

# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Januar 2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Mai 2005

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Januar 2004 bis Januar 2005 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Januar 2004 bis Januar 2005 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Januar 2005 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Januar 2005 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2005 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Januar 2005 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2005 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2005 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2005 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2005 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2005 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden .....	32



## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

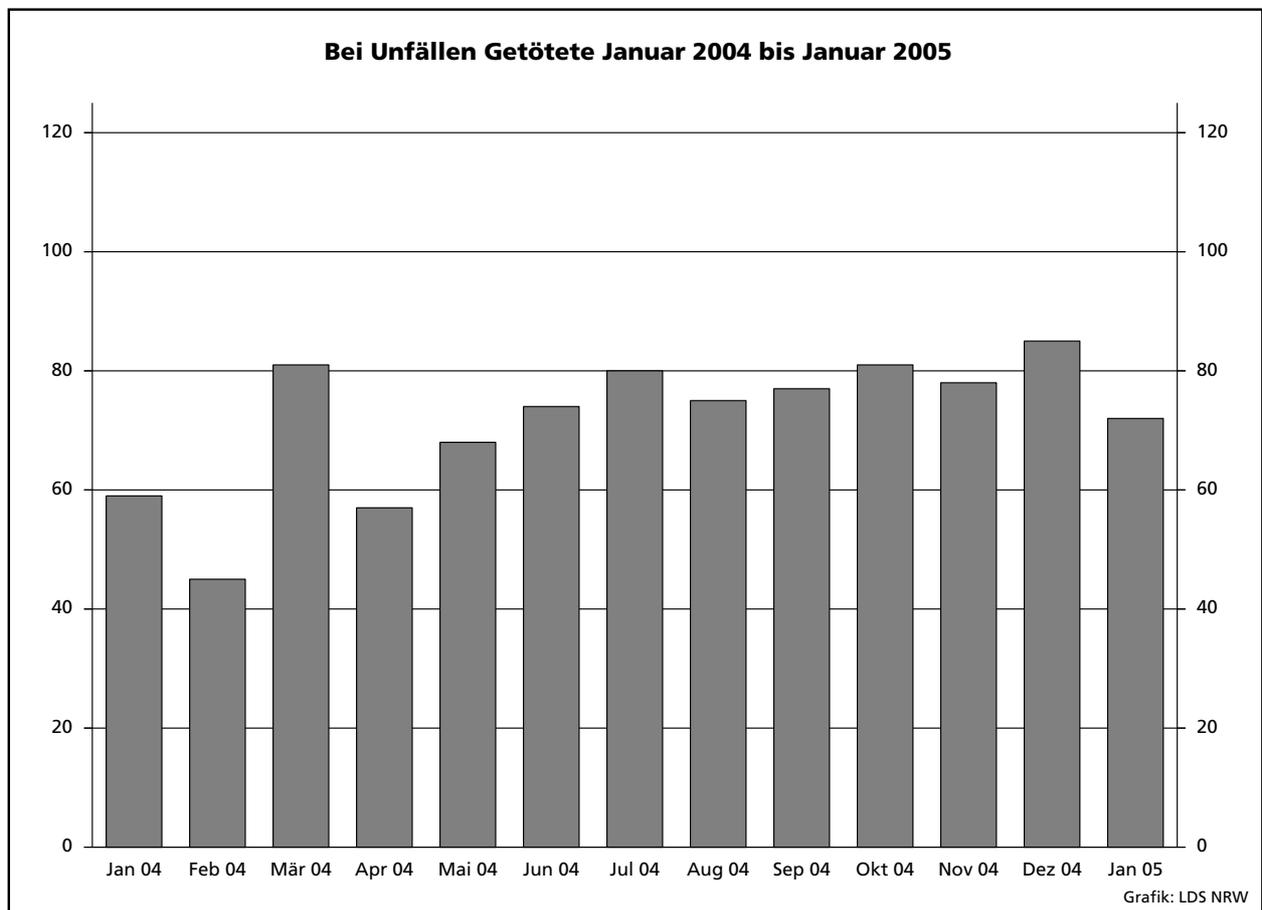
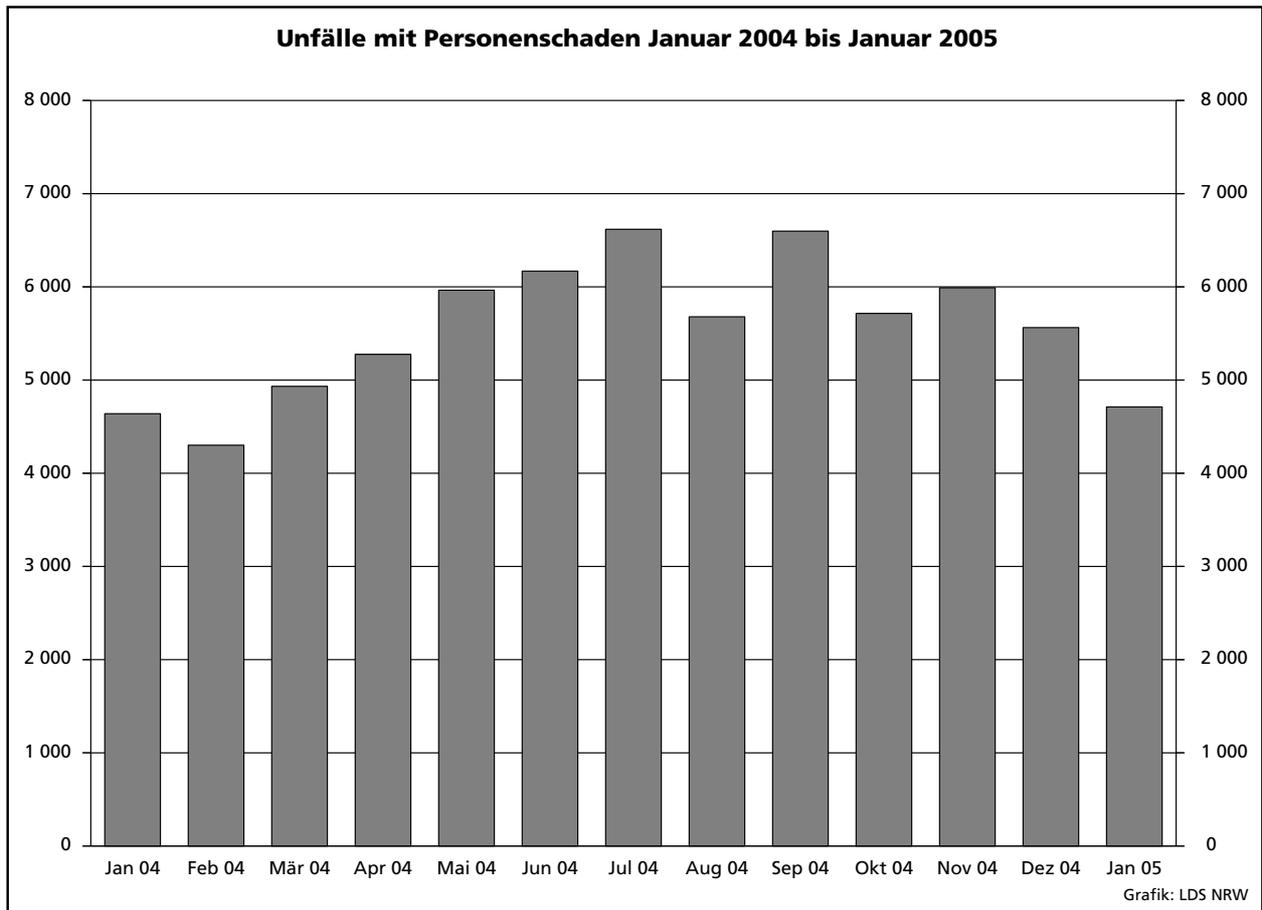
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

