



# LDS NRW

## Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2008



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2008**

Herausgeber

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2008

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2007 bis Juni 2008 .....	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2007 bis Juni 2008 .....	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2008 .....	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2008 .....	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2008 .....	9
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2007 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2008 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2008 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2008 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2008 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2008 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2008 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2008 nach Ursachen . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese

bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

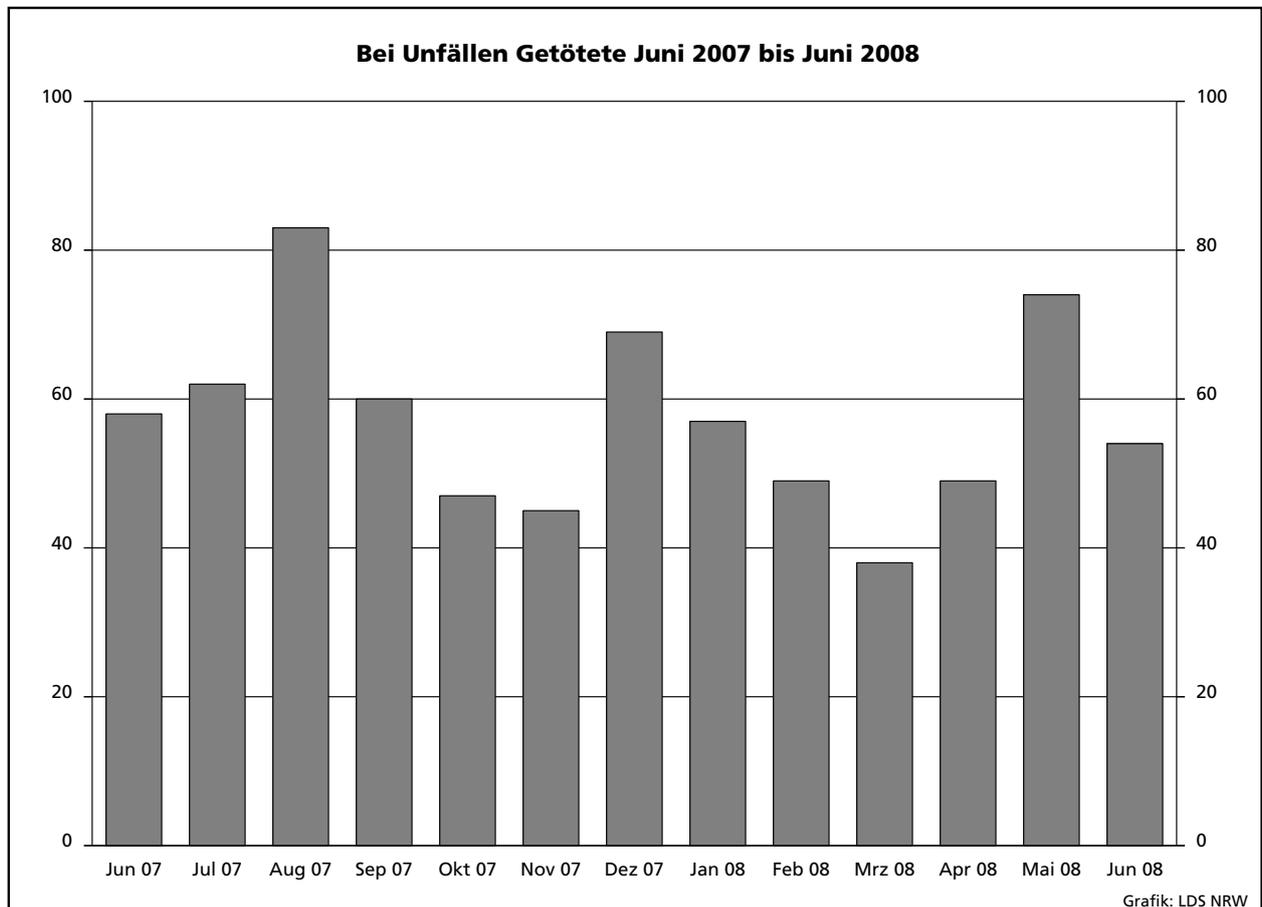
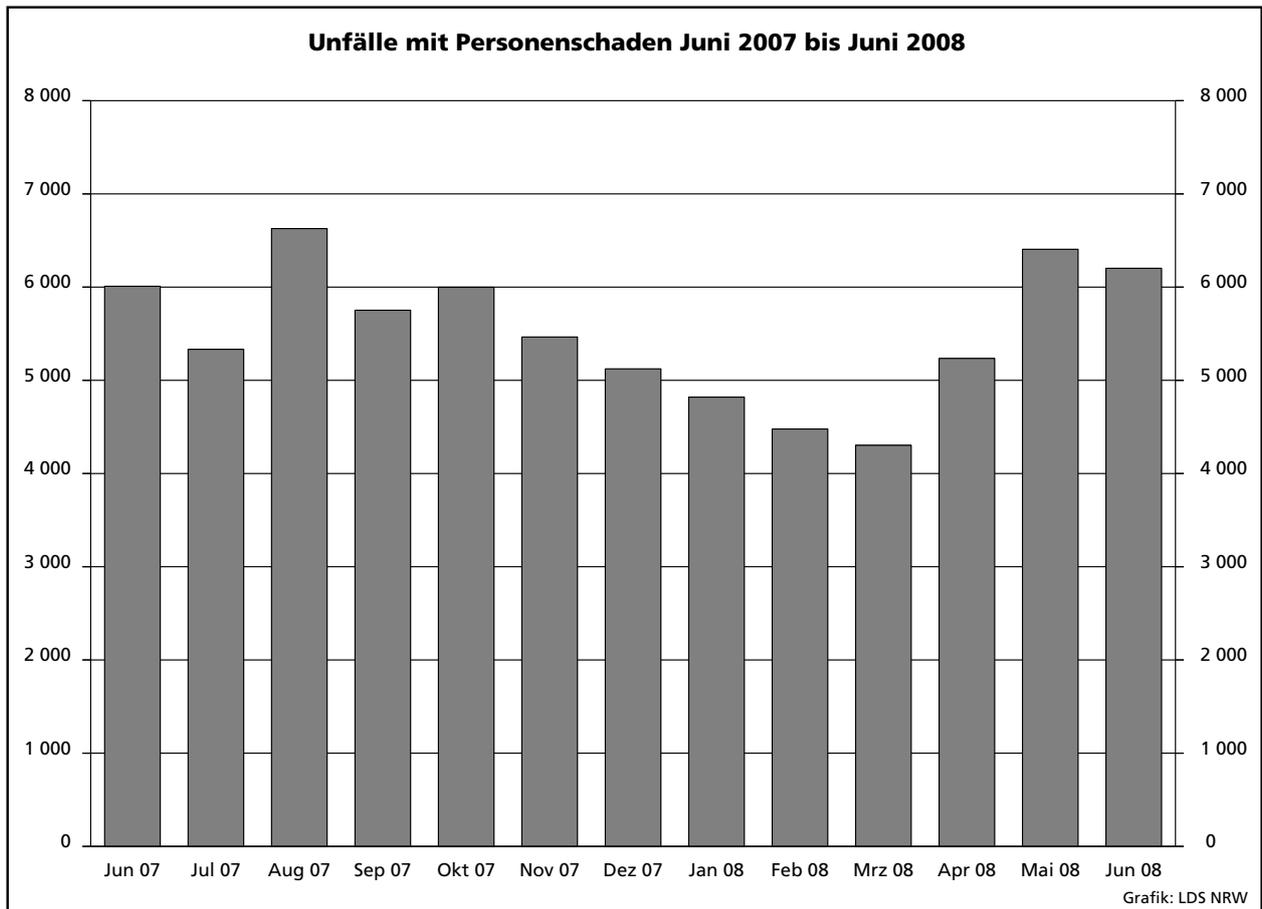
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

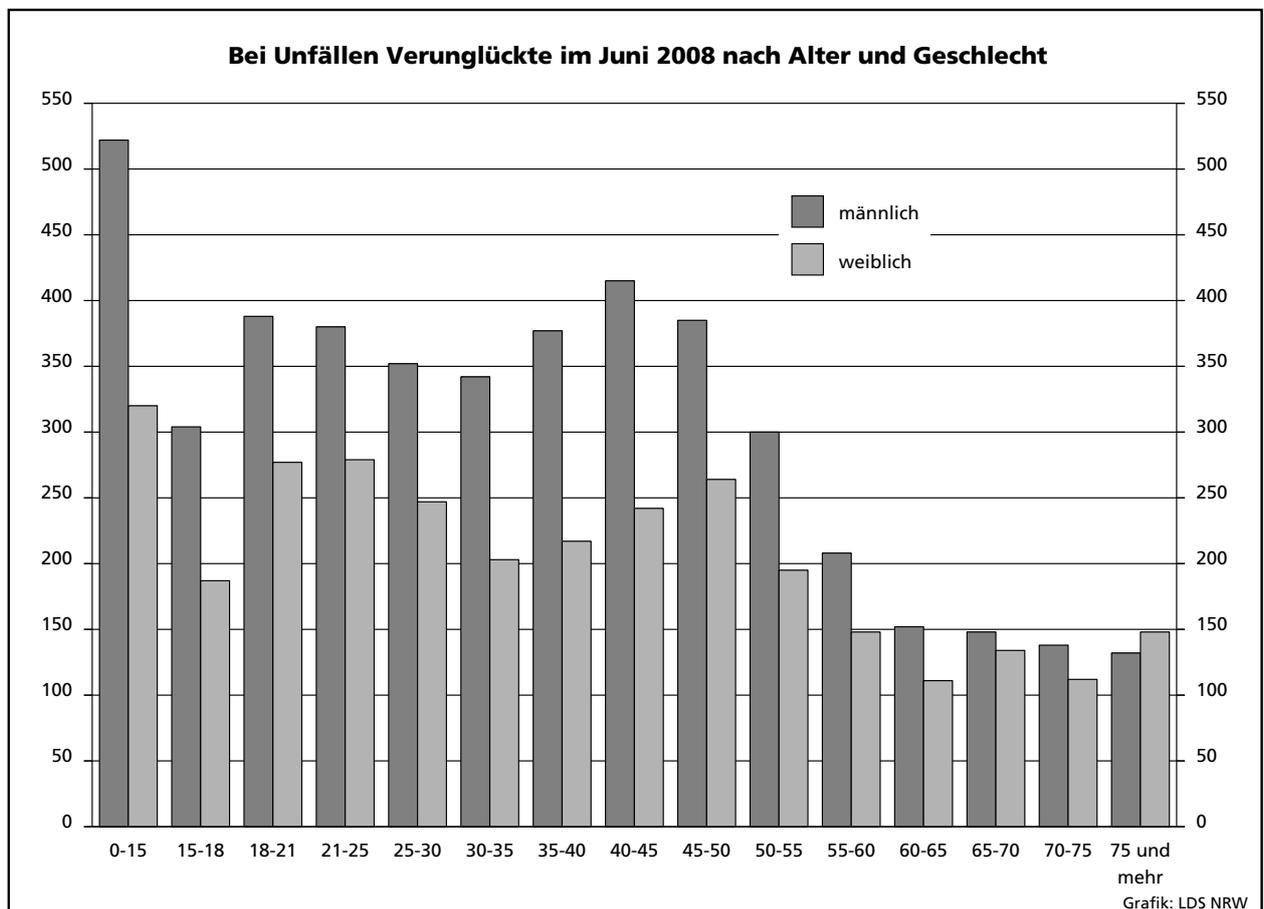
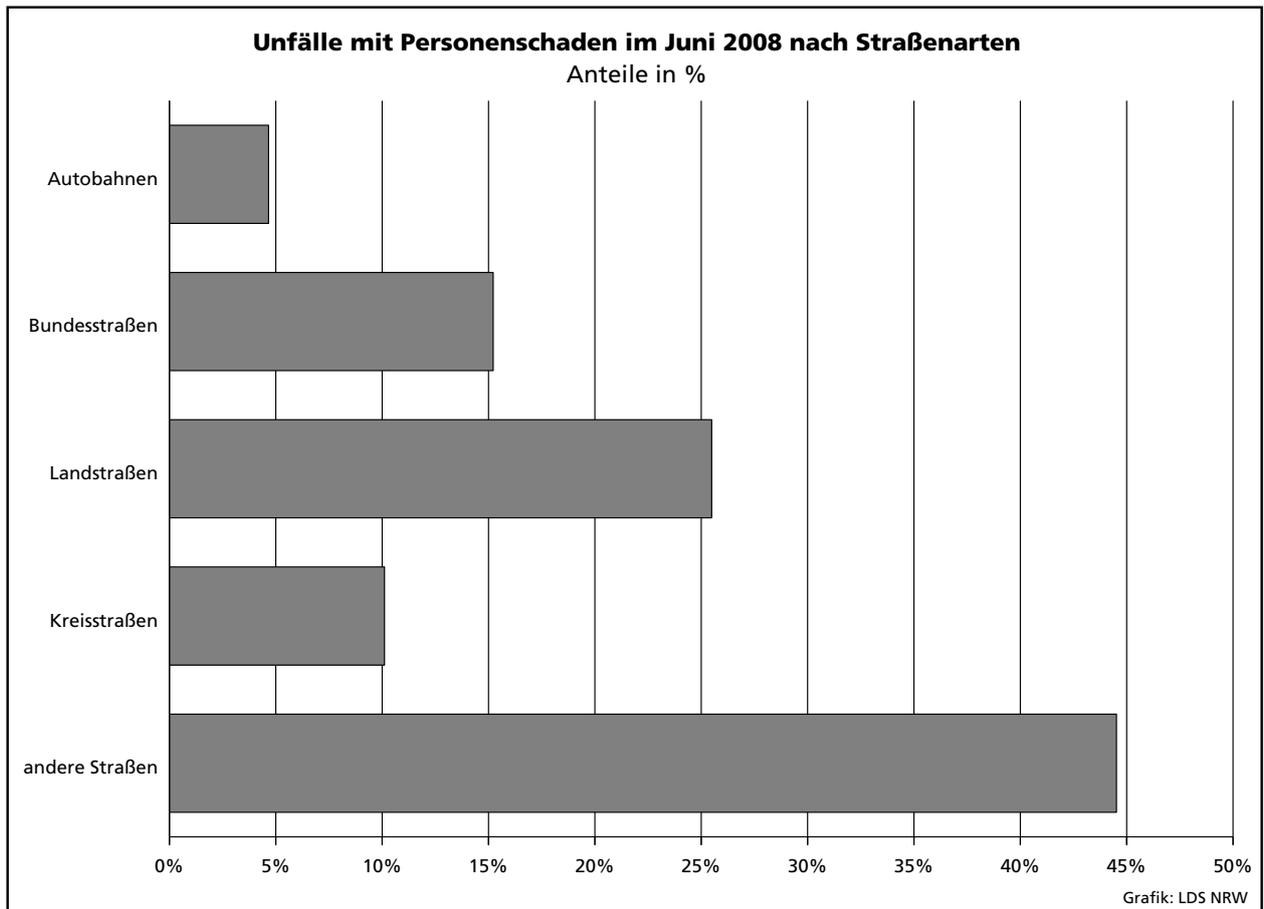
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ur-

sachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem LDS NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2007

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2008 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2008	dagegen 2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 202</b>	<b>6 047</b>	<b>+2,6</b>
davon			
mit Getöteten	54	57	-5,3
mit Verletzten	6 148	5 990	+2,6
davon			
mit Schwerverletzten	1 169	1 206	-3,1
mit Leichtverletzten	4 979	4 784	+4,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>39 379</b>	<b>40 320</b>	<b>-2,3</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 566	1 792	-12,6
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel<sup>2)</sup></b>	<b>349</b>	<b>388</b>	<b>x</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>37 464</b>	<b>38 140</b>	<b>-1,8</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 470	31 926	-1,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 743	3 919	-4,5
auf Autobahnen	2 251	2 295	-1,9

