3
	b	38	9	33	15	+15,2	x
	c	53	24	64	28	–17,2	–14,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	301	88	243	88	+23,9	–
	b	219	53	170	55	+28,8	–3,6
	c	82	35	73	33	+12,3	+6,1
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	45 106	17 443	47 695	19 094	–5,4	–8,6
	b	32 715	11 380	34 621	12 730	–5,5	–10,6
	c	12 391	6 063	13 074	6 364	–5,2	–4,7
darunter flüchtig	a	2 360	1 338	2 618	1 338	–9,9	–
	b	1 926	771	2 153	785	–10,5	–1,8
	c	434	567	465	553	–6,7	+2,5
Fahrrädern	a	8 029	31	9 038	34	–11,2	–8,8
	b	7 252	26	8 253	28	–12,1	–7,1
	c	777	5	785	6	–1,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 400	2	1 611	7	–13,1	x
	b	1 324	2	1 533	4	–13,6	x
	c	76	–	78	3	–2,6	x
anderen Fahrzeugen	a	339	163	374	183	–9,4	–10,9
	b	294	133	327	146	–10,1	–8,9
	c	45	30	47	37	–4,3	–18,9
Fußgänger	a	4 483	21	4 642	27	–3,4	–22,2
	b	4 277	14	4 447	22	–3,8	–36,4
	c	206	7	195	5	+5,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 258	2	1 288	4	–2,3	x
	b	1 228	2	1 261	4	–2,6	x
	c	30	–	27	–	+11,1	–
65 und mehr Jahren	a	799	–	874	–	–8,6	–
	b	774	–	845	–	–8,4	–
	c	25	–	29	–	–13,8	–
Andere Personen	a	203	11	255	24	–20,4	–54,2
	b	171	10	200	17	–14,5	–41,2
	c	32	1	55	7	–41,8	x
Insgesamt	a	58 160	17 669	62 004	19 362	–6,2	–8,7
	b	44 709	11 563	47 848	12 943	–6,6	–10,7
	c	13 451	6 106	14 156	6 419	–5,0	–4,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 699	10	2 944	25	–8,3	–60,0
	b	2 583	6	2 832	18	–8,8	x
	c	116	4	112	7	+3,6	x
65 und mehr Jahren	a	6 403	1 533	6 501	1 629	–1,5	–5,9
	b	5 251	1 096	5 296	1 178	–0,8	–7,0
	c	1 152	437	1 205	451	–4,4	–3,1

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2009						dagegen Januar – Juni 2008				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 354	26	507	1 153	889	1 533	34	504	1 369	992
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	118	4	54	100	72	150	3	70	145	66
Übermüdung	125	2	65	129	119	160	6	65	171	143
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	330	8	181	247	77	378	3	204	303	121
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 318	13	263	1 234	153	1 630	22	304	1 550	142
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	741	17	236	775	316	802	17	258	822	339
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	361	32	165	365	157	402	27	189	398	187
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 627	81	1 421	4 651	2 261	4 534	96	1 383	4 671	2 082
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 835	9	345	4 913	299	3 853	16	332	5 093	291
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	85	–	11	105	22	100	–	10	112	27
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	93	–	18	98	31	92	1	30	83	23
Überholen trotz Gegenverkehrs	109	8	61	131	41	107	6	57	121	55
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	347	12	102	334	166	383	6	103	403	223
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	17	2	10	21	6	20	2	8	18	11
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	138	2	39	155	140	128	2	35	161	159
Fehler beim Wiedereinordnen	137	4	31	143	47	137	1	40	117	59
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	317	4	61	306	58	346	2	69	351	74
Fehler beim Überholtwerden	55	–	13	57	28	80	1	26	83	17
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	79	–	6	96	31	98	–	17	103	28
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	32	–	4	34	11	36	–	4	41	7

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2009 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Juni 2009					dagegen Januar – Juni 2008				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	503	1	77	563	227	570	1	83	645	248
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	642	1	82	675	459	716	–	100	753	562
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 636	34	679	3 952	2 019	3 949	37	728	4 241	2 281
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	54	1	16	61	73	45	2	27	52	71
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	34	4	13	30	7	37	1	7	39	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	766	7	204	916	451	877	3	208	1 049	477
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	89	–	14	111	58	97	1	30	105	59
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	11	–	3	13	8	20	5	5	18	8

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	3 134	16	632	3 378	1 389	3 494	25	646	3 754	1 527
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 267	8	228	1 252	403	1 364	8	242	1 326	468
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 850	4	278	1 833	178	2 039	6	316	1 992	193

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	193	2	38	164	1	180	1	38	157	–
An Fußgängerfurten	322	1	74	270	1	327	2	89	279	–
Beim Abbiegen	522	3	105	438	1	506	5	127	423	1
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	131	–	32	102	–	149	2	44	113	–
An anderen Stellen	1 132	10	233	991	–	1 250	16	251	1 072	2

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	39	3	5	42	1	36	–	6	41	5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	30	–	9	23	10	30	–	8	25	9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	337	1	34	310	13	379	1	41	346	15
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	39	1	9	36	3	55	1	15	56	6