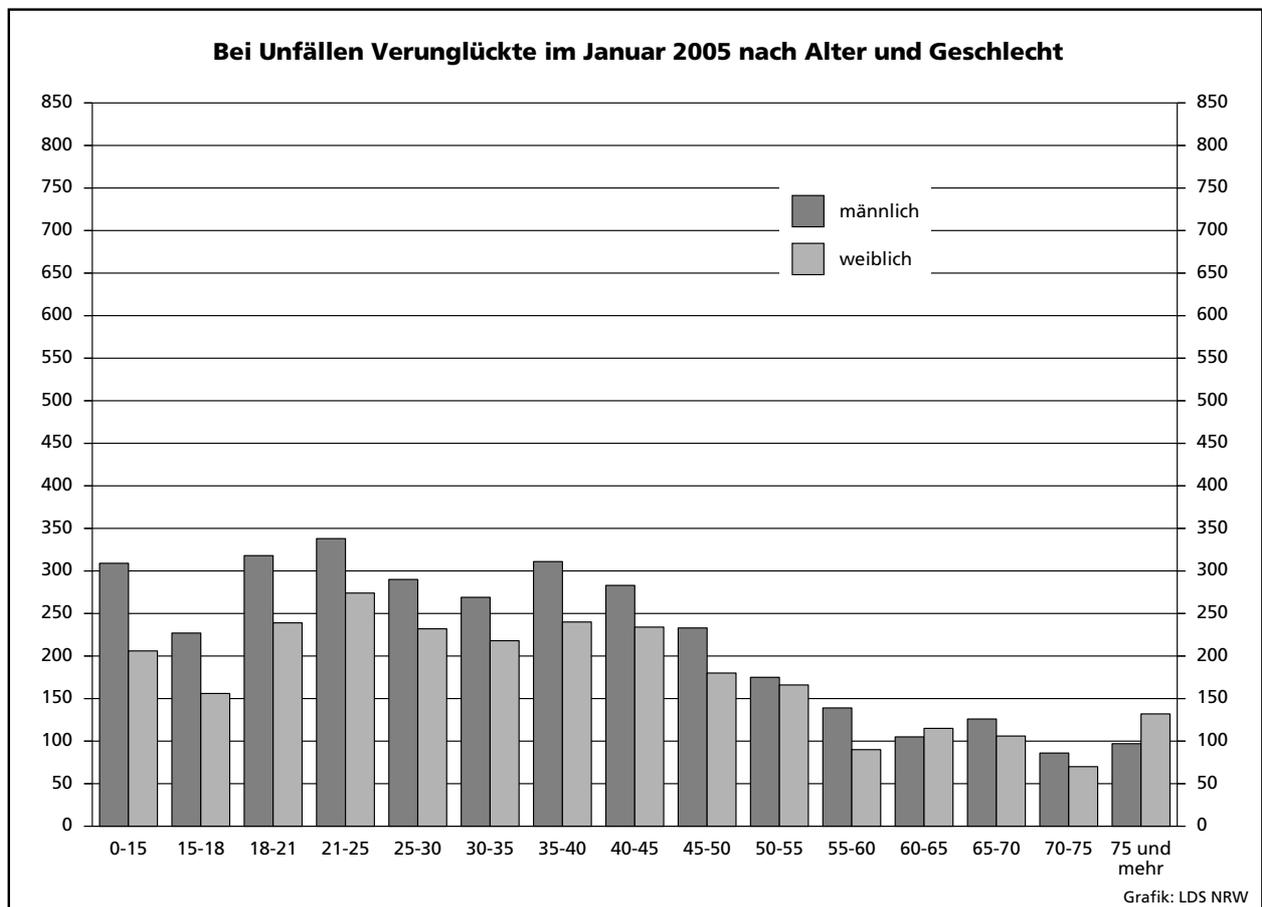
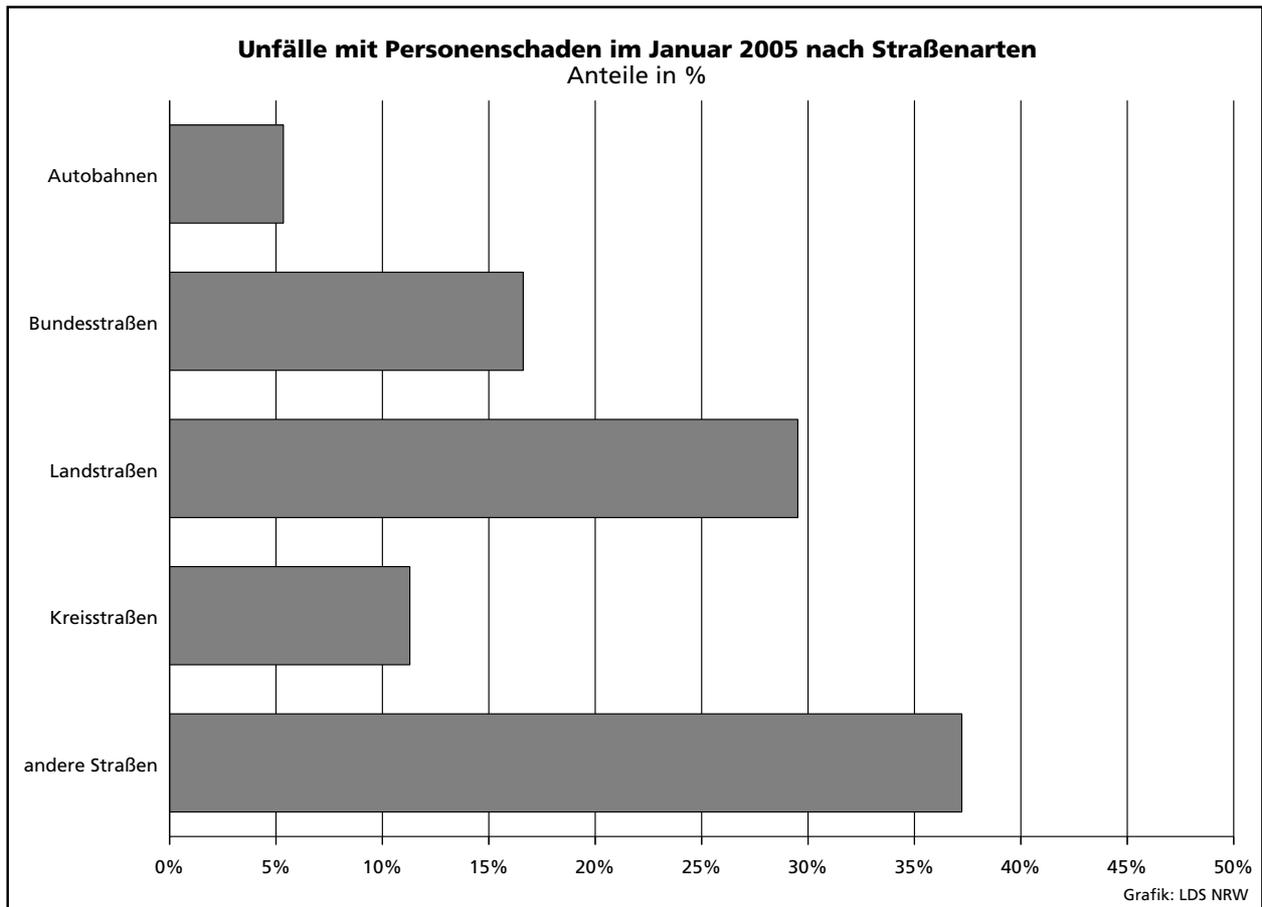
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

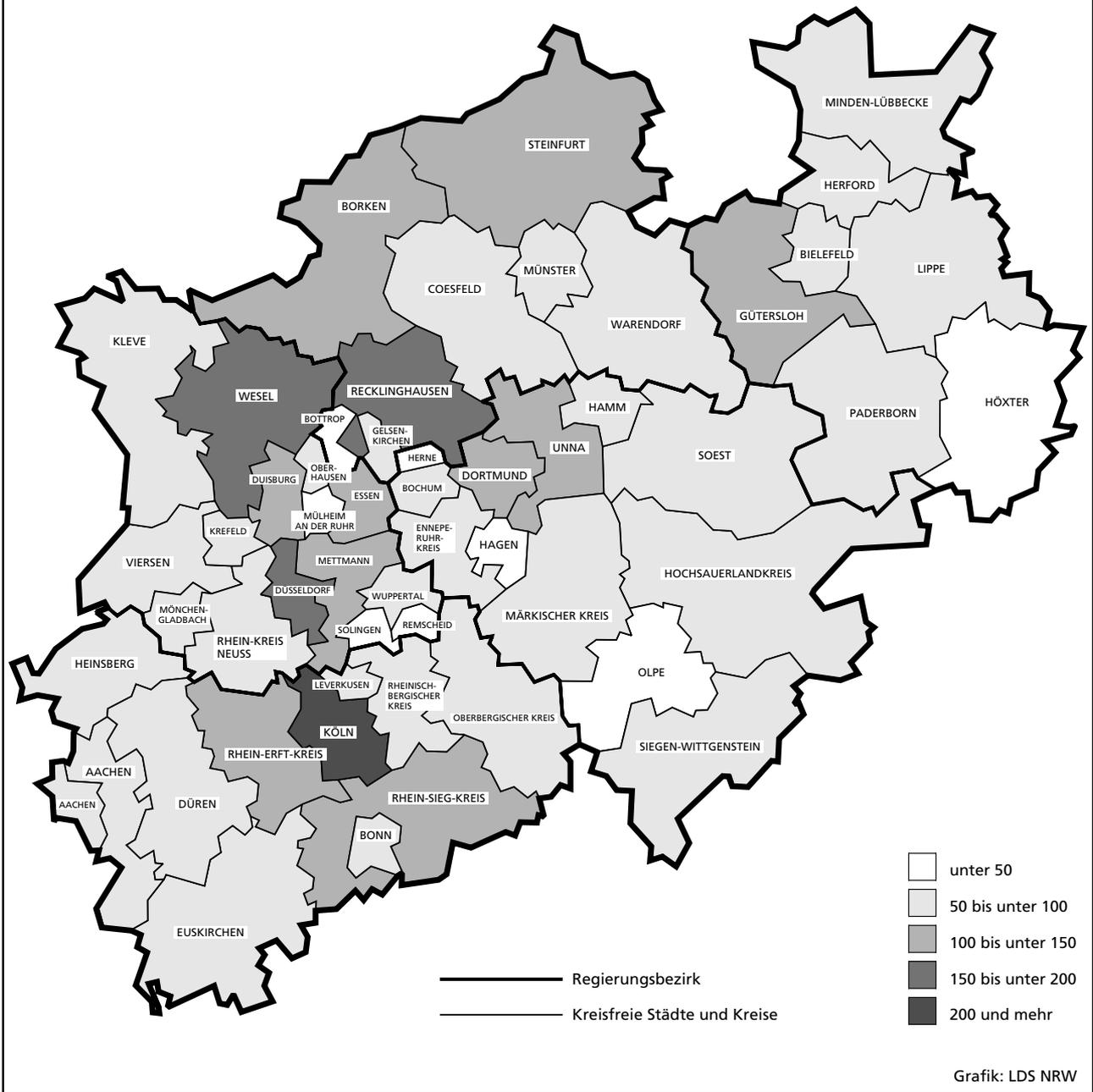
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in den kreisfreien Städten und Kreisen im Januar 2005



District	Accident Category
STEINFURT	100 bis unter 150
BORKEN	50 bis unter 100
MINDEN-LÜBBECKE	50 bis unter 100
HERFORD	50 bis unter 100
COESFELD	50 bis unter 100
MÜNSTER	50 bis unter 100
WARENDORF	50 bis unter 100
BIELEFELD	50 bis unter 100
LIPPE	50 bis unter 100
GÜTERSLOH	100 bis unter 150
KLEVE	50 bis unter 100
WESEL	150 bis unter 200
RECKLINGHAUSEN	150 bis unter 200
HAMM	50 bis unter 100
BOTTROP	150 bis unter 200
GELSENKIRCHEN	150 bis unter 200
UNNA	50 bis unter 100
SOEST	50 bis unter 100
PADERBORN	50 bis unter 100
HÖXTER	50 bis unter 100
DUISBURG	150 bis unter 200
OBERHAUSEN	150 bis unter 200
HERNE	50 bis unter 100
DORTMUND	150 bis unter 200
BOCHUM	50 bis unter 100
ESSEN	150 bis unter 200
MÜLHEIM AN DER RUHR	150 bis unter 200
ENNEPE-RUHR-KREIS	150 bis unter 200
HAGEN	50 bis unter 100
VIERSEN	50 bis unter 100
KREFELD	50 bis unter 100
METTANN	50 bis unter 100
DUSSELDORF	150 bis unter 200
WUPPERTAL	50 bis unter 100
HOCHSAUERLANDKREIS	50 bis unter 100
MÖNCHENGLADBACH	50 bis unter 100
SOLINGEN	50 bis unter 100
REMSCHIED	50 bis unter 100
MÄRKISCHER KREIS	50 bis unter 100
HEINSBERG	50 bis unter 100
RHEIN-KREIS NEUSS	50 bis unter 100
OLPE	50 bis unter 100
LEVERKUSEN	150 bis unter 200
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	150 bis unter 200
OBERBERGISCHER KREIS	50 bis unter 100
MÄRKISCHER KREIS	50 bis unter 100
KÖLN	200 und mehr
SIEGEN-WITTGENSTEIN	50 bis unter 100
AACHEN	50 bis unter 100
RHEIN-ERFT-KREIS	150 bis unter 200
DÜREN	50 bis unter 100
RHEIN-SIEG-KREIS	150 bis unter 200
BONN	50 bis unter 100
EUSKIRCHEN	50 bis unter 100

## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Januar 2005 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar		
	2005	dagegen 2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 712</b>	<b>4 655</b>	<b>+1,2</b>
davon			
mit Getöteten	65	56	+16,1
mit Verletzten	4 647	4 599	+1,0
davon			
mit schwer Verletzten	956	973	-1,7
mit leicht Verletzten	3 691	3 626	+1,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>38 138</b>	<b>40 415</b>	<b>-5,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 947	2 133	-8,7
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	344	346	-0,6
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	35 847	37 936	-5,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	29 437	29 425	+0
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 680	5 132	-8,8
auf Autobahnen	1 730	3 379	-48,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2005 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar 2005				dagegen Januar 2004				Veränderung Januar 2005 gegenüber Januar 2004			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	252	4	73	297	317	7	101	371	-20,5	x	-27,7	-19,9
Bundesstraßen	a	783	11	209	827	867	13	226	967	-9,7	-15,4	-7,5	-14,5
	b	522	5	119	532	548	6	100	577	-4,7	x	+19,0	-7,8
	c	261	6	90	295	319	7	126	390	-18,2	x	-28,6	-24,4
Landstraßen	a	1 391	24	357	1 445	1 367	10	319	1 447	+1,8	x	+11,9	-0,1
	b	926	9	180	959	911	2	170	938	+1,6	x	+5,9	+2,2
	c	465	15	177	486	456	8	149	509	+2,0	x	+18,8	-4,5
Kreisstraßen	a	532	17	137	534	531	15	154	519	+0,2	+13,3	-11,0	+2,9
	b	355	5	69	365	361	8	80	363	-1,7	x	-13,8	+0,6
	c	177	12	68	169	170	7	74	156	+4,1	x	-8,1	+8,3
Andere Straßen	a	1 754	16	328	1 707	1 573	15	305	1 495	+11,5	+6,7	+7,5	+14,2
	b	1 653	10	301	1 613	1 481	12	282	1 401	+11,6	-16,7	+6,7	+15,1
	c	101	6	27	94	92	3	23	94	+9,8	x	+17,4	-
<b>Insgesamt</b>	a	<b>4 712</b>	<b>72</b>	<b>1 104</b>	<b>4 810</b>	<b>4 655</b>	<b>60</b>	<b>1 105</b>	<b>4 799</b>	<b>+1,2</b>	<b>+20,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>+0,2</b>
	b	<b>3 456</b>	<b>29</b>	<b>669</b>	<b>3 469</b>	<b>3 301</b>	<b>28</b>	<b>632</b>	<b>3 279</b>	<b>+4,7</b>	<b>+3,6</b>	<b>+5,9</b>	<b>+5,8</b>
	c	<b>1 256</b>	<b>43</b>	<b>435</b>	<b>1 341</b>	<b>1 354</b>	<b>32</b>	<b>473</b>	<b>1 520</b>	<b>-7,2</b>	<b>+34,4</b>	<b>-8,0</b>	<b>-11,8</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2005 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar 2005				dagegen Januar 2004				Veränderung Januar 2005 gegenüber Januar 2004			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	815	31	307	718	798	21	326	707	+2,1	+47,6	-5,8	+1,6
	b	343	7	104	319	295	6	97	255	+16,3	x	+7,2	+25,1
	c	472	24	203	399	503	15	229	452	-6,2	+60,0	-11,4	-11,7
Abbiege-Unfall	a	783	5	145	847	879	5	197	933	-10,9	-	-26,4	-9,2
	b	656	4	112	682	711	3	141	702	-7,7	x	-20,6	-2,9
	c	127	1	33	165	168	2	56	231	-24,4	x	-41,1	-28,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 015	4	199	1 119	969	7	170	1 071	+4,7	x	+17,1	+4,5
	b	822	1	137	886	765	3	106	811	+7,5	x	+29,2	+9,2
	c	193	3	62	233	204	4	64	260	-5,4	x	-3,1	-10,4
Überschreiten-Unfall	a	469	14	173	313	475	12	164	342	-1,3	+16,7	+5,5	-8,5
	b	455	11	169	305	455	10	155	329	-	+10,0	+9,0	-7,3
	c	14	3	4	8	20	2	9	13	-30,0	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	185	1	22	190	167	1	25	161	+10,8	-	-12,0	+18,0
	b	181	1	21	186	162	-	23	156	+11,7	x	-8,7	+19,2
	c	4	-	1	4	5	1	2	5	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	976	10	138	1 210	950	8	132	1 181	+2,7	x	+4,5	+2,5
	b	624	3	53	762	580	1	50	716	+7,6	x	+6,0	+6,4
	c	352	7	85	448	370	7	82	465	-4,9	-	+3,7	-3,7
Sonstiger Unfall	a	469	7	120	413	417	6	91	404	+12,5	x	+31,9	+2,2
	b	375	2	73	329	333	5	60	310	+12,6	x	+21,7	+6,1
	c	94	5	47	84	84	1	31	94	+11,9	x	+51,6	-10,6
<b>Insgesamt</b>	a	<b>4 712</b>	<b>72</b>	<b>1 104</b>	<b>4 810</b>	<b>4 655</b>	<b>60</b>	<b>1 105</b>	<b>4 799</b>	<b>+1,2</b>	<b>+20,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>+0,2</b>
	b	<b>3 456</b>	<b>29</b>	<b>669</b>	<b>3 469</b>	<b>3 301</b>	<b>28</b>	<b>632</b>	<b>3 279</b>	<b>+4,7</b>	<b>+3,6</b>	<b>+5,9</b>	<b>+5,8</b>
	c	<b>1 256</b>	<b>43</b>	<b>435</b>	<b>1 341</b>	<b>1 354</b>	<b>32</b>	<b>473</b>	<b>1 520</b>	<b>-7,2</b>	<b>+34,4</b>	<b>-8,0</b>	<b>-11,8</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2005 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar 2005				dagegen Januar 2004				Veränderung Januar 2005 gegenüber Januar 2004			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	340	3	43	388	316	-	44	341	+7,6	x	-2,3	+13,8
	b	303	3	36	331	276	-	27	299	+9,8	x	+33,3	+10,7
	c	37	-	7	57	40	-	17	42	-7,5	-	x	+35,7
vorausfährt oder wartet	a	692	3	73	861	681	4	70	880	+1,6	x	+4,3	-2,2
	b	468	1	32	578	439	-	32	546	+6,6	x	-	+5,9
	c	224	2	41	283	242	4	38	334	-7,4	x	+7,9	-15,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	155	1	23	160	135	1	21	145	+14,8	-	+9,5	+10,3
	b	101	1	12	96	79	-	8	83	+27,8	x	x	+15,7
	c	54	-	11	64	56	1	13	62	-3,6	x	-15,4	+3,2
entgegenkommt	a	286	12	120	354	246	8	98	287	+16,3	x	+22,4	+23,3
	b	162	1	41	206	124	1	29	135	+30,6	-	+41,4	+52,6
	c	124	11	79	148	122	7	69	152	+1,6	x	+14,5	-2,6
einbiegt oder kreuzt	a	1 352	8	260	1 518	1 395	10	263	1 554	-3,1	x	-1,1	-2,3
	b	1 100	4	179	1 206	1 099	5	166	1 159	+0,1	x	+7,8	+4,1
	c	252	4	81	312	296	5	97	395	-14,9	x	-16,5	-21,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	747	17	235	535	783	16	234	600	-4,6	+6,3	+0,4	-10,8
	b	716	13	226	510	747	13	222	569	-4,2	-	+1,8	-10,4
	c	31	4	9	25	36	3	12	31	-13,9	x	x	-19,4
Aufprall auf Hindernis	a	29	1	10	23	21	1	9	17	+38,1	-	x	+35,3
	b	22	-	7	16	9	1	6	3	x	x	x	x
	c	7	1	3	7	12	-	3	14	x	x	-	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	369	15	133	310	406	9	158	349	-9,1	x	-15,8	-11,2
	b	113	2	38	100	135	6	44	122	-16,3	x	-13,6	-18,0
	c	256	13	95	210	271	3	114	227	-5,5	x	-16,7	-7,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	291	10	111	253	268	9	100	257	+8,6	x	+11,0	-1,6
	b	78	3	27	72	69	2	18	74	+13,0	x	+50,0	-2,7
	c	213	7	84	181	199	7	82	183	+7,0	-	+2,4	-1,1
Unfall anderer Art	a	451	2	96	408	404	2	108	369	+11,6	-	-11,1	+10,6
	b	393	1	71	354	324	-	80	289	+21,3	x	-11,3	+22,5
	c	58	1	25	54	80	2	28	80	-27,5	x	-10,7	-32,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 712</b>	<b>72</b>	<b>1 104</b>	<b>4 810</b>	<b>4 655</b>	<b>60</b>	<b>1 105</b>	<b>4 799</b>	<b>+1,2</b>	<b>+20,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>+0,2</b>
	<b>b</b>	<b>3 456</b>	<b>29</b>	<b>669</b>	<b>3 469</b>	<b>3 301</b>	<b>28</b>	<b>632</b>	<b>3 279</b>	<b>+4,7</b>	<b>+3,6</b>	<b>+5,9</b>	<b>+5,8</b>
	<b>c</b>	<b>1 256</b>	<b>43</b>	<b>435</b>	<b>1 341</b>	<b>1 354</b>	<b>32</b>	<b>473</b>	<b>1 520</b>	<b>-7,2</b>	<b>+34,4</b>	<b>-8,0</b>	<b>-11,8</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2005 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.01.	Samstag	58	–	14	44	–	14	64	32	90
2.01.	Sonntag	34	–	4	30	–	4	37	28	62
3.01.	Montag	112	–	21	91	–	21	115	31	143
4.01.	Dienstag	104	1	22	81	1	22	102	29	133
5.01.	Mittwoch	95	1	16	78	1	18	92	36	131
6.01.	Donnerstag	97	2	28	67	2	29	82	45	142
7.01.	Freitag	90	1	13	76	1	14	95	32	122
8.01.	Samstag	84	–	22	62	–	24	91	48	132
9.01.	Sonntag	54	–	9	45	–	9	55	19	73
10.01.	Montag	144	1	27	116	1	29	144	33	177
11.01.	Dienstag	117	–	13	104	–	13	130	28	145
12.01.	Mittwoch	134	–	22	112	–	22	130	46	180
13.01.	Donnerstag	118	2	21	95	2	23	118	31	149
14.01.	Freitag	164	3	29	132	3	34	153	36	200
15.01.	Samstag	107	1	19	87	1	22	108	49	156
16.01.	Sonntag	86	2	15	69	2	19	102	25	111
17.01.	Montag	122	1	18	103	1	19	131	51	173
18.01.	Dienstag	187	3	32	152	3	34	180	70	257
19.01.	Mittwoch	108	1	21	86	1	21	99	52	160
20.01.	Donnerstag	189	–	38	151	–	39	182	58	247
21.01.	Freitag	163	3	34	126	3	39	152	46	209
22.01.	Samstag	100	1	20	79	1	25	118	44	144
23.01.	Sonntag	88	1	16	71	1	18	87	37	125
24.01.	Montag	125	1	21	103	1	21	125	37	162
25.01.	Dienstag	96	–	14	82	–	15	86	35	131
26.01.	Mittwoch	86	–	14	72	–	14	92	28	114
27.01.	Donnerstag	127	–	19	108	–	19	123	38	165
28.01.	Freitag	126	–	14	112	–	18	140	37	163
29.01.	Samstag	109	1	21	87	1	23	109	35	144
30.01.	Sonntag	61	1	9	51	1	10	62	32	93
31.01.	Montag	171	2	34	135	2	37	165	56	227
	<b>Zusammen</b>	<b>3 456</b>	<b>29</b>	<b>620</b>	<b>2 807</b>	<b>29</b>	<b>669</b>	<b>3 469</b>	<b>1 204</b>	<b>4 660</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.01.	Samstag	11	1	3	7	1	7	9	21	32
2.01.	Sonntag	20	–	5	15	–	5	20	10	30
3.01.	Montag	38	1	13	24	1	23	36	28	66
4.01.	Dienstag	36	1	12	23	1	17	41	9	45
5.01.	Mittwoch	30	–	8	22	–	9	34	20	50
6.01.	Donnerstag	25	–	9	16	–	13	28	25	50
7.01.	Freitag	26	–	5	21	–	6	30	19	45
8.01.	Samstag	40	1	17	22	2	21	32	12	52
9.01.	Sonntag	33	2	8	23	2	9	44	14	47
10.01.	Montag	49	1	7	41	1	7	61	23	72
11.01.	Dienstag	38	1	11	26	1	13	40	19	57
12.01.	Mittwoch	51	3	13	35	4	18	49	24	75
13.01.	Donnerstag	51	1	12	38	1	13	50	22	73
14.01.	Freitag	83	2	27	54	2	28	71	34	117
15.01.	Samstag	41	1	15	25	1	22	53	23	64
16.01.	Sonntag	26	4	3	19	5	10	34	13	39
17.01.	Montag	46	2	13	31	2	22	52	21	67
18.01.	Dienstag	65	1	15	49	1	18	78	37	102
19.01.	Mittwoch	50	4	6	40	4	7	57	23	73
20.01.	Donnerstag	47	–	13	34	–	14	59	41	88
21.01.	Freitag	62	–	23	39	–	28	55	44	106
22.01.	Samstag	53	3	17	33	4	24	51	45	98
23.01.	Sonntag	50	–	9	41	–	11	49	38	88
24.01.	Montag	39	2	8	29	5	10	38	40	79
25.01.	Dienstag	34	1	10	23	1	11	31	15	49
26.01.	Mittwoch	33	1	7	25	1	9	39	17	50
27.01.	Donnerstag	43	1	14	28	1	17	44	15	58
28.01.	Freitag	35	1	6	28	1	7	38	22	57
29.01.	Samstag	27	1	6	20	1	10	33	16	43
30.01.	Sonntag	29	–	11	18	–	16	31	28	57
31.01.	Montag	45	–	10	35	–	10	54	25	70
	<b>Zusammen</b>	<b>1 256</b>	<b>36</b>	<b>336</b>	<b>884</b>	<b>43</b>	<b>435</b>	<b>1 341</b>	<b>743</b>	<b>1 999</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2005  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzten			Verletzte			
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.01.	Samstag	69	1	17	51	1	21	73	53	122
2.01.	Sonntag	54	–	9	45	–	9	57	38	92
3.01.	Montag	150	1	34	115	1	44	151	59	209
4.01.	Dienstag	140	2	34	104	2	39	143	38	178
5.01.	Mittwoch	125	1	24	100	1	27	126	56	181
6.01.	Donnerstag	122	2	37	83	2	42	110	70	192
7.01.	Freitag	116	1	18	97	1	20	125	51	167
8.01.	Samstag	124	1	39	84	2	45	123	60	184
9.01.	Sonntag	87	2	17	68	2	18	99	33	120
10.01.	Montag	193	2	34	157	2	36	205	56	249
11.01.	Dienstag	155	1	24	130	1	26	170	47	202
12.01.	Mittwoch	185	3	35	147	4	40	179	70	255
13.01.	Donnerstag	169	3	33	133	3	36	168	53	222
14.01.	Freitag	247	5	56	186	5	62	224	70	317
15.01.	Samstag	148	2	34	112	2	44	161	72	220
16.01.	Sonntag	112	6	18	88	7	29	136	38	150
17.01.	Montag	168	3	31	134	3	41	183	72	240
18.01.	Dienstag	252	4	47	201	4	52	258	107	359
19.01.	Mittwoch	158	5	27	126	5	28	156	75	233
20.01.	Donnerstag	236	–	51	185	–	53	241	99	335
21.01.	Freitag	225	3	57	165	3	67	207	90	315
22.01.	Samstag	153	4	37	112	5	49	169	89	242
23.01.	Sonntag	138	1	25	112	1	29	136	75	213
24.01.	Montag	164	3	29	132	6	31	163	77	241
25.01.	Dienstag	130	1	24	105	1	26	117	50	180
26.01.	Mittwoch	119	1	21	97	1	23	131	45	164
27.01.	Donnerstag	170	1	33	136	1	36	167	53	223
28.01.	Freitag	161	1	20	140	1	25	178	59	220
29.01.	Samstag	136	2	27	107	2	33	142	51	187
30.01.	Sonntag	90	1	20	69	1	26	93	60	150
31.01.	Montag	216	2	44	170	2	47	219	81	297
	<b>Insgesamt</b>	<b>4 712</b>	<b>65</b>	<b>956</b>	<b>3 691</b>	<b>72</b>	<b>1 104</b>	<b>4 810</b>	<b>1 947</b>	<b>6 659</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.01.	Samstag	1	–	–	1	–	–	1	9	10
2.01.	Sonntag	4	–	1	3	–	1	6	4	8
3.01.	Montag	4	–	3	1	–	6	6	9	13
4.01.	Dienstag	7	–	1	6	–	1	8	4	11
5.01.	Mittwoch	7	–	1	6	–	1	7	8	15
6.01.	Donnerstag	7	–	3	4	–	5	8	8	15
7.01.	Freitag	8	–	2	6	–	2	6	8	16
8.01.	Samstag	4	–	2	2	–	3	3	7	11
9.01.	Sonntag	3	–	1	2	–	1	4	6	9
10.01.	Montag	15	–	3	12	–	3	17	6	21
11.01.	Dienstag	9	–	1	8	–	1	10	7	16
12.01.	Mittwoch	10	–	2	8	–	2	11	7	17
13.01.	Donnerstag	9	–	2	7	–	2	8	5	14
14.01.	Freitag	8	–	1	7	–	1	13	6	14
15.01.	Samstag	12	–	6	6	–	7	16	4	16
16.01.	Sonntag	7	–	1	6	–	1	12	4	11
17.01.	Montag	5	–	2	3	–	5	11	5	10
18.01.	Dienstag	14	–	3	11	–	3	15	17	31
19.01.	Mittwoch	7	1	1	5	1	2	5	11	18
20.01.	Donnerstag	8	–	1	7	–	1	13	23	31
21.01.	Freitag	19	–	4	15	–	4	20	27	46
22.01.	Samstag	11	1	3	7	1	4	14	28	39
23.01.	Sonntag	9	–	–	9	–	–	9	19	28
24.01.	Montag	7	1	3	3	1	5	5	23	30
25.01.	Dienstag	8	–	–	8	–	–	9	3	11
26.01.	Mittwoch	8	–	1	7	–	1	11	6	14
27.01.	Donnerstag	10	1	4	5	1	6	10	6	16
28.01.	Freitag	11	–	1	10	–	1	16	6	17
29.01.	Samstag	6	–	1	5	–	1	8	5	11
30.01.	Sonntag	4	–	1	3	–	2	3	8	12
31.01.	Montag	10	–	1	9	–	1	12	13	23
	<b>Zusammen</b>	<b>252</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>192</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>297</b>	<b>302</b>	<b>554</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	515	552	-6,7	2	3	x	98	81	+21,0	415	468	-11,3
	b	309	301	+2,7	1	1	-	60	48	+25,0	248	252	-1,6
	c	206	251	-17,9	1	2	x	38	33	+15,2	167	216	-22,7
15 – 18	a	383	396	-3,3	2	4	x	73	81	-9,9	308	311	-1,0
	b	227	218	+4,1	-	2	x	50	51	-2,0	177	165	+7,3
	c	156	178	-12,4	2	2	-	23	30	-23,3	131	146	-10,3
18 – 21	a	558	590	-5,4	6	8	x	109	131	-16,8	443	451	-1,8
	b	318	323	-1,5	3	6	x	70	74	-5,4	245	243	+0,8
	c	239	267	-10,5	3	2	x	38	57	-33,3	198	208	-4,8
21 – 25	a	612	608	+0,7	10	5	x	104	97	+7,2	498	506	-1,6
	b	338	343	-1,5	8	3	x	61	64	-4,7	269	276	-2,5
	c	274	265	+3,4	2	2	-	43	33	+30,3	229	230	-0,4
25 – 30	a	522	515	+1,4	7	3	x	82	89	-7,9	433	423	+2,4
	b	290	284	+2,1	6	3	x	47	53	-11,3	237	228	+3,9
	c	232	231	+0,4	1	-	x	35	36	-2,8	196	195	+0,5
30 – 35	a	487	503	-3,2	3	7	x	80	76	+5,3	404	420	-3,8
	b	269	292	-7,9	3	7	x	48	44	+9,1	218	241	-9,5
	c	218	211	+3,3	-	-	-	32	32	-	186	179	+3,9
35 – 40	a	551	550	+0,2	1	6	x	82	80	+2,5	468	464	+0,9
	b	311	325	-4,3	1	3	x	52	51	+2,0	258	271	-4,8
	c	240	225	+6,7	-	3	x	30	29	+3,4	210	193	+8,8
40 – 45	a	517	514	+0,6	5	2	x	83	76	+9,2	429	436	-1,6
	b	283	295	-4,1	3	1	x	50	43	+16,3	230	251	-8,4
	c	234	219	+6,8	2	1	x	33	33	-	199	185	+7,6
45 – 50	a	413	379	+9,0	4	1	x	77	64	+20,3	332	314	+5,7
	b	233	201	+15,9	3	1	x	44	41	+7,3	186	159	+17,0
	c	180	178	+1,1	1	-	x	33	23	+43,5	146	155	-5,8
50 – 55	a	341	353	-3,4	2	4	x	66	65	+1,5	273	284	-3,9
	b	175	197	-11,2	2	3	x	34	42	-19,0	139	152	-8,6
	c	166	156	+6,4	-	1	x	32	23	+39,1	134	132	+1,5
55 – 60	a	230	240	-4,2	1	2	x	44	41	+7,3	185	197	-6,1
	b	139	123	+13,0	1	1	-	29	22	+31,8	109	100	+9,0
	c	90	117	-23,1	-	1	x	14	19	-26,3	76	97	-21,7
60 – 65	a	220	227	-3,1	4	1	x	34	51	-33,3	182	175	+4,0
	b	105	115	-8,7	3	1	x	20	29	-31,0	82	85	-3,5
	c	115	112	+2,7	1	-	x	14	22	-36,4	100	90	+11,1
65 – 70	a	232	214	+8,4	5	2	x	48	54	-11,1	179	158	+13,3
	b	126	109	+15,6	5	-	x	21	28	-25,0	100	81	+23,5
	c	106	105	+1,0	-	2	x	27	26	+3,8	79	77	+2,6
70 – 75	a	156	120	+30,0	6	-	x	39	41	-4,9	111	79	+40,5
	b	86	56	+53,6	6	-	x	16	20	-20,0	64	36	+77,8
	c	70	64	+9,4	-	-	-	23	21	+9,5	47	43	+9,3
75 und mehr	a	229	200	+14,5	13	12	+8,3	83	78	+6,4	133	110	+20,9
	b	97	78	+24,4	6	4	x	32	24	+33,3	59	50	+18,0
	c	132	122	+8,2	7	8	x	51	54	-5,6	74	60	+23,3
Zusammen	a	5 966	5 961	+0,1	71	60	+18,3	1 102	1 105	-0,3	4 793	4 796	-0,1
	b	3 306	3 260	+1,4	51	36	+41,7	634	634	-	2 621	2 590	+1,2
	c	2 658	2 701	-1,6	20	24	-16,7	466	471	-1,1	2 172	2 206	-1,5
Ohne Angabe	a	20	3	x	1	-	x	2	-	x	17	3	x
	b												
	c												
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 986</b>	<b>5 964</b>	<b>+0,4</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>+20,0</b>	<b>1 104</b>	<b>1 105</b>	<b>-0,1</b>	<b>4 810</b>	<b>4 799</b>	<b>+0,2</b>