1) Siehe Erläuterungen S. 5 – 2) bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2008				dagegen Juni 2007				Veränderung Juni 2008 gegenüber Juni 2007			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	289	7	81	335	338	11	117	391	-14,5	x	-30,8	-14,3
Bundesstraßen	a	944	15	213	1 001	884	6	187	1 012	+6,8	x	+13,9	-1,1
	b	690	5	130	738	611	-	100	701	+12,9	x	+30,0	+5,3
	c	254	10	83	263	273	6	87	311	-7,0	x	-4,6	-15,4
Landstraßen	a	1 581	19	366	1 656	1 651	17	422	1 754	-4,2	+11,8	-13,3	-5,6
	b	1 106	4	186	1 160	1 112	7	212	1 194	-0,5	x	-12,3	-2,8
	c	475	15	180	496	539	10	210	560	-11,9	+50,0	-14,3	-11,4
Kreisstraßen	a	627	6	157	621	596	10	149	585	+5,2	x	+5,4	+6,2
	b	444	1	98	449	403	1	72	386	+10,2	-	+36,1	+16,3
	c	183	5	59	172	193	9	77	199	-5,2	x	-23,4	-13,6
Andere Straßen	a	2 761	10	474	2 678	2 578	14	479	2 523	+7,1	-28,6	-1,0	+6,1
	b	2 609	5	426	2 543	2 442	12	425	2 366	+6,8	x	+0,2	+7,5
	c	152	5	48	135	136	2	54	157	+11,8	x	-11,1	-14,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 202</b>	<b>57</b>	<b>1 291</b>	<b>6 291</b>	<b>6 047</b>	<b>58</b>	<b>1 354</b>	<b>6 265</b>	<b>+2,6</b>	<b>-1,7</b>	<b>-4,7</b>	<b>+0,4</b>
	<b>b</b>	<b>4 849</b>	<b>15</b>	<b>840</b>	<b>4 890</b>	<b>4 568</b>	<b>20</b>	<b>809</b>	<b>4 647</b>	<b>+6,2</b>	<b>-25,0</b>	<b>+3,8</b>	<b>+5,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 353</b>	<b>42</b>	<b>451</b>	<b>1 401</b>	<b>1 479</b>	<b>38</b>	<b>545</b>	<b>1 618</b>	<b>-8,5</b>	<b>+10,5</b>	<b>-17,2</b>	<b>-13,4</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2008				dagegen Juni 2007				Veränderung Junii 2008 gegenüber Juni 2007			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	963	28	363	772	974	16	372	814	-1,1	+75,0	-2,4	-5,2
	b	528	8	167	430	510	5	163	421	+3,5	x	+2,5	+2,1
	c	435	20	196	342	464	11	209	393	-6,3	+81,8	-6,2	-13,0
Abbiege-Unfall	a	951	4	159	1 014	830	4	154	913	+14,6	-	+3,2	+11,1
	b	813	-	125	848	676	3	101	732	+20,3	x	+23,8	+15,8
	c	138	4	34	166	154	1	53	181	-10,4	x	-35,8	-8,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 555	11	260	1 640	1 483	14	293	1 561	+4,9	-21,4	-11,3	+5,1
	b	1 298	3	188	1 333	1 227	7	197	1 255	+5,8	x	-4,6	+6,2
	c	257	8	72	307	256	7	96	306	+0,4	x	-25,0	+0,3
Überschreiten-Unfall	a	391	2	120	320	391	2	117	315	-	-	+2,6	+1,6
	b	378	2	115	307	379	-	109	308	-0,3	x	+5,5	-0,3
	c	13	-	5	13	12	2	8	7	+8,3	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	271	-	38	259	259	1	35	250	+4,6	x	+8,6	+3,6
	b	267	-	36	255	249	-	32	244	+7,2	-	+12,5	+4,5
	c	4	-	2	4	10	1	3	6	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 325	6	188	1 595	1 392	15	228	1 727	-4,8	x	-17,5	-7,6
	b	935	-	88	1 136	937	2	98	1 135	-0,2	x	-10,2	+0,1
	c	390	6	100	459	455	13	130	592	-14,3	x	-23,1	-22,5
Sonstiger Unfall	a	746	6	163	691	718	6	155	685	+3,9	-	+5,2	+0,9
	b	630	2	121	581	590	3	109	552	+6,8	x	+11,0	+5,3
	c	116	4	42	110	128	3	46	133	-9,4	x	-8,7	-17,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 202</b>	<b>57</b>	<b>1 291</b>	<b>6 291</b>	<b>6 047</b>	<b>58</b>	<b>1 354</b>	<b>6 265</b>	<b>+2,6</b>	<b>-1,7</b>	<b>-4,7</b>	<b>+0,4</b>
	<b>b</b>	<b>4 849</b>	<b>15</b>	<b>840</b>	<b>4 890</b>	<b>4 568</b>	<b>20</b>	<b>809</b>	<b>4 647</b>	<b>+6,2</b>	<b>-25,0</b>	<b>+3,8</b>	<b>+5,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 353</b>	<b>42</b>	<b>451</b>	<b>1 401</b>	<b>1 479</b>	<b>38</b>	<b>545</b>	<b>1 618</b>	<b>-8,5</b>	<b>+10,5</b>	<b>-17,2</b>	<b>-13,4</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Juni 2008
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	488	1	62	502	507	2	64	547	-3,7	x	-3,1	-8,2
	b	445	1	54	455	458	1	53	490	-2,8	-	+1,9	-7,1
	c	43	-	8	47	49	1	11	57	-12,2	x	x	-17,5
vorausfährt oder wartet	a	842	3	86	1 096	850	4	109	1 111	-0,9	x	-21,1	-1,4
	b	587	-	42	753	582	-	45	746	+0,9	-	-6,7	+0,9
	c	255	3	44	343	268	4	64	365	-4,9	x	-31,3	-6,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	268	1	41	277	280	4	54	288	-4,3	x	-24,1	-3,8
	b	204	-	25	208	192	1	33	189	+6,3	x	-24,2	+10,1
	c	64	1	16	69	88	3	21	99	-27,3	x	-23,8	-30,3
entgegenkommt	a	381	10	128	424	396	9	133	480	-3,8	x	-3,8	-11,7
	b	266	2	58	302	255	1	54	297	+4,3	x	+7,4	+1,7
	c	115	8	70	122	141	8	79	183	-18,4	-	-11,4	-33,3
einbiegt oder kreuzt	a	2 021	12	347	2 139	1 821	17	355	1 937	+11,0	-29,4	-2,3	+10,4
	b	1 701	3	257	1 764	1 501	9	242	1 553	+13,3	x	+6,2	+13,6
	c	320	9	90	375	320	8	113	384	-	x	-20,4	-2,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	635	3	157	538	585	4	145	491	+8,5	x	+8,3	+9,6
	b	619	3	151	523	566	3	135	480	+9,4	-	+11,9	+9,0
	c	16	-	6	15	19	1	10	11	-15,8	x	x	+36,4
Aufprall auf Hindernis	a	36	1	15	30	34	1	12	23	+5,9	-	+25,0	+30,4
	b	19	-	8	12	16	-	5	12	+18,8	-	x	-
	c	17	1	7	18	18	1	7	11	-5,6	-	-	+63,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	426	14	169	330	433	6	173	353	-1,6	x	-2,3	-6,5
	b	175	4	54	140	159	2	60	124	+10,1	x	-10,0	+12,9
	c	251	10	115	190	274	4	113	229	-8,4	x	+1,8	-17,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	223	9	87	179	264	7	100	231	-15,5	x	-13,0	-22,5
	b	76	1	25	63	93	1	26	89	-18,3	-	-3,8	-29,2
	c	147	8	62	116	171	6	74	142	-14,0	x	-16,2	-18,3
Unfall anderer Art	a	882	3	199	776	877	4	209	804	+0,6	x	-4,8	-3,5
	b	757	1	166	670	746	2	156	667	+1,5	x	+6,4	+0,4
	c	125	2	33	106	131	2	53	137	-4,6	-	-37,7	-22,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 202</b>	<b>57</b>	<b>1 291</b>	<b>6 291</b>	<b>6 047</b>	<b>58</b>	<b>1 354</b>	<b>6 265</b>	<b>+2,6</b>	<b>-1,7</b>	<b>-4,7</b>	<b>+0,4</b>
	<b>b</b>	<b>4 849</b>	<b>15</b>	<b>840</b>	<b>4 890</b>	<b>4 568</b>	<b>20</b>	<b>809</b>	<b>4 647</b>	<b>+6,2</b>	<b>-25,0</b>	<b>+3,8</b>	<b>+5,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 353</b>	<b>42</b>	<b>451</b>	<b>1 401</b>	<b>1 479</b>	<b>38</b>	<b>545</b>	<b>1 618</b>	<b>-8,5</b>	<b>+10,5</b>	<b>-17,2</b>	<b>-13,4</b>

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.06.	Sonntag	109	1	16	92	1	19	115	23	132
2.06.	Montag	180	–	31	149	–	32	179	34	214
3.06.	Dienstag	157	–	27	130	–	27	162	38	195
4.06.	Mittwoch	201	–	26	175	–	28	205	36	237
5.06.	Donnerstag	180	–	19	161	–	19	192	42	222
6.06.	Freitag	226	1	35	190	1	36	221	39	265
7.06.	Samstag	134	–	32	102	–	35	137	41	175
8.06.	Sonntag	135	1	33	101	1	35	131	21	156
9.06.	Montag	239	–	36	203	–	38	232	43	282
10.06.	Dienstag	219	–	33	186	–	33	216	29	248
11.06.	Mittwoch	162	–	27	135	–	28	159	25	187
12.06.	Donnerstag	217	–	26	191	–	28	232	70	287
13.06.	Freitag	134	–	17	117	–	17	145	32	166
14.06.	Samstag	109	–	22	87	–	23	120	44	153
15.06.	Sonntag	76	2	11	63	2	12	79	28	104
16.06.	Montag	159	3	30	126	3	35	151	24	183
17.06.	Dienstag	193	1	34	158	1	34	191	33	226
18.06.	Mittwoch	146	1	23	122	1	24	133	23	169
19.06.	Donnerstag	210	1	30	179	1	30	212	41	251
20.06.	Freitag	167	–	25	142	–	26	175	24	191
21.06.	Samstag	143	1	28	114	1	31	160	46	189
22.06.	Sonntag	102	–	22	80	–	25	111	23	125
23.06.	Montag	202	–	36	166	–	36	186	36	238
24.06.	Dienstag	203	1	39	163	1	43	182	45	248
25.06.	Mittwoch	196	–	32	164	–	33	187	31	227
26.06.	Donnerstag	142	–	20	122	–	20	149	40	182
27.06.	Freitag	155	–	24	131	–	24	162	43	198
28.06.	Samstag	95	–	15	80	–	17	96	25	120
29.06.	Sonntag	105	1	19	85	1	22	117	26	131
30.06.	Montag	153	1	27	125	1	30	153	18	171
	<b>Zusammen</b>	<b>4 849</b>	<b>15</b>	<b>795</b>	<b>4 039</b>	<b>15</b>	<b>840</b>	<b>4 890</b>	<b>1 023</b>	<b>5 872</b>

#### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.06.	Sonntag	42	2	16	24	2	20	37	22	64
2.06.	Montag	42	–	8	34	–	9	49	17	59
3.06.	Dienstag	40	–	10	30	–	11	38	33	73
4.06.	Mittwoch	51	1	12	38	1	12	50	31	82
5.06.	Donnerstag	42	3	6	33	3	11	43	28	70
6.06.	Freitag	46	1	13	32	1	16	53	13	59
7.06.	Samstag	51	2	20	29	2	21	56	20	71
8.06.	Sonntag	64	1	26	37	1	31	61	14	78
9.06.	Montag	56	3	9	44	3	11	66	16	72
10.06.	Dienstag	47	1	19	27	1	21	39	18	65
11.06.	Mittwoch	53	1	12	40	1	15	57	13	66
12.06.	Donnerstag	49	–	13	36	–	17	50	36	85
13.06.	Freitag	42	–	10	32	–	12	44	18	60
14.06.	Samstag	36	1	12	23	1	16	33	21	57
15.06.	Sonntag	28	2	13	13	2	16	37	12	40
16.06.	Montag	41	–	11	30	–	11	42	17	58
17.06.	Dienstag	50	–	11	39	–	11	50	13	63
18.06.	Mittwoch	45	2	13	30	2	13	44	9	54
19.06.	Donnerstag	35	2	10	23	2	15	33	30	65
20.06.	Freitag	42	1	7	34	1	12	48	10	52
21.06.	Samstag	45	3	11	31	3	11	48	13	58
22.06.	Sonntag	38	1	13	24	1	16	40	25	63
23.06.	Montag	46	1	16	29	1	19	39	19	65
24.06.	Dienstag	50	3	10	37	4	11	51	18	68
25.06.	Mittwoch	47	1	16	30	1	17	52	17	64
26.06.	Donnerstag	41	–	12	29	–	13	39	11	52
27.06.	Freitag	51	3	7	41	3	13	57	15	66
28.06.	Samstag	43	1	12	30	2	13	50	14	57
29.06.	Sonntag	53	3	18	32	4	27	58	12	65
30.06.	Montag	37	–	8	29	–	10	37	8	45
	<b>Zusammen</b>	<b>1 353</b>	<b>39</b>	<b>374</b>	<b>940</b>	<b>42</b>	<b>451</b>	<b>1 401</b>	<b>543</b>	<b>1 896</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.06.	Sonntag	151	3	32	116	3	39	152	45	196
2.06.	Montag	222	–	39	183	–	41	228	51	273
3.06.	Dienstag	197	–	37	160	–	38	200	71	268
4.06.	Mittwoch	252	1	38	213	1	40	255	67	319
5.06.	Donnerstag	222	3	25	194	3	30	235	70	292
6.06.	Freitag	272	2	48	222	2	52	274	52	324
7.06.	Samstag	185	2	52	131	2	56	193	61	246
8.06.	Sonntag	199	2	59	138	2	66	192	35	234
9.06.	Montag	295	3	45	247	3	49	298	59	354
10.06.	Dienstag	266	1	52	213	1	54	255	47	313
11.06.	Mittwoch	215	1	39	175	1	43	216	38	253
12.06.	Donnerstag	266	–	39	227	–	45	282	106	372
13.06.	Freitag	176	–	27	149	–	29	189	50	226
14.06.	Samstag	145	1	34	110	1	39	153	65	210
15.06.	Sonntag	104	4	24	76	4	28	116	40	144
16.06.	Montag	200	3	41	156	3	46	193	41	241
17.06.	Dienstag	243	1	45	197	1	45	241	46	289
18.06.	Mittwoch	191	3	36	152	3	37	177	32	223
19.06.	Donnerstag	245	3	40	202	3	45	245	71	316
20.06.	Freitag	209	1	32	176	1	38	223	34	243
21.06.	Samstag	188	4	39	145	4	42	208	59	247
22.06.	Sonntag	140	1	35	104	1	41	151	48	188
23.06.	Montag	248	1	52	195	1	55	225	55	303
24.06.	Dienstag	253	4	49	200	5	54	233	63	316
25.06.	Mittwoch	243	1	48	194	1	50	239	48	291
26.06.	Donnerstag	183	–	32	151	–	33	188	51	234
27.06.	Freitag	206	3	31	172	3	37	219	58	264
28.06.	Samstag	138	1	27	110	2	30	146	39	177
29.06.	Sonntag	158	4	37	117	5	49	175	38	196
30.06.	Montag	190	1	35	154	1	40	190	26	216
	<b>Zusammen</b>	<b>6 202</b>	<b>54</b>	<b>1 169</b>	<b>4 979</b>	<b>57</b>	<b>1 291</b>	<b>6 291</b>	<b>1 566</b>	<b>7 768</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.06.	Sonntag	4	–	1	3	–	1	4	6	10
2.06.	Montag	13	–	2	11	–	2	14	8	21
3.06.	Dienstag	10	–	3	7	–	3	8	18	28
4.06.	Mittwoch	11	–	2	9	–	2	10	14	25
5.06.	Donnerstag	9	–	2	7	–	2	12	9	18
6.06.	Freitag	12	–	2	10	–	3	18	6	18
7.06.	Samstag	19	1	6	12	1	6	19	6	25
8.06.	Sonntag	12	–	5	7	–	6	10	3	15
9.06.	Montag	14	1	4	9	1	5	18	5	19
10.06.	Dienstag	13	–	4	9	–	5	13	8	21
11.06.	Mittwoch	15	1	3	11	1	3	17	5	20
12.06.	Donnerstag	9	–	1	8	–	1	10	15	24
13.06.	Freitag	7	–	–	7	–	–	12	6	13
14.06.	Samstag	4	–	–	4	–	–	6	11	15
15.06.	Sonntag	8	–	2	6	–	3	16	2	10
16.06.	Montag	7	–	1	6	–	1	8	6	13
17.06.	Dienstag	5	–	1	4	–	1	9	4	9
18.06.	Mittwoch	7	1	1	5	1	1	6	5	12
19.06.	Donnerstag	10	–	4	6	–	4	11	11	21
20.06.	Freitag	12	–	–	12	–	–	17	4	16
21.06.	Samstag	6	–	2	4	–	2	5	5	11
22.06.	Sonntag	7	–	–	7	–	–	14	17	24
23.06.	Montag	12	–	5	7	–	5	11	5	17
24.06.	Dienstag	17	1	4	12	1	4	15	7	24
25.06.	Mittwoch	12	–	7	5	–	7	10	12	24
26.06.	Donnerstag	4	–	1	3	–	1	4	3	7
27.06.	Freitag	12	1	1	10	1	6	14	2	14
28.06.	Samstag	5	–	1	4	–	1	6	4	9
29.06.	Sonntag	7	1	2	4	1	4	12	4	11
30.06.	Montag	6	–	2	4	–	2	6	2	8
	<b>Zusammen</b>	<b>289</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>213</b>	<b>7</b>	<b>81</b>	<b>335</b>	<b>213</b>	<b>502</b>

