

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2007

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juni 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2007 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Februar 2006		Januar 2007		Februar 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	98 016	86 873	124 906	100 651	145 116	79 445
Bayern	5 630	58 635	30 791	56 129	23 825	36 866
Berlin	–	6 547	485	–	723	2 088
Brandenburg	517	–	7 818	5 354	6 007	4 665
Bremen	8 581	11 865	4 645	16 340	2 868	14 533
Hamburg	9 396	3 004	40 026	4 262	19 825	6 599
Hessen	14 064	75 075	22 815	92 105	17 682	73 526
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 378	660	–	–	–
Niedersachsen	140 898	114 944	162 874	96 008	151 400	135 891
Nordrhein-Westfalen	706 117	723 437	858 563	887 211	662 073	750 472
Rheinland-Pfalz	38 578	137 205	43 678	254 934	43 751	221 750
Saarland	18 295	1 724	24 060	2 153	17 306	–
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	7 801	3 581	31 411	9 171	61 431	1 181
Schleswig-Holstein	852	23 655	11 207	15 185	5 947	17 073
Insgesamt	1 048 745	1 247 923	1 363 939	1 539 503	1 157 954	1 344 089
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	485 509	612 775	574 297	690 442	455 082	661 000
Dänemark	264	–	–	1 028	773	1 068
Finnland	–	100	–	–	–	–
Frankreich	147 006	70 231	133 548	90 497	117 857	71 704
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	23 574	39 889	46 731	91 249	48 772	109 175
Irland	–	–	–	–	998	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	3 415	16 914	1 022	25 895	1 515	23 777
Niederlande	4 777 275	1 530 778	5 234 066	1 731 403	4 907 395	1 723 025
Österreich	–	437	2 695	3 193	2 516	2 125
Portugal	–	–	–	1 723	–	2 592
Schweden	–	2 606	–	6 739	–	3 122
Spanien	–	2 319	9 534	7 013	9 622	3 603
EU-Verkehr zusammen	5 437 043	2 276 049	6 001 893	2 649 182	5 544 530	2 601 191
Bulgarien	–	–	–	–	1 454	–
GUS-Staaten	–	–	3 515	–	–	–
Polen	–	–	1 857	2 507	1 493	1 075
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	7 641	17 459	11 252	33 985	6 574	36 944
Slowakei	431	–	4 929	129	757	–
Tschechische Republik	–	–	1 502	–	1 577	1 985
Ungarn	–	–	3 471	–	6 228	2 591
Sonstige Staaten	1 337	4 771	19 747	17 647	14 608	19 289
Insgesamt	5 446 452	2 298 279	6 048 166	2 703 450	5 577 221	2 663 075
Gesamtverkehr	6 495 197	3 546 202	7 412 105	4 242 953	6 735 175	4 007 164

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	204 898	171 857	270 022
2	Bayern	25 556	109 830	54 616
3	Berlin	525	15 716	1 208
4	Brandenburg	6 171	438	13 825
5	Bremen	16 727	17 984	7 513
6	Hamburg	29 430	5 723	59 851
7	Hessen	39 326	176 592	40 497
8	Mecklenburg-Vorpommern	–	2 267	660
9	Niedersachsen	304 761	259 348	314 274
10	Nordrhein-Westfalen	1 550 721	1 584 134	1 520 636
11	Rheinland-Pfalz	70 266	349 160	87 429
12	Saarland	46 906	3 184	41 366
13	Sachsen	–	–	–
14	Sachsen-Anhalt	47 883	3 581	92 842
15	Schleswig-Holstein	1 724	47 033	17 154
16	Insgesamt	2 344 894	2 746 847	2 521 893
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	968 915	1 239 392	1 029 379
18	Dänemark	264	–	773
19	Finnland	–	100	–
20	Frankreich	303 442	147 209	251 405
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	55 352	93 699	95 503
23	Irland	900	8	998
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	3 415	29 662	2 537
26	Niederlande	9 513 994	3 038 669	10 141 461
27	Österreich	–	1 827	5 211
28	Portugal	–	–	–
29	Schweden	–	5 631	–
30	Spanien	1 540	4 868	19 156
31	EU-Verkehr zusammen	10 847 822	4 561 065	11 546 423
32	Bulgarien	–	–	1 454
33	GUS-Staaten	1 216	–	3 515
34	Polen	3 815	–	3 350
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	12 101	44 079	17 826
37	Slowakei	431	–	5 686
38	Tschechische Republik	–	–	3 079
39	Ungarn	1 104	1 251	9 699
40	Sonstige Staaten	7 329	11 180	34 355
41	Insgesamt	10 873 818	4 617 575	11 625 387
42	Gesamtverkehr	13 218 712	7 364 422	14 147 280

