

# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2005

Preis der gedruckten Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2004 bis Juni 2005 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2004 bis Juni 2005 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2005 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2005 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2005 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2005 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2005 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vospalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

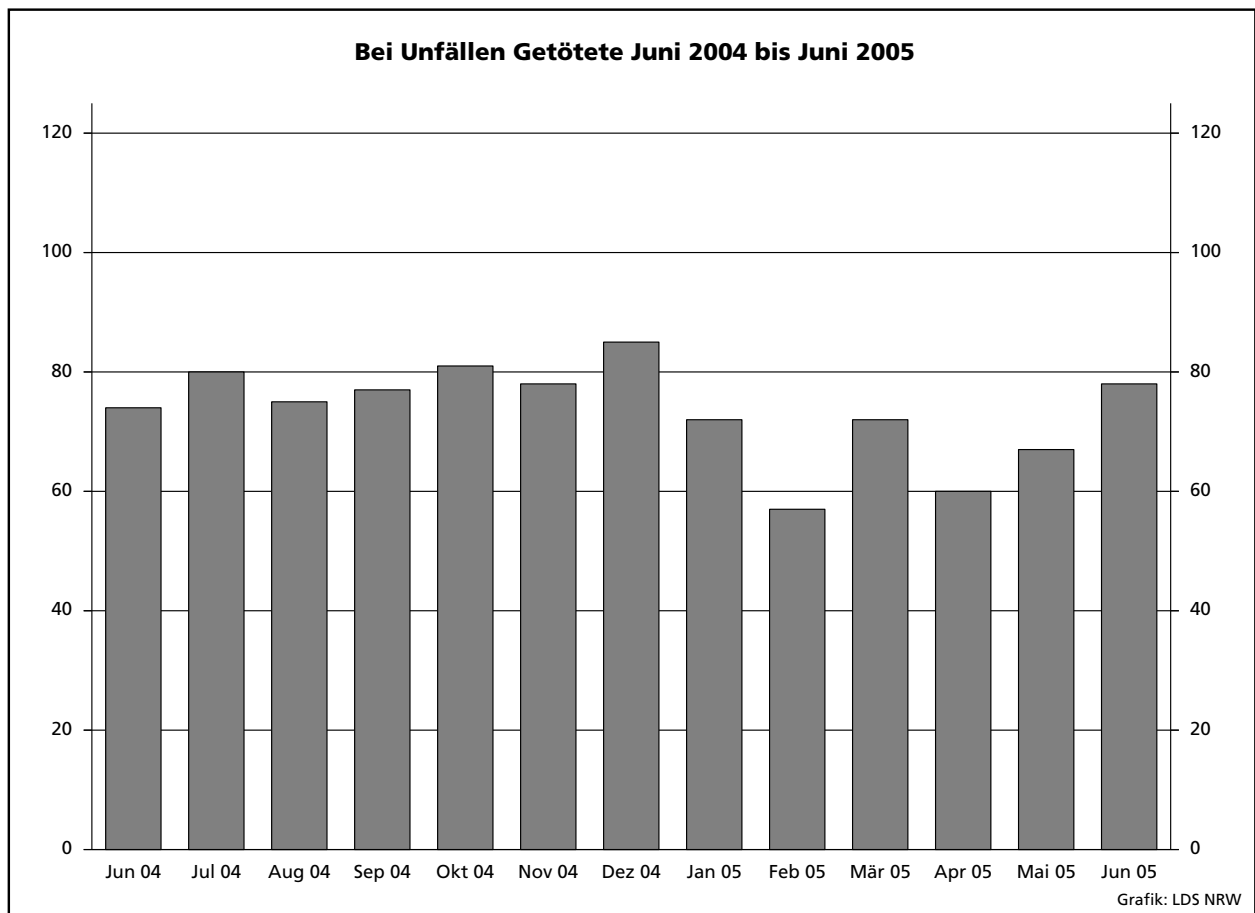
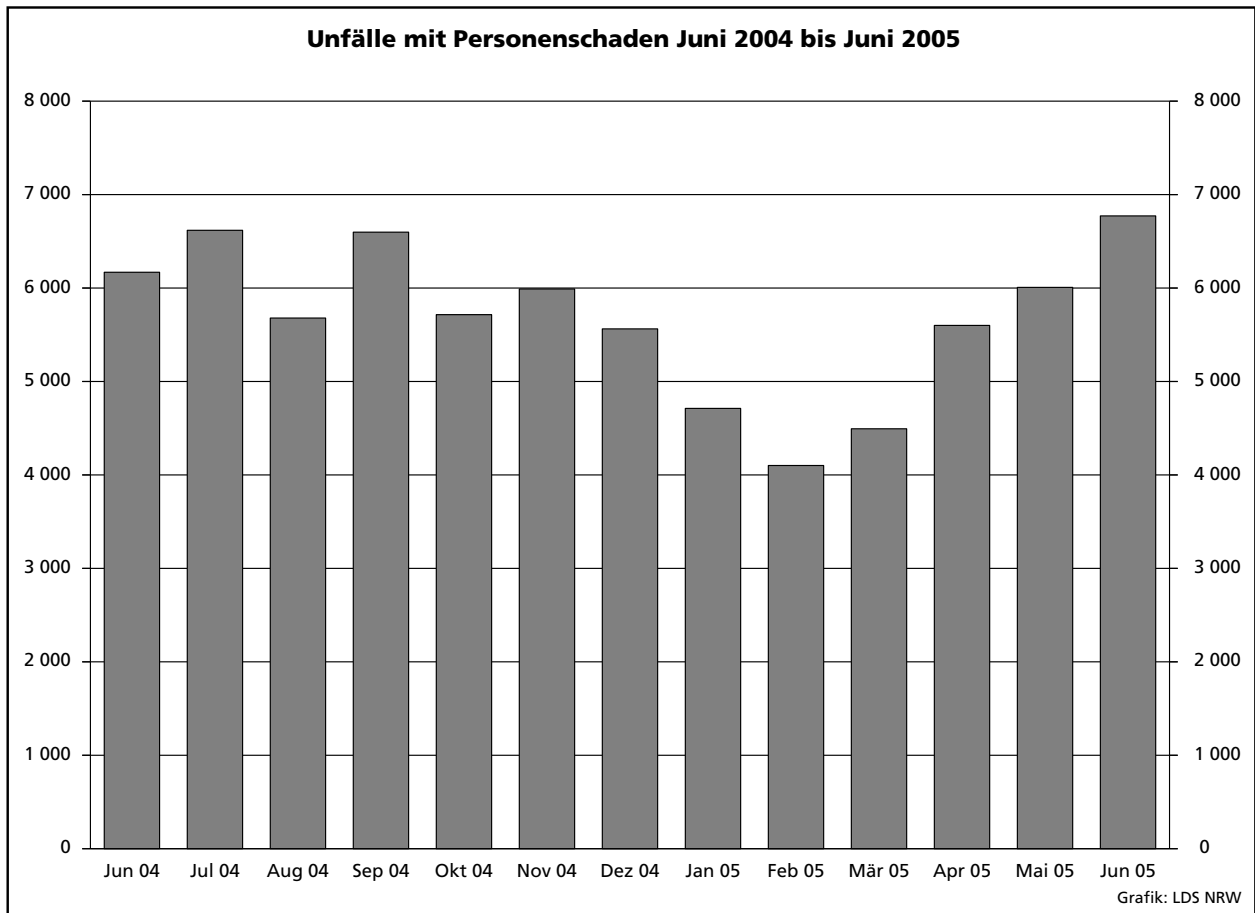
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

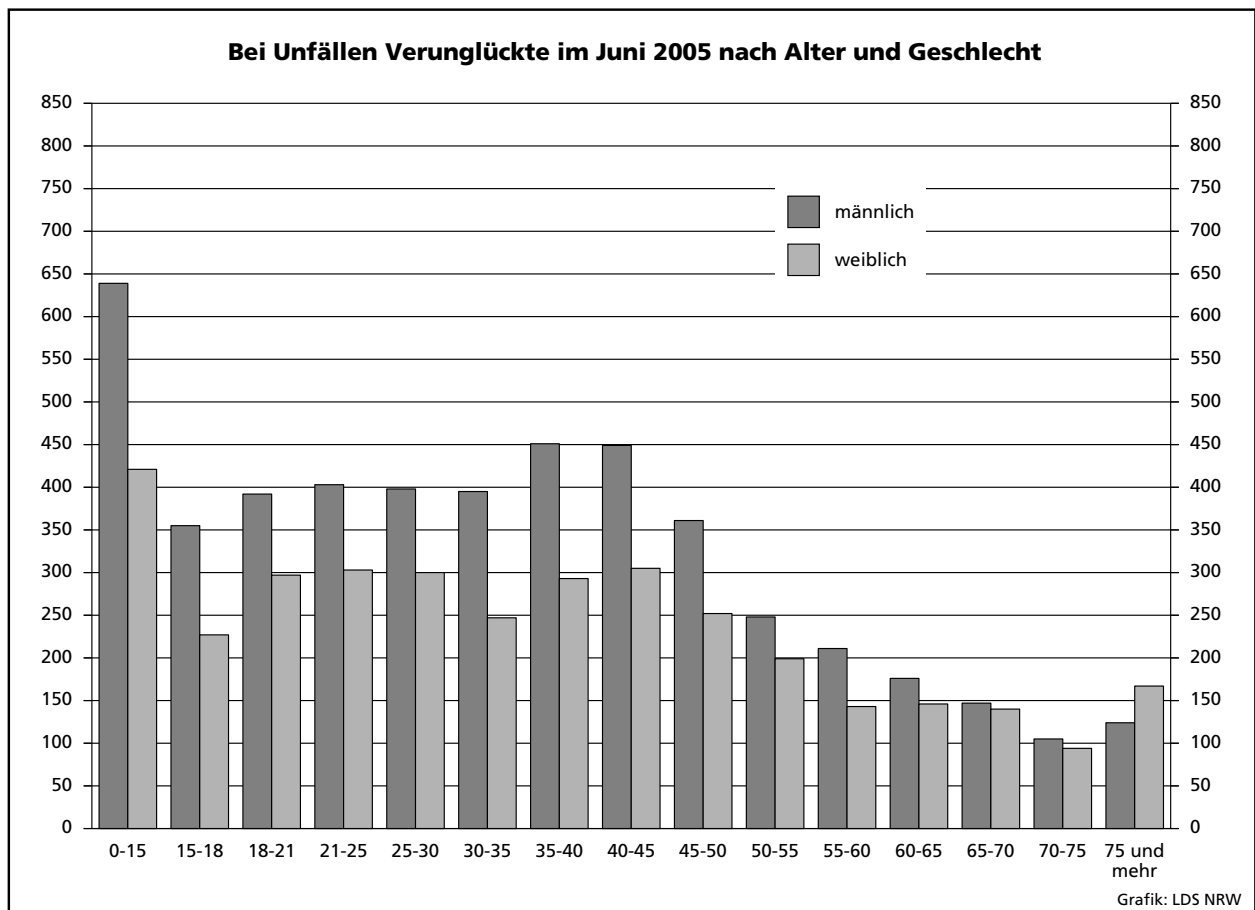
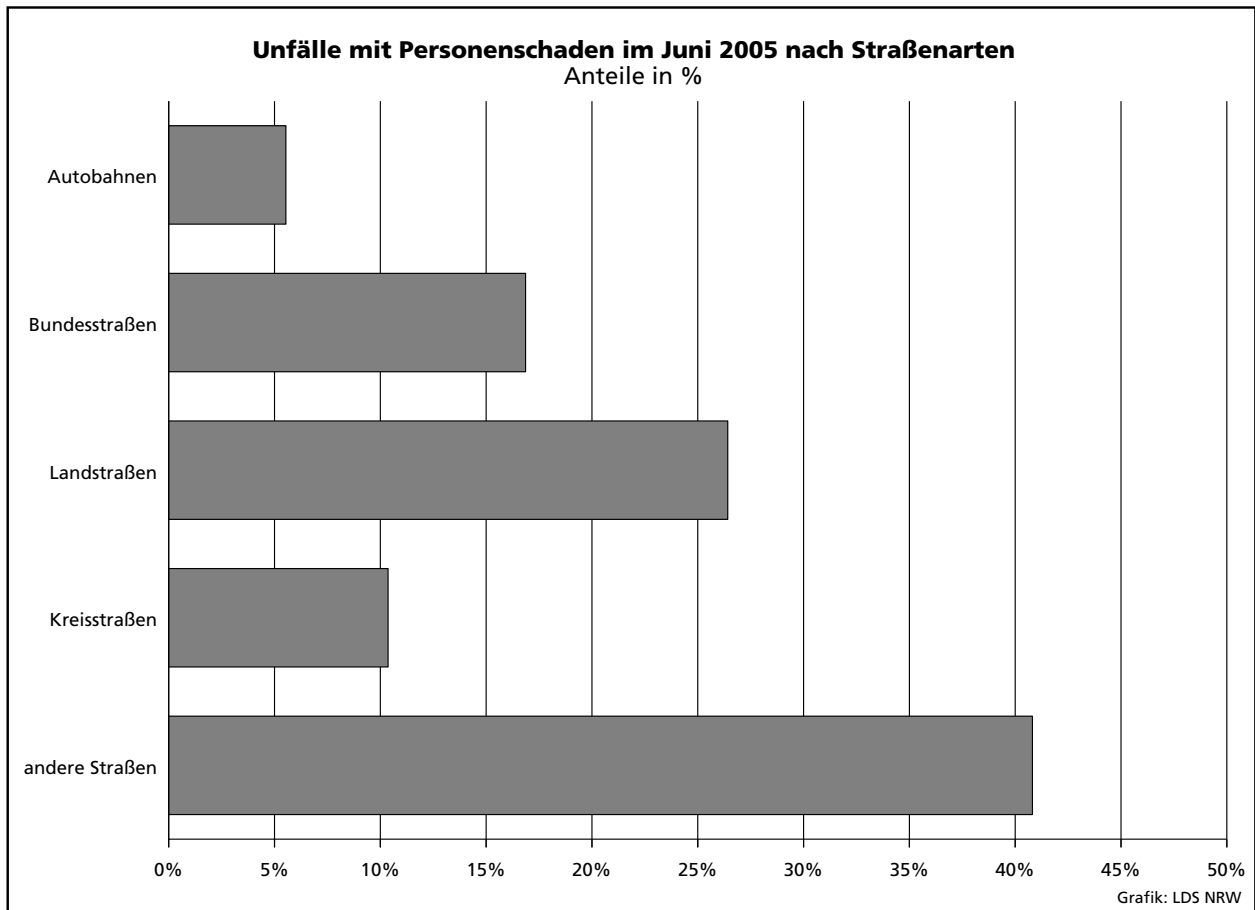
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)









## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2005 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2005	dagegen 2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 772</b>	<b>6 216</b>	<b>+8,9</b>
davon			
mit Getöteten	73	72	+1,4
mit Verletzten	6 699	6 144	+9,0
davon			
mit schwer Verletzten	1 347	1 270	+6,1
mit leicht Verletzten	5 352	4 874	+9,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>39 016</b>	<b>39 667</b>	<b>-1,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 807	1 916	-5,7
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	330	357	-7,6
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	36 879	37 394	-1,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	30 414	29 682	+2,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 960	4 361	-9,2
auf Autobahnen	2 505	3 351	-25,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juni 2005				dagegen Juni 2004				Veränderung Juni 2005 gegenüber Juni 2004			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	375	6	129	441	355	13	103	452	+5,6	x	+25,2	-2,4
Bundesstraßen	a	1 142	15	255	1 234	1 021	17	271	1 113	+11,9	-11,8	-5,9	+10,9
	b	791	7	131	858	686	2	129	760	+15,3	x	+1,6	+12,9
	c	351	8	124	376	335	15	142	353	+4,8	x	-12,7	+6,5
Landstraßen	a	1 789	32	432	1 810	1 684	19	448	1 734	+6,2	+68,4	-3,6	+4,4
	b	1 293	15	243	1 324	1 127	8	240	1 161	+14,7	x	+1,3	+14,0
	c	496	17	189	486	557	11	208	573	-11,0	+54,5	-9,1	-15,2
Kreisstraßen	a	702	15	182	687	629	13	151	663	+11,6	+15,4	+20,5	+3,6
	b	475	1	87	485	430	2	77	470	+10,5	x	+13,0	+3,2
	c	227	14	95	202	199	11	74	193	+14,1	+27,3	+28,4	+4,7
Andere Straßen	a	2 764	10	529	2 626	2 527	15	473	2 442	+9,4	-33,3	+11,8	+7,5
	b	2 605	8	469	2 491	2 350	9	412	2 268	+10,9	x	+13,8	+9,8
	c	159	2	60	135	177	6	61	174	-10,2	x	-1,6	-22,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 772</b>	<b>78</b>	<b>1 527</b>	<b>6 798</b>	<b>6 216</b>	<b>77</b>	<b>1 446</b>	<b>6 404</b>	<b>+8,9</b>	<b>+1,3</b>	<b>+5,6</b>	<b>+6,2</b>
	<b>b</b>	<b>5 164</b>	<b>31</b>	<b>930</b>	<b>5 158</b>	<b>4 593</b>	<b>21</b>	<b>858</b>	<b>4 659</b>	<b>+12,4</b>	<b>+47,6</b>	<b>+8,4</b>	<b>+10,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 608</b>	<b>47</b>	<b>597</b>	<b>1 640</b>	<b>1 623</b>	<b>56</b>	<b>588</b>	<b>1 745</b>	<b>-0,9</b>	<b>-16,1</b>	<b>+1,5</b>	<b>-6,0</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juni 2005				dagegen Juni 2004				Veränderung Juni 2005 gegenüber Juni 2004			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	932	27	350	750	917	26	347	808	+1,6	+3,8	+0,9	-7,2
	b	482	8	158	393	405	6	120	367	+19,0	x	+31,7	+7,1
	c	450	19	192	357	512	20	227	441	-12,1	-5,0	-15,4	-19,0
Abbiege-Unfall	a	1 024	11	214	1 095	904	9	172	1 005	+13,3	x	+24,4	+9,0
	b	842	6	152	866	729	6	116	789	+15,5	-	+31,0	+9,8
	c	182	5	62	229	175	3	56	216	+4,0	x	+10,7	+6,0
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 761	19	351	1 755	1 670	11	369	1 690	+5,4	+72,7	-4,9	+3,8
	b	1 456	7	225	1 450	1 349	1	257	1 347	+7,9	x	-12,5	+7,6
	c	305	12	126	305	321	10	112	343	-5,0	+20,0	+12,5	-11,1
Überschreiten-Unfall	a	449	6	127	382	451	6	145	357	-0,4	-	-12,4	+7,0
	b	435	5	120	376	431	3	137	345	+0,9	x	-12,4	+9,0
	c	14	1	7	6	20	3	8	12	-30,0	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	283	1	51	254	255	2	45	243	+11,0	x	+13,3	+4,5
	b	275	1	49	248	248	1	42	237	+10,9	-	+16,7	+4,6
	c	8	-	2	6	7	1	3	6	x	x	x	-
Unfall im Längsverkehr	a	1 527	9	249	1 845	1 341	15	229	1 650	+13,9	x	+8,7	+11,8
	b	1 031	1	104	1 236	883	1	92	1 065	+16,8	-	+13,0	+16,1
	c	496	8	145	609	458	14	137	585	+8,3	x	+5,8	+4,1
Sonstiger Unfall	a	796	5	185	717	678	8	139	651	+17,4	x	+33,1	+10,1
	b	643	3	122	589	548	3	94	509	+17,3	-	+29,8	+15,7
	c	153	2	63	128	130	5	45	142	+17,7	x	+40,0	-9,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 772</b>	<b>78</b>	<b>1 527</b>	<b>6 798</b>	<b>6 216</b>	<b>77</b>	<b>1 446</b>	<b>6 404</b>	<b>+8,9</b>	<b>+1,3</b>	<b>+5,6</b>	<b>+6,2</b>
	<b>b</b>	<b>5 164</b>	<b>31</b>	<b>930</b>	<b>5 158</b>	<b>4 593</b>	<b>21</b>	<b>858</b>	<b>4 659</b>	<b>+12,4</b>	<b>+47,6</b>	<b>+8,4</b>	<b>+10,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 608</b>	<b>47</b>	<b>597</b>	<b>1 640</b>	<b>1 623</b>	<b>56</b>	<b>588</b>	<b>1 745</b>	<b>-0,9</b>	<b>-16,1</b>	<b>+1,5</b>	<b>-6,0</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juni 2005				dagegen Juni 2004				Veränderung Juni 2005 gegenüber Juni 2004			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	546	3	85	559	450	2	68	486	+21,3	x	+25,0	+15,0
	b	497	1	73	503	397	1	60	425	+25,2	-	+21,7	+18,4
	c	49	2	12	56	53	1	8	61	-7,5	x	x	-8,2
vorausfährt oder wartet	a	958	3	137	1 210	867	4	118	1 146	+10,5	x	+16,1	+5,6
	b	657	-	48	841	572	-	56	714	+14,9	-	-14,3	+17,8
	c	301	3	89	369	295	4	62	432	+2,0	x	+43,5	-14,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	308	-	47	337	246	1	45	260	+25,2	x	+4,4	+29,6
	b	217	-	29	225	178	-	25	181	+21,9	-	+16,0	+24,3
	c	91	-	18	112	68	1	20	79	+33,8	x	-10,0	+41,8
entgegenkommt	a	429	8	141	467	377	13	128	437	+13,8	x	+10,2	+6,9
	b	305	2	71	325	226	4	48	253	+35,0	x	+47,9	+28,5
	c	124	6	70	142	151	9	80	184	-17,9	x	-12,5	-22,8
einbiegt oder kreuzt	a	2 223	29	458	2 264	2 081	18	445	2 193	+6,8	+61,1	+2,9	+3,2
	b	1 836	11	305	1 841	1 679	5	300	1 742	+9,4	x	+1,7	+5,7
	c	387	18	153	423	402	13	145	451	-3,7	+38,5	+5,5	-6,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	657	9	168	556	658	8	167	559	-0,2	x	+0,6	-0,5
	b	632	7	160	541	623	4	160	531	+1,4	x	-	+1,9
	c	25	2	8	15	35	4	7	28	-28,6	x	x	-46,4
Aufprall auf Hindernis	a	39	-	10	31	12	-	3	13	x	-	x	x
	b	22	-	7	16	6	-	1	5	x	-	x	x
	c	17	-	3	15	6	-	2	8	x	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	431	10	152	362	424	11	186	366	+1,7	-9,1	-18,3	-1,1
	b	166	3	50	137	130	2	44	124	+27,7	x	+13,6	+10,5
	c	265	7	102	225	294	9	142	242	-9,9	x	-28,2	-7,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	297	13	139	231	272	15	93	234	+9,2	-13,3	+49,5	-1,3
	b	102	5	48	78	85	3	24	75	+20,0	x	x	+4,0
	c	195	8	91	153	187	12	69	159	+4,3	x	+31,9	-3,8
Unfall anderer Art	a	884	3	190	781	829	5	193	710	+6,6	x	-1,6	+10,0
	b	730	2	139	651	697	2	140	609	+4,7	-	-0,7	+6,9
	c	154	1	51	130	132	3	53	101	+16,7	x	-3,8	+28,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 772</b>	<b>78</b>	<b>1 527</b>	<b>6 798</b>	<b>6 216</b>	<b>77</b>	<b>1 446</b>	<b>6 404</b>	<b>+8,9</b>	<b>+1,3</b>	<b>+5,6</b>	<b>+6,2</b>
	<b>b</b>	<b>5 164</b>	<b>31</b>	<b>930</b>	<b>5 158</b>	<b>4 593</b>	<b>21</b>	<b>858</b>	<b>4 659</b>	<b>+12,4</b>	<b>+47,6</b>	<b>+8,4</b>	<b>+10,7</b>
	<b>c</b>	<b>1 608</b>	<b>47</b>	<b>597</b>	<b>1 640</b>	<b>1 623</b>	<b>56</b>	<b>588</b>	<b>1 745</b>	<b>-0,9</b>	<b>-16,1</b>	<b>+1,5</b>	<b>-6,0</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.06.	Mittwoch	196	1	24	171	1	26	208	26	222
2.06.	Donnerstag	136	–	27	109	–	29	129	42	178
3.06.	Freitag	233	2	37	194	2	38	241	46	279
4.06.	Samstag	144	–	30	114	–	33	151	42	186
5.06.	Sonntag	85	1	17	67	1	21	98	47	132
6.06.	Montag	153	–	24	129	–	25	153	41	194
7.06.	Dienstag	151	–	18	133	–	20	158	30	181
8.06.	Mittwoch	176	1	25	150	1	26	175	35	211
9.06.	Donnerstag	193	1	42	150	1	43	181	34	227
10.06.	Freitag	178	–	35	143	–	36	162	36	214
11.06.	Samstag	111	–	26	85	–	27	107	47	158
12.06.	Sonntag	90	1	25	64	1	26	86	25	115
13.06.	Montag	187	3	32	152	3	33	197	39	226
14.06.	Dienstag	197	–	36	161	–	38	191	34	231
15.06.	Mittwoch	204	1	24	179	1	27	199	35	239
16.06.	Donnerstag	173	–	35	138	–	35	167	22	195
17.06.	Freitag	169	1	36	132	1	37	159	33	202
18.06.	Samstag	174	1	27	146	1	29	175	41	215
19.06.	Sonntag	131	2	23	106	3	29	135	43	174
20.06.	Montag	218	1	37	180	1	38	207	52	270
21.06.	Dienstag	159	1	29	129	1	29	157	25	184
22.06.	Mittwoch	227	1	28	198	1	29	231	29	256
23.06.	Donnerstag	236	4	33	199	4	33	232	37	273
24.06.	Freitag	179	1	38	140	1	40	167	50	229
25.06.	Samstag	131	–	21	110	–	21	153	39	170
26.06.	Sonntag	106	2	24	80	2	28	96	19	125
27.06.	Montag	227	3	40	184	3	44	218	35	262
28.06.	Dienstag	216	1	23	192	1	25	225	32	248
29.06.	Mittwoch	178	1	28	149	1	34	187	38	216
30.06.	Donnerstag	206	–	29	177	–	31	213	44	250
	<b>Zusammen</b>	<b>5 164</b>	<b>30</b>	<b>873</b>	<b>4 261</b>	<b>31</b>	<b>930</b>	<b>5 158</b>	<b>1 098</b>	<b>6 262</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.06.	Mittwoch	57	2	19	36	2	22	50	21	78
2.06.	Donnerstag	34	–	10	24	–	12	32	17	51
3.06.	Freitag	76	2	16	58	3	21	83	24	100
4.06.	Samstag	48	1	14	33	1	20	49	47	95
5.06.	Sonntag	52	2	14	36	2	17	61	46	98
6.06.	Montag	51	–	10	41	–	15	70	35	86
7.06.	Dienstag	37	–	9	28	–	9	36	17	54
8.06.	Mittwoch	48	1	10	37	1	12	55	17	65
9.06.	Donnerstag	47	2	10	35	2	12	47	12	59
10.06.	Freitag	66	3	19	44	3	23	73	18	84
11.06.	Samstag	42	–	12	30	–	14	46	20	62
12.06.	Sonntag	37	4	10	23	4	17	35	21	58
13.06.	Montag	46	–	11	35	–	12	50	24	70
14.06.	Dienstag	43	–	19	24	–	21	34	19	62
15.06.	Mittwoch	54	1	16	37	1	18	45	26	80
16.06.	Donnerstag	32	1	7	24	2	10	30	15	47
17.06.	Freitag	42	–	13	29	–	18	57	17	59
18.06.	Samstag	70	1	31	38	1	35	64	20	90
19.06.	Sonntag	66	2	33	31	3	40	60	18	84
20.06.	Montag	69	1	27	41	1	31	60	16	85
21.06.	Dienstag	53	3	16	34	3	19	57	17	70
22.06.	Mittwoch	59	3	16	40	3	23	59	24	83
23.06.	Donnerstag	61	3	21	37	3	29	68	28	89
24.06.	Freitag	60	1	17	42	1	18	60	17	77
25.06.	Samstag	55	1	20	34	1	25	58	29	84
26.06.	Sonntag	60	2	19	39	2	26	59	17	77
27.06.	Montag	74	1	13	60	1	21	83	17	91
28.06.	Dienstag	63	3	18	42	4	25	63	23	86
29.06.	Mittwoch	46	1	12	33	1	15	44	26	72
30.06.	Donnerstag	60	2	12	46	2	17	52	61	121
	<b>Zusammen</b>	<b>1 608</b>	<b>43</b>	<b>474</b>	<b>1 091</b>	<b>47</b>	<b>597</b>	<b>1 640</b>	<b>709</b>	<b>2 317</b>

### Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzten			Verletzte			
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.06.	Mittwoch	253	3	43	207	3	48	258	47	300
2.06.	Donnerstag	170	–	37	133	–	41	161	59	229
3.06.	Freitag	309	4	53	252	5	59	324	70	379
4.06.	Samstag	192	1	44	147	1	53	200	89	281
5.06.	Sonntag	137	3	31	103	3	38	159	93	230
6.06.	Montag	204	–	34	170	–	40	223	76	280
7.06.	Dienstag	188	–	27	161	–	29	194	47	235
8.06.	Mittwoch	224	2	35	187	2	38	230	52	276
9.06.	Donnerstag	240	3	52	185	3	55	228	46	286
10.06.	Freitag	244	3	54	187	3	59	235	54	298
11.06.	Samstag	153	–	38	115	–	41	153	67	220
12.06.	Sonntag	127	5	35	87	5	43	121	46	173
13.06.	Montag	233	3	43	187	3	45	247	63	296
14.06.	Dienstag	240	–	55	185	–	59	225	53	293
15.06.	Mittwoch	258	2	40	216	2	45	244	61	319
16.06.	Donnerstag	205	1	42	162	2	45	197	37	242
17.06.	Freitag	211	1	49	161	1	55	216	50	261
18.06.	Samstag	244	2	58	184	2	64	239	61	305
19.06.	Sonntag	197	4	56	137	6	69	195	61	258
20.06.	Montag	287	2	64	221	2	69	267	68	355
21.06.	Dienstag	212	4	45	163	4	48	214	42	254
22.06.	Mittwoch	286	4	44	238	4	52	290	53	339
23.06.	Donnerstag	297	7	54	236	7	62	300	65	362
24.06.	Freitag	239	2	55	182	2	58	227	67	306
25.06.	Samstag	186	1	41	144	1	46	211	68	254
26.06.	Sonntag	166	4	43	119	4	54	155	36	202
27.06.	Montag	301	4	53	244	4	65	301	52	353
28.06.	Dienstag	279	4	41	234	5	50	288	55	334
29.06.	Mittwoch	224	2	40	182	2	49	231	64	288
30.06.	Donnerstag	266	2	41	223	2	48	265	105	371
	<b>Insgesamt</b>	<b>6 772</b>	<b>73</b>	<b>1 347</b>	<b>5 352</b>	<b>78</b>	<b>1 527</b>	<b>6 798</b>	<b>1 807</b>	<b>8 579</b>

#### auf Bundesautobahnen

1.06.	Mittwoch	9	1	1	7	1	1	8	8	17
2.06.	Donnerstag	9	–	3	6	–	3	8	7	16
3.06.	Freitag	17	–	1	16	–	2	23	8	25
4.06.	Samstag	15	–	5	10	–	5	17	29	44
5.06.	Sonntag	17	1	2	14	1	3	23	32	49
6.06.	Montag	9	–	1	8	–	4	16	21	30
7.06.	Dienstag	13	–	1	12	–	1	16	5	18
8.06.	Mittwoch	13	–	2	11	–	2	14	1	14
9.06.	Donnerstag	15	–	5	10	–	6	18	5	20
10.06.	Freitag	17	1	5	11	1	5	16	6	23
11.06.	Samstag	6	–	1	5	–	2	10	4	10
12.06.	Sonntag	4	–	3	1	–	3	7	6	10
13.06.	Montag	10	–	2	8	–	2	9	8	18
14.06.	Dienstag	16	–	4	12	–	4	16	6	22
15.06.	Mittwoch	11	–	3	8	–	4	11	12	23
16.06.	Donnerstag	4	–	1	3	–	3	3	5	9
17.06.	Freitag	12	–	2	10	–	3	22	4	16
18.06.	Samstag	15	–	6	9	–	7	24	6	21
19.06.	Sonntag	12	1	4	7	2	7	12	9	21
20.06.	Montag	17	–	6	11	–	9	18	3	20
21.06.	Dienstag	8	1	1	6	1	1	12	6	14
22.06.	Mittwoch	10	–	3	7	–	3	7	8	18
23.06.	Donnerstag	12	–	3	9	–	8	14	10	22
24.06.	Freitag	15	–	4	11	–	4	21	6	21
25.06.	Samstag	12	–	7	5	–	10	7	11	23
26.06.	Sonntag	10	–	–	10	–	–	14	11	21
27.06.	Montag	19	–	2	17	–	6	26	7	26
28.06.	Dienstag	20	–	6	14	–	10	25	7	27
29.06.	Mittwoch	9	–	2	7	–	2	8	19	28
30.06.	Donnerstag	19	–	5	14	–	9	16	31	50
	<b>Zusammen</b>	<b>375</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	<b>279</b>	<b>6</b>	<b>129</b>	<b>441</b>	<b>301</b>	<b>676</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juni											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 060	977	+8,5	3	4	x	172	171	+0,6	885	802	+10,3
	b	639	587	+8,9	-	2	x	108	104	+3,8	531	481	+10,4
	c	421	390	+7,9	3	2	x	64	67	-4,5	354	321	+10,3
15 – 18	a	582	568	+2,5	3	3	-	92	105	-12,4	487	460	+5,9
	b	355	324	+9,6	2	1	x	52	64	-18,8	301	259	+16,2
	c	227	244	-7,0	1	2	x	40	41	-2,4	186	201	-7,5
18 – 21	a	689	664	+3,8	5	6	x	116	122	-4,9	568	536	+6,0
	b	392	372	+5,4	5	5	-	79	71	+11,3	308	296	+4,1
	c	297	292	+1,7	-	1	x	37	51	-27,5	260	240	+8,3
21 – 25	a	706	695	+1,6	5	6	x	136	134	+1,5	565	555	+1,8
	b	403	410	-1,7	4	3	x	88	79	+11,4	311	328	-5,2
	c	303	285	+6,3	1	3	x	48	55	-12,7	254	227	+11,9
25 – 30	a	698	689	+1,3	5	3	x	118	107	+10,3	575	579	-0,7
	b	398	388	+2,6	4	2	x	80	71	+12,7	314	315	-0,3
	c	300	301	-0,3	1	1	-	38	36	+5,6	261	264	-1,1
30 – 35	a	642	660	-2,7	3	4	x	107	100	+7,0	532	556	-4,3
	b	395	406	-2,7	3	4	x	73	66	+10,6	319	336	-5,1
	c	247	254	-2,8	-	-	-	34	34	-	213	220	-3,2
35 – 40	a	744	767	-3,0	8	5	x	135	127	+6,3	601	635	-5,4
	b	451	460	-2,0	5	5	-	99	93	+6,5	347	362	-4,1
	c	293	307	-4,6	3	-	x	36	34	+5,9	254	273	-7,0
40 – 45	a	754	705	+7,0	8	4	x	141	136	+3,7	605	565	+7,1
	b	449	412	+9,0	7	4	x	90	97	-7,2	352	311	+13,2
	c	305	292	+4,5	1	-	x	51	39	+30,8	253	253	-
45 – 50	a	613	511	+20,0	8	8	-	119	92	+29,3	486	411	+18,2
	b	361	302	+19,5	5	6	x	86	62	+38,7	270	234	+15,4
	c	252	209	+20,6	3	2	x	33	30	+10,0	216	177	+22,0
50 – 55	a	447	370	+20,8	4	6	x	72	56	+28,6	371	308	+20,5
	b	248	226	+9,7	4	5	x	49	32	+53,1	195	189	+3,2
	c	199	144	+38,2	-	1	x	23	24	-4,2	176	119	+47,9
55 – 60	a	354	275	+28,7	4	8	x	56	54	+3,7	294	213	+38,0
	b	211	169	+24,9	3	7	x	37	35	+5,7	171	127	+34,6
	c	143	106	+34,9	1	1	-	19	19	-	123	86	+43,0
60 – 65	a	322	291	+10,7	3	6	x	68	52	+30,8	251	233	+7,7
	b	176	176	-	2	4	x	42	31	+35,5	132	141	-6,4
	c	146	115	+27,0	1	2	x	26	21	+23,8	119	92	+29,3
65 – 70	a	287	273	+5,1	4	3	x	57	56	+1,8	226	214	+5,6
	b	147	146	+0,7	3	1	x	27	23	+17,4	117	122	-4,1
	c	140	126	+11,1	1	2	x	30	32	-6,3	109	92	+18,5
70 – 75	a	199	181	+9,9	6	2	x	52	47	+10,6	141	132	+6,8
	b	105	90	+16,7	3	2	x	29	27	+7,4	73	61	+19,7
	c	94	91	+3,3	3	-	x	23	20	+15,0	68	71	-4,2
75 und mehr	a	293	277	+5,8	9	9	-	86	86	-	198	182	+8,8
	b	124	126	-1,6	7	4	x	33	35	-5,7	84	87	-3,4
	c	167	151	+10,6	2	5	x	52	51	+2,0	113	95	+18,9
Zusammen	a	8 390	7 903	+6,2	78	77	+1,3	1 527	1 445	+5,7	6 785	6 381	+6,3
	b	4 854	4 594	+5,7	57	55	+3,6	972	890	+9,2	3 825	3 649	+4,8
	c	3 534	3 307	+6,9	21	22	-4,5	554	554	-	2 959	2 731	+8,3
Ohne Angabe	a	13	24	-45,8	-	-	-	-	1	x	13	23	-43,5
Insgesamt	a	8 403	7 927	+6,0	78	77	+1,3	1 527	1 446	+5,6	6 798	6 404	+6,2



