

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 2008

Herausgegeben vom Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006 Internet: http://www.lds.nrw.de E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 2008

Preis der gedruckten Ausgabe: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie zum Download in unserer Internet-Rubrik "Publikationsservice".

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008 Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

		Seite
Vor	bemerkungen	5
Gra	fiken	
Unfa	älle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen März 2007 bis März 2008	7
Bei l	Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen März 2007 bis März 2008	7
Unf	älle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im März 2008	8
	Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen März 2008	8
	älle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen ordrhein-Westfalen im März 2008	9
Tab	ellenteil	
1.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2007	11
2.	Straßenverkehrsunfälle im März 2008 nach Unfallkategorien	11
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Straßenarten und Ortslage	12
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Unfallarten und Ortslage	13
6.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7.	Verunglückte im Straßenverkehr im März 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8.	Verunglückte im Straßenverkehr im März 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9.	Verunglückte im Straßenverkehr im März 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2008 nach Ursachen	27
12.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden	32

mit Personenschaden im Januar – März 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung

85

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), sowie das "Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) und die "Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie "Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den "Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)
 ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand
 oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und
 gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug
 aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden
 (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
 ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

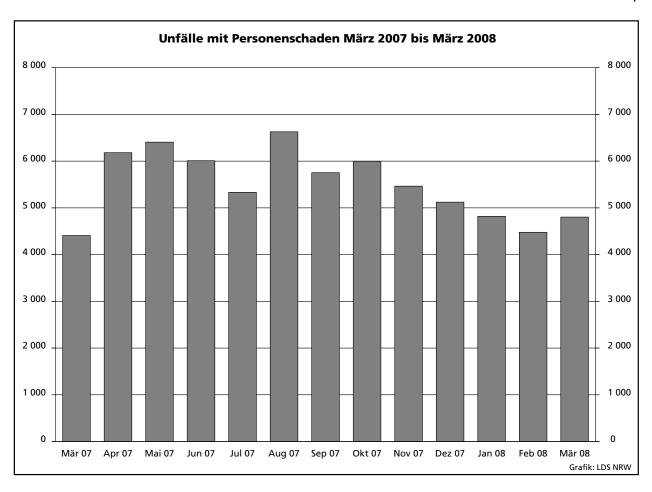
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

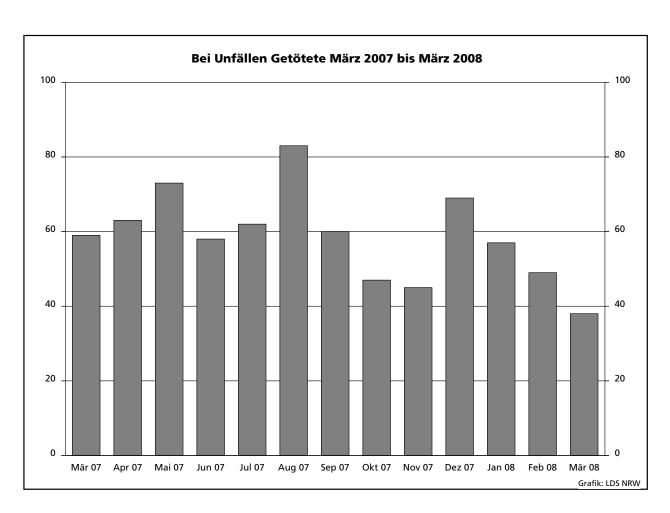
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ur-

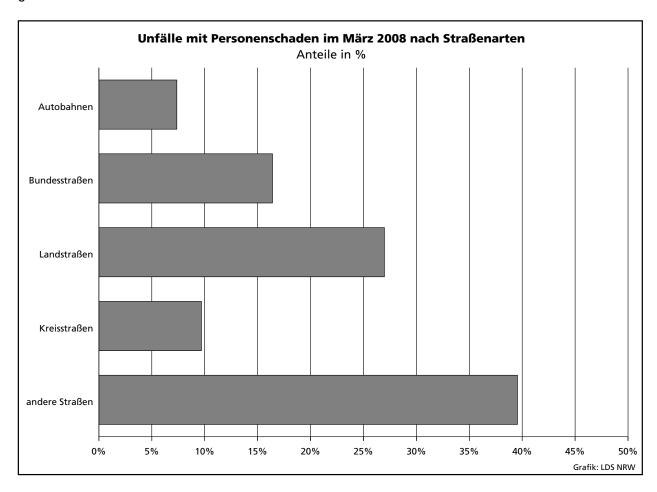
sachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

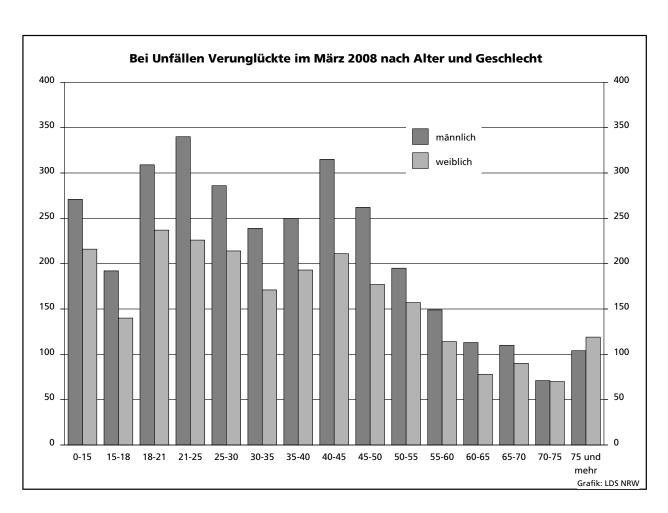
Hinweis

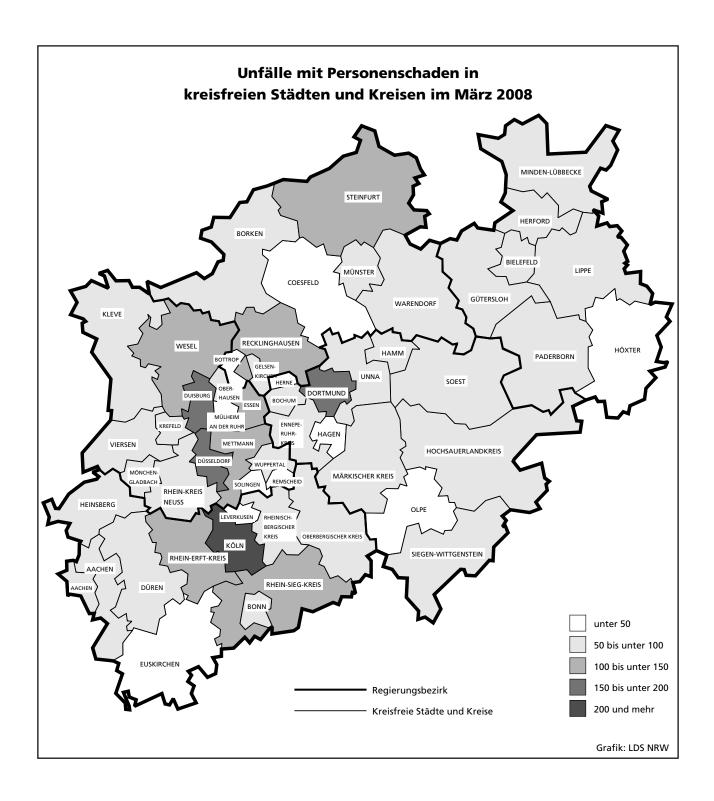
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem LDS NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.











Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2007

		Unf	älle			Verunglückt	e Personen	
			davon mit				davon	
Jahr			nur Sach	schaden			Schwer-	Leicht-
	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾	insgesamt	Getötete	verle	etzte
1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007	324 872 306 741 287 085 290 914 333 569 361 466 386 478 400 984 412 958 413 998 409 471 446 326 481 333 492 124 521 255 541 715 563 793 553 814 543 482 524 987 528 810 524 543 507 788 502 304 503 618 502 630 525 915 558 637 552 911 561 508 546 239 545 774 552 424 543 018 544 034 574 052	101 312 93 216 87 254 86 602 93 659 99 049 97 212 93 468 98 311 93 810 94 096 97 886 93 749 81 405 86 393 81 764 86 497 85 471 83 336 78 105 80 830 79 690 79 791 77 849 73 085 75 510 74 392 78 181 74 367 73 348 70 287 69 904 67 929 67 033 65 297 68 190	223 560 213 525 199 831 204 312 239 910 262 417 289 266 307 516 314 647 320 188 315 375 348 440 387 584 410 719 434 862 459 951 477 997 424 455 438 440 446 882 447 980 444 853 427 997 424 455 430 533 427 120 451 523 480 456 478 544 488 160 475 985 475 985 475 985 475 985 475 985 475 985 475 787 505 862	175 926 168 845 156 375 160 951 184 715 197 373 215 727 226 870 226 870 227 167 218 820 295 682 334 083 359 369 382 338 409 190 426 314 419 395 412 746 413 725 414 636 410 560 394 304 395 756 403 061 400 075 423 780 451 897 449 485 458 719 447 245 448 540 456 476 449 953 479 317	141 518 128 288 117 561 117 448 125 476 133 090 129 588 122 956 128 813 122 846 122 653 127 678 120 551 103 718 110 416 105 363 112 270 110 681 108 327 101 150 104 224 103 284 103 284 101 070 95 021 97 419 95 928 100 759 95 713 94 051 90 508 88 230 86 438 84 049 81 678 85 923	4 236 3 690 3 162 3 257 3 284 3 225 3 203 2 681 2 885 2 497 2 521 2 608 2 182 1 692 1 807 1 544 1 727 1 642 1 520 1 410 1 378 1 329 1 346 1 163 1 188 1 188 1 1692 1 1077 1 1092 1 1059 1 1059	42 210 38 624 35 949 37 367 39 781 41 746 40 606 38 359 39 398 37 429 37 817 39 204 35 470 29 342 30 521 28 346 29 547 27 994 26 400 24 841 24 758 24 449 24 636 24 157 22 531 22 686 21 227 21 704 19 679 18 166 16 839 16 447 15 954 14 947 14 496 14 845	95 07 85 97 78 45 76 82 82 41 88 11 85 77 81 93 82 92 82 31 85 86 72 68 78 08 72 68 78 08 77 49 77 49 75 54 71 32 73 62 77 96 74 97 74 87 75 74 97 75 74 97 75 74 97 77 86 961 68 23 67 18 70 33

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle im März 2008 nach Unfallkategorien

		Straßenverkehrsunfälle	
		März	
Unfallkategorie	2008	dagegen 2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007
	Α	nzahl	%
Jnfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 303	5 610	-23,3
davon			,
mit Getöteten	38	60	-36,7
mit Verletzten	4 265	5 550	-23,2
davon			
mit Schwerverletzten	844	1 059	-20,3
mit Leichtverletzten	3 421	4 491	-23,8
mit nur Sachschaden insgesamt	40 197	45 137	-10,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾	1 957	1 931	+1,3
unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	348	321	Х
ohne Einfluss berauschender Mittel davon	37 892	42 885	-11,6
innerhalb von Ortschaften außerhalb von Ortschaften	31 065	34 996	-11,2
(ohne Autobahn)	4 519	4 789	-5,6
auf Autobahnen	2 308	3 100	-25,5

¹⁾ Siehe Erläuterungen S. 5-2) bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Straßenarten und Ortslage

Ctroffenert		Unfälle	Verun	ıglückte Peı	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	rsonen
Straßenart a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschaft	en			verl	etzte			verl	etzte			verle	etzte
c = außerhalb von Ortschaft	en		März	2008			dagegen	März 2007		\	eränderun gegenüber		
					An	zahl					9	%	
Bundesautobahnen	а	317	6	98	424	364	14	120	408	-12,9	x	-18,3	+3,9
Bundesstraßen	а	706	6	169	808	934	9	190	1 038	-24,4	х	-11,1	-22,2
	b	487	1	91	569	639	1	88	732	-23,8	_	+3,4	-22,3
	С	219	5	78	239	295	8	102	306	-25,8	х	-23,5	-21,9
Landstraßen	а	1 161	15	298	1 252	1 499	24	361	1 621	-22,5	-37,5	-17,5	-22,8
	b	773	5	152	833	1 024	4	200	1 095	-24,5	Х	-24,0	-23,9
	С	388	10	146	419	475	20	161	526	-18,3	-50,0	-9,3	-20,3
Kreisstraßen	а	417	2	104	442	563	8	145	561	-25,9	х	-28,3	-21,2
	b	284	-	57	306	384	-	81	394	-26,0	-	-29,6	-22,3
	С	133	2	47	136	179	8	64	167	-25,7	Х	-26,6	-18,6
Andere Straßen	а	1 702	9	292	1 700	2 250	6	373	2 222	-24,4	х	-21,7	-23,5
	b	1 608	9	266	1 610	2 154	4	348	2 120	-25,3	Х	-23,6	-24,1
	С	94	-	26	90	96	2	25	102	-2,1	х	+4,0	-11,8
Insgesamt	a b c	4 303 3 152 1 151	38 15 23	961 566 395	4 626 3 318 1 308	5 610 4 201 1 409	61 9 52	1 189 717 472	5 850 4 341 1 509	-23,3 -25,0 -18,3	−37,7 x −55,8	-19,2 -21,1 -16,3	-20,9 -23,6 -13,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Unfalltyp und Ortslage

					iacii oii	iantyp t	una Ort	siage					
Unfalltyp		Unfälle	Verun	glückte Per	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Pei	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschafte	en			verle	etzte			verl	etzte			verle	etzte
c = außerhalb von Ortschafte	en		März	2008			dagegen	März 2007			/eränderun gegenüber		
					An	zahl					9,	6	
Fahrunfall	а	719	13	279	634	759	17	296	662	-5,3	-23,5	-5,7	-4,2
	b	314	5	127	274	369	-	122	318	-14,9	Х	+4,1	-13,8
	С	405	8	152	360	390	17	174	344	+3,8	х	-12,6	+4,7
Abbiege-Unfall	а	664	2	108	757	930	7	173	1 008	-28,6	х	-37,6	-24,9
	b	543	2	77	611	768	1	119	824	-29,3	Х	-35,3	-25,8
	С	121	-	31	146	162	6	54	184	-25,3	Х	-42,6	-20,7
Einbiegen/Kreuzen-	а	984	6	182	1 075	1 307	14	248	1 395	-24,7	х	-26,6	-22,9
unfall	b	811	3	111	857	1 070	5	177	1 120	-24,2	Х	-37,3	-23,5
	С	173	3	71	218	237	9	71	275	-27,0	Х	-	-20,7
Überschreiten-Unfall	а	331	5	105	269	468	7	151	356	-29,3	х	-30,5	-24,4
	b	317	2	96	261	446	3	141	344	-28,9	Х	-31,9	-24,1
	С	14	3	9	8	22	4	10	12	-36,4	Х	Х	х
Unfall durch ruhenden	а	178	_	31	182	218	_	27	220	-18,3	_	+14,8	-17,3
Verkehr	b	175	-	30	179	212	-	26	215	-17,5	-	+15,4	-16,7
	С	3	-	1	3	6	-	1	5	х	-	-	х
Unfall im Längsverkeh	r a	962	7	166	1 270	1 289	15	163	1 603	-25,4	х	+1,8	-20,8
	b	609	1	58	779	813	-	53	1 022	-25,1	Х	+9,4	-23,8
	С	353	6	108	491	476	15	110	581	-25,8	Х	-1,8	-15,5
Sonstiger Unfall	а	465	5	90	439	639	1	131	606	-27,2	х	-31,3	-27,6
	b	383	2	67	357	523	-	79	498	-26,8	Х	-15,2	-28,3
	С	82	3	23	82	116	1	52	108	-29,3	х	-55,8	-24,1
Insgesamt	а	4 303	38	961	4 626	5 610	61	1 189	5 850	-23,3	-37,7	-19,2	-20,9
	b	3 152	15	566	3 318	4 201	9	717	4 341	-25,0	х	-21,1	-23,6
	С	1 151	23	395	1 308	1 409	52	472	1 509	-18,3	-55,8	-16,3	-13,3

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Unfallarten und Ortslage

		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Pei	rsonen
Unfallart a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschaften				verle	etzte			verle	etzte			verle	etzte
c = außerhalb von Ortschaften			März	2008			dagegen l	März 2007			eränderun gegenüber		
					An	⊥ zahl					0 0	6	
Zusammenstoß mit													
anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	а	341	1	54	380	436	_	46	485	-21,8	х	+17,4	-21,6
	b	301	-	42	328	377	_	39	410	-20,2	_	+7,7	-20,0
	С	40	1	12	52	59	-	7	75	-32,2	Х	Х	-30,7
vorausfährt oder	а	673	_	69	962	908	5	91	1 159	-25,9	х	-24,2	-17,0
wartet	b	433	_	24	602	579	_	25	745	-25,2	_	-4,0	-19,2
	С	240	-	45	360	329	5	66	414	-27,1	х	-31,8	-13,0
seitlich in gleicher	а	170	_	33	175	217	1	39	225	-21,7	x	-15,4	-22,2
Richtung fährt	b	116	_	18	114	155	_	20	158	-25,2	_	-10,0	-27,8
	С	54	_	15	61	62	1	19	67	-12,9	Х	-21,1	-9,0
entgegenkommt	а	235	6	89	296	330	13	104	386	-28,8	х	-14,4	-23,3
	b	149	2	46	186	212	_	40	241	-29,7	x	+15,0	-22,8
	С	86	4	43	110	118	13	64	145	-27,1	х	-32,8	-24,1
ainhiant adar krayet	_	4.054	0	242	4 205	4 704	47	240	4 074	27.7		20.0	26.0
einbiegt oder kreuzt	a b	1 251 1 035	8 4	242 153	1 385 1 113	1 731 1 429	17 5	340 237	1 871 1 526	-27,7 -27,6	x x	-28,8 -35,4	-26,0 -27,1
	С	216	4	89	272	302	12	103	345	-27,0 -28,5	х х	-33,4 -13,6	-21,1 -21,2
	Ü	210	7	03	212	302	12	100	040	20,0	^	10,0	21,2
Zusammenstoß	а	565	7	147	477	733	9	203	590	-22,9	х	-27,6	-19,2
zwischen Fahrzeug	b	540	4	134	461	698	4	188	568	-22,6	_	-28,7	-18,8
und Fußgänger	С	25	3	13	16	35	5	15	22	-28,6	х	-13,3	-27,3
Aufprall auf Hindernis	а	34	_	7	31	29	_	11	23	+17,2	_	х	+34,8
•	b	23	_	3	20	12	_	3	9	+91,7	_	_	×
	С	11	_	4	11	17	-	8	14	-35,3	_	х	-21,4
		2:-		105	2 :-	0.5.5		.==					
Abkommen von der	a	348	10	123	319	366	10	155	288	-4,9	_	-20,6	+10,8
Fahrbahn nach rechts	b	114 234	3 7	49 74	95 224	133 233	- 10	44 111	115 173	-14,3 +0,4	X	+11,4	-17,4 -20.5
	С	234	,	74	224	233	10	111	173	+0,4	Х	-33,3	+29,5
Abkommen von der	а	239	5	99	204	233	4	74	215	+2,6	х	+33,8	-5,1
Fahrbahn nach links	b	65	1	22	64	72	-	20	67	-9,7	x	+10,0	-4,5
	С	174	4	77	140	161	4	54	148	+8,1	-	+42,6	-5,4
Unfall anderer Art	а	447	1	98	397	627	2	126	608	-28,7	х	-22,2	-34,7
	b	376	1	75	335	534	_	101	502	-29,6	x	-25,7	-33,3
	С	71	-	23	62	93	2	25	106	-23,7	х	-8,0	-41,5
						<u> </u>							
Insgesamt	a b	4 303 3 152	38 15	961 566	4 626 3 318	5 610 4 201	61 9	1 189 717	5 850 4 341	-23,3 -25,0	–37,7 x	–19,2 –21,1	-20,9 -23,6
		1 151								-25,0 -18,3			
	С	1 151	23	395	1 308	1 409	52	472	1 509	-10,3	-55,8	-16,3	-13,3

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Ortslage und Tagesdatum

	Unfälle mit Per					Veru	unglückte Pers	onen	Schwer-	Unfälle mit
	Tagesdatum			davon mit			0.1	1	wiegende Unfälle	Personen- und schwer-
	•	insgesamt		Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sachschaden	wiegendem
			Getöteten	verle	tzten		verl	etzte	(i. e. S.)	Sachschaden (i. e. S.)
		1		innerh	alb von Orts	chaften				
1.03.	Samstag	94	_	14	80	_	15	105	31	125
2.03.	Sonntag	42	_	8	34	-	8	45	30	72
3.03.	Montag	128	1	18	109	1	19	149	40	168
4.03.	Dienstag	124	_	18	106	_	20	132	33	157
5.03.	Mittwoch	149	_	17	132	_	19	158	40	189
6.03. 7.03.	Donnerstag Freitag	109 113	_	13 16	96 97	_	13 18	111 118	33 32	142 145
8.03.	Samstag	93	_	20	73	_	22	102	40	133
9.03.	Sonntag	56	1	8	47	1	9	59	22	78
10.03.	Montag	122	_	28	94	-	30	112	42	164
11.03.	Dienstag	161	1	27	133	1	28	170	55	216
12.03.	Mittwoch	140	_	29	111	_	29	153	44	184
13.03. 14.03.	Donnerstag Freitag	127 164	2 2	21 32	104 130	2 2	22 32	126 168	34 48	161 212
15.03.	Samstag	117	_	20	97	_	21	122	31	148
16.03.	Sonntag	70	1	14	55	1	17	85	39	109
17.03.	Montag	101	_	21	80	_	22	94	35	136
18.03.	Dienstag	91	_	16	75	_	17	96	36	127
19.03.	Mittwoch	123	_	19	104	_	22	126	47	170
20.03.	Donnerstag	145	_	26	119	_	26	147	51	196
21.03. 22.03.	Freitag	39 96	1 –	5 14	33 82	1 _	8 15	55 109	32 48	71 144
23.03.	Samstag Sonntag	42	_	7	35	_	7	47	29	71
24.03.	Montag	45	_	3	42	_	3	62	41	86
25.03.	Dienstag	94	2	11	81	2	16	100	49	143
26.03.	Mittwoch	94	_	13	81	_	13	101	45	139
27.03.	Donnerstag	100	_	23	77	_	26	113	28	128
28.03.	Freitag	102	3	19	80	3	21	92	25	127
29.03. 30.03.	Samstag Sonntag	80 61	1	16 11	63 50	1 _	17 11	75 56	48 29	128 90
31.03.	Montag	130	_	20	110	_	20	130	28	158
	Zusammen	3 152	15	527	2 610	15	566	3 318	1 165	4 317
			außerh	alb von Ortsch	naften (einsch	nl. Bundesauto	bahnen)			
1.03.	Samstag	29	_	8	21	_	9	32	33	62
2.03.	Sonntag	22	_	6	16	_	7	24	14	36
3.03.	Montag	37	1	7	29	1	11	47	21	58
4.03.	Dienstag	28	1	5	22	1	8	50	25	53
5.03.	Mittwoch	43	_	12	31	-	17	45	24	67
6.03. 7.03.	Donnerstag	28 33	1 -	8 7	19 26	1	12 8	27 34	9 20	37 53
8.03.	Freitag Samstag	49	_ 1	20	28	_ 1	o 26	50	20 17	66
9.03.	Sonntag	23	2	7	14	2	9	22	15	38
10.03.	Montag	41	1	7	33	1	7	56	24	65
11.03.	Dienstag	45	1	8	36	1	8	49	23	68
12.03.	Mittwoch	43	1	8	34	1	10	54	32	75
13.03. 14.03.	Donnerstag	37	_	14	23	_	18	35 57	26	63
15.03.	Freitag Samstag	46 51	2	7 23	39 26	_ 2	9 25	57 35	30 16	76 67
16.03.	Sonntag	33	2	7	24	2	8	37	20	53
17.03.	Montag	25	1	7	17	1	7	32	10	35
18.03.	Dienstag	43	_	11	32	_	13	47	26	69
19.03.	Mittwoch	54	_	16	38	_	23	60	33	87
20.03.	Donnerstag	43	1	17	25	1	21	44	44	87
21.03. 22.03.	Freitag Samstag	49 31	2	11 11	36 20	2	16 11	70 49	84 28	133 59
23.03.	Sonntag	28	_	11	17	_	16	26	26	54
24.03.	Montag	27	_	5	22	_	11	44	29	56
25.03.	Dienstag	54	2	9	43	2	12	82	51	105
26.03.	Mittwoch	40	-	7	33	-	9	42	20	60
27.03.	Donnerstag	40	1	17	22	1	17	36	20	60
28.03. 29.03.	Freitag	30 38	1 -	12 8	17 30	1 _	15 8	30 43	23 14	53 52
29.03. 30.03.	Samstag Sonntag	28	_ 1	8 12	30 15	_ 1	8 12	43 18	20	52 48
31.03.	Montag	33	1	9	23	1	12	31	15	48
	Zusammen	1 151	23	317	811	23	395	1 308	792	1 943

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Ortslage und Tagesdatum

			Unfälle mit Pe	rsonenschaden davon mit		Veru	unglückte Pers	onen	Schwer- wiegende Unfälle	Unfälle mit Personen-
	Tagesdatum					4	Schwer-	Leicht-	mit	und schwer- wiegendem
		insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete			Sachschaden	Sachschaden
			Cotototon	verle	tzten		verl	etzte	(i. e. S.)	(i. e. S.)
		i	nnerhalb und	außerhalb vor	ortschaften	(einschl. Bund	lesautobahne	n)		
1.03.	Samstag	123	-	22	101	_	24	137	64	187
2.03.	Sonntag	64	_	14	50	_	15	69	44	108
3.03.	Montag	165	2	25	138	2	30	196	61	226
4.03.	Dienstag	152	1 –	23	128	1	28	182	58	210
5.03. 6.03.	Mittwoch Donnerstag	192 137	_ 1	29 21	163 115	_ 1	36 25	203 138	64 42	256 179
7.03.	Freitag	146	_	23	123	-	26	152	52	198
8.03.	Samstag	142	1	40	101	1	48	152	57	199
9.03.	Sonntag	79	3	15	61	3	18	81	37	116
10.03.	Montag	163	1	35	127	1	37	168	66	229
11.03.	Dienstag	206	2	35	169	2	36	219	78	284
12.03.	Mittwoch	183	1	37	145	1	39	207	76	259
13.03.	Donnerstag	164	2	35	127	2	40	161	60	224
14.03. 15.03.	Freitag Samstag	210 168	2 2	39 43	169 123	2 2	41 46	225 157	78 47	288 215
16.03.	Sonntag	103	3	21	79	3	25	122	59	162
17.03.	Montag	126	1	28	97	1	29	126	45	171
18.03.	Dienstag	134	_	27	107	_	30	143	62	196
19.03.	Mittwoch	177	_	35	142	_	45	186	80	257
20.03.	Donnerstag	188	1	43	144	1	47	191	95	283
21.03.	Freitag	88	3	16	69	3	24	125	116	204
22.03.	Samstag	127	_	25	102	_	26	158	76	203
23.03. 24.03.	Sonntag Montag	70 72	_	18 8	52 64	_	23 14	73 106	55 70	125 142
25.03.	Dienstag	148	4	20	124	4	28	182	100	248
26.03.	Mittwoch	134	<u>.</u>	20	114	<u>.</u>	22	143	65	199
27.03.	Donnerstag	140	1	40	99	1	43	149	48	188
28.03.	Freitag	132	4	31	97	4	36	122	48	180
29.03.	Samstag	118	1	24	93	1	25	118	62	180
30.03.	Sonntag	89	1	23	65	1	23	74	49	138
31.03.	Montag	163	1	29	133	1	32	161	43	206
	Zusammen	4 303	38	844	3 421	38	961	4 626	1 957	6 260
					Bundesautob	ahnen				
1.03.	Samstag	9	-	2	7	_	3	11	13	22
2.03.	Sonntag	4	_	2	2	_	2	2	5	9
3.03. 4.03.	Montag Dienstag	11	_	4 1	7 6	_	8 1	11 7	12 15	23 22
5.03.	Mittwoch	11	_	1	10	_	1	12	12	23
6.03.	Donnerstag	6	_	1	5	_	1	8	3	9
7.03.	Freitag	5	_	2	3	_	2	6	9	14
8.03.	Samstag	9	1	2	6	1	3	17	5	14
9.03.	Sonntag	5	-	3	2	_	3	3	7	12
10.03.	Montag	19	1	3	15 7	1	3	29	9	28
11.03. 12.03.	Dienstag Mittwoch	8 8	_	1 2	6	_	1 2	10 12	7 8	15 16
13.03.	Donnerstag	10	_	4	6	_	4	8	3	13
14.03.	Freitag	18	_	1	17	_	1	23	12	30
15.03.	Samstag	8	_	4	4	_	6	5	7	15
16.03.	Sonntag	12	-	3	9	_	3	15	15	27
17.03.	Montag	6	_	1	5	_	1	11	7	13
18.03.	Dienstag	11	_	1	10	_	1	17	7	18
19.03. 20.03.	Mittwoch	21 12	_	8 5	13 7	_	9 7	24 15	9 21	30 33
21.03.	Donnerstag Freitag	23	1	4	18	_ 1	6	47	67	90
22.03.	Samstag	9	<u>.</u>	1	8	<u>.</u>	1	22	20	29
23.03.	Sonntag	7	_	2	5	_	2	7	10	17
24.03.	Montag	10	_	1	9	_	4	14	21	31
25.03.	Dienstag	17	1	3	13	1	6	37	23	40
26.03.	Mittwoch	6	_	_	6	_	_	8	12	18
27.03.	Donnerstag	12	_	5	7	_	5 5	10	12 10	24
28.03. 29.03.	Freitag Samstag	8 7	_	5 1	3 6	_	5 1	7 8	10 7	18 14
30.03.	Sonntag	6	1	1	4	_ 1	1	6	10	16
31.03.	Montag	12	1	3	8	1	5	12	7	19
	Zusammen	317	6	77	234	6	98	424	385	702

7. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht

						Ver	unglückte im	Straßenve	rkehr				
Alter			insgesamt			Getötete	3		chwerverlet	zte	l	_eichtverletz	zte
von bis							Mä	irz					
unter Jahr a = Zusamm b = männlich c = weiblich	nen n	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
		An	zahl	%	An	zahl	%	Ana	zahl	%	An	zahl	%
unter 15	а	487	705	-30,9	_	_	_	68	122	-44,3	419	583	-28,1
	b	271	419	-35,3	_	_	_	36	70	-48,6	235	349	-32,7
	С	216	286	-24,5	-	_	-	32	52	-38,5	184	234	-21,4
15 – 18	а	332	440	-24,5	2	_	х	52	62	-16,1	278	378	-26,5
	b	192	292	-34,2	1	_	Х	35	42	-16,7	156	250	-37,6
	С	140	148	-5,4	1	_	Х	17	20	-15,0	122	128	-4,7
18 – 21	а	546	599	-8,8	4	6	х	91	106	-14,2	451	487	-7,4
	b	309	357	-13,4	4	5	Х	60	78	-23,1	245	274	-10,6
	С	237	242	-2,1	-	1	Х	31	28	+10,7	206	213	-3,3
21 – 25	а	566	624	-9,3	7	11	х	81	101	-19,8	478	512	-6,6
	b	340	344	-1,2	6	7	Х	48	68	-29,4	286	269	+6,3
	С	226	280	-19,3	1	4	Х	33	33	-	192	243	-21,0
25 – 30	а	500	593	-15,7	2	5	х	87	77	+13,0	411	511	-19,6
	b	286	336	-14,9	2	3	Х	60	41	+46,3	224	292	-23,3
	С	214	257	-16,7	-	2	Х	27	36	-25,0	187	219	-14,6
30 – 35	а	410	502	-18,3	1	2	х	61	75	-18,7	348	425	-18,1
	b	239	280	-14,6	-	2	Х	39	48	-18,8	200	230	-13,0
	С	171	222	-23,0	1	-	Х	22	27	-18,5	148	195	-24,1
35 – 40	а	444	596	-25,5	2	5	х	74	84	-11,9	368	507	-27,4
	b	250	336	-25,6	2	5	Х	45	56	-19,6	203	275	-26,2
	С	193	260	-25,8	-	_	_	29	28	+3,6	164	232	-29,3
40 – 45	а	526	645	-18,4	3	3	_	93	108	-13,9	430	534	-19,5
	b	315	390	-19,2	3	2	х	67	68	-1,5	245	320	-23,4
	С	211	255	-17,3	-	1	Х	26	40	-35,0	185	214	-13,6
45 – 50	а	439	576	-23,8	4	5	х	70	99	-29,3	365	472	-22,7
	b	262	351	-25,4	3	4	Х	45	77	-41,6	214	270	-20,7
	С	177	225	-21,3	1	1	-	25	22	+13,6	151	202	-25,2
50 – 55	а	352	459	-23,3	3	4	х	68	78	-12,8	281	377	-25,5
	b	195	273	-28,6	2	3	Х	42	59	-28,8	151	211	-28,4
	С	157	186	-15,6	1	1	_	26	19	+36,8	130	166	-21,7
55 – 60	а	263	316	-16,8	2	_	х	49	55	-10,9	212	261	-18,8
	b	149	175	-14,9	2	_	х	28	37	-24,3	119	138	-13,8
	С	114	141	-19,1	-	_	-	21	18	+16,7	93	123	-24,4
60 – 65	а	191	256	-25,4	_	6	х	39	41	-4,9	152	209	-27,3
	b	113	135	-16,3	-	3	х	29	22	+31,8	84	110	-23,6
	С	78	121	-35,5	_	3	Х	10	19	-47,4	68	99	-31,3
65 – 70	а	200	294	-32,0	1	4	х	34	46	-26,1	165	244	-32,4
	b	110	152	-27,6	1	1	-	21	27	-22,2	88	124	-29,0
	С	90	142	-36,6	-	3	Х	13	19	-31,6	77	120	-35,8
70 – 75	а	141	213	-33,8	1	5	х	29	41	-29,3	111	167	-33,5
	b	71	109	-34,9	1	2	х	16	24	-33,3	54	83	-34,9
	С	70	104	-32,7	_	3	Х	13	17	-23,5	57	84	-32,1
75 und mehr	а	223	269	-17,1	6	5	х	65	94	-30,9	152	170	-10,6
	b	104	112	-7,1	2	3	х	29	41	-29,3	73	68	+7,4
	С	119	157	-24,2	4	2	Х	36	53	-32,1	79	102	-22,5
Zusammen	а	5 620	7 087	-20,7	38	61	-37,7	961	1 189	-19,2	4 621	5 837	-20,8
	b	3 206	4 061	-21,1	29	40	-27,5	600	758	-20,8	2 577	3 263	-21,0
	С	2 413	3 026	-20,3	9	21	х	361	431	-16,2	2 043	2 574	-20,6
Ohne Angabe	а	5	13	х	-	_	-	_	_	_	5	13	x
Insgesamt	а	5 625	7 100	-20,8	38	61	-37,7	961	1 189	-19,2	4 626	5 850	-20,9
mayesanıl	a	3 023	, 100	-20,0	30	O1	-31,1	30 I	1 103	-13,2	+ 020	3 030	-20,9

8. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Verunglückte im Straßenverkehr													
Art der			insgesam	nt I		Getötete			chwerverle	tzte		_eichtverlet	zte.
Verkehrsbeteiligung			mageaun			Octototo		ärz	CHWCIVCHC	1210			210
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter		2008 An	dagegen 2007 zahl	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007 zahl	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008 An	dagegen 2007 zahl	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
		All	Zarii	/6	All	IZAIII	/0	All	Zaili	/0	All	Zaili	/6
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	324	467	-30,6	1	1	-	60	80	-25,0	263	386	-31,9
	b	289	409	-29,3	-	-	-	48	68	-29,4	241	341	-29,3
	c	35	58	-39,7	1	1	-	12	12	-	22	45	-51,1
Motorzweirädern	a	266	570	-53,3	1	8	x	86	170	-49,4	179	392	-54,3
mit amtlichen	b	187	385	-51,4	1	1	-	54	96	-43,8	132	288	-54,2
Kennzeichen	c	79	185	-57,3	-	7	x	32	74	-56,8	47	104	-54,8
Personenkraftwagen	a	3 301	3 735	-11,6	23	32	-28,1	479	499	-4,0	2 799	3 204	-12,6
	b	1 911	2 224	-14,1	7	3	x	188	184	+2,2	1 716	2 037	-15,8
	c	1 390	1 511	-8	16	29	-44,8	291	315	-7,6	1 083	1 167	-7,2
Bussen	a	96	108	-11,1	-	-	-	8	5	x	88	103	-14,6
	b	72	102	-29,4	-	-	-	6	5	x	66	97	-32,0
	c	24	6	x	-	-	-	2	-	x	22	6	x
Güterkraftfahrzeugen	a	146	181	-19,3	2	5	x	24	34	-29,4	120	142	-15,5
	b	53	60	-11,7	-	-	-	5	4	x	48	56	-14,3
	c	93	121	-23,1	2	5	x	19	30	-36,7	72	86	-16,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	1 - 1	5 4 1	x x -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	x x -	1 - 1	3 2 1	x x -
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	26 22 4	13 8 5	x x x	- - -	_ _ _	- - -	5 3 2	_ _ _	x x x	21 19 2	13 8 5	+61,5 x x
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	4 160 2 534 1 626	5 079 3 192 1 887	-18,1 -20,6 -13,8	27 8 19	46 4 42	-41,3 x -54,8	662 304 358	790 359 431	-16,2 -15,3 -16,9	3 471 2 222 1 249	4 243 2 829 1 414	-18,2 -21,5 -11,7
Fahrrädern	a	826	1 197	-31	3	6	x	145	197	-26,4	678	994	-31,8
	b	761	1 090	-30,2	3	1	x	125	171	-26,9	633	918	-31,0
	c	65	107	-39,3	-	5	x	20	26	-23,1	45	76	-40,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	135 127 8	234 224 10	-42,3 -43,3 x	- - -	- - -	- - -	11 10 1	29 26 3	–62,1 –61,5 x	124 117 7	205 198 7	-39,5 -40,9 -
anderen Fahrzeugen	a	16	19	-15,8	-	-	-	3	2	x	13	17	-23,5
	b	14	18	-22,2	-	-	-	1	2	x	13	16	-18,8
	c	2	1	x	-	-	-	2	-	x	-	1	x
Fußgänger	a	607	790	-23,2	8	9	x	150	198	-24,2	449	583	-23,0
	b	579	754	-23,2	4	4	-	136	184	-26,1	439	566	-22,4
	c	28	36	-22,2	4	5	x	14	14	-	10	17	-41,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	142 141 1	256 251 5	-44,5 -43,8 x	- - -	- - -	- - -	30 29 1	71 69 2	–57,7 –58,0 x	112 112 -	185 182 3	-39,5 -38,5 x
65 und mehr Jahren	a	127	141	-9,9	3	4	x	37	52	-28,8	87	85	+2,4
	b	121	133	-9	2	3	x	37	48	-22,9	82	82	-
	c	6	8	x	1	1	-	-	4	x	5	3	x
Andere Personen	a	16	15	+6,7	-	_	-	1	2	x	15	13	+15,4
	b	11	13	-15,4	-	_	-	-	1	x	11	12	-8,3
	c	5	2	x	-	_	-	1	1	-	4	1	x
Insgesamt	a	5 625	7 100	-20,8	38	61	-37,7	961	1 189	-19,2	4 626	5 850	-20,9
	b	3 899	5 067	-23,1	15	9	x	566	717	-21,1	3 318	4 341	-23,6
	c	1 726	2 033	-15,1	23	52	-55,8	395	472	-16,3	1 308	1 509	-13,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	487 368 119	705 616 89	-30,9 -40,3 +33,7	- - -	- - -	- - -	68 46 22	122 105 17	-44,3 -56,2 +29,4	419 322 97	583 511 72	-28,1 -37,0 +34,7
65 und mehr Jahren	a	564	776	-27,3	8	14	x	128	181	-29,3	428	581	-26,3
	b	461	590	-21,9	5	5	-	105	135	-22,2	351	450	-22,0
	c	103	186	-44,6	3	9	x	23	46	-50,0	77	131	-41,2

9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2008

									Verunglückte
	Alter von bis				daru	ınter			
Lfd.	unter Jahre		insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer	von	F. O a än ana	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich	n		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich		-		März 2008				
								Anzahl	
									Insgesamt
1	unter 15	а	487	178	1	135	142	705	180
		b	271	84	1	86	83	419	85
		С	216	94	-	49	59	286	95
2	15 – 18	а	332	96	21	62	39	440	92
		b	192	35	19	40	16	292	47
		С	140	61	2	22	23	148	45
3	18 – 21	а	546	409	27	37	29	599	406
		b	309	222	23	23	16	357	226
		С	237	187	4	14	13	242	180
4	21 – 25	а	566	400	23	55	33	624	437
		b	340	217	22	37	18	344	215
		С	226	183	1	18	15	280	222
5	25 – 35	а	910	638	33	91	66	1 095	732
Ü	20 00	b	525	327	28	58	42	616	348
		С	385	311	5	33	24	479	384
6	35 – 45	а	970	622	63	111	63	1 241	738
O	35 – 45	b	565	310	58	68	37	726	348
		С	404	311	5	43	26	515	390
7	45 – 55	a	791	466	64	115	51	1 035	529
		b	457	231	56	76	22	624	245
		С	334	235	8	39	29	411	284
8	55 – 65	а	454	249	23	82	55	572	291
		b	262	126	22	49	30	310	123
		С	192	123	1	33	25	262	168
9	65 und mehr	а	564	243	11	135	127	776	328
		b	285	115	11	87	46	373	151
		С	279	128	-	48	81	403	177
10	Zusammen	а	5 620	3 301	266	823	605	7 087	3 733
		b	3 206	1 667	240	524	310	4 061	1 788
		С	2 413	1 633	26	299	295	3 026	1 945
11	Ohne Angabe	а	5	-	_	3	2	13	2
12	Insgesamt	а	5 625	3 301	266	826	607	7 100	3 735

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunte	er				da	runter		
und Mitfahrer von			insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von		L
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	١
dagegen März 2007		1		Veränderun	g März 2008 gegeni	über März 2007	1	
					%			
2	234	256	-30,9	-1,1	х	-42,3	-44,5	
1	161	154	-35,3	-1,2	-	-46,6	-46,1	
1	73	102	-24,5	-1,1	х	-32,9	-42,2	
39	88	55	-24,5	+4,3	-46,2	-29,5	-29,1	
34	57	33	-34,2	-25,5	-44,1	-29,8	-51,5	
5	31	22	-5,4	+35,6	X	-29,0	+4,5	
42	54	27	-8,8	+0,7	-35,7	-31,5	+7,4	
38	30	12	-13,4	-1,8	-39,5	-23,3	+33,3	
4	24	15	-2,1	+3,9	-	-41,7	-13,3	
43	58	34	-9,3	-8,5	-46,5	-5,2	-2,9	
41	30	23	-1,2	+0,9	-46,3	+23,3	-21,7	
2	28	11	-19,3	-17,6	х	-35,7	+36,4	
76	116	55	-16,9	-12,8	-56,6	-21,6	+20,0	
71	75	33	-14,8	-6,0	-60,6	-22,7	+27,3	
5	41	22	-19,6	-19,0	-	-19,5	+9,1	
152	158	80	-21,8	-15,7	-58,6	-29,7	-21,3	
129	108	52	-22,2	-10,9	-55,0	-37,0	-28,8	
23	50	28	-21,6	-20,3	х	-14,0	-7,1	
149	152	76	-23,6	-11,9	-57,0	-24,3	-32,9	
133	98	41	-26,8	-5,7	-57,9	-22,4	-46,3	
16	54	35	-18,7	-17,3	x	-27,8	-17,1	
44	116	66	-20,6	-14,4	-47,7	-29,3	-16,7	
40	74	34	-15,5	+2,4	-45,0	-33,8	-11,8	
4	42	32	-26,7	-26,8	x	-21,4	-21,9	
22	213	141	-27,3	-25,9	-50,0	-36,6	-9,9	
21	124	43	-23,6	-23,8	-47,6	-29,8	+7,0	
1	89	98	-30,8	-27,7	x	-46,1	-17,3	
569	1 189	790	-20,7	-11,6	-53,3	-30,8	-23,4	
508	757	425	-21,1	-6,8	-52,8	-30,8	-27,1	
61	432	365	-20,3	-16,0	-57,4	-30,8	-19,2	
1	8	_	x	х	x	x	х	
570	1 197	790	-20,8	-11,6	-53,3	-31,0	-23,2	
310	1 131	. 50	20,0	,0	55,5	51,5	20,2	- 1

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2008

									Verunglückte
	Alter von bis				daru	nter			
Lfd.	unter Jahrei	n	insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer v	ron		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme	n		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	b = männlich c = weiblich			I.	März 2008		<u> </u>	I	
								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	а	_	_	_	-	_	_	_
		b	_	_	_	-	_	_	_
		С	_	-	_	-	_	-	_
2	15 – 18	а	2	1	1	-	_	-	_
		b	1	_	1	_	_	-	_
		С	1	1	_	-	_	_	_
3	18 – 21	а	4	3	-	-	1	6	5
		b	4	3	-	-	1	5	4
		С	_	-	-	-	_	1	1
4	21 – 25	а	7	6	_	-	1	11	8
		b	6	6	_	-	_	7	5
		С	1	-	_	-	1	4	3
5	25 – 35	а	3	3	_	-	_	7	4
		b	2	2	_	_	_	5	2
		С	1	1	_	-	_	2	2
_			_						
6	35 – 45	a	5	2	_	1	1	8	4
		b	5	2	_	1	1	7	3
		С	_	_	_	-	_	1	1
7	45 – 55	а	7	5	_		1	9	3
,	45 - 55	b	5	3	_	_	1	7	2
		С	2	2	_	_	_	2	1
		ŭ	_	-				-	
8	55 – 65	а	2	1	_	_	1	6	2
		b	2	1	_	_	1	3	_
		С	_	_	_	_	_	3	2
9	65 und mehr	а	8	2	_	2	3	14	6
		b	4	1	_	1	1	6	1
		С	4	1	_	1	2	8	5
10	Zusammen	а	38	23	1	3	8	61	32
		b	29	18	1	2	5	40	17
		С	9	5	_	1	3	21	15
11	Ohne Angabe	а	_	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	а	38	23	1	3	8	61	32

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

m Straßenverkehr			T					
darunte	er				daru	nter		
ınd Mitfahrer von		Fußgänger	insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer v	on	Fußgänger	Lfd
Motorzweirädern	Fahrrädern	i disganger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	i disgariger	Nr.
lagegen März 2007				Veränderung	März 2008 gegenüb	er März 2007		
					%			
_	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	_	x	×	x	_	_	
_	_	_	x	_	x	_	_	
_	_	_	X	х	_	_	_	
	_	_	^	^			_	
_	_	1	X	x	_	_	_	
_	=	1	X	X X	_	_	-	
_	_	'			_	_	_	
_	_	_	х	Х	_	_	_	
1	_	1	х	х	х	_	_	
1	_	_	X	х	Х	_	_	
_	_	1	x	x	_	_	_	
1	_	1	х	х	x	-	x	
1	_	1	x	-	x	-	x	
_	_	_	x	x	_	_	_	
2	1	-	x	x	x	_	x	
2	1	_	x	x	x	_	x	
_	_	_	x	x	_	_	_	
4	_	1	x	x	x	_	_	
4	_	_	x	x	x	_	х	
_	_	1	_	X	_	_	x	
		•		~			^	
_	1	1	X	x	_	х	_	
_	_	1	X	X	_	_	_	
_	1	_			_		_	
_	ı	_	X	Х	_	Х	_	
	4	,						
_	4	4	X	Х	_	X	X	
_	3	2	Х	-	_	Х	Х	
_	1	2	x	Х	_	_	-	
8	6	9	-37,7	-28,1	x	x	Х	1
8	4	5	-27,5	+5,9	x	x	-	
_	2	4	x	×	_	x	х	
_	-	_	_	_	-	_	-	
8	6	9	-37,7	-28,1	x	x	x	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2008

									Verunglückte
	Alter von bis	Ī			daru	nter			
Lfd.	unter Jahrer	ı	insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer v	on	F 0 "	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammeı b = männlich	n		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				März 2008		1	,	
								Anzahl	
									Schwer
1	unter 15	а	68	22	-	11	30	122	19
		b	36	10	-	6	17	70	11
		С	32	12	-	5	13	52	8
2	15 – 18	а	52	12	5	9	10	62	11
		b	35	8	4	7	5	42	8
		С	17	4	1	2	5	20	3
3	18 – 21	а	91	69	7	4	6	106	70
		b	60	45	6	2	4	78	50
		С	31	24	1	2	2	28	20
4	21 – 25	а	81	56	8	6	7	101	61
·		b	48	32	8	4	1	68	37
		С	33	24	-	2	6	33	24
5	25 – 35	а	148	95	11	20	13	152	87
0	25 55	b	99	58	9	14	9	89	37
		С	49	37	2	6	4	63	50
6	35 – 45	а	167	84	22	18	19	192	89
Ü		b	112	47	22	13	11	124	42
		С	55	37	-	5	8	68	47
7	45 – 55	а	138	64	19	24	14	177	65
		b	87	33	18	15	6	136	44
		С	51	31	1	9	8	41	21
8	55 – 65	а	88	32	12	18	14	96	40
		b	57	17	11	11	7	59	17
		С	31	15	1	7	7	37	23
9	65 und mehr	а	128	45	2	35	37	181	57
		b	66	23	2	24	12	92	30
		С	62	22	-	11	25	89	27
10	Zusammen	а	961	479	86	145	150	1 189	499
		b	600	273	80	96	72	758	276
		С	361	206	6	49	78	431	223
11	Ohne Angabe	а	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	а	961	479	86	145	150	1 189	499

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunte	or.				مام	runter		
								┥.
und Mitfahrer von	F-1	Fußgänger	insgesamt		ahrer und Mitfahrer		Fußgänger	L
Motorzweirädern N. 2007	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern			
dagegen März 2007				veranderung	g März 2008 gegeni %	iber Marz 2007		
verletzte								
-	29	71	-44,3	+15,8	-	-62,1	-57,7	
-	15	41	-48,6	-9,1	-	x	-58,5	
-	14	30	-38,5	х	-	х	-56,7	
6	10	9	-16,1	+9,1	x	X	х	
5	5	4	-16,7	_	x	x	x	
1	5	5	-15,0	x	_	х	-	
12	7	3	-14,2	-1,4	x	x	x	
11	4	1	-14,2 -23,1	-1,4 -10,0	X	x	X	
1	3	2	+10,7	+20,0	_	x	_	
·	-	_	~ **	-,-				
13	13	11	-19,8	-8,2	x	x	х	
13	9	7	-29,4	-13,5	x	x	x	
-	4	4	-	-	-	Х	x	
27	14	7	-2,6	+9,2	-59,3	+42,9	х	
26	10	2	+11,2	+56,8	x	+40,0	x	
1	4	5	-22,2	-26,0	x	х	x	
39	27	16	-13,0	-5,6	-43,6	-33,3	+18,8	
34	20	11	-9,7	+11,9	-35,3	-35,0	_	
5	7	5	-19,1	-21,3	x	x	x	
40	00	40	00.0	4.5	00.4	4.0	00.0	
48 43	23 19	18 11	-22,0 -36,0	-1,5 -25,0	−60,4 −58,1	+4,3 -21,1	-22,2	
43 5	4	7	-36,0 +24,4	-25,0 +47,6	–56,1 X	–21,1 X	x x	
19	17	11	-8,3	-20,0	-36,8	+5,9	+27,3	
18	13	5	-3,4	-	-38,9	-15,4	Х	
1	4	6	-16,2	-34,8	=	х	х	
6	57	52	-29,3	-21,1	x	-38,6	-28,8	
6	33	17	-28,3	-23,3	x	-27,3	-29,4	
-	24	35	-30,3	-18,5	_	-54,2	-28,6	
170	197	198	-19,2	-4,0	-49,4	-26,4	-24,2	
156	128	99	-19,2 -20,8	- 1 ,0	-48,7	-25,0	-2 1 ,2	
14	69	99	-16,2	-7,6	_40,7 X	-29,0 -29,0	-21,2	
-	_	-	-	-	_	_	-	
170	197	198	-19,2	-4,0	-49,4	-26,4	-24,2	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2008

									Verunglückte
	Alter von bis				daru	nter			
Lfd.	unter Jahre	en	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer v	on	F 0 "	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich		1		März 2008		1		
								Anzahl	
									Leicht
1	unter 15	а	419	156	1	124	112	583	161
		b	235	74	1	80	66	349	74
		С	184	82	-	44	46	234	87
2	15 10		270	92	15	5 2	20	270	01
2	15 – 18	а	278	83	15	53	29	378	81
		b	156	27	14	33	11	250	39
		С	122	56	1	20	18	128	42
3	18 – 21	а	451	337	20	33	22	487	331
		b	245	174	17	21	11	274	172
		С	206	163	3	12	11	213	159
4	24 25		470	220	45	40	25	F40	260
4	21 – 25	а	478	338	15	49	25	512	368
		b	286	179	14	33 16	17	269	173
		С	192	159	1	10	8	243	195
5	25 – 35	а	759	540	22	71	53	936	641
		b	424	267	19	44	33	522	309
		С	335	273	3	27	20	414	332
6	35 – 45	а	798	536	41	92	43	1 041	645
ŭ		b	448	261	36	54	25	595	303
		С	349	274	5	38	18	446	342
7	45 – 55	а	646	397	45	91	36	849	461
		b	365	195	38	61	15	481	199
		С	281	202	7	30	21	368	262
8	55 – 65	а	364	216	11	64	40	470	249
•		b	203	108	11	38	22	248	106
		С	161	108	-	26	18	222	143
9	65 und mehr	а	428	196	9	98	87	581	265
		b	215	91	9	62	33	275	120
		С	213	105	-	36	54	306	145
10	Zusammen	а	4 621	2 799	179	675	447	5 837	3 202
		b	2 577	1 376	159	426	233	3 263	1 495
		С	2 043	1 422	20	249	214	2 574	1 707
11	Ohne Angabe	а	5	_	_	3	2	13	2
12	Insgesamt	а	4 626	2 799	179	678	449	5 850	3 204

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunte	er				dai	runter		
und Mitfahrer von	,1		insgesamt		Fahrer und Mitfahrer			Lf
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	msyesami	Pkw	Motorzweirädern	1	Fußgänger	N
dagegen März 2007	Faiiiiaueiii				ng März 2008 gegeni			_
uagegen warz 2007				veranderdi	%	uber Marz 2007		
verletzte								
2	205	185	-28,1	-3,1	x	-39,5	-39,5	
1	146	113	-32,7	_	_	-45,2	-41,6	
1	59	72	-21,4	-5,7	х	-25,4	-36,1	
33	78	46	-26,5	+2,5	-54,5	-32,1	-37,0	
29	52	29	-37,6	-30,8	-51,7	-36,5	-62,1	
4	26	17	-4,7	+33,3	х	-23,1	+5,9	
30	47	23	-7,4	+1,8	-33,3	-29,8	-4,3	
27	26	10	-7, 4 -10,6	+1,2	-37,0	-19,2	+10,0	
3	21	13	-3,3	+2,5	-	-42,9	-15,4	
29	45	22	6.6	9.2	40.2	.0.0	.42.6	
29	45 21	16	-6,6 +6,3	-8,2 +3,5	-48,3 -48,1	+8,9 +57,1	+13,6 +6,3	
2	24	6	+6,3 -21,0	+3,5 -18,5	–40,1 X	-33,3	+0,3 X	
		_						
48	102	47	-18,9	-15,8	-54,2	-30,4	+12,8	
44	65	30	-18,8	-13,6	-56,8	-32,3	+10,0	
4	37	17	-19,1	-17,8	Х	-27,0	+17,6	
111	130	64	-23,3	-16,9	-63,1	-29,2	-32,8	
93	87	41	-24,7	-13,9	-61,3	-37,9	-39,0	
18	43	23	-21,7	-19,9	X	-11,6	-21,7	
97	129	57	-23,9	-13,9	-53,6	-29,5	-36,8	
86	79	30	-24,1	-2,0	-55,8	-22,8	-50,0	
11	50	27	-23,6	-22,9	х	-40,0	-22,2	
25	98	54	-22,6	-13,3	-56,0	-34,7	-25,9	
22	61	28	-18,1	+1,9	-50,0	-37,7	-21,4	
3	37	26	-27,5	-24,5	х	-29,7	-30,8	
16	152	85	-26,3	-26,0	x	-35,5	+2,4	
15	88	24	-21,8	-24,2	x	-29,5	+37,5	
1	64	61	-30,4	-27,6	x	-43,8	-11,5	
391	986	583	-20,8	-12,6	-54,2	-31,5	-23,3	
344	625	321	-21,0	-8,0	-53,8	-31,8	-27,4	
47	361	262	-20,6	-16,7	-57,4	-31,0	-18,3	
1	8	_	x	x	x	x	x	
•	J		^	^	^	^	^	
392	994	583	-20,9	-12,6	-54,3	-31,8	-23,0	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenverl	kehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter		März	2008	da Mäi	gegen rz 2007		ng März 2008 r März 2007
von Onschalter	'		Anz	zahl			%
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	324	23	458	26	-29,3	–11,5
	b	289	21	401	22	-27,9	–4,5
	c	35	2	57	4	-38,6	x
Motorzweirädern	a	271	26	577	35	-53,0	-25,7
mit amtlichen	b	194	21	390	22	-50,3	-4,5
Kennzeichen	c	77	5	187	13	-58,8	x
Personenkraftwagen	a	5 746	3 201	7 150	3 240	-19,6	-1,2
	b	4 055	2 086	5 161	2 254	-21,4	-7,5
	c	1 691	1 115	1 989	986	-15,0	+13,1
Bussen	a	84	14	121	32	-30,6	-56,3
	b	76	12	114	27	-33,3	-55,6
	c	8	2	7	5	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	455	294	640	291	-28,9	+1,0
	b	232	116	323	143	-28,2	-18,9
	c	223	178	317	148	-29,7	+20,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	10 3 7	5 2 3	23 11 12	9 3 6	-56,5 x x	x x x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	25 20 5	16 5 11	39 26 13	19 13 6	-35,9 -23,1 x	-15,8 x x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	6 915	3 579	9 008	3 652	-23,2	-2,0
	b	4 869	2 263	6 426	2 484	-24,2	-8,9
	c	2 046	1 316	2 582	1 168	-20,8	+12,7
darunter flüchtig	a	359	237	464	255	-22,6	-7,1
	b	285	145	385	132	-26,0	+9,8
	c	74	92	79	123	-6,3	-25,2
Fahrrädern	a	884	5	1 318	9	-32,9	x
	b	815	5	1 203	8	-32,3	x
	c	69	-	115	1	-40,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	140 130 10	1 1 -	249 238 11	- - -	-43,8 -45,4 -9,1	x x -
anderen Fahrzeugen	a	41	35	56	36	-26,8	-2,8
	b	34	29	48	29	-29,2	-
	c	7	6	8	7	x	x
ußgänger	a	647	4	826	2	-21,7	x
	b	614	4	789	2	-22,2	x
	c	33	-	37	-	-10,8	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	149 147 2	1 1 -	264 259 5	- - -	-43,6 -43,2 x	x x -
65 und mehr Jahren	a	135	-	142	-	-4,9	-
	b	126	-	134	-	-6,0	-
	c	9	-	8	-	x	-
indere Personen	a	27	3	45	6	-40,0	x
	b	19	3	32	5	-40,6	x
	c	8	-	13	1	x	x
nsgesamt	a	8 514	3 626	11 253	3 705	-24,3	-2,1
	b	6 351	2 304	8 498	2 528	-25,3	-8,9
	c	2 163	1 322	2 755	1 177	-21,5	+12,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	296 281 15	5 4 1	523 506 17	1 - 1	-43,4 -44,5 -11,8	x x -
65 und mehr Jahren	a	864	282	1 178	273	-26,7	+3,3
	b	713	190	938	217	-24,0	-12,4
	c	151	92	240	56	-37,1	+64,3