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Februar						Lfd. Nr.	
2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
nen							
180 096	+65 124	+31,8	+8 239	+4,8		1	
92 995	+29 060	+113,7	-16 835	-15,3		2	
2 088	+683	+130,1	-13 628	-86,7		3	
10 019	+7 654	+124,0	+9 581	*		4	
30 873	-9 214	-55,1	+12 889	+71,7		5	
10 861	+30 421	+103,4	+5 138	+89,8		6	
165 631	+1 171	+3,0	-10 961	-6,2		7	
-	+660	*	-2 267	-100,0		8	
231 899	+9 513	+3,1	-27 449	-10,6		9	
1 637 683	-30 085	-1,9	+53 549	+3,4		10	
476 684	+17 163	+24,4	+127 524	+36,5		11	
2 153	-5 540	-11,8	-1 031	-32,4		12	
-	-	-	-	-		13	
10 352	+44 959	+93,9	+6 771	+189,1		14	
32 258	+15 430	+895,0	-14 775	-31,4		15	
2 883 592	+176 999	+7,5	+136 745	+5,0		16	
1 351 442	+60 464	+6,2	+112 050	+9,0		17	
2 096	+509	+192,8	+2 096	*		18	
-	-	-	-100	-100,0		19	
162 201	-52 037	-17,1	+14 992	+10,2		20	
-	-	-	-	-		21	
200 424	+40 151	+72,5	+106 725	+113,9		22	
-	+98	+10,9	-8	-100,0		23	
-	-	-	-	-		24	
49 672	-878	-25,7	+20 010	+67,5		25	
3 454 428	+627 467	+6,6	+415 759	+13,7		26	
5 318	+5 211	*	+3 491	+191,1		27	
4 315	-	-	+4 315	*		28	
9 861	-	-	+4 230	+75,1		29	
10 616	+17 616	*	+5 748	+118,1		30	
5 250 373	+698 601	+6,4	+689 308	+15,1		31	
-	+1 454	*	-	-		32	
-	+2 299	+189,1	-	-		33	
3 582	-465	-12,2	+3 582	*		34	
-	-	-	-	-		35	
70 929	+5 725	+47,3	+26 850	+60,9		36	
129	+5 255	*	+129	*		37	
1 985	+3 079	*	+1 985	*		38	
2 591	+8 595	+778,5	+1 340	+107,1		39	
36 936	+27 026	+368,8	+25 756	+230,4		40	
5 366 525	+751 569	+6,9	+748 950	+16,2		41	
8 250 117	+928 568	+7,0	+885 695	+12,0		42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Februar	Januar	Februar
		2006	2007	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 296 668	2 903 442	2 502 043
2	davon			
3	Empfang	1 048 745	1 363 939	1 157 954
3	Versand	1 247 923	1 539 503	1 344 089
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 744 731	8 751 616	8 240 296
5	davon			
5	Empfang	5 446 452	6 048 166	5 577 221
6	Versand	2 298 279	2 703 450	2 663 075
7	Insgesamt	10 041 399	11 655 058	10 742 339
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 429 554	1 745 774	1 412 545
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 007 288	3 110 595	2 825 377
10	übriger EU-Staaten	6 894 434	8 339 581	7 726 887
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	85 328	124 675	119 759
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	432 767	570 686	472 715
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 607 052	1 897 799	1 542 389
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 657 531	1 772 690	1 274 601
15	Erze und Metallabfälle	2 272 656	2 471 138	2 395 263
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	570 018	819 942	788 765
17	Steine und Erden	1 664 061	1 997 742	1 980 302
18	Düngemittel	59 372	54 042	58 797
19	Chemische Erzeugnisse	1 045 870	1 293 952	1 477 533
20	Andere Halb- und Fertigwaren	646 744	652 392	632 215
21	Insgesamt	10 041 399	11 655 058	10 742 339
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 608	4 208	3 216
23	davon			
23	Empfang	2 244	2 042	1 515
24	Versand	2 364	2 166	1 701
25	Grenzüberschreitender Verkehr	67 582	64 959	66 375
26	davon			
26	Empfang	33 222	33 082	32 020
27	Versand	34 360	31 877	34 355
28	Insgesamt	72 190	69 167	69 591
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 033	2 069	1 618
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	7 798	3 779	3 480
31	übriger EU-Staaten	64 047	65 230	65 926

