

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Januar 2006**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juni 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2006 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2006 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Januar 2005		Dezember 2005		Januar 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	148 919	113 773	104 045	78 070	106 882	84 984
Bayern	48 010	49 308	19 471	42 408	19 926	51 195
Berlin	2 707	19 613	31	2 891	525	9 169
Brandenburg	2 896	–	6 139	2 747	5 654	438
Bremen	5 756	7 268	10 712	16 515	8 146	6 119
Hamburg	19 327	16 673	19 832	3 465	20 034	2 719
Hessen	46 773	105 243	55 172	109 449	25 262	101 517
Mecklenburg-Vorpommern	3 596	–	750	1 587	–	889
Niedersachsen	165 574	118 975	119 496	96 148	163 863	144 404
Nordrhein-Westfalen	780 811	886 942	813 718	849 796	844 604	860 697
Rheinland-Pfalz	31 646	178 628	35 795	207 722	31 688	211 955
Saarland	25 521	1 724	19 789	–	28 611	1 460
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	35 256	4 958	12 763	305	40 082	–
Schleswig-Holstein	11 839	28 425	3 333	13 068	872	23 378
<b>Insgesamt</b>	<b>1 328 631</b>	<b>1 531 530</b>	<b>1 221 046</b>	<b>1 424 171</b>	<b>1 296 149</b>	<b>1 498 924</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	594 782	609 238	486 401	626 192	483 406	626 617
Dänemark	–	3 036	–	–	–	–
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	148 741	83 321	113 624	75 308	156 436	76 978
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	40 090	81 804	18 290	63 682	31 778	53 810
Irland	–	1 510	–	–	900	8
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	19 936	–	12 202	–	12 748
Niederlande	5 055 197	1 178 951	4 926 833	1 447 058	4 736 719	1 507 891
Österreich	1 897	4 908	–	4 133	–	1 390
Portugal	1 031	3 349	–	549	–	–
Schweden	1 102	8 296	656	5 712	–	3 025
Spanien	8 122	6 218	6 754	3 615	1 540	2 549
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 850 962</b>	<b>2 000 567</b>	<b>5 552 558</b>	<b>2 238 451</b>	<b>5 410 779</b>	<b>2 285 016</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 980	–	–	–	1 216	–
Polen	4 421	1 197	6 244	895	3 815	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	5 819	18 688	3 775	18 847	4 460	26 620
Slowakei	1 705	–	2 897	400	–	–
Tschechische Republik	1 856	–	–	714	–	–
Ungarn	7 829	1 887	5 436	2 351	1 104	1 251
Sonstige Staaten	20 927	18 755	14 767	10 785	5 992	6 409
<b>Insgesamt</b>	<b>5 895 499</b>	<b>2 041 094</b>	<b>5 585 677</b>	<b>2 272 443</b>	<b>5 427 366</b>	<b>2 319 296</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>7 224 130</b>	<b>3 572 624</b>	<b>6 806 723</b>	<b>3 696 614</b>	<b>6 723 515</b>	<b>3 818 220</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	148 919	113 773	106 882
2	Bayern	48 010	49 308	19 926
3	Berlin	2 707	19 613	525
4	Brandenburg	2 896	–	5 654
5	Bremen	5 756	7 268	8 146
6	Hamburg	19 327	16 673	20 034
7	Hessen	46 773	105 243	25 262
8	Mecklenburg-Vorpommern	3 596	–	–
9	Niedersachsen	165 574	118 975	163 863
10	Nordrhein-Westfalen	780 811	886 942	844 604
11	Rheinland-Pfalz	31 646	178 628	31 688
12	Saarland	25 521	1 724	28 611
13	Sachsen	–	–	–
14	Sachsen-Anhalt	35 256	4 958	40 082
15	Schleswig-Holstein	11 839	28 425	872
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>1 328 631</b>	<b>1 531 530</b>	<b>1 296 149</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	594 782	609 238	483 406
18	Dänemark	–	3 036	–
19	Finnland	–	–	–
20	Frankreich	148 741	83 321	156 436
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	40 090	81 804	31 778
23	Irland	–	1 510	900
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	–	19 936	–
26	Niederlande	5 055 197	1 178 951	4 736 719
27	Österreich	1 897	4 908	–
28	Portugal	1 031	3 349	–
29	Schweden	1 102	8 296	–
30	Spanien	8 122	6 218	1 540
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 850 962</b>	<b>2 000 567</b>	<b>5 410 779</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	1 980	–	1 216
34	Polen	4 421	1 197	3 815
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	5 819	18 688	4 460
37	Slowakei	1 705	–	–
38	Tschechische Republik	1 856	–	–
39	Ungarn	7 829	1 887	1 104
40	Sonstige Staaten	20 927	18 755	5 992
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>5 895 499</b>	<b>2 041 094</b>	<b>5 427 366</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>7 224 130</b>	<b>3 572 624</b>	<b>6 723 515</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005				Lfd. Nr.
