



**LDS NRW**

**Statistische Berichte**  
Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2008



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2008**

Herausgeber

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2008

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2008 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 2007		Juni 2008		Juli 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	140 370	118 935	105 487	152 190	121 592	150 582
Bayern	32 312	45 769	41 090	35 017	58 030	69 578
Berlin	2 000	5 957	78	474	505	2 424
Brandenburg	15 392	2 754	25 419	4 774	24 534	5 802
Bremen	5 430	22 847	1 959	39 509	6 369	36 936
Hamburg	30 687	6 170	31 977	10 254	29 966	7 043
Hessen	16 704	92 527	14 340	120 013	19 389	81 142
Mecklenburg-Vorpommern	–	3 790	–	1 861	–	–
Niedersachsen	277 204	178 586	129 265	113 277	222 235	124 333
Nordrhein-Westfalen	719 177	891 452	733 617	694 354	678 747	685 202
Rheinland-Pfalz	63 503	202 553	69 784	198 284	50 267	193 108
Saarland	30 349	10 432	19 289	321	18 542	7 025
Sachsen	–	–	–	–	163	–
Sachsen-Anhalt	31 967	7 533	28 298	8 252	32 024	8 892
Schleswig-Holstein	2 884	19 397	3 632	29 743	4 183	31 881
<b>Insgesamt</b>	<b>1 367 979</b>	<b>1 608 702</b>	<b>1 204 235</b>	<b>1 408 323</b>	<b>1 266 546</b>	<b>1 403 948</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	496 944	678 655	532 621	777 879	548 654	670 243
Dänemark	1 358	–	–	839	–	1 834
Finnland	–	1 605	–	1 699	–	–
Frankreich	186 552	89 595	166 825	59 301	120 906	64 494
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	61 855	106 278	47 374	105 654	37 793	106 574
Irland	–	–	–	–	–	834
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	3 343	23 714	–	30 922	319	27 948
Niederlande	5 131 529	1 734 245	4 949 837	1 727 610	4 943 970	1 613 613
Österreich	4 041	4 540	2 009	4 024	1 409	2 770
Portugal	–	–	–	–	2 717	–
Schweden	1 890	11 894	1 330	4 234	–	3 800
Spanien	6 751	4 605	7 227	8 991	6 398	12 885
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 894 263</b>	<b>2 655 131</b>	<b>5 707 223</b>	<b>2 721 153</b>	<b>5 662 166</b>	<b>2 504 995</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	2 147	–
Polen	5 189	1 436	6 431	2 058	4 139	1 077
Rumänien	–	–	894	–	–	–
Schweiz	14 267	23 771	13 084	23 609	12 852	24 153
Slowakei	648	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	982	2 242	–	–
Ungarn	12 752	–	14 781	–	13 849	1 444
Sonstige Staaten	20 549	10 750	14 842	14 174	18 935	14 704
<b>Insgesamt</b>	<b>5 947 668</b>	<b>2 691 088</b>	<b>5 758 237</b>	<b>2 763 236</b>	<b>5 714 088</b>	<b>2 546 373</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>7 315 647</b>	<b>4 299 790</b>	<b>6 962 472</b>	<b>4 171 559</b>	<b>6 980 634</b>	<b>3 950 321</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	983 007	796 595	946 085
2	Bayern	169 472	304 316	262 451
3	Berlin	17 369	18 565	9 046
4	Brandenburg	91 051	29 496	145 177
5	Bremen	31 997	140 563	27 440
6	Hamburg	217 746	35 509	236 323
7	Hessen	154 842	613 686	105 339
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	9 583	–
9	Niedersachsen	1 424 502	919 416	1 285 838
10	Nordrhein-Westfalen	4 966 004	5 620 776	5 148 299
11	Rheinland-Pfalz	347 214	1 493 560	345 292
12	Saarland	148 716	23 198	180 193
13	Sachsen	125	–	1 434
14	Sachsen-Anhalt	301 797	40 336	297 315
15	Schleswig-Holstein	37 906	122 603	44 372
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>8 892 408</b>	<b>10 168 202</b>	<b>9 034 604</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	3 586 947	4 898 547	3 682 828
18	Dänemark	2 806	4 744	–
19	Finnland	–	1 605	1 700
20	Frankreich	919 363	561 942	987 647
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	352 467	716 119	270 593
23	Irland	998	1 292	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	14 408	186 205	4 356
26	Niederlande	35 450 296	12 945 010	35 266 681
27	Österreich	21 649	28 610	17 616
28	Portugal	–	5 636	2 717
29	Schweden	4 994	51 877	9 826
30	Spanien	50 247	32 336	48 471
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>40 404 175</b>	<b>19 433 923</b>	<b>40 292 435</b>
32	Bulgarien	1 454	–	259
33	GUS-Staaten	7 189	–	11 606