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	842	872	-3,4	1	1	-	129	135	-4,4	712	736	-3,3
	b	522	507	+3,0	1	-	x	93	79	+17,7	428	428	-
	c	320	365	-12,3	-	1	x	36	56	-35,7	284	308	-7,8
15 - 18	a	491	534	-8,1	4	3	x	70	105	-33,3	417	426	-2,1
	b	304	328	-7,3	3	2	x	39	70	-44,3	262	256	+2,3
	c	187	206	-9,2	1	1	-	31	35	-11,4	155	170	-8,8
18 - 21	a	665	681	-2,3	5	2	x	112	116	-3,4	548	563	-2,7
	b	388	382	+1,6	4	2	x	63	76	-17,1	321	304	+5,6
	c	277	299	-7,4	1	-	x	49	40	+22,5	227	259	-12,4
21 - 25	a	659	635	+3,8	6	13	x	97	107	-9,3	556	515	+8,0
	b	380	369	+3,0	4	11	x	57	64	-10,9	319	294	+8,5
	c	279	266	+4,9	2	2	-	40	43	-7,0	237	221	+7,2
25 - 30	a	599	631	-5,1	4	9	x	93	94	-1,1	502	528	-4,9
	b	352	375	-6,1	4	8	x	61	63	-3,2	287	304	-5,6
	c	247	256	-3,5	-	1	x	32	31	+3,2	215	224	-4,0
30 - 35	a	545	548	-0,5	2	3	x	72	80	-10,0	471	465	+1,3
	b	342	321	+6,5	2	-	x	48	55	-12,7	292	266	+9,8
	c	203	227	-10,6	-	3	x	24	25	-4,0	179	199	-10,1
35 - 40	a	594	603	-1,5	1	4	x	101	99	+2,0	492	500	-1,6
	b	377	349	+8,0	1	2	x	71	65	+9,2	305	282	+8,2
	c	217	254	-14,6	-	2	x	30	34	-11,8	187	218	-14,2
40 - 45	a	658	719	-8,5	6	7	x	113	133	-15,0	539	579	-6,9
	b	415	443	-6,3	5	7	x	81	88	-8,0	329	348	-5,5
	c	242	276	-12,3	1	-	x	32	45	-28,9	209	231	-9,5
45 - 50	a	649	637	+1,9	8	4	x	107	106	+0,9	534	527	+1,3
	b	385	384	+0,3	8	4	x	76	65	+16,9	301	315	-4,4
	c	264	253	+4,3	-	-	-	31	41	-24,4	233	212	+9,9
50 - 55	a	495	450	+10,0	5	2	x	79	87	-9,2	411	361	+13,9
	b	300	263	+14,1	5	-	x	50	61	-18,0	245	202	+21,3
	c	195	187	+4,3	-	2	x	29	26	+11,5	166	159	+4,4
55 - 60	a	356	337	+5,6	4	1	x	75	74	+1,4	277	262	+5,7
	b	208	189	+10,1	3	1	x	50	49	+2,0	155	139	+11,5
	c	148	148	-	1	-	x	25	25	-	122	123	-0,8
60 - 65	a	263	244	+7,8	3	1	x	46	33	+39,4	214	210	+1,9
	b	152	138	+10,1	2	-	x	26	25	+4,0	124	113	+9,7
	c	111	106	+4,7	1	1	-	20	8	x	90	97	-7,2
65 - 70	a	282	270	+4,4	3	2	x	60	51	+17,6	219	217	+0,9
	b	148	143	+3,5	2	-	x	32	29	+10,3	114	114	-
	c	134	127	+5,5	1	2	x	28	22	+27,3	105	103	+1,9
70 - 75	a	250	227	+10,1	3	2	x	58	59	-1,7	189	166	+13,9
	b	138	133	+3,8	2	2	-	32	37	-13,5	104	94	+10,6
	c	112	94	+19,1	1	-	x	26	22	+18,2	85	72	+18,1
75 und mehr	a	280	276	+1,4	2	4	x	79	75	+5,3	199	197	+1,0
	b	132	123	+7,3	-	3	x	29	34	-14,7	103	86	+19,8
	c	148	153	-3,3	2	1	x	50	41	+22,0	96	111	-13,5
Zusammen	a	7 628	7 664	-0,5	57	58	-1,7	1 291	1 354	-4,7	6 280	6 252	+0,4
	b	4 543	4 447	+2,2	46	42	+9,5	808	860	-6,0	3 689	3 545	+4,1
	c	3 084	3 217	-4,1	11	16	-31,3	483	494	-2,2	2 590	2 707	-4,3
Ohne Angabe	a	11	13	-15,4	-	-	-	-	-	-	11	13	-15,4
Insgesamt	a	7 639	7 677	-0,5	57	58	-1,7	1 291	1 354	-4,7	6 291	6 265	+0,4

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	603	610	-1,1	1	-	x	106	110	-3,6	496	500	-0,8
	b	539	546	-1,3	-	-	-	92	91	+1,1	447	455	-1,8
	c	64	64	-	1	-	x	14	19	-26,3	49	45	+8,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	705	652	+8,1	23	10	x	212	219	-3,2	470	423	+11,1
	b	453	410	+10,5	9	4	x	112	106	+5,7	332	300	+10,7
	c	252	242	+4,1	14	6	x	100	113	-11,5	138	123	+12,2
Personenkraftwagen	a	3 167	3 575	-11,4	18	29	-37,9	425	478	-11,1	2 724	3 068	-11,2
	b	1 930	2 027	-4,8	1	6	x	178	163	+9,2	1 751	1 858	-5,8
	c	1 237	1 548	-20,1	17	23	-26,1	247	315	-21,6	973	1 210	-19,6
Bussen	a	121	87	+39,1	-	-	-	7	8	x	114	79	+44,3
	b	120	81	+48,1	-	-	-	7	5	x	113	76	+48,7
	c	1	6	x	-	-	-	-	3	x	1	3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	152	196	-22,4	3	3	-	27	39	-30,8	122	154	-20,8
	b	51	79	-35,4	-	-	-	3	10	x	48	69	-30,4
	c	101	117	-13,7	3	3	-	24	29	-17,2	74	85	-12,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	3	4	x	-	-	-	2	-	x	1	4	x
	b	2	3	x	-	-	-	2	-	x	-	3	x
	c	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	22	26	-15,4	1	-	x	5	4	x	16	22	-27,3
	b	16	16	-	1	-	x	3	3	-	12	13	-7,7
	c	6	10	x	-	-	-	2	1	x	4	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 773	5 150	-7,3	46	42	+9,5	784	858	-8,6	3 943	4 250	-7,2
	b	3 111	3 162	-1,6	11	10	+10,0	397	378	+5,0	2 703	2 774	-2,6
	c	1 662	1 988	-16,4	35	32	+9,4	387	480	-19,4	1 240	1 476	-16,0
Fahrrädern	a	2 129	1 793	+18,7	7	10	x	328	333	-1,5	1 794	1 450	+23,7
	b	1 927	1 628	+18,4	1	6	x	275	281	-2,1	1 651	1 341	+23,1
	c	202	165	+22,4	6	4	x	53	52	+1,9	143	109	+31,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	431	390	+10,5	-	-	-	48	53	-9,4	383	337	+13,6
	b	407	371	+9,7	-	-	-	42	47	-10,6	365	324	+12,7
	c	24	19	+26,3	-	-	-	6	6	-	18	13	+38,5
anderen Fahrzeugen	a	30	64	-53,1	-	1	x	9	11	x	21	52	-59,6
	b	24	38	-36,8	-	1	x	5	7	x	19	30	-36,7
	c	6	26	x	-	-	-	4	4	-	2	22	x
Fußgänger	a	687	660	+4,1	4	5	x	168	151	+11,3	515	504	+2,2
	b	668	639	+4,5	3	3	-	161	142	+13,4	504	494	+2,0
	c	19	21	-9,5	1	2	x	7	9	x	11	10	+10,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	220	221	-0,5	-	1	x	63	60	+5,0	157	160	-1,9
	b	218	217	+0,5	-	1	x	61	58	+5,2	157	158	-0,6
	c	2	4	x	-	-	-	2	2	-	-	2	x
65 und mehr Jahren	a	125	116	+7,8	2	1	x	43	35	+22,9	80	80	-
	b	123	113	+8,8	2	1	x	42	34	+23,5	79	78	+1,3
	c	2	3	x	-	-	-	1	1	-	1	2	x
Andere Personen	a	20	10	x	-	-	-	2	1	x	18	9	x
	b	15	9	x	-	-	-	2	1	x	13	8	x
	c	5	1	x	-	-	-	-	-	-	5	1	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 639</b>	<b>7 677</b>	<b>-0,5</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>-1,7</b>	<b>1 291</b>	<b>1 354</b>	<b>-4,7</b>	<b>6 291</b>	<b>6 265</b>	<b>+0,4</b>
	<b>b</b>	<b>5 745</b>	<b>5 476</b>	<b>+4,9</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>-25,0</b>	<b>840</b>	<b>809</b>	<b>+3,8</b>	<b>4 890</b>	<b>4 647</b>	<b>+5,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 894</b>	<b>2 201</b>	<b>-13,9</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>+10,5</b>	<b>451</b>	<b>545</b>	<b>-17,2</b>	<b>1 401</b>	<b>1 618</b>	<b>-13,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	842	872	-3,4	1	1	-	129	135	-4,4	712	736	-3,3
	b	759	752	+0,9	1	1	-	111	115	-3,5	647	636	+1,7
	c	83	120	-30,8	-	-	-	18	20	-10,0	65	100	-35,0
65 und mehr Jahren	a	812	773	+5,0	8	8	-	197	185	+6,5	607	580	+4,7
	b	647	591	+9,5	3	3	-	143	130	+10,0	501	458	+9,4
	c	165	182	-9,3	5	5	-	54	55	-1,8	106	122	-13,1

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Juni 2008							Anzahl		
									Insgesamt
1	unter 15	a	842	148	3	431	220	872	210
		b	522	69	3	293	132	507	87
		c	320	79	–	138	88	365	123
2	15 – 18	a	491	83	41	155	35	534	115
		b	304	35	29	92	19	328	43
		c	187	48	12	63	16	206	72
3	18 – 21	a	665	408	44	111	20	681	447
		b	388	205	37	76	11	382	225
		c	277	203	7	35	9	299	222
4	21 – 25	a	659	398	42	100	45	635	403
		b	380	209	35	56	25	369	208
		c	279	189	7	44	20	266	195
5	25 – 35	a	1 144	597	105	230	69	1 179	682
		b	694	298	93	141	49	696	330
		c	450	299	12	89	20	483	352
6	35 – 45	a	1 252	555	175	304	64	1 322	668
		b	792	280	143	213	40	792	332
		c	459	275	32	91	23	530	336
7	45 – 55	a	1 144	461	198	294	60	1 087	487
		b	685	202	175	181	27	647	214
		c	459	259	23	113	33	440	273
8	55 – 65	a	619	248	66	189	45	581	254
		b	360	110	61	111	27	327	103
		c	259	138	5	78	18	254	151
9	65 und mehr	a	812	269	30	309	125	773	309
		b	418	133	29	170	39	399	147
		c	394	136	1	139	86	374	162
10	Zusammen	a	7 628	3 167	704	2 123	683	7 664	3 575
		b	4 543	1 541	605	1 333	369	4 447	1 689
		c	3 084	1 626	99	790	313	3 217	1 886
11	Ohne Angabe	a	11	–	1	6	4	13	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>7 639</b>	<b>3 167</b>	<b>705</b>	<b>2 129</b>	<b>687</b>	<b>7 677</b>	<b>3 575</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juni 2007			Veränderung Juni 2008 gegenüber Juni 2007					
								%
5	390	221	-3,4	-29,5	x	+10,5	-0,5	1
1	256	142	+3,0	-20,7	x	+14,5	-7,0	
4	134	79	-12,3	-35,8	x	+3,0	+11,4	
49	125	43	-8,1	-27,8	-16,3	+24,0	-18,6	2
38	77	25	-7,3	-18,6	-23,7	+19,5	-24,0	
11	48	18	-9,2	-33,3	+9,1	+31,3	-11,1	
49	70	22	-2,3	-8,7	-10,2	+58,6	-9,1	3
40	40	12	+1,6	-8,9	-7,5	+90,0	-8,3	
9	30	10	-7,4	-8,6	x	+16,7	x	
55	81	31	+3,8	-1,2	-23,6	+23,5	+45,2	4
45	54	17	+3,0	+0,5	-22,2	+3,7	+47,1	
10	27	14	+4,9	-3,1	x	+63,0	+42,9	
89	209	50	-3,0	-12,5	+18,0	+10,0	+38,0	5
80	137	31	-0,3	-9,7	+16,3	+2,9	+58,1	
9	72	19	-6,8	-15,1	x	+23,6	+5,3	
148	252	74	-5,3	-16,9	+18,2	+20,6	-13,5	6
127	157	40	-	-15,7	+12,6	+35,7	-	
21	95	34	-13,4	-18,2	+52,4	-4,2	-32,4	
162	258	58	+5,2	-5,3	+22,2	+14,0	+3,4	7
143	159	34	+5,9	-5,6	+22,4	+13,8	-20,6	
19	99	24	+4,3	-5,1	+21,1	+14,1	+37,5	
64	149	41	+6,5	-2,4	+3,1	+26,8	+9,8	8
58	87	20	+10,1	+6,8	+5,2	+27,6	+35,0	
6	62	21	+2,0	-8,6	x	+25,8	-14,3	
31	251	116	+5,0	-12,9	-3,2	+23,1	+7,8	9
29	153	32	+4,8	-9,5	-	+11,1	+21,9	
2	98	84	+5,3	-16,0	x	+41,8	+2,4	
652	1 785	656	-0,5	-11,4	+8,0	+18,9	+4,1	10
561	1 120	353	+2,2	-8,8	+7,8	+19,0	+4,5	
91	665	303	-4,1	-13,8	+8,8	+18,8	+3,3	
-	8	4	-15,4	-	x	x	-	11
<b>652</b>	<b>1 793</b>	<b>660</b>	<b>-0,5</b>	<b>-11,4</b>	<b>+8,1</b>	<b>+18,7</b>	<b>+4,1</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Juni 2008								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	a	1	–	–	–	–	1	–
		b	1	–	–	–	–	–	–
		c	–	–	–	–	–	1	–
2	15 – 18	a	4	1	1	1	–	3	1
		b	3	–	1	1	–	2	–
		c	1	1	–	–	–	1	1
3	18 – 21	a	5	5	–	–	–	2	–
		b	4	4	–	–	–	2	–
		c	1	1	–	–	–	–	–
4	21 – 25	a	6	3	3	–	–	13	9
		b	4	2	2	–	–	11	7
		c	2	1	1	–	–	2	2
5	25 – 35	a	6	2	2	–	2	12	8
		b	6	2	2	–	2	8	5
		c	–	–	–	–	–	4	3
6	35 – 45	a	7	1	6	–	–	11	3
		b	6	1	5	–	–	9	3
		c	1	–	1	–	–	2	–
7	45 – 55	a	13	2	8	1	–	6	4
		b	13	2	8	1	–	4	2
		c	–	–	–	–	–	2	2
8	55 – 65	a	7	3	2	1	–	2	–
		b	5	2	2	–	–	1	–
		c	2	1	–	1	–	1	–
9	65 und mehr	a	8	1	1	4	2	8	4
		b	4	1	1	2	–	5	3
		c	4	–	–	2	2	3	1
10	Zusammen	a	57	18	23	7	4	58	29
		b	46	14	21	4	2	42	20
		c	11	4	2	3	2	16	9
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	57	18	23	7	4	58	29

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2007			Veränderung Juni 2008 gegenüber Juni 2007						
			%						
-	-	1	-	-	-	-	-	x	1
-	-	-	x	-	-	-	-	-	
-	-	1	x	-	-	-	-	x	
-	1	-	x	-	x	-	-	-	2
-	1	-	x	-	x	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	x	x	x	-	-	-	3
1	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
3	-	-	x	x	-	-	-	-	4
3	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	-	x	x	-	-	-	
2	1	1	x	x	-	x	x	x	5
2	-	1	x	x	-	-	-	x	
-	1	-	x	x	-	x	-	-	
3	3	2	x	x	x	x	x	x	6
1	3	2	x	x	x	x	x	x	
2	-	-	x	-	x	-	-	-	
-	1	-	x	x	x	-	-	-	7
-	1	-	x	-	x	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
1	1	-	x	x	x	-	-	-	8
1	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	1	-	x	x	-	-	-	-	
-	3	1	-	x	x	x	x	x	9
-	2	-	x	x	x	-	-	-	
-	1	1	x	x	-	x	x	x	
10	10	5	-1,7	-37,9	x	x	x	x	10
8	7	3	+9,5	-30,0	x	x	x	x	
2	3	2	-31,3	x	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
10	10	5	-1,7	-37,9	x	x	x	x	12