2006		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
84 984	-42 037	-28,2	-28 789	-25,3	1	
51 195	-28 084	-58,5	+1 887	+3,8	2	
9 169	-2 182	-80,6	-10 444	-53,3	3	
438	+2 758	+95,2	+438	*	4	
6 119	+2 390	+41,5	-1 149	-15,8	5	
2 719	+707	+3,7	-13 954	-83,7	6	
101 517	-21 511	-46,0	-3 726	-3,5	7	
889	-3 596	-100,0	+889	*	8	
144 404	-1 711	-1,0	+25 429	+21,4	9	
860 697	+63 793	+8,2	-26 245	-3,0	10	
211 955	+42	+0,1	+33 327	+18,7	11	
1 460	+3 090	+12,1	-264	-15,3	12	
-	-	-	-	-	13	
-	+4 826	+13,7	-4 958	-100,0	14	
23 378	-10 967	-92,6	-5 047	-17,8	15	
<b>1 498 924</b>	<b>-32 482</b>	<b>-2,4</b>	<b>-32 606</b>	<b>-2,1</b>	<b>16</b>	
626 617	-111 376	-18,7	+17 379	+2,9	17	
-	-	-	-3 036	-100,0	18	
-	-	-	-	-	19	
76 978	+7 695	+5,2	-6 343	-7,6	20	
-	-	-	-	-	21	
53 810	-8 312	-20,7	-27 994	-34,2	22	
8	+900	*	-1 502	-99,5	23	
-	-	-	-	-	24	
12 748	-	-	-7 188	-36,1	25	
1 507 891	-318 478	-6,3	+328 940	+27,9	26	
1 390	-1 897	-100,0	-3 518	-71,7	27	
-	-1 031	-100,0	-3 349	-100,0	28	
3 025	-1 102	-100,0	-5 271	-63,5	29	
2 549	-6 582	-81,0	-3 669	-59,0	30	
<b>2 285 016</b>	<b>-440 183</b>	<b>-7,5</b>	<b>+284 449</b>	<b>+14,2</b>	<b>31</b>	
-	-	-	-	-	32	
-	-764	-38,6	-	-	33	
-	-606	-13,7	-1 197	-100,0	34	
-	-	-	-	-	35	
26 620	-1 359	-23,4	+7 932	+42,4	36	
-	-1 705	-100,0	-	-	37	
-	-1 856	-100,0	-	-	38	
1 251	-6 725	-85,9	-636	-33,7	39	
6 409	-14 935	-71,4	-12 346	-65,8	40	
<b>2 319 296</b>	<b>-468 133</b>	<b>-7,9</b>	<b>+278 202</b>	<b>+13,6</b>	<b>41</b>	
<b>3 818 220</b>	<b>-500 615</b>	<b>-6,9</b>	<b>+245 596</b>	<b>+6,9</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Januar	Dezember
		2005	
			<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 860 161	2 645 217
2	davon Empfang	1 328 631	1 221 046
3	Versand	1 531 530	1 424 171
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 936 593	7 858 120
5	Empfang	5 895 499	5 585 677
6	Versand	2 041 094	2 272 443
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 796 754</b>	<b>10 503 337</b>
8	und zwar Lokalverkehr des Landes	1 667 753	1 663 514
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 260 637	2 944 256
10	übriger EU-Staaten	7 388 162	7 404 543
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	136 400	130 368
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	477 950	476 609
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 516 797	1 692 975
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 022 814	1 841 947
15	Erze und Metallabfälle	2 598 040	2 416 175
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	760 756	483 825
17	Steine und Erden	1 471 750	1 520 543
18	Düngemittel	51 760	63 383
19	Chemische Erzeugnisse	1 226 104	1 197 981
20	Andere Halb- und Fertigwaren	534 383	679 531
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 796 754</b>	<b>10 503 337</b>
			<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 162	29 867
23	davon Empfang	1 805	27 801
24	Versand	2 357	2 066
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	56 214	63 118
26	Empfang	29 597	27 819
27	Versand	26 617	35 299
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>60 376</b>	<b>92 985</b>
29	und zwar Lokalverkehr des Landes	2 763	7 450
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	2 522	10 304
31	übriger EU-Staaten	57 548	82 659

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