34	Polen	23 675	14 241	38 998
35	Rumänien	1 446	–	1 764
36	Schweiz	64 892	216 019	58 622
37	Slowakei	13 241	129	1 308
38	Tschechische Republik	6 928	3 483	10 537
39	Ungarn	73 010	2 591	89 032
40	Sonstige Staaten	121 179	118 221	128 439
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>40 717 189</b>	<b>19 788 607</b>	<b>40 633 000</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>49 609 597</b>	<b>29 956 809</b>	<b>49 667 604</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Lfd. Nr.
2008	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
960 438	-36 922	-3,8	+163 843	+20,6	1	
317 791	+92 979	+54,9	+13 475	+4,4	2	
5 098	-8 323	-47,9	-13 467	-72,5	3	
33 308	+54 126	+59,4	+3 812	+12,9	4	
230 659	-4 557	-14,2	+90 096	+64,1	5	
65 994	+18 577	+8,5	+30 485	+85,9	6	
608 312	-49 503	-32,0	-5 374	-0,9	7	
48 466	-660	-100,0	+38 883	+405,7	8	
876 517	-138 664	-9,7	-42 899	-4,7	9	
5 110 971	+182 295	+3,7	-509 805	-9,1	10	
1 358 820	-1 922	-0,6	-134 740	-9,0	11	
32 701	+31 477	+21,2	+9 503	+41,0	12	
-	+1 309	*	-	-	13	
73 350	-4 482	-1,5	+33 014	+81,8	14	
194 055	+6 466	+17,1	+71 452	+58,3	15	
<b>9 916 480</b>	<b>+142 196</b>	<b>+1,6</b>	<b>-251 722</b>	<b>-2,5</b>	<b>16</b>	
5 181 704	+95 881	+2,7	+283 157	+5,8	17	
8 426	-2 806	-100,0	+3 682	+77,6	18	
5 639	+1 700	*	+4 034	+251,3	19	
492 247	+68 284	+7,4	-69 695	-12,4	20	
-	-	-	-	-	21	
744 784	-81 874	-23,2	+28 665	+4,0	22	
4 072	-998	-100,0	+2 780	+215,2	23	
-	-	-	-	-	24	
181 902	-10 052	-69,8	-4 303	-2,3	25	
12 436 530	-183 615	-0,5	-508 480	-3,9	26	
22 406	-4 033	-18,6	-6 204	-21,7	27	
6 427	+2 717	*	+791	+14,0	28	
44 864	+4 832	+96,8	-7 013	-13,5	29	
64 637	-1 776	-3,5	+32 301	+99,9	30	
<b>19 193 638</b>	<b>-111 740</b>	<b>-0,3</b>	<b>-240 285</b>	<b>-1,2</b>	<b>31</b>	
-	-1 195	-82,2	-	-	32	
-	+4 417	+61,4	-	-	33	
13 592	+15 323	+64,7	-649	-4,6	34	
-	+318	+22,0	-	-	35	
179 226	-6 270	-9,7	-36 793	-17,0	36	
134	-11 933	-90,1	+5	+3,9	37	
7 112	+3 609	+52,1	+3 629	+104,2	38	
4 468	+16 022	+21,9	+1 877	+72,4	39	
107 109	+7 260	+6,0	-11 112	-9,4	40	
<b>19 505 279</b>	<b>-84 189</b>	<b>-0,2</b>	<b>-283 328</b>	<b>-1,4</b>	<b>41</b>	
<b>29 421 759</b>	<b>+58 007</b>	<b>+0,1</b>	<b>-535 050</b>	<b>-1,8</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli
		2007	2008	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 976 681	2 612 558	2 670 494
2	davon			
3	Empfang	1 367 979	1 204 235	1 266 546
3	Versand	1 608 702	1 408 323	1 403 948
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 638 756	8 521 473	8 260 461
5	davon			
5	Empfang	5 947 668	5 758 237	5 714 088
6	Versand	2 691 088	2 763 236	2 546 373
7	<b>Insgesamt</b>	<b>11 615 437</b>	<b>11 134 031</b>	<b>10 930 955</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 610 629	1 427 971	1 363 949
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 583 631	3 014 483	3 068 405
10	übriger EU-Staaten	7 837 051	7 898 133	7 598 831
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	206 999	179 889	161 379
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	510 853	456 660	442 019
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 755 226	1 537 472	1 544 550
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 634 652	1 637 330	1 780 352
15	Erze und Metallabfälle	2 472 083	2 509 166	2 299 252
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	753 691	696 091	700 006
17	Steine und Erden	2 192 350	2 147 363	1 933 015
18	Düngemittel	57 518	78 503	79 192
19	Chemische Erzeugnisse	1 300 224	1 190 735	1 314 457
20	Andere Halb- und Fertigwaren	731 841	700 822	676 733
21	<b>Insgesamt</b>	<b>11 615 437</b>	<b>11 134 031</b>	<b>10 930 955</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 895	4 585	3 646
23	davon			
23	Empfang	1 760	1 574	1 884
24	Versand	3 135	3 011	1 762
25	Grenzüberschreitender Verkehr	74 481	71 022	65 740
26	davon			
26	Empfang	37 280	32 511	30 702
27	Versand	37 201	38 511	35 038
28	<b>Insgesamt</b>	<b>79 376</b>	<b>75 607</b>	<b>69 386</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 027	1 796	1 353
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	4 418	1 653	3 939
31	übriger EU-Staaten	74 704	73 395	65 335

