

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2006

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im September 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2006 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 2005		März 2006		April 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	129 717	133 417	138 381	136 496	103 187	118 246
Bayern	26 402	39 140	35 727	51 915	28 473	55 713
Berlin	–	42 331	1 594	8 739	744	6 512
Brandenburg	26 995	3 124	1 542	–	8 395	3 639
Bremen	3 192	7 535	7 041	8 283	3 769	13 730
Hamburg	42 371	19 673	26 082	13 369	16 526	8 220
Hessen	19 344	79 048	20 495	68 327	14 954	54 720
Mecklenburg-Vorpommern	–	845	–	1 078	510	544
Niedersachsen	137 475	138 509	142 568	113 491	116 323	133 406
Nordrhein-Westfalen	824 533	867 430	753 364	785 584	722 274	749 857
Rheinland-Pfalz	42 959	217 665	44 633	148 861	50 180	186 961
Saarland	39 567	1 213	36 142	2 062	26 100	–
Sachsen	751	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	43 863	3 348	28 041	1 055	41 827	1 048
Schleswig-Holstein	6 031	33 107	883	24 797	800	17 173
Insgesamt	1 343 200	1 586 385	1 236 493	1 364 057	1 134 062	1 349 769
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	521 345	672 628	585 581	750 684	475 153	592 330
Dänemark	–	1 161	–	–	–	1 712
Finnland	–	1 915	–	–	–	–
Frankreich	123 964	75 623	165 592	70 395	149 834	73 385
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	49 813	100 543	30 942	59 916	43 529	110 751
Irland	–	–	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	33 085	2 887	25 304	7 361	24 954
Niederlande	4 533 174	1 562 104	5 437 337	1 793 995	4 678 912	1 705 810
Österreich	3 150	2 425	2 468	4 393	832	6 210
Portugal	–	1 693	–	213	–	–
Schweden	–	11 395	–	9 314	1 396	9 558
Spanien	6 300	8 058	–	6 225	6 202	6 515
EU-Verkehr zusammen	5 237 746	2 470 630	6 224 807	2 720 439	5 363 219	2 531 225
Bulgarien	–	–	–	–	1 227	–
GUS-Staaten	5 401	–	168	–	–	–
Polen	9 216	3 049	–	–	4 130	4 568
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	8 037	27 422	8 738	27 641	2 009	25 452
Slowakei	1 570	–	–	–	9 472	592
Tschechische Republik	3 532	1 187	550	–	1 054	–
Ungarn	10 149	1 571	4 264	3 045	14 670	1 052
Sonstige Staaten	25 179	15 567	10 328	15 406	14 284	18 605
Insgesamt	5 300 830	2 519 426	6 248 855	2 766 531	5 410 065	2 581 494
Gesamtverkehr	6 644 030	4 105 811	7 485 348	4 130 588	6 544 127	3 931 263

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	562 386	496 010	446 466
2	Bayern	161 949	202 593	89 756
3	Berlin	6 969	85 390	2 863
4	Brandenburg	41 216	7 436	16 108
5	Bremen	20 017	29 450	27 537
6	Hamburg	107 642	60 513	72 038
7	Hessen	132 476	389 440	74 775
8	Mecklenburg-Vorpommern	5 477	2 064	510
9	Niedersachsen	605 222	527 759	563 652
10	Nordrhein-Westfalen	3 158 031	3 467 161	3 026 359
11	Rheinland-Pfalz	121 025	780 612	165 079
12	Saarland	107 251	9 499	109 148
13	Sachsen	1 754	–	–
14	Sachsen-Anhalt	182 946	25 811	117 751
15	Schleswig-Holstein	38 597	115 746	3 407
16	Insgesamt	5 252 958	6 199 484	4 715 449
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 275 682	2 474 920	2 029 649
18	Dänemark	–	7 642	264
19	Finnland	–	3 776	–
20	Frankreich	505 140	361 777	618 868
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	177 565	358 034	129 823
23	Irland	–	4 689	900
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	–	93 797	13 663
26	Niederlande	18 993 844	5 391 262	19 630 243
27	Österreich	10 856	22 369	3 300
28	Portugal	1 031	8 769	–
29	Schweden	1 102	33 300	1 396
30	Spanien	30 527	33 889	7 742
31	EU-Verkehr zusammen	21 995 747	8 794 224	22 435 848
32	Bulgarien	–	–	1 227
33	GUS-Staaten	14 845	–	1 384
34	Polen	17 319	6 300	7 945
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	20 636	113 651	22 848
37	Slowakei	7 804	–	9 903
38	Tschechische Republik	9 200	1 975	1 604
39	Ungarn	38 776	5 849	20 038
40	Sonstige Staaten	93 009	67 453	31 941
41	Insgesamt	22 197 336	8 989 452	22 532 738
42	Gesamtverkehr	27 450 294	15 188 936	27 248 187

