



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2008



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 2008**

Das bisherige Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik ist ab dem 01.01.2009 mit dem Namen „Information und Technik Nordrhein-Westfalen“ (IT.NRW) weiter in der Funktion als statistisches Landesamt für Nordrhein-Westfalen tätig.

**Bestell-Nr. H 21 3 2008 11**  
**(Kennziffer H II – m 11/08)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2009

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2009  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2008 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	November 2007		Oktober 2008		November 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	131 868	135 205	146 981	141 431	163 797	172 541
Bayern	40 963	25 611	11 744	58 829	19 429	52 593
Berlin	2 741	3 849	2 712	1 310	3 078	7 315
Brandenburg	20 160	2 386	12 425	3 239	14 859	4 305
Bremen	11 380	36 004	4 504	29 455	3 381	24 358
Hamburg	17 231	5 620	20 506	10 384	8 789	6 935
Hessen	23 703	60 013	14 637	87 452	8 529	87 170
Mecklenburg-Vorpommern	–	3 004	–	1 158	2 034	3 151
Niedersachsen	181 235	148 339	143 464	113 309	170 143	111 380
Nordrhein-Westfalen	740 635	726 862	734 189	698 327	673 882	596 705
Rheinland-Pfalz	46 478	139 947	39 342	214 837	34 544	199 166
Saarland	12 158	–	4 301	1 103	5 903	2 004
Sachsen	–	–	–	111	–	–
Sachsen-Anhalt	49 815	13 408	21 761	6 544	41 631	4 372
Schleswig-Holstein	10 409	25 269	8 230	24 812	5 339	15 297
<b>Insgesamt</b>	<b>1 288 776</b>	<b>1 325 517</b>	<b>1 164 796</b>	<b>1 392 301</b>	<b>1 155 338</b>	<b>1 287 292</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	435 778	731 691	581 894	672 654	458 413	609 724
Dänemark	–	803	–	557	–	1 015
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	132 208	83 286	111 101	55 274	89 362	83 770
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	34 917	95 219	47 833	95 354	39 503	91 477
Irland	–	–	–	729	–	–
Italien	–	–	–	2 466	–	–
Luxemburg	–	23 509	3 206	12 025	–	6 009
Niederlande	5 253 109	1 818 602	5 443 654	1 890 851	4 862 805	1 677 479
Österreich	5 227	3 202	–	1 190	1 867	852
Portugal	–	–	–	–	1 116	–
Schweden	–	3 270	–	3 400	–	6 680
Spanien	7 704	4 712	3 753	8 674	5 091	5 377
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 868 943</b>	<b>2 764 294</b>	<b>6 191 441</b>	<b>2 743 174</b>	<b>5 458 157</b>	<b>2 482 383</b>
Bulgarien	–	–	–	8	259	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	901	–
Polen	6 265	1 536	3 857	3 357	3 517	1 095
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	7 642	21 294	9 984	20 777	8 917	26 188
Slowakei	–	713	–	–	–	–
Tschechische Republik	16	1 612	–	–	–	–
Ungarn	11 864	761	12 257	–	23 990	–
Sonstige Staaten	8 437	20 594	24 094	15 341	22 604	11 559
<b>Insgesamt</b>	<b>5 903 167</b>	<b>2 810 804</b>	<b>6 241 633</b>	<b>2 782 657</b>	<b>5 518 345</b>	<b>2 521 225</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>7 191 943</b>	<b>4 136 321</b>	<b>7 406 429</b>	<b>4 174 958</b>	<b>6 673 683</b>	<b>3 808 517</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 515 422	1 321 895	1 522 060
2	Bayern	309 610	435 041	377 743
3	Berlin	21 919	33 926	15 593
4	Brandenburg	165 364	38 805	207 940
5	Bremen	65 103	273 007	45 724
6	Hamburg	296 274	59 543	312 566
7	Hessen	229 370	929 536	164 719
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	18 735	3 554
9	Niedersachsen	2 157 820	1 571 126	1 930 758
10	Nordrhein-Westfalen	7 969 226	8 898 010	7 957 346
11	Rheinland-Pfalz	531 543	2 158 958	495 819
12	Saarland	253 337	36 177	221 386
13	Sachsen	125	–	1 434
14	Sachsen-Anhalt	475 901	88 941	452 257
15	Schleswig-Holstein	69 580	206 006	65 820
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>14 061 254</b>	<b>16 069 706</b>	<b>13 774 719</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	5 638 995	7 817 308	5 755 097
18	Dänemark	5 658	11 586	–
19	Finnland	–	4 909	1 700
20	Frankreich	1 399 278	888 835	1 394 778
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	540 318	1 111 856	436 958
23	Irland	1 998	3 380	3 422
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	18 895	270 474	7 562
26	Niederlande	55 810 684	20 085 368	55 536 071
27	Österreich	38 457	40 806	26 611
28	Portugal	–	9 476	3 833
29	Schweden	8 841	74 126	9 826
30	Spanien	79 790	51 641	86 734
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>63 542 914</b>	<b>30 369 765</b>	<b>63 262 592</b>
