



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2008



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 2008**

Das bisherige Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik ist ab dem 01.01.2009 mit dem Namen „Information und Technik Nordrhein-Westfalen“ (IT.NRW) weiter in der Funktion als statistisches Landesamt für Nordrhein-Westfalen tätig.

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Januar 2009

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2009  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2008 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	September 2007		August 2008		September 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	137 058	144 702	132 841	104 655	132 356	103 722
Bayern	21 550	31 217	57 266	51 042	26 853	57 772
Berlin	905	2 198	–	4 268	757	3 106
Brandenburg	15 839	860	19 817	6 457	15 662	4 008
Bremen	6 167	32 480	4 513	33 439	5 886	20 932
Hamburg	16 860	4 439	26 159	8 358	20 789	7 368
Hessen	14 090	83 055	20 299	123 282	15 915	98 107
Mecklenburg-Vorpommern	–	3 386	1 520	–	–	–
Niedersachsen	178 666	165 661	166 661	140 650	164 652	114 250
Nordrhein-Westfalen	718 764	836 866	699 838	582 817	701 138	648 193
Rheinland-Pfalz	43 717	162 249	41 050	205 080	35 591	146 854
Saarland	28 805	5 958	13 831	5 012	17 158	–
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	50 912	11 802	56 372	7 512	35 178	6 239
Schleswig-Holstein	3 664	11 282	2 578	19 097	5 301	23 696
<b>Insgesamt</b>	<b>1 236 997</b>	<b>1 496 155</b>	<b>1 242 745</b>	<b>1 291 669</b>	<b>1 177 236</b>	<b>1 234 247</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	596 325	719 441	498 013	684 154	533 949	705 425
Dänemark	–	1 808	–	2 209	–	3 017
Finnland	–	–	–	336	–	1 362
Frankreich	123 243	80 559	78 397	75 535	128 271	75 726
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	46 891	115 352	38 160	89 718	40 869	103 151
Irland	–	2 088	–	2 001	3 422	849
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	1 230	16 526	–	14 412	–	21 721
Niederlande	4 777 351	1 765 474	4 939 267	1 480 356	5 023 664	1 799 711
Österreich	3 167	3 252	3 866	3 174	3 262	3 078
Portugal	–	2 981	–	–	–	–
Schweden	–	7 615	–	7 320	–	4 641
Spanien	11 706	4 804	12 860	5 658	16 559	6 628
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 559 913</b>	<b>2 719 900</b>	<b>5 570 563</b>	<b>2 364 873</b>	<b>5 749 996</b>	<b>2 725 309</b>
Bulgarien	–	–	–	431	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	994	–
Polen	8 895	982	3 616	1 564	10 739	2 117
Rumänien	–	–	2 823	–	–	–
Schweiz	8 338	25 918	9 370	35 704	9 525	24 061
Slowakei	–	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	–	–	–	–
Ungarn	21 082	663	28 016	–	7 274	329
Sonstige Staaten	17 025	13 754	20 182	18 270	19 196	13 962
<b>Insgesamt</b>	<b>5 615 253</b>	<b>2 761 217</b>	<b>5 634 570</b>	<b>2 420 842</b>	<b>5 797 724</b>	<b>2 765 778</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 852 250</b>	<b>4 257 372</b>	<b>6 877 315</b>	<b>3 712 511</b>	<b>6 974 960</b>	<b>4 000 025</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 253 351	1 074 707	1 211 282
2	Bayern	236 641	386 892	346 570
3	Berlin	18 274	26 412	9 803
4	Brandenburg	126 819	31 930	180 656
5	Bremen	45 829	205 666	37 839
6	Hamburg	257 577	45 998	283 271
7	Hessen	186 954	798 628	141 553
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	13 941	1 520
9	Niedersachsen	1 790 873	1 270 871	1 617 151
10	Nordrhein-Westfalen	6 454 049	7 314 755	6 549 275
11	Rheinland-Pfalz	442 189	1 835 145	421 933
12	Saarland	207 122	31 185	211 182
13	Sachsen	125	–	1 434
14	Sachsen-Anhalt	397 582	65 670	388 865
15	Schleswig-Holstein	47 852	159 336	52 251
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>11 465 897</b>	<b>13 261 136</b>	<b>11 454 585</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	4 673 100	6 360 142	4 714 790
18	Dänemark	2 806	10 401	–
19	Finnland	–	4 909	1 700
20	Frankreich	1 152 966	729 440	1 194 315
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	464 335	933 019	349 622
23	Irland	998	3 380	3 422
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	17 953	234 808	4 356
26	Niederlande	45 377 520	16 320 881	45 229 612
27	Österreich	28 661	35 504	24 744
28	Portugal	–	8 617	2 717
29	Schweden	7 812	68 357	9 826
30	Spanien	66 353	43 652	77 890
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>51 792 504</b>	<b>24 753 110</b>	<b>51 612 994</b>
32	Bulgarien	1 454	–	259