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis April						Lfd. Nr.	
2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
nen							
426 599	-115 920	-20,6	-69 411	-14,0		1	
217 458	-72 193	-44,6	+14 865	+7,3		2	
30 967	-4 106	-58,9	-54 423	-63,7		3	
4 077	-25 108	-60,9	-3 359	-45,2		4	
39 997	+7 520	+37,6	+10 547	+35,8		5	
27 312	-35 604	-33,1	-33 201	-54,9		6	
299 639	-57 701	-43,6	-89 801	-23,1		7	
3 889	-4 967	-90,7	+1 825	+88,4		8	
506 245	-41 570	-6,9	-21 514	-4,1		9	
3 119 575	-131 672	-4,2	-347 586	-10,0		10	
684 982	+44 054	+36,4	-95 630	-12,3		11	
5 246	+1 897	+1,8	-4 253	-44,8		12	
-	-1 754	-100,0	-	-		13	
5 684	-65 195	-35,6	-20 127	-78,0		14	
89 003	-35 190	-91,2	-26 743	-23,1		15	
5 460 673	-537 509	-10,2	-738 811	-11,9		16	
2 582 406	-246 033	-10,8	+107 486	+4,3		17	
1 712	+264	*	-5 930	-77,6		18	
100	-	-	-3 676	-97,4		19	
290 989	+113 728	+22,5	-70 788	-19,6		20	
-	-	-	-	-		21	
264 366	-47 742	-26,9	-93 668	-26,2		22	
8	+900	*	-4 681	-99,8		23	
-	-	-	-	-		24	
79 920	+13 663	*	-13 877	-14,8		25	
6 538 474	+636 399	+3,4	+1 147 212	+21,3		26	
12 430	-7 556	-69,6	-9 939	-44,4		27	
213	-1 031	-100,0	-8 556	-97,6		28	
24 503	+294	+26,7	-8 797	-26,4		29	
17 608	-22 785	-74,6	-16 281	-48,0		30	
9 812 729	+440 101	+2,0	+1 018 505	+11,6		31	
-	+1 227	*	-	-		32	
-	-13 461	-90,7	-	-		33	
4 568	-9 374	-54,1	-1 732	-27,5		34	
-	-	-	-	-		35	
97 172	+2 212	+10,7	-16 479	-14,5		36	
592	+2 099	+26,9	+592	*		37	
-	-7 596	-82,6	-1 975	-100,0		38	
5 348	-18 738	-48,3	-501	-8,6		39	
45 191	-61 068	-65,7	-22 262	-33,0		40	
9 965 600	+335 402	+1,5	+976 148	+10,9		41	
15 426 273	-202 107	-0,7	+237 337	+1,6		42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		2005	2006	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 929 585	2 600 550	2 483 831
2	davon			
3	Empfang	1 343 200	1 236 493	1 134 062
3	Versand	1 586 385	1 364 057	1 349 769
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 820 256	9 015 386	7 991 559
5	davon			
5	Empfang	5 300 830	6 248 855	5 410 065
6	Versand	2 519 426	2 766 531	2 581 494
7	Insgesamt	10 749 841	11 615 936	10 475 390
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 691 963	1 538 948	1 472 131
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 128 793	3 138 690	2 826 231
10	übriger EU-Staaten	7 448 950	8 316 511	7 462 940
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	128 155	127 274	124 443
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	466 493	516 461	509 691
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 409 182	1 743 268	1 462 305
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 784 273	1 808 730	1 619 207
15	Erze und Metallabfälle	2 337 216	2 725 414	2 345 386
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	726 196	703 586	687 356
17	Steine und Erden	1 980 603	2 076 122	1 868 052
18	Düngemittel	59 081	68 305	64 700
19	Chemische Erzeugnisse	1 170 766	1 158 777	1 145 294
20	Andere Halb- und Fertigwaren	687 876	687 999	648 956
21	Insgesamt	10 749 841	11 615 936	10 475 390
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 633	5 404	3 839
23	davon			
23	Empfang	1 396	2 230	2 082
24	Versand	2 237	3 174	1 757
25	Grenzüberschreitender Verkehr	61 477	72 772	69 051
26	davon			
26	Empfang	28 741	33 642	32 549
27	Versand	32 736	39 130	36 502
28	Insgesamt	65 110	78 176	72 890
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 852	1 858	1 449
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 178	5 570	4 561
31	übriger EU-Staaten	62 751	72 443	68 109

