

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2007

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2007 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	September 2006		August 2007		September 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	110 646	123 693	133 286	133 410	137 058	144 702
Bayern	39 118	70 961	45 619	51 359	21 550	31 217
Berlin	–	2 447	–	5 649	905	2 198
Brandenburg	4 017	–	19 929	1 574	15 839	860
Bremen	8 689	9 290	7 665	32 623	6 167	32 480
Hamburg	31 143	9 456	22 971	6 050	16 860	4 439
Hessen	11 550	61 353	18 022	101 887	14 090	83 055
Mecklenburg-Vorpommern	–	2 825	–	972	–	3 386
Niedersachsen	135 473	150 403	187 705	185 794	178 666	165 661
Nordrhein-Westfalen	621 954	683 705	769 281	857 113	718 764	836 866
Rheinland-Pfalz	73 801	172 376	51 258	179 336	43 717	162 249
Saarland	40 599	2 028	29 601	2 029	28 805	5 958
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	14 625	10 321	44 873	13 532	50 912	11 802
Schleswig-Holstein	5 154	12 860	6 282	25 451	3 664	11 282
Insgesamt	1 096 769	1 311 718	1 336 492	1 596 779	1 236 997	1 496 155
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	604 519	723 773	489 828	742 154	596 325	719 441
Dänemark	–	4 082	–	3 849	–	1 808
Finnland	–	–	–	3 304	–	–
Frankreich	134 447	80 903	110 360	86 939	123 243	80 559
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	52 016	101 595	64 977	101 548	46 891	115 352
Irland	–	152	–	–	–	2 088
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	7 453	28 401	2 315	32 077	1 230	16 526
Niederlande	5 041 495	1 773 297	5 149 873	1 610 397	4 777 351	1 765 474
Österreich	1 711	2 445	3 845	3 642	3 167	3 252
Portugal	–	–	–	–	–	2 981
Schweden	–	6 970	2 818	8 865	–	7 615
Spanien	1 128	2 133	4 400	6 512	11 706	4 804
EU-Verkehr zusammen	5 842 769	2 723 751	5 828 416	2 599 287	5 559 913	2 719 900
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 120	–	2 496	1 937	–	–
Polen	4 754	4 400	9 489	2 373	8 895	982
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	1 855	17 636	8 765	32 450	8 338	25 918
Slowakei	8 735	–	1 491	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	2 520	–	–	–
Ungarn	13 255	152	33 397	11 065	21 082	663
Sonstige Staaten	16 788	20 190	25 100	18 639	17 025	13 754
Insgesamt	5 889 276	2 766 129	5 911 674	2 665 751	5 615 253	2 761 217
Gesamtverkehr	6 986 045	4 077 847	7 248 166	4 262 530	6 852 250	4 257 372

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 108 154	995 656	1 253 351
2	Bayern	293 115	552 024	236 641
3	Berlin	5 780	54 157	18 274
4	Brandenburg	91 313	12 340	126 819
5	Bremen	65 292	87 454	45 829
6	Hamburg	242 037	81 515	257 577
7	Hessen	159 430	606 365	186 954
8	Mecklenburg-Vorpommern	510	12 589	660
9	Niedersachsen	1 357 056	1 273 283	1 790 873
10	Nordrhein-Westfalen	6 599 804	7 159 278	6 454 049
11	Rheinland-Pfalz	465 679	1 757 736	442 189
12	Saarland	309 334	10 246	207 122
13	Sachsen	2 174	–	125
14	Sachsen-Anhalt	315 583	44 549	397 582
15	Schleswig-Holstein	41 562	184 610	47 852
16	Insgesamt	11 056 823	12 831 802	11 465 897
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	4 536 270	6 188 092	4 673 100
18	Dänemark	1 094	14 496	2 806
19	Finnland	–	100	–
20	Frankreich	1 343 293	711 022	1 152 966
21	Griechenland	–	3 000	–
22	Großbritannien und Nordirland	353 383	786 513	464 335
23	Irland	900	2 391	998
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	43 311	223 109	17 953
26	Niederlande	44 106 142	14 826 244	45 377 520
27	Österreich	34 886	40 175	28 661
28	Portugal	–	2 650	–
29	Schweden	1 396	56 107	7 812
30	Spanien	38 174	27 732	66 353
31	EU-Verkehr zusammen	50 458 849	22 881 631	51 792 504
32	Bulgarien	1 972	–	1 454
33	GUS-Staaten	10 190	–	9 685
34	Polen	31 113	25 164	42 059
35	Rumänien	–	–	1 446
36	Schweiz	53 065	191 401	81 995
37	Slowakei	38 029	592	14 732
38	Tschechische Republik	6 776	5 169	9 448
39	Ungarn	120 983	12 023	127 489
40	Sonstige Staaten	117 590	126 268	163 304
41	Insgesamt	50 838 567	23 242 248	52 244 116
42	Gesamtverkehr	61 895 390	36 074 050	63 710 013