33	GUS-Staaten	9 685	1 937	12 600
34	Polen	42 059	17 596	53 353
35	Rumänien	1 446	–	4 587
36	Schweiz	81 995	274 387	77 517
37	Slowakei	14 732	129	1 308
38	Tschechische Republik	9 448	3 483	10 537
39	Ungarn	127 489	14 319	124 322
40	Sonstige Staaten	163 304	150 614	167 817
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>52 244 116</b>	<b>25 215 575</b>	<b>52 065 294</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>63 710 013</b>	<b>38 476 711</b>	<b>63 519 879</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis September						Lfd. Nr.
2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				%	
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
1 168 815	-42 069	-3,4	+94 108	+8,8		1
426 605	+109 929	+46,5	+39 713	+10,3		2
12 472	-8 471	-46,4	-13 940	-52,8		3
43 773	+53 837	+42,5	+11 843	+37,1		4
285 030	-7 990	-17,4	+79 364	+38,6		5
81 720	+25 694	+10,0	+35 722	+77,7		6
829 701	-45 401	-24,3	+31 073	+3,9		7
48 466	+860	+130,3	+34 525	+247,7		8
1 131 417	-173 722	-9,7	-139 454	-11,0		9
6 341 981	+95 226	+1,5	-972 774	-13,3		10
1 710 754	-20 256	-4,6	-124 391	-6,8		11
37 713	+4 060	+2,0	+6 528	+20,9		12
-	+1 309	*	-	-		13
87 101	-8 717	-2,2	+21 431	+32,6		14
236 848	+4 399	+9,2	+77 512	+48,6		15
<b>12 442 396</b>	<b>-11 312</b>	<b>-0,1</b>	<b>-818 740</b>	<b>-6,2</b>		<b>16</b>
6 571 283	+41 690	+0,9	+211 141	+3,3		17
13 652	-2 806	-100,0	+3 251	+31,3		18
7 337	+1 700	*	+2 428	+49,5		19
643 508	+41 349	+3,6	-85 932	-11,8		20
-	-	-	-	-		21
937 653	-114 713	-24,7	+4 634	+0,5		22
6 922	+2 424	+242,9	+3 542	+104,8		23
-	-	-	-	-		24
218 035	-13 597	-75,7	-16 773	-7,1		25
15 716 597	-147 908	-0,3	-604 284	-3,7		26
28 658	-3 917	-13,7	-6 846	-19,3		27
6 427	+2 717	*	-2 190	-25,4		28
56 825	+2 014	+25,8	-11 532	-16,9		29
76 923	+11 537	+17,4	+33 271	+76,2		30
<b>24 283 820</b>	<b>-179 510</b>	<b>-0,3</b>	<b>-469 290</b>	<b>-1,9</b>		<b>31</b>
431	-1 195	-82,2	+431	*		32
-	+2 915	+30,1	-1 937	-100,0		33
17 273	+11 294	+26,9	+11 749	-1,8		34
-	+3 141	+217,2	-	-		35
238 991	-4 478	-5,5	-35 396	-12,9		36
134	-13 424	-91,1	+5	+3,9		37
7 112	+1 089	+11,5	+3 629	+104,2		38
4 797	-3 167	-2,5	-9 522	-66,5		39
139 341	+4 513	+2,8	-11 273	-7,5		40
<b>24 691 899</b>	<b>-178 822</b>	<b>-0,3</b>	<b>-523 676</b>	<b>-2,1</b>		<b>41</b>
<b>37 134 295</b>	<b>-190 134</b>	<b>-0,3</b>	<b>-1 342 416</b>	<b>-3,5</b>		<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	September	August	September
		2007	2008	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	2 733 152	2 534 414	2 411 483
2	Empfang	1 236 997	1 242 745	1 177 236
3	Versand	1 496 155	1 291 669	1 234 247
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	8 376 470	8 055 412	8 563 502
5	Empfang	5 615 253	5 634 570	5 797 724
6	Versand	2 761 217	2 420 842	2 765 778
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>11 109 622</b>	<b>10 589 826</b>	<b>10 974 985</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 555 630	1 282 655	1 349 331
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 263 326	2 885 016	2 830 414
10	übriger EU-Staaten	7 669 366	7 477 802	7 937 253
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	193 394	134 182	134 917
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	486 097	537 663	524 663
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 614 473	1 273 738	1 407 900
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 573 046	1 763 086	1 678 312
15	Erze und Metallabfälle	2 366 164	2 461 657	2 486 960
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	714 882	620 313	727 881
17	Steine und Erden	2 199 921	1 837 431	2 149 017
18	Düngemittel	69 159	80 970	60 551
19	Chemische Erzeugnisse	1 201 867	1 204 167	1 149 915
20	Andere Halb- und Fertigwaren	690 619	676 619	654 869
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>11 109 622</b>	<b>10 589 826</b>	<b>10 974 985</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	3 784	3 698	3 870
23	Empfang	1 423	1 779	1 533
24	Versand	2 361	1 919	2 337
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	69 483	69 266	64 233
26	Empfang	32 012	33 470	29 648
27	Versand	37 471	35 796	34 585
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>73 267</b>	<b>72 964</b>	<b>68 103</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 437	1 446	700
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 942	2 805	4 498
31	übriger EU-Staaten	70 085	70 159	63 515