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	354	349	+1,4	3	2	x	66	79	-16,5	285	268	+6,3
	b	308	287	+7,3	2	2	-	54	55	-1,8	252	230	+9,6
	c	46	62	-25,8	1	-	x	12	24	-50,0	33	38	-13,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	221	213	+3,8	3	3	-	56	52	+7,7	162	158	+2,5
	b	169	172	-1,7	3	2	x	37	37	-	129	133	-3,0
	c	52	41	+26,8	-	1	x	19	15	+26,7	33	25	+32,0
Personenkraftwagen	a	3 575	3 580	-0,1	41	33	+24,2	566	549	+3,1	2 968	2 998	-1,0
	b	2 045	1 863	+9,8	7	8	x	215	171	+25,7	1 823	1 684	+8,3
	c	1 530	1 717	-10,9	34	25	+36,0	351	378	-7,1	1 145	1 314	-12,9
Bussen	a	81	76	+6,6	-	-	-	5	10	x	76	66	+15,2
	b	76	60	+26,7	-	-	-	5	5	-	71	55	+29,1
	c	5	16	x	-	-	-	-	5	x	5	11	x
Güterkraftfahrzeugen	a	138	149	-7,4	1	1	-	34	30	+13,3	103	118	-12,7
	b	48	58	-17,2	-	-	-	8	5	x	40	53	-24,5
	c	90	91	-1,1	1	1	-	26	25	+4,0	63	65	-3,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	1	15	x	-	-	-	-	4	x	1	11	x
	b	-	15	x	-	-	-	-	4	x	-	11	x
	c	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	14	17	-17,6	-	-	-	2	2	-	12	15	-20,0
	b	9	7	x	-	-	-	2	2	-	7	5	x
	c	5	10	x	-	-	-	-	-	-	5	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 384	4 399	-0,3	48	39	+23,1	729	726	+0,4	3 607	3 634	-0,7
	b	2 655	2 462	+7,8	12	12	-	321	279	+15,1	2 322	2 171	+7,0
	c	1 729	1 937	-10,7	36	27	+33,3	408	447	-8,7	1 285	1 463	-12,2
Fahrrädern	a	758	665	+14,0	6	5	x	130	128	+1,6	622	532	+16,9
	b	706	629	+12,2	3	3	-	114	115	-0,9	589	511	+15,3
	c	52	36	+44,4	3	2	x	16	13	+23,1	33	21	+57,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	111	110	+0,9	-	-	-	11	13	-15,4	100	97	+3,1
	b	105	108	-2,8	-	-	-	9	12	x	96	96	-
	c	6	2	x	-	-	-	2	1	x	4	1	x
anderen Fahrzeugen	a	30	24	+25,0	1	-	x	2	3	x	27	21	+28,6
	b	28	17	+64,7	1	-	x	1	2	x	26	15	+73,3
	c	2	7	x	-	-	-	1	1	-	1	6	x
Fußgänger	a	804	870	-7,6	17	15	+13,3	241	247	-2,4	546	608	-10,2
	b	769	827	-7,0	13	12	+8,3	231	235	-1,7	525	580	-9,5
	c	35	43	-18,6	4	3	x	10	12	-16,7	21	28	-25,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	194	229	-15,3	-	-	-	60	49	+22,4	134	180	-25,6
	b	190	221	-14,0	-	-	-	60	47	+27,7	130	174	-25,3
	c	4	8	x	-	-	-	-	2	x	4	6	x
65 und mehr Jahren	a	173	163	+6,1	12	10	+20,0	74	77	-3,9	87	76	+14,5
	b	167	158	+5,7	10	10	-	73	75	-2,7	84	73	+15,1
	c	6	5	x	2	-	x	1	2	x	3	3	-
Andere Personen	a	10	6	x	-	1	x	2	1	x	8	4	x
	b	9	4	x	-	1	x	2	1	x	7	2	x
	c	1	2	x	-	-	-	-	-	-	1	2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 986</b>	<b>5 964</b>	<b>+0,4</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>+20,0</b>	<b>1 104</b>	<b>1 105</b>	<b>-0,1</b>	<b>4 810</b>	<b>4 799</b>	<b>+0,2</b>
	<b>b</b>	<b>4 167</b>	<b>3 939</b>	<b>+5,8</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>+3,6</b>	<b>669</b>	<b>632</b>	<b>+5,9</b>	<b>3 469</b>	<b>3 279</b>	<b>+5,8</b>
	<b>c</b>	<b>1 819</b>	<b>2 025</b>	<b>-10,2</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>+34,4</b>	<b>435</b>	<b>473</b>	<b>-8,0</b>	<b>1 341</b>	<b>1 520</b>	<b>-11,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	515	552	-6,7	2	3	x	98	81	+21,0	415	468	-11,3
	b	429	457	-6,1	-	1	x	78	66	+18,2	351	390	-10,0
	c	86	95	-9,5	2	2	-	20	15	+33,3	64	78	-17,9
65 und mehr Jahren	a	617	534	+15,5	24	14	+71,4	170	173	-1,7	423	347	+21,9
	b	490	412	+18,9	17	12	+41,7	130	131	-0,8	343	269	+27,5
	c	127	122	+4,1	7	2	x	40	42	-4,8	80	78	+2,6