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juni											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	541	456	+18,6	4	1	x	105	85	+23,5	432	370	+16,8
	b	474	388	+22,2	3	1	x	81	64	+26,6	390	323	+20,7
	c	67	68	-1,5	1	-	x	24	21	+14,3	42	47	-10,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	826	761	+8,5	23	13	+76,9	247	234	+5,6	556	514	+8,2
	b	520	470	+10,6	7	7	-	117	104	+12,5	396	359	+10,3
	c	306	291	+5,2	16	6	x	130	130	-	160	155	+3,2
Personenkraftwagen	a	3 756	3 738	+0,5	29	39	-25,6	552	537	+2,8	3 175	3 162	+0,4
	b	2 205	2 100	+5,0	7	5	x	210	206	+1,9	1 988	1 889	+5,2
	c	1 551	1 638	-5,3	22	34	-35,3	342	331	+3,3	1 187	1 273	-6,8
Bussen	a	102	103	-1,0	-	-	-	1	12	x	101	91	+11,0
	b	96	72	+33,3	-	-	-	1	7	x	95	65	+46,2
	c	6	31	x	-	-	-	-	5	x	6	26	x
Güterkraftfahrzeugen	a	167	191	-12,6	2	6	x	39	42	-7,1	126	143	-11,9
	b	66	62	+6,5	1	1	-	9	7	x	56	54	+3,7
	c	101	129	-21,7	1	5	x	30	35	-14,3	70	89	-21,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	6	7	x	-	-	-	-	5	x	6	2	x
	b	3	3	-	-	-	-	-	2	x	3	1	x
	c	3	4	x	-	-	-	-	3	x	3	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	26	26	-	-	-	-	2	5	x	24	21	+14,3
	b	13	11	+18,2	-	-	-	1	2	x	12	9	x
	c	13	15	-13,3	-	-	-	1	3	x	12	12	-
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 424	5 282	+2,7	58	59	-1,7	946	920	+2,8	4 420	4 303	+2,7
	b	3 377	3 106	+8,7	18	14	+28,6	419	392	+6,9	2 940	2 700	+8,9
	c	2 047	2 176	-5,9	40	45	-11,1	527	528	-0,2	1 480	1 603	-7,7
Fahrrädern	a	2 206	1 863	+18,4	10	9	x	396	344	+15,1	1 800	1 510	+19,2
	b	2 004	1 689	+18,7	5	3	x	337	293	+15,0	1 662	1 393	+19,3
	c	202	174	+16,1	5	6	x	59	51	+15,7	138	117	+17,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	535	452	+18,4	2	1	x	69	57	+21,1	464	394	+17,8
	b	494	427	+15,7	1	-	x	62	52	+19,2	431	375	+14,9
	c	41	25	+64,0	1	1	-	7	5	x	33	19	+73,7
anderen Fahrzeugen	a	43	35	+22,9	-	-	-	10	4	x	33	31	+6,5
	b	40	33	+21,2	-	-	-	9	4	x	31	29	+6,9
	c	3	2	x	-	-	-	1	-	x	2	2	-
Fußgänger	a	714	733	-2,6	10	9	x	174	176	-1,1	530	548	-3,3
	b	684	698	-2,0	8	4	x	165	168	-1,8	511	526	-2,9
	c	30	35	-14,3	2	5	x	9	8	x	19	22	-13,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	279	289	-3,5	1	2	x	73	84	-13,1	205	203	+1,0
	b	270	278	-2,9	1	-	x	68	80	-15,0	201	198	+1,5
	c	9	11	x	-	2	x	5	4	x	4	5	x
65 und mehr Jahren	a	111	111	-	6	3	x	45	36	+25,0	60	72	-16,7
	b	106	110	-3,6	6	2	x	44	36	+22,2	56	72	-22,2
	c	5	1	x	-	1	x	1	-	x	4	-	x
Andere Personen	a	16	14	+14,3	-	-	-	1	2	x	15	12	+25,0
	b	14	12	+16,7	-	-	-	-	1	x	14	11	+27,3
	c	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 403</b>	<b>7 927</b>	<b>+6,0</b>	<b>78</b>	<b>77</b>	<b>+1,3</b>	<b>1 527</b>	<b>1 446</b>	<b>+5,6</b>	<b>6 798</b>	<b>6 404</b>	<b>+6,2</b>
	<b>b</b>	<b>6 119</b>	<b>5 538</b>	<b>+10,5</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>+47,6</b>	<b>930</b>	<b>858</b>	<b>+8,4</b>	<b>5 158</b>	<b>4 659</b>	<b>+10,7</b>
	<b>c</b>	<b>2 284</b>	<b>2 389</b>	<b>-4,4</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>-16,1</b>	<b>597</b>	<b>588</b>	<b>+1,5</b>	<b>1 640</b>	<b>1 745</b>	<b>-6,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 060	977	+8,5	3	4	x	172	171	+0,6	885	802	+10,3
	b	926	862	+7,4	2	-	x	142	149	-4,7	782	713	+9,7
	c	134	115	+16,5	1	4	x	30	22	+36,4	103	89	+15,7
65 und mehr Jahren	a	779	731	+6,6	19	14	+35,7	195	189	+3,2	565	528	+7,0
	b	604	539	+12,1	12	5	x	134	134	-	458	400	+14,5
	c	175	192	-8,9	7	9	x	61	55	+10,9	107	128	-16,4

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juni 2005							
									Insgesamt
1	unter 15	a	1 060	194	5	535	279	977	200
		b	639	92	1	360	157	587	87
		c	421	102	4	175	122	390	113
2	15 – 18	a	582	95	76	167	32	568	125
		b	355	28	62	89	14	324	39
		c	227	67	14	78	18	244	86
3	18 – 21	a	689	442	61	83	26	664	445
		b	392	222	54	46	14	372	229
		c	297	220	7	37	12	292	216
4	21 – 25	a	706	446	74	109	24	695	463
		b	403	226	64	63	10	410	261
		c	303	220	10	46	14	285	202
5	25 – 35	a	1 340	743	147	256	62	1 349	793
		b	793	354	132	165	41	794	386
		c	547	389	15	91	21	555	407
6	35 – 45	a	1 498	752	233	294	66	1 472	741
		b	900	351	203	193	34	872	330
		c	598	401	30	101	32	599	411
7	45 – 55	a	1 060	466	158	289	54	881	389
		b	609	215	143	155	31	528	175
		c	451	251	15	134	23	353	214
8	55 – 65	a	676	290	57	205	55	566	269
		b	387	142	53	112	27	345	142
		c	289	148	4	93	28	221	127
9	65 und mehr	a	779	327	15	261	111	731	310
		b	376	145	14	138	36	362	153
		c	401	182	1	123	73	368	157
10	Zusammen	a	8 390	3 755	826	2 199	709	7 903	3 735
		b	4 854	1 775	726	1 321	364	4 594	1 802
		c	3 534	1 980	100	878	343	3 307	1 933
11	Ohne Angabe	a	13	1	–	7	5	24	3
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>8 403</b>	<b>3 756</b>	<b>826</b>	<b>2 206</b>	<b>714</b>	<b>7 927</b>	<b>3 738</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2004			Veränderung Juni 2005 gegenüber Juni 2004						
									%
7	452	289	+8,5	-3,0	x	+18,4	-3,5	1	
5	295	180	+8,9	+5,7	x	+22,0	-12,8		
2	157	109	+7,9	-9,7	x	+11,5	+11,9		
68	157	43	+2,5	-24,0	+11,8	+6,4	-25,6	2	
58	86	23	+9,6	-28,2	+6,9	+3,5	-39,1		
10	71	20	-7,0	-22,1	+40,0	+9,9	-10,0		
52	74	31	+3,8	-0,7	+17,3	+12,2	-16,1	3	
42	42	18	+5,4	-3,1	+28,6	+9,5	-22,2		
10	32	13	+1,7	+1,9	x	+15,6	-7,7		
67	83	34	+1,6	-3,7	+10,4	+31,3	-29,4	4	
56	43	18	-1,7	-13,4	+14,3	+46,5	-44,4		
11	40	16	+6,3	+8,9	-9,1	+15,0	-12,5		
134	230	70	-0,7	-6,3	+9,7	+11,3	-11,4	5	
113	151	43	-0,1	-8,3	+16,8	+9,3	-4,7		
21	79	27	-1,4	-4,4	-28,6	+15,2	-22,2		
230	270	60	+1,8	+1,5	+1,3	+8,9	+10,0	6	
199	174	30	+3,2	+6,4	+2,0	+10,9	+13,3		
31	96	29	-0,2	-2,4	-3,2	+5,2	+10,3		
131	215	53	+20,3	+19,8	+20,6	+34,4	+1,9	7	
111	136	25	+15,3	+22,9	+28,8	+14,0	+24,0		
20	79	28	+27,8	+17,3	-25,0	+69,6	-17,9		
53	152	30	+19,4	+7,8	+7,5	+34,9	+83,3	8	
52	92	13	+12,2	-	+1,9	+21,7	x		
1	60	17	+30,8	+16,5	x	+55,0	+64,7		
19	224	111	+6,6	+5,5	-21,1	+16,5	-	9	
17	129	34	+3,9	-5,2	-17,6	+7,0	+5,9		
2	95	76	+9,0	+15,9	x	+29,5	-3,9		
761	1 857	721	+6,2	+0,5	+8,5	+18,4	-1,7	10	
653	1 148	384	+5,7	-1,5	+11,2	+15,1	-5,2		
108	709	335	+6,9	+2,4	-7,4	+23,8	+2,4		
-	6	12	-45,8	x	-	x	x	11	
<b>761</b>	<b>1 863</b>	<b>733</b>	<b>+6,0</b>	<b>+0,5</b>	<b>+8,5</b>	<b>+18,4</b>	<b>-2,6</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Juni 2005							
									Getötete
1	unter 15	a	3	-	-	2	1	4	1
		b	-	-	-	-	-	2	-
		c	3	-	-	2	1	2	1
2	15 - 18	a	3	1	-	-	1	3	1
		b	2	-	-	-	1	1	-
		c	1	1	-	-	-	2	1
3	18 - 21	a	5	4	1	-	-	6	5
		b	5	4	1	-	-	5	4
		c	-	-	-	-	-	1	1
4	21 - 25	a	5	1	2	1	-	6	6
		b	4	-	2	1	-	3	3
		c	1	1	-	-	-	3	3
5	25 - 35	a	8	5	3	-	-	7	2
		b	7	5	2	-	-	6	2
		c	1	-	1	-	-	1	-
6	35 - 45	a	16	4	9	1	-	9	2
		b	12	1	9	-	-	9	2
		c	4	3	-	1	-	-	-
7	45 - 55	a	12	5	5	1	1	14	6
		b	9	4	4	-	1	11	4
		c	3	1	1	1	-	3	2
8	55 - 65	a	7	3	3	-	1	14	7
		b	5	2	3	-	-	11	6
		c	2	1	-	-	1	3	1
9	65 und mehr	a	19	6	-	5	6	14	9
		b	13	5	-	3	3	7	6
		c	6	1	-	2	3	7	3
10	Zusammen	a	78	29	23	10	10	77	39
		b	57	21	21	4	5	55	27
		c	21	8	2	6	5	22	12
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	78	29	23	10	10	77	39

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
dagegen Juni 2004			Veränderung Juni 2005 gegenüber Juni 2004						
			%						
-	1	2	x	x	-	x	x	1	
-	-	2	x	-	-	-	x		
-	1	-	x	x	-	x	x		
1	-	-	-	-	x	-	x	2	
1	-	-	x	-	x	-	x		
-	-	-	x	-	-	-	-		
-	-	1	x	x	x	-	x	3	
-	-	1	-	-	x	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	x	x	-	4	
-	-	-	x	x	x	x	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
4	-	-	x	x	x	-	-	5	
3	-	-	x	x	x	-	-		
1	-	-	-	-	-	-	-		
2	1	1	x	x	x	-	x	6	
2	1	1	x	x	x	x	x		
-	-	-	x	x	-	x	-		
4	2	1	-14,3	x	x	x	-	7	
3	2	1	x	-	x	x	-		
1	-	-	-	x	-	x	-		
2	3	1	x	x	x	x	-	8	
2	2	-	x	x	x	x	-		
-	1	1	x	-	-	x	-		
-	2	3	+35,7	x	-	x	x	9	
-	1	-	x	x	-	x	x		
-	1	3	x	x	-	x	-		
13	9	9	+1,3	-25,6	+76,9	x	x	10	
11	6	5	+3,6	-22,2	+90,9	x	-		
2	3	4	-4,5	x	-	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>13</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>+1,3</b>	<b>-25,6</b>	<b>+76,9</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juni 2005						
		<b>schwer</b>							
1	unter 15	a	172	25	1	69	73	171	22
		b	108	11	–	46	47	104	13
		c	64	14	1	23	26	67	9
2	15 – 18	a	92	22	15	24	5	105	25
		b	52	8	15	12	2	64	8
		c	40	14	–	12	3	41	17
3	18 – 21	a	116	74	16	15	4	122	83
		b	79	44	15	10	3	71	46
		c	37	30	1	5	1	51	37
4	21 – 25	a	136	70	32	18	3	134	84
		b	88	35	30	11	1	79	44
		c	48	35	2	7	2	55	40
5	25 – 35	a	225	102	48	43	9	207	90
		b	153	55	44	27	8	137	46
		c	72	47	4	16	1	70	44
6	35 – 45	a	276	95	78	53	15	263	86
		b	189	52	68	32	8	190	49
		c	87	43	10	21	7	73	37
7	45 – 55	a	191	54	40	67	10	148	47
		b	135	30	38	41	9	94	22
		c	56	24	2	26	1	54	25
8	55 – 65	a	124	36	14	50	10	106	40
		b	79	22	14	26	3	66	17
		c	45	14	–	24	7	40	23
9	65 und mehr	a	195	74	3	57	45	189	60
		b	89	34	3	29	9	85	30
		c	105	40	–	28	35	103	30
10	Zusammen	a	1 527	552	247	396	174	1 445	537
		b	972	291	227	234	90	890	275
		c	554	261	20	162	83	554	262
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 527</b>	<b>552</b>	<b>247</b>	<b>396</b>	<b>174</b>	<b>1 446</b>	<b>537</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2004			Veränderung Juni 2005 gegenüber Juni 2004						
									%
<b>Verletzte</b>									
2	57	84	+0,6	+13,6	x	+21,1	-13,1		1
1	33	53	+3,8	-15,4	x	+39,4	-11,3		
1	24	31	-4,5	x	-	-4,2	-16,1		
17	21	12	-12,4	-12,0	-11,8	+14,3	x		2
14	13	7	-18,8	-	+7,1	-7,7	x		
3	8	5	-2,4	-17,6	x	x	x		
14	10	5	-4,9	-10,8	+14,3	+50,0	x		3
12	4	2	+11,3	-4,3	+25,0	x	x		
2	6	3	-27,5	-18,9	x	x	x		
27	10	7	+1,5	-16,7	+18,5	+80,0	x		4
23	5	2	+11,4	-20,5	+30,4	x	x		
4	5	5	-12,7	-12,5	x	x	x		
46	38	12	+8,7	+13,3	+4,3	+13,2	x		5
38	26	9	+11,7	+19,6	+15,8	+3,8	x		
8	12	3	+2,9	+6,8	x	+33,3	x		
75	55	9	+4,9	+10,5	+4,0	-3,6	x		6
65	38	5	-0,5	+6,1	+4,6	-15,8	x		
10	17	4	+19,2	+16,2	-	+23,5	x		
35	50	4	+29,1	+14,9	+14,3	+34,0	x		7
29	31	2	+43,6	+36,4	+31,0	+32,3	x		
6	19	2	+3,7	-4,0	x	+36,8	x		
13	31	6	+17,0	-10,0	+7,7	+61,3	x		8
13	20	2	+19,7	+29,4	+7,7	+30,0	x		
-	11	4	+12,5	-39,1	-	x	x		
5	72	36	+3,2	+23,3	x	-20,8	+25,0		9
5	37	5	+4,7	+13,3	x	-21,6	x		
-	35	30	+1,9	+33,3	-	-20,0	+16,7		
234	344	175	+5,7	+2,8	+5,6	+15,1	-0,6		10
200	207	87	+9,2	+5,8	+13,5	+13,0	+3,4		
34	137	87	-	-0,4	-41,2	+18,2	-4,6		
-	-	1	x	-	-	-	x		11
<b>234</b>	<b>344</b>	<b>176</b>	<b>+5,6</b>	<b>+2,8</b>	<b>+5,6</b>	<b>+15,1</b>	<b>-1,1</b>		<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juni 2005							
								leicht	
1	unter 15	a	885	169	4	464	205	802	177
		b	531	81	1	314	110	481	74
		c	354	88	3	150	95	321	103
2	15 – 18	a	487	72	61	143	26	460	99
		b	301	20	47	77	11	259	31
		c	186	52	14	66	15	201	68
3	18 – 21	a	568	364	44	68	22	536	357
		b	308	174	38	36	11	296	179
		c	260	190	6	32	11	240	178
4	21 – 25	a	565	375	40	90	21	555	373
		b	311	191	32	51	9	328	214
		c	254	184	8	39	12	227	159
5	25 – 35	a	1 107	636	96	213	53	1 135	701
		b	633	294	86	138	33	651	338
		c	474	342	10	75	20	484	363
6	35 – 45	a	1 206	653	146	240	51	1 200	653
		b	699	298	126	161	26	673	279
		c	507	355	20	79	25	526	374
7	45 – 55	a	857	407	113	221	43	719	336
		b	465	181	101	114	21	423	149
		c	392	226	12	107	22	296	187
8	55 – 65	a	545	251	40	155	44	446	222
		b	303	118	36	86	24	268	119
		c	242	133	4	69	20	178	103
9	65 und mehr	a	565	247	12	199	60	528	241
		b	274	106	11	106	24	270	117
		c	290	141	1	93	35	258	124
10	Zusammen	a	6 785	3 174	556	1 793	525	6 381	3 159
		b	3 825	1 463	478	1 083	269	3 649	1 500
		c	2 959	1 711	78	710	255	2 731	1 659
11	Ohne Angabe	a	13	1	–	7	5	23	3
12	Insgesamt	a	6 798	3 175	556	1 800	530	6 404	3 162