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis September		Lfd. Nr.
2007	2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
24 727 033	23 896 981	-830 052	-3,4	1
11 465 897	11 454 585	-11 312	-0,1	2
13 261 136	12 442 396	-818 740	-6,2	3
77 459 691	76 757 193	-702 498	-0,9	4
52 244 116	52 065 294	-178 822	-0,3	5
25 215 575	24 691 899	-523 676	-2,1	6
<b>102 186 724</b>	<b>100 654 174</b>	<b>-1 532 550</b>	<b>-1,5</b>	<b>7</b>
13 768 804	12 891 256	-877 548	-6,4	8
29 016 098	27 144 974	-1 871 124	-6,4	9
71 332 707	71 361 878	+29 171	+0	10
1 574 919	1 541 010	-33 909	-2,2	11
4 496 586	4 563 530	+66 944	+1,5	12
15 240 696	14 321 317	-919 379	-6,0	13
14 294 920	15 230 772	+935 852	+6,5	14
21 672 910	21 807 160	+134 250	+0,6	15
6 987 362	6 493 838	-493 524	-7,1	16
19 488 300	18 571 941	-916 359	-4,7	17
570 993	653 289	+82 296	+14,4	18
11 488 870	11 132 273	-356 597	-3,1	19
6 371 168	6 339 044	-32 124	-0,5	20
<b>102 186 724</b>	<b>100 654 174</b>	<b>-1 532 550</b>	<b>-1,5</b>	<b>21</b>
34 921	32 308	-2 613	-7,5	22
15 212	14 000	-1 212	-8,0	23
19 709	18 308	-1 401	-7,1	24
637 269	632 412	-4 857	-0,8	25
304 658	298 618	-6 040	-2,0	26
332 611	333 794	+1 183	+0,4	27
<b>672 190</b>	<b>664 720</b>	<b>-7 470</b>	<b>-1,1</b>	<b>28</b>
14 995	10 236	-4 759	-31,7	29
33 856	25 484	-8 372	-24,7	30
636 021	636 965	+944	+0,1	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	11	11,8	9,1	11	11,8	2	1	1	2	1
Niederlande	2	2,0	1,9	2	2,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>13</b>	<b>13,8</b>	<b>11,0</b>	<b>13</b>	<b>13,8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	119	148,0	109,8	97	120,1	26	30,7	7,2	–	–
Niederlande	53	68,3	55,9	51	66,0	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,1	2,0	2	2,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	6,5	4,6	5	6,5	–	–	–	–	–
Polen	2	1,4	1,2	2	1,4	7	6,2	5,6	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>181</b>	<b>226,4</b>	<b>173,5</b>	<b>157</b>	<b>196,2</b>	<b>33</b>	<b>36,9</b>	<b>12,8</b>	–	–
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	560	837,4	660,0	532	778,6	12	16,5	11,9	12	16,5
Niederlande	792	1 413,4	1 004,3	707	1 228,3	39	84,8	64,9	39	84,8
Belgien	103	213,5	123,1	74	128,0	6	11,8	9,9	6	11,8
Luxemburg	14	19,7	17,6	14	19,7	–	–	–	–	–
Frankreich	17	13,8	10,8	17	13,8	5	12,3	6,5	5	12,3
Schweiz	7	14,1	10,7	7	14,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	9	10,0	8,2	5	5,8	–	–	–	–	–