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		Lfd. Nr.
2007	2008	absolut	%	
<b>nen</b>				
19 060 610	18 951 084	-109 526	-0,6	1
8 892 408	9 034 604	+142 196	+1,6	2
10 168 202	9 916 480	-251 722	-2,5	3
60 505 796	60 138 279	-367 517	-0,6	4
40 717 189	40 633 000	-84 189	-0,2	5
19 788 607	19 505 279	-283 328	-1,4	6
<b>79 566 406</b>	<b>79 089 363</b>	<b>-477 043</b>	<b>-0,6</b>	<b>7</b>
10 586 780	10 259 270	-327 510	-3,1	8
22 368 388	21 429 544	-938 844	-4,2	9
55 780 171	55 946 823	+166 652	+0,3	10
1 172 078	1 271 911	+99 833	+8,5	11
3 487 992	3 501 204	+13 212	+0,4	12
11 826 461	11 639 679	-186 782	-1,6	13
11 062 910	11 789 374	+726 464	+6,6	14
17 014 242	16 858 543	-155 699	-0,9	15
5 484 295	5 145 644	-338 651	-6,2	16
15 216 836	14 585 493	-631 343	-4,1	17
422 093	511 768	+89 675	+21,2	18
8 974 461	8 778 191	-196 270	-2,2	19
4 905 038	5 007 556	+102 518	+2,1	20
<b>79 566 406</b>	<b>79 089 363</b>	<b>-477 043</b>	<b>-0,6</b>	<b>21</b>
27 278	24 740	-2 538	-9,3	22
12 001	10 688	-1 313	-10,9	23
15 277	14 052	-1 225	-8,0	24
493 172	498 913	+5 741	+1,2	25
237 348	235 500	-1 848	-0,8	26
255 824	263 413	+7 589	+3,0	27
<b>520 450</b>	<b>523 653</b>	<b>+3 203</b>	<b>+0,6</b>	<b>28</b>
10 596	8 090	-2 506	-23,7	29
27 735	18 181	-9 554	-34,4	30
490 720	503 291	+12 571	+2,6	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
<b>Wesergebiet</b>											
Deutschland	15	14,9	13,1	15	14,9	–	–	–	–	–	
Niederlande	10	10,0	9,4	10	10,0	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	3	3,5	3,1	3	3,5	–	–	–	–	–	
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>30</b>	<b>29,4</b>	<b>26,5</b>	<b>30</b>	<b>29,4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	
<b>Mittellandkanalgebiet</b>											
Deutschland	106	126,4	96,0	94	110,9	31	34,0	12,2	7	5,7	
Niederlande	55	68,5	59,1	51	63,6	–	–	–	–	–	
Belgien	2	1,6	1,2	2	1,6	–	–	–	–	–	
Luxemburg	4	5,2	4,6	4	5,2	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	2	1,7	1,5	2	1,7	–	–	–	–	–	
Polen	9	6,1	5,4	9	6,1	1	0,5	0,5	1	0,5	
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>179</b>	<b>210,7</b>	<b>168,8</b>	<b>163</b>	<b>190,3</b>	<b>32</b>	<b>34,5</b>	<b>12,6</b>	<b>8</b>	<b>6,1</b>	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>											
Deutschland	645	945,4	768,7	617	891,3	17	35,5	27,7	17	35,5	
Niederlande	843	1 455,3	1 065,7	787	1 354,3	44	95,3	74,7	44	95,3	
Belgien	94	192,5	117,0	77	138,9	6	14,0	10,2	6	14,0	
Luxemburg	19	27,0	23,9	19	27,0	–	–	–	–	–	
Frankreich	11	6,9	5,5	9	5,1	3	5,9	3,9	3	5,9	
Schweiz	7	14,7	11,7	7	14,7	1	2,1	1,5	1	2,1	
Tschechische Republik	20	22,7	16,5	20	22,7	3	2,2	2,0	3	2,2	
Polen	57	48,4	41,3	51	44,4	62	48,2	46,2	62	48,2	
Übrige Flaggen	1	1,5	0,8	1	1,5	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>1 697</b>	<b>2 714,2</b>	<b>2 051,1</b>	<b>1 588</b>	<b>2 499,6</b>	<b>136</b>	<b>203,3</b>	<b>166,2</b>	<b>136</b>	<b>203,3</b>	
<b>Rheingebiet</b>											
Deutschland	1 005	1 780,7	1 319,2	945	1 667,7	378	995,8	831,5	356	943,5	
Russische Föderation	1	2,7	2,4	1	2,7	–	–	–	–	–	
Dänemark	1	1,5	1,5	1	1,5	–	–	–	–	–	
Großbritannien	16	23,6	14,8	14	20,2	–	–	–	–	–	
Niederlande	2 804	6 204,8	3 435,7	2 307	4 568,6	929	2 534,0	2 181,5	919	2 510,7	
Belgien	354	826,5	490,9	296	658,1	8	14,0	10,6	8	14,0	
Luxemburg	14	22,8	18,6	14	22,8	–	–	–	–	–	
Frankreich	22	15,4	11,6	22	15,4	5	16,6	11,9	3	6,1	
Schweiz	32	81,1	60,2	30	76,1	–	–	–	–	–	
Österreich	33	68,4	39,4	6	12,4	5	8,0	7,4	5	8,0	
Ungarn	1	1,3	0,9	1	1,3	2	3,1	2,4	2	3,1	
Tschechische Republik	7	7,3	5,5	7	7,3	–	–	–	–	–	
Polen	4	2,9	1,5	4	2,9	4	3,3	3,3	4	3,3	
Übrige Flaggen	47	81,0	55,1	31	55,6	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>4 341</b>	<b>9 120,0</b>	<b>5 457,2</b>	<b>3 679</b>	<b>7 112,6</b>	<b>1 331</b>	<b>3 574,9</b>	<b>3 048,6</b>	<b>1 297</b>	<b>3 488,8</b>	