32	Bulgarien	1 454	–	518
33	GUS-Staaten	9 685	1 937	13 501
34	Polen	58 587	20 738	60 727
35	Rumänien	1 446	–	4 587
36	Schweiz	100 679	316 087	96 418
37	Slowakei	14 732	842	1 308
38	Tschechische Republik	9 464	5 095	10 537
39	Ungarn	164 135	15 104	160 569
40	Sonstige Staaten	183 948	187 107	214 515
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>64 087 044</b>	<b>30 916 675</b>	<b>63 825 272</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>78 148 298</b>	<b>46 986 381</b>	<b>77 599 991</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis November						Lfd. Nr.
2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				%	
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
1 482 787	+6 638	+0,4	+160 892	+12,2		1
538 027	+68 133	+22,0	+102 986	+23,7		2
21 097	-6 326	-28,9	-12 829	-37,8		3
51 317	+42 576	+25,7	+12 512	+32,2		4
338 843	-19 379	-29,8	+65 836	+24,1		5
99 039	+16 292	+5,5	+39 496	+66,3		6
1 004 323	-64 651	-28,2	+74 787	+8,0		7
52 775	+2 894	+438,5	+34 040	+181,7		8
1 356 106	-227 062	-10,5	-215 020	-13,7		9
7 637 013	-11 880	-0,1	-1 260 997	-14,2		10
2 124 757	-35 724	-6,7	-34 201	-1,6		11
40 820	-31 951	-12,6	+4 643	+12,8		12
111	+1 309	*	+111	*		13
98 017	-23 644	-5,0	+9 076	+10,2		14
276 957	-3 760	-5,4	+70 951	+34,4		15
<b>15 121 989</b>	<b>-286 535</b>	<b>-2,0</b>	<b>-947 717</b>	<b>-5,9</b>		<b>16</b>
7 853 661	+116 102	+2,1	+36 353	+0,5		17
15 224	-5 658	-100,0	+3 638	+31,4		18
7 337	+1 700	*	+2 428	+49,5		19
782 552	-4 500	-0,3	-106 283	-12,0		20
-	-	-	-	-		21
1 124 484	-103 360	-19,1	+12 628	+1,1		22
7 651	+1 424	+71,3	+4 271	+126,4		23
2 466	-	-	+2 466	*		24
236 069	-11 333	-60,0	-34 405	-12,7		25
19 284 927	-274 613	-0,5	-800 441	-4,0		26
30 700	-11 846	-30,8	-10 106	-24,8		27
6 427	+3 833	*	-3 049	-32,2		28
66 905	+985	+11,1	-7 221	-9,7		29
90 974	+6 944	+8,7	+39 333	+76,2		30
<b>29 509 377</b>	<b>-280 322</b>	<b>-0,4</b>	<b>-860 388</b>	<b>-2,8</b>		<b>31</b>
439	-936	-64,4	+439	*		32
-	+3 816	+39,4	-1 937	-100,0		33
21 725	+2 140	+3,7	+987	+4,8		34
-	+3 141	+217,2	-	-		35
285 956	-4 261	-4,2	-30 131	-9,5		36
134	-13 424	-91,1	-708	-84,1		37
7 112	+1 073	+11,3	+2 017	+39,6		38
4 797	-3 566	-2,2	-10 307	-68,2		39
166 241	+30 567	+16,6	-20 866	-11,2		40
<b>29 995 781</b>	<b>-261 772</b>	<b>-0,4</b>	<b>-920 894</b>	<b>-3,0</b>		<b>41</b>
<b>45 117 770</b>	<b>-548 307</b>	<b>-0,7</b>	<b>-1 868 611</b>	<b>-4,0</b>		<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	November	Oktober	November
		2007	2008	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 614 293	2 557 097	2 442 630
2	davon			
3	Empfang	1 288 776	1 164 796	1 155 338
3	Versand	1 325 517	1 392 301	1 287 292
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 713 971	9 024 290	8 039 570
5	davon			
6	Empfang	5 903 167	6 241 633	5 518 345
6	Versand	2 810 804	2 782 657	2 521 225
7	<b>Insgesamt</b>	<b>11 328 264</b>	<b>11 581 387</b>	<b>10 482 200</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 467 497	1 432 516	1 270 587
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 045 767	2 936 877	2 756 942
10	übriger EU-Staaten	8 077 275	8 403 076	7 481 036
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	187 881	129 828	124 478
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	539 054	521 465	485 870
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 865 816	1 690 905	1 612 089
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 432 087	1 824 311	1 643 789
15	Erze und Metallabfälle	2 395 721	2 571 190	2 448 817
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	693 596	705 481	619 716
17	Steine und Erden	2 226 611	2 266 133	1 993 672
18	Düngemittel	62 354	68 597	45 513
19	Chemische Erzeugnisse	1 247 551	1 186 640	980 301
20	Andere Halb- und Fertigwaren	677 593	616 837	527 955
21	<b>Insgesamt</b>	<b>11 328 264</b>	<b>11 581 387</b>	<b>10 482 200</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 540	3 892	2 841
23	davon			
23	Empfang	1 846	1 337	1 161
24	Versand	2 694	2 555	1 680
25	Grenzüberschreitender Verkehr	68 699	56 316	53 958
26	davon			
26	Empfang	31 757	26 238	23 669
27	Versand	36 942	30 078	30 289
28	<b>Insgesamt</b>	<b>73 239</b>	<b>60 208</b>	<b>56 799</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 704	1 288	1 233
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 118	2 594	1 983
31	übriger EU-Staaten	69 333	57 476	54 816