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juni 2008						
									Schwer
1	unter 15	a	129	13	2	48	63	135	17
		b	93	7	2	37	44	79	3
		c	36	6	–	11	19	56	14
2	15 – 18	a	70	9	6	19	4	105	18
		b	39	3	4	8	2	70	12
		c	31	6	2	11	2	35	6
3	18 – 21	a	112	77	14	11	3	116	70
		b	63	36	12	8	2	76	42
		c	49	41	2	3	1	40	28
4	21 – 25	a	97	62	10	8	7	107	65
		b	57	36	7	4	2	64	33
		c	40	26	3	4	5	43	32
5	25 – 35	a	165	57	37	35	12	174	84
		b	109	26	32	23	7	118	47
		c	56	31	5	12	5	56	37
6	35 – 45	a	214	61	48	57	15	232	78
		b	152	33	41	38	13	153	35
		c	62	28	7	19	2	79	43
7	45 – 55	a	186	46	63	39	11	193	63
		b	126	20	53	28	2	126	30
		c	60	26	10	11	9	67	33
8	55 – 65	a	121	42	19	40	10	107	31
		b	76	21	18	23	6	74	16
		c	45	21	1	17	4	33	15
9	65 und mehr	a	197	58	13	71	43	185	52
		b	93	30	13	31	11	100	24
		c	104	28	–	40	32	85	28
10	Zusammen	a	1 291	425	212	328	168	1 354	478
		b	808	212	182	200	89	860	242
		c	483	213	30	128	79	494	236
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 291	425	212	328	168	1 354	478

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juni 2007			Veränderung Juni 2008 gegenüber Juni 2007					
								%
<b>verletzte</b>								
1	53	60	-4,4	-23,5	x	-9,4	+5,0	1
1	38	35	+17,7	x	x	-2,6	+25,7	
-	15	25	-35,7	x	-	-26,7	-24,0	
12	27	11	-33,3	x	x	-29,6	x	2
10	17	3	-44,3	x	x	x	x	
2	10	8	-11,4	-	-	+10,0	x	
14	13	5	-3,4	+10,0	-	-15,4	x	3
12	6	4	-17,1	-14,3	-	x	x	
2	7	1	+22,5	+46,4	-	x	-	
18	8	4	-9,3	-4,6	-44,4	-	x	4
15	5	4	-10,9	+9,1	x	x	x	
3	3	-	-7,0	-18,8	-	x	x	
33	23	10	-5,2	-32,1	+12,1	+52,2	+20,0	5
28	17	7	-7,6	-44,7	+14,3	+35,3	-	
5	6	3	-	-16,2	-	x	x	
58	44	11	-7,8	-21,8	-17,2	+29,5	+36,4	6
54	24	5	-0,7	-5,7	-24,1	+58,3	x	
4	20	6	-21,5	-34,9	x	-5,0	x	
51	56	6	-3,6	-27,0	+23,5	-30,4	x	7
46	33	3	-	-33,3	+15,2	-15,2	x	
5	23	3	-10,4	-21,2	x	-52,2	x	
18	34	9	+13,1	+35,5	+5,6	+17,6	x	8
16	26	3	+2,7	+31,3	+12,5	-11,5	x	
2	8	6	+36,4	+40,0	x	x	x	
14	75	35	+6,5	+11,5	-7,1	-5,3	+22,9	9
14	48	8	-7,0	+25,0	-7,1	-35,4	x	
-	27	27	+22,4	-	-	+48,1	+18,5	
219	333	151	-4,7	-11,1	-3,2	-1,5	+11,3	10
196	214	72	-6,0	-12,4	-7,1	-6,5	+23,6	
23	119	79	-2,2	-9,7	+30,4	+7,6	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
<b>219</b>	<b>333</b>	<b>151</b>	<b>-4,7</b>	<b>-11,1</b>	<b>-3,2</b>	<b>-1,5</b>	<b>+11,3</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juni 2008						
									Leicht
1	unter 15	a	712	135	1	383	157	736	193
		b	428	62	1	256	88	428	84
		c	284	73	–	127	69	308	109
2	15 – 18	a	417	73	34	135	31	426	96
		b	262	32	24	83	17	256	31
		c	155	41	10	52	14	170	65
3	18 – 21	a	548	326	30	100	17	563	377
		b	321	165	25	68	9	304	183
		c	227	161	5	32	8	259	194
4	21 – 25	a	556	333	29	92	38	515	329
		b	319	171	26	52	23	294	168
		c	237	162	3	40	15	221	161
5	25 – 35	a	973	538	66	195	55	993	590
		b	579	270	59	118	40	570	278
		c	394	268	7	77	15	423	312
6	35 – 45	a	1 031	493	121	247	49	1 079	587
		b	634	246	97	175	27	630	294
		c	396	247	24	72	21	449	293
7	45 – 55	a	945	413	127	254	49	888	420
		b	546	180	114	152	25	517	182
		c	399	233	13	102	24	371	238
8	55 – 65	a	491	203	45	148	35	472	223
		b	279	87	41	88	21	252	87
		c	212	116	4	60	14	220	136
9	65 und mehr	a	607	210	16	234	80	580	253
		b	321	102	15	137	28	294	120
		c	286	108	1	97	52	286	133
10	Zusammen	a	6 280	2 724	469	1 788	511	6 252	3 068
		b	3 689	1 315	402	1 129	278	3 545	1 427
		c	2 590	1 409	67	659	232	2 707	1 641
11	Ohne Angabe	a	11	–	1	6	4	13	–
12	Insgesamt	a	6 291	2 724	470	1 794	515	6 265	3 068

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2007			Veränderung Juni 2008 gegenüber Juni 2007						
			%						
<b>verletzte</b>									
4	337	160	-3,3	-30,1	x	+13,6	-1,9	1	
-	218	107	-	-26,2	x	+17,4	-17,8		
4	119	53	-7,8	-33,0	x	+6,7	+30,2		
37	97	32	-2,1	-24,0	-8,1	+39,2	-3,1	2	
28	59	22	+2,3	+3,2	-14,3	+40,7	-22,7		
9	38	10	-8,8	-36,9	x	+36,8	+40,0		
34	57	17	-2,7	-13,5	-11,8	+75,4	-	3	
27	34	8	+5,6	-9,8	-7,4	x	x		
7	23	9	-12,4	-17,0	x	+39,1	x		
34	73	27	+8,0	+1,2	-14,7	+26,0	+40,7	4	
27	49	13	+8,5	+1,8	-3,7	+6,1	+76,9		
7	24	14	+7,2	+0,6	x	+66,7	+7,1		
54	185	39	-2,0	-8,8	+22,2	+5,4	+41,0	5	
50	120	23	+1,6	-2,9	+18,0	-1,7	+73,9		
4	65	16	-6,9	-14,1	x	+18,5	-6,3		
87	205	61	-4,4	-16,0	+39,1	+20,5	-19,7	6	
72	130	33	+0,6	-16,3	+34,7	+34,6	-18,2		
15	75	28	-11,8	-15,7	+60,0	-4,0	-25,0		
111	201	52	+6,4	-1,7	+14,4	+26,4	-5,8	7	
97	125	31	+5,6	-1,1	+17,5	+21,6	-19,4		
14	76	21	+7,5	-2,1	-7,1	+34,2	+14,3		
45	114	32	+4,0	-9,0	-	+29,8	+9,4	8	
41	61	17	+10,7	-	-	+44,3	+23,5		
4	53	15	-3,6	-14,7	-	+13,2	-6,7		
17	173	80	+4,7	-17,0	-5,9	+35,3	-	9	
15	103	24	+9,2	-15,0	-	+33,0	+16,7		
2	70	56	-	-18,8	x	+38,6	-7,1		
423	1 442	500	+0,4	-11,2	+10,9	+24,0	+2,2	10	
357	899	278	+4,1	-7,8	+12,6	+25,6	-		
66	543	222	-4,3	-14,1	+1,5	+21,4	+4,5		
-	8	4	-15,4	-	x	x	-	11	
<b>423</b>	<b>1 450</b>	<b>504</b>	<b>+0,4</b>	<b>-11,2</b>	<b>+11,1</b>	<b>+23,7</b>	<b>+2,2</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2008		dagegen Juni 2007		Veränderung Juni 2008 gegenüber Juni 2007		
	Anzahl				%		
<b>Führer von</b>							
Mofas, Mopeds	a	630	26	616	25	+2,3	+4,0
	b	567	21	550	21	+3,1	-
	c	63	5	66	4	-4,5	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	723	48	659	42	+9,7	+14,3
	b	466	35	414	24	+12,6	+45,8
	c	257	13	245	18	+4,9	-27,8
Personenkraftwagen	a	6 651	2 565	6 833	2 915	-2,7	-12,0
	b	5 046	1 782	4 972	1 940	+1,5	-8,1
	c	1 605	783	1 861	975	-13,8	-19,7
Bussen	a	138	16	131	15	+5,3	+6,7
	b	132	10	113	12	+16,8	-16,7
	c	6	6	18	3	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	656	252	672	281	-2,4	-10,3
	b	378	133	373	125	+1,3	+6,4
	c	278	119	299	156	-7,0	-23,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	6	18	8	+22,2	x
	b	6	1	8	-	x	x
	c	16	5	10	8	+60,0	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	46	13	61	16	-24,6	-18,8
	b	34	6	43	15	-20,9	x
	c	12	7	18	1	-33,3	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 866	2 926	8 990	3 302	-1,4	-11,4
	b	6 629	1 988	6 473	2 137	+2,4	-7,0
	c	2 237	938	2 517	1 165	-11,1	-19,5
darunter flüchtig	a	514	187	445	217	+15,5	-13,8
	b	432	108	356	129	+21,3	-16,3
	c	82	79	89	88	-7,9	-10,2
Fahrrädern	a	2 352	5	1 964	7	+19,8	x
	b	2 126	5	1 786	6	+19,0	x
	c	226	-	178	1	+27,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	461	-	420	1	+9,8	x
	b	432	-	400	1	+8,0	x
	c	29	-	20	-	+45,0	-
anderen Fahrzeugen	a	61	31	82	21	-25,6	+47,6
	b	58	24	67	14	-13,4	+71,4
	c	3	7	15	7	x	-
Fußgänger	a	756	3	727	3	+4,0	-
	b	735	3	701	2	+4,9	x
	c	21	-	26	1	-19,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	235	-	233	-	+0,9	-
	b	233	-	228	-	+2,2	-
	c	2	-	5	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	129	-	119	1	+8,4	x
	b	126	-	116	1	+8,6	x
	c	3	-	3	-	-	-
Andere Personen	a	61	4	42	2	+45,2	x
	b	49	2	33	1	+48,5	x
	c	12	2	9	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 096</b>	<b>2 969</b>	<b>11 805</b>	<b>3 335</b>	<b>+2,5</b>	<b>-11,0</b>
	<b>b</b>	<b>9 597</b>	<b>2 022</b>	<b>9 060</b>	<b>2 160</b>	<b>+5,9</b>	<b>-6,4</b>
	<b>c</b>	<b>2 499</b>	<b>947</b>	<b>2 745</b>	<b>1 175</b>	<b>-9,0</b>	<b>-19,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	705	-	665	2	+6,0	x
	b	674	-	638	2	+5,6	x
	c	31	-	27	-	+14,8	-
65 und mehr Jahren	a	1 290	271	1 160	291	+11,2	-6,9
	b	1 056	192	940	226	+12,3	-15,0
	c	234	79	220	65	+6,4	+21,5

## 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2008						dagegen Juni 2007				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	327	8	107	268	146	316	3	90	287	199
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	28	–	16	27	8	40	–	10	37	8
Übermüdung	36	–	11	39	19	30	2	12	27	33
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	90	1	46	72	24	59	1	24	47	15
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	401	3	72	381	21	316	3	45	319	18
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	197	1	67	185	52	162	1	42	160	59
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	77	5	35	80	31	77	5	35	82	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	821	22	211	840	319	861	14	279	883	468
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	692	1	64	904	37	755	3	76	970	63
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	21	–	2	23	3	12	–	4	13	7
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	–	7	19	1	22	–	5	23	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	23	1	10	28	8	21	–	16	17	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	97	1	16	106	38	101	2	30	103	31
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	1	2	2	1	5	–	4	4	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	16	1	4	12	24	36	3	7	45	29
Fehler beim Wiedereinordnen	32	–	5	30	10	21	–	4	20	9
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	75	–	12	78	16	53	–	16	45	6
Fehler beim Überholtwerden	20	–	6	22	4	10	–	1	13	8
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	19	–	4	17	3	25	–	8	28	7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	–	2	11	–	8	–	2	8	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2008						dagegen Juni 2007				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	98	–	13	105	36	114	–	18	123	37
---	----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	165	–	23	172	110	157	–	24	169	112
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	792	8	133	862	372	715	8	178	759	361
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	–	2	8	10	8	1	3	7	11
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	14	–	2	13	3	11	–	6	8	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	159	–	39	201	71	156	1	26	191	74
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	23	–	7	23	4	19	–	3	24	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	1	1	5	2	1	–	–	1	1

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	684	4	128	690	209	579	3	107	646	198
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	256	1	44	245	74	263	–	51	261	77
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	425	1	67	416	39	409	4	56	399	42

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	37	–	4	36	–	23	–	4	20	–
An Fußgängerfurten	35	–	8	31	–	25	–	7	19	–
Beim Abbiegen	48	–	7	48	–	39	–	8	32	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	–	5	24	–	17	–	4	18	–
An anderen Stellen	211	1	36	189	–	174	1	39	158	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	9	–	2	9	–	13	1	1	14	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	–	–	1	2	8	–	1	8	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	87	–	12	77	5	70	1	6	65	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	1	5	–	5	–	2	5	1

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2008					dagegen Juni 2007					

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	8	–	3	9	2	9	–	4	11	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	–	4	16	13	15	1	4	12	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 591	19	399	1 517	274	1 732	18	454	1 716	352

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	3	1	1	3	–	2	–	–	2	2
Bereifung	25	–	10	16	13	25	1	12	20	10
Bremsen	21	–	4	18	2	26	–	8	39	4
Lenkung	3	–	–	3	2	4	–	1	6	2
Zugvorrichtung	1	–	–	1	1	2	–	–	2	2
Andere Mängel	24	–	4	21	6	32	1	10	29	6

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	15	1	6	8	–	11	1	2	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	–	2	–	3	–	1	3	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	31	1	13	20	1	36	–	17	23	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	13	–	8	6	–	8	–	4	5	–
An anderen Stellen	58	–	30	35	–	84	–	21	72	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	146	1	59	109	2	148	1	49	121	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	19	–	6	18	–	13	–	–	16	–
Nichtbenutzen des Gehweges	9	–	5	6	–	9	–	1	8	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	–	5	9	–	15	–	2	14	–
Andere Fehler der Fußgänger	80	1	21	68	1	66	2	18	54	1

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	–	1	14	3	27	–	9	24	2
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2008						dagegen Juni 2007				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	–	3	3	–	7	–	4	8	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	136	2	31	140	103	220	4	61	232	216
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	–	3	14	–	10	–	4	6	–

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	1	4	1	3	–	–	5	2
Anderer Zustand der Straße	18	–	5	16	4	21	–	7	16	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	–	3	1	1	–	–	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	2	–	1	1	2	1	–	1	2	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	–	–	3	2	8	–	3	7	5
Blendende Sonne	49	–	10	47	9	–	–	–	–	–
Seitenwind	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	–	1	4	5	3	–	1	2	4

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	–	–	4	–	4	–	2	2	–
Wild auf der Fahrbahn	22	–	4	21	1	22	1	6	23	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	19	1	6	15	1	17	1	3	19	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	–	3	12	5	7	–	2	5	5
Sonstige Ursachen	102	–	33	93	27	152	2	43	183	47

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juni 2008				dagegen Juni 2007				Veränderung Juni 2008 gegenüber Juni 2007			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	487	252	18	147	448	241	14	133	+8,7	+4,6	+28,6	+10,5
darunter												
Alkoholeinfluss	332	139	15	132	319	152	12	113	+4,1	-8,6	+25,0	+16,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	17	1	5	40	24	-	8	-27,5	-29,2	x	x
Straßenbenutzung	621	136	13	409	497	127	11	321	+24,9	+7,1	+18,2	+27,4
Geschwindigkeit	904	547	132	78	949	613	141	49	-4,7	-10,8	-6,4	+59,2
Abstand	727	505	51	34	776	552	39	28	-6,3	-8,5	+30,8	+21,4
Überholen	294	144	52	36	271	146	52	19	+8,5	-1,4	-	+89,5
Vorbeifahren	29	15	1	7	34	21	1	2	-14,7	-28,6	-	x
Nebeneinanderfahren	100	61	1	6	115	77	4	3	-13,0	-20,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 177	894	14	145	1 078	819	18	138	+9,2	+9,2	-22,2	+5,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 368	1 041	16	164	1 255	973	10	135	+9,0	+7,0	+60,0	+21,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	355	252	8	52	278	201	4	37	+27,7	+25,4	x	+40,5
darunter an Überwegen und Furten	72	55	2	8	48	39	-	3	+50,0	+41,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	97	88	-	-	91	80	-	-	+6,6	+10,0	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	-	-	6	5	-	-	4	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	23	3	-	9	25	1	-	12	-8,0	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 639	770	150	433	1 791	864	159	436	-8,5	-10,9	-5,7	-0,7
<b>Insgesamt</b>	<b>7 827</b>	<b>4 708</b>	<b>456</b>	<b>1 526</b>	<b>7 613</b>	<b>4 715</b>	<b>453</b>	<b>1 317</b>	<b>+2,8</b>	<b>-0,1</b>	<b>+0,7</b>	<b>+15,9</b>