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar 2005							
									Insgesamt
1	unter 15	a	515	182	6	111	194	552	183
		b	309	101	3	72	123	301	89
		c	206	81	3	39	71	251	94
2	15 – 18	a	383	98	43	79	45	396	102
		b	227	43	39	43	21	218	30
		c	156	55	4	36	24	178	72
3	18 – 21	a	558	404	23	31	46	590	453
		b	318	212	17	23	25	323	239
		c	239	192	6	8	20	267	214
4	21 – 25	a	612	485	11	43	35	608	476
		b	338	257	11	27	13	343	258
		c	274	228	–	16	22	265	218
5	25 – 35	a	1 009	757	23	81	71	1 018	725
		b	559	391	22	54	31	576	371
		c	450	366	1	27	40	442	354
6	35 – 45	a	1 068	707	50	108	81	1 064	689
		b	594	337	43	74	45	620	347
		c	474	370	7	34	36	444	342
7	45 – 55	a	754	431	47	95	89	732	449
		b	408	197	44	56	41	398	218
		c	346	234	3	39	48	334	231
8	55 – 65	a	450	251	8	86	61	467	261
		b	244	116	8	53	32	238	121
		c	205	135	–	33	28	229	140
9	65 und mehr	a	617	256	9	121	173	534	242
		b	309	132	9	75	63	243	115
		c	308	124	–	46	110	291	127
10	Zusammen	a	5 966	3 571	220	755	795	5 961	3 580
		b	3 306	1 786	196	477	394	3 260	1 788
		c	2 658	1 785	24	278	399	2 701	1 792
11	Ohne Angabe	a	20	4	1	3	9	3	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 986</b>	<b>3 575</b>	<b>221</b>	<b>758</b>	<b>804</b>	<b>5 964</b>	<b>3 580</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar 2004			Veränderung Januar 2005 gegenüber Januar 2004						
									%
1	110	229	-6,7	-0,5	x	+0,9	-15,3	1	
1	69	133	+2,7	+13,5	x	+4,3	-7,5		
-	41	96	-17,9	-13,8	x	-4,9	-26,0		
51	48	53	-3,3	-3,9	-15,7	+64,6	-15,1	2	
42	26	21	+4,1	+43,3	-7,1	+65,4	-		
9	22	32	-12,4	-23,6	x	+63,6	-25,0		
8	35	35	-5,4	-10,8	x	-11,4	+31,4	3	
5	21	19	-1,5	-11,3	x	+9,5	+31,6		
3	14	16	-10,5	-10,3	x	x	+25,0		
15	39	42	+0,7	+1,9	-26,7	+10,3	-16,7	4	
14	22	21	-1,5	-0,4	-21,4	+22,7	-38,1		
1	17	21	+3,4	+4,6	x	-5,9	+4,8		
34	88	80	-0,9	+4,4	-32,4	-8,0	-11,3	5	
32	51	45	-3,0	+5,4	-31,3	+5,9	-31,1		
2	37	35	+1,8	+3,4	x	-27,0	+14,3		
60	109	95	+0,4	+2,6	-16,7	-0,9	-14,7	6	
56	68	53	-4,2	-2,9	-23,2	+8,8	-15,1		
4	41	42	+6,8	+8,2	x	-17,1	-14,3		
25	81	96	+3,0	-4,0	+88,0	+17,3	-7,3	7	
23	51	46	+2,5	-9,6	+91,3	+9,8	-10,9		
2	30	50	+3,6	+1,3	x	+30,0	-4,0		
15	71	77	-3,6	-3,8	x	+21,1	-20,8	8	
15	42	34	+2,5	-4,1	x	+26,2	-5,9		
-	29	43	-10,5	-3,6	-	+13,8	-34,9		
4	81	163	+15,5	+5,8	x	+49,4	+6,1	9	
4	41	58	+27,2	+14,8	x	+82,9	+8,6		
-	40	105	+5,8	-2,4	-	+15,0	+4,8		
213	662	870	+0,1	-0,3	+3,3	+14,0	-8,6	10	
192	391	430	+1,4	-0,1	+2,1	+22,0	-8,4		
21	271	440	-1,6	-0,4	+14,3	+2,6	-9,3		
-	3	-	x	x	x	-	x	11	
<b>213</b>	<b>665</b>	<b>870</b>	<b>+0,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>+3,8</b>	<b>+14,0</b>	<b>-7,6</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar 2005							Anzahl
<b>Getötete</b>									
1	unter 15	a	2	2	-	-	-	3	3
		b	1	1	-	-	-	1	1
		c	1	1	-	-	-	2	2
2	15 - 18	a	2	1	-	-	1	4	1
		b	-	-	-	-	-	2	-
		c	2	1	-	-	1	2	1
3	18 - 21	a	6	5	-	-	1	8	8
		b	3	2	-	-	1	6	6
		c	3	3	-	-	-	2	2
4	21 - 25	a	10	10	-	-	-	5	4
		b	8	8	-	-	-	3	2
		c	2	2	-	-	-	2	2
5	25 - 35	a	10	8	1	-	1	10	6
		b	9	7	1	-	1	10	6
		c	1	1	-	-	-	-	-
6	35 - 45	a	6	4	-	-	1	8	5
		b	4	2	-	-	1	4	2
		c	2	2	-	-	-	4	3
7	45 - 55	a	6	4	1	-	-	5	2
		b	5	3	1	-	-	4	1
		c	1	1	-	-	-	1	1
8	55 - 65	a	5	3	-	-	1	3	3
		b	4	2	-	-	1	2	2
		c	1	1	-	-	-	1	1
9	65 und mehr	a	24	3	1	6	12	14	1
		b	17	2	1	6	6	4	-
		c	7	1	-	-	6	10	1
10	Zusammen	a	71	40	3	6	17	60	33
		b	51	27	3	6	10	36	20
		c	20	13	-	-	7	24	13
11	Ohne Angabe	a	1	1	-	-	-	-	-
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>72</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>60</b>	<b>33</b>

