

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2006

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im April 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2006 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 494	24 095	27 037	74 796	101 884
2005	Januar	8 138	10 797	205	166	2 072	2 349	5 861	8 282
	Februar	7 758	10 047	229	181	2 014	2 248	5 515	7 619
	März	8 385	11 046	247	204	2 114	2 395	6 024	8 447
	April	8 113	10 750	249	229	2 001	2 213	5 863	8 307
	Mai	7 880	10 623	277	261	1 858	2 063	5 745	8 299
	Juni	8 271	10 448	298	274	1 791	1 920	6 182	8 254
	Juli	8 315	10 295	219	186	1 930	2 159	6 166	7 950
	August	8 256	10 459	271	235	2 011	2 249	5 974	7 975
	September	8 706	10 798	214	180	2 004	2 248	6 488	8 370
	Oktober	8 995	10 326	158	120	2 046	2 211	6 791	7 995
	November	10 135	9 724	189	141	2 044	2 066	7 902	7 517
	Dezember	9 326	10 503	176	137	1 969	2 162	7 181	8 204
2006	Januar	9 059	10 542	261	224	2 122	2 295	6 676	8 022
	Februar	8 742	10 041	224	203	1 920	2 051	6 598	7 787
	März	8 637	11 616	243	214	2 035	2 299	6 359	9 103
	April	7 608	10 475	191	165	1 883	2 136	5 534	8 174
	Mai	8 460	11 393	283	227	2 007	2 219	6 170	8 947
	Juni	8 059	11 044	213	185	2 012	2 290	5 834	8 570
	Juli	8 482	10 548	251	215	1 921	2 133	6 310	8 200
	August	8 795	11 246	260	224	2 108	2 343	6 427	8 679
	September	8 361	11 064	246	194	2 056	2 363	6 059	8 506
	Oktober	8 760	11 709	261	208	2 166	2 502	6 333	8 999
	November	9 142	11 077	300	246	2 148	2 378	6 694	8 453
	Dezember	7 740	10 663	221	189	1 717	2 030	5 802	8 444

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Dezember 2005		November 2006		Dezember 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	104 045	78 070	103 846	127 854	125 157	94 173
Bayern	19 471	42 408	38 024	51 137	47 894	46 405
Berlin	31	2 891	954	12 152	1 404	1 241
Brandenburg	6 139	2 747	10 076	3 319	8 642	3 649
Bremen	10 712	16 515	12 801	12 266	10 175	12 379
Hamburg	19 832	3 465	26 872	13 776	33 124	3 373
Hessen	55 172	109 449	18 355	85 939	16 981	69 895
Mecklenburg-Vorpommern	750	1 587	–	1 293	–	891
Niedersachsen	119 496	96 148	227 041	193 007	143 112	149 583
Nordrhein-Westfalen	813 718	849 796	819 895	871 901	831 643	805 714
Rheinland-Pfalz	35 795	207 722	50 230	220 064	43 206	208 391
Saarland	19 789	–	36 200	432	23 442	–
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	12 763	305	42 486	14 068	40 292	7 420
Schleswig-Holstein	3 333	13 068	6 222	23 506	2 747	21 081
Insgesamt	1 221 046	1 424 171	1 393 002	1 630 714	1 327 819	1 424 195
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	486 401	626 192	510 807	613 467	499 601	605 790
Dänemark	–	–	–	2 395	–	–
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	113 624	75 308	153 554	72 877	135 596	78 055
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	18 290	63 682	33 921	91 480	38 746	90 478
Irland	–	–	937	–	–	741
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	12 202	–	17 266	2 107	17 130
Niederlande	4 926 833	1 447 058	4 651 706	1 801 949	4 774 060	1 569 728
Österreich	–	4 133	1 454	4 024	1 925	3 830
Portugal	–	549	–	–	–	–
Schweden	656	5 712	1 300	5 940	2 938	5 845
Spanien	6 754	3 615	2 641	854	1 550	–
EU-Verkehr zusammen	5 552 558	2 238 451	5 356 320	2 610 252	5 456 523	2 371 597
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	804	–	1 244	2 063
Polen	6 244	895	4 426	1 795	5 019	3 275
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	3 775	18 847	9 013	16 357	14 657	16 375
Slowakei	2 897	400	1 392	–	1 714	–
Tschechische Republik	–	714	208	–	1 063	–
Ungarn	5 436	2 351	12 096	–	966	552
Sonstige Staaten	14 767	10 785	19 172	21 182	17 197	18 832
Insgesamt	5 585 677	2 272 443	5 403 431	2 649 586	5 498 383	2 412 694
Gesamtverkehr	6 806 723	3 696 614	6 796 433	4 280 300	6 826 202	3 836 889

