

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2006

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2006 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	März 2005		Februar 2006		März 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	172 424	135 618	98 016	86 873	138 381	136 496
Bayern	54 093	66 693	5 630	58 635	35 727	51 915
Berlin	1 630	16 248	–	6 547	1 594	8 739
Brandenburg	7 264	838	517	–	1 542	–
Bremen	8 832	9 845	8 581	11 865	7 041	8 283
Hamburg	25 256	17 011	9 396	3 004	26 082	13 369
Hessen	34 169	99 373	14 064	75 075	20 495	68 327
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	1 378	–	1 078
Niedersachsen	133 085	126 901	140 898	114 944	142 568	113 491
Nordrhein-Westfalen	786 198	863 241	706 117	723 437	753 364	785 584
Rheinland-Pfalz	29 033	169 966	38 578	137 205	44 633	148 861
Saarland	28 808	6 068	18 295	1 724	36 142	2 062
Sachsen	1 003	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	51 823	12 037	7 801	3 581	28 041	1 055
Schleswig-Holstein	14 534	31 783	852	23 655	883	24 797
Insgesamt	1 348 152	1 555 622	1 048 745	1 247 923	1 236 493	1 364 057
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	561 416	600 206	485 509	612 775	585 581	750 684
Dänemark	–	1 345	264	–	–	–
Finnland	–	–	–	100	–	–
Frankreich	123 737	90 645	147 006	70 231	165 592	70 395
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	50 046	87 442	23 574	39 889	30 942	59 916
Irland	–	3 179	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	27 319	3 415	16 914	2 887	25 304
Niederlande	5 066 269	1 405 558	4 777 275	1 530 778	5 437 337	1 793 995
Österreich	3 535	9 044	–	437	2 468	4 393
Portugal	–	1 359	–	–	–	213
Schweden	–	6 509	–	2 606	–	9 314
Spanien	7 951	1 510	–	2 319	–	6 225
EU-Verkehr zusammen	5 812 954	2 234 116	5 437 043	2 276 049	6 224 807	2 720 439
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	4 239	–	–	–	168	–
Polen	2 910	762	–	–	–	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	3 837	34 140	7 641	17 459	8 738	27 641
Slowakei	2 773	–	431	–	–	–
Tschechische Republik	3 311	788	–	–	550	–
Ungarn	3 911	1 241	–	–	4 264	3 045
Sonstige Staaten	20 419	16 489	1 337	4 771	10 328	15 406
Insgesamt	5 854 354	2 287 536	5 446 452	2 298 279	6 248 855	2 766 531
Gesamtverkehr	7 202 506	3 843 158	6 495 197	3 546 202	7 485 348	4 130 588

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	432 669	362 593	343 279
2	Bayern	135 547	163 453	61 283
3	Berlin	6 969	43 059	2 119
4	Brandenburg	14 221	4 312	7 713
5	Bremen	16 825	21 915	23 768
6	Hamburg	65 271	40 840	55 512
7	Hessen	113 132	310 392	59 821
8	Mecklenburg-Vorpommern	5 477	1 219	–
9	Niedersachsen	467 747	389 250	447 329
10	Nordrhein-Westfalen	2 333 498	2 599 731	2 304 085
11	Rheinland-Pfalz	78 066	562 947	114 899
12	Saarland	67 684	8 286	83 048
13	Sachsen	1 003	–	–
14	Sachsen-Anhalt	139 083	22 463	75 924
15	Schleswig-Holstein	32 566	82 639	2 607
16	Insgesamt	3 909 758	4 613 099	3 581 387
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	1 754 337	1 802 292	1 554 496
18	Dänemark	–	6 481	264
19	Finnland	–	1 861	–
20	Frankreich	381 176	286 154	469 034
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	127 752	257 491	86 294
23	Irland	–	4 689	900
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	–	60 712	6 302
26	Niederlande	14 460 670	3 829 158	14 951 331
27	Österreich	7 706	19 944	2 468
28	Portugal	1 031	7 076	–
29	Schweden	1 102	21 905	–
30	Spanien	24 227	25 831	1 540
31	EU-Verkehr zusammen	16 758 001	6 323 594	17 072 629
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	9 444	–	1 384
34	Polen	8 103	3 251	3 815
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	12 599	86 229	20 839
37	Slowakei	6 234	–	431
38	Tschechische Republik	5 668	788	550
39	Ungarn	28 627	4 278	5 368
40	Sonstige Staaten	67 830	51 886	17 657
41	Insgesamt	16 896 506	6 470 026	17 122 673
42	Gesamtverkehr	20 806 264	11 083 125	20 704 060