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Ursachen*)

		Verun	glückte Per	sonen	Unfälle		Verun	glückte Per	sonen	Unfälle
	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwerw.	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwer
Ursache	Personen- schaden	Getötete	verle	etzte	Sach- schaden (i. e. S.)	Personen- schaden	Getötete	verle	etzte	Sach- schade (i. e. S.
			⊥ März 2008		(i. e. o.)		dage	L gen März 2	2007	(1. 6. 0.
						I		<u> </u>		
	F	ehlverhalt	en der Fah	rzeugfüh	rer					
		Verl	kehrstüchtiç	gkeit						
Alkoholeinfluss	229	7	76	220	206	251	3	82	219	167
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	22	_	16	17	22	28	_	17	21	13
Übermüdung	26	1	12	41	24	24	1	10	21	17
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	44	1	26	33	16	48	_	25	29	12
		Char	0							
	1	Stra	aßenbenutz	ung						
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige										
Benutzung anderer Straßenteile	173	3	36	178	15	232	2	45	219	24
erstoß gegen das Rechtsfahrgebot	94	1	35	99	58	135	2	34	142	51
		Ge	eschwindigk	eit						
licht angepasste Geschwindigkeit	I									
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	54	2	23	60	28	82	2	37	83	38
licht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	705	14	238	772	531	765	17	222	800	388
			Abstand							
	1		Abstanu							
Jngenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	582	_	50	814	66	747	4	68	955	69
ohne zwingenden Grund	14	-	-	17	3	19	-	6	22	7
			Überholen							
Jnzulässiges Rechtsüberholen	13		6	11	4	17		5	16	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	1	10	10	10	26	_	10	31	12
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	42	_	16	43	35	65	1	15	65	44
Iberholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	_	-	4	1	2	1	-	2	3
berholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	_	5	34	23	33	_	5	36	33
ehler beim Wiedereinordnen	17	1	13	10	7	31	3	10	40	13
onstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	45	_	13	54	18	50	_	5	49	12
ehler beim Überholtwerden	9	-	5	7	1	11	-	4	13	3
		\	/orbeifahre	n						
lichtbeachten des Vorranges entgegenkommender										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	8	_	1	11	5	13	1	3	12	6

3

3

2

6

2

4

2

Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Ursachen*)

		Verun	glückte Per	sonen	Unfälle		Verun	glückte Per	sonen	Unfälle
	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit
Ursache	Personen- schaden	Getötete	verle	tzte	Sach- schaden (i. e. S.)	Personen- schaden	Getötete	verle	etzte	schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
			⊥ März 2008		(1. 0. 0.)		dage	gen März 2	2007	(1. 0. 0.)
	noch	n: Fehlverh	alten der F	ahrzeug	führer					
		Noc	h: Vorbeifal	nren						
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss-										
verfahrens	76	_	12	93	36	95	1	15	108	43
		Vo	rfahrt, Vorra	ang						
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	88	_	18	93	86	90	-	16	97	111
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	E62	6	99	634	425	742	10	138	824	443
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden	563	ь	99	634	425	742	10	136	624	443
Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	_	5	11	11	6	_	3	9	10
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	_	_	2	_	5	1	2	3	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	132	_	31	154	93	157	1	31	206	92
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	14	_	4	14	12	31	_	4	34	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-	'-		7	14	12	31		7	34	,
fahrzeugen an Bahnübergängen	3	_	2	2	2	3	_	1	2	1
	Abbiegen, V	Wenden, Ri	ickwärtsfah	ren, Ein-	und Anfahre	en				
Fehler beim Abbiegen	410	1	63	463	275	617	3	128	649	315
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	186	1	26	190	75	262	_	45	267	98
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	253		54	242	31	354	1	69	331	35
Alliallieli voili Falliballillallu)	200	_	54	242	31	334	Į.	09	331	33
	falsc	hes Verhalt	ten gegenül	oer Fußg	ängern					
An Fußgängerüberwegen	19	_	4	16	_	34	_	7	27	_
An Fußgängerfurten	45	_	8	49	_	54	1	14	47	_
Beim Abbiegen	70	1	14	63	_	87	1	13	79	_
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	1	8	14	_	27	_	12	19	_
An anderen Stellen	172	1	33	150	_	196	1	43	163	_
	ru	hender Ver	kehr, Verke	hrssiche	rung					
Hazuläasiges Halten oder Porter				•	0	•			2	4
Unzulässiges Halten oder Parken Mangelnde Sicherung haltender oder	3	_	_	8	2	6	_	_	6	1
liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei										
denen Kinder ein- oder aussteigen	8	-	2	6	1	8	_	3	5	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	49	_	8	41	1	64	_	7	59	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	_	1	6	_	8	_	_	10	3
										

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Ursachen*)

		Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle		Verun	glückte Pei	rsonen	Unfälle
	Unfälle		Schwer-	Leicht-	mit	Unfälle		Schwer-	Leicht-	mit
Ursache	mit Personen-	Getötete			schwerw. Sach-	mit Personen-	Getötete			schwerw Sach-
Organic	schaden	Octolete	verl	etzte	schaden	schaden	Octolete	verle	etzte	schaden
			 März 2008		(i. e. S.)		dage	gen März 2	2007	(i. e. S.)
		<u> </u>	2000				aago	90		
	noch	: Fehlverh	alten der	Fahrzeugf	ührer					
		Ladu	ung, Beset	zung						
Überladung, Überbesetzung	6	_	1	6	_	7	_	4	11	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder	1			1	40	12		7	12	4.4
Fahrzeugzubehörteile Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 020	- 12	265	1 007	19 410	1 421	_ 21	337	1 399	14 354
Andere i enier beim i anizeugiumei	1020	12	203	1 007	410	1 421	21	337	1 333	334
	Te	chnische M	längel Wa	ırtıınasmäi	ngel					
	1	OTTITISOTIC IV	iangei, we	irturigarriai	igoi					
Beleuchtung	6	_	-	7	1	7	-	6	3	-
Bereifung	23	-	3	29	24	24	-	16	21	19
Bremsen	7	1	-	7	2	10	-	4	12	1
Lenkung	_	-	_	_	1	7	-	4	4	2
Zugvorrichtung	2	_	_	4	1	1	-	1	_	1
Andere Mängel	10	_	7	6	4	18	_	6	16	6
		Falslande			_					
		Fehlverha	ilten der F	ußgangei	r					
		Verk	ehrstüchti	gkeit						
Alkoholeinfluss	24	4	11	15	-	18	-	10	11	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	_	1	1	_	1	_	_	1	_
Übermüdung		_	_	_	_	_	_	_	_	_
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	_	2	2	_	3	1	2	_	_
	falsches \	erhalten be	eim Überso	chreiten de	r Fahrbahn					
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	1	15	19	_	37	-	17	24	-
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,										
Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	20	1	6	21	_	24	_	7	19	_
An anderen Stellen	55	_	22	36	_	67	1	33	37	_
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	143	3	58	108	1	187	2	70	135	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	15	1	6	12	1	18	1	7	13	_
Nichtbenutzen des Gehweges	8	1	1	7	_	7	_	2	8	_
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	_	2	1	_	4	_	3	2	_
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	_	1	3	_	10	_	5	6	_
Andere Fehler der Fußgänger	47	2	8	47	1	62	3	16	52	_
		Straß	Senverhält	nisse						
	Glä	itte oder Sc	hlüpfrigkei	t der Fahrl	oahn					
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	_	2	7	3	15	_	3	15	4
Anmerkung Seite 27										

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Ursachen*)

Verunglückte Personen

Unfälle

Unfälle

Verunglückte Personen

	11-4:11-	Verun	glückte Pers	sonen	Unfälle	11-4:11-	Verun	glückte Pei	rsonen	Unfälle
	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwerw.	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwerw.
Ursache	Personen- schaden	Getötete	verle	tzte	Sach- schaden (i. e. S.)	Personen- schaden	Getötete	verle	etzte	Sach- schaden (i. e. S.)
		ı	März 2008		, ,		dage	gen März 2	2007	, ,
						!				
		noch: St	raßenverhä	ältnisse						
	Noch:	Glätte oder	Schlüpfrigl	keit der F	ahrbahn					
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	_	_	4	-	6	_	2	7	_
Schnee, Eis	125	2	39	155	166	49	1	11	59	43
Regen	149	2	27	167	129	157	-	37	167	117
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	-	3	3	2	4	-	-	4	2
		Zust	and der Str	aße						
	ı									
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	1	4	2	1	_	_	_	_	4
Anderer Zustand der Straße	7	_	4	5	1	10	_	3	11	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	_	_	1	_	1	_	_	1	_
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	1	_	2	1	1	_	1	_	_
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	-	-	-	_	-	-	_	-	-
		Witte	erungseinflü	isse						
	I									
Sichtbehinderung durch Nebel	1	_	_	2	1	1	_	_	1	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	19	_	10	17	9	9	1	2	8	5
Blendende Sonne	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Seitenwind	16	2	6	16	7	1	_	_	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	_	7	12	5	2	-	-	2	_
		ı	Hindernisse							
	1									
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	_	_	2	1	3	_	1	2	1
Wild auf der Fahrbahn	9	_	1	10	2	18	_	5	13	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	12	-	1	11	1	18	_	3	19	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	-	-	8	12	8	_	7	5	7
Sonstige Ursachen	72	1	18	89	37	156	3	42	160	68

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März

					Fehl	verhalten der	Fahrzeug	führer				
		darui	nter Fahre	r von			nter Fahre			daru	nter Fahrer	von
Ursache	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
		März	2008	•		dagegen M	1ärz 2007			Veränderung gegenüber	März 200	8
				An	zahl					%		
Verkehrstüchtigkeit	325	239	10	47	355	239	10	66	-8,5	-	-	-28,8
darunter												
Alkoholeinfluss Einfluss anderer	233	169	6	41	255	158	9	60	-8,6	+7,0	Х	-31,7
berauschender Mittel	22	16	3	2	28	18	-	4	-21,4	-11,1	х	х
Straßenbenutzung	271	97	3	145	378	100	6	228	-28,3	-3,0	x	-36,4
Geschwindigkeit	778	599	62	25	859	614	104	27	-9,4	-2,4	-40,4	-7,4
Abstand	607	504	18	5	785	604	41	11	-22,7	-16,6	-56,1	x
Überholen	164	112	20	7	236	156	35	10	-30,5	-28,2	-42,9	x
Vorbeifahren	11	9	-	1	19	14	-	2	-42,1	х	-	x
Nebeneinanderfahren	76	56	2	-	97	76	1	3	-21,6	-26,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	821	693	3	60	1 048	865	10	73	-21,7	-19,9	x	-17,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	852	708	5	63	1 235	1 007	9	94	-31,0	-29,7	х	-33,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	327	271	1	26	399	335	3	27	-18,0	-19,1	x	-3,7
darunter an Überwegen und Furten	64	54	_	5	88	77	2	3	-27,3	-29,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	53	_	1	78	62	_	-	-23,1	-14,5	_	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	6	_	-	4	8	_	-	7	x	-	-	х
Ladung, Besetzung	8	1	-	2	19	5	-	2	x	x	-	_
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 056	666	58	148	1 450	875	104	230	-27,2	-23,9	-44,2	-35,7
Insgesamt	5 362	4 008	182	534	6 966	4 952	323	780	-23,0	-19,1	-43,7	-31,5

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenv	erkehrsunfälle	Verunglückte				
a = Zusammen b = innerhalb				davon	davon				
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
d = auf Bundesautobahnen			schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verletzte	
reisfreie Städte									
Düsseldorf	a b	222 209	158 150	48 44	16 15	194 184	1 1	21 21	172 162
	C	6	5	1	-	7		_	702
	d	7	3	3	1	3	-	-	3
Duisburg	а	146	100	40	6	115	1	19	95
	b	120	92	23	5	103	1	16	86
	c d	1 25	1 7	- 17	- 1	1 11	_	- 3	1
	u	25	,	17	•	"	_	3	
Essen	а	208	136	58	14	171	-	24	147
	b c	195 5	127 5	54 _	14 _	158 7	_	20 4	138 3
	d	8	4	4	-	6	-	_	6
Krefeld	а	89	71	12	6	82	1	8	73
	b	84	69	9	6	78	1	8	69
	С	3	1	2	-	1	-	_	1
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Mönchengladbach	а	121	76	36	9	85	-	10	75
	b	107 8	70 4	28 4	9	79 4	_	9 1	70
	c d	6	2	4		2	-	-	3
Mülheim an der Ruhr		63	38	22	3	45	_	8	37
	a b	49	33	13	3	45 38	_	6	32
	С	_	_	_	-	-	-	-	-
	d	14	5	9	-	7	-	2	5
Oberhausen	а	69	50	16	3	65	1	11	53
	b c	57 _	43 _	11 _	3 -	51 _	_	9	42
	d	12	7	5	_	14	1	2	11
Remscheid	а	40	15	20	5	19	_	4	15
	b	31	12	15	4	16	-	1	15
	c d	4 5	1 2	3 2	- 1	1 2	_	1 2	_
Solingen	a b	50 48	34 32	12 12	4 4	43 40	_	8 8	35 32
	C	2	2	-	_	3	_	-	3
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Wuppertal	а	112	69	36	7	93	1	9	83
	b	103	66	31	6	88	1	8	79
	c d	2 7	- 3	1 4	1 -	- 5	-	- 1	- 4
reis Kleve		400	96	28		121	2	20	0.0
ileis Kieve	a b	128 66	48	26 14	4 4	52	_	30 15	89 37
	С	55	43	12	_	60	2	13	45
	d	7	5	2	_	9	-	2	7
edburg-Hau	а	8	5	3	-	5	-	-	5
	b	2 6	1 4	1 2		1 4	-	_	1
	c d	– –	4	_	-	4 -	-	-	-
mmerich am Rhein, Stadt	а	9	9	_	_	12	_	2	10
mmenon am Knelli, Staut	a b	7	7	_	_	7	_	1	6
	С	1	1	-	_	1	_	_	1
	d	1	1	_	_	4	-	1	3
eldern, Stadt	а	11	8	2	1	14	-	3	11
	b	6	3	2	1	3	-	2	1
	c d	5 _	5 -	_	_	11 -	_	1 -	10

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen				erkehrsunfälle	Verunglückte				
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften				davon			davon		
		insgesamt	Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
d = auf Bundesautob	ahnen		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: Kreis Kleve									
Soch, Stadt	a	17	14	2	1	16	_	4	12
Joon, Judan	b	12	10	1	1	12	_	3	
	c	4	3	1	<u>.</u>	3	_	1	2
	ď	1	1	-	_	1	-	-	1
ssum	a	4	2	2	_	2	_	_	2
	b	2	1	1	_	1	_	_	7
	c	2	1	1	_	1	_	_	
	d	_	_	_	-	_	-	-	-
alkar, Stadt	a	6	6	_	_	7	1	_	(
aa., oaaa	b b	3	3	_	_	3	-	_	3
	c	3	3	_	_	4	1	_	3
	d	- -	- -	-	-	4 -	-	-	-
erken		E	4	2	1	2	_		
kerken	a	5	1	3		2	_	_	:
	b	3	_	2	1	_	_	_	-
	c d	1 1	_ 1	1 -	_	_ 2	_	_	-
evelaer, Stadt	a	6	4	2	_	4	-	1	:
	b	2	2	_	_	2	_	1	
	c	4	2	2	_	2	_	_	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
leve, Stadt	а	22	15	6	1	18	_	5	13
	b	18	12	5	1	14	_	3	1
	С	4	3	1	_	4	_	2	2
	d	_	_	-	_	_	_	_	-
íranenburg	а	5	5	_	_	6	_	3	3
	b	1	1	_	_	1	_	1	-
	С	4	4	_	_	5	_	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	а	6	4	2	_	4	_	2	2
,	b	2	2	_	_	2	_	1	
	С	2	2	_	_	2	_	1	
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Rheurdt	а	1	1	_	_	2	_	2	-
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	c	1	1	_	_	2	_	2	-
	d	_	_	-	-	_	-	_	-
traelen, Stadt	а	10	7	3	_	11	_	3	8
	b	5	3	2	_	3	_	2	
	c	5	4	1	_	8	_	1	-
	d	-	_	-	_	-	-	_	-
ledem	a	5	4	1	_	4	_	2	
.000111	b b	2	2	_	_	2	_	_	:
	c	3	2	1	_	2	_	2	-
	d	-	_	-	-	_	_	_	-
/achtendonk		5	4	1	_	6	1	1	4
vaoriteriuurik	a b	5 -	4 -	_	_	- -	-	_	
	c	4	3	1	_	5	1	_	
	d	1	1	-	-	1	_	1	
Veeze		8	7	1		٥		2	
1002B	a b	8 1	1	1 -	_ _	8 1	_	1	
	c	6	5	1	_	6	_	1	
	d	1	1	_	_	1	_	-	,

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straisenv	erkehrsunfälle	Verunglückte				
a = Zusammen b = innerhalb				davon	davon				
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahne	n		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verletzte	
Kreis Mettmann	а	177	117	44	16	155	_	40	115
	b	120	82	26	12	93	_	22	71
	С	19	14	4	1	24	_	9	15
	d	38	21	14	3	38	-	9	29
Erkrath, Stadt	а	13	5	6	2	6	_	2	4
	b	11	5	4	2	6	_	2	4
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	2	-	2	-	-	-	-	_
laan, Stadt	а	17	14	2	1	23	_	4	19
idan, Otaat	b	10	7	2	1	11	_	<u>.</u>	11
	c	1	1	_	-	1	_	_	1
	d	6	6	-	_	11	_	4	7
Joiliganhaus Stadt		0	6	2	_	6	_	2	4
leiligenhaus, Stadt	a b	8 7	6 5	2 2	_	6 5	_	2 2	4
		1	5 1	_	_	5 1	_	_	3 1
	c d	1 -	- -	_	-	1 -	_	_	1 -
Hilden, Stadt	a	28	26	1	1	36	_	6	30
	b	16	15	1	_	15	_	3	12
	C	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	11	10	_	1	20	_	3	17
angenfeld (Rheinland), Stadt	а	20	17	2	1	21	_	2	19
	b	18	15	2	1	15	-	2	13
	c d	1 1	1 1	_	- -	3 3	_	_	3
	u	'	'	_	_	3	_	_	3
Mettmann, Stadt	а	8	8	-	-	11	-	5	6
	b	5	5	_	_	5	_	1	4
	c d	3 –	3 –	_	_	6 -	_	4	2
Monheim am Rhein, Stadt	а	5	4	1	_	6	-	1	5
	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	c d	2 –	1	1	_	3 –	_	1 –	2
Ratingen, Stadt	а	41	14	20	7	18	-	4	14
	b	20	8	8	4	9	-	1	8
	c d	4 17	2 4	1 11	1 2	5 4	_	1 2	4 2
	u	17	4	11	2	4	_	2	2
Velbert, Stadt	а	34	22	9	3	26	_	14	12
	b	28	18	7	3	22	_	11	11
	c d	5 1	4	1	_	4	_	3	1
	u	1	_	1	_	_	_	_	_
Wülfrath, Stadt	a	3	1	1	1	2	-	-	2
	b	2	1	_	1	2	_	_	2
	c d	1 –	_	1 –	_	_	_	_	_
Rhein-Kreis Neuss	a b	144 95	94 62	50 33	_	123 73	1 -	23 13	99 60
	C	26	19	33 7	_	73 27	1	4	22
	d	23	13	10	-	23	-	6	17
Dormagon Chad		20	40	•		47		4	40
Dormagen, Stadt	a b	22 15	13 8	9 7	_	17 11	_	1 1	16 10
	С	5	4	1	_	5	_	_	5
	d	2	1	1	_	1	_	_	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	erkehrsunfälle	Verunglückte				
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen				davon	davon				
		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
			Conadon	(i. e. S.)				verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	а	43	29	14	_	30	1	6	23
	b	31	21	10	_	21	_	5	16
	С	8	5	3	_	6	1	1	4
	d	4	3	1	_	3	-	-	3
lüchen	а	6	3	3	_	4	_	3	1
	b	2	1	1	_	1	_	1	-
	С	3	2	1	_	3	_	2	1
	d	1	_	1	_	-	-	_	-
Kaarst, Stadt	а	9	4	5	_	6	_	_	6
vaarsi, Staut									
	b	3	3	_	_	3	-	_	3
	C	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	6	1	5	_	3	_	_	3
Korschenbroich, Stadt	а	10	7	3	_	9	_	2	7
	b	5	3	2	_	3	_	1	2
	С	5	4	1	_	6	_	1	į
	d	_	-	-	_	_	-	_	-
Meerbusch, Stadt	а	17	14	3	_	27	_	7	20
,	b	10	7	3	_	9	_	2	-
							_		
	C	2	2	_	_	5	_	_	5
	d	5	5	_	_	13	_	5	8
leuss, Stadt	а	35	23	12	_	29	-	4	25
	b	28	18	10	-	24	_	3	21
	С	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	5	3	2	-	3	-	1	2
Rommerskirchen	а	2	1	1	_	1	_	_	1
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	1	_	1	_	_	_	_	_
	d	_	-	-	_	-	-	_	-
Kreis Viersen	а	114	73	35	6	98	1	13	84
	b	68	42	22	4	52	_	7	45
	c	33	24	7	2	33	1	6	26
	d	13	7	6	_	13	_	-	13
D-''	_	7	F	0		7			_
Brüggen	a	7	5	2	_	7	_	_	7
	b	5	3	2	_	3	_	_	3
	c d	2	2	_		4	_	_	-
	•								
Grefrath	а	6	4	2	-	5	-	-	ţ
	b	5	3	2	_	3	_	_	3
	С	1	1	_	_	2	_	_	2
	d	_	_	-	_	-	-	_	-
Kempen, Stadt	а	10	8	1	1	10	_	1	ç
po., otdat	b	6	5	_	1	5	_	1	2
		4	3	1		5			
	c d	4 -	- -	1 -	- -	5 -	-	- -	-
Nettetal, Stadt	а	26	15	11	-	19	-	4	1
	b	15	8	7	_	10	_	1	(
	С	7	5	2	_	6	_	3	3
	d	4	2	2	_	3	_	_	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Ollaiselly	erkehrsunfälle	Verunglückte				
a = Zusammen b = innerhalb				davon	davon				
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahnen			Scriation	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	а	8	6	2	_	16	_	4	12
	b	3	3	_	_	7	_	1	6
	c d	4 1	2 1	2 -	_	5 4	_	3 –	2 4
Schwalmtal	а	10	5	4	1	5	1	_	4
Criwaimtai	b	5	1	4	-	1	-	_	1
	С	5	4	_	1	4	1	_	3
	d	-	-	-	-	_	-	-	-
önisvorst, Stadt	а	11	8	1	2	9	_	_	9
	b	6	5	_	1	6	_	_	6
	c d	5 -	3	1	1 –	3 –	_	_	3
	ď	_							
/iersen, Stadt	a b	17 14	13 10	2 2	2 2	15 12	- -	2 2	13 10
	C	2	10	_	_	2	_	_	10
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Villich, Stadt	а	19	9	10	_	12	_	2	10
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	b	9	4	5	_	5	_	2	3
	c d	3 7	2 3	1 4		2 5	_	_	2 5
	u								
(reis Wesel	a b	151 94	101 67	44 23	6 4	142 83	1 -	24 11	117 72
	c	39	27	10	2	44	_	9	35
	d	18	7	11	-	15	1	4	10
Alpen	а	1	1	_	_	1	_	_	1
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c d	-	_	_	_	_	_	_	_
Dinslaken, Stadt	а	19	16	2	1	19	_	4	15
Jirisiakeri, Otaut	b	17	15	1	1	18	_	4	14
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	1	-	1	-	_	-	-	-
Hamminkeln, Stadt	а	4	1	3	_	1	_	1	_
	b	2	_	2	_	_	_	_	_
	С	2	1	1	_	1	_	1	-
	d	_	_	-	_	_	_	_	-
lünxe	a b	7 1	5 1	2		6 1	_	-	6 1
	С	4	3	_ 1	_	3	_	_	3
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Kamp-Lintfort, Stadt	а	8	8	_	_	10	_	1	9
	b	5	5	_	_	6	-	1	5
	c d	3	3	_	_	4	_	_	4
	u								
Moers, Stadt	a b	45 28	24 18	19 9	2 1	38 25	1 _	5 1	32 24
	С	26 7	4	2	1	25 7	_	2	24 5
	d	10	2	8	-	6	1	2	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	а	9	6	3	_	10	_	2	8
· ·	b	3	2	1	_	3	-	-	3
	С	2	1	1	-	1	-	_	1
	d	4	3	1	_	6	-	2	4
Rheinberg, Stadt	а	6	2	4	-	5	-	_	5
	b c	2 3	_ 1	2 2		_ 4	_	_	4
	d	3 1	1	_	_	1	_	_	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk		Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	insgesamt	Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
d = auf Bundesautobahner		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: Kreis Wesel								
Schermbeck	a 3	1	1	1	1	_	_	1
	b 1	1	_	_	1	_	_	1
	c 2	_	1	1	_	_	_	_
	d –	_	_	_	-	-	_	-
Sonsbeck	a 2	1	1	_	1	_	_	,
	b 2	1	1	_	1	_	_	1
	с –	_	_	_	_	_	_	_
	d –	-	-	_	-	-	-	-
oerde (Niederrhein), Stadt	a 9	7	2	_	8	_	_	8
,,,	b 5	4	1	_	4	_	_	2
	c 4	3	1	_	4	_	_	
	d –	-	-	_	-	-	-	-
√esel, Stadt	a 27	19	6	2	26	_	6	20
vesei, staut	b 24	16	6	2	26 19	_	4	15
		3	ь -	2	7	_	2	15
	c 3 d -	- -	_	_	<i>/</i> –	_	_	-
anton Ctadt		40			40		-	
anten, Stadt	a 11 b 3	10 3	1 –	_	16 4	_	5 1	11
	b 3 c 8	3 7	_ 1	_	4 12	_	4	8
	d –	_	-	-	-	_	-	-
egierungsbezirk Düsseldorf	a 1834	1 228	501	105	1 551	10	252	1 289
egiei uligsbeziik Dusseldoll	b 1 446	995	358	93	1 188	4	174	1 010
	c 203	146	51	6	212	4	47	161
	d 185	87	92	6	151	2	31	118
reisfreie Städte								
Aachen	a 115	68	39	8	81	_	13	68
	b 88	55	25	8	65	_	8	57
	с 9	9	_	_	11	_	4	7
	d 18	4	14	-	5	-	1	4
Bonn	a 118	70	40	8	82	1	13	68
	b 105	67	32	6	79	1	12	66
	с 5	2	3	_	2	_	_	2
	d 8	1	5	2	1	-	1	-
Köln	a 442	318	106	18	410	2	52	356
	b 376	284	75	17	365	2	45	318
	c 15	9	6	_	13	_	_	13
	d 51	25	25	1	32	-	7	25
Leverkusen	a 46	34	11	1	46	_	9	37
	b 37	31	6	_	41	_	7	34
	c 1	_	1	_	_	_	_	_
	d 8	3	4	1	5	-	2	3
reis Aachen	a 99	64	30	5	82	_	12	70
a olo Adoliell	b 79	55	30 19	5	68	_	11	57
	c 9	6	3	-	10	_	1	9
	d 11	3	8	_	4	_	-	4
					6	_		
ladar Stadt			4		ĥ	_	_	6
lsdorf, Stadt	a 5	4	1	_				-
lsdorf, Stadt	a 5 b 4	4	-	_	6	_	-	6
lsdorf, Stadt	a 5 b 4 c -		-			- - -	- - -	- -
	a 5 b 4	4 –	-	- -	6 -	-	-	-
lsdorf, Stadt aesweiler, Stadt	a 5 b 4 c — d 1 a 7	4 - - 4	- - 1	- -	6 - - 4	- - -	- - 1	- - :
	a 5 b 4 c - d 1	4 - -	- - 1	- - -	6 - -	- -	<u>-</u> -	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