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	18	14	2	2	16	–	2	14
	b	15	12	1	2	13	–	2	11
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	–	9
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	14	8	6	–	10	–	–	10
	b	10	6	4	–	7	–	–	7
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	5	4	–	1	5	2	–	3
	b	3	2	–	1	2	1	–	1
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	1	1	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	8	6	2	–	7	1	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Weeze	a	9	6	3	–	9	–	3	6
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	3	–	1	2

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>201</b>	<b>160</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>196</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>156</b>
	<b>b</b>	<b>155</b>	<b>135</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>126</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
Erkrath, Stadt	a	13	9	4	–	9	–	–	9
	b	9	8	1	–	8	–	–	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	1	9
	b	8	7	1	–	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Heiligenhaus, Stadt	a	14	14	–	–	16	–	6	10
	b	14	14	–	–	16	–	6	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	19	15	4	–	17	1	7	9
	b	15	13	2	–	15	–	6	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	1	1	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	34	31	2	1	40	–	8	32
	b	26	24	1	1	27	–	8	19
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	5	4	1	–	7	–	–	7
Mettmann, Stadt	a	14	10	3	1	13	1	–	12
	b	13	9	3	1	12	1	–	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	1	8
	b	7	6	–	1	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	50	36	13	1	46	1	5	40
	b	31	27	4	–	32	1	3	28
	c	8	5	2	1	7	–	1	6
	d	11	4	7	–	7	–	1	6
Velbert, Stadt	a	27	20	5	2	27	–	7	20
	b	23	19	4	–	25	–	5	20
	c	3	1	1	1	2	–	2	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	2	7
	b	9	8	1	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>191</b>	<b>136</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>164</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>134</b>
	<b>b</b>	<b>125</b>	<b>95</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>105</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>88</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>22</b>
Dormagen, Stadt	a	22	16	5	1	18	–	3	15
	b	12	9	2	1	10	–	3	7
	c	9	6	3	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	40	23	14	3	28	–	4	24
	b	27	16	8	3	19	–	3	16
	c	10	6	4	–	8	–	1	7
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Jüchen	a	10	7	3	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Kaarst, Stadt	a	17	10	5	2	11	–	2	9
	b	7	5	–	2	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Korschenbroich, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	5	8
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	21	19	1	1	19	–	4	15
	b	18	17	–	1	17	–	3	14
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Neuss, Stadt	a	68	51	15	2	63	–	11	52
	b	50	38	10	2	40	–	5	35
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	14	9	5	–	18	–	2	16
Rommerskirchen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>129</b>	<b>89</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>93</b>
	<b>b</b>	<b>87</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
Brüggen	a	8	3	5	–	4	–	–	4
	b	5	1	4	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	5	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempfen, Stadt	a	23	18	4	1	21	–	1	20
	b	14	12	1	1	14	–	1	13
	c	9	6	3	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	24	18	5	1	20	–	6	14
	b	14	11	3	–	11	–	2	9
	c	5	4	–	1	4	–	2	2
	d	5	3	2	–	5	–	2	3







## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	23	16	4	3	19	–	3	16
	b	18	14	2	2	17	–	2	15
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Kreuzau	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	7	7	–	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Vettweiß	a	4	4	–	–	8	1	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>227</b>	<b>168</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>206</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>178</b>
	<b>b</b>	<b>152</b>	<b>111</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>126</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>114</b>
	<b>c</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>48</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
Bedburg, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	1	9
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	31	23	2	6	32	–	4	28
	b	20	13	2	5	19	–	–	19
	c	9	8	–	1	11	–	2	9
	d	2	2	–	–	2	–	2	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	25	21	2	2	26	–	5	21
	b	20	16	2	2	19	–	4	15
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Elsdorf	a	9	6	3	–	7	–	–	7
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	25	14	9	2	17	–	6	11
	b	14	9	4	1	9	–	3	6
	c	7	4	3	–	4	–	3	1
	d	4	1	2	1	4	–	–	4
Frechen, Stadt	a	28	17	8	3	24	–	2	22
	b	19	12	5	2	14	–	1	13
	c	7	5	1	1	10	–	1	9
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	32	26	3	3	27	–	4	23
	b	22	17	2	3	18	–	1	17
	c	7	6	1	–	6	–	2	4
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Kerpen, Stadt	a	29	22	6	1	31	–	1	30
	b	14	10	3	1	11	–	–	11
	c	10	9	1	–	12	–	–	12
	d	5	3	2	–	8	–	1	7
Pulheim, Stadt	a	19	15	1	3	17	–	3	14
	b	15	12	–	3	13	–	1	12
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	16	14	2	–	15	–	2	13
	b	11	9	2	–	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>73</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	3	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	7	4	3	–	6	1	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	35	27	8	–	39	1	9	29
	b	26	18	8	–	24	–	6	18
	c	7	7	–	–	12	1	3	8
	d	2	2	–	–	3	–	–	3





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	14	8	6	–	12	–	2	10
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	7	4	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	2	4
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	8	5	3	–	12	–	3	9
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	5	–	–	5
Waldbröl, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	2	9
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	2	6
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	5	4	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	14	11	2	1	11	–	2	9
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>114</b>	<b>90</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>67</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	41	38	2	1	41	–	5	36
	b	40	37	2	1	40	–	4	36
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kürten	a	11	6	5	–	11	–	1	10
	b	6	3	3	–	5	–	–	5
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	12	10	1	1	10	–	2	8
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	5	5	–	–	6	1	2	3
	b	4	4	–	–	5	1	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	18	9	8	1	11	–	1	10
	b	8	4	3	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	7	2	5	–	2	–	–	2



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	19	16	2	1	19	–	3	16
	b	18	16	2	–	19	–	3	16
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	15	7	8	–	10	–	1	9
	b	10	6	4	–	9	–	1	8
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	30	21	6	3	23	–	3	20
	b	17	13	2	2	13	–	2	11
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	9	6	2	1	8	–	1	7
Siegburg, Stadt	a	19	14	4	1	16	–	1	15
	b	16	12	3	1	14	–	1	13
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	4	4	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	26	18	7	1	21	–	–	21
	b	18	12	5	1	15	–	–	15
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Wachtberg	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	7	5	2	–	5	1	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>2 140</b>	<b>1 666</b>	<b>377</b>	<b>97</b>	<b>2 056</b>	<b>10</b>	<b>312</b>	<b>1 734</b>
	b	<b>1 650</b>	<b>1 314</b>	<b>257</b>	<b>79</b>	<b>1 563</b>	<b>2</b>	<b>197</b>	<b>1 364</b>
	c	<b>344</b>	<b>270</b>	<b>64</b>	<b>10</b>	<b>373</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>271</b>
	d	<b>146</b>	<b>82</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>120</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>99</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>41</b>
	b	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>27</b>
	c	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
	d	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>119</b>	<b>95</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>119</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>104</b>
	b	<b>96</b>	<b>78</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>98</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>84</b>
	c	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
	d	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
<b>Münster</b>	a	<b>141</b>	<b>115</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>141</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>121</b>
	b	<b>126</b>	<b>107</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>131</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>115</b>
	c	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
	d	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	9	8	1	–	12	1	5	6
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>287</b>	<b>230</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>276</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>229</b>
	b	<b>223</b>	<b>182</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>216</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>187</b>
	c	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>29</b>
	d	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	32	20	9	3	25	–	–	25
	b	23	14	7	2	16	–	–	16
	d	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Datteln, Stadt	a	22	19	1	2	24	–	3	21
	b	19	17	–	2	22	–	2	20
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	33	25	7	1	29	–	8	21
	b	23	18	4	1	20	–	5	15
	c	6	6	–	–	8	–	3	5
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	27	21	4	2	27	–	6	21
	b	23	19	2	2	25	–	6	19
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	15	13	1	1	14	1	5	8
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	7	6	1	–	7	1	4	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Herten, Stadt	a	29	23	5	1	25	–	3	22
	b	27	21	5	1	23	–	3	20
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Marl, Stadt	a	43	37	4	2	44	1	7	36
	b	35	32	1	2	38	1	5	32
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	14	12	2	–	15	–	2	13
	b	10	9	1	–	11	–	–	11
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	65	54	11	–	66	–	10	56
	b	51	42	9	–	51	–	6	45
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	8	8	–	–	10	–	4	6
Waltrop, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	1	6
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>199</b>	<b>150</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>173</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>141</b>
	<b>b</b>	<b>131</b>	<b>106</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>119</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>102</b>
	<b>c</b>	<b>62</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Altenberge	a	4	3	–	1	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	16	11	5	–	11	–	2	9
	b	14	9	5	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	17	13	3	1	15	–	2	13
	b	12	10	1	1	10	–	1	9
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	29	25	4	–	28	–	3	25
	b	19	18	1	–	20	–	1	19
	c	8	6	2	–	7	–	2	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	2	8
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>130</b>	<b>92</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>114</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Ahlen, Stadt	a	20	17	2	1	18	–	3	15
	b	16	13	2	1	13	–	2	11
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	24	18	6	–	18	1	4	13
	b	12	9	3	–	9	–	3	6
	c	9	6	3	–	6	–	1	5
	d	3	3	–	–	3	1	–	2
Beelen	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	9	6	3	–	12	–	3	9
	b	3	2	1	–	4	–	1	3
	c	6	4	2	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	13	9	4	–	14	–	2	12
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	4	2	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	10	7	1	2	8	–	1	7
	b	5	3	–	2	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	11	7	4	–	10	1	2	7
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	10	6	4	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	3	3	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	21	14	5	2	15	–	–	15
	b	19	13	4	2	14	–	–	14
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 177</b>	<b>916</b>	<b>218</b>	<b>43</b>	<b>1 111</b>	<b>5</b>	<b>191</b>	<b>915</b>
	<b>b</b>	<b>828</b>	<b>676</b>	<b>117</b>	<b>35</b>	<b>788</b>	<b>1</b>	<b>104</b>	<b>683</b>
	<b>c</b>	<b>288</b>	<b>203</b>	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>270</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>193</b>
	<b>d</b>	<b>61</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>39</b>



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	1	9
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>116</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>61</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>64</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Bünde, Stadt	a	23	16	6	1	18	–	1	17
	b	20	15	4	1	17	–	1	16
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	42	34	6	2	43	–	7	36
	b	32	27	4	1	36	–	7	29
	c	9	7	1	1	7	–	–	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	7	3	4	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	9	7	2	–	9	1	2	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	3	1	1	1
Rödinghausen	a	7	5	2	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	4	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	6	5	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	12	8	4	–	13	3	3	7
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	4	2	2	–	6	2	2	2
	d	1	1	–	–	1	1	–	–







## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>148</b>	<b>110</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>101</b>
	<b>b</b>	<b>95</b>	<b>70</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	–	<b>18</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	–	<b>8</b>	–	<b>6</b>	<b>2</b>
Altenbeken	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	7	–	–	8	1	5	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	1	2	–
	d	4	4	–	–	5	–	3	2
Büren, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	2	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	3	4
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	5	5	–	–	5	–	4	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Lichtenau, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	82	64	15	3	78	–	13	65
	b	67	51	14	2	60	–	12	48
	c	13	12	–	1	17	–	–	17
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Salzkotten, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	2	4
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	10	6	4	–	11	–	3	8
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	8	–	2	6
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>953</b>	<b>715</b>	<b>206</b>	<b>32</b>	<b>895</b>	<b>10</b>	<b>179</b>	<b>706</b>
	<b>b</b>	<b>653</b>	<b>507</b>	<b>121</b>	<b>25</b>	<b>615</b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>509</b>
	<b>c</b>	<b>265</b>	<b>193</b>	<b>65</b>	<b>7</b>	<b>262</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>191</b>
	<b>d</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	–	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>6</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	146	89	47	10	109	–	10	99
	b	127	79	39	9	89	–	10	79
	c	7	4	3	–	8	–	–	8
	d	12	6	5	1	12	–	–	12
<b>Dortmund</b>	a	303	223	65	15	287	1	39	247
	b	261	199	47	15	245	–	30	215
	c	27	19	8	–	37	1	8	28
	d	15	5	10	–	5	–	1	4
<b>Hagen</b>	a	86	67	15	4	85	2	9	74
	b	71	57	10	4	70	1	6	63
	c	4	3	1	–	6	1	1	4
	d	11	7	4	–	9	–	2	7
<b>Hamm</b>	a	86	67	16	3	81	1	12	68
	b	74	59	13	2	71	–	11	60
	c	8	5	3	–	6	–	1	5
	d	4	3	–	1	4	1	–	3
<b>Herne</b>	a	45	31	9	5	39	–	3	36
	b	44	30	9	5	38	–	3	35
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	128	93	29	6	108	–	20	88
	b	96	72	18	6	80	–	14	66
	c	16	12	4	–	14	–	3	11
	d	16	9	7	–	14	–	3	11
Breckerfeld, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	1	7
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	13	7	6	–	8	–	2	6
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	3	–	1	2
Hattingen, Stadt	a	17	11	6	–	11	–	4	7
	b	14	9	5	–	9	–	4	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	2	8
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Sprockhövel, Stadt	a	18	14	3	1	18	–	2	16
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	7	5	2	–	9	–	1	8







## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>110</b>	<b>74</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>66</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	–	<b>14</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	–	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	–	<b>4</b>	–	<b>1</b>	<b>3</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	4	2	2	–	3	2	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	2	2	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	8	7	1	–	11	–	5	6
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	7	–	4	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Erndtebrück	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	11	7	4	–	8	2	3	3
	b	8	5	3	–	5	–	3	2
	c	3	2	1	–	3	2	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	2	2
	b	6	3	3	–	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	43	33	10	–	44	–	8	36
	b	32	26	6	–	34	–	7	27
	c	9	6	3	–	9	–	1	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	10	5	5	–	6	–	1	5
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>187</b>	<b>150</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>189</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>157</b>
	<b>b</b>	<b>121</b>	<b>98</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>96</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>38</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>30</b>
Bergkamen, Stadt	a	17	14	3	–	16	–	2	14
	b	13	11	2	–	12	–	1	11
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bönen	a	5	5	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Holzwickede	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kamen, Stadt	a	25	20	5	–	27	–	1	26
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	9	–	–	9
	d	13	10	3	–	12	–	1	11
Lünen, Stadt	a	46	39	2	5	51	–	10	41
	b	42	35	2	5	46	–	8	38
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	31	25	6	–	28	1	7	20
	b	14	14	–	–	14	1	5	8
	c	9	6	3	–	8	–	2	6
	d	8	5	3	–	6	–	–	6
Selm, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	35	26	9	–	33	–	4	29
	b	23	17	6	–	21	–	3	18
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	6	5	1	–	7	–	–	7
Werne, Stadt	a	11	9	1	1	10	–	–	10
	b	8	6	1	1	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 592</b>	<b>1 151</b>	<b>370</b>	<b>71</b>	<b>1 451</b>	<b>18</b>	<b>252</b>	<b>1 181</b>
	<b>b</b>	<b>1 171</b>	<b>858</b>	<b>247</b>	<b>66</b>	<b>1 020</b>	<b>3</b>	<b>156</b>	<b>861</b>
	<b>c</b>	<b>296</b>	<b>219</b>	<b>74</b>	<b>3</b>	<b>330</b>	<b>14</b>	<b>80</b>	<b>236</b>
	<b>d</b>	<b>125</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>84</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>8 117</b>	<b>6 202</b>	<b>1 566</b>	<b>349</b>	<b>7 639</b>	<b>57</b>	<b>1 291</b>	<b>6 291</b>
	<b>b</b>	<b>6 172</b>	<b>4 849</b>	<b>1 023</b>	<b>300</b>	<b>5 745</b>	<b>15</b>	<b>840</b>	<b>4 890</b>
	<b>c</b>	<b>1 427</b>	<b>1 064</b>	<b>330</b>	<b>33</b>	<b>1 471</b>	<b>35</b>	<b>370</b>	<b>1 066</b>
	<b>d</b>	<b>518</b>	<b>289</b>	<b>213</b>	<b>16</b>	<b>423</b>	<b>7</b>	<b>81</b>	<b>335</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 446</b>	<b>2 683</b>	<b>606</b>	<b>157</b>	<b>3 274</b>	<b>9</b>	<b>467</b>	<b>2 798</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 671</b>	<b>3 519</b>	<b>960</b>	<b>192</b>	<b>4 365</b>	<b>48</b>	<b>824</b>	<b>3 493</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**



### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2008 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2008	dagegen 2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>31 444</b>	<b>33 684</b>	<b>-6,7</b>
davon			
mit Getöteten	317	358	-11,5
mit Verletzten	31 127	33 326	-6,6
davon			
mit Schwerverletzten	6 041	6 571	-8,1
mit Leichtverletzten	25 086	26 755	-6,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>240 962</b>	<b>250 597</b>	<b>-3,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	10 128	10 982	-7,8
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	1 970	2 071	x
ohne Einfluss berauschender Mittel	228 864	237 544	-3,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	187 576	196 096	-4,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	26 554	26 166	+1,5
auf Autobahnen	14 734	15 282	-3,6