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 576 918	1 343 233	1 467 291
2	Bayern	527 899	686 032	419 853
3	Berlin	15 369	212 878	9 514
4	Brandenburg	141 732	28 046	112 719
5	Bremen	92 475	142 070	102 483
6	Hamburg	314 083	160 471	323 774
7	Hessen	383 911	1 149 624	211 262
8	Mecklenburg-Vorpommern	13 492	9 922	510
9	Niedersachsen	1 658 362	1 635 074	1 885 759
10	Nordrhein-Westfalen	8 891 408	9 799 026	9 029 873
11	Rheinland-Pfalz	441 328	2 305 698	613 741
12	Saarland	292 188	19 931	411 898
13	Sachsen	1 754	-	2 174
14	Sachsen-Anhalt	381 282	72 099	421 292
15	Schleswig-Holstein	82 980	255 409	61 856
16	Insgesamt	14 815 181	17 819 513	15 073 999
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 888 892	8 034 620	6 082 871
18	Dänemark	1 964	18 882	1 094
19	Finnland	-	4 826	-
20	Frankreich	1 497 580	948 778	1 782 865
21	Griechenland	-	1 648	-
22	Großbritannien und Nordirland	483 808	1 018 814	474 863
23	Irland	1 428	14 315	1 837
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	1 513	254 451	49 075
26	Niederlande	55 880 127	17 628 987	58 733 002
27	Österreich	31 399	71 095	44 176
28	Portugal	1 031	16 207	-
29	Schweden	13 548	85 725	6 637
30	Spanien	64 847	66 255	46 586
31	EU-Verkehr zusammen	63 866 137	28 164 603	67 223 006
32	Bulgarien	-	-	1 972
33	GUS-Staaten	22 177	1 781	14 930
34	Polen	78 939	23 486	45 716
35	Rumänien	657	-	-
36	Schweiz	62 436	364 924	89 161
37	Slowakei	40 326	899	47 214
38	Tschechische Republik	16 882	7 688	8 047
39	Ungarn	157 871	21 289	144 294
40	Sonstige Staaten	196 668	152 819	176 148
41	Insgesamt	64 442 093	28 737 489	67 750 488
42	Gesamtverkehr	79 257 274	46 557 002	82 824 487