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		Lfd. Nr.
2005	2006	absolut	%	
nen				
11 452 442	10 176 122	-1 276 320	-11,1	1
5 252 958	4 715 449	-537 509	-10,2	2
6 199 484	5 460 673	-738 811	-11,9	3
31 186 788	32 498 338	+1 311 550	+4,2	4
22 197 336	22 532 738	+335 402	+1,5	5
8 989 452	9 965 600	+976 148	+10,9	6
42 639 230	42 674 460	+35 230	+0,1	7
6 625 192	6 145 934	-479 258	-7,2	8
12 769 217	12 058 096	-711 121	-5,6	9
29 239 441	29 966 849	+727 408	+2,5	10
540 451	464 773	-75 678	-14,0	11
1 808 145	2 011 590	+203 445	+11,3	12
6 081 524	6 560 804	+479 280	+7,9	13
7 476 725	6 787 288	-689 437	-9,2	14
9 876 743	9 711 990	-164 753	-1,7	15
2 828 534	2 539 423	-289 111	-10,2	16
6 662 314	7 176 849	+514 535	+7,7	17
224 963	253 513	+28 550	+12,7	18
4 750 398	4 538 631	-211 767	-4,5	19
2 389 433	2 629 599	+240 166	+10,1	20
42 639 230	42 674 460	+35 230	+0,1	21
14 694	20 056	+5 362	+36,5	22
5 756	9 069	+3 313	+57,6	23
8 938	10 987	+2 049	+22,9	24
239 604	271 446	+31 842	+13,3	25
120 385	130 785	+10 400	+8,6	26
119 219	140 661	+21 442	+18,0	27
254 298	291 502	+37 204	+14,6	28
8 806	7 859	-947	-10,8	29
14 039	25 226	+11 187	+79,7	30
238 996	265 408	+26 412	+11,1	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	15	17,8	16,6	15	17,8	–	–	–	–	–
Niederlande	7	6,1	5,8	7	6,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	23	25,1	23,5	23	25,1	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	89	103,9	77,2	77	87,8	14	17,0	6,5	–	–
Niederlande	55	58,2	50,2	55	58,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,6	2,2	2	2,6	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,2	1,2	2	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,3	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	3	1,7	1,4	3	1,7	–	–	–	–	–
Zusammen	154	171,2	135,4	142	155,1	14	17,0	6,5	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	696	944,1	767,8	646	850,5	42	64,8	52,2	42	64,8
Niederlande	948	1 465,5	1 113,0	837	1 235,4	28	59,9	46,1	28	59,9
Belgien	78	119,6	76,7	63	81,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	29,0	26,6	22	29,0	–	–	–	–	–
Frankreich	14	8,8	7,0	12	7,1	2	5,6	2,3	2	5,6
Schweiz	10	17,4	13,2	10	17,4	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	6,6	5,3	6	6,6	–	–	–	–	–
Polen	16	8,6	7,5	16	8,6	9	5,8	4,0	9	5,8
Übrige Flaggen	11	18,9	13,3	11	18,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 802	2 619,6	2 031,6	1 624	2 256,3	81	136,2	104,7	81	136,2
Rheingebiet										
Deutschland	957	1 574,6	1 159,5	873	1 409,6	315	841,2	746,4	295	796,2
Russische Föderation	7	11,0	7,1	4	5,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	20	34,4	15,0	14	20,8	–	–	–	–	–
Niederlande	2 854	5 528,1	3 432,9	2 361	4 014,5	792	2 142,2	2 021,9	785	2 128,4
Belgien	367	875,1	518,7	310	724,9	6	19,0	17,8	5	16,2
Luxemburg	16	24,4	19,2	16	24,4	–	–	–	–	–
Frankreich	30	27,7	23,0	30	27,7	18	48,0	42,4	13	35,1
Schweiz	37	82,4	59,4	33	73,5	–	–	–	–	–
Österreich	37	75,3	36,9	3	4,7	2	3,6	2,9	2	3,6
Ungarn	1	0,8	0,5	1	0,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,7	3,5	4	4,7	–	–	–	–	–
Polen	9	4,2	3,7	9	4,2	1	0,8	0,6	1	0,8
Übrige Flaggen	51	76,9	58,5	28	45,2	10	3,9	3,8	9	3,5
Zusammen	4 390	8 319,5	5 337,9	3 686	6 360,5	1 144	3 058,6	2 835,7	1 110	2 983,7

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	23,0	16,9	11,9	4,9	6,2	1,9	4,3
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Zusammen	23,5	17,3	11,9	5,4	6,2	1,9	4,3

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	86,4	54,5	25,2	29,3	31,9	26,2	5,7
Tankmotorschiffe	49,0	33,8	18,8	15,1	15,1	0,9	14,2
Güterschubleichter	6,5	5,8	5,8	–	0,7	0,7	–
Zusammen	142,0	94,2	49,7	44,4	47,8	27,9	20,0

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 263,5	790,8	230,8	560,1	472,7	234,0	238,7
Tankmotorschiffe	768,1	460,3	223,5	236,8	307,8	205,7	102,1
Güterschleppkähne	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
Güterschubleichter	102,4	79,7	11,3	68,4	22,7	17,2	5,5
Tankschubleichter	1,9	0,8	0,8	–	1,1	1,1	–
Zusammen	2 136,3	1 331,5	466,3	865,3	804,8	458,1	346,7

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 586,5	1 489,2	257,1	1 232,1	2 097,3	315,9	1 781,4
Tankmotorschiffe	1 751,4	913,0	269,2	643,7	838,4	473,4	365,0
Güterschleppkähne	3,7	0,9	0,0	0,9	2,8	2,8	–
Güterschubleichter	2 745,0	2 652,8	39,7	2 613,1	92,3	35,0	57,3
Tankschubleichter	83,2	44,9	40,1	4,8	38,4	34,9	3,5
Trägerschiffsleichter	3,8	0,4	–	0,4	3,4	–	3,4
Zusammen	8 173,6	5 101,1	606,1	4 495,0	3 072,5	861,9	2 210,6