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Juni 2009					dagegen Januar – Juni 2008				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	28	3	17	27	13	30	–	6	36	9
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	50	–	16	45	75	48	1	14	50	92
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 061	96	1 795	6 770	1 686	7 704	111	1 933	7 435	1 962

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	55	2	13	49	3	59	2	9	57	7
Bereifung	116	3	39	115	101	120	4	42	119	77
Bremsen	81	–	13	93	16	88	2	9	96	15
Lenkung	17	–	5	16	5	9	–	1	8	9
Zugvorrichtung	5	–	1	5	3	5	–	1	4	7
Andere Mängel	118	4	44	99	30	113	–	35	99	37

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	105	9	46	69	1	102	9	50	60	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	–	3	4	–	6	–	4	3	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	16	1	5	10	–	15	–	5	10	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	172	6	57	138	2	182	5	75	128	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	1	3	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	84	2	33	59	–	106	6	39	77	1
An anderen Stellen	364	1	119	271	2	400	2	146	282	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	947	21	314	719	3	940	18	344	687	9
Durch sonstiges falsches Verhalten	103	3	42	69	–	101	1	31	90	1
Nichtbenutzen des Gehweges	38	1	9	34	–	55	2	13	47	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	1	4	7	–	10	–	5	6	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	50	–	15	38	–	58	–	13	56	–
Andere Fehler der Fußgänger	270	7	76	220	7	336	6	66	323	6

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	51	–	8	56	10	70	1	11	65	11
--	----	---	---	----	----	----	---	----	----	----

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2009 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2009						dagegen Januar – Juni 2008				

noch: Straßenverhältnisse

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	10	–	2	11	2	25	–	6	24	1
Schnee, Eis	1 149	9	317	1 095	665	620	12	177	626	328
Regen	758	9	167	829	564	782	10	191	817	583
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	47	–	19	40	6	50	–	21	35	11

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	13	1	4	13	8	13	1	6	14	8
Anderer Zustand der Straße	77	3	28	64	15	66	3	21	55	10
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	5	–	2	4	4	6	–	–	9	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	–	1	4	–	14	2	6	13	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	18	1	9	18	16	27	–	10	24	22
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	56	1	16	44	15	50	–	21	51	17
Blendende Sonne	288	4	59	306	79	50	–	10	48	9
Seitenwind	8	–	4	8	2	24	3	9	21	11
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	–	1	8	7	28	–	10	28	16

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	10	–	4	6	2	11	–	1	10	7
Wild auf der Fahrbahn	78	1	18	69	14	113	1	24	108	12
Anderes Tier auf der Fahrbahn	95	–	15	94	11	102	1	24	100	12
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	47	–	11	43	38	45	–	13	36	45
Sonstige Ursachen	384	6	106	386	200	529	12	152	549	205

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juni 2009				dagegen Januar – Juni 2008				Veränderung Januar – Juni 2009 gegenüber Januar – Juni 2008			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	1 956	1 200	47	466	2 241	1 378	55	532	–12,7	–12,9	–14,5	–12,4
darunter												
Alkoholeinfluss	1 382	749	37	425	1 552	842	43	478	–11,0	–11,0	–14,0	–11,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	118	70	4	24	151	107	5	21	–21,9	–34,6	x	+14,3
Straßenbenutzung	2 126	617	51	1 267	2 502	699	56	1 517	–15,0	–11,7	–8,9	–16,5
Geschwindigkeit	5 050	3 488	600	268	5 007	3 391	583	265	+0,9	+2,9	+2,9	+1,1
Abstand	3 985	3 070	204	85	4 027	3 047	213	113	–1,0	+0,8	–4,2	–24,8
Überholen	1 216	718	178	108	1 301	745	186	120	–6,5	–3,6	–4,3	–10,0
Vorbeifahren	113	86	2	13	138	97	2	14	–18,1	–11,3	–	–7,1
Nebeneinanderfahren	512	360	12	17	581	374	10	20	–11,9	–3,7	+20,0	–15,0
Vorfahrt, Vorrang	5 296	4 292	49	504	5 820	4 620	55	610	–9,0	–7,1	–10,9	–17,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 271	5 032	47	579	6 915	5 526	55	647	–9,3	–8,9	–14,5	–10,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 301	1 903	23	170	2 414	1 979	20	199	–4,7	–3,8	+15,0	–14,6
darunter an Überwegen und Furten	515	454	4	17	507	452	3	15	+1,6	+0,4	x	+13,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	406	345	–	1	445	384	–	1	–8,8	–10,2	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	39	5	1	28	57	6	1	39	–31,6	x	–	–28,2
Ladung, Besetzung	79	16	1	25	79	12	–	24	–	+33,3	x	+4,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 238	4 043	548	1 396	7 911	4 341	592	1 579	–8,5	–6,9	–7,4	–11,6
Insgesamt	36 588	25 175	1 763	4 927	39 438	26 599	1 828	5 680	–7,2	–5,4	–3,6	–13,3

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.