			Circisoniv	erkehrsunfälle			Verun	9	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	а	24	17	6	1	20	_	1	19
convolion, Ctaat	b	17	13	3	1	14	_	-	14
	c	2	2	_	· _	3	_	1	2
	d	5	2	3	_	3	_	_	3
		40	-	•		•			
Herzogenrath, Stadt	a	12	7	3	2	8	_	_	8
	b	12	7	3	2	8	_	_	8
	c d	_	_	_		_	_	_	_
	ŭ								
Monschau, Stadt	а	1	1	_	-	1	-	-	1
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	-	_	_	_	-	_	-	-
Rötgen	а	4	2	2	_	2	_	1	1
**************************************	b	2	1	1	_	1	_	1	_
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	-	-	_	-	-	-	-	_
Simmerath		6	4	1	1	6		2	4
Simmeraui	a	5	4 3	1 1	1 1	4	_	2	4
	b	5 1	3 1	- -	- -	2	_	_	2
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
Stolberg (Rheinland), Stadt	а	19	12	7	_	17	_	2	15
	b	18	12	6	_	17	_	2	15
	c d	1 -	_	1 –	_		_	_	_
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Vürselen, Stadt	а	21	13	7	1	18	-	5	13
	b	14	11	2	1	14	_	5	9
	c	2	1	1	_	3	_	_	3
	d	5	1	4	_	1	-	-	1
Kreis Düren	а	138	94	36	8	121	1	25	95
	b	80	52	20	8	59	1	11	47
	С	49	39	10	-	56	-	13	43
	d	9	3	6	-	6	-	1	5
Aldenhoven	а	9	4	4	1	9	_	1	8
	b	4	2	1	1	2	_	_	2
	С	3	1	2	_	4	_	1	3
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Düren, Stadt	а	48	34	9	5	39	_	7	32
Juren, Olaut	b	41	30	6	5	35	_	, 5	30
	c	6	4	2	_	4	_	2	2
	d	1	-	1	_	_	_	-	_
lainaha ah Ota U		,	4			_			
Heimbach, Stadt	a	1	1	_	_	1	_	_	1
	b	-	_	_	_	_	_	_	_
	C	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	_	_	_	_	_	-	_	_
lürtgenwald	а	4	4	_	_	4	1	-	3
	b	1	1	_	_	1	1	_	-
	С	3	3	_	_	3	_	_	3
	d	-	-	-	_	-	_	-	-
nden	а	1	1	_	_	4	_	3	1
	b	-	-	-	_	-	_	-	-
	С	1	1	_	_	4	_	3	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

7			01.0.00111	erkehrsunfälle			Verun	giaonto	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautoba	hnen		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: Kreis Düren									
ülich, Stadt	а	16	10	6	_	12	_	2	10
	b	10	6	4	_	6	_	2	4
	С	5	4	1	_	6	_	_	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
reuzau	a	9	6	2	1	6	_	1	5
	b	7	4	2	1	4	_	1	3
	С	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
angerwehe		7	6	_	1	7	_	2	5
angerwene	a b	2	1	_	1	2	_	1	1
	c	4	4	_	- -	4	_	1	3
	d	1	1	_	_	1	_	_	1
	<u> </u>	•	•			•			•
innich, Stadt	а	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	-	- 2	_	_	-	-	_	_
	c d	3 –	3 –	_	_	3 –	_	2	1 –
	-								
Merzenich	а	8	6	2	_	7	-	_	7
	b	3	2	1	_	2	_	_	2
	c d	5 _	4	1 –	_	5 _	_	_	5 _
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
lideggen, Stadt	а	5	4	1	_	4	_	1	3
	b	1	_	1	-	_	_	-	-
	С	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	_	-	-	-	_	_	_
liederzier	а	5	3	2	_	5	_	1	4
	b	4	2	2	_	2	_	_	2
	С	1	1	_	_	3	_	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vörvenich	a	7	3	4	_	3	_	1	2
TOT VOTILOTT	b	4	2	2	_	2	_	1	1
	С	3	1	2	_	1	_	_	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
- ītz		8	4	4	_	5	_	2	3
ILZ	a b	2	1	1	_	1	_	1	-
	c	2	2	· -	_	2	_	<u>.</u>	2
	d	4	1	3	_	2	_	1	1
		_	_			4.0			
/ettweiß	a	7	5	2	_	12 2	_	2	10
	b c	1 6	1 4	2	_	10	_	2	2 8
	d	_	_	_	_	-	_	_	-
Rhein-Erft-Kreis	a .	168	114	47	7	144	1	21	122
	b	108	77	26	5	88	_	10	78
	c d	31 29	19 18	11 10	1 1	32 24	1 –	5 6	26 18
								-	
Bedburg, Stadt	а	10	5	4	1	6	-	-	6
	b	7	4	3	_	4	_	_	4
	С	1 2	1	- 1	_ 1	2	-	_	2
	d	2	_	1	1	_	-	_	_
Bergheim, Stadt	а	22	15	6	1	17	-	2	15
	b	16	10	5	1	12	-	1	11
	С	5	4	1	_	4	_	_	4
	d	1	1	_	_	1	_	1	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straiserive	erkehrsunfälle			verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	insg	esamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
d = auf Bundesautobah	nnen		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	а	17	15	1	1	15	_	2	13
rum, oldut	b	16	14	1	1	14	_	2	12
	c	1	1	_	· -	1	_	_	1
	d	_	_	-	_	_	-	-	_
Elsdorf	a	4	3	1	_	7	_	1	6
isuon	b	1	1	<u>.</u>	_	2	_	<u>'</u>	2
	c	2	1	1	_	4	_	1	3
	d	1	1	-	_	1	_	-	1
rftstadt Stadt		22	1.1	0		22	1	E	16
rftstadt, Stadt	a b	23 9	14 4	9 5	_	22 5	- -	5 -	16 5
	c c	8	6	5 2	_	5 10	_ 1	4	5
	d d	8 6	4	2	_	7	1 -	4 1	6
	٦	3	7	2	_	,	_	'	
rechen, Stadt	а	21	13	6	2	14	_	2	12
	b	16	11	4	1	12	_	1	11
	С	1	_	_	1	_	_	_	-
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
lürth, Stadt	a	13	9	4	_	16	_	1	15
	b	6	5	1	_	6	_	_	6
	С	4	2	2	_	7	_	_	7
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
erpen, Stadt	a	28	20	8	_	22	_	3	19
o.po, o.aa.	b	13	10	3	_	11	_	2	9
	С	4	3	1	_	3	_	_	3
	d	11	7	4	_	8	_	1	7
ulheim, Stadt	a	18	13	4	1	17	_	3	14
anionii, Otaat	b	15	12	2	1	16	_	3	13
	c	3	1	2	· -	1	_	_	1
	d	_	_	_	_	_	-	-	_
Vesseling, Stadt		12	7	4	1	8		2	6
vesselling, Staut	a b	9	6	2	1	6	_	1	5
	c	2	-	2	_	_	_	-	_
	d	1	1	_	_	2	_	1	1
(reis Euskirchen		67	44	22	1	63	1	20	42
ireis Euskiichen	a b	28	22	5	1	33	1	8	24
	c	31	20	11	· -	28	· -	12	16
	d	8	2	6	_	2	_	-	2
ad Münstereifel, Stadt		4	3	1		3		2	1
aa manotoronoi, otaut	a b	1	3 1	_	_	3 1	_	1	' -
	c	3	2	1	_	2	_	1	1
	d	_	_	-	_	-	-	-	-
dandrankai			-	_		4.		•	_
lankenheim	a	8	6	2	_	11	_	6	5
	b	2	2	- 2	_	6	_	3	3
	c d	6 -	4	2 –	_	5 -	_	3 –	2
ahlem	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	c d	1 –	_	1 –	_	_	_	_	-
uskirchen, Stadt	a b	14 8	9 7	4	1 1	10 8	1 1	3 2	6
	C	3	2	1	-	2	_	1	1
	d	3	_	3	_	_	_	- -	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	`	Straßer	verkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	insgesa	Personen-	mit schwer-	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautoba	hnen	schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
loch: Kreis Euskirchen								
Hellenthal	a 3	2	1	_	2	_	1	1
Tonorna	b 2		1	_	1	_	<u>.</u>	1
	c 1	1	_	_	1	_	1	_
	d –	_	-	_	_	-	_	-
(all	a 5	3	2	_	4	_	1	3
Kali	b 2		1	_	1	_	· -	1
	c 3		1	_	3	_	1	2
	d -	_	-	_	-	_	_	_
Mechernich, Stadt	a 13 b 6	8 5	5 1	_	10 5	_	1 1	9
				_		_		5
	c 5 d 2		2 2	-	5 -	_	_	5
lettersheim	a 5		2	_	6	_	3	3
	b 2		1	_	2	_	1	1
	c 3 d -	2	1 –	_	4	_	2	2
	_							
Schleiden, Stadt	a 1	1	-	-	5	-	-	5
	b 1	1	_	_	5	_	_	5
	c – d –	_	_ _	_ _	_	_	_	_
	<u> </u>							
Veilerswist	a 4	3	1	_	3	-	_	3
	b -	_	_	-	_	_	_	-
	c 1 d 3		_ 1	_	1 2	_	_	1
		_	•		-			_
Zülpich, Stadt	a 9	6	3	-	9	-	3	6
	b 4	3	1	_	4	_	_	4
	c 5 d -	3 -	2	_ _	5 -	_	3 –	2
	<u> </u>							
Kreis Heinsberg	a 95		38	1	75 20	1	22 3	52
	b 52		25	1	28	-		25
	c 40 d 3		11 2	_	46 1	1 –	19 -	26 1
Erkelenz, Stadt	a 26		10	_	21	-	4	17
	b 10 c 14		5	_	5	_	_	5
	c 14 d 2		4 1	_	15 1	_	4	11 1
Sangelt	a 1		_	_	1	_	1	-
	b -		_	_	_	_	_	-
	c 1		_	_	1	-	1	_
	d -	_	-	-	-	-	_	_
Geilenkirchen, Stadt	a 11	9	2	_	18	1	10	7
	b 3		_	-	3	_	_	3
	с 8	6	2	-	15	1	10	4
	d –		_	-	-	-	-	_
leinsberg, Stadt	a 18	9	8	1	11	=	2	9
ioniopery, otaut	b 14		4	1	11	_	2	9
	c 3		3	_	-	_	_	9
	d 1	_	3 1	-	_	_	-	_
lückelhoven, Stadt	a 11	2	9	-	2	-	_	
ückelhoven, Stadt	a 11 b 11 c –	2	9 9 -	- - -	2 2 -	_ _	- -	2 2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahr Noch: Kreis Heinsberg Selfkant				erkehrsunfälle			Verun	giuckie	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahr				davon				davon	
Noch: Kreis Heinsberg		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
	ien		Conacon	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
	а	4	1	3	_	2	_	2	_
	b	3	_	3	_	_	_	_	_
	С	1	1	_	_	2	_	2	_
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Jbach-Palenberg, Stadt	а	3	2	1	_	2	_	_	2
	b	3	2	1	_	2	-	_	2
	С	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Maldfarraht		2	4	4		4			4
Waldfeucht	a	2	1 1	1 1	_	1	_	_	1
	b	2	1 _	1 _		1 -	_	_	1
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
	ŭ	_	_	_	_	_	_	_	_
Wassenberg, Stadt	а	5	4	1	_	4	_	1	3
3,	b	1	· -	1	_	_	_	_	_
	c	4	4	<u>.</u>	_	4	_	1	3
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
Wegberg, Stadt	а	14	11	3	-	13	-	2	11
	b	5	4	1	_	4	_	1	3
	С	9	7	2	_	9	_	1	8
	d	-	-	-	_	_	-	_	_
					_		_		
Oberbergischer Kreis	a	115	71	39	5	94	2	15	77
	b	48	31	13 21	4	39 51	_	9	30
	c d	59 8	37 3	5	1 –	4	2	5 1	44 3
	u		3	3	_	4	_	'	3
Bergneustadt, Stadt	а	6	4	1	1	5	_	_	5
,	b	3	1	1	1	1	_	_	1
	С	3	3	_	_	4	_	_	4
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Engelskirchen	а	8	3	5	-	3	-	1	2
	b	4	3	1	_	3	_	1	2
	С	2	_	2	_	_	_	_	_
	d	2	_	2	_	_	_	_	_
Gummersbach, Stadt	ا ء	20	12	5	3	19	2	2	15
Juninicionalii, oldul	a b	10	6	5 2	2	7	_	1	6
	c	8	6	1	1	12	2	1	9
	d	2	_	2	-	_	_	-	_
Hückeswagen, Stadt	а	9	6	3	_	6	_	2	4
	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	С	7	5	2	-	5	-	2	3
	d	-	-	_	_	_	-	_	-
			_	_		-			
	а	4	2	2	_	2	_	1	1
Lindlar		2	1	1	_	1	_	1	-
indlar	b	2	1 –	1 -	_	1 -	_	_	1
indlar	С		_	_	_	_	_		
indlar		-							
.indlar Marienheide	c d	-	3	1	1	3	_	_	.9
.indlar Marienheide	c d a	- 5	3 1	1 -	1 1	3 1	- -		
	c d a b	- 5 2	1	-	1 1 -	1	- - -	-	1
	c d a	- 5			1			- -	1 2
	c d a b	- 5 2 3	1 2	_ 1	1 -	1 2	-	- - -	1 2
	c d a b	- 5 2 3	1 2	_ 1	1 -	1 2	-	- - -	3 1 2 -
⁄/arienheide	c d a b c d	5 2 3 -	1 2 -	- 1 -	1 -	1 2 -	-	- - - -	1 2 -

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

a - Zusamman			Straßenve				Verun		
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnei		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
u = aui builuesaulobalille	"			(i. e. S.)	schender Mittel			vene	eizie
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	а	5	3	2	_	6	_	1	5
	b	2	_	2	_	_	_	_	_
	С	3	3	_	_	6	_	1	5
	d	-	_	_	_	_	_	_	-
		•	-			0			_
Radevormwald, Stadt	a	8	7 5	1 1	_	8 6	_	1 1	7
	b c	6 2	2	_	_	2	_	_	5
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
	ŭ								
Reichshof	a	14	10	4	_	14	_	5	9
	b	3	3	_	_	6	_	4	2
	С	9	5	4	_	5	_	_	5
	d	2	2	_	_	3	-	1	2
M I II - II - Oc - 1:		4.0		_				÷	
Waldbröl, Stadt	a	12	10	2	_	13	-	1	12
	b	9	9	_	_	12	-	1	11
	c d	3 –	1 _	2	_	1 -	_	_	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Niehl, Stadt	a	12	6	6	_	8	_	_	8
,	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	10	5	5	_	7	_	_	7
	d	2	1	1	_	1	_	_	1
Nipperfürth, Stadt	а	8	3	5	_	5	_	_	5
	b	4	1	3	_	1	_	_	1
	c d	4	2	2	_	4	_	_	4
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Rheinisch-Bergischer Kreis	а	83	50	27	6	72	_	6	66
_	b	50	30	16	4	40	_	4	36
	С	15	12	3	_	19	-	1	18
	d	18	8	8	2	13	-	1	12
		07	4.5	40		40			4.5
Bergisch Gladbach, Stadt	a b	27 20	15 11	10 7	2 2	19 13	_	4	15 10
	c	2	1	1	_	3	_	- -	3
	d	5	3	2	_	3	_	1	2
	-	•	_	_		-			_
Burscheid, Stadt	a	4	3	_	1	9	_	_	9
	b	4	3	_	1	9	_	_	9
	С	-	_	_	_	_	_	_	-
	d	-	_	_	_	_	_	_	-
/ürton		6	6			7			-
Kürten	a h	6 4	6 4	_	_	7 4	_	_	7 4
	b c	2	2	_	_	3	_	_	3
	d	_	_	_	_	-	_	_	-
eichlingen (Rheinland), Stadt	а	4	4	_	_	6	-	1	5
•	b	2	2	_	_	2	-	1	1
	С	2	2	-	_	4	-	_	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal		2	_	2					
Jueninal	a b	3 3	_	3 3	_	_	_	-	_
	C	ა _	_	- -	_	_	_	_	_
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
	-								
Overath, Stadt	а	19	11	6	2	18	_	_	18
	b	9	6	2	1	6	-	-	6
	С	3	2	1	_	4	_	_	4
	d	7	3	3	1	8	_	_	8

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

		1							
Verwaltungsbezirk			Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
d = auf Bundesautobah	nen		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: RheinBergischer K	reis								
Rösrath, Stadt	а	8	5	3	-	7	_	_	7
	b	5	4	1	_	6	_	_	6
	c d	3	- 1	- 2	_	- 1	_	_	- 1
	u	3	'	2	_	'	_	_	'
Vermelskirchen, Stadt	а	12	6	5	1	6	-	1	5
	b	3	_	3	_	_	_	_	_
	c d	6 3	5 1	1 1	- 1	5 1	_	1 –	4
	u			'					
Rhein-Sieg-Kreis	а	199	118	76	5	147	2	18	127
	b	125	77	44	4	87	1	9	77
	c d	42 32	28 13	13 19	1 –	39 21	1 -	6 3	32 18
				10				•	.0
Alfter	a	6	4	2	_	4	_	1	3
	b	4	3	1	_	3	_	1	2
	c d	2 –	1 -	1 -	-	1 -	_	_	1
Bad Honnef, Stadt	a	10	6	4	_	7	-	-	7
	b c	7	4 1	3 –		5 1	_	_	5 1
	d	2	1	1	_	1	_	_	1
Bornheim, Stadt	a	17 8	8 4	8 4	1 –	9 4	_	_	9
	b c	6	3	2	1	4	_	_	4
	d	3	1	2	- -	1	-	_	1
***f	_	_	4	4		4			4
Eitorf	a b	5 4	1 1	4 3	_	1 1	_	_	1
	С	1	-	1	_	-	_	_	_
	d	_	-	-	_	-	-	-	_
langet (Cian) Ctadt	_	10	E	F		7		4	6
Hennef (Sieg), Stadt	a b	10 6	5 4	5 2		7 5	_	1 1	6 4
	c	3	1	2	_	2	_	_	2
	d	1	-	1	_	-	-	-	-
Königswinter, Stadt	а	16	7	9	_	11	_	_	11
toriigswiriter, Otaut	b	4	2	2	_	2	_	_	2
	С	6	4	2	_	6	_	_	6
	d	6	1	5	_	3	-	-	3
ohmar, Stadt	а	9	7	1	1	10	_	3	7
, - · · -	b	5	3	1	1	3	_	1	2
	С	2	2	-	_	5	-	2	3
	d	2	2	-	_	2	-	_	2
Meckenheim, Stadt	а	11	8	3	_	15	1	_	14
. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	b	7	6	1	_	8	1	-	7
	С	_	-	_	_	-	-	-	-
	d	4	2	2	_	7	-	-	7
Nuch	а	2	_	2	_	_	_	_	_
	b	1	_	1	_	_	-	_	_
	С	1	-	1	_	-	-	-	-
	d	_	-	_	_	_	-	_	-
leunkirchen-Seelscheid	а	7	7	_	_	7	_	2	5
	b	3	3	-	_	3	-	1	2
	С	4	4	_	_	4	-	1	3
	d	_	_	_	_	-	_	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	Ţ			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht- etzte
u = aui builuesautobali	ileli			(i. e. S.)	schender Mittel			Vent	51216
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	а	10	7	3	_	7	_	_	7
	b	10	7	3	_	7	-	_	7
	C	-	_	_	_	_	_	_	_
	d	-	_	_	_	-	_	-	_
Rheinbach, Stadt	а	7	4	3	_	6	_	1	5
,	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	С	3	3	_	_	5	_	1	4
	d	2	_	2	_	_	_	_	-
		_				_			_
Ruppichteroth	a	2	2	_	_	2	_	_	2
	b	_ 2	_ 2	_	_	_ 2	_	_	_ 2
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
	ŭ								
Sankt Augustin, Stadt	а	24	16	8	_	16	_	3	13
	b	18	12	6	_	12	_	1	11
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	5	3	2	_	3	_	2	1
0' 1 0' '				_				_	
Siegburg, Stadt	a	18	11	7	_	15	-	3	12
	b	13	8	5	_	11	_	2	9
	c d	3 2	2 1	1 1	_	3 1	_	1 –	1
	ŭ	2							
Swisttal	а	11	4	7	_	5	1	1	3
	b	4	1	3	_	1	_	_	1
	С	3	2	1	_	3	1	1	1
	d	4	1	3	_	1	_	_	1
- · · · · ·				_					
Troisdorf, Stadt	a	26	18	5	3	22	_	3	19
	b c	24 1	16 1	5 —	3 –	19 1	_	2	17 1
	d	1	1	_	_	2	_	1	1
	-		•			_			•
Wachtberg	а	3	3	_	_	3	_	_	3
	b	2	2	_	_	2	_	_	2
	С	1	1	-	_	1	-	_	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Windeck	а	5	_	5	_	_	_	_	_
vviii lu GUN	a b	3	_	3	_	_	_	_	_
	c	2	_	2	_	_	_	_	_
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
Regierungsbezirk Köln	а	1 685	1 101	511	73	1 417	11	226	1 180
	b	1 176	807	306	63	992	6	137	849
	C	306	210	93	3	307	5	66	236
	d	203	84	112	7	118	-	23	95
Kreisfreie Städte									
Bottrop	а	46	27	15	4	38	-	9	29
	b	33	21	8	4	28	-	7	21
	C	8	6	2	-	10	-	2	8
	d	5	-	5	-	-	-	-	-
Gelsenkirchen	а	96	62	28	6	85	1	12	72
COISCIRAL OHEH	a b	76	48	20	6	64	1	6	57
	c	13	11	2	-	17	<u>.</u>	5	12
	d	7	3	4	_	4	-	1	3
Münster	а	106	77	26	3	93	-	17	76
	b	83	61	19	3	72	-	12	60
	c d	18 5	13 3	5 2		17 4	-	4 1	13 3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