Polen	38	25,8	23,2	38	25,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	7	11,1	9,9	5	8,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 547</b>	<b>2 558,9</b>	<b>1 867,7</b>	<b>1 399</b>	<b>2 222,1</b>	<b>62</b>	<b>125,5</b>	<b>93,2</b>	<b>62</b>	<b>125,5</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	935	1 656,6	1 170,5	895	1 554,7	414	1 069,8	861,0	396	1 028,4
Russische Föderation	4	10,8	6,6	–	–	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,5	1,6	1	1,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	8	17,1	8,6	8	17,1	–	–	–	–	–
Niederlande	3 113	6 628,3	3 906,5	2 653	5 092,7	955	2 598,1	2 114,9	947	2 581,4
Belgien	360	848,0	498,3	289	624,3	6	15,1	10,2	6	15,1
Luxemburg	14	17,7	15,1	14	17,7	–	–	–	–	–
Frankreich	23	23,3	18,5	23	23,3	10	26,6	19,1	8	20,9
Schweiz	36	88,6	52,3	36	88,6	–	–	–	–	–
Österreich	32	66,5	40,2	2	4,2	2	3,1	2,8	2	3,1
Rumänien	2	5,0	4,9	–	–	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	2,9	0,8	3	2,9	1	1,3	1,0	1	1,3
Polen	8	6,2	5,7	6	4,4	2	1,0	0,9	2	1,0
Übrige Flaggen	55	103,8	76,4	28	55,7	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 594</b>	<b>9 476,3</b>	<b>5 805,8</b>	<b>3 958</b>	<b>7 487,0</b>	<b>1 390</b>	<b>3 715,0</b>	<b>3 009,8</b>	<b>1 362</b>	<b>3 651,2</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im September 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	11,0	10,0	7,0	3,0	1,1	–	1,1
Tankschubleichter	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>12,1</b>	<b>11,0</b>	<b>8,0</b>	<b>3,0</b>	<b>1,1</b>	<b>–</b>	<b>1,1</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	122,0	87,2	51,4	35,8	34,8	24,9	9,9
Tankmotorschiffe	51,5	43,8	22,8	21,0	7,7	3,3	4,3
Güterschubleichter	12,8	10,0	10,0	–	2,8	2,8	–
<b>Zusammen</b>	<b>186,4</b>	<b>141,1</b>	<b>84,3</b>	<b>56,8</b>	<b>45,2</b>	<b>31,0</b>	<b>14,2</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 018,2	667,5	176,3	491,3	350,7	108,6	242,1
Tankmotorschiffe	849,5	511,5	248,0	263,5	338,0	167,0	171,0
Güterschubleichter	81,9	66,6	3,3	63,3	15,4	13,6	1,8
Tankschubleichter	11,3	11,3	0,3	11,0	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 961,0</b>	<b>1 256,9</b>	<b>427,8</b>	<b>829,1</b>	<b>704,1</b>	<b>289,2</b>	<b>414,9</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	4 035,2	1 774,2	244,7	1 529,5	2 261,1	353,4	1 907,6
Tankmotorschiffe	1 770,6	949,7	332,7	617,0	820,9	472,6	348,3
Güterschubleichter	2 931,8	2 801,8	46,2	2 755,6	130,0	54,4	75,6
Tankschubleichter	78,0	40,3	33,5	6,8	37,7	33,6	4,1
<b>Zusammen</b>	<b>8 815,6</b>	<b>5 566,0</b>	<b>657,1</b>	<b>4 908,9</b>	<b>3 249,6</b>	<b>914,0</b>	<b>2 335,6</b>



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.