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		Lfd. Nr.
2006	2007	absolut	%	
nen				
5 091 741	5 405 485	+313 744	+6,2	1
2 344 894	2 521 893	+176 999	+7,5	2
2 746 847	2 883 592	+136 745	+5,0	3
15 491 393	16 991 912	+1 500 519	+9,7	4
10 873 818	11 625 387	+751 569	+6,9	5
4 617 575	5 366 525	+748 950	+16,2	6
20 583 134	22 397 397	+1 814 263	+8,8	7
3 134 855	3 158 319	+23 464	+0,7	8
6 093 175	5 935 972	-157 203	-2,6	9
14 187 398	16 066 468	+1 879 070	+13,2	10
213 056	244 434	+31 378	+14,7	11
985 438	1 043 401	+57 963	+5,9	12
3 355 231	3 440 188	+84 957	+2,5	13
3 359 351	3 047 291	-312 060	-9,3	14
4 641 190	4 866 401	+225 211	+4,9	15
1 148 481	1 608 707	+460 226	+40,1	16
3 232 675	3 978 044	+745 369	+23,1	17
120 508	112 839	-7 669	-6,4	18
2 234 560	2 771 485	+536 925	+24,0	19
1 292 644	1 284 607	-8 037	-0,6	20
20 583 134	22 397 397	+1 814 263	+8,8	21
10 813	7 424	-3 389	-31,3	22
4 757	3 557	-1 200	-25,2	23
6 056	3 867	-2 189	-36,1	24
129 623	131 334	+1 711	+1,3	25
64 594	65 102	+508	+0,8	26
65 029	66 232	+1 203	+1,8	27
140 436	138 758	-1 678	-1,2	28
4 552	3 687	-865	-19,0	29
15 095	7 259	-7 836	-51,9	30
124 856	131 156	+6 300	+5,0	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	17	21,9	18,6	17	21,9	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4,8	4,0	4	4,8	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,6	1,2	1	1,6	–	–	–	–	–
Polen	1	0,8	0,7	1	0,8	–	–	–	–	–
Zusammen	23	29,1	24,5	23	29,1	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	104	122,5	92,8	89	102,6	20	23,6	4,9	3	3,5
Niederlande	42	47,8	41,8	42	47,8	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,9	2,8	3	3,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,1	2,4	4	4,1	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,2	1	0,5	1	1,0	0,9	1	1,0
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	156	181,3	142,3	141	161,4	21	24,6	5,8	4	4,5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	686	980,4	796,0	659	927,3	51	62,3	52,2	51	62,3
Niederlande	898	1 497,5	1 104,5	817	1 345,3	43	91,6	69,5	43	91,6
Belgien	113	187,7	129,7	90	142,6	1	2,0	1,5	1	2,0
Luxemburg	28	36,5	32,6	28	36,5	–	–	–	–	–
Frankreich	12	8,9	7,0	12	8,9	3	7,5	3,9	3	7,5
Schweiz	6	13,7	7,8	6	13,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	12	13,5	11,5	12	13,5	–	–	–	–	–
Polen	16	11,5	10,6	12	8,9	31	21,6	20,1	31	21,6
Übrige Flaggen	2	2,7	2,5	2	2,7	–	–	–	–	–
Zusammen	1 773	2 752,3	2 102,2	1 638	2 499,4	129	184,8	147,1	129	184,8
Rheingebiet										
Deutschland	1 001	1 666,6	1 205,3	934	1 544,6	284	734,1	655,6	271	704,7
Russische Föderation	4	6,3	4,5	3	5,0	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	14	26,6	15,8	9	17,3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 792	5 276,1	3 476,0	2 376	3 971,4	867	2 348,6	2 185,4	853	2 315,0
Belgien	351	837,9	538,0	288	635,8	5	16,2	11,2	5	16,2
Luxemburg	9	10,9	9,8	9	10,9	–	–	–	–	–
Frankreich	22	23,9	18,6	21	23,0	13	34,7	24,7	7	19,0
Spanien	2	5,5	4,8	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	28	60,1	46,4	27	59,1	–	–	–	–	–
Österreich	30	62,3	38,8	–	–	3	5,2	4,3	3	5,2
Ungarn	–	–	–	–	–	2	3,7	2,8	2	3,7
Tschechische Republik	12	11,9	9,8	11	11,0	–	–	–	–	–
Polen	15	9,1	8,0	13	8,2	2	1,0	0,9	2	1,0
Übrige Flaggen	47	78,3	58,2	25	39,7	2	0,8	0,6	2	0,8
Zusammen	4 328	8 076,6	5 435,0	3 717	6 327,0	1 178	3 144,3	2 885,4	1 145	3 065,5

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	24,5	20,3	19,4	0,9	4,2	–	4,2
Zusammen	24,5	20,3	19,4	0,9	4,2	–	4,2

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	104,7	73,7	46,1	27,6	31,0	29,2	1,8
Tankmotorschiffe	37,6	30,8	10,1	20,7	6,7	0,8	5,9
Güterschubleichter	5,8	5,2	5,2	–	0,5	0,5	–
Zusammen	148,0	109,8	61,5	48,3	38,3	30,6	7,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 341,2	879,5	193,7	685,8	461,7	235,8	226,0
Tankmotorschiffe	761,0	442,5	207,0	235,5	318,6	178,2	140,3
Güterschleppkähne	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
Güterschubleichter	143,2	106,6	23,4	83,3	36,5	36,5	–
Tankschubleichter	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
Zusammen	2 249,3	1 432,5	425,6	1 007,0	816,8	450,5	366,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 746,2	1 603,9	281,0	1 322,9	2 142,3	325,6	1 816,7
Tankmotorschiffe	1 688,9	814,4	296,5	517,8	874,5	479,1	395,4
Güterschleppkähne	1,4	–	–	–	1,4	1,4	–
Güterschubleichter	2 794,7	2 710,4	33,4	2 677,0	84,3	21,2	63,0
Tankschubleichter	88,8	43,9	40,6	3,3	44,9	35,7	9,2
Trägerschiffsleichter	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
Zusammen	8 320,5	5 172,6	651,5	4 521,0	3 147,9	863,0	2 284,9

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)