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis September						Lfd. Nr.
2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 074 707	+145 197	+13,1	+79 051	+7,9		1
386 892	-56 474	-19,3	-165 132	-29,9		2
26 412	+12 494	+216,2	-27 745	-51,2		3
31 930	+35 506	+38,9	+19 590	+158,8		4
205 666	-19 463	-29,8	+118 212	+135,2		5
45 998	+15 540	+6,4	-35 517	-43,6		6
798 628	+27 524	+17,3	+192 263	+31,7		7
13 941	+150	+29,4	+1 352	+10,7		8
1 270 871	+433 817	+32,0	-2 412	-0,2		9
7 314 755	-145 755	-2,2	+155 477	+2,2		10
1 835 145	-23 490	-5,0	+77 409	+4,4		11
31 185	-102 212	-33,0	+20 939	+204,4		12
-	-2 049	-94,3	-	-		13
65 670	+81 999	+26,0	+21 121	+47,4		14
159 336	+6 290	+15,1	-25 274	-13,7		15
13 261 136	+409 074	+3,7	+429 334	+3,3		16
6 360 142	+136 830	+3,0	+172 050	+2,8		17
10 401	+1 712	+156,5	-4 095	-28,2		18
4 909	-	-	+4 809	*		19
729 440	-190 327	-14,2	+18 418	+2,6		20
-	-	-	-3 000	-100,0		21
933 019	+110 952	+31,4	+146 506	+18,6		22
3 380	+98	+10,9	+989	+41,4		23
-	-	-	-	-		24
234 808	-25 358	-58,5	+11 699	+5,2		25
16 320 881	+1 271 378	+2,9	+1 494 637	+10,1		26
35 504	-6 225	-17,8	-4 671	-11,6		27
8 617	-	-	+5 967	+225,2		28
68 357	+6 416	+459,6	+12 250	+21,8		29
43 652	+28 179	+73,8	+15 920	+57,4		30
24 753 110	+1 333 655	+2,6	+1 871 479	+8,2		31
-	-518	-26,3	-	-		32
1 937	-505	-5,0	+1 937	*		33
17 596	+10 946	+35,2	-7 568	-30,1		34
-	+1 446	*	-	-		35
274 387	+28 930	+54,5	+82 986	+43,4		36
129	-23 297	-61,3	-463	-78,2		37
3 483	+2 672	+39,4	-1 686	-32,6		38
14 319	+6 506	+5,4	+2 296	+19,1		39
150 614	+45 714	+38,9	+24 346	+19,3		40
25 215 575	+1 405 549	+2,8	+1 973 327	+8,5		41
38 476 711	+1 814 623	+2,9	+2 402 661	+6,7		42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	September	August	September
		2006	2007	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 408 487	2 933 271	2 733 152
2	davon			
3	Empfang	1 096 769	1 336 492	1 236 997
3	Versand	1 311 718	1 596 779	1 496 155
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 655 405	8 577 425	8 376 470
5	davon			
6	Empfang	5 889 276	5 911 674	5 615 253
6	Versand	2 766 129	2 665 751	2 761 217
7	Insgesamt	11 063 892	11 510 696	11 109 622
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 305 659	1 626 394	1 555 630
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 862 971	3 384 384	3 263 326
10	übriger EU-Staaten	7 964 921	7 883 170	7 669 366
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	130 881	209 447	193 394
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	477 915	522 497	486 097
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 780 501	1 799 762	1 614 473
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 675 024	1 658 964	1 573 046
15	Erze und Metallabfälle	2 367 860	2 292 504	2 366 164
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	687 527	788 185	714 882
17	Steine und Erden	2 166 384	2 071 543	2 199 921
18	Düngemittel	53 916	79 741	69 159
19	Chemische Erzeugnisse	1 031 058	1 312 542	1 201 867
20	Andere Halb- und Fertigwaren	692 826	775 511	690 619
21	Insgesamt	11 063 892	11 510 696	11 109 622
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	5 297	3 859	3 784
23	davon			
23	Empfang	2 953	1 788	1 423
24	Versand	2 344	2 071	2 361
25	Grenzüberschreitender Verkehr	66 561	74 614	69 483
26	davon			
26	Empfang	30 382	35 298	32 012
27	Versand	36 179	39 316	37 471
28	Insgesamt	71 858	78 473	73 267
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	3 122	1 962	2 437
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 814	3 179	2 942
31	übriger EU-Staaten	64 065	75 216	70 085