a = Zusammen									
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautoba	, ha a a	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
u = aui Bundesautoba	annen			(i. e. S.)	schender Mittel			veni	eizie
Kreis Borken	а	124	82	38	4	116	3	22	91
	b	66	45	18	3	58	1	9	48
	С	50	37	12	1	58	2	13	43
	d	8	-	8	_	-	-	-	-
0, 1,			-			•			_
Ahaus, Stadt	a	11	7	4	_	9	_	4	5
	b	6	4	2	_	4	_	_	4
	c d	5 _	3	2	_	5 _	_	4	1
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Bocholt, Stadt	а	26	18	7	1	21	_	6	15
	b	20	13	6	1	15	_	4	11
	С	6	5	1	_	6	_	2	4
	d	_	_	_	_	_	-	_	_
Borken, Stadt	a	13	8	4	1	13	_	1	12
	b	7	4	3	-	5	_	_	5
	С	6	4	1	1	8	-	1	7
	d	_	_	-	_	_	_	_	-
Gescher, Stadt	а	4	2	1	1	2	_	_	2
,	b	2	1	_	1	1	_	_	1
	С	1	1	_	· <u>-</u>	1	_	_	1
	d	1	-	1	_	- -	_	_	_
Gronau (Westfalen), Stadt		16	12	3	1	17	-	3	14
	b	15	11	3	1	14	_	1	13
	c d	1 _	1 –	_	_	3	_	2	1
	u								
Heek	а	4	2	2	-	2	1	-	1
	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	3	2	1	_	2	1	_	1
	d	1	_	1	_	-	-	-	_
Heiden	а	6	2	4	_	2	_	_	2
1010011	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	c	3	2	1	_	2	_	_	2
	d	3	_	3	_	_	_	_	_
sselburg, Stadt	a	7	4	3	-	10	-	1	9
	b	_	_		_	_	_	-	_
	c	5	4	1	_	10	_	1	9
	d	2	_	2	_	_	-	_	_
_egden	а	4	2	2	_	2	_	_	2
-	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	3	2	1	_	2	_	_	2
	d	1	_	1	_	_	-	_	_
Raesfeld	a	3	3	_	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	_	2	_	_	2
	С	1	1	-	_	2	-	-	2
	d	_	_	-	_	_	_	_	-
Reken	а	2	2	_	_	2	_	1	1
-	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	2	2	_	_	2	_	1	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen				erkehrsunfälle			Verun		
a = ∠usammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
d = auf Bundesautoba	hnen		Scriation	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	а	4	1	3	_	1	_	_	1
	b	3	1	2	_	1	_	_	,
	c	1	<u>.</u>	1	_	<u>.</u>	_	_	_
	d	<u>.</u>	_	<u>-</u>	_	_	_	_	_
	-								
Schöppingen	а	3	3	_	_	6	_	_	6
11 0	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	3	3	_	_	6	_	_	6
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Stadtlohn, Stadt	а	8	7	1	_	10	_	2	8
	b	4	4	_	_	6	_	_	6
	С	4	3	1	_	4	_	2	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Südlohn	а	2	1	1	_	2	1	_	1
	b	1	_	1	_	_	_	_	_
	c	1	1	_	_	2	1	_	1
	d	_	_	_	_	_	<u>.</u>	_	_
	-								
/elen	а	3	1	2	_	3	1	2	_
	b	2	1	1	_	3	1	2	_
	С	1	_	1	_	_	_	_	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
/reden, Stadt	а	8	7	1	_	10	_	2	8
,	b	4	4	_	_	7	_	2	5
	С	4	3	1	_	3	_	_	3
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Kreis Coesfeld	а	70	42	22	6	63	1	18	44
	b	30	19	8	3	23	_	2	21
	С	35	22	10	3	39	1	15	23
	d	5	1	4	-	1	_	1	_
Ascheberg	а	3	_	3	_	_	_	_	-
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	1	_	1	_	_	_	_	-
	d	2	_	2	_	_	_	_	-
Billerbeck, Stadt	а	7	5	2	_	6	_	2	4
	b	2	2	_	_	2	_	_	2
	С	5	3	2	_	4	_	2	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Coesfeld, Stadt	а	13	8	3	2	11	-	3	8
	b	6	5	_	1	6	_	_	6
	С	7	3	3	1	5	_	3	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Dülmen, Stadt	а	18	11	6	1	21	_	8	13
	b	13	7	5	1	8	_	1	7
	С	4	4	_	_	13	_	7	6
	d	1	_	1	_	_	_	_	-
łavixbeck	а	1	_	_	1	_	_	_	-
	b	_	-	_	_	_	_	_	-
	С	1	_	_	1	_	_	_	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
üdinghausen, Stadt	а	7	6	_	1	6	_	1	į
•	b	2	2	_	_	2	_	_	2
	С	5	4	_	1	4	_	1	3
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straiseriv	erkehrsunfälle			Verun	giucitic	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobal	hnen		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: Kreis Coesfeld									
Vordkirchen	а	2	1	1	_	2	_	_	2
1010111	b	1	_	1	_	_	_	_	_
	c	1	1	<u>.</u>	_	2	_	_	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
lottuln		4	3	1	_	5	_	2	3
ottum	a b	2	1	1	_	3	_	1	2
	c	2	2	<u>-</u>	_	2	_	1	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
		_		_		_			_
Olfen, Stadt	a	7 2	4 1	2	1 1	8 1	1 _	1	6 1
	b			_					
	c d	5 —	3 –	2 –	_	7 -	1 _	1 –	5
Rosendahl	a	2	1	1	-	1	-	_	1
	b	1	-	1	_	_	_	_	-
	c d	1 –	1	_	_	1 –	_	_	1
	"								
Senden	а	6	3	3	_	3	-	1	2
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	C	3	1	2	_	1	_	-	1
	d	2	1	1	_	1	_	1	_
(reis Recklinghausen	а	208	143	51	14	171	2	30	139
	b	153	113	27	13	132	-	20	112
	С	25	20	5	-	25	1	6	18
	d	30	10	19	1	14	1	4	9
Castrop-Rauxel, Stadt	а	31	22	9	_	31	1	5	25
	b	27	19	8	_	26	_	3	23
	d	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	2	2	_	_	4	1	2	1
Datteln, Stadt	а	12	10	2	_	10	_	2	8
Jationi, Olaat	b	9	8	1	_	8	_	1	7
	c	3	2	1	_	2	_	1	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Danata a Ota di	_	0.5	40	40	2	45		0	40
Dorsten, Stadt	a b	25 15	12 8	10 4	3 3	15 9	_	2 1	13 8
		4	3	1	- -	4	_	1	
	c d	6	1	5	_	2	_	_	3 2
Gladbeck, Stadt	a	17	12	4	1	17	_	3	14
	b	11	8	2	1	9	_	2	7
	c d	4 2	4 –	_ 2	_	8 –	_	1 –	7
	٦	-		_					
Haltern am See, Stadt	а	17	9	6	2	9	-	1	8
	b	9	6	1	2	6	_	_	6
	С	4	3	1	_	3	_	1	2
	d	4	-	4	-	-	-	-	_
lerten, Stadt	а	16	10	5	1	12	_	2	10
,	b	14	10	3	1	12	_	2	10
	c	-	_	_	· -	_	_	_	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	_
April Chada		07	00	^	a a	0.4		^	<u> </u>
larl, Stadt	a b	37 31	30 27	6 3	1 1	34 31	1 _	6 6	27 25
	c	3	2	1	-	2	1	-	1
	d	3	1	2	_	1	· -	_	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahne	n		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Der-Erkenschwick, Stadt	а	8	7	1	_	8	_	1	7
	b	6	5	1	-	6	_	-	6
	С	2	2	_	_	2	_	1	1
	d	_	_	_	-	-	-	_	_
Recklinghausen, Stadt	а	41	27	8	6	31	_	6	25
	b	27	18	4	5	21	_	3	18
	С	3	3	-	_	3	_	1	2
	d	11	6	4	1	7	-	2	5
Waltrop, Stadt	а	4	4	_	_	4	_	2	2
	b	4	4	_	_	4	_	2	2
	С	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	-	-	-	_	-	-	-	_
Kreis Steinfurt	а	192	131	53	8	166	_	39	127
	b	126	95	26	5	110	-	22	88
	С	51	28	20	3	41	_	13	28
	d	15	8	7	-	15	-	4	11
Altenberge	а	2	1	1	_	1	_	_	1
	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	а	19	16	1	2	17	_	2	15
,	b	16	14	_	2	15	_	2	13
	С	3	2	1	_	2	_	_	2
	d	-	-	_	_	-	-	-	_
Greven, Stadt	а	19	15	3	1	17	_	4	13
	b	10	7	2	1	7	_	2	5
	С	7	6	1	_	7	-	_	7
	d	2	2	_	_	3	-	2	1
Hörstel, Stadt	а	9	6	3	_	7	_	_	7
	b	6	5	1	_	5	_	_	5
	c d	1 2	- 1	1 1	_ _	_ 2	_	_	2
	_	_	·	·		_			_
Hopsten	а	6	3	3	-	3	-	-	3
	b	4	2	2	_	2	_	_	2
	C	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	_	-	_	_	_	_	_	_
Horstmar, Stadt	а	_	-	_	_	-	-	-	_
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	c d	_	_	_	- -	_	_	_	_
bbenbüren, Stadt	a	15	9	5	1	18	_	5	13
	b	11	6	4	1 –	7	_	3	4
	c d	4 -	3 –	1 –	_	11 -	_	2 –	9
_adbergen	a	5 1	2 1	2	1	2 1	-	1	1
	b c	1 2	1 1	_	_ 1	1 1	_	1 –	1
	d	2	-	2	_	-	_	_	_
_aer	a	1	1	_	_	1	-	_	1
	b c	1 –	1 –		- -	1 _	_	_	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
	-								
₋engerich, Stadt	a	13	10	3	-	20	_	2	18
	b	9	9	_	_	16	_	2	14
	C	_	_	_	_	_		_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezii	K		Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Unfälle unter dem Ein-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschaften d = auf Bundesautob	ahnen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	fluss berau- schender Mittel		00101010	verle	etzte
loch: Kreis Steinfurt									
ienen	а	5	3	2	-	5	_	3	2
	b	1	1	_	-	1	_	_	1
	С	4	2	2	_	4	_	3	1
	d	-	-	_	_	_	_	_	-
otte	а	5	4	1	_	4	-	3	1
	b	4	3	1	_	3	_	2	1
	c d	_ 1	_ 1	_	-	- 1	_	_ 1	_
Antolon	_	_	4	4		4		4	0
Metelen	a	5	4	1	_	4	_	1 –	3
	b c	3 2	3 1	_ 1	_	3 1	_	1	3
	d	_	_	-	_	-	_	_	_
/lettingen		2	2	_	_	2	_	1	1
notangen	a b	2	2	_	_	2	_	1	1
	c	_	_	_	_	_	_	-	_
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	а	3	1	2	_	1	_	_	1
-	b	3	1	2	_	1	_	_	1
	c	-	-	_	-	-	-	-	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Vordwalde	a	3	3	-	_	4	-	-	4
	b	3	3	_	_	4	_	_	4
	c d	_	_	_	-	_	_	_	_
Ophtrum Stadt		7	_	2	_	6		2	4
Ochtrup, Stadt	a b	7 5	5 4	2 1	_	6 4	_	2 1	4
	c	_		_	_		_	<u>.</u>	_
	d	2	1	1	_	2	-	1	1
Recke	а	4	2	2	_	2	_	_	2
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	4	2	2	-	2	_	_	2
	d	-	-	_	_	_	_	_	-
Rheine, Stadt	а	38	26	9	3	28	_	6	22
	b	30	23	6	1	25	_	5	20
	С	8	3	3	2	3	_	1	2
	d	-	-	_	_	_	_	_	-
Saerbeck	а	1	1	-	_	1	-	-	1
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
Stainfrint Ctadt		40	6	6		0		2	6
Steinfurt, Stadt	a b	12 7	6 4	6 3	_	9 7	_	3 2	6 5
	c	5	2	3	_	2	_	1	1
	d	_	-	_	_	-	-	-	-
ecklenburg, Stadt	а	6	6	_	_	7	_	2	5
3 ,	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	3	3	_	_	3	_	2	1
	d	2	2	_	-	3	-	-	3
Vesterkappeln	а	10	4	6	-	6	-	3	3
	b	4	2	2	-	2	_	_	2
	С	6	2	4	_	4	_	3	1
	d	_	_	_	-	_	_	-	_
Vettringen	а	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	2	1	1	_	1	_	1	-
	С	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
reis Warendorf	a	109 60	71 43	30 12	8 5	101 56	<u>-</u>	20 9	81 47
	b c	41	43 25	13	3	36	_	11	25
	d	8	3	5	_	9	-	-	9
hlen, Stadt	a	27	22	3	2	28	_	8	20
anon, oldat	b	18	15	2	1	20	_	5	15
	c d	9	7 -	1 –	1 –	8 -	_	3 –	-
	a	_	_	_	_	_	_	_	_
Beckum, Stadt	а	20	9	11	_	16	-	1	15
	b c	9 4	4 3	5 1		4 6	_	_ 1	5
	d	7	2	5	_	6	_	_	6
lo alan		4	4			4			
Beelen	a b	1 –	1 –	-	_	1 -	_	_	1
	С	1	1	_	_	1	_	-	1
	d	-	_	-	_	_	-	-	-
Orensteinfurt, Stadt	а	6	2	4	_	2	_	1	1
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c d	3	_	3 –	_	_	_	_	-
	"								
Ennigerloh, Stadt	а	4	2	1	1	4	_	1	3
	b c	3 1	2	_ 1	1 –	4	_	1 -	3
	ď	-	_	<u>-</u>	_	-	-	-	-
Everswinkel		2	1	1	_	1		_	1
Everswirker	a b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	_	_	-	-	-	_	_	_
Delde, Stadt	а	3	3	_	_	6	_	_	6
	b	2	2	_	_	3	_	_	3
	c d	_ 1	- 1	_		3	_	_	3
2.4		•	_			40		0	_
Ostbevern	a b	8 3	5 1	2 1	1 1	10 2	_	3	7
	c	5	4	1	-	8	_	3	5
	d	_	-	_	_	_	-	-	-
Sassenberg, Stadt	а	7	5	2	_	6	_	2	4
O ,	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	c d	4	2	2	_	3 –	_	2	1
	"								
Sendenhorst, Stadt	а	8	5	1	2	8	-	2	6
	b c	4 4	3 2	_ 1	1 1	4 4	_	_ 2	4
	d	_	_	_	_	_	-	_	_
elgte, Stadt	а	5	4	1	_	5	_	_	5
oigis, olaul	b b	2	2	_	_	3	_	_	3
	С	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	_	-	_	_	_	_	_	-
Vadersloh	а	4	4	_	_	4	_	-	4
	b	1	1	-	-	1	_	-	1
	c d	3 –	3 –	_		3 -	_	_	3
Varendorf, Stadt	a	14 12	8 8	4 3	2 1	10 10	_	2 2	3
	b c	2	8 -	3 1	1	10	_	_	8
	d	_	-	<u>.</u>	<u>.</u>	-	_	_	-
Regierungsbezirk Münster	а	951	635	263	53	833	7	167	659
3.01 ang 3002n k munater	b	627	445	140	42	543	2	87	454
	С	241	162	69	10	243	4	69	170

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

7			Straiseriv	erkehrsunfälle			Verun	gidokto	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
reisfreie Stadt									
Bielefeld	а	120	78	32	10	98	_	18	80
	b	90	62	20	8	81	_	10	71
	С	22	13	7	2	14	_	6	8
	d	8	3	5	-	3	-	2	1
reis Gütersloh	а	152	94	50	8	109	-	20	89
	b	89	58	23	8	67	-	10	57
	С	54	30	24	-	36	-	8	28
	d	9	6	3	-	6	-	2	4
Sorgholzhausen, Stadt	а	3	2	1	_	2	_	1	1
	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	3	2	1	_	2	_	1	1
	d	-	-	_	-	-	-	-	_
Gütersloh, Stadt	а	44	29	11	4	35	_	6	29
	b	37	24	9	4	30	_	5	25
	С	5	4	1	_	4	_	1	3
	d	2	1	1	_	1	-	_	1
lalle (Westfalen), Stadt	а	12	5	6	1	5	_	1	4
	b	6	3	2	1	3	_	-	3
	С	6	2	4	_	2	_	1	1
	d	-	_	_	_	-	-	- -	_
larsewinkel, Stadt	а	10	6	4	_	8	_	2	6
John Mari	b	5	3	2	_	4	_	1	3
	С	5	3	2	_	4	_	1	3
	d	-	-	_	-	_	-	_	_
Herzebrock-Clarholz	а	6	3	3	_	3	_	1	2
1012001001 Olamoi2	b	3	_	3	_	_	_	· -	_
	c	3	3	_	_	3	_	1	2
	d	_	_	_	_	_	-	-	_
.angenberg	а	1	1	_	_	2	_	_	2
angenberg	b	1	1	_	_	2	_	_	2
	c	_	<u>.</u>	_	_	_	_	_	_
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
Rheda-Wiedenbrück, Stadt		22	16	6		17		1	16
rieda-Wiederibruck, Stadt	a b	14	11	3	_	12	_	1	11
	c	5	3	2	_	3	_	-	3
	d	3	2	1	_	2	_	-	2
liathara Ctadt		40	F	7		-			-
Rietberg, Stadt	a b	12 5	5 3	7 2	_	5 3	_	_	5 3
	C	5 7	3 2	5	_	2	_	_	2
	d	-	_	-	_	_	_	_	_
Schloß Holto Studionbrook		0	E	4	2	E		2	2
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a b	9 6	5 3	1	3 3	5 3	_	_	3
Oldut	C	-	- -	_	-	- -	_	_	- -
	d	3	2	1	-	2	_	2	_
tainhagan	_		-	4		_		0	^
Steinhagen	a b	6 2	5	1	_	5	_	2 1	3
	D C	4	2 3	_ 1	- -	2	_	1 1	1
	d d	4 -	3 -	- -	_	- -	_	- -	_
		-	_					_	
erl	a b	6 2	6 2			11 2	_	4 2	7
	c	3	3	_	_	8	_	2	6
	d	1	1	_	_	1	_	_	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	gluckte	
a = ∠usammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
Noch: Kreis Gütersloh									
/ersmold, Stadt	а	18	8	10	_	8	_	_	8
	b	5	3	2	_	3	_	_	3
	С	13	5	8	_	5	_	_	5
	d	_	-	-	_	-	-	_	-
Verther (Westfalen), Stadt	а	3	3	_	_	3	_	_	3
	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	С	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	-	_	-	_	-	-	-	_
Kreis Herford	а	102	62	32	8	79	1	16	62
	b	62	40	14	8	47	1	4	42
	С	28	18	10	_	24	_	6	18
	d	12	4	8	-	8	-	6	2
Bünde, Stadt	а	19	7	8	4	10	_	1	g
	b	15	4	7	4	4	_	_	2
	С	2	2	_	_	4	_	_	4
	d	2	1	1	-	2	-	1	1
Enger, Stadt	а	2	1	1	_	1	_	1	_
	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	2	1	1	_	1	_	1	-
	d	_	-	-	_	-	-	_	-
erford, Stadt	а	33	23	7	3	28	1	5	22
	b	22	18	1	3	22	1	3	18
	С	10	5	5	_	6	_	2	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	а	7	4	3	_	4	_	_	2
	b	4	3	1	_	3	_	_	3
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	1	_	1	_	-	-	-	-
Kirchlengern	а	4	1	3	_	3	_	3	_
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	3	_	3	_	_	_	_	-
	d	1	1	-	_	3	-	3	-
_öhne, Stadt	а	20	15	5	_	18	_	1	17
	b	15	12	3	_	15	_	1	14
	С	2	2	_	_	2	_	_	2
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Rödinghausen	а	2	2	_	_	2	_	_	2
	b	2	2	_	_	2	_	_	2
	С	_	-	_	_	_	_	_	-
	d	-	-	-	-	_	-	_	-
Spenge, Stadt	а	5	3	1	1	4	-	1	3
	b	2	_	1	1	_	_	_	-
	С	3	3	_	_	4	_	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
/lotho, Stadt	а	10	6	4	_	9	-	4	Ę
	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	С	4	4	_	_	6	_	2	4
	d	4	1	3	_	2	_	2	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

a = Zusammen									
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	hhan	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautoba	annen			(i. e. S.)	schender Mittel			vene	etzte
Kreis Höxter	а	47	37	10	_	48	_	14	34
	b	21	16	5	_	17	_	2	15
	С	25	21	4	-	31	-	12	19
	d	1	_	1	-	_	_	_	-
and Driburg Ctadt		7	_	2		7		E	2
Bad Driburg, Stadt	a b	7 4	5 3	2 1	_	7 3	_	5 2	2
	c	3	2	1	_	4	_	3	1
	d	-	_	· -	_	_	_	_	_
Beverungen, Stadt	a	2	2	_	_	2	_	_	2
	b	2	2	_	_	2	_	_	2
	C	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	-	_	_	_	_	-	_	_
Borgentreich, Stadt	а	1	_	1	_	_	_	_	_
-	b	1	_	1	_	_	_	_	_
	С	-	_	_	_	_	_	_	_
	d	-	-	-	_	-	-	-	_
Brakel, Stadt	a	7	6	1	_	8	_	2	6
Jianoi, Oldul	b b	3	3	-	_	3	_	_	3
	c	4	3	1	_	5	_	2	3
	d	_	_	<u>.</u>	_	_	_	_	-
Jäytor Ctodt	_	4.4	0	•		^		•	-
Höxter, Stadt	a b	11 6	8 3	3 3	_	8 3	_	3 –	5 3
	C	5	3 5	- -	_	3 5	_	3	2
	d	-	_	_	_	_	_	-	_
Marienmünster, Stadt	а	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	c d	2	2 –	_	_ _	2	_	1 –	1
	۱ .								
Nieheim, Stadt	а	3	3	-	_	5	-	_	5
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	2	2	_	_	4	_	_	4
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
Steinheim, Stadt	а	6	4	2	_	7	_	3	4
•	b	_	_	_	-	_	_	_	_
	С	6	4	2	_	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	а	6	5	1	_	6	_	_	6
Tranburg, Staut	b b	4	4	_	_	5	_	_	5
	c	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	1	_	1	_	-	-	_	_
Millahadaaaa Ctt	_	0	0			0			2
Willebadessen, Stadt	a b	2	2	_	_	3 –	_	_	3
	c	2	2	_	_	3	_	_	3
	d	-	_	_	_	_	_	-	_
				2	_				
Kreis Lippe	a	104	72 45	29 10	3	92 53	-	18	74 44
	b c	58 45	45 27	10 18	3 -	53 39	_	9 9	44 30
	d	1	_	1	_	-	_	-	-
Augustdorf	a	1	1	_	_	1	-	-	1
	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	C	1	1	_	_	1	-	_	1
	d	_	_	-	_	_	_	-	_
Bad Salzuflen, Stadt	а	15	13	1	1	16	_	4	12
•	b	9	8	-	1	8	-	2	6
	С	5	5	_	_	8	_	2	6
	d	1	_	1	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenve	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahner	,	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht-
u = aur Buriacsautobariner	_			(i. e. S.)	schender Mittel			VOIIC	
Noch: Kreis Lippe	İ	-	0						0
Barntrup, Stadt	a b	5 1	2	2 –	1 1	3 -	_	_	3
	c	4	2	2	-	3	_	_	3
	d	-	-	-	_	_	_	-	_
Blomberg, Stadt	а	6	2	4	_	2	_	1	1
3,	b	3	1	2	_	1	_	_	1
	c d	3	1 _	2		1 -	-	1 –	_
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Detmold, Stadt	a	25	21	4	-	28	-	2	26
	b	20 5	18 3	2 2	_	23 5	_	1	22 4
	c d	5 -	- -	_	_ _	5 -	_	1 -	4
				_					
Dörentrup	a b	3 2	_	3 2	_ _	_	_	_	_
	c	1	_	1	_	_	_	_	_
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
Extertal	а	2	1	1	_	1	_	1	_
	b	1	1	_	_	1	-	1	-
	С	1	-	1	-	-	_	-	_
	d	_	-	_	_	_	-	_	_
Horn-Bad Meinberg, Stadt	а	10	5	4	1	8	-	1	7
	b	5	3	1	1	4	_	_	4
	c d	5 -	2 -	3 -	_	4 -	-	1 -	3 -
Kalletal		4	4			4		4	_
Nalletal	a b	1 -	1 –	_		1 -	-	1 -	_
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	_	_	_	_	-	_	_
Lage, Stadt	а	9	5	4	_	5	_	-	5
	b	3	3	_	_	3 2	_	_	3 2
	c d	6 -	2 -	4 -	_	_	_	_	_
Lemgo, Stadt		7	7			0		_	0
Lemgo, Stadt	a b	5	5	_	_	8 5	_	_	8 5
	c	2	2	_	_	3	_	_	3
	d	_	_	-	-	-	_	-	_
Leopoldshöhe	а	5	3	2	_	4	_	1	3
	b	1	1	-	_	1	_	-	1
	c d	4	2	2		3 –	_	1 -	2
	۱								
Lügde, Stadt	а	2	1	1	_	3	-	2	1
	b c	2	1 _	1 –	_ _	3	_	2	1
	d	_	-	-	-	_	-	-	_
Oerlinghausen, Stadt	а	8	7	1	_	9	_	3	6
Comignation, Otaat	b	4	3	1	_ _	3	_	2	1
	С	4	4	_	_	6	_	1	5
	d	-	-	-	_	-	-	-	-
Schieder-Schwalenberg, Stadt		2	1	1	-	1	-	1	_
	b	1	1	_	-	1	-	1	_
	c d	1	_	1 –		_	_	_	_
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Schlangen	а	3	2	1	_	2	-	1	1
	b c	1 2	_ 2	1	_	_ 2	_	- 1	- 1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	ļ			erkehrsunfälle			Verun	J	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahn	en		Schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
Kreis Minden-Lübbecke	а	133	84	41	8	126	1	30	95
	b	89	56	25	8	85	1	15	69
	С	34	24	10	_	36	_	15	21
	d	10	4	6	-	5	-	-	5
ad Oeynhausen, Stadt	а	26	15	9	2	22	1	3	18
ad Oeyiiiladseii, Stadt	b	20	13	5	2	19	1	3	15
	c	1	-	1	_	_	-	_	-
	d	5	2	3	-	3	-	_	3
' Otlt	_	40	0	_	4	44		0	
spelkamp, Stadt	a	12	6	5	1	11	-	3	8
	b	7	4	2	1	9	-	1	8
	С	5	2	3	_	2	-	2	_
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
lille	а	5	3	2	-	6	-	4	2
	b	3	1	2	_	1	-	-	1
	С	2	2	_	-	5	_	4	1
	d	_	_	-	_	-	-	_	-
lüllhorst	а	4	2	1	1	2	_	_	2
	b	2	1	_	1	1	_	_	1
	С	2	1	1	-	1	_	_	1
	d	-	-	_	-	-	-	-	_
.übbecke, Stadt	а	7	6	1	_	8	_	_	8
abbooko, otdat	b	4	3	1	_	4	_	_	4
	c	3	3	· —	_	4	_	_	4
	d	_	_	-	-	-	-	-	_
/linden, Stadt		37	27	8	2	41	_	9	32
Alliuen, Staut	a b	34	24	8	2	37	_	8	29
	С	3	3	-	_	4	_	1	3
	d	-	-	_	_	_	_	_	_
Petershagen, Stadt	а	8	6	2	_	8	_	3	5
	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	С	6	5	1	_	7	_	3	4
	d	_	-	_	_	_	-	_	_
Porta Westfalica, Stadt	а	24	12	10	2	16	-	2	14
	b	12	6	4	2	9	-	2	7
	С	7	4	3	-	5	-	-	5
	d	5	2	3	-	2	-	-	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	а	5	2	3	_	2	_	_	2
	b	4	2	2	_	2	_	_	2
	С	1	_	1	_	_	_	_	_
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	а	2	2	_	_	6	_	4	2
	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	2	2	_	_	6	_	4	2
	d	_	_	_	_	-	_	-	_
N		2	2					•	_
temwede	a	3	3	-	_	4	-	2	2
	b	1	1	_	_	2	-	1	1
	c d	2 –	2	_	_	2	_	1 _	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

			Straiserry	erkehrsunfälle			verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	Ī			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
Kreis Paderborn	а	152	84	62	6	127	2	23	102
	b	66	44	18	4	58	_	11	47
	С	64	34	29	1	52	2	7	43
	d	22	6	15	1	17	-	5	12
ultenbeken	а	3	1	2	_	1	_	_	1
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	2	_	2	_	_	_	_	_
	d	-	_	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	а	4	2	2	_	2	_	_	2
11 1 0 7	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	а	15	7	8	_	7	_	1	6
	b	3	2	1	_	2	_	1	1
	С	7	5	2	_	5	_	_	5
	d	5	_	5	_	-	-	_	-
Büren, Stadt	а	12	7	4	1	7	_	3	4
	b	5	4	1	_	4	_	2	2
	С	3	2	1	_	2	_	1	1
	d	4	1	2	1	1	-	-	1
Pelbrück, Stadt	а	13	8	5	_	14	1	2	11
	b	3	3	_	_	6	_	_	6
	C	10	5 -	5	-	8 –	1 –	2	5
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
lövelhof	a b	4 1	2 1	2	-	3 1	-	_	3 1
	c	3	1	_ 2	_	2	_	_	2
	d	-	-	_	_	_	_	_	_
ichtenau, Stadt		F		4	1				
iciliellau, Staut	a b	5 1	_	4 1	-	_	_	_	_
	c	3	_	2	1	_	_	_	_
	d	1	_	1	-	-	-	_	-
Paderborn, Stadt	а	64	39	22	3	51	_	9	42
adonoonii, otaat	b	41	29	9	3	38	_	7	31
	С	17	9	8	_	12	_	1	11
	d	6	1	5	-	1	-	1	-
alzkotten, Stadt	а	15	8	6	1	15	1	2	12
	b	6	2	3	1	4	_	1	3
	С	9	6	3	_	11	1	1	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
ad Wünnenberg, Stadt	а	17	10	7	_	27	_	6	21
•	b	3	1	2	_	1	_	_	1
	С	8	5	3	_	11	_	2	9
	d	6	4	2	-	15	-	4	11
Regierungsbezirk Detmold	а	810	511	256	43	679	4	139	536
	b	475	321	115	39	408	2	61	345
	С	272	167	102	3	232	2	63	167

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	<		Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen				davon				davon	
b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt	mit	mit schwer-	sonstige Unfälle	insgesamt		Schwer-	Leicht-
von Ortschaften d = auf Bundesautoba	hnen	mogocami	Personen- schaden	wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel	mogodami	Getötete	verle	
<u> </u>				(i. e. o.)	Scrience witter				
reisfreie Städte Bochum	а	126	70	48	8	95	_	12	83
Doctium	b	104	54	42	8	66	_	10	56
	С	5	1	4	_	1	_	1	_
	d	17	15	2	-	28	-	1	27
Dortmund	а	243	170	56	17	229	2	21	206
	b	204	148	39	17	197	1	18	178
	c d	21 18	13 9	8 9	-	19 13	- 1	1 2	18 10
Uanan		64	20	22	•	45		40	35
Hagen	a b	64 48	39 29	16	3 3	45 33	-	10 10	35 23
	C	4	2	2	-	4	_	-	4
	d	12	8	4	-	8	-	-	8
Hamm	а	87	60	25	2	77	_	11	66
	b	65	44	19	2	54	-	8	46
	С	9	7	2	-	8	-	3	5
	d	13	9	4	-	15	-	-	15
Herne	а	53	30	16	7 7	40	-	4	36
	b c	46 1	26 1	13 _	-	34 1	_	4	30 1
	d	6	3	3	-	5	-	-	5
nnepe-Ruhr-Kreis	а	97	63	32	2	105	_	16	89
-	b	66	48	16	2	85	-	13	72
	C	19	10	9	-	13	-	2	11
	d	12	5	7	_	7	-	1	6
Breckerfeld, Stadt	a b	1 1	-	1 1		_	-	_	_
	С	_	_	- -	_	_	_	_	_
	d	-	_	_	-	_	-	-	_
Ennepetal, Stadt	а	6	6	_	_	7	_	3	4
•	b	5	5	_	_	6	_	2	4
	С	1	1	_	_	1	_	1	-
	d	_	_	_	-	-	-	-	-
Sevelsberg, Stadt	а	12	9	3	-	12	-	2	10
	b	9	7	2	_	10	_	2	8
	c d	1 2	1 1	_ 1	_	1 1	-	_	1 1
lattingen, Stadt		19	16	3	_	20	_	3	17
iatingen, otaut	a b	13	12	3 1	_	16	_	2	17
	c	6	4	2	_	4	_	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
lerdecke, Stadt	а	8	4	4	_	8	-	_	8
	b	3	3	_	-	7	-	-	7
	С	5	1	4	_	1	-	-	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Schwelm, Stadt	а	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	С	_	-	_	-	-	_	-	_
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Sprockhövel, Stadt	a b	7 1	4	3 1	-	6	-	1	5
	С	_	_		_	_	-	_	_
			_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenv	erkehrsunfälle			verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobah	nen		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	а	11	2	8	1	2	_	_	2
, ,	b	3	1	1	1	1	_	_	1
	С	4	1	3	_	1	_	_	1
	d	4	-	4	_	-	-	-	-
Vitten, Stadt	а	28	19	8	1	47	_	7	40
William, Claur	b	26	17	8	1	42	_	7	35
	С	2	2	_	_	5	_	_	5
	d	_	_	-	_	-	-	_	-
Jack coverion divests		02	58	20	_	90		24	E0
Hochsauerlandkreis	a b	93 50	33	30 12	5 5	80 45	_	21 10	59 35
	С	36	22	14	_	31	_	9	22
	d	7	3	4	_	4	-	2	2
Arnsberg, Stadt	а	27	16	8	3	19	_	4	15
sorg, staat	b	18	11	4	3	13	_	2	11
	С	4	3	1	_	3	_	1	2
	d	5	2	3	_	3	_	1	2
Bestwig	а	6	3	3	_	3	_	1	2
Desiving	b	4	2	2	_	2	_	· -	2
	С	2	1	1	_	1	_	1	_
	d	_	-	-	_	-	-	-	_
3. "		4.5	-	-				•	_
Brilon, Stadt	a b	15 8	7 4	7 3	1 1	9 6	_	2 1	7 5
	С	7	3	4	-	3	_	1	2
	d	_	-	-	_	- -	_	_	_
		_		•				_	
Eslohe (Sauerland)	a	5	3	2	_	6	_	5	1
	b	3 2	2 1	1 1		2 4	_	1 4	1
	c d	_	_	_	_	-	_	-	_
Hallenberg, Stadt	a b	_	_	_	_	_	_	-	_
	c	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marsberg, Stadt	а	6	3	2	1	5	_	_	5
viaisborg, Otaat	b	2	_	1	1	_	_	_	_
	С	4	3	1	-	5	_	_	5
	d	_	_	-	-	-	-	-	_
Medebach, Stadt	а	1	1	_	_	1	_	_	1
viodobaori, otaat	b	· _	<u>.</u>	_	_	<u>.</u>	_	_	_
	c	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meschede, Stadt	а	13	7	6	_	9	_	3	6
nosonodo, otaut	a b	4	3	1	_	4	_	- -	4
	С	7	3	4	_	4	_	2	2
	d	2	1	1	_	1	-	1	-
Olsberg, Stadt	а	5	3	2		3	_	_	3
Jissery, Staut	a b	2	3 2	_	_	3 2	_	_	2
	С	3	1	2	_	1	_	_	1
	d	-	-	_	_	-	_	_	-
Cahmallanhara Ctadt			0			4.4		2	
Schmallenberg, Stadt	a b	8 5	8 5	_	_	14 10	_	3 3	11 7
	С	3	3	_	_	4	_	_	4
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