1) Siehe Erläuterungen Seite 5 – 2) bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2008 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2008				dagegen Januar – Juni 2007				Veränderung Januar – Juni 2008 gegenüber Januar – Juni 2007			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	1 787	53	539	2 155	1 972	61	642	2 238	-9,4	-13,1	-16,0	-3,7
Bundesstraßen	a	4 989	67	1 125	5 488	5 465	73	1 227	6 006	-8,7	-8,2	-8,3	-8,6
	b	3 491	22	623	3 810	3 735	21	634	4 121	-6,5	+4,8	-1,7	-7,5
	c	1 498	45	502	1 678	1 730	52	593	1 885	-13,4	-13,5	-15,3	-11,0
Landstraßen	a	8 538	123	2 034	8 949	9 044	124	2 191	9 607	-5,6	-0,8	-7,2	-6,8
	b	5 932	44	1 122	6 168	6 175	43	1 152	6 589	-3,9	+2,3	-2,6	-6,4
	c	2 606	79	912	2 781	2 869	81	1 039	3 018	-9,2	-2,5	-12,2	-7,9
Kreisstraßen	a	3 162	45	785	3 160	3 387	51	889	3 312	-6,6	-11,8	-11,7	-4,6
	b	2 186	17	444	2 236	2 350	13	490	2 287	-7,0	+30,8	-9,4	-2,2
	c	976	28	341	924	1 037	38	399	1 025	-5,9	-26,3	-14,5	-9,9
Andere Straßen	a	13 099	56	2 283	12 773	13 816	65	2 464	13 514	-5,2	-13,8	-7,3	-5,5
	b	12 380	43	2 068	12 081	13 098	52	2 223	12 800	-5,5	-17,3	-7,0	-5,6
	c	719	13	215	692	718	13	241	714	+0,1	-	-10,8	-3,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>31 575</b>	<b>344</b>	<b>6 766</b>	<b>32 525</b>	<b>33 684</b>	<b>374</b>	<b>7 413</b>	<b>34 677</b>	<b>-6,3</b>	<b>-8,0</b>	<b>-8,7</b>	<b>-6,2</b>
	<b>b</b>	<b>23 989</b>	<b>126</b>	<b>4 257</b>	<b>24 295</b>	<b>25 358</b>	<b>129</b>	<b>4 499</b>	<b>25 797</b>	<b>-5,4</b>	<b>-2,3</b>	<b>-5,4</b>	<b>-5,8</b>
	<b>c</b>	<b>7 586</b>	<b>218</b>	<b>2 509</b>	<b>8 230</b>	<b>8 326</b>	<b>245</b>	<b>2 914</b>	<b>8 880</b>	<b>-8,9</b>	<b>-11,0</b>	<b>-13,9</b>	<b>-7,3</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2008 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2008				dagegen Januar – Juni 2007				Veränderung Januar – Juni 2008 gegenüber Januar – Juni 2007			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	4 963	120	1 841	4 204	5 004	128	1 890	4 262	-0,8	-6,3	-2,6	-1,4
	b	2 498	37	824	2 110	2 505	26	779	2 135	-0,3	+42,3	+5,8	-1,2
	c	2 465	83	1 017	2 094	2 499	102	1 111	2 127	-1,4	-18,6	-8,5	-1,6
Abbiege-Unfall	a	5 080	32	920	5 575	5 357	30	1 042	5 821	-5,2	+6,7	-11,7	-4,2
	b	4 211	18	676	4 479	4 400	14	715	4 675	-4,3	+28,6	-5,5	-4,2
	c	869	14	244	1 096	957	16	327	1 146	-9,2	-12,5	-25,4	-4,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	7 349	58	1 306	7 730	7 907	57	1 510	8 367	-7,1	+1,8	-13,5	-7,6
	b	6 108	21	895	6 299	6 562	27	1 035	6 827	-6,9	-22,2	-13,5	-7,7
	c	1 241	37	411	1 431	1 345	30	475	1 540	-7,7	+23,3	-13,5	-7,1
Überschreiten-Unfall	a	2 373	42	719	1 885	2 604	51	816	2 030	-8,9	-17,6	-11,9	-7,1
	b	2 288	32	682	1 827	2 525	39	780	1 977	-9,4	-17,9	-12,6	-7,6
	c	85	10	37	58	79	12	36	53	+7,6	-16,7	+2,8	+9,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 286	3	169	1 257	1 307	3	189	1 261	-1,6	-	-10,6	-0,3
	b	1 239	2	152	1 208	1 265	2	180	1 220	-2,1	-	-15,6	-1,0
	c	47	1	17	49	42	1	9	41	+11,9	-	x	+19,5
Unfall im Längsverkehr	a	6 835	64	1 010	8 486	7 498	83	1 130	9 144	-8,8	-22,9	-10,6	-7,2
	b	4 582	5	436	5 579	4 881	12	453	5 912	-6,1	x	-3,8	-5,6
	c	2 253	59	574	2 907	2 617	71	677	3 232	-13,9	-16,9	-15,2	-10,1
Sonstiger Unfall	a	3 689	25	801	3 388	4 007	22	836	3 792	-7,9	+13,6	-4,2	-10,7
	b	3 063	11	592	2 793	3 220	9	557	3 051	-4,9	x	+6,3	-8,5
	c	626	14	209	595	787	13	279	741	-20,5	+7,7	-25,1	-19,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>31 575</b>	<b>344</b>	<b>6 766</b>	<b>32 525</b>	<b>33 684</b>	<b>374</b>	<b>7 413</b>	<b>34 677</b>	<b>-6,3</b>	<b>-8,0</b>	<b>-8,7</b>	<b>-6,2</b>
	<b>b</b>	<b>23 989</b>	<b>126</b>	<b>4 257</b>	<b>24 295</b>	<b>25 358</b>	<b>129</b>	<b>4 499</b>	<b>25 797</b>	<b>-5,4</b>	<b>-2,3</b>	<b>-5,4</b>	<b>-5,8</b>
	<b>c</b>	<b>7 586</b>	<b>218</b>	<b>2 509</b>	<b>8 230</b>	<b>8 326</b>	<b>245</b>	<b>2 914</b>	<b>8 880</b>	<b>-8,9</b>	<b>-11,0</b>	<b>-13,9</b>	<b>-7,3</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2008 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Juni 2008
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 398	9	289	2 583	2 569	6	323	2 795	-6,7	x	-10,5	-7,6
	b	2 137	4	238	2 262	2 299	4	280	2 449	-7,0	-	-15,0	-7,6
	c	261	5	51	321	270	2	43	346	-3,3	x	+18,6	-7,2
vorausfährt oder wartet	a	4 533	28	479	6 045	4 994	23	566	6 377	-9,2	+21,7	-15,4	-5,2
	b	3 009	3	194	3 895	3 286	1	204	4 150	-8,4	x	-4,9	-6,1
	c	1 524	25	285	2 150	1 708	22	362	2 227	-10,8	+13,6	-21,3	-3,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 303	4	227	1 375	1 352	10	224	1 424	-3,6	x	+1,3	-3,4
	b	937	1	124	951	952	2	123	978	-1,6	x	+0,8	-2,8
	c	366	3	103	424	400	8	101	446	-8,5	x	+2,0	-4,9
entgegenkommt	a	1 784	46	619	2 096	2 035	67	676	2 422	-12,3	-31,3	-8,4	-13,5
	b	1 200	7	306	1 376	1 323	12	282	1 543	-9,3	x	+8,5	-10,8
	c	584	39	313	720	712	55	394	879	-18,0	-29,1	-20,6	-18,1
einbiegt oder kreuzt	a	9 691	72	1 768	10 349	10 220	70	1 972	11 001	-5,2	+2,9	-10,3	-5,9
	b	8 074	30	1 230	8 443	8 447	31	1 338	8 936	-4,4	-3,2	-8,1	-5,5
	c	1 617	42	538	1 906	1 773	39	634	2 065	-8,8	+7,7	-15,1	-7,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 992	56	1 028	3 316	4 182	61	1 137	3 399	-4,5	-8,2	-9,6	-2,4
	b	3 840	43	974	3 203	4 026	46	1 073	3 287	-4,6	-6,5	-9,2	-2,6
	c	152	13	54	113	156	15	64	112	-2,6	-13,3	-15,6	+0,9
Aufprall auf Hindernis	a	197	1	50	172	232	6	63	182	-15,1	x	-20,6	-5,5
	b	113	-	29	92	107	2	25	84	+5,6	x	+16,0	+9,5
	c	84	1	21	80	125	4	38	98	-32,8	x	-44,7	-18,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 251	66	828	1 848	2 327	70	899	1 892	-3,3	-5,7	-7,9	-2,3
	b	845	19	282	686	822	18	273	686	+2,8	+5,6	+3,3	-
	c	1 406	47	546	1 162	1 505	52	626	1 206	-6,6	-9,6	-12,8	-3,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 445	45	564	1 253	1 485	40	570	1 309	-2,7	+12,5	-1,1	-4,3
	b	491	9	176	433	482	4	157	448	+1,9	x	+12,1	-3,3
	c	954	36	388	820	1 003	36	413	861	-4,9	-	-6,1	-4,8
Unfall anderer Art	a	3 981	17	914	3 488	4 288	21	983	3 876	-7,2	-19,0	-7,0	-10,0
	b	3 343	10	704	2 954	3 614	9	744	3 236	-7,5	x	-5,4	-8,7
	c	638	7	210	534	674	12	239	640	-5,3	x	-12,1	-16,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>31 575</b>	<b>344</b>	<b>6 766</b>	<b>32 525</b>	<b>33 684</b>	<b>374</b>	<b>7 413</b>	<b>34 677</b>	<b>-6,3</b>	<b>-8,0</b>	<b>-8,7</b>	<b>-6,2</b>
	<b>b</b>	<b>23 989</b>	<b>126</b>	<b>4 257</b>	<b>24 295</b>	<b>25 358</b>	<b>129</b>	<b>4 499</b>	<b>25 797</b>	<b>-5,4</b>	<b>-2,3</b>	<b>-5,4</b>	<b>-5,8</b>
	<b>c</b>	<b>7 586</b>	<b>218</b>	<b>2 509</b>	<b>8 230</b>	<b>8 326</b>	<b>245</b>	<b>2 914</b>	<b>8 880</b>	<b>-8,9</b>	<b>-11,0</b>	<b>-13,9</b>	<b>-7,3</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	3 927	4 392	-10,6	5	8	x	584	731	-20,1	3 338	3 653	-8,6
	b	2 300	2 574	-10,6	4	4	-	368	436	-15,6	1 928	2 134	-9,7
	c	1 627	1 818	-10,5	1	4	x	216	295	-26,8	1 410	1 519	-7,2
15 – 18	a	2 559	2 799	-8,6	18	16	+12,5	371	444	-16,4	2 170	2 339	-7,2
	b	1 548	1 704	-9,2	12	12	-	229	289	-20,8	1 307	1 403	-6,8
	c	1 011	1 095	-7,7	6	4	x	142	155	-8,4	863	936	-7,8
18 – 21	a	3 474	3 857	-9,9	26	35	-25,7	570	639	-10,8	2 878	3 183	-9,6
	b	1 990	2 211	-10,0	21	26	-19,2	348	409	-14,9	1 621	1 776	-8,7
	c	1 484	1 645	-9,8	5	9	x	222	230	-3,5	1 257	1 406	-10,6
21 – 25	a	3 380	3 648	-7,3	34	46	-26,1	496	601	-17,5	2 850	3 001	-5,0
	b	1 960	2 037	-3,8	26	37	-29,7	312	380	-17,9	1 622	1 620	+0,1
	c	1 420	1 611	-11,9	8	9	x	184	221	-16,7	1 228	1 381	-11,1
25 – 30	a	3 293	3 534	-6,8	18	29	-37,9	536	507	+5,7	2 739	2 998	-8,6
	b	1 856	1 954	-5,0	17	24	-29,2	352	306	+15,0	1 487	1 624	-8,4
	c	1 437	1 580	-9,1	1	5	x	184	201	-8,5	1 252	1 374	-8,9
30 – 35	a	2 767	2 991	-7,5	15	21	-28,6	402	447	-10,1	2 350	2 523	-6,9
	b	1 607	1 727	-6,9	10	15	-33,3	260	295	-11,9	1 337	1 417	-5,6
	c	1 160	1 264	-8,2	5	6	x	142	152	-6,6	1 013	1 106	-8,4
35 – 40	a	3 156	3 562	-11,4	17	23	-26,1	495	552	-10,3	2 644	2 987	-11,5
	b	1 851	2 059	-10,1	13	19	-31,6	328	362	-9,4	1 510	1 678	-10,0
	c	1 304	1 503	-13,2	4	4	-	167	190	-12,1	1 133	1 309	-13,4
40 – 45	a	3 600	3 842	-6,3	29	33	-12,1	563	647	-13,0	3 008	3 162	-4,9
	b	2 152	2 289	-6,0	22	28	-21,4	373	438	-14,8	1 757	1 823	-3,6
	c	1 447	1 552	-6,8	7	5	x	190	209	-9,1	1 250	1 338	-6,6
45 – 50	a	3 229	3 433	-5,9	34	31	+9,7	556	616	-9,7	2 639	2 786	-5,3
	b	1 923	2 055	-6,4	28	26	+7,7	373	423	-11,8	1 522	1 606	-5,2
	c	1 306	1 378	-5,2	6	5	x	183	193	-5,2	1 117	1 180	-5,3
50 – 55	a	2 557	2 595	-1,5	28	17	+64,7	447	465	-3,9	2 082	2 113	-1,5
	b	1 458	1 508	-3,3	22	14	+57,1	288	312	-7,7	1 148	1 182	-2,9
	c	1 099	1 087	+1,1	6	3	x	159	153	+3,9	934	931	+0,3
55 – 60	a	2 000	1 956	+2,2	24	13	+84,6	376	388	-3,1	1 600	1 555	+2,9
	b	1 147	1 093	+4,9	18	11	+63,6	237	245	-3,3	892	837	+6,6
	c	853	863	-1,2	6	2	x	139	143	-2,8	708	718	-1,4
60 – 65	a	1 359	1 414	-3,9	15	14	+7,1	272	245	+11,0	1 072	1 155	-7,2
	b	785	759	+3,4	11	8	x	167	149	+12,1	607	602	+0,8
	c	574	655	-12,4	4	6	x	105	96	+9,4	465	553	-15,9
65 – 70	a	1 457	1 570	-7,2	17	18	-5,6	297	337	-11,9	1 143	1 215	-5,9
	b	769	842	-8,7	11	8	x	170	178	-4,5	588	656	-10,4
	c	688	728	-5,5	6	10	x	127	159	-20,1	555	559	-0,7
70 – 75	a	1 201	1 186	+1,3	18	19	-5,3	308	292	+5,5	875	875	-
	b	669	627	+6,7	10	11	-9,1	171	158	+8,2	488	458	+6,6
	c	532	559	-4,8	8	8	-	137	134	+2,2	387	417	-7,2
75 und mehr	a	1 635	1 617	+1,1	46	51	-9,8	493	502	-1,8	1 096	1 064	+3,0
	b	772	712	+8,4	22	26	-15,4	221	212	+4,2	529	474	+11,6
	c	863	905	-4,6	24	25	-4,0	272	290	-6,2	567	590	-3,9
Zusammen	a	39 594	42 396	-6,6	344	374	-8,0	6 766	7 413	-8,7	32 484	34 609	-6,1
	b	22 787	24 151	-5,6	247	269	-8,2	4 197	4 592	-8,6	18 343	19 290	-4,9
	c	16 805	18 243	-7,9	97	105	-7,6	2 569	2 821	-8,9	14 139	15 317	-7,7
Ohne Angabe	a	41	68	-39,7	-	-	-	-	-	-	41	68	-39,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>39 635</b>	<b>42 464</b>	<b>-6,7</b>	<b>344</b>	<b>374</b>	<b>-8,0</b>	<b>6 766</b>	<b>7 413</b>	<b>-8,7</b>	<b>32 525</b>	<b>34 677</b>	<b>-6,2</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 868	2 997	-4,3	7	11	x	502	522	-3,8	2 359	2 464	-4,3
	b	2 492	2 627	-5,1	2	4	x	399	413	-3,4	2 091	2 210	-5,4
	c	376	370	+1,6	5	7	x	103	109	-5,5	268	254	+5,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 892	3 368	-14,1	69	71	-2,8	870	1 008	-13,7	1 953	2 289	-14,7
	b	1 942	2 185	-11,1	26	22	+18,2	487	524	-7,1	1 429	1 639	-12,8
	c	950	1 183	-19,7	43	49	-12,2	383	484	-20,9	524	650	-19,4
Personenkraftwagen	a	19 208	20 934	-8,2	149	169	-11,8	2 622	2 926	-10,4	16 437	17 839	-7,9
	b	11 233	12 207	-8,0	26	25	+4,0	1 055	1 077	-2,0	10 152	11 105	-8,6
	c	7 975	8 727	-8,6	123	144	-14,6	1 567	1 849	-15,3	6 285	6 734	-6,7
Bussen	a	649	625	+3,8	1	1	-	41	48	-14,6	607	576	+5,4
	b	615	583	+5,5	1	1	-	38	44	-13,6	576	538	+7,1
	c	34	42	-19,0	-	-	-	3	4	x	31	38	-18,4
Güterkraftfahrzeugen	a	946	990	-4,4	17	15	+13,3	192	187	+2,7	737	788	-6,5
	b	343	368	-6,8	-	1	x	47	39	+20,5	296	328	-9,8
	c	603	622	-3,1	17	14	+21,4	145	148	-2,0	441	460	-4,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	29	58	-50,0	-	-	-	13	15	-13,3	16	43	-62,8
	b	17	15	+13,3	-	-	-	6	3	x	11	12	-8,3
	c	12	43	-72,1	-	-	-	7	12	x	5	31	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	155	116	+33,6	2	-	x	37	22	+68,2	116	94	+23,4
	b	93	73	+27,4	1	-	x	17	12	+41,7	75	61	+23,0
	c	62	43	+44,2	1	-	x	20	10	x	41	33	+24,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	26 747	29 088	-8,0	245	267	-8,2	4 277	4 728	-9,5	22 225	24 093	-7,8
	b	16 735	18 058	-7,3	56	53	+5,7	2 049	2 112	-3,0	14 630	15 893	-7,9
	c	10 012	11 030	-9,2	189	214	-11,7	2 228	2 616	-14,8	7 595	8 200	-7,4
Fahrrädern	a	8 262	8 462	-2,4	38	38	-	1 378	1 480	-6,9	6 846	6 944	-1,4
	b	7 540	7 683	-1,9	24	25	-4,0	1 175	1 262	-6,9	6 341	6 396	-0,9
	c	722	779	-7,3	14	13	+7,7	203	218	-6,9	505	548	-7,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 506	1 705	-11,7	1	1	-	161	219	-26,5	1 344	1 485	-9,5
	b	1 438	1 622	-11,3	1	1	-	147	201	-26,9	1 290	1 420	-9,2
	c	68	83	-18,1	-	-	-	14	18	-22,2	54	65	-16,9
anderen Fahrzeugen	a	168	222	-24,3	-	2	x	28	35	-20,0	140	185	-24,3
	b	143	180	-20,6	-	1	x	16	25	-36,0	127	154	-17,5
	c	25	42	-40,5	-	1	x	12	10	+20,0	13	31	-58,1
Fußgänger	a	4 362	4 602	-5,2	61	67	-9,0	1 068	1 159	-7,9	3 233	3 376	-4,2
	b	4 186	4 426	-5,4	46	50	-8,0	1 008	1 091	-7,6	3 132	3 285	-4,7
	c	176	176	-	15	17	-11,8	60	68	-11,8	101	91	+11,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 231	1 358	-9,4	2	4	x	320	358	-10,6	909	996	-8,7
	b	1 207	1 335	-9,6	1	4	x	310	351	-11,7	896	980	-8,6
	c	24	23	+4,3	1	-	x	10	7	x	13	16	-18,8
65 und mehr Jahren	a	851	849	+0,2	30	37	-18,9	292	324	-9,9	529	488	+8,4
	b	826	822	+0,5	27	34	-20,6	285	311	-8,4	514	477	+7,8
	c	25	27	-7,4	3	3	-	7	13	x	15	11	+36,4
Andere Personen	a	96	90	+6,7	-	-	-	15	11	+36,4	81	79	+2,5
	b	74	78	-5,1	-	-	-	9	9	-	65	69	-5,8
	c	22	12	+83,3	-	-	-	6	2	x	16	10	+60,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>39 635</b>	<b>42 464</b>	<b>-6,7</b>	<b>344</b>	<b>374</b>	<b>-8,0</b>	<b>6 766</b>	<b>7 413</b>	<b>-8,7</b>	<b>32 525</b>	<b>34 677</b>	<b>-6,2</b>
	<b>b</b>	<b>28 678</b>	<b>30 425</b>	<b>-5,7</b>	<b>126</b>	<b>129</b>	<b>-2,3</b>	<b>4 257</b>	<b>4 499</b>	<b>-5,4</b>	<b>24 295</b>	<b>25 797</b>	<b>-5,8</b>
	<b>c</b>	<b>10 957</b>	<b>12 039</b>	<b>-9,0</b>	<b>218</b>	<b>245</b>	<b>-11,0</b>	<b>2 509</b>	<b>2 914</b>	<b>-13,9</b>	<b>8 230</b>	<b>8 880</b>	<b>-7,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 927	4 392	-10,6	5	8	x	584	731	-20,1	3 338	3 653	-8,6
	b	3 401	3 799	-10,5	3	5	x	497	614	-19,1	2 901	3 180	-8,8
	c	526	593	-11,3	2	3	x	87	117	-25,6	437	473	-7,6
65 und mehr Jahren	a	4 293	4 373	-1,8	81	88	-8,0	1 098	1 131	-2,9	3 114	3 154	-1,3
	b	3 364	3 385	-0,6	49	51	-3,9	826	847	-2,5	2 489	2 487	+0,1
	c	929	988	-6,0	32	37	-13,5	272	284	-4,2	625	667	-6,3