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – September					Lfd. Nr.
2006	2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006			
		absolut	%		
nen					
23 888 625	24 727 033	+838 408	+3,5	1	
11 056 823	11 465 897	+409 074	+3,7	2	
12 831 802	13 261 136	+429 334	+3,3	3	
74 080 815	77 459 691	+3 378 876	+4,6	4	
50 838 567	52 244 116	+1 405 549	+2,8	5	
23 242 248	25 215 575	+1 973 327	+8,5	6	
97 969 440	102 186 724	+4 217 284	+4,3	7	
13 759 082	13 768 804	+9 722	+0,1	8	
26 991 182	29 016 098	+2 024 916	+7,5	9	
69 293 110	71 332 707	+2 039 597	+2,9	10	
1 278 610	1 574 919	+296 309	+23,2	11	
4 569 139	4 496 586	-72 553	-1,6	12	
14 729 740	15 240 696	+510 956	+3,5	13	
15 339 354	14 294 920	-1 044 434	-6,8	14	
21 636 482	21 672 910	+36 428	+0,2	15	
6 053 764	6 987 362	+933 598	+15,4	16	
17 494 326	19 488 300	+1 993 974	+11,4	17	
616 238	570 993	-45 245	-7,3	18	
10 337 797	11 488 870	+1 151 073	+11,1	19	
5 913 990	6 371 168	+457 178	+7,7	20	
97 969 440	102 186 724	+4 217 284	+4,3	21	
46 060	34 921	-11 139	-24,2	22	
22 779	15 212	-7 567	-33,2	23	
23 281	19 709	-3 572	-15,3	24	
599 718	637 269	+37 551	+6,3	25	
285 347	304 658	+19 311	+6,8	26	
314 371	332 611	+18 240	+5,8	27	
645 778	672 190	+26 412	+4,1	28	
20 995	14 995	-6 000	-28,6	29	
43 184	33 856	-9 328	-21,6	30	
596 529	636 021	+39 492	+6,6	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	15	16,2	13,3	15	16,2	–	–	–	–	–
Niederlande	8	6,8	5,8	8	6,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	3	1,4	1,3	3	1,4	–	–	–	–	–
Zusammen	27	25,6	21,4	27	25,6	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	94	107,1	90,9	92	104,9	31	32,9	9,1	6	3,3
Niederlande	49	53,1	45,1	49	53,1	2	3,2	1,6	2	3,2
Belgien	2	2,1	1,7	2	2,1	1	2,0	1,5	1	2,0
Luxemburg	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	8	5,4	5,3	8	5,4	1	0,7	0,6	1	0,7
Zusammen	155	170,2	145,3	153	168,0	35	38,7	12,8	10	9,2
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	799	1 111,9	886,3	749	1 015,5	21	39,7	32,4	19	35,0
Niederlande	968	1 580,9	1 195,4	892	1 437,4	35	69,5	55,7	35	69,5
Belgien	143	233,1	149,5	99	146,5	7	14,3	10,4	7	14,3
Luxemburg	14	17,6	16,4	14	17,6	–	–	–	–	–
Frankreich	14	12,8	10,5	12	11,1	3	8,6	5,1	3	8,6
Schweiz	12	26,0	14,8	12	26,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	16	18,5	14,9	16	18,5	–	–	–	–	–
Polen	21	13,4	12,3	19	11,3	4	2,2	2,2	4	2,2
Übrige Flaggen	4	5,5	4,7	4	5,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 991	3 019,7	2 304,7	1 817	2 689,4	70	134,2	105,8	68	129,5
Rheingebiet										
Deutschland	1 061	1 798,9	1 317,6	986	1 651,5	422	1 086,0	913,8	407	1 051,9
Großbritannien	14	26,1	15,9	10	19,0	–	–	–	–	–
Niederlande	2 855	5 688,8	3 513,6	2 332	4 010,8	863	2 353,3	2 034,3	850	2 323,0
Belgien	350	835,8	488,9	261	590,0	10	19,5	16,3	10	19,5
Luxemburg	10	11,8	9,3	10	11,8	–	–	–	–	–
Frankreich	24	20,0	15,0	24	20,0	10	25,6	22,4	8	20,1
Spanien	1	2,8	2,0	1	2,8	–	–	–	–	–
Schweiz	29	68,9	41,0	26	62,3	–	–	–	–	–
Österreich	39	79,0	49,1	4	6,3	2	3,5	2,7	2	3,5
Ungarn	–	–	–	–	–	1	1,8	1,3	1	1,8
Tschechische Republik	7	7,9	7,3	7	7,9	–	–	–	–	–
Polen	9	4,3	4,0	9	4,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	55	96,0	64,2	33	56,7	2	0,8	0,8	2	0,8
Zusammen	4 454	8 640,2	5 528,0	3 703	6 443,2	1 310	3 490,6	2 991,6	1 280	3 420,6