			Ottaiseriv	erkehrsunfälle				glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahn	en		Schauen	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
loch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	а	5	5	_	_	8	_	3	5
odnaciii (Oddchana), Otdat	b	4	4	_	_	6	_	3	3
	c	1	1	_	_	2	_	_	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Vinterberg, Stadt	а	2	2	_	_	3	_	_	3
	b	_	_	-	_	-	_	_	-
	С	2	2	-	_	3	-	_	3
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
läukiaahau Kusia		4.46	90	50	7	420		20	440
lärkischer Kreis	a	146	89 63	50 34	7	130	-	20	110
	b	93 40	63 23	24 16	6 1	84 27	_	10 9	74 18
	c d	40 13	23 3	10	1 -	27 19	_	9 1	18
	u		3	10	_	13	_	'	10
ltena, Stadt	а	5	3	_	2	6	_	_	6
•	b	5	3	_	2	6	_	_	6
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	-	-	_	_	_	-	_	-
salve, Stadt	а	3	2	_	1	5	_	1	4
	b	1	_	_	1	_	_	_	-
	С	2	2	_	_	5	_	1	4
	d	-	_	_	_	_	-	_	_
alvor Stadt	_	F	2	2		ā		0	
lalver, Stadt	a b	5 3	2 1	3 2	_	2 1	_	2 1	_
	С	2	1	1	_	1	_	1	
	d	_	_	<u>'</u>	_	_	_	<u>'</u>	_
lemer, Stadt	а	11	7	4	_	7	_	_	7
	b	9	7	2	_	7	_	_	7
	С	2	_	2	_	_	_	_	_
	d	_	_	-	-	_	_	_	_
Herscheid	a	2	2	_	_	2	_	1	1
	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	C	2	2	_	_	2	_	1	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
serlohn, Stadt	а	37	22	14	1	25	_	6	19
	b	26	18	7	1	21	_	4	17
	c	9	4	5	-	4	_	2	2
	d	2	_	2	-	_	-	_	_
lierspe, Stadt	а	5	-	5	_	_	_	_	-
	b	2	-	2	-	_	_	_	-
	С	3	-	3	_	_	_	_	-
	d	_	-	_	_	_	-	_	-
üdansahaid Stadt	_	24	40	44	2	20		2	0.0
üdenscheid, Stadt	a b	31 17	18 13	11 3	2 1	39 18	_	3 1	36 17
	С	4	3	- -	1	3	_	1	2
	d	10	2	8	_	18	_	1	17
	ŭ		_	Ü		.5		•	.,
leinerzhagen, Stadt	а	14	10	4	_	14	_	4	10
5 , - · · · ·	b	3	3	_	_	6	_	2	4
	С	10	6	4	_	7	_	2	5
	d	1	1	_	_	1	-	_	1
lenden (Sauerland), Stadt	а	15	9	5	1	11	-	-	11
	b	14	8	5	1	10	-	-	10
	С	1	1	_	-	1	_	_	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Personer Personer Schaller	Verwaltungsbezii	rk		Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
Section Programme Progra					davon				davon	
Schelder	von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt		mit schwer- wiegendem	unter dem Ein-	insgesamt	Getötete		Leicht
Albertonder-Wilbilingwerde		ahnen		schaden				Getotete	verle	etzte
Indicators Ind	loch: Märkischer Kreis									
C		а	2	2	_	_	2	_	_	2
Seventade, Stadt a 2 1 1 1 - 1 - 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 1 - 1 1 1 - 1 1 1 - 1 1 1 - 1 1 1 - 1 1 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		b	1	1	_	_	1	_	_	1
Seventade, Stadt		С	1	1	_	_	1	_	_	1
tettenberg, Stadt b		d	-	_	_	-	-	-	_	_
C	leuenrade, Stadt	I				-		-		-
A				1		_		_		_
Petenberg, Stadt		I		_		_		_		_
b 3 3 3 - - 5 - - 1 - 1 1 - 1 1 - -		u	_	_	_	_	_	_	_	
Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohalksmühle Cohal	Plettenberg, Stadt	I								5
Schalksmühle a										5
Schalksmühle a		I								_
B			_				_			
Nerdohl, Stadt	schalksmühle	I								2
Verdohi, Stadt a 9 6 3 6 - 1 b 6 4 2 - 6 - 1 c 3 2 1 - 2										2
B 6 4 2 - 6 - 1 - 2 - - - - - -		I								_
b 6 4 2 - 6 - 1 1 1 6 6 1 1 1 1 1	Nordobl Stadt	2	٥	6	2		0		1	7
Creis Olpe a 58 29 28 1 37 1 6 6 6 21 13 8 - 14 - 3 6 6 1 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7	verdorii, Stadt	I						_		5
Creis Olpe								_		2
tendom, Stadt b		I				_		-	_	_
tendom, Stadt b	(reis Olpe	а	58	29	28	1	37	1	6	30
Attendorn, Stadt a		I								11
Attendorn, Stadt a		С		9		-		_	2	10
b		d	23	7	15	1	11	1	1	9
Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolshagen, Stadt Corolsha	Attendorn, Stadt	а	11	7	4	_	7	_	3	4
Orolshagen, Stadt a 7 2 5 - 2		b		7		-	7	_	3	4
Orolshagen, Stadt a 7 2 5 - 2 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -		I		_		_	_	_	_	-
b		d	-	_	_	_	_	-	_	_
C	Orolshagen, Stadt	I	7	2	5	_	2	-	-	2
Finnentrop a 2 1 1 1 - 1					_	-	_	_	_	_
b 1 - 1						_		_		1
b 1 - 1	_									
Circhhundem a 3 1 2 - 1 - 1 - 1 b 1 - 1 1 c 2 1 1 - 1 - 1 d 1 1 - 1 d 1 c 3 3 3 3 - 1 - 1 b 3 1 2 - 1 - 1 - 1 c 3 2 1 1	-innentrop					_		_	_	1
Clirchhundem								_		1
b 1 - 1 1 c 2 1 1 1 - 1 - 1 - 1 d								-		_
b 1 - 1 1 c 2 1 1 1 - 1 - 1 - 1 d	(irchhundem	2	3	1	2	_	1	_	1	_
c 2 1 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 b	diciliundem	I								_
Dipe, Stadt a		I				_	1	_		_
b 3 1 2 - 1 1				-		-	-	-		-
b 3 1 2 - 1	ennestadt, Stadt	a	6	3	3	_	3	_	1	2
Dipe, Stadt a 15 10 4 1 17 1 1 b 2 2 2 3 c 6 4 2 - 7 d 7 4 2 1 7 1 1 Wenden a 14 5 9 - 6 b 4 3 1 - 3		I				_		-		1
Dipe, Stadt a 15 10 4 1 17 1 1 b 2 2 2 3 c 6 4 2 - 7 d 7 4 2 1 7 1 1 Venden a 14 5 9 - 6 b 4 3 1 - 3		I	3	2	1	_	2	-	1	1
b 2 2 - - 3 - - c 6 4 2 - 7 - - d 7 4 2 1 7 1 1 Venden a 14 5 9 - 6 - - b 4 3 1 - 3 - -		d	-	_	-	-	-	-	-	-
c 6 4 2 - 7 - - d 7 4 2 1 7 1 1 Venden a 14 5 9 - 6 - - b 4 3 1 - 3 - -	Olpe, Stadt	а			4	1		1	1	15
d 7 4 2 1 7 1 1 Wenden a 14 5 9 - 6 - - b 4 3 1 - 3 - -		b		2		_	3	-	_	3
Venden a 14 5 9 - 6 b 4 3 1 - 3		I								7
b 4 3 1 - 3		d	7	4	2	1	7	1	1	5
	Venden	а			9	-		_	_	
		I	4		1	_		-	-	6 3
c – – – – – – – – d 10 2 8 – 3 – –		С	_	_	_	_	_	_	_	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straiserry	erkehrsunfälle			Verun	giuckte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht
d = auf Bundesautobahr	nen		Scriaceri	(i. e. S.)	schender Mittel			verl	etzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	а	84	55	24	5	83	1	21	61
J J	b	43	28	11	4	38	_	9	29
	С	30	21	9	_	35	1	9	25
	d	11	6	4	1	10	-	3	7
ad Berleburg, Stadt	а	5	4	1	_	6	_	1	5
ad Belieburg, Oldat	b	3	3	· -	_	5	_	1	4
	С	2	1	1	_	1	_	· -	1
	d	_	-	-	-	-	-	_	_
) do o o o		2	2	4		_	4	2	•
Burbach	a b	3 –	2	1 –	_	5 -	1 –	2 –	2
	С	3	2	1	_	5	1	2	2
	d	_	_	-	-	_	-	_	-
- Fradtobrück		4	1			2		2	
Erndtebrück	a b	1 –	1 –	_	_	3 –	_	3 –	_
	С	1	1	_	_	3	_	3	_
	d	-	- -	_	-	_	-	_	-
reudenberg, Stadt	а	10	5	5	_	7	_	4	3
reddeliberg, Otadi	b	4	2	2	_	2	_	2	_
	С	5	3	2	_	5	_	2	3
	d	1	-	1	_	-	_	_	-
W						_			_
lilchenbach, Stadt	a	2	2	_	_	5	_	-	5
	b	_	-	_	_	-	_	_	-
	c d	2 –	2	_	-	5 -	- -	_	5 -
Kreuztal, Stadt	a	5	3	2	_	4	_	2	2
	b	4	2	2	_	3	_	2	1
	C	1	1	_	_	1	_	-	1
	d	_	_	_	_	_	_	-	_
Bad Laasphe, Stadt	а	2	2	_	_	2	_	_	2
raa zaaopiio, otaat	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	c	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	_	_	-	-	-	-	-	-
letphen, Stadt	а	8	8	_	_	14	_	5	9
terprieri, Otaat	b	4	4	_	_	7	_	3	4
	С	4	4	_	_	7	_	2	5
	d	_	-	_	-	_	-	_	-
leunkirchen	_	5	4	1		4		1	3
NOUI INII OI IEI I	a b	5	4	1	-	4	-	1	3
	С	_ 5 _	4 -	_	_	4 _	_	_	3
	d	_	_	-	-	-	-	_	_
. O. I.		<u> </u>			•	•			<i>-</i>
Siegen, Stadt	a	31	18	11	2	24	_	_	24
	b	17	10	6	1	14	-	_	14
	c d	8 6	5 3	3 2	_ 1	6 4	-	_	6 4
Vilnsdorf	a b	12 5	6 2	3 –	3 3	9 2	-	3	6
	С	3	1	2	3 -	1	_	_	1
	d	4	3	1	_	6	_	3	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbez a = Zusammen			- Otraiseriv	erkehrsunfälle			Verun		
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesauto		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht- etzte
u = aui bulluesauto	Darmen			(i. e. S.)	schender Mittel			Vent	etzte .
Kreis Soest	a b c	112 61 39	73 39 26	29 14 11	10 8 2	99 46 36	1 - -	21 4 12	77 42 24
	d	12	8	4	-	17	1	5	11
Anröchte	а	4	2	2	_	5	_	2	3
	b	1	_	1	_	_	-	_	-
	c d	1 2	1 1	_ 1	_ _	4 1	_	2	2
Bad Sassendorf	a b	3 1	2 1	1 –		2 1	_	_	2
	C	_	_	_	_	<u>.</u>	_	_	_
	d	2	1	1	_	1	-	_	1
Ense	а	4	2	2	_	3	_	1	2
	b	1	_	1	_	_	-	_	_
	c d	3	2	1 –	_	3 –	_	1 –	2
	u				_		_		
Erwitte, Stadt	a	8	5	3 2	-	5 2	-	2	3
	b c	4 3	2 2	1	-	2	_	1	2 1
	d	1	1	-	_	1	-	1	_
Geseke, Stadt	a	10	8	_	2	18	_	8	10
ococke, oldat	b	6	4	_	2	6	-	2	4
	С	2 2	2 2	_	_	4	_	2 4	2 4
	d	2	2	-	_	8	_	4	4
_ippetal	a	2	-	2	_	_	-	_	_
	b c	_ 1	_	_ 1	_	_	_	_	_
	d	1	-	i	_	-	-	-	_
innatadt Ctadt		24	14	7	2	40		4	47
Lippstadt, Stadt	a b	24 19	12	4	3 3	18 14	_	1 1	17 13
	С	5	2	3	_	4	-	_	4
	d	-	_	_	_	_	-	_	_
Möhnesee	а	5	2	3	_	2	-	1	1
	b	3	1	2	_	1	-	1	_
	c d	2	1 -	1 -	_	1 -	_	_	1
5 II d		_							
Rüthen, Stadt	a b	5 1	4	1 1	_	4	1	1 –	2
	c	3	3	<u>.</u>	_	3	-	1	2
	d	1	1	_	_	1	1	-	-
Soest, Stadt	а	21	17	3	1	24	_	_	24
	b	14	14	_	-	17	-	_	17
	c d	5 2	1 2	3 –	1 –	2 5	_	_	2 5
Warstein, Stadt	a b	7 3	6 2	-	1 1	7 2	_	1 _	6 2
	C	4	4	-	_	5	_	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Velver	а	3	2	1	_	2	_	_	2
-	b	1	_	1	_	_	-	-	-
	c d	2	2	_		2	_	_	2
	u		_	_	_	_	_	_	_
Werl, Stadt	а	15	9	3	3	9	-	4	5
	b c	6 8	3 6	1 1	2 1	3 6	_	_ 4	3 2
	d	1	_	1	_	_	_	-	_
Nickada (Bubr)		4		4					
Nickede (Ruhr)	a b	1 1	_	1 1		_	_	_	_
	С	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenv	erkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	ı			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
d = auf Bundesautobahne	n		schaden	(i. e. S.)	schender Mittel			verle	etzte
Kreis Unna	а	165	92	66	7	125	1	14	110
	b	97	59	32	6	72	-	8	64
	C	27	14	12	1	17	1	4	12
	d	41	19	22	-	36	_	2	34
Bergkamen, Stadt	а	15	9	6	_	12	_	1	11
J ,	b	10	6	4	_	8	_	_	8
	С	4	3	1	_	4	_	1	3
	d	1	-	1	_	_	-	_	-
Bönen	а	7	4	3	_	5	_	_	5
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	4	2	2	-	2	_	_	2
	d	2	1	1	_	2	-	_	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	а	10	5	5	_	7	1	1	5
	b	6	2	4	_	4	-	-	4
	С	4	3	1	_	3	1	1	1
	d	-	-	-	_	-	-	-	-
Holzwickede	а	4	4	_	_	7	_	_	7
	b	3	3	_	_	6	_	_	6
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	1	1	_	_	1	-	-	1
Kamen, Stadt	а	28	14	11	3	17	_	3	14
ramen, otaat	b	19	12	5	2	13	_	3	10
	С	4	1	2	1	1	_	_	1
	d	5	1	4	-	3	-	-	3
Lünen, Stadt	а	26	17	7	2	20	_	2	18
,	b	22	16	4	2	18	_	2	16
	С	1	_	1	_	_	_	_	_
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Schwerte, Stadt	а	26	14	11	1	22	_	4	18
	b	8	3	4	1	3	_	1	2
	C	3	2	1	_	3	_	1	2
	d	15	9	6	_	16	-	2	14
Selm, Stadt	а	7	7	_	_	9	_	2	7
	b	5	5	_	_	6	_	1	5
	С	2	2	_	_	3	_	1	2
	d	-	-	_	_	_	_	_	-
Unna, Stadt	а	33	11	21	1	17	_	1	16
	b	17	6	10	1	6	_	1	5
	С	5	1	4	_	1	-	_	1
	d	11	4	7	_	10	-	-	10
Werne, Stadt	а	9	7	2	_	9	_	_	9
oludi	b	6	5	1	_	7	_	_	7
	С	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Regierungsbezirk Arnsberg	а	1 328	828	426	74	1 145	6	177	962
itogioi ungoboziitt / tinoboi g	b	898	584	246	68	768	1	107	660
	С	245	149	92	4	204	2	52	150
	d	185	95	88	2	173	3	18	152
Nordrhein-Westfalen	a	6 608	4 303	1 957	348	5 625	38	961	4 626
	b	4 622 1 267	3 152 834	1 165 407	305 26	3 899 1 198	15 17	566 297	3 318 884
	c d	719	834 317	407 385	26 17	1 198 528	6	297 98	884 424
davon	-								
kreisfreie Städte	а	2 782	1 850	764	168	2 331	11	323	1 997
Kreise	а	3 826	2 453	1 193	180	3 294	27	638	2 629



1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – März 2008 nach Unfallkategorien

		Straßenverkehrsunfälle	
		Januar – März	
Unfallkategorie	2008	dagegen 2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007
	ı	Anzahl	%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	13 601	14 931	-8,9
davon			
mit Getöteten	140	170	-17,6
mit Verletzten	13 461	14 761	-8,8
davon			
mit Schwerverletzten	2 654	2 859	-7,2
mit Leichtverletzten	10 807	11 902	-9,2
mit nur Sachschaden insgesamt	118 865	125 869	-5,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾	5 320	5 744	-7,4
unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	960	943	х
ohne Einfluss berauschender Mittel	112 585	119 182	-5,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	92 252	98 038	-5,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	13 344	13 361	-0,1
auf Autobahnen	6 989	7 783	-10,2

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5 – 2) bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2008 nach Straßenarten und Ortslage

Ctro Courant		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	ıglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	
Straßenart a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
von Ortschaft	en			verle	etzte			verletzte				verle	etzte	
c = außerhalb von Ortschaft	außerhalb von Ortschaften Januar – März 2008					dagegen Januar – März 2007					Veränderung Januar – März 2008 gegenüber Januar – März 2007			
					An	zahl					9	6		
Bundesautobahnen	а	864	16	269	1 067	925	26	291	1 060	-6,6	-38,5	-7,6	+0,7	
Bundesstraßen	а	2 195	24	502	2 409	2 578	36	590	2 838	-14,9	-33,3	-14,9	-15,1	
	b	1 545	10	301	1 665	1 758	10	300	1 937	-12,1	_	+0,3	-14,0	
	С	650	14	201	744	820	26	290	901	-20,7	-46,2	-30,7	-17,4	
Landstraßen	а	3 777	54	946	3 988	4 004	58	961	4 281	-5,7	-6,9	-1,6	-6,8	
	b	2 573	21	549	2 700	2 758	16	545	2 914	-6,7	+31,3	+0,7	-7,3	
	С	1 204	33	397	1 288	1 246	42	416	1 367	-3,4	-21,4	-4,6	-5,8	
Kreisstraßen	а	1 401	19	326	1 441	1 591	23	418	1 562	-11,9	-17,4	-22	-7,7	
	b	965	7	182	1 010	1 108	8	247	1 090	-12,9	Х	-26,3	-7,3	
	С	436	12	144	431	483	15	171	472	-9,7	-20,0	-15,8	-8,7	
Andere Straßen	а	5 389	30	942	5 232	5 833	35	968	5 739	-7,6	-14,3	-2,7	-8,8	
	b	5 094	25	856	4 945	5 573	29	888	5 469	-8,6	-13,8	-3,6	-9,6	
	С	295	5	86	287	260	6	80	270	+13,5	х	+7,5	+6,3	
Insgesamt	а	13 626	143	2 985	14 137	14 931	178	3 228	15 480	-8,7	-19,7	-7,5	-8,7	
	b	10 177	63	1 888	10 320	11 197	63	1 980	11 410	-9,1	-	-4,6	-9,6	
	С	3 449	80	1 097	3 817	3 734	115	1 248	4 070	-7,6	-30,4	-12,1	-6,2	

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2008 nach Unfalltyp und Ortslage

		1	1			71				1			
Unfalltyp		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	ıglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschafte	n			verle	etzte			verle	etzte			verle	etzte
c = außerhalb von Ortschafte	n		Januar – I	März 2008		dag	gegen Janu	ar – März 2	007		Veränderung Januar – März 2008 gegenüber Januar – März 2007		
					An	zahl					9	6	
Fahrunfall	а	2 272	46	810	1 987	2 062	56	765	1 827	+10,2	-17,9	+5,9	+8,8
	b c	1 051 1 221	17 29	355 455	911 1 076	966 1 096	9 47	306 459	846 981	+8,8 +11,4	x −38,3	+16,0 -0,9	+7,7 +9,7
Abbiege-Unfall	а	2 285	9	429	2 530	2 576	14	493	2 802	-11,3	х	-13,0	-9,7
, ibbliogo o man	b	1 901	5	327	2 043	2 142	5	348	2 271	-11,3	_	-6,0	-10,0
	С	384	4	102	487	434	9	145	531	-11,5	х	-29,7	-8,3
Einbiegen/Kreuzen-	а	2 949	20	530	3 141	3 340	24	617	3 596	-11,7	-16,7	-14,1	-12,7
unfall	b	2 446	8	362	2 541	2 764	8	431	2 912	-11,5	-	-16,0	-12,7
	С	503	12	168	600	576	16	186	684	-12,7	-25,0	-9,7	-12,3
Überschreiten-Unfall	а	1 245	31	393	963	1 387	40	455	1 034	-10,2	-22,5	-13,6	-6,9
	b	1 198	23	370	935	1 340	33	431	1 007	-10,6	-30,3	-14,2	-7,1
	С	47	8	23	28	47	7	24	27	_	Х	-4,2	+3,7
Unfall durch ruhenden	а	519	2	78	515	554	1	80	548	-6,3	х	-2,5	-6,0
Verkehr	b	499	1	69	497	535	1	79	522	-6,7	-	-12,7	-4,8
	С	20	1	9	18	19	-	1	26	+5,3	Х	Х	-30,8
Unfall im Längsverkehr	а	2 873	22	419	3 643	3 300	36	468	4 064	-12,9	-38,9	-10,5	-10,4
	b	1 849	2	157	2 274	2 087	3	165	2 563	-11,4	Х	-4,8	-11,3
	С	1 024	20	262	1 369	1 213	33	303	1 501	-15,6	-39,4	-13,5	-8,8
Sonstiger Unfall	а	1 483	13	326	1 358	1 712	7	350	1 609	-13,4	х	-6,9	-15,6
	b	1 233	7	248	1 119	1 363	4	220	1 289	-9,5	Х	+12,7	-13,2
	С	250	6	78	239	349	3	130	320	-28,4	Х	-40,0	-25,3
Insgesamt	a b c	13 626 10 177 3 449	143 63 80	2 985 1 888 1 097	14 137 10 320 3 817	14 931 11 197 3 734	178 63 115	3 228 1 980 1 248	15 480 11 410 4 070	-8,7 -9,1 -7,6	-19,7 - -30,4	-7,5 -4,6 -12,1	-8,7 -9,6 -6,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2008 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart		Unfälle mit	Verur	nglückte Per	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Pe	rsonen
a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschaften c = außerhalb	1			verle	etzte			verle	etzte		l		etzte
von Ortschaften	1		Januar –	März 2008		dag	gegen Janu	ar – März 2	007		nderung Jar enüber Janı		
					An	zahl					9	6	
Zusammenstoß mit													
anderem Fahrzeug das	S												
anfährt, anhält	а	980	3	134	1 086	1 096	-	130	1 200	-10,6	х	+3,1	-9,5
	b	862	1	107	938	972	-	118	1 039	-11,3	Х	-9,3	-9,7
	С	118	2	27	148	124	-	12	161	-4,8	Х	Х	-8,1
vorausfährt oder	а	1 988	6	194	2 681	2 340	10	252	2 991	-15,0	х	-23,0	-10,4
wartet	b	1 291	_	61	1 685	1 514	_	77	1 923	-14,7	_	-20,8	-12,4
	С	697	6	133	996	826	10	175	1 068	-15,6	х	-24,0	-6,7
										,		,	,
seitlich in gleicher	а	481	2	84	511	526	4	79	574	-8,6	х	+6,3	-11,0
Richtung fährt	b	330	1	48	327	359	1	36	381	-8,1	-	+33,3	-14,2
	С	151	1	36	184	167	3	43	193	-9,6	х	-16,3	-4,7
entgegenkommt	а	760	17	269	935	835	30	287	1 017	-9,0	-43,3	-6,3	-8,1
ongogormonim	b	493	3	142	583	528	3	105	633	-6,6	-	+35,2	-7,9
	С	267	14	127	352	307	27	182	384	-13,0	-48,1	-30,2	-8,3
										, -	,	,-	-,-
einbiegt oder kreuzt	а	3 930	23	739	4 265	4 459	27	835	4 898	-11,9	-14,8	-11,5	-12,9
	b	3 268	9	510	3 468	3 688	8	573	3 956	-11,4	х	-11,0	-12,3
	С	662	14	229	797	771	19	262	942	-14,1	-26,3	-12,6	-15,4
Zusammenstoß	а	2 110	40	571	1 716	2 304	47	668	1 804	-8,4	-14,9	-14,5	-4,9
zwischen Fahrzeug	b	2 021	30	533	1 657	2 207	36	623	1 738	-8,4	-16,7	-14,4	-4,7
und Fußgänger	С	89	10	38	59	97	11	45	66	-8,2	-9,1	-15,6	-10,6
Aufprall auf Hindernis	a	83	_	16	79	115	2	29	96	-27,8	х	-44,8	-17,7
	b	54	-	8	51	53	2	13	40	+1,9	х	X	+27,5
	С	29	_	8	28	62	_	16	56	-53,2	_	Х	-50,0
Abkommen von der	а	1 062	28	361	913	998	36	368	832	+6,4	-22,2	-1,9	+9,7
Fahrbahn nach rechts	b	372	9	134	304	339	7	104	299	+9,7	х	+28,8	+1,7
	С	690	19	227	609	659	29	264	533	+4,7	-34,5	-14,0	+14,3
Abkommen von der	_	720	47	260	664	674	10	244	640	.0.6	. 44 7	.40.2	.70
	a	739	17	269 72	661	674	12	244	613	+9,6	+41,7	+10,2	+7,8
Fahrbahn nach links	b	230	5 12		213	205	2 10	67 177	195	+12,2	730 0 X	+7,5	+9,2
	С	509	12	197	448	469	10	177	418	+8,5	+20,0	+11,3	+7,2
Unfall anderer Art	а	1 493	7	348	1 290	1 584	10	336	1 455	-5,7	х	+3,6	-11,3
	b	1 256	5	273	1 094	1 332	4	264	1 206	-5,7	х	+3,4	-9,3
	С	237	2	75	196	252	6	72	249	-6,0	х	+4,2	-21,3
Incaccamt	•	13 626	143	2 985	14 137	14 931	178	3 228	15 480	_0 7	-19,7	_7 5	_0 7
Insgesamt	a b	10 177	143 63	2 985 1 888	10 320	14 931	63	3 228 1 980	15 480	–8,7 –9,1	-19, <i>1</i> -	–7,5 –4,6	-8,7 -9,6
	c	3 449	80	1 097	3 817	3 734	115	1 248	4 070	-7,6	-30,4	-12,1	-6,2
	C	3 449	00	1 037	3 017	3 / 34	113	1 440	4 0/0	-7,0	-30,4	-12,1	-0,2