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juni 2004			Veränderung Juni 2005 gegenüber Juni 2004					
								%
<b>Verletzte</b>								
5	394	203	+10,3	-4,5	x	+17,8	+1,0	1
4	262	125	+10,4	+9,5	x	+19,8	-12,0	
1	132	78	+10,3	-14,6	x	+13,6	+21,8	
50	136	31	+5,9	-27,3	+22,0	+5,1	-16,1	2
43	73	16	+16,2	-35,5	+9,3	+5,5	-31,3	
7	63	15	-7,5	-23,5	x	+4,8	-	
38	64	25	+6,0	+2,0	+15,8	+6,3	-12,0	3
30	38	15	+4,1	-2,8	+26,7	-5,3	-26,7	
8	26	10	+8,3	+6,7	x	+23,1	+10,0	
40	73	27	+1,8	+0,5	-	+23,3	-22,2	4
33	38	16	-5,2	-10,7	-3,0	+34,2	x	
7	35	11	+11,9	+15,7	x	+11,4	+9,1	
84	192	58	-2,5	-9,3	+14,3	+10,9	-8,6	5
72	125	34	-2,8	-13,0	+19,4	+10,4	-2,9	
12	67	24	-2,1	-5,8	-16,7	+11,9	-16,7	
153	214	50	+0,5	-	-4,6	+12,1	+2,0	6
132	135	24	+3,9	+6,8	-4,5	+19,3	+8,3	
21	79	25	-3,6	-5,1	-4,8	-	-	
92	163	48	+19,2	+21,1	+22,8	+35,6	-10,4	7
79	103	22	+9,9	+21,5	+27,8	+10,7	-4,5	
13	60	26	+32,4	+20,9	-7,7	+78,3	-15,4	
38	118	23	+22,2	+13,1	+5,3	+31,4	+91,3	8
37	70	11	+13,1	-0,8	-2,7	+22,9	x	
1	48	12	+36,0	+29,1	x	+43,8	+66,7	
14	150	72	+7,0	+2,5	-14,3	+32,7	-16,7	9
12	91	29	+1,5	-9,4	-8,3	+16,5	-17,2	
2	59	43	+12,4	+13,7	x	+57,6	-18,6	
514	1 504	537	+6,3	+0,5	+8,2	+19,2	-2,2	10
442	935	292	+4,8	-2,5	+8,1	+15,8	-7,9	
72	569	244	+8,3	+3,1	+8,3	+24,8	+4,5	
-	6	11	-43,5	x	-	x	x	11
<b>514</b>	<b>1 510</b>	<b>548</b>	<b>+6,2</b>	<b>+0,4</b>	<b>+8,2</b>	<b>+19,2</b>	<b>-3,3</b>	<b>12</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2005		dagegen Juni 2004		Veränderung Juni 2005 gegenüber Juni 2004		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	547	36	451	23	+21,3	+56,5
	b	481	30	380	21	+26,6	+42,9
	c	66	6	71	2	-7,0	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	828	46	759	51	+9,1	-9,8
	b	527	31	472	30	+11,7	+3,3
	c	301	15	287	21	+4,9	-28,6
Personenkraftwagen	a	7 828	2 999	7 305	3 134	+7,2	-4,3
	b	5 782	1 962	5 223	1 971	+10,7	-0,5
	c	2 046	1 037	2 082	1 163	-1,7	-10,8
Bussen	a	129	19	112	23	+15,2	-17,4
	b	112	15	104	15	+7,7	-
	c	17	4	8	8	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	638	264	634	285	+0,6	-7,4
	b	346	118	345	132	+0,3	-10,6
	c	292	146	289	153	+1,0	-4,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	13	25	5	-12,0	x
	b	13	6	8	1	x	x
	c	9	7	17	4	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	45	8	48	22	-6,3	x
	b	29	4	24	17	+20,8	x
	c	16	4	24	5	-33,3	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	10 037	3 385	9 334	3 543	+7,5	-4,5
	b	7 290	2 166	6 556	2 187	+11,2	-1,0
	c	2 747	1 219	2 778	1 356	-1,1	-10,1
darunter flüchtig	a	490	217	464	226	+5,6	-4,0
	b	404	118	378	128	+6,9	-7,8
	c	86	99	86	98	-	+1,0
Fahrrädern	a	2 463	2	2 012	6	+22,4	x
	b	2 243	2	1 829	6	+22,6	x
	c	220	-	183	-	+20,2	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	570	-	477	1	+19,5	x
	b	526	-	447	1	+17,7	x
	c	44	-	30	-	+46,7	-
anderen Fahrzeugen	a	88	32	103	35	-14,6	-8,6
	b	79	26	87	22	-9,2	+18,2
	c	9	6	16	13	x	x
Fußgänger	a	784	5	795	6	-1,4	x
	b	753	5	753	5	-	-
	c	31	-	42	1	-26,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	302	-	302	2	-	x
	b	293	-	291	2	+0,7	x
	c	9	-	11	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	117	-	116	-	+0,9	-
	b	112	-	115	-	-2,6	-
	c	5	-	1	-	x	-
Andere Personen	a	43	3	33	4	+30,3	x
	b	35	3	28	2	+25,0	x
	c	8	-	5	2	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>13 415</b>	<b>3 427</b>	<b>12 277</b>	<b>3 594</b>	<b>+9,3</b>	<b>-4,6</b>
	<b>b</b>	<b>10 400</b>	<b>2 202</b>	<b>9 253</b>	<b>2 222</b>	<b>+12,4</b>	<b>-0,9</b>
	<b>c</b>	<b>3 015</b>	<b>1 225</b>	<b>3 024</b>	<b>1 372</b>	<b>-0,3</b>	<b>-10,7</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	886	5	785	4	+12,9	x
	b	831	4	743	4	+11,8	-
	c	55	1	42	-	+31,0	x
65 und mehr Jahren	a	1 237	261	1 081	239	+14,4	+9,2
	b	1 007	184	844	171	+19,3	+7,6
	c	230	77	237	68	-3,0	+13,2

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 424	7 819	+7,7	6 280	5 576	+12,6	2 144	2 243	-4,4
Verkehrstüchtigkeit	427	410	+4,1	299	275	+8,7	128	135	-5,2
Alkoholeinfluss	313	307	+2,0	238	216	+10,2	75	91	-17,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	21	26	-19,2	17	20	-15,0	4	6	x
Übermüdung	38	22	+72,7	13	4	x	25	18	+38,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	55	55	-	31	35	-11,4	24	20	+20,0
Straßenbenutzung	684	530	+29,1	588	449	+31,0	96	81	+18,5
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	446	359	+24,2	420	334	+25,7	26	25	+4,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	238	171	+39,2	168	115	+46,1	70	56	+25,0
Geschwindigkeit	1 008	1 065	-5,4	502	484	+3,7	506	581	-12,9
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	94	89	+5,6	52	47	+10,6	42	42	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	914	976	-6,4	450	437	+3,0	464	539	-13,9
Abstand	860	754	+14,1	602	517	+16,4	258	237	+8,9
ungenügender Sicherheitsabstand	838	737	+13,7	592	506	+17,0	246	231	+6,5
starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	22	17	+29,4	10	11	-9,1	12	6	x
Überholen	287	262	+9,5	169	138	+22,5	118	124	-4,8
unzulässiges Rechtsüberholen	24	29	-17,2	19	17	+11,8	5	12	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	31	-54,8	2	10	x	12	21	-42,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	106	80	+32,5	72	49	+46,9	34	31	+9,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	5	x	2	1	x	1	4	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	27	+14,8	3	4	x	28	23	+21,7
Fehler beim Wiedereinordnen	29	22	+31,8	12	10	+20,0	17	12	+41,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	66	58	+13,8	49	41	+19,5	17	17	-
Fehler beim Überholtwerden	14	10	+40,0	10	6	x	4	4	-
Vorbeifahren	42	48	-12,5	36	41	-12,2	6	7	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	35	33	+6,1	30	29	+3,4	5	4	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	15	x	6	12	x	1	3	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	105	101	+4,0	67	66	+1,5	38	35	+8,6
Vorfahrt, Vorrang	1 276	1 193	+7,0	1 000	894	+11,9	276	299	-7,7
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	173	149	+16,1	156	128	+21,9	17	21	-19,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	861	826	+4,2	661	596	+10,9	200	230	-13,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	19	13	+46,2	-	2	x	19	11	+72,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	8	x	6	4	x	4	4	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	193	171	+12,9	161	146	+10,3	32	25	+28,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	24	-25,0	14	16	-12,5	4	8	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	2	-	2	2	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 525	1 381	+10,4	1 339	1 216	+10,1	186	165	+12,7
Fehler beim Abbiegen	751	643	+16,8	622	527	+18,0	129	116	+11,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	275	242	+13,6	251	226	+11,1	24	16	+50,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	499	496	+0,6	466	463	+0,6	33	33	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	362	308	+17,5	349	298	+17,1	13	10	+30,0
an Fußgängerüberwegen	16	22	-27,3	16	22	-27,3	-	-	-
an Fußgängerfurten	45	26	+73,1	45	26	+73,1	-	-	-
beim Abbiegen	50	33	+51,5	49	31	+58,1	1	2	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	27	-22,2	21	27	-22,2	-	-	-
an anderen Stellen	230	200	+15,0	218	192	+13,5	12	8	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	100	89	+12,4	97	86	+12,8	3	3	-
unzulässiges Halten oder Parken	9	6	x	9	5	x	-	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	4	x	5	2	x	2	2	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	84	79	+6,3	83	79	+5,1	1	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	2	x	3	-	x	-	2	x
Ladung, Besetzung	26	21	+23,8	21	13	+61,5	5	8	x
Überladung, Überbesetzung	14	6	x	12	4	x	2	2	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	15	-20,0	9	9	-	3	6	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 719	1 655	+3,9	1 208	1 099	+9,9	511	556	-8,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	107	73	+46,6	74	37	x	33	36	-8,3
Beleuchtung	5	5	-	5	4	x	-	1	x
Bereifung	29	21	+38,1	11	1	x	18	20	-10,0
Bremsen	34	14	x	28	13	x	6	1	x
Lenkung	5	3	x	4	3	x	1	-	x
Zugvorrichtung	1	1	-	1	1	-	-	-	-
andere Mängel	33	29	+13,8	25	15	+66,7	8	14	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	460	462	-0,4	437	426	+2,6	23	36	-36,1
Verkehrstüchtigkeit	19	27	-29,6	19	19	-	-	8	x
Alkoholeinfluss	18	21	-14,3	18	14	+28,6	-	7	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	3	x	1	3	x	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	3	x	-	2	x	-	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	352	372	-5,4	340	351	-3,1	12	21	-42,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	23	25	-8,0	23	23	-	-	2	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	x	-	1	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	22	23	-4,3	21	21	-	1	2	x
an anderen Stellen	98	111	-11,7	97	109	-11,0	1	2	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	192	174	+10,3	182	165	+10,3	10	9	x
durch sonstiges falsches Verhalten	17	38	-55,3	17	32	-46,9	-	6	x
Nichtbenutzen des Gehweges	5	6	x	4	6	x	1	-	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	10	+20,0	10	10	-	2	-	x
andere Fehler der Fußgänger	71	46	+54,3	64	40	+60,0	7	6	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	178	218	-18,3	103	102	+1,0	75	116	-35,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	158	205	-22,9	93	94	-1,1	65	111	-41,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	17	+5,9	15	11	+36,4	3	6	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	3	x	4	2	x	1	1	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	132	172	-23,3	71	73	-2,7	61	99	-38,4
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	13	x	3	8	x	-	5	x
Zustand der Straße	18	13	+38,5	8	8	-	10	5	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	4	x	1	2	x	1	2	x
anderer Zustand der Straße	16	9	x	7	6	x	9	3	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	-	x	2	-	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	60	24	x	37	12	x	23	12	+91,7
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	3	x	-	2	x	-	1	x
blendende Sonne	54	16	x	36	7	x	18	9	x
Seitenwind	2	3	x	-	1	x	2	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	2	x	1	2	x	3	-	x
Hindernisse	53	40	+32,5	23	15	+53,3	30	25	+20,0
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	1	x	3	1	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	25	17	+47,1	7	1	x	18	16	+12,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	17	15	+13,3	9	11	x	8	4	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	7	x	4	2	x	4	5	x
Sonstige Ursachen	81	697	-88,4	67	523	-87,2	14	174	-92,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	16	7	x	13	5	x	3	2	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>9 379</b>	<b>9 340</b>	<b>+0,4</b>	<b>7 034</b>	<b>6 696</b>	<b>+5,0</b>	<b>2 345</b>	<b>2 644</b>	<b>-11,3</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juni 2005				dagegen Juni 2004				Veränderung Juni 2005 gegenüber Juni 2004			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	427	234	20	118	410	226	16	111	+4,1	+3,5	+25,0	+6,3
darunter Alkoholeinfluss	313	142	19	111	307	156	13	106	+2,0	-9,0	+46,2	+4,7
Straßenbenutzung	684	147	16	451	530	109	15	351	+29,1	+34,9	+6,7	+28,5
Geschwindigkeit	1 008	635	174	59	1 065	739	154	40	-5,4	-14,1	+13,0	+47,5
Abstand	860	642	63	23	754	555	38	18	+14,1	+15,7	+65,8	+27,8
Überholen	287	142	55	38	262	140	54	22	+9,5	+1,4	+1,9	+72,7
Vorbeifahren	42	27	2	4	48	37	1	4	-12,5	-27,0	x	-
Nebeneinanderfahren	105	72	5	7	101	74	2	3	+4,0	-2,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 276	1 009	10	161	1 193	924	24	138	+7,0	+9,2	-58,3	+16,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	861	745	5	58	826	691	14	61	+4,2	+7,8	x	-4,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	193	129	4	42	171	108	2	34	+12,9	+19,4	x	+23,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 525	1 177	16	185	1 381	1 032	21	184	+10,4	+14,1	-23,8	+0,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	362	272	6	44	308	228	7	39	+17,5	+19,3	x	+12,8
darunter an Überwegen und Furten	61	51	1	4	48	38	1	6	+27,1	+34,2	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	100	91	-	1	89	84	-	-	+12,4	+8,3	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	3	-	1	1	2	-	-	2	x	-	x	x
Ladung, Besetzung	26	2	-	13	21	4	1	5	+23,8	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 719	867	155	422	1 655	890	138	354	+3,9	-2,6	+12,3	+19,2
<b>Insgesamt</b>	<b>8 424</b>	<b>5 317</b>	<b>523</b>	<b>1 527</b>	<b>7 819</b>	<b>5 042</b>	<b>471</b>	<b>1 271</b>	<b>+7,7</b>	<b>+5,5</b>	<b>+11,0</b>	<b>+20,1</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	14	9	4	1	9	-	3	6
	b	7	4	2	1	4	-	-	4
	c	7	5	2	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Issum	a	7	3	4	-	3	-	1	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Kalkar, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	7	4	3	-	8	-	3	5
	b	2	2	-	-	4	-	2	2
	c	5	2	3	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a	17	14	3	-	21	-	6	15
	b	9	9	-	-	12	-	4	8
	c	8	5	3	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	a	23	19	4	-	23	-	4	19
	b	18	16	2	-	18	-	4	14
	c	5	3	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	10	5	2	3	7	-	2	5
	b	5	1	1	3	1	-	1	-
	c	5	4	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheurdt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	9	8	1	-	8	1	2	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	6	6	-	-	6	1	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Uedem	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtendonk	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Weeze	a	5	2	3	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	4	-	1	3
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>210</b>	<b>161</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>183</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>138</b>
	<b>b</b>	<b>159</b>	<b>124</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>105</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15</b>
Erkrath, Stadt	a	14	9	2	3	9	-	1	8
	b	14	9	2	3	9	-	1	8
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Haan, Stadt	a	12	7	4	1	10	1	2	7
	b	6	3	2	1	5	-	2	3
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	4	2	2	-	2	1	-	1
Heiligenhaus, Stadt	a	9	8	1	-	10	-	3	7
	b	9	8	1	-	10	-	3	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	25	24	1	-	25	-	1	24
	b	23	22	1	-	23	-	1	22
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	33	26	7	-	32	-	12	20
	b	20	16	4	-	19	-	5	14
	c	5	5	-	-	5	-	2	3
	d	8	5	3	-	8	-	5	3
Mettmann, Stadt	a	13	11	2	-	14	-	1	13
	b	9	8	1	-	8	-	-	8
	c	4	3	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	6	3	-	6	-	-	6
	b	9	6	3	-	6	-	-	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	55	40	13	2	47	-	12	35
	b	36	27	7	2	29	-	7	22
	c	7	6	1	-	7	-	3	4
	d	12	7	5	-	11	-	2	9
Velbert, Stadt	a	34	26	7	1	26	3	9	14
	b	28	22	5	1	22	1	9	12
	c	5	4	1	-	4	2	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>190</b>	<b>130</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>125</b>	<b>94</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>83</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
Dormagen, Stadt	a	22	19	3	-	19	-	7	12
	b	15	13	2	-	13	-	4	9
	c	6	5	1	-	5	-	2	3
	d	1	1	-	-	1	-	1	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	30	20	10	–	26	–	1	25
	b	14	11	3	–	13	–	–	13
	c	13	7	6	–	11	–	1	10
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Jüchen	a	9	5	3	1	6	–	–	6
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Kaarst, Stadt	a	21	13	7	1	14	–	4	10
	b	13	10	2	1	11	–	3	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Korschenbroich, Stadt	a	11	8	2	1	8	–	1	7
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meerbusch, Stadt	a	22	13	8	1	16	1	2	13
	b	17	11	5	1	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	4	1	–	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Neuss, Stadt	a	72	50	22	–	58	–	11	47
	b	53	40	13	–	45	–	9	36
	c	10	7	3	–	9	–	1	8
	d	9	3	6	–	4	–	1	3
Rommerskirchen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>148</b>	<b>120</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>143</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>106</b>
	<b>b</b>	<b>87</b>	<b>76</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>9</b>
Brüggen	a	7	7	–	–	8	1	–	7
	b	5	5	–	–	6	1	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefrath	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	13	10	3	–	15	–	5	10
	b	6	5	1	–	7	–	2	5
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	28	25	3	–	28	–	6	22
	b	16	15	1	–	16	–	2	14
	c	9	8	1	–	9	–	4	5
	d	3	2	1	–	3	–	–	3