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis November		Lfd. Nr.
2007	2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
30 130 960	28 896 708	-1 234 252	-4,1	1
14 061 254	13 774 719	-286 535	-2,0	2
16 069 706	15 121 989	-947 717	-5,9	3
95 003 719	93 821 053	-1 182 666	-1,2	4
64 087 044	63 825 272	-261 772	-0,4	5
30 916 675	29 995 781	-920 894	-3,0	6
<b>125 134 679</b>	<b>122 717 761</b>	<b>-2 416 918</b>	<b>-1,9</b>	<b>7</b>
16 867 236	15 594 359	-1 272 877	-7,5	8
35 295 760	32 838 793	-2 456 967	-7,0	9
87 605 966	87 245 990	-359 976	-0,4	10
1 986 738	1 795 316	-191 422	-9,6	11
5 568 729	5 570 865	+2 136	+0	12
18 809 196	17 624 311	-1 184 885	-6,3	13
17 310 998	18 698 872	+1 387 874	+8,0	14
26 531 534	26 827 167	+295 633	+1,1	15
8 439 341	7 819 035	-620 306	-7,4	16
24 026 351	22 831 746	-1 194 605	-5,0	17
694 052	767 399	+73 347	+10,6	18
14 055 955	13 299 214	-756 741	-5,4	19
7 711 785	7 483 836	-227 949	-3,0	20
<b>125 134 679</b>	<b>122 717 761</b>	<b>-2 416 918</b>	<b>-1,9</b>	<b>21</b>
43 207	39 041	-4 166	-9,6	22
18 270	16 498	-1 772	-9,7	23
24 937	22 543	-2 394	-9,6	24
772 048	742 686	-29 362	-3,8	25
368 681	348 525	-20 156	-5,5	26
403 367	394 161	-9 206	-2,3	27
<b>815 255</b>	<b>781 727</b>	<b>-33 528</b>	<b>-4,1</b>	<b>28</b>
19 467	12 757	-6 710	-34,5	29
39 785	30 061	-9 724	-24,4	30
771 725	749 257	-22 468	-2,9	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	15	18,1	15,7	15	18,1	2	1,3	1,2	2	1,3
Niederlande	4	3,9	3,5	4	3,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	6	3,2	2,9	6	3,2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>26</b>	<b>26,4</b>	<b>23,1</b>	<b>26</b>	<b>26,4</b>	<b>2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>2</b>	<b>1,3</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	104	130,9	97,8	96	120,1	21	24,8	4,3	5	5,9
Niederlande	48	62,5	50,3	48	62,5	–	–	–	–	–
Belgien	3	3,2	2,9	3	3,2	–	–	–	–	–
Polen	6	3,5	3,3	6	3,5	3	2,4	2,4	3	2,4
<b>Zusammen</b>	<b>161</b>	<b>200,0</b>	<b>154,2</b>	<b>153</b>	<b>189,3</b>	<b>24</b>	<b>27,2</b>	<b>6,6</b>	<b>8</b>	<b>8,3</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	603	888,6	701,7	579	846,6	17	32,7	24,3	17	32,7
Kroatien	1	0,4	0,3	1	0,4	–	–	–	–	–
Niederlande	816	1 409,1	1 015,4	757	1 286,7	45	94,9	72,8	45	94,9
Belgien	105	214,6	119,6	82	132,5	5	9,8	8,3	5	9,8
Luxemburg	23	34,5	26,3	23	34,5	–	–	–	–	–
Frankreich	17	14,5	11,9	17	14,5	1	0,4	0,4	1	0,4
Schweiz	4	7,7	5,8	4	7,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	11	12,5	8,6	7	7,9	2	2,5	1,0	2	2,5
Polen	52	47,2	40,3	52	47,2	54	39,4	38,5	54	39,4