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht

							en una c						
			insgesamt			Getötete	unglückte im		rkenr chwerverlet	zte .	- 1	_eichtverletz	rte
Alter von bis	_		magosami	•		Octoloic	Januar	– März	CHWCHVCHCL	210		CICITIVOTICIZ	
a = Zusamr b = männlic c = weiblich	ren men ch	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
		An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
unter 15	а	1 488	1 709	-12,9	1	3	х	235	291	-19,2	1 252	1 415	-11,5
	b c	813 675	956 753	-15,0 -10,4	1 -	- 3	x x	133 102	175 116	-24,0 -12,1	679 573	781 634	-13,1 -9,6
15 – 18	a b	1 062 607	1 211 721	-12,3 -15,8	6 2	5 4	x x	166 108	185 113	-10,3 -4,4	890 497	1 021 604	-12,8 -17,7
	С	455	490	-7,1	4	1	х	58	72	-19,4	393	417	-5,8
18 – 21	a b c	1 620 909 711	1 748 973 775	-7,3 -6,6 -8,3	16 13 3	22 16 6	-27,3 -18,8 x	252 146 106	295 188 107	-14,6 -22,3 -0,9	1 352 750 602	1 431 769 662	-5,5 -2,5 -9,1
21 – 25	a b	1 560 915	1 684 919	-7,4 -0,4	15 11	24 18	-37,5 -38,9	235 150	262 167	-10,3 -10,2	1 310 754	1 398 734	-6,3 +2,7
	С	645	765	-15,7	4	6	X	85	95	-10,5	556	664	-16,3
25 – 30	a b c	1 522 842 680	1 587 874 713	-4,1 -3,7 -4,6	6 6 -	8 6 2	x - x	261 167 94	211 121 90	+23,7 +38,0 +4,4	1 255 669 586	1 368 747 621	-8,3 -10,4 -5,6
30 – 35	а	1 224	1 349	-9,3	9	7	х	181	182	-0,5	1 034	1 160	-10,9
00 00	b c	694 530	761 588	-8,8 -9,9	5 4	7 -	x x	115 66	108 74	+6,5 -10,8	574 460	646 514	-11,1 -10,5
35 – 40	a b c	1 430 800 629	1 641 919 722	-12,9 -12,9 -12,9	9 7 2	8 8 -	X X X	206 134 72	243 151 92	-15,2 -11,3 -21,7	1 215 659 555	1 390 760 630	-12,6 -13,3 -11,9
40 – 45	a b	1 615 945	1 695 986	-4,7 -4,2	9	10 9	X X	254 168	267 177	-4,9 -5,1	1 352 769	1 418 800	-4,7 -3,9
	С	670	708	-4,2 -5,4	1	1	_	86	90	-3,1 -4,4	583	617	-5,5
45 – 50	a b c	1 382 800 582	1 491 878 613	-7,3 -8,9 -5,1	12 7 5	11 8 3	+9,1 x x	244 154 90	267 190 77	-8,6 -18,9 +16,9	1 126 639 487	1 213 680 533	-7,2 -6,0 -8,6
50 – 55	a b	1 080 593	1 205 697	-10,4 -14,9	9 5	12 11	x x	211 133	207 141	+1,9 -5,7	860 455	986 545	-12,8 -16,5
	С	487	508	-4,1	4	1	Х	78	66	+18,2	405	441	-8,2
55 – 60	a b c	852 475 377	889 484 405	-4,2 -1,9 -6,9	12 9 3	4 4 -	x x x	155 98 57	160 93 67	-3,1 +5,4 -14,9	685 368 317	725 387 338	-5,5 -4,9 -6,2
60 – 65	a b	581 335	655 347	-11,3 -3,5	3 2	9	x x	113 67	120 68	-5,8 -1,5	465 266	526 274	-11,6 -2,9
65 – 70	c a	246 625	308 732	-20,1 -14,6	1 9	4 10	x x	46 118	52 156	-11,5 -24,4	199 498	252 566	-21,0 -12,0
	b c	326 299	388 344	-16,0 -13,1	6 3	5 5	x x	68 50	87 69	–21,8 –27,5	252 246	296 270	-14,9 -8,9
70 – 75	a b c	454 234 220	531 267 264	-14,5 -12,4 -16,7	7 4 3	12 5 7	x x x	113 57 56	139 78 61	-18,7 -26,9 -8,2	334 173 161	380 184 196	-12,1 -6,0 -17,9
75 und mehr	a b c	755 358 397	727 329 398	+3,9 +8,8 -0,3	20 9 11	33 17 16	-39,4 x -31,3	241 119 122	243 108 135	-0,8 +10,2 -9,6	494 230 264	451 204 247	+9,5 +12,7 +6,9
Zusammen	a b c	17 250 9 646 7 603	18 854 10 499 8 354	-8,5 -8,1 -9,0	143 95 48	178 123 55	-19,7 -22,8 -12,7	2 985 1 817 1 168	3 228 1 965 1 263	-7,5 -7,5 -7,5	14 122 7 734 6 387	15 448 8 411 7 036	-8,6 -8,0 -9,2
Ohne Angabe	а	15	32	-53,1	-	-		-	-	-	15	32	-53,1
Insgesamt	а	17 265	18 886	-8,6	143	178	-19,7	2 985	3 228	-7,5	14 137	15 480	-8,7

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

			inagasam	•			unglückte im		erkehr chwerverle	t7t0	1	eichtverlet:	710
Art der Verkehrsbeteiligung			insgesam	ı		Getötete	Januar		riwerverie	izie		eichtvehet	zie
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter	า	2008 Anz	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008 An	dagegen 2007 zahl	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007 zahl	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008 An:	dagegen 2007 zahl	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
-		Allz	Larii	70	All	Zaili	70	Allz	Laili	70	7.112	Laili	70
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a b c	1 148 990 158	1 206 1 067 139	-4,8 -7,2 +13,7	5 1 4	2 1 1	x - x	216 165 51	220 182 38	-1,8 -9,3 +34,2	927 824 103	984 884 100	-5,8 -6,8 +3,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a b c	816 596 220	1 043 732 311	-21,8 -18,6 -29,3	11 3 8	18 3 15	-38,9 - x	247 167 80	282 164 118	-12,4 +1,8 -32,2	558 426 132	743 565 178	-24,9 -24,6 -25,8
Personenkraftwagen	a b c	9 500 5 529 3 971	10 328 6 021 4 307	-8,0 -8,2 -7,8	69 18 51	87 12 75	-20,7 +50,0 -32,0	1 319 549 770	1 444 541 903	-8,7 +1,5 -14,7	8 112 4 962 3 150	8 797 5 468 3 329	-7,8 -9,3 -5,4
Bussen	a b c	246 220 26	243 232 11	+1,2 -5,2 x	- - -	1 1 —	x x -	15 13 2	15 14 1	-7,1 x	231 207 24	227 217 10	+1,8 -4,6 x
Güterkraftfahrzeugen	a b c	436 163 273	465 168 297	-6,2 -3,0 -8,1	4 - 4	8 1 7	x x x	95 27 68	94 13 81	+1,1 x -16,0	337 136 201	363 154 209	-7,2 -11,7 -3,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	8 2 6	17 9 8	x x x	- - -	- - -	- - -	5 1 4	3 2 1	x x x	3 1 2	14 7 7	x x x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	64 40 24	50 34 16	+28,0 +17,6 +50,0	1 - 1	- - -	x - x	18 6 12	6 5 1	x x x	45 34 11	44 29 15	+2,3 +17,2 -26,7
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	12 218 7 540 4 678	13 352 8 263 5 089	-8,5 -8,7 -8,1	90 22 68	116 18 98	-22,4 +22,2 -30,6	1 915 928 987	2 064 921 1 143	-7,2 +0,8 -13,6	10 213 6 590 3 623	11 172 7 324 3 848	-8,6 -10,0 -5,8
Fahrrädern	a b c	2 632 2 428 204	2 910 2 687 223	-9,6 -9,6 -8,5	10 9 1	12 6 6	-16,7 x x	464 401 63	471 417 54	-1,5 -3,8 +16,7	2 158 2 018 140	2 427 2 264 163	-11,1 -10,9 -14,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	394 377 17	503 485 18	-21,7 -22,3 -5,6	- - -	- - -	- - -	37 33 4	58 55 3	-36,2 -40,0 x	357 344 13	445 430 15	-19,8 -20,0 -13,3
anderen Fahrzeugen	a b c	56 51 5	76 70 6	-26,3 -27,1 x	- - -	- - -	- - -	7 4 3	9 8 1	x x x	49 47 2	67 62 5	-26,9 -24,2 x
Fußgänger	a b c	2 316 2 217 99	2 513 2 404 109	-7,8 -7,8 -9,2	43 32 11	50 39 11	-14,0 -17,9 -	592 550 42	680 631 49	-12,9 -12,8 -14,3	1 681 1 635 46	1 783 1 734 49	-5,7 -5,7 -6,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	545 535 10	633 621 12	-13,9 -13,8 -16,7	- - -	2 2 -	x x -	141 136 5	166 161 5	-15,1 -15,5 -	404 399 5	465 458 7	–13,1 –12,9 x
65 und mehr Jahren	a b c	474 458 16	494 475 19	-4,0 -3,6 -15,8	21 19 2	30 28 2	-30,0 -32,1 -	164 158 6	203 193 10	–19,2 –18,1 x	289 281 8	261 254 7	+10,7 +10,6 x
Andere Personen	a b c	43 35 8	35 29 6	+22,9 +20,7 x	- - -	- - -	- - -	7 5 2	4 3 1	x x x	36 30 6	31 26 5	+16,1 +15,4 x
Insgesamt	a b c	17 265 12 271 4 994	18 886 13 453 5 433	-8,6 -8,8 -8,1	143 63 80	178 63 115	-19,7 - -30,4	2 985 1 888 1 097	3 228 1 980 1 248	-7,5 -4,6 -12,1	14 137 10 320 3 817	15 480 11 410 4 070	-8,7 -9,6 -6,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	1 488 1 230 258	1 709 1 453 256	-12,9 -15,3 +0,8	1 - 1	3 2 1	x x -	235 187 48	291 238 53	-19,2 -21,4 -9,4	1 252 1 043 209	1 415 1 213 202	-11,5 -14,0 +3,5
65 und mehr Jahren	a b c	1 834 1 451 383	1 990 1 542 448	-7,8 -5,9 -14,5	36 26 10	55 35 20	-34,5 -25,7 -50,0	472 370 102	538 420 118	-12,3 -11,9 -13,6	1 326 1 055 271	1 397 1 087 310	-5,1 -2,9 -12,6

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2008

	Alter von bis		1						Verunglückte
	von bis					unter			
Lfd. Nr.	unter Jahre		insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	Fußgänger	insgesamt	Fahrer
INI.	a = Zusamme b = männlich	en		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	. alogaligo		Pkw
	c = weiblich	-			Januar – März 200				
_						Anzahl			
									Insgesamt
1	unter 15	а	1 488	468	3	394	545	1 709	493
		b	813	232	2	241	297	956	227
		С	675	236	1	153	248	753	266
2	15 – 18		1 062	252	82	219	120	1 211	280
2	15 – 16	a					139	721	
		b	607 455	108 144	72 10	124 95	58 81	490	113 167
		С	455	144	10	95	01	490	107
3	18 – 21	а	1 620	1 184	70	117	95	1 748	1 254
		b	909	645	57	65	42	973	645
		С	711	539	13	52	53	775	609
4	21 – 25	а	1 560	1 101	63	133	133	1 684	1 245
		b	915	592	60	80	79	919	633
		С	645	509	3	53	54	765	612
_							0.50		
5	25 – 35	a	2 746	1 825	94	289	252	2 936	2 001
		b	1 536	920	83	173	145	1 635	987
		С	1 210	905	11	116	107	1 301	1 014
6	35 – 45	а	3 045	1 854	176	394	237	3 336	2 002
		b	1 745	911	159	250	130	1 905	948
		С	1 299	942	17	144	107	1 430	1 054
7	45 – 55	а	2 462	1 339	206	382	221	2 696	1 417
		b	1 393	636	184	234	105	1 575	678
		С	1 069	703	22	148	116	1 121	739
8	55 – 65		1 433	736	93	256	213	1 544	804
0	55 – 65	a b	810	367	90	143	108	831	360
		С	623	369	3	113	105	713	444
9	65 und mehr	а	1 834	740	29	442	474	1 990	827
		b	918	352	29	267	186	984	382
		С	916	388	_	175	288	1 006	445
10	Zusammen	а	17 250	9 499	816	2 626	2 309	18 854	10 323
		b	9 646	4 763	736	1 577	1 150	10 499	4 973
		С	7 603	4 735	80	1 049	1 159	8 354	5 350
11	Ohne Angabe	а	15	1	-	6	7	32	5
12	Insgesamt	а	17 265	9 500	816	2 632	2 316	18 886	10 328

	darunter				dar	unter		
und Mitfahrer von		F 0 = = = = =	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	F0 = = = = = =	Lf
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	N
dagegen Januar – Mä	arz 2007	1	Ve	ränderung Januai	– März 2008 gegenü	iber Januar – März	2007	
					%			
5	503	633	-12,9	-5,1	x	-21,7	-13,9	
4	323	363	-15,0	+2,2	х	-25,4	-18,2	
1	180	270	-10,4	-11,3	-	-15,0	-8,1	
120	248	173	-12,3	-10,0	-31,7	-11,7	-19,7	
108	141	82	-15,8	-4,4	-33,3	-12,1	-29,3	
12	107	91	-7,1	-13,8	-16,7	-11,2	-11,0	
88	126	108	-7,3	-5,6	-20,5	-7,1	-12,0	
80	69	52	-6,6	_	-28,8	-5,8	-19,2	
8	57	56	-8,3	-11,5	х	-8,8	-5,4	
69	139	103	-7,4	-11,6	-8,7	-4,3	+29,1	
62	79	58	-0,4	-6,5	-3,2	+1,3	+36,2	
7	60	45	-15,7	-16,8	х	-11,7	+20,0	
134	292	217	-6,5	-8,8	-29,9	-1,0	+16,1	
123	182	117	-6,1	-6,8	-32,5	-4,9	+23,9	
11	110	100	-7,0	-10,7	-	+5,5	+7,0	
261	447	264	-8,7	-7,4	-32,6	-11,9	-10,2	
225	293	151	-8,4	-3,9	-29,3	-14,7	-13,9	
36	154	112	-9,2	-10,6	-52,8	-6,5	-4,5	
250	402	286	-8,7	-5,5	-17,6	-5,0	-22,7	
229	233	155	-11,6	-6,2	-19,7	+0,4	-32,3	
21	169	131	-4,6	-4,9	+4,8	-12,4	-11,5	
77	287	225	-7,2	-8,5	+20,8	-10,8	-5,3	
68	185	106	-2,5	+1,9	+32,4	-22,7	+1,9	
9	102	119	-12,6	-16,9	x	+10,8	-11,8	
38	453	494	-7,8	-10,5	-23,7	-2,4	-4,0	
36	275	197	-6,7	-7,9	–19,4	-2,9	-5,6	
2	178	297	-8,9	-12,8	x	-1,7	-3,0	
1 042	2 897	2 503	-8,5	-8,0	-21,7	-9,4	-7,8	
935	1 780	1 281	-8,1	-4,2	-21,3	-11,4	-10,2	
107	1 117	1 221	-9,0	-11,5	-25,2	-6,1	−5,1	
1	13	10	-53,1	x	х	x	x	
1 043	2 910	2 513	-8,6	-8,0	-21,8	-9,6	-7,8	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2008

								Ve	erunglückte
	Alter	1			dar	unter			
Lfd.	von bis unter Jahren		insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer			insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen			Pkw	Motorzweirädern		Fußgänger	-	Pkw
	b = männlich c = weiblich	-			⊥ Januar – März 200				
						Anzahl	l		
									Getötete
1	unter 15	а	1	1	-	-	_	3	1
		b	1	1	_	_	_	-	-
		С	-	-	-	-	-	3	1
2	15 – 18	а	6	4	1	-	1	5	3
		b	2	1	1	-	_	4	2
		С	4	3	-	_	1	1	1
3	18 – 21	а	16	13	-	-	3	22	18
		b	13	10	_	_	3	16	14
		С	3	3	_	_	-	6	4
4	21 – 25	а	15	10	1	_	4	24	19
		b	11	8	1	_	2	18	14
		С	4	2	-	-	2	6	5
5	25 – 35	а	15	11	1	1	2	15	9
		b	11	8	1	_	2	13	7
		С	4	3	-	1	-	2	2
6	35 – 45	а	18	8	-	3	4	18	6
		b	15	7	_	3	2	17	5
		С	3	1	-	-	2	1	1
7	45 – 55	а	21	10	3	-	4	23	12
		b	12	5	1	-	3	19	9
		С	9	5	2	_	1	4	3
8	55 – 65	а	15	7	4	-	4	13	5
		b	11	5	3	_	3	9	3
		С	4	2	1	_	1	4	2
9	65 und mehr	а	36	5	1	6	21	55	14
		b	19	2	1	5	9	27	4
		С	17	3	-	1	12	28	10
10	Zusammen	а	143	69	11	10	43	178	87
		b	95	47	8	8	24	123	58
		С	48	22	3	2	19	55	29
11	Ohne Angabe	а	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	а	143	69	11	10	43	178	87

und Mitfahrer von Motorzweirädern dagegen Januar – M 3 3	darunter		darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger	insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer	von	Fußgänger	Lfd
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fuisgangei		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fuisgarigei	Nr
lagegen Januar – M	ärz 2007		Verä	inderung Januar –	März 2008 gegenü	ber Januar – März 2	007	
					%			
_	-	2	х	-	_	-	Х	
_	-	_	x	Х	_	_	-	
_	_	2	x	Х	_	_	Х	
2				.,	.,		.,	
	_	_	x	X	X	_	x _	
2	_	_	X	X	Х	_		
_	_	_	Х	Х	_	_	Х	
_	_	3	-27,3	-27,8	_	_	_	
_	_	1	-18,8	-28,6	_	_	х	
_	_	2	×	x	_	_	x	
3	-	1	-37,5	-47,4	x	_	х	
3	-	_	-38,9	x	x	-	x	
_	_	1	x	х	_	_	х	
2	-	1	_	х	x	x	х	
2	-	1	-15,4	Х	x	_	х	
_	-	_	x	Х	-	х	-	
	2	4	-	Х	x	x	-	
5	2	4	-11,8	Х	x	х	Х	
_	-	_	x	-	_	_	Х	
4		-	0.7	40.7				
4	_	5 4	-8,7 -36,8	–16,7 x	X		X	
4	_	1	–30,8 X	x x	X	_	x _	
_	_	'	^	*	Х	_	_	
1	1	4	+15,4	x	х	х	_	
1	· _	3	X	x	x	_	_	
-	1	1	_	_	X	х	_	
1	9	30	-34,5	х	-	х	-30,0	
1	6	15	-29,6	x	-	х	х	
_	3	15	-39,3	x	-	х	-20,0	
18	12	50	-19,7	-20,7	-38,9	-16,7	-14,0	
18	8	28	-22,8	-19,0	Х	-	-14,3	
-	4	22	-12,7	-24,1	х	х	-13,6	
-	-	_	_	-	-	-	-	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2008

	Alter				dar	unter		v	erunglückte
Lfd.	von bis unter Jahre	en	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer			insgesamt	Fahre
Nr.	a = Zusamme			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	b = männlich c = weiblich				Januar – März 200	08			
						Anzahl			
									Schwei
1	unter 15	а	235	43	_	37	141	291	61
		b	133	19	_	25	81	175	33
		С	102	24	-	12	60	116	28
2	15 – 18	а	166	38	15	31	35	185	48
		b	108	21	14	21	18	113	21
		С	58	17	1	10	17	72	27
3	18 – 21	а	252	183	14	15	17	295	203
Ü	10 21	b	146	113	10	5	7	188	125
		С	106	70	4	10	10	107	78
4	21 – 25	a	235	154	20	19	28	262	188
		b c	150 85	91 63	19 1	12 7	16 12	167 95	112 76
5	25 – 35	а	442	258	31	48	45	393	251
		b	282	154	28	31	26	229	128
		С	160	104	3	17	19	164	123
6	35 – 45	а	460	220	61	57	43	510	234
		b	302	121	55	38	24	328	119
		С	158	99	6	19	19	182	115
7	45 – 55	а	455	189	68	74	57	474	183
		b	287	98	63	42	27	331	113
		С	168	91	5	32	30	143	70
8	55 – 65	а	268	92	26	53	62	280	111
		b	165	49	25	29	29	161	53
		С	103	43	1	24	33	119	58
9	65 und mehr	а	472	142	12	130	164	538	165
		b	244	75	12	78	63	273	84
		С	228	67	-	52	101	265	81
10	Zusammen	а	2 985	1 319	247	464	592	3 228	1 444
		b	1 817	741	226	281	291	1 965	788
		С	1 168	578	21	183	301	1 263	656
11	Ohne Angabe	а	-	-	-	-	-	-	-

	darunter				dar	unter		
und Mitfahrer von		F 0 = = = = =	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von	F 0 - =	L
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	١
dagegen Januar – M	ärz 2007		Ver	änderung Januar -	- März 2008 gegenü	iber Januar – März 2	007	
					%			+
verletzte								
1	58	166	-19,2	-29,5	x	-36,2	-15,1	
1	37	100	-24,0	-42,4	x	-32,4	-19,0	
-	21	66	-12,1	-14,3	-	-42,9	-9,1	
21	25	33	-10,3	-20,8	-28,6	+24,0	+6,1	
19	14	13	-4,4	_	-26,3	+50,0	+38,5	
2	11	20	-19,4	-37,0	x	-9,1	-15,0	
00	40	00	44.0	0.0	20.4	0.0	00.7	
23	16	22	-14,6	-9,9 0.6	-39,1 54.5	-6,3	-22,7	
22	10	8	-22,3	-9,6	-54,5	X	X 20 6	
1	6	14	-0,9	-10,3	Х	Х	-28,6	
18	22	20	-10,3	-18,1	+11,1	-13,6	+40,0	
18	16	11	-10,2	-18,8	+5,6	-25,0	+45,5	
-	6	9	-10,5	-17,1	х	х	х	
36	33	34	+12,5	+2,8	-13,9	+45,5	+32,4	
34	19	14	+23,1	+20,3	-17,6	+63,2	+85,7	
2	14	20	-2,4	-15,4	х	+21,4	-5,0	
66	73	66	-9,8	-6,0	-7,6	-21,9	-34,8	
58	53	42	-7,9	+1,7	-5,2	-28,3	-42,9	
8	20	24	-13,2	-13,9	х	-5,0	-20,8	
79	69	71	-4,0	+3,3	-13,9	+7,2	-19,7	
72 7	44 25	44 27	–13,3 +17,5	-13,3 +30,0	–12,5 x	-4,5 +28,0	-38,6 +11,1	
26	49	65	-4,3	-17,1	-	+8,2	-4,6	
24	33	27	+2,5	-7,5	+4,2	-12,1	+7,4	
2	16	38	-13,4	-25,9	х	+50,0	-13,2	
12	126	203	-12,3	-13,9	-	+3,2	-19,2	
11	68	88	-10,6	-10,7	+9,1	+14,7	-28,4	
1	58	115	-14,0	-17,3	х	-10,3	-12,2	
282	471	680	-7,5	-8,7	-12,4	-1,5	-12,9	
259	294	347	-7,5	-6,0	-12,7	-4,4	-16,1	
23	177	333	-7,5	-11,9	-8,7	+3,4	-9,6	
_	_	_	_				_	
-	_	-	_	_	-	_	_	
282	471	680	-7,5	-8,7	-12,4	-1,5	-12,9	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2008

								Ve	erunglückte
	Alter von bis				da	runter			
Lfd.	unter Jahre	n	insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahre	r von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme	en		Pkw	Motorzweiräderr	n Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	b = männlich c = weiblich	-			Januar – März 20	08			
						Anzahl			
									Leicht
1	unter 15	а	1 252	424	3	357	404	1 415	431
		b	679	212	2	216	216	781	194
		С	573	212	1	141	188	634	237
2	15 – 18	а	890	210	66	188	103	1 021	229
		b	497	86	57	103	40	604	90
		С	393	124	9	85	63	417	139
3	18 – 21	0	1 352	988	56	102	75	1 431	1 033
3	10-21	a b	750	966 522	56 47	60	75 32	769	506
			602	466	9	42	43	769 662	527
		С	602	400	9	42	43	002	521
4	21 – 25	а	1 310	937	42	114	101	1 398	1 038
		b	754	493	40	68	61	734	507
		С	556	444	2	46	40	664	531
5	25 – 35	а	2 289	1 556	62	240	205	2 528	1 741
		b	1 243	758	54	142	117	1 393	852
		С	1 046	798	8	98	88	1 135	889
6	35 – 45	а	2 567	1 626	115	334	190	2 808	1 762
•		b	1 428	783	104	209	104	1 560	824
		С	1 138	842	11	125	86	1 247	938
7	45 – 55	а	1 986	1 140	135	308	160	2 199	1 222
'	43 – 33	b	1 094	533	120	192	75	1 225	556
		С	892	607	15	116	85	974	666
8	55 – 65	0	1 150	627	63	203	147	1 251	688
0	33 – 63	a b	634	637 313	62	114	76	661	304
		С	516	324	1	89	71	590	384
•	05 1 1		4.000	500	40	000	000	4.007	0.40
9	65 und mehr	a	1 326	593	16	306	289	1 397	648
		b c	655 671	275 318	16 -	184 122	114 175	684 713	294 354
40			44.422	0.444		0.450	4.67	45.410	0.700
10	Zusammen	а	14 122	8 111	558	2 152	1 674	15 448	8 792
		b c	7 734 6 387	3 975 4 135	502 56	1 288 864	835 839	8 411 7 036	4 127 4 665
11	Ohne Angabe	а	15	1	-	6	7	32	5
12	Insgesamt	а	14 137	8 112	558	2 158	1 681	15 480	8 797

	darunter				dar	runter		
und Mitfahrer von		F 0 "	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von	F 0 "	L
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	1
lagegen Januar – M	ärz 2007		Ver	änderung Januar -	– März 2008 gegenü	iber Januar – März 2	007	
					%			+
erletzte								
4	445	465	-11,5	-1,6	x	-19,8	-13,1	
3	286	263	-13,1	+9,3	x	-24,5	-17,9	
1	159	202	-9,6	-10,5	_	-11,3	-6,9	
97	223	140	-12,8	-8,3	-32,0	-15,7	-26,4	
87	127	69	-17,7	-4,4	-34,5	-18,9	-42,0	
10	96	71	-5,8	-10,8	x	-11,5	-11,3	
0.5	440	00	5.5	4.4	40.0	7.0	0.0	
65	110	83	-5,5 2.5	-4,4	-13,8	-7,3	-9,6 25.0	
58	59	43	-2,5	+3,2	-19,0	+1,7	-25,6 -3.5	
7	51	40	-9,1	-11,6	Х	-17,6	+7,5	
48	117	82	-6,3	-9,7	-12,5	-2,6	+23,2	
41	63	47	+2,7	-2,8	-2,4	+7,9	+29,8	
7	54	35	-16,3	-16,4	x	-14,8	+14,3	
96	259	182	-9,5	-10,6	-35,4	-7,3	+12,6	
87	163	102	-10,8	-11,0	-37,9	-12,9	+14,7	
9	96	80	-7,8	-10,2	x	+2,1	+10,0	
190	372	194	-8,6	-7,7	-39,5	-10,2	-2,1	
162	238	105	-8,5	-7,7 -5,0	-35,8	-10,2 -12,2	-2,1 -1,0	
28	134	88	-8,7	-10,2	-60,7	-6,7	-2,3	
167	333	210	-9,7	-6,7	-19,2	-7,5	-23,8	
153 14	189 144	107 103	-10,7 -8,4	-4,1 -8,9	–21,6 +7,1	+1,6 -19,4	−29,9 −17,5	
14	144	103	-8,4	-8,9	+7,1	-19,4	-17,5	
50	237	156	-8,1	-7,4	+26,0	-14,3	-5,8	
43	152	76	-4,1	+3,0	+44,2	-25,0	_	
7	85	80	-12,5	-15,6	х	+4,7	-11,3	
25	318	261	-5,1	-8,5	-36,0	-3,8	+10,7	
24	201	94	-4,2	-6,5	-33,3	-8,5	+21,3	
1	117	167	-5,9	-10,2	x	+4,3	+4,8	
742	2 414	1 773	-8,6	-7,7	-24,8	-10,9	-5,6	
658	2 414 1 478	906	-8,6 -8,0	−7,7 −3,7	-24,8 -23,7	-10,9 -12,9		
84	936	906 866	-8,0 -9,2	-3,7 -11,4	-23,7 -33,3	-12,9 -7,7	−7,8 −3,1	
1	13	10	-53,1	X	х	х	х	
743	2 427	1 783	-8,7	-7,8	-24,9	-11,1	-5,7	