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Kreis Wesel</b>								
Schermbek	a	5	4	1	-	4	-	4
	b	3	3	-	-	3	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Sonsbeck	a	7	6	1	-	7	-	5
	b	1	1	-	-	1	-	1
	c	6	5	1	-	6	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	21	19	2	-	21	-	3
	b	16	16	-	-	17	-	2
	c	5	3	2	-	4	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wesel, Stadt	a	42	33	6	3	41	-	13
	b	32	26	5	1	30	-	8
	c	8	7	-	1	11	-	5
	d	2	-	1	1	-	-	-
Xanten, Stadt	a	10	9	1	-	10	-	3
	b	4	4	-	-	4	-	1
	c	6	5	1	-	6	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	2 487	1 902	481	104	2 296	17	396
	b	2 000	1 590	318	92	1 876	8	285
	c	280	200	74	6	255	7	65
	d	207	112	89	6	165	2	46
<b>Kreisfreie Städte</b>								
<b>Aachen</b>	a	139	111	25	3	133	-	17
	b	130	108	19	3	128	-	14
	c	4	2	2	-	3	-	2
	d	5	1	4	-	2	-	1
<b>Bonn</b>	a	150	117	24	9	140	-	19
	b	131	104	19	8	119	-	16
	c	3	3	-	-	5	-	-
	d	16	10	5	1	16	-	3
<b>Köln</b>	a	626	526	84	16	644	2	66
	b	545	465	65	15	564	2	59
	c	35	30	4	1	36	-	3
	d	46	31	15	-	44	-	4
<b>Leverkusen</b>	a	69	58	10	1	72	-	14
	b	57	49	7	1	57	-	11
	c	2	2	-	-	3	-	-
	d	10	7	3	-	12	-	3
<b>Kreis Aachen</b>	a	148	113	32	3	133	2	28
	b	117	92	22	3	104	1	21
	c	28	21	7	-	29	1	7
	d	3	-	3	-	-	-	-
Alsdorf, Stadt	a	21	16	4	1	23	1	4
	b	18	15	2	1	19	1	4
	c	2	1	1	-	4	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-
Baesweiler, Stadt	a	16	9	7	-	10	-	3
	b	12	8	4	-	8	-	1
	c	4	1	3	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	22	18	2	2	20	-	4	16
	b	18	15	1	2	17	-	3	14
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Kreuzau	a	8	7	1	-	13	-	6	7
	b	6	5	1	-	6	-	3	3
	c	2	2	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	6	6	-	-	8	-	2	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	4	-	2	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Linnich, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	7	6	1	-	9	-	-	9
	b	5	4	1	-	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Nörvenich	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	14	10	4	-	12	1	4	7
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	7	6	1	-	8	1	4	3
	d	4	3	1	-	3	-	-	3
Vettweiß	a	3	1	1	1	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	1	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>222</b>	<b>168</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>180</b>
	<b>b</b>	<b>145</b>	<b>112</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>109</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>52</b>
	<b>d</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
Bedburg, Stadt	a	12	10	2	-	16	-	4	12
	b	6	5	1	-	9	-	3	6
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Bergheim, Stadt	a	25	19	4	2	21	-	1	20
	b	20	16	2	2	17	-	1	16
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>								
Brühl, Stadt	a	21	18	3	-	19	5	14
	b	19	17	2	-	18	5	13
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-
Elsdorf	a	12	11	1	-	13	3	10
	b	8	8	-	-	9	2	7
	c	4	3	1	-	4	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	27	20	6	1	22	6	15
	b	12	9	2	1	9	2	7
	c	7	6	1	-	7	3	3
	d	8	5	3	-	6	1	5
Frechen, Stadt	a	31	22	7	2	24	3	21
	b	21	14	5	2	15	3	12
	c	5	4	1	-	5	-	5
	d	5	4	1	-	4	-	4
Hürth, Stadt	a	29	20	8	1	29	3	26
	b	21	14	6	1	15	3	12
	c	6	6	-	-	14	-	14
	d	2	-	2	-	-	-	-
Kerpen, Stadt	a	33	23	7	3	30	2	28
	b	18	13	2	3	16	-	16
	c	7	5	2	-	7	2	5
	d	8	5	3	-	7	-	7
Pulheim, Stadt	a	16	14	2	-	20	-	20
	b	7	6	1	-	7	-	7
	c	9	8	1	-	13	-	13
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	16	11	5	-	14	-	14
	b	13	10	3	-	13	-	13
	c	2	1	1	-	1	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>73</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>4</b>	<b>74</b>
	<b>b</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	10	8	2	-	9	2	7
	b	3	3	-	-	3	-	3
	c	7	5	2	-	6	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	9	7	2	-	10	2	8
	b	2	2	-	-	2	-	2
	c	7	5	2	-	8	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	1	1	-	-	1	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	29	22	6	1	32	5	26
	b	17	12	4	1	18	1	17
	c	11	9	2	-	12	4	7
	d	1	1	-	-	2	-	2







Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	13	9	4	-	10	1	1	8
	b	7	4	3	-	4	1	-	3
	c	6	5	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	9	6	3	-	7	-	4	3
	b	4	4	-	-	5	-	3	2
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	9	4	3	2	6	-	1	5
	b	3	-	3	-	-	-	-	-
	c	4	3	-	1	4	-	1	3
	d	2	1	-	1	2	-	-	2
Waldbrol, Stadt	a	7	5	2	-	10	-	4	6
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	9	-	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	17	11	6	-	13	-	3	10
	b	8	5	3	-	5	-	2	3
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	5	2	3	-	2	-	-	2
Wipperfürth, Stadt	a	7	4	3	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>94</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>87</b>	<b>67</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	40	3	2	47	1	3	43
	b	40	35	3	2	39	1	3	35
	c	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Burscheid, Stadt	a	9	6	3	-	6	-	1	5
	b	8	5	3	-	5	-	1	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Kürten	a	11	7	2	2	8	-	2	6
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	7	5	1	1	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	13	10	3	-	10	-	4	6
	b	7	5	2	-	5	-	1	4
	c	6	5	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	5	5	-	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	14	9	5	-	14	-	1	13
	b	5	5	-	-	8	-	1	7
	c	5	4	1	-	6	-	-	6
	d	4	-	4	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	12	11	1	-	17	-	4	13
	b	10	9	1	-	12	-	2	10
	c	2	2	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	17	13	4	-	14	-	1	13
	b	9	7	2	-	8	-	-	8
	c	7	5	2	-	5	-	1	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ruppichteroth	a	7	5	2	-	6	-	2	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	4	2	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	28	21	6	1	39	1	5	33
	b	19	15	3	1	18	1	1	16
	c	3	3	-	-	8	-	2	6
	d	6	3	3	-	13	-	2	11
Siegburg, Stadt	a	25	20	4	1	24	-	3	21
	b	17	14	2	1	16	-	1	15
	c	6	5	1	-	7	-	2	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Swisttal	a	3	1	1	1	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	-	1	1	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Troisdorf, Stadt	a	35	29	5	1	31	-	3	28
	b	27	23	3	1	24	-	-	24
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
Wachtberg	a	5	5	-	-	8	-	-	8
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	8	8	-	-	11	-	3	8
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	7	7	-	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>2 284</b>	<b>1 784</b>	<b>427</b>	<b>73</b>	<b>2 224</b>	<b>19</b>	<b>352</b>	<b>1 853</b>
	b	<b>1 687</b>	<b>1 363</b>	<b>262</b>	<b>62</b>	<b>1 605</b>	<b>9</b>	<b>210</b>	<b>1 386</b>
	c	<b>423</b>	<b>324</b>	<b>92</b>	<b>7</b>	<b>467</b>	<b>8</b>	<b>121</b>	<b>338</b>
	d	<b>174</b>	<b>97</b>	<b>73</b>	<b>4</b>	<b>152</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>129</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>48</b>
	b	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>43</b>
	c	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	d	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>135</b>	<b>101</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>109</b>
	b	<b>115</b>	<b>88</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>96</b>
	c	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
	d	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Münster</b>	a	<b>163</b>	<b>123</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>144</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>125</b>
	b	<b>142</b>	<b>110</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>107</b>
	c	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
	d	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	6	4	2	-	5	-	3	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	11	7	3	1	11	1	1	9
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	6	3	2	1	6	1	1	4
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Olfen, Stadt	a	6	5	1	-	7	-	1	6
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	12	11	1	-	13	-	2	11
	b	7	7	-	-	7	-	-	7
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	2	-	2	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>343</b>	<b>289</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>342</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>284</b>
	b	<b>263</b>	<b>225</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>257</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>219</b>
	c	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>47</b>
	d	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	36	30	4	2	37	-	4	33
	b	24	19	3	2	21	-	1	20
	d	8	7	1	-	10	-	1	9
	d	4	4	-	-	6	-	2	4
Datteln, Stadt	a	28	27	-	1	32	-	3	29
	b	23	22	-	1	25	-	2	23
	c	5	5	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	43	32	9	2	42	-	6	36
	b	27	20	5	2	25	-	6	19
	c	11	8	3	-	10	-	-	10
	d	5	4	1	-	7	-	-	7
Gladbeck, Stadt	a	33	29	4	-	32	-	2	30
	b	27	24	3	-	25	-	-	25
	c	4	4	-	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Haltern am See, Stadt	a	22	18	3	1	19	-	6	13
	b	15	11	3	1	11	-	4	7
	c	7	7	-	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herten, Stadt	a	21	18	1	2	20	-	3	17
	b	20	17	1	2	19	-	3	16
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	59	54	4	1	67	2	14	51
	b	50	47	2	1	56	-	11	45
	c	6	5	1	-	6	1	2	3
	d	3	2	1	-	5	1	1	3



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	10	-	-	11	-	1	10
	b	8	8	-	-	8	-	-	8
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadt	a	82	64	12	6	73	-	13	60
	b	63	52	5	6	60	-	8	52
	c	7	6	1	-	6	-	2	4
	d	12	6	6	-	7	-	3	4
Waltrop, Stadt	a	9	7	-	2	9	-	4	5
	b	6	5	-	1	7	-	3	4
	c	3	2	-	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>225</b>	<b>164</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>147</b>
	<b>b</b>	<b>127</b>	<b>99</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>122</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>73</b>	<b>56</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>40</b>
	<b>d</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
Altenberge	a	7	4	3	-	4	-	-	4
	b	6	3	3	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Emsdetten, Stadt	a	14	10	3	1	10	-	2	8
	b	9	6	2	1	6	-	1	5
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven, Stadt	a	23	19	4	-	24	-	9	15
	b	10	9	1	-	13	-	6	7
	c	10	9	1	-	10	-	3	7
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Hörstel, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	1	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Hopsten	a	5	5	-	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Horstmar, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	a	29	17	11	1	21	1	6	14
	b	21	13	8	-	15	-	3	12
	c	7	4	3	-	6	1	3	2
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladbergen	a	6	4	2	-	5	-	-	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Laer	a	5	3	1	1	3	-	-	3
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	a	19	13	6	-	21	-	10	11
	b	7	6	1	-	8	-	3	5
	c	6	5	1	-	8	-	6	2
	d	6	2	4	-	5	-	1	4



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>165</b>	<b>133</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>175</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>136</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>76</b>
	<b>c</b>	<b>62</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>53</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Ahlen, Stadt	a	29	28	1	-	36	-	5	31
	b	23	22	1	-	26	-	4	22
	c	6	6	-	-	10	-	1	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	26	18	7	1	25	-	4	21
	b	12	10	2	-	12	-	2	10
	c	6	5	1	-	5	-	1	4
	d	8	3	4	1	8	-	1	7
Beelen	a	7	5	2	-	8	-	4	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	8	7	-	1	9	-	-	9
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	7	6	1	-	7	1	2	4
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	4	1	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	16	14	2	-	21	-	10	11
	b	8	7	1	-	7	-	1	6
	c	6	6	-	-	11	-	6	5
	d	2	1	1	-	3	-	3	-
Ostbevern	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	6	4	1	1	5	-	-	5
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	12	8	4	-	9	-	3	6
	b	7	6	1	-	7	-	3	4
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	9	8	1	-	8	-	1	7
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	7	5	2	-	7	-	5	2
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	4	3	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	29	25	3	1	35	-	2	33
	b	21	18	2	1	22	-	-	22
	c	8	7	1	-	13	-	2	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 403</b>	<b>1 090</b>	<b>271</b>	<b>42</b>	<b>1 342</b>	<b>12</b>	<b>251</b>	<b>1 079</b>
	<b>b</b>	<b>950</b>	<b>771</b>	<b>144</b>	<b>35</b>	<b>893</b>	<b>2</b>	<b>133</b>	<b>758</b>
	<b>c</b>	<b>358</b>	<b>274</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>376</b>	<b>9</b>	<b>102</b>	<b>265</b>
	<b>d</b>	<b>95</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>56</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>168</b>	<b>120</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>145</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>110</b>
	<b>b</b>	<b>134</b>	<b>101</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>91</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>183</b>	<b>128</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>118</b>
	<b>b</b>	<b>117</b>	<b>87</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>107</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>85</b>
	<b>c</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	2	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	64	47	15	2	61	1	12	48
	b	51	40	10	1	52	-	11	41
	c	9	5	3	1	6	1	1	4
	d	4	2	2	-	3	-	-	3
Halle (Westfalen), Stadt	a	12	8	4	-	9	-	-	9
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	7	4	3	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	10	6	4	-	7	-	2	5
	b	5	2	3	-	3	-	-	3
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	4	2	2	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	4	2	2	-	3	-	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	20	9	-	24	-	9	15
	b	18	12	6	-	14	-	3	11
	c	8	5	3	-	7	-	4	3
	d	3	3	-	-	3	-	2	1
Rietberg, Stadt	a	7	3	3	1	4	-	1	3
	b	6	2	3	1	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	13	9	4	-	10	-	3	7
	b	8	7	1	-	8	-	2	6
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	7	7	-	-	7	-	2	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	14	9	5	-	12	-	1	11
	b	6	5	1	-	7	-	1	6
	c	6	4	2	-	5	-	-	5
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	13	10	3	-	11	-	2	9
	b	9	8	1	-	8	-	2	6
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	3	-	-	4	-	3	1
	b	2	2	-	-	3	-	2	1
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>135</b>	<b>94</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>116</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>91</b>	<b>71</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>86</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Bünde, Stadt	a	35	27	7	1	36	-	8	28
	b	26	22	3	1	30	-	7	23
	c	7	3	4	-	4	-	-	4
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Enger, Stadt	a	7	7	-	-	7	-	1	6
	b	6	6	-	-	6	-	1	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	37	24	12	1	27	-	2	25
	b	27	19	7	1	22	-	2	20
	c	7	3	4	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Hiddenhausen	a	5	4	1	-	6	-	-	6
	b	5	4	1	-	6	-	-	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	20	15	3	2	17	-	5	12
	b	16	14	1	1	15	-	4	11
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	2	-	1	1	-	-	-	-
Rödinghausen	a	5	2	3	-	2	-	2	-
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	8	5	2	1	7	-	4	3
	b	4	2	1	1	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	14	8	4	2	12	1	3	8
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	5	1	2	2
	d	8	3	4	1	6	-	1	5

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	–	<b>14</b>	<b>45</b>
	<b>b</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	–	<b>7</b>	<b>23</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	–	<b>28</b>	–	<b>7</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Bad Driburg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	13	11	2	–	13	–	2	11
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	8	7	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mariemünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	1	1	–	6	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	10	10	–	–	13	–	–	13
	b	5	5	–	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>126</b>	<b>97</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>93</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>65</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	–	<b>7</b>	–	<b>3</b>	<b>4</b>
Augustdorf	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	21	17	4	–	21	–	8	13
	b	11	10	1	–	10	–	4	6
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	6	4	2	–	7	–	3	4







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>206</b>	<b>149</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>200</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>141</b>
	<b>b</b>	<b>128</b>	<b>104</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>130</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>102</b>
	<b>c</b>	<b>64</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Altenbeken	a	4	3	1	-	3	1	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	1	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	12	7	4	1	8	-	1	7
	b	6	6	-	-	7	-	1	6
	c	6	1	4	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	7	4	2	1	5	-	-	5
	b	4	2	1	1	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Büren, Stadt	a	16	10	6	-	24	4	12	8
	b	7	6	1	-	12	3	5	4
	c	5	3	2	-	5	1	2	2
	d	4	1	3	-	7	-	5	2
Delbrück, Stadt	a	18	15	3	-	17	-	5	12
	b	10	8	2	-	9	-	2	7
	c	8	7	1	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	8	5	3	-	6	1	-	5
	b	6	5	1	-	6	1	-	5
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	119	89	24	6	118	2	25	91
	b	85	68	11	6	82	-	13	69
	c	27	17	10	-	30	1	10	19
	d	7	4	3	-	6	1	2	3
Salzkotten, Stadt	a	10	9	1	-	10	-	5	5
	b	6	6	-	-	6	-	3	3
	c	4	3	1	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	11	6	5	-	8	-	1	7
	b	4	3	1	-	5	-	-	5
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>1 025</b>	<b>746</b>	<b>243</b>	<b>36</b>	<b>948</b>	<b>16</b>	<b>231</b>	<b>701</b>
	<b>b</b>	<b>685</b>	<b>532</b>	<b>126</b>	<b>27</b>	<b>644</b>	<b>6</b>	<b>144</b>	<b>494</b>
	<b>c</b>	<b>265</b>	<b>177</b>	<b>81</b>	<b>7</b>	<b>241</b>	<b>9</b>	<b>67</b>	<b>165</b>
	<b>d</b>	<b>75</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>42</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	156	112	35	9	140	1	14	125
	b	127	91	28	8	111	1	9	101
	c	10	9	1	-	13	-	3	10
	d	19	12	6	1	16	-	2	14
<b>Dortmund</b>	a	312	224	69	19	285	1	39	245
	b	267	198	51	18	254	1	31	222
	c	23	14	9	-	15	-	2	13
	d	22	12	9	1	16	-	6	10
<b>Hagen</b>	a	88	66	17	5	91	1	11	79
	b	63	47	12	4	58	-	7	51
	c	15	13	1	1	21	1	1	19
	d	10	6	4	-	12	-	3	9
<b>Hamm</b>	a	112	85	23	4	99	-	12	87
	b	94	73	17	4	86	-	10	76
	c	13	8	5	-	9	-	2	7
	d	5	4	1	-	4	-	-	4
<b>Herne</b>	a	64	42	16	6	49	-	4	45
	b	61	40	15	6	46	-	4	42
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	116	84	30	2	109	2	24	83
	b	73	59	13	1	69	1	13	55
	c	23	16	7	-	29	1	6	22
	d	20	9	10	1	11	-	5	6
Breckerfeld, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	13	9	3	1	12	-	1	11
	b	12	8	3	1	11	-	1	10
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	13	7	5	1	8	-	1	7
	b	6	3	3	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	5	2	2	1	2	-	-	2
Hattingen, Stadt	a	13	11	2	-	17	1	4	12
	b	9	7	2	-	7	-	2	5
	c	4	4	-	-	10	1	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	7	5	2	-	7	-	3	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	2	2	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	7	4	3	-	5	-	-	5
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Sprockhövel, Stadt	a	16	9	7	-	12	-	3	9
	b	7	5	2	-	5	-	1	4
	c	6	3	3	-	5	-	-	5
	d	3	1	2	-	2	-	2	-







## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>69</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>56</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	–	<b>16</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	–	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	–	<b>3</b>	–	–	<b>3</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	2	1	1	–	1	1	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	8	6	2	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	8	–	3	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	–	6
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	13	9	4	–	9	–	3	6
	b	8	6	2	–	6	–	2	4
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	38	25	10	3	27	–	7	20
	b	35	23	9	3	24	–	7	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	8	5	3	–	7	–	1	6
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>191</b>	<b>154</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>193</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>165</b>
	<b>b</b>	<b>127</b>	<b>107</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>124</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>111</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>
Bergkamen, Stadt	a	19	14	4	1	14	-	-	14
	b	15	13	1	1	13	-	-	13
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Bönen	a	10	8	2	-	11	-	2	9
	b	6	4	2	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	3	2	1	-	4	-	1	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	6	6	-	-	6	-	-	6
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamen, Stadt	a	34	25	6	3	34	1	8	25
	b	22	16	3	3	20	1	3	16
	c	7	6	1	-	11	-	5	6
	d	5	3	2	-	3	-	-	3
Lünen, Stadt	a	35	29	6	-	34	1	4	29
	b	29	26	3	-	30	1	4	25
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Schwerte, Stadt	a	23	21	2	-	28	1	2	25
	b	13	13	-	-	15	-	-	15
	c	4	4	-	-	7	1	2	4
	d	6	4	2	-	6	-	-	6
Selm, Stadt	a	12	10	1	1	11	1	-	10
	b	9	8	-	1	8	-	-	8
	c	3	2	1	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	37	29	5	3	36	-	6	30
	b	17	13	2	2	14	-	3	11
	c	14	13	1	-	18	-	3	15
	d	6	3	2	1	4	-	-	4
Werne, Stadt	a	12	10	1	1	15	-	1	14
	b	10	9	-	1	14	-	-	14
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 710</b>	<b>1 250</b>	<b>385</b>	<b>75</b>	<b>1 593</b>	<b>14</b>	<b>297</b>	<b>1 282</b>
	<b>b</b>	<b>1 222</b>	<b>908</b>	<b>248</b>	<b>66</b>	<b>1 101</b>	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>937</b>
	<b>c</b>	<b>344</b>	<b>258</b>	<b>81</b>	<b>5</b>	<b>369</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>248</b>
	<b>d</b>	<b>144</b>	<b>84</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>123</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>97</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>8 909</b>	<b>6 772</b>	<b>1 807</b>	<b>330</b>	<b>8 403</b>	<b>78</b>	<b>1 527</b>	<b>6 798</b>
	<b>b</b>	<b>6 544</b>	<b>5 164</b>	<b>1 098</b>	<b>282</b>	<b>6 119</b>	<b>31</b>	<b>930</b>	<b>5 158</b>
	<b>c</b>	<b>1 670</b>	<b>1 233</b>	<b>408</b>	<b>29</b>	<b>1 708</b>	<b>41</b>	<b>468</b>	<b>1 199</b>
	<b>d</b>	<b>695</b>	<b>375</b>	<b>301</b>	<b>19</b>	<b>576</b>	<b>6</b>	<b>129</b>	<b>441</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 772</b>	<b>2 916</b>	<b>700</b>	<b>156</b>	<b>3 582</b>	<b>17</b>	<b>491</b>	<b>3 074</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>5 137</b>	<b>3 856</b>	<b>1 107</b>	<b>174</b>	<b>4 821</b>	<b>61</b>	<b>1 036</b>	<b>3 724</b>



## **Kumulierte Ergebnisse**



## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2005 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2005	dagegen 2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>31 686</b>	<b>31 469</b>	<b>+0,7</b>
davon			
mit Getöteten	378	364	+3,8
mit Verletzten	31 308	31 105	+0,7
davon			
mit schwer Verletzten	6 308	6 508	-3,1
mit leicht Verletzten	25 000	24 597	+1,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>230 908</b>	<b>239 090</b>	<b>-3,4</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	11 094	11 366	-2,4
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	1 939	2 101	-7,7
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	217 875	225 623	-3,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	177 970	177 290	+0,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	26 298	28 806	-8,7
auf Autobahnen	13 607	19 527	-30,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2005				dagegen Januar – Juni 2004				Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	1 928	46	602	2 296	2 038	44	625	2 456	-5,4	+4,5	-3,7	-6,5
Bundesstraßen	a	5 458	92	1 329	5 904	5 559	90	1 431	6 108	-1,8	+2,2	-7,1	-3,3
	b	3 687	30	696	3 958	3 617	28	679	3 943	+1,9	+7,1	+2,5	+0,4
	c	1 771	62	633	1 946	1 942	62	752	2 165	-8,8	-	-15,8	-10,1
Landstraßen	a	8 622	128	2 111	8 886	8 676	120	2 228	9 004	-0,6	+6,7	-5,3	-1,3
	b	5 912	45	1 127	6 081	5 682	37	1 121	5 898	+4,0	+21,6	+0,5	+3,1
	c	2 710	83	984	2 805	2 994	83	1 107	3 106	-9,5	-	-11,1	-9,7
Kreisstraßen	a	3 292	69	875	3 228	3 371	71	887	3 418	-2,3	-2,8	-1,4	-5,6
	b	2 200	16	433	2 225	2 244	22	428	2 337	-2,0	-27,3	+1,2	-4,8
	c	1 092	53	442	1 003	1 127	49	459	1 081	-3,1	+8,2	-3,7	-7,2
Andere Straßen	a	12 386	71	2 268	11 972	11 825	63	2 240	11 384	+4,7	+12,7	+1,3	+5,2
	b	11 700	52	2 047	11 338	11 054	44	1 997	10 619	+5,8	+18,2	+2,5	+6,8
	c	686	19	221	634	771	19	243	765	-11,0	-	-9,1	-17,1
<b>Insgesamt</b>	a	<b>31 686</b>	<b>406</b>	<b>7 185</b>	<b>32 286</b>	<b>31 469</b>	<b>388</b>	<b>7 411</b>	<b>32 370</b>	<b>+0,7</b>	<b>+4,6</b>	<b>-3,1</b>	<b>-0,3</b>
	b	<b>23 499</b>	<b>143</b>	<b>4 303</b>	<b>23 602</b>	<b>22 597</b>	<b>131</b>	<b>4 225</b>	<b>22 797</b>	<b>+4,0</b>	<b>+9,2</b>	<b>+1,8</b>	<b>+3,5</b>
	c	<b>8 187</b>	<b>263</b>	<b>2 882</b>	<b>8 684</b>	<b>8 872</b>	<b>257</b>	<b>3 186</b>	<b>9 573</b>	<b>-7,7</b>	<b>+2,3</b>	<b>-9,5</b>	<b>-9,3</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2005				dagegen Januar – Juni 2004				Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	4 720	148	1 850	3 981	4 755	133	1 944	4 028	-0,7	+11,3	-4,8	-1,2
	b	2 128	34	701	1 820	1 964	25	640	1 671	+8,4	+36,0	+9,5	+8,9
	c	2 592	114	1 149	2 161	2 791	108	1 304	2 357	-7,1	+5,6	-11,9	-8,3
Abbiege-Unfall	a	4 925	42	967	5 346	4 965	35	1 052	5 448	-0,8	+20,0	-8,1	-1,9
	b	4 022	22	689	4 231	3 934	22	717	4 188	+2,2	-	-3,9	+1,0
	c	903	20	278	1 115	1 031	13	335	1 260	-12,4	+53,8	-17,0	-11,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	7 571	61	1 450	7 939	7 607	63	1 536	7 969	-0,5	-3,2	-5,6	-0,4
	b	6 207	19	982	6 404	6 064	21	995	6 211	+2,4	-9,5	-1,3	+3,1
	c	1 364	42	468	1 535	1 543	42	541	1 758	-11,6	-	-13,5	-12,7
Überschreiten-Unfall	a	2 644	46	823	2 039	2 691	57	873	2 046	-1,7	-19,3	-5,7	-0,3
	b	2 550	36	774	1 987	2 582	40	817	1 990	-1,2	-10,0	-5,3	-0,2
	c	94	10	49	52	109	17	56	56	-13,8	-41,2	-12,5	-7,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 252	6	198	1 193	1 189	6	176	1 153	+5,3	-	+12,5	+3,5
	b	1 216	6	186	1 158	1 133	3	161	1 097	+7,3	x	+15,5	+5,6
	c	36	-	12	35	56	3	15	56	-35,7	x	-20,0	-37,5
Unfall im Längsverkehr	a	7 055	74	1 109	8 568	7 009	67	1 107	8 681	+0,7	+10,4	+0,2	-1,3
	b	4 535	13	452	5 396	4 380	7	441	5 290	+3,5	x	+2,5	+2,0
	c	2 520	61	657	3 172	2 629	60	666	3 391	-4,1	+1,7	-1,4	-6,5
Sonstiger Unfall	a	3 519	29	788	3 220	3 253	27	723	3 045	+8,2	+7,4	+9,0	+5,7
	b	2 841	13	519	2 606	2 540	13	454	2 350	+11,9	-	+14,3	+10,9
	c	678	16	269	614	713	14	269	695	-4,9	+14,3	-	-11,7
<b>Insgesamt</b>	a	<b>31 686</b>	<b>406</b>	<b>7 185</b>	<b>32 286</b>	<b>31 469</b>	<b>388</b>	<b>7 411</b>	<b>32 370</b>	<b>+0,7</b>	<b>+4,6</b>	<b>-3,1</b>	<b>-0,3</b>
	b	<b>23 499</b>	<b>143</b>	<b>4 303</b>	<b>23 602</b>	<b>22 597</b>	<b>131</b>	<b>4 225</b>	<b>22 797</b>	<b>+4,0</b>	<b>+9,2</b>	<b>+1,8</b>	<b>+3,5</b>
	c	<b>8 187</b>	<b>263</b>	<b>2 882</b>	<b>8 684</b>	<b>8 872</b>	<b>257</b>	<b>3 186</b>	<b>9 573</b>	<b>-7,7</b>	<b>+2,3</b>	<b>-9,5</b>	<b>-9,3</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2005				dagegen Januar – Juni 2004				Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 518	11	341	2 707	2 215	6	305	2 450	+13,7	x	+11,8	+10,5
	b	2 240	8	285	2 358	1 919	4	229	2 076	+16,7	x	+24,5	+13,6
	c	278	3	56	349	296	2	76	374	-6,1	x	-26,3	-6,7
vorausfährt oder wartet	a	4 795	31	555	6 088	4 785	22	548	6 186	+0,2	+40,9	+1,3	-1,6
	b	3 169	7	212	3 955	3 068	1	239	3 815	+3,3	x	-11,3	+3,7
	c	1 626	24	343	2 133	1 717	21	309	2 371	-5,3	+14,3	+11,0	-10,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 248	7	191	1 336	1 209	7	208	1 306	+3,2	-	-8,2	+2,3
	b	848	4	108	868	782	2	92	815	+8,4	x	+17,4	+6,5
	c	400	3	83	468	427	5	116	491	-6,3	x	-28,4	-4,7
entgegenkommt	a	1 841	68	667	2 097	1 804	64	645	2 113	+2,1	+6,3	+3,4	-0,8
	b	1 157	16	288	1 297	1 054	12	242	1 214	+9,8	+33,3	+19,0	+6,8
	c	684	52	379	800	750	52	403	899	-8,8	-	-6,0	-11,0
einbiegt oder kreuzt	a	9 601	86	1 907	10 258	9 958	83	2 085	10 693	-3,6	+3,6	-8,5	-4,1
	b	7 842	31	1 294	8 182	7 932	35	1 354	8 311	-1,1	-11,4	-4,4	-1,6
	c	1 759	55	613	2 076	2 026	48	731	2 382	-13,2	+14,6	-16,1	-12,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 039	62	1 116	3 212	3 972	72	1 116	3 156	+1,7	-13,9	-	+1,8
	b	3 877	47	1 048	3 102	3 770	47	1 039	3 011	+2,8	-	+0,9	+3,0
	c	162	15	68	110	202	25	77	145	-19,8	-40,0	-11,7	-24,1
Aufprall auf Hindernis	a	174	2	55	143	136	2	44	117	+27,9	-	+25,0	+22,2
	b	106	-	36	80	68	2	20	54	+55,9	x	+80,0	+48,1
	c	68	2	19	63	68	-	24	63	-	x	-20,8	-
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 233	63	886	1 846	2 346	62	962	1 952	-4,8	+1,6	-7,9	-5,4
	b	737	14	244	633	699	12	241	597	+5,4	+16,7	+1,2	+6,0
	c	1 496	49	642	1 213	1 647	50	721	1 355	-9,2	-2,0	-11,0	-10,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 589	56	645	1 376	1 518	52	635	1 323	+4,7	+7,7	+1,6	+4,0
	b	485	10	174	424	433	8	143	404	+12,0	x	+21,7	+5,0
	c	1 104	46	471	952	1 085	44	492	919	+1,8	+4,5	-4,3	+3,6
Unfall anderer Art	a	3 648	20	822	3 223	3 526	18	863	3 074	+3,5	+11,1	-4,8	+4,8
	b	3 038	6	614	2 703	2 872	8	626	2 500	+5,8	x	-1,9	+8,1
	c	610	14	208	520	654	10	237	574	-6,7	+40,0	-12,2	-9,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>31 686</b>	<b>406</b>	<b>7 185</b>	<b>32 286</b>	<b>31 469</b>	<b>388</b>	<b>7 411</b>	<b>32 370</b>	<b>+0,7</b>	<b>+4,6</b>	<b>-3,1</b>	<b>-0,3</b>
	<b>b</b>	<b>23 499</b>	<b>143</b>	<b>4 303</b>	<b>23 602</b>	<b>22 597</b>	<b>131</b>	<b>4 225</b>	<b>22 797</b>	<b>+4,0</b>	<b>+9,2</b>	<b>+1,8</b>	<b>+3,5</b>
	<b>c</b>	<b>8 187</b>	<b>263</b>	<b>2 882</b>	<b>8 684</b>	<b>8 872</b>	<b>257</b>	<b>3 186</b>	<b>9 573</b>	<b>-7,7</b>	<b>+2,3</b>	<b>-9,5</b>	<b>-9,3</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juni											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 421	4 401	+0,5	15	16	-6,3	744	760	-2,1	3 662	3 625	+1,0
	b	2 575	2 595	-0,8	6	9	x	463	457	+1,3	2 106	2 129	-1,1
	c	1 846	1 805	+2,3	9	7	x	281	303	-7,3	1 556	1 495	+4,1
15 – 18	a	2 592	2 723	-4,8	13	16	-18,8	422	492	-14,2	2 157	2 215	-2,6
	b	1 556	1 633	-4,7	8	7	x	279	300	-7,0	1 269	1 326	-4,3
	c	1 036	1 090	-5,0	5	9	x	143	192	-25,5	888	889	-0,1
18 – 21	a	3 473	3 641	-4,6	31	34	-8,8	640	703	-9,0	2 802	2 904	-3,5
	b	1 926	2 064	-6,7	23	27	-14,8	397	444	-10,6	1 506	1 593	-5,5
	c	1 546	1 576	-1,9	8	7	x	242	259	-6,6	1 296	1 310	-1,1
21 – 25	a	3 673	3 800	-3,3	43	34	+26,5	645	662	-2,6	2 985	3 104	-3,8
	b	2 078	2 175	-4,5	35	27	+29,6	409	433	-5,5	1 634	1 715	-4,7
	c	1 595	1 625	-1,8	8	7	x	236	229	+3,1	1 351	1 389	-2,7
25 – 30	a	3 370	3 419	-1,4	28	16	+75,0	528	601	-12,1	2 814	2 802	+0,4
	b	1 894	1 944	-2,6	22	11	x	339	398	-14,8	1 533	1 535	-0,1
	c	1 476	1 475	+0,1	6	5	x	189	203	-6,9	1 281	1 267	+1,1
30 – 35	a	3 014	3 329	-9,5	21	30	-30,0	485	509	-4,7	2 508	2 790	-10,1
	b	1 763	1 984	-11,1	17	27	-37,0	320	334	-4,2	1 426	1 623	-12,1
	c	1 251	1 345	-7,0	4	3	x	165	175	-5,7	1 082	1 167	-7,3
35 – 40	a	3 694	3 833	-3,6	31	29	+6,9	610	604	+1,0	3 053	3 200	-4,6
	b	2 225	2 278	-2,3	27	23	+17,4	420	434	-3,2	1 778	1 821	-2,4
	c	1 468	1 555	-5,6	4	6	x	190	170	+11,8	1 274	1 379	-7,6
40 – 45	a	3 557	3 439	+3,4	41	24	+70,8	605	635	-4,7	2 911	2 780	+4,7
	b	2 082	2 047	+1,7	28	21	+33,3	394	425	-7,3	1 660	1 601	+3,7
	c	1 475	1 391	+6,0	13	3	x	211	210	+0,5	1 251	1 178	+6,2
45 – 50	a	2 807	2 639	+6,4	26	36	-27,8	514	461	+11,5	2 267	2 142	+5,8
	b	1 661	1 539	+7,9	18	27	-33,3	357	320	+11,6	1 286	1 192	+7,9
	c	1 146	1 100	+4,2	8	9	x	157	141	+11,3	981	950	+3,3
50 – 55	a	2 146	2 122	+1,1	24	22	+9,1	380	373	+1,9	1 742	1 727	+0,9
	b	1 204	1 210	-0,5	19	18	+5,6	232	227	+2,2	953	965	-1,2
	c	942	912	+3,3	5	4	x	148	146	+1,4	789	762	+3,5
55 – 60	a	1 662	1 549	+7,3	16	24	-33,3	284	300	-5,3	1 362	1 225	+11,2
	b	979	846	+15,7	13	20	-35,0	183	178	+2,8	783	648	+20,8
	c	682	703	-3,0	3	4	x	100	122	-18,0	579	577	+0,3
60 – 65	a	1 495	1 531	-2,4	21	24	-12,5	275	306	-10,1	1 199	1 201	-0,2
	b	795	835	-4,8	16	17	-5,9	177	170	+4,1	602	648	-7,1
	c	700	696	+0,6	5	7	x	98	136	-27,9	597	553	+8,0
65 – 70	a	1 445	1 404	+2,9	20	19	+5,3	310	322	-3,7	1 115	1 063	+4,9
	b	776	723	+7,3	16	9	x	171	171	-	589	543	+8,5
	c	666	680	-2,1	4	10	x	138	150	-8,0	524	520	+0,8
70 – 75	a	964	898	+7,3	31	16	+93,8	247	252	-2,0	686	630	+8,9
	b	486	465	+4,5	16	13	+23,1	132	140	-5,7	338	312	+8,3
	c	478	433	+10,4	15	3	x	115	112	+2,7	348	318	+9,4
75 und mehr	a	1 477	1 360	+8,6	44	48	-8,3	493	425	+16,0	940	887	+6,0
	b	622	569	+9,3	24	24	-	198	156	+26,9	400	389	+2,8
	c	851	790	+7,7	20	24	-16,7	294	269	+9,3	537	497	+8,0
Zusammen	a	39 790	40 088	-0,7	405	388	+4,4	7 182	7 405	-3,0	32 203	32 295	-0,3
	b	22 622	22 907	-1,2	288	280	+2,9	4 471	4 587	-2,5	17 863	18 040	-1,0
	c	17 158	17 176	-0,1	117	108	+8,3	2 707	2 817	-3,9	14 334	14 251	+0,6
Ohne Angabe	a	87	81	+7,4	1	-	x	3	6	x	83	75	+10,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>39 877</b>	<b>40 169</b>	<b>-0,7</b>	<b>406</b>	<b>388</b>	<b>+4,6</b>	<b>7 185</b>	<b>7 411</b>	<b>-3,1</b>	<b>32 286</b>	<b>32 370</b>	<b>-0,3</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juni											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 294	2 239	+2,5	13	14	-7,1	456	462	-1,3	1 825	1 763	+3,5
	b	1 985	1 890	+5,0	8	10	x	357	344	+3,8	1 620	1 536	+5,5
	c	309	349	-11,5	5	4	x	99	118	-16,1	205	227	-9,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 034	3 181	-4,6	74	58	+27,6	934	975	-4,2	2 026	2 148	-5,7
	b	1 964	2 022	-2,9	19	18	+5,6	483	469	+3,0	1 462	1 535	-4,8
	c	1 070	1 159	-7,7	55	40	+37,5	451	506	-10,9	564	613	-8,0
Personenkraftwagen	a	20 897	21 170	-1,3	198	184	+7,6	3 067	3 154	-2,8	17 632	17 832	-1,1
	b	11 932	11 437	+4,3	38	32	+18,8	1 133	1 096	+3,4	10 761	10 309	+4,4
	c	8 965	9 733	-7,9	160	152	+5,3	1 934	2 058	-6,0	6 871	7 523	-8,7
Bussen	a	593	623	-4,8	1	2	x	47	60	-21,7	545	561	-2,9
	b	524	492	+6,5	-	1	x	41	42	-2,4	483	449	+7,6
	c	69	131	-47,3	1	1	-	6	18	x	62	112	-44,6
Güterkraftfahrzeugen	a	824	955	-13,7	7	16	x	173	209	-17,2	644	730	-11,8
	b	287	336	-14,6	3	1	x	44	40	+10,0	240	295	-18,6
	c	537	619	-13,2	4	15	x	129	169	-23,7	404	435	-7,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	17	51	-66,7	-	-	-	3	22	x	14	29	-51,7
	b	5	28	x	-	-	-	-	11	x	5	17	x
	c	12	23	-47,8	-	-	-	3	11	x	9	12	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	77	107	-28,0	1	-	x	7	18	x	69	89	-22,5
	b	45	62	-27,4	-	-	-	5	10	x	40	52	-23,1
	c	32	45	-28,9	1	-	x	2	8	x	29	37	-21,6
Kraftfahrzeugen zusammen	a	27 736	28 326	-2,1	294	274	+7,3	4 687	4 900	-4,3	22 755	23 152	-1,7
	b	16 742	16 267	+2,9	68	62	+9,7	2 063	2 012	+2,5	14 611	14 193	+2,9
	c	10 994	12 059	-8,8	226	212	+6,6	2 624	2 888	-9,1	8 144	8 959	-9,1
Fahrrädern	a	7 455	7 196	+3,6	44	40	+10,0	1 283	1 317	-2,6	6 128	5 839	+4,9
	b	6 834	6 511	+5,0	26	21	+23,8	1 105	1 108	-0,3	5 703	5 382	+6,0
	c	621	685	-9,3	18	19	-5,3	178	209	-14,8	425	457	-7,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 624	1 597	+1,7	4	1	x	194	204	-4,9	1 426	1 392	+2,4
	b	1 538	1 512	+1,7	3	-	x	175	178	-1,7	1 360	1 334	+1,9
	c	86	85	+1,2	1	1	-	19	26	-26,9	66	58	+13,8
anderen Fahrzeugen	a	183	166	+10,2	2	-	x	33	19	+73,7	148	147	+0,7
	b	163	141	+15,6	1	-	x	25	16	+56,3	137	125	+9,6
	c	20	25	-20,0	1	-	x	8	3	x	11	22	-50,0
Fußgänger	a	4 430	4 403	+0,6	65	73	-11,0	1 172	1 161	+0,9	3 193	3 169	+0,8
	b	4 246	4 172	+1,8	48	47	+2,1	1 102	1 078	+2,2	3 096	3 047	+1,6
	c	184	231	-20,3	17	26	-34,6	70	83	-15,7	97	122	-20,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 445	1 537	-6,0	7	6	x	399	425	-6,1	1 039	1 106	-6,1
	b	1 411	1 493	-5,5	6	3	x	384	404	-5,0	1 021	1 086	-6,0
	c	34	44	-22,7	1	3	x	15	21	-28,6	18	20	-10,0
65 und mehr Jahren	a	754	698	+8,0	32	30	+6,7	307	282	+8,9	415	386	+7,5
	b	722	674	+7,1	29	26	+11,5	294	271	+8,5	399	377	+5,8
	c	32	24	+33,3	3	4	x	13	11	+18,2	16	9	x
Andere Personen	a	73	78	-6,4	1	1	-	10	14	-28,6	62	63	-1,6
	b	63	62	+1,6	-	1	x	8	11	x	55	50	+10,0
	c	10	16	-37,5	1	-	x	2	3	x	7	13	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>39 877</b>	<b>40 169</b>	<b>-0,7</b>	<b>406</b>	<b>388</b>	<b>+4,6</b>	<b>7 185</b>	<b>7 411</b>	<b>-3,1</b>	<b>32 286</b>	<b>32 370</b>	<b>-0,3</b>
	<b>b</b>	<b>28 048</b>	<b>27 153</b>	<b>+3,3</b>	<b>143</b>	<b>131</b>	<b>+9,2</b>	<b>4 303</b>	<b>4 225</b>	<b>+1,8</b>	<b>23 602</b>	<b>22 797</b>	<b>+3,5</b>
	<b>c</b>	<b>11 829</b>	<b>13 016</b>	<b>-9,1</b>	<b>263</b>	<b>257</b>	<b>+2,3</b>	<b>2 882</b>	<b>3 186</b>	<b>-9,5</b>	<b>8 684</b>	<b>9 573</b>	<b>-9,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 421	4 401	+0,5	15	16	-6,3	744	760	-2,1	3 662	3 625	+1,0
	b	3 749	3 777	-0,7	9	7	x	624	641	-2,7	3 116	3 129	-0,4
	c	672	624	+7,7	6	9	x	120	119	+0,8	546	496	+10,1
65 und mehr Jahren	a	3 886	3 662	+6,1	95	83	+14,5	1 050	999	+5,1	2 741	2 580	+6,2
	b	2 971	2 718	+9,3	56	43	+30,2	755	723	+4,4	2 160	1 952	+10,7
	c	915	944	-3,1	39	40	-2,5	295	276	+6,9	581	628	-7,5