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2008							Anzahl
									Insgesamt
1	unter 15	a	3 927	965	14	1 506	1 231	4 392	1 084
		b	2 300	479	10	989	710	2 574	504
		c	1 627	486	4	517	521	1 818	580
2	15 – 18	a	2 559	502	218	640	252	2 799	564
		b	1 548	218	179	382	117	1 704	233
		c	1 011	284	39	258	135	1 095	331
3	18 – 21	a	3 474	2 325	205	383	174	3 857	2 570
		b	1 990	1 229	171	235	86	2 211	1 335
		c	1 484	1 096	34	148	88	1 645	1 235
4	21 – 25	a	3 380	2 221	217	388	221	3 648	2 480
		b	1 960	1 177	184	228	125	2 037	1 243
		c	1 420	1 044	33	160	96	1 611	1 237
5	25 – 35	a	6 060	3 675	391	862	443	6 525	4 054
		b	3 463	1 787	347	540	261	3 681	1 949
		c	2 597	1 888	44	322	182	2 844	2 105
6	35 – 45	a	6 756	3 633	673	1 180	407	7 404	3 998
		b	4 003	1 752	575	784	233	4 348	1 906
		c	2 751	1 880	98	396	173	3 055	2 092
7	45 – 55	a	5 786	2 733	748	1 159	418	6 028	2 878
		b	3 381	1 255	670	705	206	3 563	1 326
		c	2 405	1 478	78	454	212	2 465	1 552
8	55 – 65	a	3 359	1 524	304	822	349	3 370	1 579
		b	1 932	723	287	471	179	1 852	700
		c	1 427	801	17	351	170	1 518	879
9	65 und mehr	a	4 293	1 629	120	1 301	851	4 373	1 722
		b	2 210	799	118	769	311	2 181	783
		c	2 083	830	2	532	540	2 192	939
10	Zusammen	a	39 594	19 207	2 890	8 241	4 346	42 396	20 929
		b	22 787	9 419	2 541	5 103	2 228	24 151	9 979
		c	16 805	9 787	349	3 138	2 117	18 243	10 950
11	Ohne Angabe	a	41	1	2	21	16	68	5
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>39 635</b>	<b>19 208</b>	<b>2 892</b>	<b>8 262</b>	<b>4 362</b>	<b>42 464</b>	<b>20 934</b>

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2007			Veränderung Januar – Juni 2008 gegenüber Januar – Juni 2007					
			%					
25	1 705	1 358	-10,6	-11,0	-44,0	-11,7	-9,4	1
17	1 135	800	-10,6	-5,0	-41,2	-12,9	-11,3	
8	570	558	-10,5	-16,2	x	-9,3	-6,6	
279	647	294	-8,6	-11,0	-21,9	-1,1	-14,3	2
228	384	144	-9,2	-6,4	-21,5	-0,5	-18,8	
51	263	150	-7,7	-14,2	-23,5	-1,9	-10,0	
254	387	206	-9,9	-9,5	-19,3	-1,0	-15,5	3
220	227	114	-10,0	-7,9	-22,3	+3,5	-24,6	
34	160	91	-9,8	-11,3	-	-7,5	-3,3	
251	396	194	-7,3	-10,4	-13,5	-2,0	+13,9	4
222	234	110	-3,8	-5,3	-17,1	-2,6	+13,6	
29	162	84	-11,9	-15,6	+13,8	-1,2	+14,3	
471	886	406	-7,1	-9,3	-17,0	-2,7	+9,1	5
411	555	228	-5,9	-8,3	-15,6	-2,7	+14,5	
60	331	178	-8,7	-10,3	-26,7	-2,7	+2,2	
823	1 216	459	-8,8	-9,1	-18,2	-3,0	-11,3	6
696	771	270	-7,9	-8,1	-17,4	+1,7	-13,7	
127	445	188	-10,0	-10,1	-22,8	-11,0	-8,0	
857	1 116	464	-4,0	-5,0	-12,7	+3,9	-9,9	7
736	681	253	-5,1	-5,4	-9,0	+3,5	-18,6	
121	435	211	-2,4	-4,8	-35,5	+4,4	+0,5	
283	801	352	-0,3	-3,5	+7,4	+2,6	-0,9	8
259	473	163	+4,3	+3,3	+10,8	-0,4	+9,8	
24	328	189	-6,0	-8,9	-29,2	+7,0	-10,1	
124	1 274	849	-1,8	-5,4	-3,2	+2,1	+0,2	9
119	752	307	+1,3	+2,0	-0,8	+2,3	+1,3	
5	522	542	-5,0	-11,6	x	+1,9	-0,4	
3 367	8 428	4 582	-6,6	-8,2	-14,2	-2,2	-5,2	10
2 908	5 212	2 389	-5,6	-5,6	-12,6	-2,1	-6,7	
459	3 216	2 191	-7,9	-10,6	-24,0	-2,4	-3,4	
1	34	20	-39,7	x	x	-38,2	-20,0	11
<b>3 368</b>	<b>8 462</b>	<b>4 602</b>	<b>-6,7</b>	<b>-8,2</b>	<b>-14,1</b>	<b>-2,4</b>	<b>-5,2</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				Pkw
		Januar – Juni 2008							Anzahl
1	unter 15	a	5	1	–	1	2	8	3
		b	4	1	–	1	1	4	2
		c	1	–	–	–	1	4	1
2	15 – 18	a	18	9	4	1	3	16	7
		b	12	4	4	1	2	12	5
		c	6	5	–	–	1	4	2
3	18 – 21	a	26	22	1	–	3	35	24
		b	21	17	1	–	3	26	18
		c	5	5	–	–	–	9	6
4	21 – 25	a	34	19	11	–	4	46	32
		b	26	14	10	–	2	37	24
		c	8	5	1	–	2	9	8
5	25 – 35	a	33	22	5	1	4	50	29
		b	27	17	5	–	4	39	19
		c	6	5	–	1	–	11	10
6	35 – 45	a	46	20	11	4	4	56	18
		b	35	13	9	4	2	47	12
		c	11	7	2	–	2	9	6
7	45 – 55	a	62	21	23	5	4	48	20
		b	50	15	20	4	3	40	15
		c	12	6	3	1	1	8	5
8	55 – 65	a	39	14	11	4	7	27	9
		b	29	9	10	3	4	19	5
		c	10	5	1	1	3	8	4
9	65 und mehr	a	81	21	3	22	30	88	27
		b	43	13	3	13	11	45	13
		c	38	8	–	9	19	43	14
10	Zusammen	a	344	149	69	38	61	374	169
		b	247	103	62	26	32	269	113
		c	97	46	7	12	29	105	56
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	344	149	69	38	61	374	169

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Juni 2007			Veränderung Januar – Juni 2008 gegenüber Januar – Juni 2007						
			%						
–	1	4	x	x	–	–	x	1	
–	1	1	–	x	–	–	–		
–	–	3	x	x	–	–	x		
3	1	2	+12,5	x	x	–	x	2	
3	1	1	–	x	x	–	x		
–	–	1	x	x	–	–	–		
3	1	4	–25,7	–8,3	x	x	x	3	
2	1	2	–19,2	–5,6	x	x	x		
1	–	2	x	x	x	–	x		
10	–	1	–26,1	–40,6	+10,0	–	x	4	
10	–	–	–29,7	–41,7	–	–	x		
–	–	1	x	x	x	–	x		
15	1	2	–34,0	–24,1	x	–	x	5	
15	–	2	–30,8	–10,5	x	–	x		
–	1	–	x	x	–	–	–		
20	8	6	–17,9	+11,1	–45,0	x	x	6	
18	7	6	–25,5	+8,3	x	x	x		
2	1	–	x	x	–	x	x		
13	2	6	+29,2	+5,0	+76,9	x	x	7	
12	1	5	+25,0	–	+66,7	x	x		
1	1	1	x	x	x	–	–		
5	4	5	+44,4	x	x	–	x	8	
5	1	4	+52,6	x	x	x	–		
–	3	1	x	x	x	x	x		
2	20	37	–8,0	–22,2	x	+10,0	–18,9	9	
2	11	17	–4,4	–	x	+18,2	–35,3		
–	9	20	–11,6	x	–	–	–5,0		
71	38	67	–8,0	–11,8	–2,8	–	–9,0	10	
67	23	38	–8,2	–8,8	–7,5	+13,0	–15,8		
4	15	29	–7,6	–17,9	x	–20,0	–		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
71	38	67	–8,0	–11,8	–2,8	–	–9,0	12	

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Juni 2008						
		<b>Schwer</b>							
1	unter 15	a	584	77	5	161	320	731	124
		b	368	31	5	117	201	436	61
		c	216	46	–	44	119	295	63
2	15 – 18	a	371	80	42	82	45	444	91
		b	229	39	34	47	22	289	47
		c	142	41	8	35	23	155	44
3	18 – 21	a	570	380	51	48	33	639	409
		b	348	226	43	26	16	409	244
		c	222	154	8	22	17	230	165
4	21 – 25	a	496	312	62	41	45	601	384
		b	312	179	51	29	22	380	215
		c	184	133	11	12	23	221	169
5	25 – 35	a	938	467	137	130	79	954	522
		b	612	260	124	87	44	601	281
		c	326	207	13	43	35	353	241
6	35 – 45	a	1 058	416	200	199	78	1 199	475
		b	701	215	173	130	48	800	248
		c	357	201	27	69	30	399	227
7	45 – 55	a	1 003	342	235	193	84	1 081	363
		b	661	177	210	110	36	735	203
		c	342	165	25	83	48	346	160
8	55 – 65	a	648	218	88	174	92	633	224
		b	404	114	81	95	47	394	109
		c	244	104	7	79	45	239	115
9	65 und mehr	a	1 098	330	50	350	292	1 131	334
		b	562	179	49	191	94	548	160
		c	536	151	1	159	198	583	174
10	Zusammen	a	6 766	2 622	870	1 378	1 068	7 413	2 926
		b	4 197	1 420	770	832	530	4 592	1 568
		c	2 569	1 202	100	546	538	2 821	1 358
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	6 766	2 622	870	1 378	1 068	7 413	2 926