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	26,5	13,4	12,5	0,9	13,1	3,1	10,0
<b>Zusammen</b>	<b>26,5</b>	<b>13,4</b>	<b>12,5</b>	<b>0,9</b>	<b>13,1</b>	<b>3,1</b>	<b>10,0</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	133,3	93,3	56,6	36,7	40,0	27,6	12,4
Tankmotorschiffe	35,5	28,4	17,6	10,8	7,1	4,8	2,3
Güterschubleichter	12,6	8,5	8,5	–	4,2	4,2	–
<b>Zusammen</b>	<b>181,4</b>	<b>130,1</b>	<b>82,7</b>	<b>47,5</b>	<b>51,3</b>	<b>36,6</b>	<b>14,7</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 215,0	797,9	233,2	564,7	417,1	175,1	241,9
Tankmotorschiffe	836,1	521,2	239,2	282,0	314,9	159,7	155,3
Güterschubleichter	155,5	116,1	28,0	88,1	39,3	36,8	2,5
Tankschubleichter	10,7	9,2	–	9,2	1,5	–	1,5
<b>Zusammen</b>	<b>2 217,3</b>	<b>1 444,4</b>	<b>500,4</b>	<b>944,0</b>	<b>772,8</b>	<b>371,6</b>	<b>401,2</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 503,3	1 549,2	252,5	1 296,7	1 954,1	342,2	1 611,9
Tankmotorschiffe	1 953,8	974,4	344,6	629,8	979,4	568,6	410,8
Güterschubleichter	2 953,9	2 821,8	32,5	2 789,3	132,1	42,1	90,0
Tankschubleichter	94,7	47,3	41,4	5,9	47,4	39,6	7,8
<b>Zusammen</b>	<b>8 505,8</b>	<b>5 392,7</b>	<b>671,0</b>	<b>4 721,7</b>	<b>3 113,1</b>	<b>992,6</b>	<b>2 120,5</b>



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.