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis März						Lfd. Nr.	
2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
nen							
308 353	-89 390	-20,7	-54 240	-15,0	1		
161 745	-74 264	-54,8	-1 708	-1,0	2		
24 455	-4 850	-69,6	-18 604	-43,2	3		
438	-6 508	-45,8	-3 874	-89,8	4		
26 267	+6 943	+41,3	+4 352	+19,9	5		
19 092	-9 759	-15,0	-21 748	-53,3	6		
244 919	-53 311	-47,1	-65 473	-21,1	7		
3 345	-5 477	-100,0	+2 126	+174,4	8		
372 839	-20 418	-4,4	-16 411	-4,2	9		
2 369 718	-29 413	-1,3	-230 013	-8,8	10		
498 021	+36 833	+47,2	-64 926	-11,5	11		
5 246	+15 364	+22,7	-3 040	-36,7	12		
-	-1 003	-100,0	-	-	13		
4 636	-63 159	-45,4	-17 827	-79,4	14		
71 830	-29 959	-92,0	-10 809	-13,1	15		
4 110 904	-328 371	-8,4	-502 195	-10,9	16		
1 990 076	-199 841	-11,4	+187 784	+10,4	17		
-	+264	*	-6 481	-100,0	18		
100	-	-	-1 761	-94,6	19		
217 604	+87 858	+23,0	-68 550	-24,0	20		
-	-	-	-	-	21		
153 615	-41 458	-32,5	-103 876	-40,3	22		
8	+900	*	-4 681	-99,8	23		
-	-	-	-	-	24		
54 966	+6 302	*	-5 746	-9,5	25		
4 832 664	+490 661	+3,4	+1 003 506	+26,2	26		
6 220	-5 238	-68,0	-13 724	-68,8	27		
213	-1 031	-100,0	-6 863	-97,0	28		
14 945	-1 102	-100,0	-6 960	-31,8	29		
11 093	-22 687	-93,6	-14 738	-57,1	30		
7 281 504	+314 628	+1,9	+957 910	+15,1	31		
-	-	-	-	-	32		
-	-8 060	-85,3	-	-	33		
-	-4 288	-52,9	-3 251	-100,0	34		
-	-	-	-	-	35		
71 720	+8 240	+65,4	-14 509	-16,8	36		
-	-5 803	-93,1	-	-	37		
-	-5 118	-90,3	-788	-100,0	38		
4 296	-23 259	-81,2	+18	+0,4	39		
26 586	-50 173	-74,0	-25 300	-48,8	40		
7 384 106	+226 167	+1,3	+914 080	+14,1	41		
11 495 010	-102 204	-0,5	+411 885	+3,7	42		

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	März	Februar	März
		2005	2006	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 903 774	2 296 668	2 600 550
2	davon			
3	Empfang	1 348 152	1 048 745	1 236 493
3	Versand	1 555 622	1 247 923	1 364 057
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 141 890	7 744 731	9 015 386
5	davon			
5	Empfang	5 854 354	5 446 452	6 248 855
6	Versand	2 287 536	2 298 279	2 766 531
7	Insgesamt	11 045 664	10 041 399	11 615 936
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 649 439	1 429 554	1 538 948
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 232 301	3 007 288	3 138 690
10	übriger EU-Staaten	7 682 622	6 894 434	8 316 511
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	144 414	85 328	127 274
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	443 475	432 767	516 461
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 669 204	1 607 052	1 743 268
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 883 607	1 657 531	1 808 730
15	Erze und Metallabfälle	2 643 989	2 272 656	2 725 414
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	667 430	570 018	703 586
17	Steine und Erden	1 690 491	1 664 061	2 076 122
18	Düngemittel	52 872	59 372	68 305
19	Chemische Erzeugnisse	1 244 258	1 045 870	1 158 777
20	Andere Halb- und Fertigwaren	605 924	646 744	687 999
21	Insgesamt	11 045 664	10 041 399	11 615 936
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 712	4 608	5 404
23	davon			
23	Empfang	1 409	2 244	2 230
24	Versand	2 303	2 364	3 174
25	Grenzüberschreitender Verkehr	60 414	67 582	72 772
26	davon			
26	Empfang	29 780	33 222	33 642
27	Versand	30 634	34 360	39 130
28	Insgesamt	64 126	72 190	78 176
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 213	2 033	1 858
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	4 212	7 798	5 570
31	übriger EU-Staaten	59 622	64 047	72 443