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2007			Veränderung Januar – Juni 2008 gegenüber Januar – Juni 2007					
			%					
<b>verletzte</b>								
7	219	358	-20,1	-37,9	x	-26,5	-10,6	1
7	145	208	-15,6	-49,2	x	-19,3	-3,4	
-	74	150	-26,8	-27,0	-	-40,5	-20,7	
57	92	57	-16,4	-12,1	-26,3	-10,9	-21,1	2
48	54	23	-20,8	-17,0	-29,2	-13,0	-4,3	
9	38	34	-8,4	-6,8	x	-7,9	-32,4	
64	52	40	-10,8	-7,1	-20,3	-7,7	-17,5	3
56	31	21	-14,9	-7,4	-23,2	-16,1	-23,8	
8	21	19	-3,5	-6,7	-	+4,8	-10,5	
84	55	35	-17,5	-18,8	-26,2	-25,5	+28,6	4
79	33	22	-17,9	-16,7	-35,4	-12,1	-	
5	22	13	-16,7	-21,3	x	-45,5	+76,9	
154	110	59	-1,7	-10,5	-11,0	+18,2	+33,9	5
134	74	28	+1,8	-7,5	-7,5	+17,6	+57,1	
20	36	31	-7,6	-14,1	-35,0	+19,4	+12,9	
241	203	99	-11,8	-12,4	-17,0	-2,0	-21,2	6
210	133	61	-12,4	-13,3	-17,6	-2,3	-21,3	
31	70	38	-10,5	-11,5	-12,9	-1,4	-21,1	
272	224	95	-7,2	-5,8	-13,6	-13,8	-11,6	7
233	140	53	-10,1	-12,8	-9,9	-21,4	-32,1	
39	84	42	-1,2	+3,1	-35,9	-1,2	+14,3	
85	168	92	+2,4	-2,7	+3,5	+3,6	-	8
77	118	38	+2,5	+4,6	+5,2	-19,5	+23,7	
8	50	54	+2,1	-9,6	x	+58,0	-16,7	
44	357	324	-2,9	-1,2	+13,6	-2,0	-9,9	9
43	187	113	+2,6	+11,9	+14,0	+2,1	-16,8	
1	170	211	-8,1	-13,2	-	-6,5	-6,2	
1 008	1 480	1 159	-8,7	-10,4	-13,7	-6,9	-7,9	10
887	915	567	-8,6	-9,4	-13,2	-9,1	-6,5	
121	565	592	-8,9	-11,5	-17,4	-3,4	-9,1	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
<b>1 008</b>	<b>1 480</b>	<b>1 159</b>	<b>-8,7</b>	<b>-10,4</b>	<b>-13,7</b>	<b>-6,9</b>	<b>-7,9</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2008							Anzahl
							Leicht		
1	unter 15	a	3 338	887	9	1 344	909	3 653	957
		b	1 928	447	5	871	508	2 134	441
		c	1 410	440	4	473	401	1 519	516
2	15 – 18	a	2 170	413	172	557	204	2 339	466
		b	1 307	175	141	334	93	1 403	181
		c	863	238	31	223	111	936	285
3	18 – 21	a	2 878	1 923	153	335	138	3 183	2 137
		b	1 621	986	127	209	67	1 776	1 073
		c	1 257	937	26	126	71	1 406	1 064
4	21 – 25	a	2 850	1 890	144	347	172	3 001	2 064
		b	1 622	984	123	199	101	1 620	1 004
		c	1 228	906	21	148	71	1 381	1 060
5	25 – 35	a	5 089	3 186	249	731	360	5 521	3 503
		b	2 824	1 510	218	453	213	3 041	1 649
		c	2 265	1 676	31	278	147	2 480	1 854
6	35 – 45	a	5 652	3 197	462	977	325	6 149	3 505
		b	3 267	1 524	393	650	183	3 501	1 646
		c	2 383	1 672	69	327	141	2 647	1 859
7	45 – 55	a	4 721	2 370	490	961	330	4 899	2 495
		b	2 670	1 063	440	591	167	2 788	1 108
		c	2 051	1 307	50	370	163	2 111	1 387
8	55 – 65	a	2 672	1 292	205	644	250	2 710	1 346
		b	1 499	600	196	373	128	1 439	586
		c	1 173	692	9	271	122	1 271	760
9	65 und mehr	a	3 114	1 278	67	929	529	3 154	1 361
		b	1 605	607	66	565	206	1 588	610
		c	1 509	671	1	364	323	1 566	751
10	Zusammen	a	32 484	16 436	1 951	6 825	3 217	34 609	17 834
		b	18 343	7 896	1 709	4 245	1 666	19 290	8 298
		c	14 139	8 539	242	2 580	1 550	15 317	9 536
11	Ohne Angabe	a	41	1	2	21	16	68	5
12	Insgesamt	a	32 525	16 437	1 953	6 846	3 233	34 677	17 839

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2007			Veränderung Januar – Juni 2008 gegenüber Januar – Juni 2007					
			%					
<b>verletzte</b>								
18	1 485	996	-8,6	-7,3	x	-9,5	-8,7	1
10	989	591	-9,7	+1,4	x	-11,9	-14,0	
8	496	405	-7,2	-14,7	x	-4,6	-1,0	
219	554	235	-7,2	-11,4	-21,5	+0,5	-13,2	2
177	329	120	-6,8	-3,3	-20,3	+1,5	-22,5	
42	225	115	-7,8	-16,5	-26,2	-0,9	-3,5	
187	334	162	-9,6	-10,0	-18,2	+0,3	-14,8	3
162	195	91	-8,7	-8,1	-21,6	+7,2	-26,4	
25	139	70	-10,6	-11,9	+4,0	-9,4	+1,4	
157	341	158	-5,0	-8,4	-8,3	+1,8	+8,9	4
133	201	88	+0,1	-2,0	-7,5	-1,0	+14,8	
24	140	70	-11,1	-14,5	-12,5	+5,7	+1,4	
302	775	345	-7,8	-9,0	-17,5	-5,7	+4,3	5
262	481	198	-7,1	-8,4	-16,8	-5,8	+7,6	
40	294	147	-8,7	-9,6	-22,5	-5,4	-	
562	1 005	354	-8,1	-8,8	-17,8	-2,8	-8,2	6
468	631	203	-6,7	-7,4	-16,0	+3,0	-9,9	
94	374	150	-10,0	-10,1	-26,6	-12,6	-6,0	
572	890	363	-3,6	-5,0	-14,3	+8,0	-9,1	7
491	540	195	-4,2	-4,1	-10,4	+9,4	-14,4	
81	350	168	-2,8	-5,8	-38,3	+5,7	-3,0	
193	629	255	-1,4	-4,0	+6,2	+2,4	-2,0	8
177	354	121	+4,2	+2,4	+10,7	+5,4	+5,8	
16	275	134	-7,7	-8,9	x	-1,5	-9,0	
78	897	488	-1,3	-6,1	-14,1	+3,6	+8,4	9
74	554	177	+1,1	-0,5	-10,8	+2,0	+16,4	
4	343	311	-3,6	-10,7	x	+6,1	+3,9	
2 288	6 910	3 356	-6,1	-7,8	-14,7	-1,2	-4,1	10
1 954	4 274	1 784	-4,9	-4,8	-12,5	-0,7	-6,6	
334	2 636	1 570	-7,7	-10,5	-27,5	-2,1	-1,3	
1	34	20	-39,7	x	x	-38,2	-20,0	11
<b>2 289</b>	<b>6 944</b>	<b>3 376</b>	<b>-6,2</b>	<b>-7,9</b>	<b>-14,7</b>	<b>-1,4</b>	<b>-4,2</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2008		dagegen Januar – Juni 2007		Veränderung Januar – Juni 2008 gegenüber Januar – Juni 2007		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 881	161	2 993	154	-3,7	+4,5
	b	2 499	138	2 625	132	-4,8	+4,5
	c	382	23	368	22	+3,8	+4,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 897	172	3 385	232	-14,4	-25,9
	b	1 957	127	2 212	145	-11,5	-12,4
	c	940	45	1 173	87	-19,9	-48,3
Personenkraftwagen	a	37 492	16 904	40 601	18 315	-7,7	-7,7
	b	27 444	11 531	29 412	12 539	-6,7	-8,0
	c	10 048	5 373	11 189	5 776	-10,2	-7,0
Bussen	a	657	88	689	123	-4,6	-28,5
	b	609	67	626	96	-2,7	-30,2
	c	48	21	63	27	-23,8	-22,2
Güterkraftfahrzeugen	a	3 394	1 627	3 637	1 690	-6,7	-3,7
	b	1 868	790	2 001	818	-6,6	-3,4
	c	1 526	837	1 636	872	-6,7	-4,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	97	43	122	44	-20,5	-2,3
	b	33	15	53	15	-37,7	-
	c	64	28	69	29	-7,2	-3,4
übrigen Kraftfahrzeugen	a	243	88	264	100	-8,0	-12,0
	b	170	55	190	73	-10,5	-24,7
	c	73	33	74	27	-1,4	+22,2
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	47 661	19 083	51 691	20 658	-7,8	-7,6
	b	34 580	12 723	37 119	13 818	-6,8	-7,9
	c	13 081	6 360	14 572	6 840	-10,2	-7,0
darunter flüchtig	a	2 608	1 333	2 794	1 451	-6,7	-8,1
	b	2 143	781	2 277	853	-5,9	-8,4
	c	465	552	517	598	-10,1	-7,7
Fahrrädern	a	9 020	34	9 241	36	-2,4	-5,6
	b	8 236	28	8 399	31	-1,9	-9,7
	c	784	6	842	5	-6,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 613	7	1 818	4	-11,3	x
	b	1 535	4	1 727	4	-11,1	-
	c	78	3	91	-	-14,3	x
anderen Fahrzeugen	a	374	183	464	195	-19,4	-6,2
	b	327	146	396	148	-17,4	-1,4
	c	47	37	68	47	-30,9	-21,3
Fußgänger	a	4 634	27	4 894	30	-5,3	-10,0
	b	4 439	22	4 699	27	-5,5	-18,5
	c	195	5	195	3	-	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 285	4	1 410	8	-8,9	x
	b	1 258	4	1 384	8	-9,1	x
	c	27	-	26	-	+3,8	-
65 und mehr Jahren	a	874	-	870	2	+0,5	x
	b	845	-	841	2	+0,5	x
	c	29	-	29	-	-	-
Andere Personen	a	254	24	261	29	-2,7	-17,2
	b	199	17	208	21	-4,3	-19,0
	c	55	7	53	8	+3,8	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>61 943</b>	<b>19 351</b>	<b>66 551</b>	<b>20 948</b>	<b>-6,9</b>	<b>-7,6</b>
	<b>b</b>	<b>47 781</b>	<b>12 936</b>	<b>50 821</b>	<b>14 045</b>	<b>-6,0</b>	<b>-7,9</b>
	<b>c</b>	<b>14 162</b>	<b>6 415</b>	<b>15 730</b>	<b>6 903</b>	<b>-10,0</b>	<b>-7,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 943	27	3 288	16	-10,5	+68,8
	b	2 831	19	3 164	15	-10,5	+26,7
	c	112	8	124	1	-9,7	x
65 und mehr Jahren	a	6 496	1 629	6 679	1 701	-2,7	-4,2
	b	5 290	1 178	5 378	1 288	-1,6	-8,5
	c	1 206	451	1 301	413	-7,3	+9,2

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2008						dagegen Januar – Juni 2007				

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

#### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	1 522	34	499	1 356	991	1 626	19	512	1 487	1 017
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	149	3	69	145	66	139	1	60	115	72
Übermüdung	160	6	65	171	142	150	5	57	164	133
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	378	3	206	302	121	327	8	161	258	81

#### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 624	22	302	1 544	142	1 515	15	253	1 501	125
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	801	17	258	819	339	806	17	236	828	326

#### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	399	26	184	393	187	434	21	189	450	200
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 531	96	1 383	4 669	2 077	4 738	110	1 521	4 848	2 357

#### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	3 848	16	332	5 082	291	4 127	13	407	5 252	347
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	101	–	10	113	27	108	–	20	123	48

#### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	92	1	30	83	23	98	1	20	99	26
Überholen trotz Gegenverkehrs	107	6	57	121	55	142	9	61	152	44
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	382	6	103	402	223	426	7	119	420	217
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	20	2	8	18	11	26	1	9	26	16
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	128	2	35	161	158	175	5	44	200	178
Fehler beim Wiedereinordnen	137	1	40	117	59	140	5	44	148	55
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	346	2	69	351	73	308	2	65	297	67
Fehler beim Überholtwerden	79	1	26	82	17	69	1	17	79	31

#### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	97	–	17	102	28	121	1	22	132	46
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36	–	4	41	7	41	1	8	34	10

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2008						dagegen Januar – Juni 2007				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	569	1	83	644	248	580	1	85	669	254
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	709	–	99	746	561	726	–	110	768	589
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 945	37	726	4 238	2 281	4 165	38	875	4 493	2 484
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	45	2	27	52	71	43	1	19	50	77
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	37	1	7	39	5	46	1	17	37	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	876	3	208	1 048	477	922	4	181	1 193	517
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	97	1	30	105	59	123	1	30	145	61
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	20	5	5	18	8	19	2	10	14	8

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	3 449	24	641	3 714	1 526	3 571	21	718	3 896	1 665
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 364	8	243	1 326	468	1 420	5	245	1 426	485
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 037	6	314	1 993	193	2 115	7	330	2 044	214

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	203	1	40	179	–	182	1	36	152	1
An Fußgängerfurten	341	3	91	291	–	312	6	88	247	–
Beim Abbiegen	519	5	128	436	1	552	4	133	453	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	151	2	44	115	–	151	–	47	129	–
An anderen Stellen	1 260	16	253	1 080	3	1 157	18	283	960	1

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	38	–	7	42	5	45	1	5	42	6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	30	–	8	25	9	47	1	11	42	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	378	1	41	345	15	350	2	42	315	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	56	1	16	56	6	66	1	14	64	14

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2008						dagegen Januar – Juni 2007				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	31	–	6	38	9	41	1	16	50	13
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	48	1	14	50	92	64	1	23	61	93
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 690	111	1 932	7 427	1 958	9 159	142	2 222	8 988	2 108

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	59	2	9	57	7	67	–	22	57	5
Bereifung	120	4	42	119	77	165	4	75	154	82
Bremsen	89	2	9	97	15	112	1	26	135	16
Lenkung	9	–	1	8	9	29	–	11	29	6
Zugvorrichtung	5	–	1	4	7	4	–	1	3	7
Andere Mängel	113	–	35	99	37	140	1	40	130	29

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	102	9	50	60	2	113	8	58	66	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	–	4	3	–	6	–	2	7	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	15	–	5	10	–	18	1	8	10	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	185	5	75	132	2	201	4	84	142	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	103	6	39	73	1	98	1	39	69	1
An anderen Stellen	398	2	145	281	1	396	2	137	294	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	942	18	346	687	9	1 069	27	395	788	9
Durch sonstiges falsches Verhalten	101	1	31	90	1	107	3	31	94	1
Nichtbenutzen des Gehweges	55	2	13	47	1	44	–	11	42	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	–	5	6	1	10	1	5	7	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	57	–	13	55	–	58	–	19	44	–
Andere Fehler der Fußgänger	336	6	66	323	6	374	14	92	316	8

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	70	1	11	65	11	103	1	24	108	16
--	----	---	----	----	----	-----	---	----	-----	----

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juni 2008						dagegen Januar – Juni 2007				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	25	–	6	24	1	27	–	7	32	3
Schnee, Eis	620	12	177	626	328	305	5	81	333	240
Regen	780	10	191	815	582	1 174	15	296	1 236	862
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	49	–	20	35	11	63	1	24	50	17

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	1	6	13	8	18	–	2	18	14
Anderer Zustand der Straße	66	3	21	55	10	76	2	21	67	16
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	6	–	–	9	4	11	–	2	12	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	14	2	6	13	3	13	1	5	7	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	27	–	10	24	22	13	–	5	13	8
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	50	–	21	51	17	84	1	24	74	22
Blendende Sonne	50	–	10	48	9	–	–	–	–	–
Seitenwind	24	3	9	21	11	31	–	14	24	9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	28	–	10	28	16	91	1	23	75	12

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	10	–	1	9	7	15	–	5	11	2
Wild auf der Fahrbahn	113	1	24	108	12	129	2	34	116	12
Anderes Tier auf der Fahrbahn	102	1	24	100	12	111	1	19	104	16
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	45	–	13	36	45	67	4	24	51	62
Sonstige Ursachen	531	12	153	551	207	787	12	197	818	337

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – Juni 2008				dagegen Januar – Juni 2007				Veränderung Januar – Juni 2008 gegenüber Januar – Juni 2007			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 228	1 374	55	526	2 262	1 359	62	553	-1,5	+1,1	-11,3	-4,9
darunter												
Alkoholeinfluss	1 540	838	43	472	1 645	891	53	490	-6,4	-5,9	-18,9	-3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	150	107	5	21	139	84	1	28	+7,9	+27,4	x	-25,0
Straßenbenutzung	2 495	696	56	1 513	2 399	639	53	1 481	+4,0	+8,9	+5,7	+2,2
Geschwindigkeit	5 001	3 387	583	264	5 239	3 602	681	225	-4,5	-6,0	-14,4	+17,3
Abstand	4 023	3 044	213	112	4 317	3 264	225	94	-6,8	-6,7	-5,3	+19,1
Überholen	1 299	744	186	119	1 390	822	223	107	-6,5	-9,5	-16,6	+11,2
Vorbeifahren	137	97	2	13	164	108	6	18	-16,5	-10,2	x	-27,8
Nebeneinanderfahren	579	372	10	20	593	403	14	21	-2,4	-7,7	-28,6	-4,8
Vorfahrt, Vorrang	5 808	4 613	54	609	6 108	4 859	77	620	-4,9	-5,1	-29,9	-1,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 868	5 488	54	646	7 126	5 707	72	624	-3,6	-3,8	-25,0	+3,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 476	2 033	22	199	2 355	1 900	30	182	+5,1	+7,0	-26,7	+9,3
darunter an Überwegen und Furten	544	482	5	15	494	431	7	19	+10,1	+11,8	x	-21,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	446	384	-	1	443	363	1	1	+0,7	+5,8	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	58	6	1	40	67	8	-	47	-13,4	x	x	-14,9
Ladung, Besetzung	80	12	-	25	106	25	-	26	-24,5	-52,0	-	-3,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 897	4 331	592	1 574	9 417	5 232	714	1 804	-16,1	-17,2	-17,1	-12,7
<b>Insgesamt</b>	<b>39 395</b>	<b>26 581</b>	<b>1 828</b>	<b>5 661</b>	<b>41 986</b>	<b>28 291</b>	<b>2 158</b>	<b>5 803</b>	<b>-6,2</b>	<b>-6,0</b>	<b>-15,3</b>	<b>-2,4</b>



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.