2006	Januar		Lfd. Nr.
	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		
	absolut	%	
nen			
2 795 073	-65 088	-2,3	1
1 296 149	-32 482	-2,4	2
1 498 924	-32 606	-2,1	3
7 746 662	-189 931	-2,4	4
5 427 366	-468 133	-7,9	5
2 319 296	+278 202	+13,6	6
<b>10 541 735</b>	<b>-255 019</b>	<b>-2,4</b>	<b>7</b>
1 705 301	+37 548	+2,3	8
3 085 887	-174 750	-5,4	9
7 292 964	-95 198	-1,3	10
127 728	-8 672	-6,4	11
552 671	+74 721	+15,6	12
1 748 179	+231 382	+15,3	13
1 701 820	-320 994	-15,9	14
2 368 534	-229 506	-8,8	15
578 463	-182 293	-24,0	16
1 568 614	+96 864	+6,6	17
61 136	+9 376	+18,1	18
1 188 690	-37 414	-3,1	19
645 900	+111 517	+20,9	20
<b>10 541 735</b>	<b>-255 019</b>	<b>-2,4</b>	<b>21</b>
6 205	+2 043	+49,1	22
2 513	+708	+39,2	23
3 692	+1 335	+56,6	24
62 041	+5 827	+10,4	25
31 372	+1 775	+6,0	26
30 669	+4 052	+15,2	27
<b>68 246</b>	<b>+7 870</b>	<b>+13,0</b>	<b>28</b>
2 519	-244	-8,8	29
7 297	+4 775	+189,3	30
60 809	+3 261	+5,7	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	30	33,2	29,8	30	33,2	–	–	–	–	–
Niederlande	8	5,7	5,3	8	5,7	–	–	–	–	–
Polen	2	1,2	1,0	1	0,5	6	4,0	3,9	5	3,3
<b>Zusammen</b>	<b>40</b>	<b>40,1</b>	<b>36,2</b>	<b>39</b>	<b>39,4</b>	<b>6</b>	<b>4,0</b>	<b>3,9</b>	<b>5</b>	<b>3,3</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	114	132,8	95,3	92	103,5	15	17,1	9,2	5	5,5
Niederlande	71	79,4	71,2	71	79,4	–	–	–	–	–
Belgien	4	3,2	2,7	4	3,2	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,9	1,5	2	1,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	1,8	1,1	2	1,8	–	–	–	–	–
Polen	6	3,5	2,9	6	3,5	1	0,8	0,6	1	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>199</b>	<b>222,7</b>	<b>174,7</b>	<b>177</b>	<b>193,3</b>	<b>16</b>	<b>17,9</b>	<b>9,8</b>	<b>6</b>	<b>6,3</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	834	1 137,1	883,0	784	1 048,9	32	42,7	35,2	32	42,7
Niederlande	1 024	1 586,4	1 134,1	948	1 432,7	31	62,4	47,3	27	52,9
Belgien	85	135,6	93,5	78	120,6	2	3,4	2,2	2	3,4
Luxemburg	43	55,1	48,6	41	52,6	–	–	–	–	–
Frankreich	11	5,5	4,3	11	5,5	6	16,4	9,0	6	16,4
Tschechische Republik	5	5,5	4,7	5	5,5	1	0,9	0,8	1	0,9
Polen	14	10,5	8,2	14	10,5	24	15,6	14,1	24	15,6
Übrige Flaggen	10	13,0	10,3	10	13,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 026</b>	<b>2 948,7</b>	<b>2 186,6</b>	<b>1 891</b>	<b>2 689,3</b>	<b>96</b>	<b>141,4</b>	<b>108,5</b>	<b>92</b>	<b>131,9</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 334	2 182,6	1 277,1	1 100	1 746,6	474	1 224,8	756,3	427	1 116,7