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		Lfd. Nr.
2005	2006	absolut	%	
nen				
8 522 857	7 692 291	-830 566	-9,7	1
3 909 758	3 581 387	-328 371	-8,4	2
4 613 099	4 110 904	-502 195	-10,9	3
23 366 532	24 506 779	+1 140 247	+4,9	4
16 896 506	17 122 673	+226 167	+1,3	5
6 470 026	7 384 106	+914 080	+14,1	6
31 889 389	32 199 070	+309 681	+1,0	7
4 933 229	4 673 803	-259 426	-5,3	8
9 640 424	9 231 865	-408 559	-4,2	9
21 790 491	22 503 909	+713 418	+3,3	10
412 296	340 330	-71 966	-17,5	11
1 341 652	1 501 899	+160 247	+11,9	12
4 672 342	5 098 499	+426 157	+9,1	13
5 692 452	5 168 081	-524 371	-9,2	14
7 539 527	7 366 604	-172 923	-2,3	15
2 102 338	1 852 067	-250 271	-11,9	16
4 681 711	5 308 797	+627 086	+13,4	17
165 882	188 813	+22 931	+13,8	18
3 579 632	3 393 337	-186 295	-5,2	19
1 701 557	1 980 643	+279 086	+16,4	20
31 889 389	32 199 070	+309 681	+1,0	21
11 061	16 217	+5 156	+46,6	22
4 360	6 987	+2 627	+60,3	23
6 701	9 230	+2 529	+37,7	24
178 127	202 395	+24 268	+13,6	25
91 644	98 236	+6 592	+7,2	26
86 483	104 159	+17 676	+20,4	27
189 188	218 612	+29 424	+15,6	28
6 954	6 410	-544	-7,8	29
11 861	20 665	+8 804	+74,2	30
176 245	197 299	+21 054	+11,9	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	42	51,0	46,3	34	40,4	–	–	–	–	–
Niederlande	4	2,9	2,7	4	2,9	1	1,0	1,0	1	1,0
Zusammen	46	53,9	49,0	38	43,3	1	1,0	1,0	1	1,0
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	116	134,9	98,6	98	111,4	21	26,7	7,9	3	4,0
Niederlande	52	58,6	52,9	52	58,6	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,6	1	0,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,6	1,6	2	2,6	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,7	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	–	–	–	1	0,7	0,6	1	0,7
Polen	1	0,8	0,8	1	0,8	1	0,8	0,4	1	0,8
Zusammen	173	198,5	155,3	155	175,0	23	28,2	8,8	5	5,5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	763	1 036,2	826,0	701	924,9	44	64,6	48,2	44	64,6
Großbritannien	2	2,9	1,7	2	2,9	–	–	–	–	–
Niederlande	1 009	1 570,8	1 171,9	918	1 373,3	29	62,6	46,6	29	62,6
Belgien	100	167,5	111,5	81	127,0	1	2,1	1,5	1	2,1
Luxemburg	42	57,8	53,1	40	55,8	–	–	–	–	–
Frankreich	17	9,9	8,6	17	9,9	3	7,0	4,1	3	7,0
Schweiz	3	6,2	5,7	3	6,2	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,1	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	8	5,1	4,8	8	5,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	11	17,7	11,6	11	17,7	–	–	–	–	–
Zusammen	1 958	2 877,7	2 198,2	1 784	2 526,3	77	136,3	100,5	77	136,3
Rheingebiet										
Deutschland	1 124	1 858,6	1 286,8	1 002	1 626,3	381	989,2	824,8	361	944,4
Russische Föderation	8	12,5	6,0	5	8,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	18	33,5	12,2	13	23,9	–	–	–	–	–
Niederlande	3 285	6 394,1	3 901,8	2 671	4 606,8	899	2 450,9	2 175,4	889	2 427,3
Belgien	434	1 048,6	645,0	373	881,3	7	24,5	19,3	5	16,1
Luxemburg	18	25,1	19,5	16	22,5	–	–	–	–	–
Frankreich	35	40,5	29,2	35	40,5	12	30,8	23,8	8	20,7
Spanien	1	1,0	1,1	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	37	91,6	64,6	30	71,5	1	2,1	0,5	–	–
Österreich	35	71,7	28,2	2	3,2	1	1,5	1,5	1	1,5
Ungarn	1	1,3	1,0	1	1,3	3	5,0	3,9	3	5,0
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	3	1,8	1,3	3	1,8
Übrige Flaggen	46	69,8	52,6	21	31,9	7	2,7	2,5	5	1,9
Zusammen	5 045	9 651,1	6 050,2	4 173	7 321,2	1 314	3 508,4	3 052,9	1 275	3 418,6

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im März 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	49,0	40,8	36,7	4,0	8,3	–	8,3
Güterschleppkähne	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Zusammen	50,0	41,8	37,7	4,0	8,3	–	8,3

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	103,0	52,1	21,7	30,4	51,0	36,5	14,5
Tankmotorschiffe	52,2	38,2	19,7	18,5	14,0	3,4	10,6
Güterschleppkähne	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
Güterschubleichter	7,2	6,3	6,3	–	0,9	0,9	–
Tankschubleichter	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
Zusammen	164,1	98,2	47,6	50,6	65,9	40,7	25,1

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 371,8	880,0	223,2	656,8	491,8	211,2	280,6
Tankmotorschiffe	826,4	509,3	254,9	254,4	317,1	221,1	96,0
Güterschleppkähne	2,7	–	–	–	2,7	2,7	–
Güterschubleichter	92,0	66,4	4,2	62,2	25,5	5,6	20,0
Tankschubleichter	5,8	5,8	4,1	1,7	–	–	–
Zusammen	2 298,7	1 461,5	486,4	975,1	837,2	440,5	396,7

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	4 140,9	1 865,4	286,9	1 578,4	2 275,6	340,9	1 934,7
Tankmotorschiffe	1 909,3	1 074,2	301,2	773,0	835,1	473,1	362,0
Güterschubleichter	2 974,2	2 906,6	49,5	2 857,1	67,5	37,5	30,0
Tankschubleichter	76,3	37,4	27,0	10,4	38,9	31,3	7,6
Trägerschiffsleichter	2,5	0,2	–	0,2	2,3	–	2,3
Zusammen	9 103,1	5 883,8	664,7	5 219,1	3 219,3	882,8	2 336,5