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2005							Anzahl
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	4 421	1 122	32	1 624	1 445	4 401	1 061
		b	2 575	519	16	1 067	864	2 595	510
		c	1 846	603	16	557	581	1 805	551
2	15 – 18	a	2 592	517	286	615	266	2 723	614
		b	1 556	220	235	327	108	1 633	219
		c	1 036	297	51	288	158	1 090	395
3	18 – 21	a	3 473	2 423	235	313	204	3 641	2 636
		b	1 926	1 221	194	192	100	2 064	1 407
		c	1 546	1 202	41	121	103	1 576	1 229
4	21 – 25	a	3 673	2 653	244	361	184	3 800	2 754
		b	2 078	1 412	198	203	95	2 175	1 477
		c	1 595	1 241	46	158	89	1 625	1 277
5	25 – 35	a	6 384	4 162	479	813	374	6 748	4 369
		b	3 657	2 072	424	506	209	3 928	2 178
		c	2 727	2 090	55	307	165	2 820	2 191
6	35 – 45	a	7 251	4 161	872	1 046	431	7 272	4 140
		b	4 307	2 000	764	704	257	4 325	1 985
		c	2 943	2 161	108	342	173	2 946	2 155
7	45 – 55	a	4 953	2 567	597	910	400	4 761	2 486
		b	2 865	1 207	545	542	210	2 749	1 169
		c	2 088	1 360	52	368	190	2 012	1 317
8	55 – 65	a	3 157	1 590	200	730	338	3 080	1 541
		b	1 774	774	189	420	174	1 681	723
		c	1 382	816	11	310	163	1 399	818
9	65 und mehr	a	3 886	1 693	87	1 008	754	3 662	1 560
		b	1 884	787	86	560	260	1 757	715
		c	1 995	906	1	448	487	1 903	845
10	Zusammen	a	39 790	20 888	3 032	7 420	4 396	40 088	21 161
		b	22 622	10 212	2 651	4 521	2 277	22 907	10 383
		c	17 158	10 676	381	2 899	2 109	17 176	10 778
11	Ohne Angabe	a	87	9	2	35	34	81	9
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>39 877</b>	<b>20 897</b>	<b>3 034</b>	<b>7 455</b>	<b>4 430</b>	<b>40 169</b>	<b>21 170</b>



**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2004			Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004					
			%					
28	1 597	1 537	+0,5	+5,7	+14,3	+1,7	-6,0	1
17	1 052	930	-0,8	+1,8	-5,9	+1,4	-7,1	
11	545	606	+2,3	+9,4	+45,5	+2,2	-4,1	
349	575	246	-4,8	-15,8	-18,1	+7,0	+8,1	2
287	328	125	-4,7	+0,5	-18,1	-0,3	-13,6	
62	247	121	-5,0	-24,8	-17,7	+16,6	+30,6	
229	292	190	-4,6	-8,1	+2,6	+7,2	+7,4	3
187	170	96	-6,7	-13,2	+3,7	+12,9	+4,2	
42	122	93	-1,9	-2,2	-2,4	-0,8	+10,8	
262	360	185	-3,3	-3,7	-6,9	+0,3	-0,5	4
215	203	102	-4,5	-4,4	-7,9	-	-6,9	
47	157	83	-1,8	-2,8	-2,1	+0,6	+7,2	
568	839	375	-5,4	-4,7	-15,7	-3,1	-0,3	5
491	543	229	-6,9	-4,9	-13,6	-6,8	-8,7	
77	296	146	-3,3	-4,6	-28,6	+3,7	+13,0	
924	1 014	440	-0,3	+0,5	-5,6	+3,2	-2,0	6
795	668	253	-0,4	+0,8	-3,9	+5,4	+1,6	
129	346	186	-0,1	+0,3	-16,3	-1,2	-7,0	
540	844	385	+4,0	+3,3	+10,6	+7,8	+3,9	7
479	511	196	+4,2	+3,3	+13,8	+6,1	+7,1	
61	333	189	+3,8	+3,3	-14,8	+10,5	+0,5	
194	706	314	+2,5	+3,2	+3,1	+3,4	+7,6	8
184	395	150	+5,5	+7,1	+2,7	+6,3	+16,0	
10	311	164	-1,2	-0,2	+10,0	-0,3	-0,6	
86	939	698	+6,1	+8,5	+1,2	+7,3	+8,0	9
83	536	244	+7,2	+10,1	+3,6	+4,5	+6,6	
3	403	452	+4,8	+7,2	x	+11,2	+7,7	
3 180	7 166	4 370	-0,7	-1,3	-4,7	+3,5	+0,6	10
2 738	4 406	2 325	-1,2	-1,6	-3,2	+2,6	-2,1	
442	2 760	2 040	-0,1	-0,9	-13,8	+5,0	+3,4	
1	30	33	+7,4	-	x	+16,7	+3,0	11
<b>3 181</b>	<b>7 196</b>	<b>4 403</b>	<b>-0,7</b>	<b>-1,3</b>	<b>-4,6</b>	<b>+3,6</b>	<b>+0,6</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Juni 2005						
Anzahl									
<b>Getötete</b>									
1	unter 15	a	15	4	–	4	7	16	8
		b	6	1	–	1	4	9	3
		c	9	3	–	3	3	7	5
2	15 – 18	a	13	7	1	–	3	16	8
		b	8	4	–	–	2	7	3
		c	5	3	1	–	1	9	5
3	18 – 21	a	31	25	2	–	3	34	26
		b	23	17	2	–	3	27	20
		c	8	8	–	–	–	7	6
4	21 – 25	a	43	34	7	1	–	34	25
		b	35	26	7	1	–	27	18
		c	8	8	–	–	–	7	7
5	25 – 35	a	49	29	13	2	4	46	25
		b	39	23	11	1	3	38	19
		c	10	6	2	1	1	8	6
6	35 – 45	a	72	30	24	3	8	53	16
		b	55	18	24	–	7	44	12
		c	17	12	–	3	1	9	4
7	45 – 55	a	50	21	16	3	6	58	23
		b	37	13	14	2	4	45	18
		c	13	8	2	1	2	13	5
8	55 – 65	a	37	18	9	4	2	48	19
		b	29	13	8	4	1	37	13
		c	8	5	1	–	1	11	6
9	65 und mehr	a	95	29	2	27	32	83	34
		b	56	18	2	17	14	46	21
		c	39	11	–	10	18	37	13
10	Zusammen	a	405	197	74	44	65	388	184
		b	288	133	68	26	38	280	127
		c	117	64	6	18	27	108	57
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>406</b>	<b>198</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>65</b>	<b>388</b>	<b>184</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2004			Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004					
			%					
–	1	6	–6,3	x	–	x	x	1
–	–	5	x	x	–	x	x	
–	1	1	x	x	–	x	x	
2	1	3	–18,8	x	x	x	–	2
2	1	1	x	x	x	x	x	
–	–	2	x	x	x	–	x	
1	–	5	–8,8	–3,8	x	–	x	3
1	–	4	–14,8	–15,0	x	–	x	
–	–	1	x	x	–	–	x	
6	–	2	+26,5	+36,0	x	x	x	4
6	–	2	+29,6	+44,4	x	x	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
12	2	2	+6,5	+16,0	+8,3	–	x	5
11	1	2	+2,6	+21,1	–	–	x	
1	1	–	x	–	x	–	x	
19	5	7	+35,8	+87,5	+26,3	x	x	6
17	4	6	+25,0	+50,0	+41,2	x	x	
2	1	1	x	x	x	x	–	
12	6	10	–13,8	–8,7	+33,3	x	x	7
9	6	6	–17,8	–27,8	x	x	x	
3	–	4	–	x	x	x	x	
5	9	8	–22,9	–5,3	x	x	x	8
5	7	5	–21,6	–	x	x	x	
–	2	3	x	x	x	x	x	
1	16	30	+14,5	–14,7	x	+68,8	+6,7	9
1	9	14	+21,7	–14,3	x	x	–	
–	7	16	+5,4	–15,4	–	x	+12,5	
58	40	73	+4,4	+7,1	+27,6	+10,0	–11,0	10
52	28	45	+2,9	+4,7	+30,8	–7,1	–15,6	
6	12	28	+8,3	+12,3	–	+50,0	–3,6	
–	–	–	x	x	–	–	–	11
<b>58</b>	<b>40</b>	<b>73</b>	<b>+4,6</b>	<b>+7,6</b>	<b>+27,6</b>	<b>+10,0</b>	<b>–11,0</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
			Januar – Juni 2005							
Anzahl										
										<b>schwer</b>
1	unter 15	a	744	127	6	194	399	760	99	
		b	463	69	3	130	247	457	56	
		c	281	58	3	64	152	303	43	
2	15 – 18	a	422	86	65	77	56	492	109	
		b	279	43	61	43	24	300	38	
		c	143	43	4	34	32	192	71	
3	18 – 21	a	640	442	62	48	47	703	497	
		b	397	253	53	34	23	444	304	
		c	242	189	9	14	23	259	193	
4	21 – 25	a	645	409	92	48	42	662	442	
		b	409	246	73	30	16	433	267	
		c	236	163	19	18	26	229	175	
5	25 – 35	a	1 013	562	165	128	70	1 110	595	
		b	659	315	146	85	38	732	330	
		c	354	247	19	43	32	378	265	
6	35 – 45	a	1 215	525	286	180	79	1 239	546	
		b	814	273	249	126	46	859	324	
		c	401	252	37	54	33	380	222	
7	45 – 55	a	894	339	173	194	93	834	311	
		b	589	180	158	112	60	547	169	
		c	305	159	15	82	33	287	142	
8	55 – 65	a	559	211	55	149	77	606	231	
		b	360	118	53	92	38	348	106	
		c	198	93	2	57	38	258	125	
9	65 und mehr	a	1 050	366	30	265	307	999	324	
		b	501	188	30	141	85	467	149	
		c	547	178	–	124	220	531	175	
10	Zusammen	a	7 182	3 067	934	1 283	1 170	7 405	3 154	
		b	4 471	1 685	826	793	577	4 587	1 743	
		c	2 707	1 382	108	490	589	2 817	1 411	
11	Ohne Angabe	a	3	–	–	–	2	6	–	
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 185</b>	<b>3 067</b>	<b>934</b>	<b>1 283</b>	<b>1 172</b>	<b>7 411</b>	<b>3 154</b>	