Russische Föderation	2	3,1	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Kroatien	1	1,3	0,8	1	1,3	–	–	–	–	–
Großbritannien	19	34,4	9,7	11	19,4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 281	6 471,0	3 588,2	2 491	4 475,7	929	2 516,1	1 617,9	880	2 398,5
Belgien	439	1 043,6	555,8	342	778,3	16	56,2	31,6	15	54,2
Luxemburg	18	25,8	14,8	14	17,9	2	5,7	3,6	2	5,7
Frankreich	25	29,5	21,4	23	26,9	8	20,4	15,0	1	2,0
Schweiz	42	103,6	60,3	35	83,8	–	–	–	–	–
Österreich	12	23,1	13,6	2	2,4	2	3,5	1,8	2	3,5
Ungarn	1	1,1	0,2	1	1,1	1	1,3	0,8	1	1,3
Tschechische Republik	4	5,3	3,7	4	5,3	–	–	–	–	–
Polen	5	2,9	2,7	5	2,9	4	3,4	2,7	2	1,7
Übrige Flaggen	48	71,1	40,1	22	35,5	9	3,6	3,0	7	2,8
<b>Zusammen</b>	<b>5 231</b>	<b>9 998,3</b>	<b>5 589,2</b>	<b>4 052</b>	<b>7 198,3</b>	<b>1 445</b>	<b>3 834,8</b>	<b>2 432,8</b>	<b>1 337</b>	<b>3 586,2</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	36,2	29,9	26,2	3,6	6,3	2,1	4,2
Güterschubleichter	3,9	-	-	-	3,9	3,9	-
<b>Zusammen</b>	<b>40,0</b>	<b>29,9</b>	<b>26,2</b>	<b>3,6</b>	<b>10,2</b>	<b>6,0</b>	<b>4,2</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	114,6	62,2	21,6	40,5	52,5	23,9	28,6
Tankmotorschiffe	60,1	42,1	26,0	16,1	17,9	3,0	14,9
Güterschubleichter	8,9	6,0	6,0	-	2,9	1,1	1,8
Tankschubleichter	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>184,5</b>	<b>111,2</b>	<b>53,7</b>	<b>57,5</b>	<b>73,3</b>	<b>28,0</b>	<b>45,3</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 406,7	904,0	282,5	621,6	502,6	265,2	237,5
Tankmotorschiffe	780,0	461,4	256,7	204,7	318,5	220,4	98,1
Güterschubleichter	101,5	68,1	19,8	48,2	33,4	16,9	16,5
Tankschubleichter	7,1	5,3	-	5,3	1,7	-	1,7
<b>Zusammen</b>	<b>2 295,2</b>	<b>1 438,8</b>	<b>559,0</b>	<b>879,8</b>	<b>856,3</b>	<b>502,5</b>	<b>353,8</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 762,9	1 983,8	280,0	1 703,8	1 779,1	291,9	1 487,2
Tankmotorschiffe	1 826,3	857,0	259,3	597,7	969,2	585,6	383,6
Güterschleppkähne	5,1	5,1	0,1	5,1	-	-	-
Güterschubleichter	2 341,9	2 249,4	86,6	2 162,8	92,5	60,7	31,8
Tankschubleichter	81,4	48,2	31,2	17,0	33,2	22,9	10,3
Trägerschiffsleichter	4,4	-	-	-	4,4	1,4	3,0
<b>Zusammen</b>	<b>8 022,1</b>	<b>5 143,6</b>	<b>657,2</b>	<b>4 486,4</b>	<b>2 878,4</b>	<b>962,5</b>	<b>1 915,9</b>