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – März 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenverke	ehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligunç a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschafte c = außerhalb von Ortschafte		Januar – I	März 2008	dagegen Janu	ıar – März 2007		nuar – März 2008 uar – März 2007
von Onsonano			Anz	zahl			%
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 142	76	1 212	82	-5,8	-7,3
	b	982	69	1 072	69	-8,4	-
	c	160	7	140	13	+14,3	x
Motorzweirädern	a	822	50	1 060	72	-22,5	-30,6
mit amtlichen	b	605	40	746	46	-18,9	-13,0
Kennzeichen	c	217	10	314	26	-30,9	-61,5
Personenkraftwagen	a	17 594	8 891	19 423	9 652	-9,4	-7,9
	b	12 608	5 966	13 911	6 615	-9,4	-9,8
	c	4 986	2 925	5 512	3 037	-9,5	-3,7
Bussen	a	265	45	298	71	-11,1	-36,6
	b	247	36	273	58	-9,5	-37,9
	c	18	9	25	13	-28,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	1 450	866	1 673	898	-13,3	-3,6
	b	786	398	892	437	-11,9	-8,9
	c	664	468	781	461	-15,0	+1,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	32 13 19	15 6 9	40 21 19	22 10 12	-20,0 -38,1 -	–31,8 x x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	77 54 23	47 27 20	107 81 26	55 38 17	-28,0 -33,3 -11,5	-14,5 -28,9 +17,6
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	21 382	9 990	23 813	10 852	-10,2	-7,9
	b	15 295	6 542	16 996	7 273	-10,0	-10,1
	c	6 087	3 448	6 817	3 579	-10,7	-3,7
darunter flüchtig	a	1 141	703	1 302	752	-12,4	-6,5
	b	922	404	1 066	431	-13,5	-6,3
	c	219	299	236	321	-7,2	-6,9
Fahrrädern	a	2 819	16	3 145	21	-10,4	-23,8
	b	2 603	14	2 912	18	-10,6	-22,2
	c	216	2	233	3	-7,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	412 392 20	1 1 -	523 505 18	1 1 -	-21,2 -22,4 +11,1	- - -
anderen Fahrzeugen	a	156	90	188	105	-17,0	-14,3
	b	130	71	163	83	-20,2	-14,5
	c	26	19	25	22	+4,0	-13,6
ußgänger	a	2 418	16	2 616	9	-7,6	x
	b	2 309	13	2 500	7	-7,6	x
	c	109	3	116	2	-6,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	567 555 12	3 3 -	653 641 12	- - -	-13,2 -13,4 -	x x -
65 und mehr Jahren	a	488	-	502	-	-2,8	-
	b	469	-	482	-	-2,7	-
	c	19	-	20	-	-5,0	-
andere Personen	a	85	12	102	18	-16,7	-33,3
	b	67	10	78	12	-14,1	-16,7
	c	18	2	24	6	-25,0	x
nsgesamt	a	26 860	10 124	29 864	11 005	-10,1	-8,0
	b	20 404	6 650	22 649	7 393	-9,9	-10,1
	c	6 456	3 474	7 215	3 612	-10,5	-3,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	1 002 966 36	14 12 2	1 198 1 165 33	4 3 1	-16,4 -17,1 +9,1	x x x
65 und mehr Jahren	a	2 776	837	2 998	855	-7,4	-2,1
	b	2 282	606	2 432	649	-6,2	-6,6
	c	494	231	566	206	-12,7	+12,1

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2008 nach Ursachen*)

		Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle		Verun	glückte Pei	rsonen	Unfälle
	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwerw.	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	mit schwerw
Ursache	Personen- schaden	Getötete	verl	etzte	Sach- schaden (i. e. S.)	Personen- schaden	Getötete	verle	etzte	Sach- schader (i. e. S.)
		Janu	ar – März 2	2008	,		dagegen	Januar – M	lärz 2007	, ,
	F	ehlverhalt d Verk	en der Fah	_	rer					
Alleahalaidhea	044			-	545	000	40	04.4	000	400
Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel	644	15	209	595	515	683	13	214	636	499
(z. B. Drogen, Rauschgift)	68	3	38	62	36	61	1	34	44	32
Übermüdung	70	4	33	86	68	67	2	27	65	55
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	151	2	78	121	61	145	4	78	111	34
		Stra	ıßenbenutz	ung						
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch										
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige	500	-	407	F07	22		40	400	500	٠.
Benutzung anderer Straßenteile Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	539 275	7 3	107 102	527 293	60 160	554 311	10 8	106 104	536 331	64 161
versions gegen das ivecinisianingebot	275	3	102	293	100	311	0	104	331	101
		Ge	schwindig	keit						
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	168	13	82	162	81	180	8	64	184	96
Nicht angepasste Geschwindigkeit	100	13	02	102	01	100	0	04	104	30
in anderen Fällen	2 215	44	693	2 303	1 188	2 148	53	655	2 233	1 190
			Abstand							
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 704	3	131	2 263	160	1 890	8	175	2 426	180
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	36		2	40	16	50		11	58	23
onne zwingenden Grund	30	_	2	40	16	50	_	11	56	23
			Überholen							
Unzulässiges Rechtsüberholen	30	_	8	28	11	33	_	7	32	13
Überholen trotz Gegenverkehrs	47	1	26	60	32	55	_	20	64	22
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	123	3	32	137	109	155	4	34	156	105
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und	12	1	5	14	8	7	1	_	9	4
deutliche Ankündigung des Ausscherens	61	1	17	84	80	77	2	18	89	94
Fehler beim Wiedereinordnen Sonstige Fehler beim Überholen	49	1	23	33	28	66	4	24	75	33
(z. B. ohne genügenden Seitenabstand) Fehler beim Überholtwerden	124 29	1 1	29 8	133 30	40 8	116 26	-	19 10	116 28	39 14
renier beim Obernoltwerden	29	ı	0	30	0	20	_	10	20	14
		١	orbeifahre/	n						
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	32	-	4	41	19	42	1	7	47	23
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	-	1	15	4	14	_	2	12	7

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Anmerkung Seite 81

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Ursachen*)

		Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle		Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle
	Unfälle mit	Volum	Schwer-	Leicht-	mit schwerw.	Unfälle mit	Voiding	Schwer-	Leicht-	mit schwerw.
Ursache	Personen- schaden	Getötete	verl	etzte	Sach- schaden (i. e. S.)	Personen- schaden	Getötete	verl	etzte	Sach- schaden (i. e. S.)
		Janu	ı ar – März 2	2008	(2. 2.)		dagegen .	Januar – N	1ärz 2007	1 (** 5 * 5 *)
	noch	n: Fehlverh Noc	alten der l		führer					
	1									
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	236	-	36	271	124	249	1	31	309	136
		Vo	rfahrt, Vorr	ang						
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	264	_	43	266	260	246	_	36	269	270
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden		<i>4</i> =					,=			
Verkehrszeichen Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder	1 694	12	315	1 837	1 191	1 909	17	365	2 101	1 385
Kraftfahrstraßen Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,	20	-	13	29	42	26	_	11	37	37
die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	-	-	6	1	15	1	4	11	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	397	1	91	470	265	443	2	88	570	270
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	41	1	17	49	39	57	_	11	65	30
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	9	2	3	6	3	8	_	2	8	2
	Abbiegen, V	Venden Ri	ickwärtsfal	oren Fin-	und Anfahr	an.				
	Applegen, v	venden, re	ickwaitsiai	iieii, Liii-	una Amam	511				
Fehler beim Abbiegen	1 450	5	256	1 630	818	1 606	6	297	1 795	954
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren Fehler beim Einfahren in den fließenden	595	5	101	589	228	631	2	101	645	242
Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	762	2	125	755	86	844	2	148	802	108
	falso	hes Verhalt		ibar Fußai	* n a o en					
	laisc	nes veman	en gegend	ibei i uisga	angem					
An Fußgängerüberwegen	114	_	26	97	-	118	1	25	95	1
An Fußgängerfurten	223	1	55	194	_	225	4	69	171	_
Beim Abbiegen An Haltestellen (auch haltende Schulbusse	351	3	92	290	-	390	3	100	314	-
mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	78	2	25	55	-	90	-	32	69	-
An anderen Stellen	610	13	130	512	1	594	13	153	471	-
	ru	hender Ver	kehr, Verk	ehrssicher	ung					
Hamilianian Halla III					٠			•		_
Unzulässiges Halten oder Parken Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei	12	-	1	20	4	18	-	2	16	5
denen Kinder ein- oder aussteigen	22	-	5	19	6	29	-	9	25	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	137	_	19	120	3	153	_	18	137	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	40	-	9	36	5	49	1	9	46	11

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Ursachen*)

		Verun	glückte Per	sonen	Unfälle		Verun	glückte Per	sonen	Unfälle
	Unfälle mit	70.0.1	Schwer-	Leicht-	mit	Unfälle mit	7 0 1 0 1 1	Schwer-	Leicht-	mit schwer
Ursache	Personen- schaden	Getötete	verle	etzte	schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Personen- schaden	Getötete		etzte	Sach- schade (i. e. S.
		Janua	l ar – März 2	008	(i. e. o.)		dagegen	⊥ Januar – M	lärz 2007	(1. 6. 5.
	•					!				
	noch	: Fehlverh	alten der F	ahrzeugf	ührer					
		Ladı	ung, Besetz	zung						
Überladung, Überbesetzung	11	_	1	11	2	14	1	8	16	4
Jnzureichend gesicherte Ladung oder	16		4	17	50	28		44	25	4.4
Fahrzeugzubehörteile Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 3 098	39	784	2 991	52 1 031	26 3 784	- 68	11 908	25 3 792	44 1 100
andere i emer beim i amzeugiumer	1 3 030	39	704	2 991	1 001	3 704	00	300	3 7 3 2	1 100
	Te	chnische M	längel, Wa	rtungsmär	ngel					
Beleuchtung	42	_	6	40	3	47	_	12	40	3
Bereifung	52	1	20	54	45	73	2	38	64	54
Bremsen	29	2	1	33	5	44	1	10	48	4
Lenkung	1	_	_	1	3	14	_	6	9	2
Zugvorrichtung	2	_	_	4	4	1	_	1	_	2
Andere Mängel	35	-	13	30	19	53	-	11	52	14
		Fehlverha	alten der F	ußgängei	r					
		Verk	cehrstüchtig	gkeit						
Alkoholeinfluss	64	7	36	36	1	86	7	49	46	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	_	2	2	_	4	_	2	4	-
Jbermüdung	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	-	4	6	_	10	1	6	3	-
	falsches V	erhalten be	eim Übersc	hreiten de	er Fahrbahn					
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	104	3	42	71	1	112	2	47	79	-
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	_	_	_	_	_	1	_	1	_	-
n der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	63	6	20	49	1	66	_	26	47	
an anderen Stellen	191	1	69	134	_	168	1	63	115	
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	515	12	201	363	3	589	20	237	405	4
ourch sonstiges falsches Verhalten	52	1	20	40	1	62	3	25	44	
lichtbenutzen des Gehweges	26	1	5	23	_	21	_	8	19	
lichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	8	_	5 3	4 14	1	5 21	_	4 10	2 13	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	132	4	23		3	178		45	147	-
Andere Fehler der Fußgänger	132	4	23	126	3	170	11	45	147	;
		Straß	Senverhälti	nisse						
	Glä	itte oder Sc	hlüpfrigkeit	der Fahrl	bahn					
	26	4	0	0.4	0	34		9	36	6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	1	6	21	3	34	_	9	30	U

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2008 nach Ursachen*)

	11.6:11	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle		Verun	glückte Per	sonen	Unfälle
Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verle	Leicht-	mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Janua	ı ar – März 2	800	(1. 0. 0.)		dagegen .	⊥ Januar – M	ärz 2007	(1. 0. 0.)
		nooh: S t	raßenverh	ältnissa						
		noch: St	raisenvern	aitnisse						
	Noch:	Glätte oder	Schlüpfrigl	keit der F	ahrbahn					
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	13	-	3	13	1	10	_	2	12	1
Schnee, Eis	597	11	172	593	310	304	5	80	333	239
Regen	393	5	96	417	297	594	5	155	624	403
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	20	-	9	12	7	21	-	8	17	9
		Zust	and der Str	aße						
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	1	4	5	5	8	_	1	7	8
Anderer Zustand der Straße	19	_	4	18	4	19	1	5	18	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	_	_	5	_	8	_	2	8	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	13	2	6	12	3	11	1	4	6	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witte	erungseinflü	isse						
Sichtbehinderung durch										
Nebel	22	_	7	20	17	10	-	2	9	4
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	36	-	17	38	14	66	1	20	56	12
Blendende Sonne	_	-	-	-	-	_	_	-	_	_
Seitenwind	23	3	8	21	11	23	-	10	20	9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	20	-	9	16	7	85	1	21	71	4
		ŀ	Hindernisse							
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	_	1	4	3	6	_	2	4	2
Wild auf der Fahrbahn	36	1	9	33	6	49	_	15	36	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	36	_	5	37	7	45	_	6	43	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	20	_	4	17	27	41	3	16	30	31
Sonstige Ursachen	226	6	62	255	111	327	4	77	335	169

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – März 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursiche Water Water Water Severe Water W													
Urasche Personn- Notor- Solat-						Fehl	verhalten de	r Fahrzeug	führer				
Urrache Gesam Koath Koath Koath Koath Gesam Gesam Koath Gesam Gesam Koath Gesam Ge	Ursache		darunter Fahrer von				daru	darunter Fahrer von			darunter Fahrer von		
Verkohrstückhitgkeit 939 600 17 136 966 673 22 162 -2.8 +2.5 -22.7 -11		1	kraft-	zwei-			kraft-	zwei-			kraft-	zwei-	Fahr- rädern
Verkehmiddrighed 939 690 17 136 986 673 22 162 -2.8 +2.5 -22.7 -10								2007	Veränderung Januar – März 2008				
Verkehrstüchtigkeit 939 690 17 136 906 673 22 162 -2,8 +2,5 -22,7 -1 Alkicholerinfluss 650 455 12 118 603 464 20 143 -6,2 40,2 -40,0 -1 Einbuss anderer 68 54 3 7 61 40 - 10 +11,5 +35,0 x Straßenbenutzung 825 302 11 433 889 294 15 496 -7,2 46,3 -26,7 -1 Geschwindigkeit 2 423 1858 196 75 2300 1802 197 62 +2,7 43,1 -15,7 +2 Abstand 1 779 1 422 55 15 1 979 1 576 73 22 -10,1 -9,8 -24,7 -3 Überholen 477 326 41 29 537 371 59 26 -11,2 <td< th=""><th></th><th colspan="5"></th><th colspan="3"></th><th colspan="4"></th></td<>													
darunter Alkicholeinfluss 660 456 12 118 693 464 20 143 -6,2 +0,2 -40,0 -1 Einfluss anderer Berlutus Berlu					All	Zarii						0	
darunter Alkoholeinfluss 660 455 12 118 693 454 20 143 -6,2 +0,2 -40,0 -1 Einfluss anderer Derauschender Mittel 68 54 3 7 61 40 - 10 +11,5 +35,0 x Straßenbenutzung 825 302 11 433 889 284 15 496 -7,2 +6,3 -26,7 -1. Geschwindigkeit 2 423 1 889 166 75 2 380 1 802 197 62 +2,7 +3,1 -15,7 +2 Abstand 1 779 1 422 55 15 1979 1 576 73 22 -10,1 -9,8 -24,7 -3 Überholen 477 326 41 29 537 371 59 26 -11,2 -12,1 -30,5 +1 Vorbeifahren 45 38 1 2 57 44 1 7 -21,1 -13,6 - Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6,3 -10,1 x Vorfahrt, Vorrang 2 461 2 029 13 211 2 733 2 278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 +1 Abbiggen, Wenden, Richevaltsfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8,9 -7,9 Falsches Verhalten gegenöber Füllgängerm and Gegenöber Gulgängerm and Gegenöber													
Alkoholerinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel 68 54 3 7 61 40 - 10 +11.5 +35.0 x Straßenbenutzung 68 54 3 7 61 40 - 10 +11.5 +35.0 x Straßenbenutzung 685 302 11 433 889 284 15 496 -7.2 +6.3 -26.7 -1 Geschwindigkeit 2 423 1 858 166 75 2 360 1 802 197 62 +2.7 +3.1 -15.7 +2 Abstand 1 779 1 422 55 15 1979 1 576 73 22 -10.1 -9.8 -24.7 -3 Überholen 477 326 41 29 537 371 59 26 -11.2 -12.1 -30.5 +1 Vorbeifahren 45 38 1 2 57 44 1 7 -21.1 -13.6 - Nøbeneinanderfahren 239 160 3 4 265 178 2 6 -6.3 -10.1 x Vorfahrt, Vorrang 2 461 2 029 13 211 2 733 2 278 26 191 -10.0 -10.9 -50.0 +1 Abbiggen, Wenden, Ein- und Anfahren Ein- und Anfahren 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3.0 -0.9 x + Falsches Verhalten gegenüber Füßgängern darunter an Überwegen und Türken 337 312 1 5 343 311 6 6 6 -1.7 +0.3 x Rühender Verkehrt, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 1-14.0 -13.5 - Nechbeachsin der Nechbeachsin der Nechbeachsin der Nechbeachsin der 840 3 1 29 50 6 - 33 -20.0 x x1 Ladiung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33.3 x Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18.2 -18.5 -32.2 -1	Verkehrstüchtigkeit	939	690	17	136	966	673	22	162	-2,8	+2,5	-22,7	-16,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	darunter												
Straßenbenutzung	Alkoholeinfluss	650	455	12	118	693	454	20	143	-6,2	+0,2	-40,0	-17,5
Straßenbenutzung 825 302 11 433 889 284 15 496 -7.2 +6.3 -26.7 -1. Geschwindigkeit 2 423 1858 166 75 2 360 1802 197 62 +2.7 +3.1 -15.7 +2. Abstand 1779 1422 55 15 1979 1576 73 22 -10.1 -9.8 -24.7 -3. Überholen 477 326 41 29 537 371 59 26 -11.2 -12.1 -30.5 +1. Vorbeifahren 45 38 1 2 57 44 1 7 7 -21.1 -13.6 - Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6.3 -10.1 x Vorfahrt, Vorrang 2 461 2029 13 211 2 733 2 278 26 191 -10.0 -10.9 -50.0 +1. Abbägen, Wenden, Rückwärfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8.9 -7.9 Falsches Verhalten gegenüber Füßgingern 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3.0 -0.9 x + - Grechwindigkeit 2 40 3 1 29 50 6 - 33 -20.0 x x Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20.0 x x Andere Fehler beim Fahrer 2 3170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18.2 -18.5 -32.2 -1					_								
Geschwindigkeit 2 423 1 858 166 75 2 360 1 802 197 62 42,7 43,1 -15,7 42 Abstand 1779 1 422 55 15 1 979 1 576 73 22 -10,1 -9,8 -24,7 -3 Überholen 477 326 41 29 537 371 59 26 -11,2 -12,1 -30,5 41 Vorbeifahren 45 38 1 2 57 44 1 7 -21,1 -13,6 - Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6,3 -10,1 x Vorfahrt, Vorrang 2 481 2 029 13 211 2 733 2 278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 41 Abbiegen, Wenden, Rückwistrahren, Einer und Arühöhren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8,9 -7,9 Falsches Verhalten gegenüber Füßgängern 1 376 1 207 6 65 1 418 1218 12 62 -3,0 -0,9 x + Falsches Verhalten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 40,3 x Rühender Verkehr, Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchungs- vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fahler beim Fairzeuglührer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -16,2 -16,5 -32,2 -1	berauschender Mittel	68	54	3	7	61	40	-	10	+11,5	+35,0	Х	Х
Geschwindigkeit 2 423 1 858 166 75 2 360 1 802 197 62 42,7 43,1 -15,7 42 Abstand 1779 1 422 55 15 1 979 1 576 73 22 -10,1 -9,8 -24,7 -3 Überholen 477 326 41 29 537 371 59 26 -11,2 -12,1 -30,5 41 Vorbeifahren 45 38 1 2 57 44 1 7 -21,1 -13,6 - Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6,3 -10,1 x Vorfahrt, Vorrang 2 481 2 029 13 211 2 733 2 278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 41 Abbiegen, Wenden, Rückwistrahren, Einer und Arühöhren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8,9 -7,9 Falsches Verhalten gegenüber Füßgängern 1 376 1 207 6 65 1 418 1218 12 62 -3,0 -0,9 x + Falsches Verhalten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 40,3 x Rühender Verkehr, Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchungs- vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fahler beim Fairzeuglührer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -16,2 -16,5 -32,2 -1													
Abstand 1779 1422 55 15 1979 1576 73 22 -10,1 -9,8 -24,7 -3 Überholen 477 326 41 29 537 371 59 26 -11,2 -12,1 -30,5 +1 Vorbelfahren 45 38 1 2 57 44 1 7 -21,1 -13,6 - Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6,3 -10,1 x Vorfahrt, Vorrang 2461 2029 13 211 2733 2278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 +1 Abbiegen, Wenden, Rückwänsfahren, 2812 2375 16 177 3086 2578 16 190 -8,9 -7,9 Falsches Verhalten gegenüber Füßgängern 1376 1207 6 65 1418 1218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter an Überwegen 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Rühender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchungs- vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Feller beim Fahzeugführer 3170 2025 137 462 3877 2486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1	Straßenbenutzung	825	302	11	433	889	284	15	496	-7,2	+6,3	-26,7	-12,7
Abstand 1779 1422 55 15 1979 1576 73 22 -10.1 -9.8 -24.7 -3 Überholen 477 326 41 29 537 371 59 26 -11.2 -12.1 -30.5 +1 Vorbelfahren 45 38 1 2 57 44 1 7 -21.1 -13.6 - Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6.3 -10.1 x Vorfahrt, Vorrang 2461 2029 13 211 2733 2278 26 191 -10.0 -10.9 -50.0 +1 Abbiegen, Wenden, Rückwänsfahren, 2812 2375 16 177 3086 2578 16 190 -8.9 -7.9 Falsches Verhalten gegenüber Füßgängern 1376 1207 6 65 1418 1218 12 62 -3.0 -0.9 x + Grund Führten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1.7 +0.3 x Rühender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14.9 -13.5 - Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20.0 x x -1. Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33.3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3170 2025 137 462 3877 2486 202 524 -18.2 -18.5 -32.2 -1													
Überholen 477 326 41 29 537 371 59 26 -11,2 -12,1 -30,5 +1 Vorbeifahren 45 38 1 2 57 44 1 7 -21,1 -13,6 - Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6,3 -10,1 x Vorfahrt, Vorrang 2 461 2029 13 211 2 733 2 278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 +1 Abbiegen, Wenden, Rückwarisfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8,9 -7,9 - -1 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter an Überwegen und Fußgängern 3 37 312 1 5 343 311 6	Geschwindigkeit	2 423	1 858	166	75	2 360	1 802	197	62	+2,7	+3,1	-15,7	+21,0
Überholen 477 326 41 29 537 371 59 26 -11,2 -12,1 -30,5 +1 Vorbeifahren 45 38 1 2 57 44 1 7 -21,1 -13,6 - Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6,3 -10,1 x Vorfahrt, Vorrang 2 461 2029 13 211 2733 2278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 +1 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 2812 2375 16 177 3086 2578 16 190 -8,9 -7,9 - -4 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter 337 312 1 5 343 311 6 6 <td></td>													
Überholen 477 326 41 29 537 371 59 26 -11,2 -12,1 -30,5 +1 Vorbeifahren 45 38 1 2 57 44 1 7 -21,1 -13,6 - Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6,3 -10,1 x Vorfahrt, Vorrang 2 461 2029 13 211 2733 2278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 +1 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 2812 2375 16 177 3086 2578 16 190 -8,9 -7,9 - -4 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter 337 312 1 5 343 311 6 6 <td>Ahstand</td> <td>1 779</td> <td>1 422</td> <td>55</td> <td>15</td> <td>1 979</td> <td>1 576</td> <td>73</td> <td>22</td> <td>–10 1</td> <td><u>-9</u>8</td> <td>-24 7</td> <td>-31,8</td>	Ahstand	1 779	1 422	55	15	1 979	1 576	73	22	–10 1	<u>-9</u> 8	-24 7	-31,8
Vorbelfahren 45 38 1 2 57 44 1 7 -21,1 -13,6 - Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6,3 -10,1 x Vorfahrt, Vorrang 2 461 2029 13 211 2733 2278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 +1 Abbiegen, Wenden, Rückwärstahren, Ein- und Anflähren 2 812 2375 16 177 3 086 2578 16 190 -8,9 -7,9 - - Fläsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter 1376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Rühender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 <td< td=""><td>Abstant</td><td>1775</td><td>1 722</td><td>33</td><td>10</td><td>1 373</td><td>1010</td><td>70</td><td>22</td><td>10,1</td><td>5,0</td><td>24,1</td><td>01,0</td></td<>	Abstant	1775	1 722	33	10	1 373	1010	70	22	10,1	5,0	24,1	01,0
Vorbelfahren 45 38 1 2 57 44 1 7 -21,1 -13,6 - Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6,3 -10,1 x Vorfahrt, Vorrang 2 461 2029 13 211 2733 2278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 +1 Abbiegen, Wenden, Rückwärstahren, Ein- und Anflähren 2 812 2375 16 177 3 086 2578 16 190 -8,9 -7,9 - - Fläsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter 1376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Rühender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 <td< td=""><td>Öl - I - I -</td><td>477</td><td>000</td><td>4.4</td><td>00</td><td>507</td><td>074</td><td>50</td><td>00</td><td>44.0</td><td>40.4</td><td>00.5</td><td>44.5</td></td<>	Öl - I - I -	477	000	4.4	00	507	074	50	00	44.0	40.4	00.5	44.5
Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6,3 -10,1 x Vorfahrt, Vorrang 2 461 2 029 13 211 2 733 2 278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 +11 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8,9 -7,9 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + - darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1	Uberholen	4//	326	41	29	537	3/1	59	26	-11,2	-12,1	-30,5	+11,5
Nebeneinanderfahren 239 160 3 4 255 178 2 6 -6,3 -10,1 x Vorfahrt, Vorrang 2 461 2 029 13 211 2 733 2 278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 +11 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8,9 -7,9 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1													
Vorfahrt, Vorrang 2 461 2 029 13 211 2 733 2 278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 +11 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8,9 -7,9 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33,3 x - Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - <td>Vorbeifahren</td> <td>45</td> <td>38</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>57</td> <td>44</td> <td>1</td> <td>7</td> <td>-21,1</td> <td>-13,6</td> <td>_</td> <td>x</td>	Vorbeifahren	45	38	1	2	57	44	1	7	-21,1	-13,6	_	x
Vorfahrt, Vorrang 2 461 2 029 13 211 2 733 2 278 26 191 -10,0 -10,9 -50,0 +11 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8,9 -7,9 - Falsches Verhalten gegenüber Fulsgängern 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Rühender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42													
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8.9 -7.9	Nebeneinanderfahren	239	160	3	4	255	178	2	6	-6,3	-10,1	x	х
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8.9 -7.9													
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8.9 -7.9	Vorfahrt Vorrang	2 461	2 029	13	211	2 733	2 278	26	191	-10.0	-10.9	-50.0	+10,5
Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8,9 -7,9 - - - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2	romaint, romaing		2 020	.0		2.00				. 0,0	. 0,0	00,0	, .
Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 2 812 2 375 16 177 3 086 2 578 16 190 -8,9 -7,9 - - - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2	ALL: 1												
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1: Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1	Rückwärtsfahren,												
gegenüber Fußgängern 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1: Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1	Ein- und Anfahren	2 812	2 375	16	177	3 086	2 578	16	190	-8,9	-7,9	_	-6,8
gegenüber Fußgängern 1 376 1 207 6 65 1 418 1 218 12 62 -3,0 -0,9 x + darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1: Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1													
darunter an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 376	1 207	6	65	1 418	1 218	12	62	-3.0	-0.9	×	+4,8
an Überwegen und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1										-,-	-,-		,-
und Furten 337 312 1 5 343 311 6 6 -1,7 +0,3 x Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1: Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1													
Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1		337	312	1	5	343	311	6	6	-1,7	+0,3	x	x
Verkehrssicherung 171 141 - 1 201 163 - 1 -14,9 -13,5 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1													
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1: Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1		474	444		4	004	400		4	440	40.5		
Beleuchtungs-vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1: Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1	verkenrssicherung	171	141	_	1	201	163	_	1	-14,9	-13,5	_	_
Beleuchtungs-vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -1: Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1													
vorschriften 40 3 1 29 50 6 - 33 -20,0 x x -15 Ladung, Besetzung 28 6 - 5 42 14 - 5 -33,3 x - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1													
Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1		40	3	1	29	50	6	-	33	-20,0	х	x	-12,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 –18,2 –18,5 –32,2 –1													
Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1	Ladung, Besetzung	28	6	_	5	42	14	_	5	-33,3	x	_	_
Fahrzeugführer 3 170 2 025 137 462 3 877 2 486 202 524 -18,2 -18,5 -32,2 -1													
	Fahrzeugführer	3 170	2 025	137	462	3 877	2 486	202	524	-18,2	-18,5	-32,2	-11,8
Insgesamt 16 785 12 582 467 1 644 18 450 13 671 625 1 787 -9,0 -8,0 -25,3 -	Insgesamt	16 785	12 582	467	1 644	18 450	13 671	625	1 787	-9,0	-8,0	-25,3	-8,0



Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, nach Ländern

Inhalt: Dieser jährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert nach Ländergruppen, ausgewählten Ländern, Erdteilen und Ländern.

Bestell-Nr. G 34 3 2006 00 Preis: 1,90 EUR

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die Produktionsstatistiken

Inhalt: Dieser jährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert nach Güterabteilungen und Ländern

Bestell-Nr. G 35 3 2006 00 Preis: 17,80 EUR

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, nach Warengruppen

Inhalt: Dieser jährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert nach Warengruppen und Ländern

Bestell-Nr. G 36 3 2005 00 Preis: 20,20 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-5822 bzw. 0211 9449-5820

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 2008*) Preis: 5,10 EUR (Jahresbezugspreis: 51,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-5514 bzw. 0211 9449-5445.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2008*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

^{*)} Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)