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Dezember						Lfd. Nr.
2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 349 443	-109 627	-7,0	+6 210	+0,5	1	
726 279	-108 046	-20,5	+40 247	+5,9	2	
68 679	-5 855	-38,1	-144 199	-67,7	3	
20 377	-29 013	-20,5	-7 669	-27,3	4	
125 793	+10 008	+10,8	-16 277	-11,5	5	
110 525	+9 691	+3,1	-49 946	-31,1	6	
832 072	-172 649	-45,0	-317 552	-27,6	7	
15 433	-12 982	-96,2	+5 511	+55,5	8	
1 778 765	+227 397	+13,7	+143 691	+8,8	9	
9 686 190	+138 465	+1,6	-112 836	-1,2	10	
2 400 598	+172 413	+39,1	+94 900	+4,1	11	
13 807	+119 710	+41,0	-6 124	-30,7	12	
-	+420	+23,9	-	-	13	
81 157	+40 010	+10,5	+9 058	+12,6	14	
249 354	-21 124	-25,5	-6 055	-2,4	15	
17 458 472	+258 818	+1,7	-361 041	-2,0	16	
8 033 739	+193 979	+3,3	-881	-0	17	
18 131	-870	-44,3	-751	-4,0	18	
100	-	-	-4 726	-97,9	19	
924 949	+285 285	+19,0	-23 829	-2,5	20	
3 000	-	-	+1 352	+82,0	21	
1 074 133	-8 945	-1,8	+55 319	+5,4	22	
4 647	+409	+28,6	-9 668	-67,5	23	
-	-	-	-	-	24	
274 190	+ 47 562	*	+19 739	+7,8	25	
20 164 008	+2 852 875	+5,1	+2 535 021	+14,4	26	
51 250	+12 777	+40,7	-19 845	-27,9	27	
2 650	-1 031	-100,0	-13 557	-83,6	28	
72 906	-6 911	-51,0	-12 819	-15,0	29	
30 479	-18 261	-28,2	-35 776	-54,0	30	
30 654 182	+3 356 869	+5,3	+2 489 579	+8,8	31	
-	+1 972	*	-	-	32	
2 063	-7 247	-32,7	+282	+15,8	33	
30 535	-33 223	-42,1	+7 049	+30,0	34	
-	-657	-100,0	-	-	35	
247 472	+26 725	+42,8	-117 452	-32,2	36	
1 062	+6 888	+17,1	+163	+18,1	37	
5 169	-8 835	-52,3	-2 519	-32,8	38	
12 575	-13 577	-8,6	-8 714	-40,9	39	
182 120	-20 520	-10,4	+29 301	+19,2	40	
31 135 178	+3 308 395	+5,1	+2 397 689	+8,3	41	
48 593 650	+3 567 213	+4,5	+2 036 648	+4,4	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Dezember	November	Dezember
		2005	2006	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 645 217	3 023 716	2 752 014
2	davon			
3	Empfang	1 221 046	1 393 002	1 327 819
3	Versand	1 424 171	1 630 714	1 424 195
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 858 120	8 053 017	7 911 077
5	davon			
5	Empfang	5 585 677	5 403 431	5 498 383
6	Versand	2 272 443	2 649 586	2 412 694
7	Insgesamt	10 503 337	11 076 733	10 663 091
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 663 514	1 691 796	1 637 357
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 944 256	2 992 872	3 022 551
10	übriger EU-Staaten	7 404 543	7 889 943	7 522 344
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	130 368	130 419	123 617
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	476 609	526 368	516 737
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 692 975	1 541 165	1 768 284
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 841 947	1 784 748	1 769 499
15	Erze und Metallabfälle	2 416 175	2 261 702	2 317 633
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	483 825	699 993	571 971
17	Steine und Erden	1 520 543	2 291 386	1 769 097
18	Düngemittel	63 383	60 949	46 861
19	Chemische Erzeugnisse	1 197 981	1 167 786	1 197 081
20	Andere Halb- und Fertigwaren	679 531	612 217	582 311
21	Insgesamt	10 503 337	11 076 733	10 663 091
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	29 867	4 935	3 256
23	davon			
23	Empfang	27 801	2 154	1 423
24	Versand	2 066	2 781	1 833
25	Grenzüberschreitender Verkehr	63 118	61 905	57 935
26	davon			
26	Empfang	27 819	28 163	25 984
27	Versand	35 299	33 742	31 951
28	Insgesamt	92 985	66 840	61 191
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	7 450	2 510	1 123
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	10 304	3 925	3 425
31	übriger EU-Staaten	82 659	62 720	57 720