Übrige Flaggen	7	13,3	10,7	7	13,3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 639</b>	<b>2 642,5</b>	<b>1 940,6</b>	<b>1 529</b>	<b>2 391,3</b>	<b>124</b>	<b>179,8</b>	<b>145,1</b>	<b>124</b>	<b>179,8</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	898	1 576,2	1 129,1	869	1 525,6	385	1 012,6	783,0	367	972,4
Russische Föderation	2	3,7	3,0	2	3,7	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,9	1,9	1	1,9	–	–	–	–	–
Großbritannien	12	23,6	12,6	8	17,2	–	–	–	–	–
Niederlande	2 826	6 125,7	3 467,0	2 460	4 877,6	958	2 586,9	2 069,0	954	2 578,5
Belgien	388	965,8	520,4	318	760,2	3	9,8	6,5	3	9,8
Luxemburg	7	14,6	10,6	7	14,6	–	–	–	–	–
Frankreich	14	16,3	12,7	14	16,3	6	14,6	12,3	6	14,6
Spanien	7	8,4	7,4	1	1,1	–	–	–	–	–
Schweiz	30	72,5	45,4	30	72,5	–	–	–	–	–
Österreich	35	72,2	46,8	3	5,8	3	4,4	2,7	3	4,4
Ungarn	5	7,5	4,7	5	7,5	2	3,4	2,3	2	3,4
Tschechische Republik	3	3,5	2,5	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	5	4,0	3,7	5	4,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	62	104,0	67,8	34	59,2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 295</b>	<b>9 000,0</b>	<b>5 335,5</b>	<b>3 760</b>	<b>7 370,7</b>	<b>1 357</b>	<b>3 631,7</b>	<b>2 875,7</b>	<b>1 335</b>	<b>3 583,1</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im November 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	23,1	17,2	15,6	1,5	5,9	–	5,9
Tankschubleichter	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>24,3</b>	<b>18,4</b>	<b>16,8</b>	<b>1,5</b>	<b>5,9</b>	<b>–</b>	<b>5,9</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	107,2	80,4	51,7	28,8	26,8	17,8	9,0
Tankmotorschiffe	47,0	40,2	22,0	18,2	6,8	3,0	3,9
Güterschubleichter	6,6	5,1	5,1	–	1,5	1,5	–
<b>Zusammen</b>	<b>160,9</b>	<b>125,7</b>	<b>78,7</b>	<b>47,0</b>	<b>35,2</b>	<b>22,3</b>	<b>12,8</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 189,8	753,7	198,7	555,0	436,1	236,9	199,2
Tankmotorschiffe	750,8	501,1	239,4	261,7	249,7	128,3	121,4
Güterschubleichter	134,2	106,1	28,2	77,9	28,1	23,5	4,5
Tankschubleichter	11,0	11,0	0,6	10,3	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 085,8</b>	<b>1 371,9</b>	<b>467,0</b>	<b>904,9</b>	<b>713,9</b>	<b>388,8</b>	<b>325,1</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 705,8	1 638,5	231,5	1 407,0	2 067,3	295,3	1 772,0
Tankmotorschiffe	1 629,7	805,8	290,5	515,3	823,9	503,0	320,9
Güterschubleichter	2 782,7	2 670,0	28,4	2 641,6	112,7	32,6	80,2
Tankschubleichter	93,0	43,4	42,3	1,1	49,6	45,3	4,3
<b>Zusammen</b>	<b>8 211,3</b>	<b>5 157,7</b>	<b>592,8</b>	<b>4 564,9</b>	<b>3 053,6</b>	<b>876,2</b>	<b>2 177,4</b>



# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.**

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**