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im September 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	21,4	16,3	15,0	1,3	5,1	–	5,1
Zusammen	21,4	16,3	15,0	1,3	5,1	–	5,1

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	97,6	63,5	34,6	28,9	34,1	30,4	3,7
Tankmotorschiffe	47,7	41,1	16,0	25,1	6,6	3,5	3,2
Güterschubleichter	11,3	6,7	6,1	0,6	4,6	4,6	–
Tankschubleichter	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Zusammen	158,1	112,8	56,8	56,0	45,3	38,5	6,8

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 553,4	886,8	283,3	603,5	666,7	363,3	303,4
Tankmotorschiffe	751,3	474,0	234,8	239,3	277,3	189,5	87,8
Güterschubleichter	97,1	76,8	2,3	74,5	20,3	16,8	3,5
Tankschubleichter	8,7	8,7	–	8,7	–	–	–
Zusammen	2 410,5	1 446,3	520,3	925,9	964,2	569,6	394,7

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 758,2	1 565,3	280,7	1 284,6	2 193,0	351,7	1 841,2
Tankmotorschiffe	1 769,8	878,1	285,7	592,4	891,7	469,3	422,4
Güterschleppkähne	2,0	1,5	–	1,5	0,5	–	0,5
Güterschubleichter	2 897,3	2 778,7	40,9	2 737,8	118,6	32,5	86,1
Tankschubleichter	91,5	52,6	37,7	15,0	38,9	34,6	4,4
Trägerschiffsleichter	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
Zusammen	8 519,6	5 276,9	644,9	4 632,0	3 242,7	888,1	2 354,6