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar 2004			Veränderung Januar 2005 gegenüber Januar 2004						
			%						
-	-	-	x	x	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
1	-	2	x	-	x	-	-	x	2
1	-	1	x	-	x	-	-	x	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	x	3
-	-	-	x	x	-	-	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
1	-	-	x	x	x	-	-	-	4
1	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	1	-	x	-	-	-	-	5
1	-	1	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	1	-	x	x	-	x	-	x	6
-	1	-	-	-	-	x	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	1	2	x	x	x	x	-	x	7
-	1	2	x	x	x	x	-	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	x	-	-	-	-	x	8
-	-	-	x	-	-	-	-	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	3	10	+71,4	x	x	x	-	+20,0	9
-	1	3	x	x	x	x	-	x	
-	2	7	x	-	-	x	-	x	
3	5	15	+18,3	+21,2	-	x	-	+13,3	10
3	3	7	+41,7	+35,0	-	x	-	x	
-	2	8	-16,7	-	-	x	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	11
<b>3</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>+20,0</b>	<b>+24,2</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>+13,3</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar 2005						
									schwer
1	unter 15	a	98	22	3	11	60	81	12
		b	60	16	1	5	37	48	5
		c	38	6	2	6	23	33	7
2	15 – 18	a	73	18	14	9	13	81	13
		b	50	10	13	6	5	51	4
		c	23	8	1	3	8	30	9
3	18 – 21	a	109	78	5	5	14	131	100
		b	70	49	4	4	8	74	56
		c	38	29	1	1	5	57	44
4	21 – 25	a	104	81	1	6	8	97	76
		b	61	47	1	2	4	64	49
		c	43	34	–	4	4	33	27
5	25 – 35	a	162	116	6	16	10	165	107
		b	95	65	6	10	3	97	56
		c	67	51	–	6	7	68	51
6	35 – 45	a	165	89	15	19	19	156	88
		b	102	43	14	16	12	94	54
		c	63	46	1	3	7	62	34
7	45 – 55	a	143	74	9	18	22	129	56
		b	78	39	7	6	10	83	36
		c	65	35	2	12	12	46	20
8	55 – 65	a	78	30	2	19	20	92	37
		b	49	19	2	11	11	51	19
		c	28	11	–	8	8	41	18
9	65 und mehr	a	170	58	1	27	74	173	60
		b	69	30	1	12	21	72	26
		c	101	28	–	15	53	101	34
10	Zusammen	a	1 102	566	56	130	240	1 105	549
		b	634	318	49	72	111	634	305
		c	466	248	7	58	127	471	244
11	Ohne Angabe	a	2	–	–	–	1	–	–
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	1 104	566	56	130	241	1 105	549

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar 2004			Veränderung Januar 2005 gegenüber Januar 2004						
			%						
<b>Verletzte</b>									
1	13	49	+21,0	+83,3	x	-15,4	+22,4	1	
1	10	30	+25,0	x	-	x	+23,3		
-	3	19	+15,2	x	x	x	+21,1		
12	7	16	-9,9	+38,5	+16,7	x	-18,8	2	
10	4	7	-2,0	x	+30,0	x	x		
2	3	9	-23,3	x	x	-	x		
1	7	10	-16,8	-22,0	x	x	+40,0	3	
-	5	7	-5,4	-12,5	x	x	x		
1	2	3	-33,3	-34,1	-	x	x		
2	6	7	+7,2	+6,6	x	-	x	4	
2	3	5	-4,7	-4,1	x	x	x		
-	3	2	+30,3	+25,9	-	x	x		
10	17	15	-1,8	+8,4	x	-5,9	-33,3	5	
10	10	6	-2,1	+16,1	x	-	x		
-	7	9	-1,5	-	-	x	x		
11	19	25	+5,8	+1,1	+36,4	-	-24,0	6	
10	9	10	+8,5	-20,4	+40,0	x	+20,0		
1	10	15	+1,6	+35,3	-	x	x		
8	20	27	+10,9	+32,1	x	-10,0	-18,5	7	
7	12	13	-6,0	+8,3	-	x	-23,1		
1	8	14	+41,3	+75,0	x	x	-14,3		
6	14	21	-15,2	-18,9	x	+35,7	-4,8	8	
6	9	8	-3,9	-	x	x	x		
-	5	13	-31,7	-38,9	-	x	x		
1	25	77	-1,7	-3,3	-	+8,0	-3,9	9	
1	14	24	-4,2	+15,4	-	-14,3	-12,5		
-	11	53	-	-17,6	-	+36,4	-		
52	128	247	-0,3	+3,1	+7,7	+1,6	-2,8	10	
47	76	110	-	+4,3	+4,3	-5,3	+0,9		
5	52	137	-1,1	+1,6	x	+11,5	-7,3		
-	-	-	x	-	-	-	x	11	
<b>52</b>	<b>128</b>	<b>247</b>	<b>-0,1</b>	<b>+3,1</b>	<b>+7,7</b>	<b>+1,6</b>	<b>-2,4</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar 2005							
leicht									
1	unter 15	a	415	158	3	100	134	468	168
		b	248	84	2	67	86	252	83
		c	167	74	1	33	48	216	85
2	15 – 18	a	308	79	29	70	31	311	88
		b	177	33	26	37	16	165	26
		c	131	46	3	33	15	146	62
3	18 – 21	a	443	321	18	26	31	451	345
		b	245	161	13	19	16	243	177
		c	198	160	5	7	15	208	168
4	21 – 25	a	498	394	10	37	27	506	396
		b	269	202	10	25	9	276	207
		c	229	192	–	12	18	230	189
5	25 – 35	a	837	633	16	65	60	843	612
		b	455	319	15	44	27	469	309
		c	382	314	1	21	33	374	303
6	35 – 45	a	897	614	35	89	61	900	596
		b	488	292	29	58	32	522	291
		c	409	322	6	31	29	378	305
7	45 – 55	a	605	353	37	77	67	598	391
		b	325	155	36	50	31	311	181
		c	280	198	1	27	36	287	210
8	55 – 65	a	367	218	6	67	40	372	221
		b	191	95	6	42	20	185	100
		c	176	123	–	25	20	187	121
9	65 und mehr	a	423	195	7	88	87	347	181
		b	223	100	7	57	36	167	89
		c	200	95	–	31	51	180	92
10	Zusammen	a	4 793	2 965	161	619	538	4 796	2 998
		b	2 621	1 441	144	399	273	2 590	1 463
		c	2 172	1 524	17	220	265	2 206	1 535
11	Ohne Angabe	a	17	3	1	3	8	3	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 810</b>	<b>2 968</b>	<b>162</b>	<b>622</b>	<b>546</b>	<b>4 799</b>	<b>2 998</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar 2004			Veränderung Januar 2005 gegenüber Januar 2004					
			%					
<b>Verletzte</b>								
-	97	180	-11,3	-6,0	x	+3,1	-25,6	1
-	59	103	-1,6	+1,2	x	+13,6	-16,5	
-	38	77	-22,7	-12,9	x	-13,2	-37,7	
38	41	35	-1,0	-10,2	-23,7	+70,7	-11,4	2
31	22	13	+7,3	+26,9	-16,1	+68,2	+23,1	
7	19	22	-10,3	-25,8	x	+73,7	-31,8	
7	28	25	-1,8	-7,0	x	-7,1	+24,0	3
5	16	12	+0,8	-9,0	x	+18,8	+33,3	
2	12	13	-4,8	-4,8	x	x	+15,4	
12	33	35	-1,6	-0,5	-16,7	+12,1	-22,9	4
11	19	16	-2,5	-2,4	-9,1	+31,6	x	
1	14	19	-0,4	+1,6	x	-14,3	-5,3	
23	71	64	-0,7	+3,4	-30,4	-8,5	-6,3	5
21	41	38	-3,0	+3,2	-28,6	+7,3	-28,9	
2	30	26	+2,1	+3,6	x	-30,0	+26,9	
49	89	70	-0,3	+3,0	-28,6	-	-12,9	6
46	58	43	-6,5	+0,3	-37,0	-	-25,6	
3	31	27	+8,2	+5,6	x	-	+7,4	
17	60	67	+1,2	-9,7	x	+28,3	-	7
16	38	31	+4,5	-14,4	x	+31,6	-	
1	22	36	-2,4	-5,7	-	+22,7	-	
9	57	56	-1,3	-1,4	x	+17,5	-28,6	8
9	33	26	+3,2	-5,0	x	+27,3	-23,1	
-	24	30	-5,9	+1,7	-	+4,2	-33,3	
3	53	76	+21,9	+7,7	x	+66,0	+14,5	9
3	26	31	+33,5	+12,4	x	x	+16,1	
-	27	45	+11,1	+3,3	-	+14,8	+13,3	
158	529	608	-0,1	-1,1	+1,9	+17,0	-11,5	10
142	312	313	+1,2	-1,5	+1,4	+27,9	-12,8	
16	217	295	-1,5	-0,7	+6,3	+1,4	-10,2	
-	3	-	x	x	x	-	x	11
<b>158</b>	<b>532</b>	<b>608</b>	<b>+0,2</b>	<b>-1,0</b>	<b>+2,5</b>	<b>+16,9</b>	<b>-10,2</b>	<b>12</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar 2005		dagegen Januar 2004		Veränderung Januar 2005 gegenüber Januar 2004		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	353	21	338	31	+4,4	-32,3
	b	310	16	283	25	+9,5	-36,0
	c	43	5	55	6	-21,8	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	214	8	221	12	-3,2	x
	b	165	6	179	8	-7,8	x
	c	49	2	42	4	+16,7	x
Personenkraftwagen	a	6 339	3 320	6 277	3 498	+1,0	-5,1
	b	4 494	2 175	4 220	2 052	+6,5	+6,0
	c	1 845	1 145	2 057	1 446	-10,3	-20,8
Bussen	a	96	18	108	15	-11,1	+20,0
	b	84	13	96	10	-12,5	+30,0
	c	12	5	12	5	-	-
Güterkraftfahrzeugen	a	443	223	517	294	-14,3	-24,2
	b	237	101	262	108	-9,5	-6,5
	c	206	122	255	186	-19,2	-34,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	7	8	4	x	x
	b	1	3	5	1	x	x
	c	1	4	3	3	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	31	8	40	15	-22,5	x
	b	25	6	28	9	-10,7	x
	c	6	2	12	6	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 478	3 605	7 509	3 869	-0,4	-6,8
	b	5 316	2 320	5 073	2 213	+4,8	+4,8
	c	2 162	1 285	2 436	1 656	-11,2	-22,4
darunter flüchtig	a	371	261	376	243	-1,3	+7,4
	b	287	167	299	122	-4,0	+36,9
	c	84	94	77	121	+9,1	-22,3
Fahrrädern	a	813	2	708	1	+14,8	x
	b	760	1	665	1	+14,3	-
	c	53	1	43	-	+23,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	121	1	114	-	+6,1	x
	b	115	-	112	-	+2,7	-
	c	6	1	2	-	x	x
anderen Fahrzeugen	a	49	43	97	51	-49,5	-15,7
	b	43	31	76	31	-43,4	-
	c	6	12	21	20	x	-40,0
Fußgänger	a	834	5	908	4	-8,2	x
	b	799	5	862	4	-7,3	x
	c	35	-	46	-	-23,9	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	202	-	239	-	-15,5	-
	b	198	-	231	-	-14,3	-
	c	4	-	8	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	177	-	164	-	+7,9	-
	b	171	-	159	-	+7,5	-
	c	6	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	29	5	14	3	x	x
	b	20	5	10	3	x	x
	c	9	-	4	-	x	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 203</b>	<b>3 660</b>	<b>9 236</b>	<b>3 928</b>	<b>-0,4</b>	<b>-6,8</b>
	<b>b</b>	<b>6 938</b>	<b>2 362</b>	<b>6 686</b>	<b>2 252</b>	<b>+3,8</b>	<b>+4,9</b>
	<b>c</b>	<b>2 265</b>	<b>1 298</b>	<b>2 550</b>	<b>1 676</b>	<b>-11,2</b>	<b>-22,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	325	2	356	1	-8,7	x
	b	314	-	344	1	-8,7	x
	c	11	2	12	-	-8,3	x
65 und mehr Jahren	a	886	238	762	267	+16,3	-10,9
	b	723	167	600	172	+20,5	-2,9
	c	163	71	162	95	+0,6	-25,3