TEU¹⁾

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Dezember				Lfd. Nr.
2005	2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		
		absolut	%	
nen				
32 634 694	32 532 471	-102 223	-0,3	1
14 815 181	15 073 999	+258 818	+1,7	2
17 819 513	17 458 472	-361 041	-2,0	3
93 179 582	98 885 666	+5 706 084	+6,1	4
64 442 093	67 750 488	+3 308 395	+5,1	5
28 737 489	31 135 178	+2 397 689	+8,3	6
125 814 276	131 418 137	+5 603 861	+4,5	7
18 690 434	18 716 063	+25 629	+0,1	8
36 250 446	36 362 689	+112 243	+0,3	9
87 658 345	92 887 946	+5 229 601	+6,0	10
1 781 954	1 656 897	-125 057	-7,0	11
5 543 625	6 104 691	+561 066	+10,1	12
16 761 223	19 667 020	+2 905 797	+17,3	13
21 417 531	20 820 847	-596 684	-2,8	14
28 757 435	28 812 739	+55 304	+0,2	15
7 662 312	8 014 616	+352 304	+4,6	16
21 314 785	23 920 087	+2 605 302	+12,2	17
745 245	789 453	+44 208	+5,9	18
13 956 611	13 877 366	-79 245	-0,6	19
7 873 555	7 754 421	-119 134	-1,5	20
125 814 276	131 418 137	+5 603 861	+4,5	21
80 084	58 153	-21 931	-27,4	22
50 779	28 217	-22 562	-44,4	23
29 305	29 936	+631	+2,2	24
747 664	780 997	+33 333	+4,5	25
360 702	368 397	+7 695	+2,1	26
386 962	412 600	+25 638	+6,6	27
827 748	839 150	+11 402	+1,4	28
33 214	26 271	-6 943	-20,9	29
59 130	53 630	-5 500	-9,3	30
766 520	779 071	+12 551	+1,6	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	20	24,4	20,8	20	24,4	–	–	–	–	–
Niederlande	4	5,0	4,5	4	5,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	25	30,5	26,3	25	30,5	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	118	138,9	105,4	104	120,2	20	24,1	9,9	4	5,2
Niederlande	51	55,7	43,5	51	55,7	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,3	1,2	2	1,3	–	–	–	–	–
Polen	5	2,8	2,8	5	2,8	–	–	–	–	–
Zusammen	176	198,8	152,9	162	180,1	20	24,1	9,9	4	5,2
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	721	1 022,9	815,6	691	963,4	26	42,2	34,6	26	42,2
Niederlande	783	1 301,3	968,5	686	1 091,4	21	44,5	34,9	21	44,5
Belgien	79	110,7	84,0	73	102,8	4	7,9	6,4	4	7,9
Luxemburg	38	49,4	44,4	38	49,4	–	–	–	–	–
Frankreich	12	10,8	8,6	10	9,0	9	22,0	11,8	9	22,0
Schweiz	4	8,4	4,7	4	8,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,1	3	3,5	1	0,8	0,6	1	0,8
Polen	6	4,0	3,8	6	4,0	2	1,2	0,9	2	1,2
Übrige Flaggen	8	11,6	8,5	8	11,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 654	2 522,6	1 941,1	1 519	2 243,5	63	118,6	89,2	63	118,6
Rheingebiet										
Deutschland	1 168	1 932,8	1 347,0	1 059	1 732,6	359	922,2	689,2	338	873,6
Russische Föderation	3	3,0	2,6	1	1,0	–	–	–	–	–
Großbritannien	6	9,9	7,0	4	6,5	–	–	–	–	–
Niederlande	2 629	5 228,9	3 302,2	2 265	4 100,3	1 059	2 855,3	2 316,7	1 050	2 834,6
Belgien	396	944,1	558,3	326	745,6	3	7,4	6,7	3	7,4
Luxemburg	24	38,0	32,9	24	38,0	–	–	–	–	–
Frankreich	18	21,3	16,0	14	17,0	17	45,5	31,6	12	32,6
Schweiz	26	58,9	38,8	24	53,9	–	–	–	–	–
Österreich	33	64,9	40,8	7	10,9	2	3,6	2,4	2	3,6
Ungarn	–	–	–	–	–	1	1,8	0,9	1	1,8
Tschechische Republik	3	3,1	2,7	3	3,1	–	–	–	–	–
Polen	9	6,8	6,1	9	6,8	3	1,7	1,5	1	0,4
Übrige Flaggen	39	64,5	38,9	21	35,0	4	1,6	1,4	4	1,6
Zusammen	4 354	8 376,2	5 393,4	3 757	6 750,8	1 448	3 839,0	3 050,3	1 411	3 755,5

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Dezember 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	26,3	23,8	21,5	2,3	2,4	–	2,4
Zusammen	26,3	23,8	21,5	2,3	2,4	–	2,4

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	113,3	54,2	26,2	28,0	59,1	57,9	1,3
Tankmotorschiffe	39,6	29,5	23,7	5,8	10,1	–	10,1
Güterschubleichter	9,9	9,5	9,5	–	0,4	0,4	–
Zusammen	162,8	93,2	59,4	33,8	69,7	58,3	11,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 190,9	763,4	293,8	469,6	427,5	233,1	194,4
Tankmotorschiffe	750,2	458,3	236,8	221,5	291,9	172,9	119,1
Güterschleppkähne	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
Güterschubleichter	79,6	54,4	4,6	49,8	25,2	6,4	18,8
Tankschubleichter	9,0	7,4	2,3	5,1	1,6	–	1,6
Zusammen	2 030,3	1 283,5	537,5	746,0	746,8	412,9	333,9

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 376,4	1 504,4	295,8	1 208,6	1 872,0	330,8	1 541,2
Tankmotorschiffe	2 017,0	1 017,1	342,6	674,5	1 000,0	547,0	453,0
Güterschubleichter	2 941,9	2 856,1	32,8	2 823,3	85,8	32,4	53,4
Tankschubleichter	107,0	48,1	38,3	9,9	58,9	42,9	16,0
Trägerschiffsleichter	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4
Zusammen	8 443,7	5 425,7	709,4	4 716,3	3 018,0	953,0	2 065,0

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2006*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)