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2004			Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004					
			%					
<b>Verletzte</b>								
5	204	425	-2,1	+28,3	x	-4,9	-6,1	1
3	130	254	+1,3	+23,2	-	-	-2,8	
2	74	171	-7,3	+34,9	x	-13,5	-11,1	
80	92	55	-14,2	-21,1	-18,8	-16,3	+1,8	2
64	54	26	-7,0	+13,2	-4,7	-20,4	-7,7	
16	38	29	-25,5	-39,4	x	-10,5	+10,3	
71	39	38	-9,0	-11,1	-12,7	+23,1	+23,7	3
60	23	19	-10,6	-16,8	-11,7	+47,8	+21,1	
11	16	19	-6,6	-2,1	x	-12,5	+21,1	
80	60	36	-2,6	-7,5	+15,0	-20,0	+16,7	4
70	33	23	-5,5	-7,9	+4,3	-9,1	-30,4	
10	27	13	+3,1	-6,9	+90,0	-33,3	x	
200	127	75	-8,7	-5,5	-17,5	+0,8	-6,7	5
175	87	45	-10,0	-4,5	-16,6	-2,3	-15,6	
25	40	30	-6,4	-6,8	-24,0	+7,5	+6,7	
289	172	87	-1,9	-3,8	-1,0	+4,7	-9,2	6
249	119	44	-5,2	-15,7	-	+5,9	+4,5	
40	53	43	+5,5	+13,5	-7,5	+1,9	-23,3	
156	191	75	+7,2	+9,0	+10,9	+1,6	+24,0	7
138	113	41	+7,7	+6,5	+14,5	-0,9	+46,3	
18	78	34	+6,3	+12,0	-16,7	+5,1	-2,9	
66	142	83	-7,8	-8,7	-16,7	+4,9	-7,2	8
62	69	37	+3,4	+11,3	-14,5	+33,3	+2,7	
4	73	46	-23,3	-25,6	x	-21,9	-17,4	
28	290	282	+5,1	+13,0	+7,1	-8,6	+8,9	9
28	166	82	+7,3	+26,2	+7,1	-15,1	+3,7	
-	124	199	+3,0	+1,7	-	-	+10,6	
975	1 317	1 156	-3,0	-2,8	-4,2	-2,6	+1,2	10
849	794	571	-2,5	-3,3	-2,7	-0,1	+1,1	
126	523	584	-3,9	-2,1	-14,3	-6,3	+0,9	
-	-	5	x	-	-	-	x	11
<b>975</b>	<b>1 317</b>	<b>1 161</b>	<b>-3,1</b>	<b>-2,8</b>	<b>-4,2</b>	<b>-2,6</b>	<b>+0,9</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Juni 2005						
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	3 662	991	26	1 426	1 039	3 625	954
		b	2 106	449	13	936	613	2 129	451
		c	1 556	542	13	490	426	1 495	503
2	15 – 18	a	2 157	424	220	538	207	2 215	497
		b	1 269	173	174	284	82	1 326	178
		c	888	251	46	254	125	889	319
3	18 – 21	a	2 802	1 956	171	265	154	2 904	2 113
		b	1 506	951	139	158	74	1 593	1 083
		c	1 296	1 005	32	107	80	1 310	1 030
4	21 – 25	a	2 985	2 210	145	312	142	3 104	2 287
		b	1 634	1 140	118	172	79	1 715	1 192
		c	1 351	1 070	27	140	63	1 389	1 095
5	25 – 35	a	5 322	3 571	301	683	300	5 592	3 749
		b	2 959	1 734	267	420	168	3 158	1 829
		c	2 363	1 837	34	263	132	2 434	1 920
6	35 – 45	a	5 964	3 606	562	863	344	5 980	3 578
		b	3 438	1 709	491	578	204	3 422	1 649
		c	2 525	1 897	71	285	139	2 557	1 929
7	45 – 55	a	4 009	2 207	408	713	301	3 869	2 152
		b	2 239	1 014	373	428	146	2 157	982
		c	1 770	1 193	35	285	155	1 712	1 170
8	55 – 65	a	2 561	1 361	136	577	259	2 426	1 291
		b	1 385	643	128	324	135	1 296	604
		c	1 176	718	8	253	124	1 130	687
9	65 und mehr	a	2 741	1 298	55	716	415	2 580	1 202
		b	1 327	581	54	402	161	1 244	545
		c	1 409	717	1	314	249	1 335	657
10	Zusammen	a	32 203	17 624	2 024	6 093	3 161	32 295	17 823
		b	17 863	8 394	1 757	3 702	1 662	18 040	8 513
		c	14 334	9 230	267	2 391	1 493	14 251	9 310
11	Ohne Angabe	a	83	8	2	35	32	75	9
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>32 286</b>	<b>17 632</b>	<b>2 026</b>	<b>6 128</b>	<b>3 193</b>	<b>32 370</b>	<b>17 832</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2004			Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004					
			%					
<b>Verletzte</b>								
23	1 392	1 106	+1,0	+3,9	+13,0	+2,4	-6,1	1
14	922	671	-1,1	-0,4	-7,1	+1,5	-8,6	
9	470	434	+4,1	+7,8	x	+4,3	-1,8	
267	482	188	-2,6	-14,7	-17,6	+11,6	+10,1	2
221	273	98	-4,3	-2,8	-21,3	+4,0	-16,3	
46	209	90	-0,1	-21,3	-	+21,5	+38,9	
157	253	147	-3,5	-7,4	+8,9	+4,7	+4,8	3
126	147	73	-5,5	-12,2	+10,3	+7,5	+1,4	
31	106	73	-1,1	-2,4	+3,2	+0,9	+9,6	
176	300	147	-3,8	-3,4	-17,6	+4,0	-3,4	4
139	170	77	-4,7	-4,4	-15,1	+1,2	+2,6	
37	130	70	-2,7	-2,3	-27,0	+7,7	-10,0	
356	710	298	-4,8	-4,7	-15,5	-3,8	+0,7	5
305	455	182	-6,3	-5,2	-12,5	-7,7	-7,7	
51	255	116	-2,9	-4,3	-33,3	+3,1	+13,8	
616	837	346	-0,3	+0,8	-8,8	+3,1	-0,6	6
529	545	203	+0,5	+3,6	-7,2	+6,1	+0,5	
87	292	142	-1,3	-1,7	-18,4	-2,4	-2,1	
372	647	300	+3,6	+2,6	+9,7	+10,2	+0,3	7
332	392	149	+3,8	+3,3	+12,3	+9,2	-2,0	
40	255	151	+3,4	+2,0	-12,5	+11,8	+2,6	
123	555	223	+5,6	+5,4	+10,6	+4,0	+16,1	8
117	319	108	+6,9	+6,5	+9,4	+1,6	+25,0	
6	236	115	+4,1	+4,5	x	+7,2	+7,8	
57	633	386	+6,2	+8,0	-3,5	+13,1	+7,5	9
54	361	148	+6,7	+6,6	-	+11,4	+8,8	
3	272	237	+5,5	+9,1	x	+15,4	+5,1	
2 147	5 809	3 141	-0,3	-1,1	-5,7	+4,9	+0,6	10
1 837	3 584	1 709	-1,0	-1,4	-4,4	+3,3	-2,8	
310	2 225	1 428	+0,6	-0,9	-13,9	+7,5	+4,6	
1	30	28	+10,7	x	x	+16,7	+14,3	11
<b>2 148</b>	<b>5 839</b>	<b>3 169</b>	<b>-0,3</b>	<b>-1,1</b>	<b>-5,7</b>	<b>+4,9</b>	<b>+0,8</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2005		dagegen Januar – Juni 2004		Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 319	130	2 229	152	+4,0	-14,5
	b	2 013	110	1 885	127	+6,8	-13,4
	c	306	20	344	25	-11,0	-20,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 020	171	3 180	215	-5,0	-20,5
	b	1 963	120	2 049	128	-4,2	-6,3
	c	1 057	51	1 131	87	-6,5	-41,4
Personenkraftwagen	a	39 997	18 649	39 435	18 761	+1,4	-0,6
	b	28 647	12 250	27 106	11 736	+5,7	+4,4
	c	11 350	6 399	12 329	7 025	-7,9	-8,9
Bussen	a	665	109	700	110	-5,0	-0,9
	b	591	89	630	73	-6,2	+21,9
	c	74	20	70	37	+5,7	-45,9
Güterkraftfahrzeugen	a	3 113	1 419	3 435	1 686	-9,4	-15,8
	b	1 662	639	1 787	720	-7,0	-11,3
	c	1 451	780	1 648	966	-12,0	-19,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	78	57	108	41	-27,8	+39,0
	b	35	23	38	14	-7,9	+64,3
	c	43	34	70	27	-38,6	+25,9
übrigen Kraftfahrzeugen	a	184	57	252	112	-27,0	-49,1
	b	126	35	168	75	-25,0	-53,3
	c	58	22	84	37	-31,0	-40,5
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	49 376	20 592	49 339	21 077	+0,1	-2,3
	b	35 037	13 266	33 663	12 873	+4,1	+3,1
	c	14 339	7 326	15 676	8 204	-8,5	-10,7
darunter flüchtig	a	2 477	1 361	2 364	1 367	+4,8	-0,4
	b	2 023	819	1 884	762	+7,4	+7,5
	c	454	542	480	605	-5,4	-10,4
Fahrrädern	a	8 170	15	7 776	28	+5,1	-46,4
	b	7 493	12	7 027	27	+6,6	-55,6
	c	677	3	749	1	-9,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 711	1	1 688	6	+1,4	x
	b	1 620	-	1 591	5	+1,8	x
	c	91	1	97	1	-6,2	-
anderen Fahrzeugen	a	372	207	585	262	-36,4	-21,0
	b	313	141	472	153	-33,7	-7,8
	c	59	66	113	109	-47,8	-39,5
Fußgänger	a	4 711	28	4 682	27	+0,6	+3,7
	b	4 507	26	4 434	24	+1,6	+8,3
	c	204	2	248	3	-17,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 521	3	1 603	3	-5,1	-
	b	1 486	2	1 559	3	-4,7	x
	c	35	1	44	-	-20,5	x
65 und mehr Jahren	a	779	1	710	2	+9,7	x
	b	745	1	686	2	+8,6	x
	c	34	-	24	-	+41,7	-
Andere Personen	a	196	22	145	16	+35,2	+37,5
	b	152	19	107	11	+42,1	+72,7
	c	44	3	38	5	+15,8	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>62 825</b>	<b>20 864</b>	<b>62 527</b>	<b>21 410</b>	<b>+0,5</b>	<b>-2,6</b>
	<b>b</b>	<b>47 502</b>	<b>13 464</b>	<b>45 703</b>	<b>13 088</b>	<b>+3,9</b>	<b>+2,9</b>
	<b>c</b>	<b>15 323</b>	<b>7 400</b>	<b>16 824</b>	<b>8 322</b>	<b>-8,9</b>	<b>-11,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 277	15	3 321	14	-1,3	+7,1
	b	3 142	9	3 173	13	-1,0	x
	c	135	6	148	1	-8,8	x
65 und mehr Jahren	a	5 808	1 518	5 312	1 429	+9,3	+6,2
	b	4 602	1 066	4 164	983	+10,5	+8,4
	c	1 206	452	1 148	446	+5,1	+1,3



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	38 840	39 999	-2,9	27 854	27 515	+1,2	10 986	12 484	-12,0
Verkehrstüchtigkeit	2 018	2 090	-3,4	1 368	1 372	-0,3	650	718	-9,5
Alkoholeinfluss	1 508	1 541	-2,1	1 092	1 066	+2,4	416	475	-12,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	116	154	-24,7	81	109	-25,7	35	45	-22,2
Übermüdung	126	133	-5,3	33	31	+6,5	93	102	-8,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	268	262	+2,3	162	166	-2,4	106	96	+10,4
Straßenbenutzung	2 224	2 192	+1,5	1 847	1 812	+1,9	377	380	-0,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 484	1 470	+1,0	1 365	1 356	+0,7	119	114	+4,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	740	722	+2,5	482	456	+5,7	258	266	-3,0
Geschwindigkeit	5 464	6 059	-9,8	2 548	2 649	-3,8	2 916	3 410	-14,5
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	469	496	-5,4	273	259	+5,4	196	237	-17,3
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 995	5 563	-10,2	2 275	2 390	-4,8	2 720	3 173	-14,3
Abstand	4 209	4 219	-0,2	2 896	2 759	+5,0	1 313	1 460	-10,1
ungenügender Sicherheitsabstand	4 118	4 127	-0,2	2 841	2 702	+5,1	1 277	1 425	-10,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	91	92	-1,1	55	57	-3,5	36	35	+2,9
Überholen	1 253	1 194	+4,9	636	571	+11,4	617	623	-1,0
unzulässiges Rechtsüberholen	84	94	-10,6	59	59	-	25	35	-28,6
Überholen trotz Gegenverkehrs	123	149	-17,5	33	46	-28,3	90	103	-12,6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	371	342	+8,5	245	203	+20,7	126	139	-9,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	20	31	-35,5	9	8	x	11	23	-52,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	178	165	+7,9	18	13	+38,5	160	152	+5,3
Fehler beim Wiedereinordnen	131	112	+17,0	47	41	+14,6	84	71	+18,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	275	249	+10,4	185	170	+8,8	90	79	+13,9
Fehler beim Überholtwerden	71	52	+36,5	40	31	+29,0	31	21	+47,6
Vorbeifahren	136	130	+4,6	120	118	+1,7	16	12	+33,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	106	99	+7,1	94	91	+3,3	12	8	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	31	-3,2	26	27	-3,7	4	4	-

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	550	555	-0,9	338	321	+5,3	212	234	-9,4
Vorfahrt, Vorrang	5 750	5 841	-1,6	4 466	4 375	+2,1	1 284	1 466	-12,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	684	708	-3,4	642	652	-1,5	42	56	-25,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 947	3 996	-1,2	2 953	2 852	+3,5	994	1 144	-13,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	61	82	-25,6	4	9	x	57	73	-21,9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	40	23	+73,9	22	8	x	18	15	+20,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	906	900	+0,7	765	754	+1,5	141	146	-3,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	97	123	-21,1	69	94	-26,6	28	29	-3,4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	15	9	x	11	6	x	4	3	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 614	6 720	-1,6	5 771	5 751	+0,3	843	969	-13,0
Fehler beim Abbiegen	3 285	3 419	-3,9	2 674	2 714	-1,5	611	705	-13,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 280	1 200	+6,7	1 177	1 082	+8,8	103	118	-12,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 049	2 101	-2,5	1 920	1 955	-1,8	129	146	-11,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 284	2 061	+10,8	2 210	1 984	+11,4	74	77	-3,9
an Fußgängerüberwegen	135	137	-1,5	135	136	-0,7	-	1	x
an Fußgängerfurten	292	299	-2,3	287	289	-0,7	5	10	x
beim Abbiegen	461	380	+21,3	451	371	+21,6	10	9	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	147	157	-6,4	144	152	-5,3	3	5	x
an anderen Stellen	1 249	1 088	+14,8	1 193	1 036	+15,2	56	52	+7,7
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	399	386	+3,4	380	369	+3,0	19	17	+11,8
unzulässiges Halten oder Parken	42	41	+2,4	33	34	-2,9	9	7	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	24	20	+20,0	18	12	+50,0	6	8	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	333	325	+2,5	329	323	+1,9	4	2	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	47	67	-29,9	40	57	-29,8	7	10	x
Ladung, Besetzung	87	99	-12,1	50	59	-15,3	37	40	-7,5
Überladung, Überbesetzung	25	30	-16,7	21	25	-16,0	4	5	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	62	69	-10,1	29	34	-14,7	33	35	-5,7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 805	8 386	-6,9	5 184	5 318	-2,5	2 621	3 068	-14,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	383	371	+3,2	246	208	+18,3	137	163	-16,0
Beleuchtung	44	58	-24,1	37	52	-28,8	7	6	x
Bereifung	105	113	-7,1	34	18	+88,9	71	95	-25,3
Bremsen	108	66	+63,6	88	55	+60,0	20	11	+81,8
Lenkung	17	21	-19,0	13	12	+8,3	4	9	x
Zugvorrichtung	5	8	x	2	4	x	3	4	x
andere Mängel	104	105	-1,0	72	67	+7,5	32	38	-15,8
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 554	2 706	-5,6	2 404	2 538	-5,3	150	168	-10,7
Verkehrstüchtigkeit	167	179	-6,7	140	149	-6,0	27	30	-10,0
Alkoholeinfluss	140	154	-9,1	116	127	-8,7	24	27	-11,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	16	x	4	14	x	1	2	x
Übermüdung	2	-	x	2	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	20	9	x	18	8	x	2	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 968	2 145	-8,3	1 896	2 049	-7,5	72	96	-25,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	202	217	-6,9	200	210	-4,8	2	7	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	3	-	3	3	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	122	151	-19,2	120	142	-15,5	2	9	x
an anderen Stellen	453	530	-14,5	446	520	-14,2	7	10	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 066	1 077	-1,0	1 009	1 028	-1,8	57	49	+16,3
durch sonstiges falsches Verhalten	122	167	-26,9	118	146	-19,2	4	21	x
Nichtbenutzen des Gehweges	36	32	+12,5	29	25	+16,0	7	7	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	7	x	2	1	x	7	6	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	56	47	+19,1	53	46	+15,2	3	1	x
andere Fehler der Fußgänger	318	296	+7,4	284	268	+6,0	34	28	+21,4

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 984	1 754	+13,1	926	735	+26,0	1 058	1 019	+3,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 892	1 708	+10,8	870	709	+22,7	1 022	999	+2,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	49	51	-3,9	36	35	+2,9	13	16	-18,8
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	16	12	+33,3	9	9	-	7	3	x
Schnee, Eis	872	800	+9,0	332	274	+21,2	540	526	+2,7
Regen	926	811	+14,2	477	372	+28,2	449	439	+2,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	29	34	-14,7	16	19	-15,8	13	15	-13,3
Zustand der Straße	76	41	+85,4	45	21	x	31	20	+55,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	10	x	5	5	-	4	5	x
anderer Zustand der Straße	67	31	x	40	16	x	27	15	+80,0
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	13	3	x	9	3	x	4	-	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	1	x	2	1	x	1	-	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	x	-	1	x	-	-	-
Witterungseinflüsse	296	192	+54,2	194	90	x	102	102	-
Sichtbehinderung durch Nebel	14	19	-26,3	3	5	x	11	14	-21,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	60	48	+25,0	43	27	+59,3	17	21	-19,0
blendende Sonne	196	89	x	140	52	x	56	37	+51,4
Seitenwind	19	25	-24,0	6	2	x	13	23	-43,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	11	x	2	4	x	5	7	x
Hindernisse	247	219	+12,8	111	78	+42,3	136	141	-3,5
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	14	5	x	11	4	x	3	1	x
Wild auf der Fahrbahn	91	98	-7,1	17	10	+70,0	74	88	-15,9
anderes Tier auf der Fahrbahn	105	90	+16,7	60	51	+17,6	45	39	+15,4
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	37	26	+42,3	23	13	+76,9	14	13	+7,7
Sonstige Ursachen	2 104	2 409	-12,7	1 593	1 757	-9,3	511	652	-21,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	56	41	+36,6	41	31	+32,3	15	10	+50,0
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>46 464</b>	<b>47 691</b>	<b>-2,6</b>	<b>33 369</b>	<b>32 952</b>	<b>+1,3</b>	<b>13 095</b>	<b>14 739</b>	<b>-11,2</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juni 2005				dagegen Januar – Juni 2004				Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 018	1 259	71	467	2 090	1 331	54	467	-3,4	-5,4	+31,5	-
darunter Alkoholeinfluss	1 508	847	62	439	1 541	920	41	416	-2,1	-7,9	+51,2	+5,5
Straßenbenutzung	2 224	591	47	1 397	2 192	558	66	1 364	+1,5	+5,9	-28,8	+2,4
Geschwindigkeit	5 464	4 047	625	201	6 059	4 503	643	167	-9,8	-10,1	-2,8	+20,4
Abstand	4 209	3 348	207	69	4 219	3 256	184	72	-0,2	+2,8	+12,5	-4,2
Überholen	1 253	729	199	108	1 194	680	199	90	+4,9	+7,2	-	+20,0
Vorbeifahren	136	86	4	17	130	99	3	9	+4,6	-13,1	x	x
Nebeneinanderfahren	550	383	13	15	555	381	18	15	-0,9	+0,5	-27,8	-
Vorfahrt, Vorrang	5 750	4 663	55	574	5 841	4 611	88	562	-1,6	+1,1	-37,5	+2,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 947	3 416	25	230	3 996	3 357	44	238	-1,2	+1,8	-43,2	-3,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	906	664	10	159	900	631	17	151	+0,7	+5,2	-41,2	+5,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 614	5 327	68	611	6 720	5 301	68	638	-1,6	+0,5	-	-4,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 284	1 908	22	160	2 061	1 697	26	125	+10,8	+12,4	-15,4	+28,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	399	358	-	2	386	339	1	7	+3,4	+5,6	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	47	4	2	37	67	8	2	53	-29,9	x	-	-30,2
Ladung, Besetzung	87	18	-	24	99	16	3	24	-12,1	+12,5	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 805	4 640	541	1 379	8 386	5 029	581	1 375	-6,9	-7,7	-6,9	+0,3
<b>Insgesamt</b>	<b>38 840</b>	<b>27 361</b>	<b>1 854</b>	<b>5 061</b>	<b>39 999</b>	<b>27 809</b>	<b>1 936</b>	<b>4 968</b>	<b>-2,9</b>	<b>-1,6</b>	<b>-4,2</b>	<b>+1,9</b>



## **Veröffentlichungen**

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G 11 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)  
Großhandel: Bestell-Nr. G 12 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G 43 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2005\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2004

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2004 00 Preis: 11,10 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517**

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)