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	5 687	5 973	-4,8	4 027	4 037	-0,2	1 660	1 936	-14,3
Verkehrstüchtigkeit	300	332	-9,6	214	213	+0,5	86	119	-27,7
Alkoholeinfluss	213	245	-13,1	162	165	-1,8	51	80	-36,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	25	28	-10,7	18	15	+20,0	7	13	x
Übermüdung	16	13	+23,1	3	3	-	13	10	+30,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	46	46	-	31	30	+3,3	15	16	-6,3
Straßenbenutzung	246	216	+13,9	191	177	+7,9	55	39	+41,0
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	163	147	+10,9	139	137	+1,5	24	10	x
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	83	69	+20,3	52	40	+30,0	31	29	+6,9
Geschwindigkeit	939	1 078	-12,9	406	450	-9,8	533	628	-15,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	60	57	+5,3	31	32	-3,1	29	25	+16,0
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	879	1 021	-13,9	375	418	-10,3	504	603	-16,4
Abstand	567	603	-6,0	403	394	+2,3	164	209	-21,5
ungenügender Sicherheitsabstand	556	595	-6,6	396	389	+1,8	160	206	-22,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	8	x	7	5	x	4	3	x
Überholen	179	127	+40,9	91	71	+28,2	88	56	+57,1
unzulässiges Rechtsüberholen	10	6	x	8	3	x	2	3	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	22	16	+37,5	8	9	x	14	7	x
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	46	34	+35,3	29	26	+11,5	17	8	x
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	4	x	4	3	x	2	1	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	22	-	3	2	x	19	20	-5,0
Fehler beim Wiedereinordnen	20	17	+17,6	9	6	x	11	11	-
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	41	22	+86,4	25	18	+38,9	16	4	x
Fehler beim Überholtwerden	12	6	x	5	4	x	7	2	x
Vorbeifahren	11	15	-26,7	10	13	-23,1	1	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	10	13	-23,1	9	11	x	1	2	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	2	x	1	2	x	-	-	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	73	79	-7,6	43	40	+7,5	30	39	-23,1
Vorfahrt, Vorrang	837	829	+1,0	650	620	+4,8	187	209	-10,5
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	91	79	+15,2	88	77	+14,3	3	2	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	577	585	-1,4	428	425	+0,7	149	160	-6,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	14	x	-	2	x	8	12	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	1	x	3	-	x	1	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	136	133	+2,3	117	103	+13,6	19	30	-36,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	21	17	+23,5	14	13	+7,7	7	4	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	918	967	-5,1	800	829	-3,5	118	138	-14,5
Fehler beim Abbiegen	494	563	-12,3	406	450	-9,8	88	113	-22,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	178	163	+9,2	162	144	+12,5	16	19	-15,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	246	241	+2,1	232	235	-1,3	14	6	x
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	461	479	-3,8	450	465	-3,2	11	14	-21,4
an Fußgängerüberwegen	35	38	-7,9	35	37	-5,4	-	1	x
an Fußgängerfurten	67	94	-28,7	65	93	-30,1	2	1	x
beim Abbiegen	111	141	-21,3	108	139	-22,3	3	2	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	23	+30,4	30	23	+30,4	-	-	-
an anderen Stellen	218	183	+19,1	212	173	+22,5	6	10	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	47	43	+9,3	45	41	+9,8	2	2	-
unzulässiges Halten oder Parken	6	2	x	4	2	x	2	-	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	3	x	2	1	x	-	2	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	39	38	+2,6	39	38	+2,6	-	-	-

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	18	30	-40,0	17	27	-37,0	1	3	x
Ladung, Besetzung	4	18	x	2	9	x	2	9	x
Überladung, Überbesetzung	1	9	x	1	7	x	-	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	3	9	x	1	2	x	2	7	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 087	1 157	-6,1	705	688	+2,5	382	469	-18,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	47	63	-25,4	31	40	-22,5	16	23	-30,4
Beleuchtung	12	17	-29,4	11	15	-26,7	1	2	x
Bereifung	12	18	-33,3	5	6	x	7	12	x
Bremsen	11	9	x	5	6	x	6	3	x
Lenkung	3	2	x	2	-	x	1	2	x
Zugvorrichtung	-	3	x	-	2	x	-	1	x
andere Mängel	9	14	x	8	11	x	1	3	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	421	423	-0,5	398	396	+0,5	23	27	-14,8
Verkehrstüchtigkeit	46	28	+64,3	39	25	+56,0	7	3	x
Alkoholeinfluss	35	26	+34,6	30	24	+25,0	5	2	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	1	x	2	-	x	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	1	x	7	1	x	1	-	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	327	349	-6,3	317	329	-3,6	10	20	-50,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	42	43	-2,3	42	42	-	-	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	x	1	-	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	30	33	-9,1	30	30	-	-	3	x
an anderen Stellen	52	62	-16,1	52	60	-13,3	-	2	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	180	182	-1,1	171	174	-1,7	9	8	x
durch sonstiges falsches Verhalten	22	29	-24,1	21	23	-8,7	1	6	x
Nichtbenutzen des Gehweges	4	-	x	1	-	x	3	-	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	1	1	-	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	2	x	1	2	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	41	42	-2,4	39	39	-	2	3	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	519	560	-7,3	238	241	-1,2	281	319	-11,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	508	556	-8,6	230	239	-3,8	278	317	-12,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	4	x	1	3	x	1	1	-
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	-	x	3	-	x	1	-	x
Schnee, Eis	314	307	+2,3	118	109	+8,3	196	198	-1,0
Regen	180	239	-24,7	103	124	-16,9	77	115	-33,0
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	6	x	5	3	x	3	3	-
Zustand der Straße	10	3	x	7	1	x	3	2	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	x	1	1	-	1	-	x
anderer Zustand der Straße	8	2	x	6	-	x	2	2	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	1	x	-	1	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	x	1	-	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	70	38	+84,2	53	14	x	17	24	-29,2
Sichtbehinderung durch Nebel	1	2	x	1	-	x	-	2	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	21	14	+50,0	17	7	x	4	7	x
blendende Sonne	44	11	x	35	5	x	9	6	x
Seitenwind	4	6	x	-	-	-	4	6	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	5	x	-	2	x	-	3	x
Hindernisse	36	29	+24,1	15	10	+50,0	21	19	+10,5
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	1	x	3	1	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	13	10	+30,0	2	1	x	11	9	x
anderes Tier auf der Fahrbahn	15	12	+25,0	7	5	x	8	7	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	6	x	3	3	-	2	3	x
Sonstige Ursachen	773	150	x	591	117	x	182	33	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	6	6	-	4	5	x	2	1	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>7 559</b>	<b>7 242</b>	<b>+4,4</b>	<b>5 357</b>	<b>4 860</b>	<b>+10,2</b>	<b>2 202</b>	<b>2 382</b>	<b>-7,6</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar 2005				dagegen Januar 2004				Veränderung Januar 2005 gegenüber Januar 2004			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	300	206	6	51	332	252	3	46	-9,6	-18,3	x	+10,9
darunter Alkoholeinfluss	213	139	4	47	245	178	2	40	-13,1	-21,9	x	+17,5
Straßenbenutzung	246	96	4	124	216	74	2	121	+13,9	+29,7	x	+2,5
Geschwindigkeit	939	800	31	12	1 078	890	36	12	-12,9	-10,1	-13,9	-
Abstand	567	481	8	1	603	504	8	3	-6,0	-4,6	-	x
Überholen	179	137	11	8	127	86	5	6	+40,9	+59,3	x	x
Vorbeifahren	11	8	-	1	15	11	-	-	-26,7	x	-	x
Nebeneinanderfahren	73	53	-	2	79	51	4	1	-7,6	+3,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	837	700	4	67	829	696	7	40	+1,0	+0,6	x	+67,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	577	503	2	31	585	514	3	13	-1,4	-2,1	x	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	136	105	1	21	133	102	2	14	+2,3	+2,9	x	+50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	918	775	7	53	967	803	4	53	-5,1	-3,5	x	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	461	416	3	17	479	425	6	11	-3,8	-2,1	x	+54,5
darunter an Überwegen und Furten	102	94	1	1	132	120	2	1	-22,7	-21,7	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	47	46	-	-	43	37	-	-	+9,3	+24,3	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	18	2	1	14	30	2	-	27	-40,0	-	x	-48,1
Ladung, Besetzung	4	1	-	-	18	4	-	4	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 087	746	33	135	1 157	812	33	99	-6,1	-8,1	-	+36,4
<b>Insgesamt</b>	<b>5 687</b>	<b>4 467</b>	<b>108</b>	<b>485</b>	<b>5 973</b>	<b>4 647</b>	<b>108</b>	<b>423</b>	<b>-4,8</b>	<b>-3,9</b>	<b>-</b>	<b>+14,7</b>





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>176</b>	<b>119</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>137</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>110</b>
	<b>b</b>	<b>133</b>	<b>101</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>91</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>9</b>
	<b>d</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	-	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
Erkrath, Stadt	a	8	5	3	-	5	-	-	5
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Haan, Stadt	a	17	10	5	2	11	-	1	10
	b	14	10	3	1	11	-	1	10
	c	2	-	1	1	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Heiligenhaus, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	2	3
	b	7	5	2	-	5	-	2	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	21	16	4	1	20	-	6	14
	b	16	13	2	1	16	-	4	12
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	2	2	-	3	-	2	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	26	20	6	-	22	1	4	17
	b	20	16	4	-	18	1	4	13
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	5	3	2	-	3	-	-	3
Mettmann, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	9	2	1	10	-	3	7
	b	12	9	2	1	10	-	3	7
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	47	28	18	1	35	1	4	30
	b	25	20	4	1	23	-	3	20
	c	7	4	3	-	5	-	-	5
	d	15	4	11	-	7	1	1	5
Velbert, Stadt	a	29	19	9	1	21	-	4	17
	b	24	17	6	1	19	-	4	15
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>137</b>	<b>90</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	-	<b>13</b>	<b>41</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	-	<b>21</b>	-	<b>2</b>	<b>19</b>
Dormagen, Stadt	a	23	18	5	-	28	-	5	23
	b	9	6	3	-	12	-	1	11
	c	13	12	1	-	16	-	4	12
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	20	15	3	2	21	1	3	17
	b	10	8	-	2	9	-	2	7
	c	8	6	2	-	10	1	-	9
	d	2	1	1	-	2	-	1	1
Jüchen	a	11	7	3	1	8	-	2	6
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Kaarst, Stadt	a	17	11	4	2	19	-	2	17
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	6	4	1	1	5	-	-	5
	d	7	5	2	-	12	-	1	11
Korschenbroich, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	14	8	5	1	9	-	1	8
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	5	2	2	1	2	-	-	2
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Neuss, Stadt	a	45	26	16	3	33	-	11	22
	b	29	20	7	2	22	-	7	15
	c	7	4	2	1	8	-	4	4
	d	9	2	7	-	3	-	-	3
Rommerskirchen	a	2	1	1	-	2	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>124</b>	<b>86</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>84</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
Brüggen	a	4	4	-	-	5	-	2	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	5	3	2	-	5	-	-	5
	b	4	2	2	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	13	9	3	1	10	-	3	7
	b	6	4	1	1	5	-	1	4
	c	7	5	2	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nettetal, Stadt	a	15	11	3	1	13	-	2	11
	b	12	9	2	1	10	-	1	9
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	1	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	12	10	1	1	11	–	4	7
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	6	4	1	1	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Schwalmtal	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Tönisvorst, Stadt	a	12	7	5	–	11	–	3	8
	b	3	1	2	–	3	–	1	2
	c	9	6	3	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	33	24	8	1	28	–	4	24
	b	22	16	5	1	17	–	3	14
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	7	4	3	–	6	–	1	5
Willich, Stadt	a	22	12	8	2	18	–	3	15
	b	11	5	4	2	8	–	2	6
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	4	2	2	–	5	–	1	4
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>214</b>	<b>153</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>186</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>143</b>
	<b>b</b>	<b>123</b>	<b>92</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>88</b>
	<b>c</b>	<b>71</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
Alpen	a	8	6	2	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	24	17	7	–	20	1	4	15
	b	21	17	4	–	20	1	4	15
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	11	6	5	–	9	–	3	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	7	–	3	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hünxe	a	15	13	1	1	17	–	5	12
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	10	9	–	1	12	–	3	9
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	26	18	8	–	21	–	4	17
	b	16	11	5	–	12	–	2	10
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Moers, Stadt	a	54	35	16	3	47	–	7	40
	b	36	24	10	2	29	–	3	26
	c	10	8	2	–	12	–	4	8
	d	8	3	4	1	6	–	–	6
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	2	5
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Rheinberg, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	1	7
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	12	9	3	-	10	-	1	9
	b	7	6	1	-	7	-	1	6
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kreuzau	a	8	5	3	-	5	-	1	4
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	6	3	3	-	5	-	1	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	3	2	1	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	1	1	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	8	6	2	-	10	-	2	8
	b	4	3	1	-	7	-	1	6
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	9	5	3	1	5	-	-	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	3	2	-	1	2	-	-	2
Vettweiß	a	5	4	1	-	8	-	4	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>188</b>	<b>126</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>132</b>
	<b>b</b>	<b>129</b>	<b>95</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>115</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>102</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
Bedburg, Stadt	a	10	6	3	1	7	-	2	5
	b	6	3	2	1	4	-	2	2
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergheim, Stadt	a	19	11	7	1	12	-	-	12
	b	11	9	2	-	10	-	-	10
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	5	1	3	1	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	19	13	5	1	15	–	2	13
	b	17	13	3	1	15	–	2	13
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	6	2	3	1	3	–	–	3
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	18	10	7	1	11	–	3	8
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	9	6	2	1	7	–	2	5
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Frechen, Stadt	a	29	18	9	2	24	–	2	22
	b	18	12	4	2	16	–	2	14
	c	7	4	3	–	6	–	–	6
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Hürth, Stadt	a	34	28	5	1	36	–	4	32
	b	29	24	4	1	32	–	3	29
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Kerpen, Stadt	a	27	18	8	1	21	–	2	19
	b	18	12	5	1	15	–	1	14
	c	8	6	2	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Pulheim, Stadt	a	9	6	2	1	6	1	1	4
	b	8	5	2	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	17	14	2	1	15	–	1	14
	b	12	11	–	1	11	–	1	10
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>85</b>	<b>59</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	10	6	3	1	9	–	2	7
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	22	13	7	2	20	2	3	15
	b	11	8	2	1	10	–	1	9
	c	7	4	2	1	9	2	1	6
	d	4	1	3	–	1	–	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	3	3	-	-	4	1	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	4	3	1	-	5	-	-	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	20	13	7	-	19	-	7	12
	b	12	8	4	-	10	-	3	7
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	2	1	1	-	4	-	3	1
Nettersheim	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Schleiden, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	4	4	-	-	7	-	3	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	5	-	3	2
Zülpich, Stadt	a	8	6	2	-	11	-	-	11
	b	4	2	2	-	5	-	-	5
	c	4	4	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>118</b>	<b>82</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>102</b>	-	<b>10</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	-	<b>5</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	-	<b>39</b>	-	<b>4</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	<b>3</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	a	28	18	10	-	23	-	1	22
	b	12	9	3	-	10	-	-	10
	c	14	8	6	-	12	-	1	11
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Gangelt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	10	7	3	-	10	-	1	9
	b	8	5	3	-	7	-	1	6
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	24	17	6	1	20	-	2	18
	b	17	13	3	1	15	-	1	14
	c	6	3	3	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Hückelhoven, Stadt	a	19	13	6	-	17	-	2	15
	b	10	6	4	-	7	-	1	6
	c	8	6	2	-	9	-	1	8
	d	1	1	-	-	1	-	-	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	8	5	3	-	-	-	8	
	b	2	1	1	-	-	-	1	
	c	6	4	2	-	-	-	7	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Radevormwald, Stadt	a	11	6	5	-	1	3	4	
	b	4	1	3	-	-	1	-	
	c	7	5	2	-	1	2	4	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Reichshof	a	9	3	6	-	-	2	3	
	b	1	1	-	-	-	-	2	
	c	6	2	4	-	-	2	1	
	d	2	-	2	-	-	-	-	
Waldbröl, Stadt	a	7	4	2	1	-	1	3	
	b	5	3	1	1	-	1	2	
	c	2	1	1	-	-	-	1	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Wiehl, Stadt	a	5	3	2	-	-	1	2	
	b	1	1	-	-	-	-	1	
	c	4	2	2	-	-	1	1	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Wipperfürth, Stadt	a	7	4	2	1	-	-	4	
	b	4	2	1	1	-	-	2	
	c	3	2	1	-	-	-	2	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>62</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>59</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	38	24	8	6	33	-	4	29
	b	32	21	5	6	29	-	1	28
	c	3	1	2	-	2	-	2	-
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Burscheid, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Kürten	a	7	5	2	-	6	-	2	4
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	5	3	1	1	3	-	-	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	6	6	-	-	6	-	2	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	18	6	10	2	7	-	3	4
	b	5	3	-	2	3	-	-	3
	c	4	2	2	-	3	-	3	-
	d	9	1	8	-	1	-	-	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	6	5	-	1	5	-	-	5
	b	6	5	-	1	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	15	9	6	-	17	-	5	12
	b	5	2	3	-	3	-	1	2
	c	8	6	2	-	12	-	4	8
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Ruppichteroth	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	25	16	5	4	24	-	2	22
	b	16	11	1	4	14	-	-	14
	c	3	2	1	-	6	-	-	6
	d	6	3	3	-	4	-	2	2
Siegburg, Stadt	a	16	5	8	3	7	-	-	7
	b	12	5	6	1	7	-	-	7
	c	2	-	1	1	-	-	-	-
	d	2	-	1	1	-	-	-	-
Swisttal	a	8	7	1	-	15	-	1	14
	b	4	3	1	-	10	-	-	10
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Troisdorf, Stadt	a	17	12	5	-	13	1	1	11
	b	14	10	4	-	11	-	1	10
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	1	-	-
Wachtberg	a	6	3	3	-	5	-	-	5
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	5	5	-	-	5	-	-	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	1 779	1 230	458	91	1 577	13	255	1 309
	b	1 264	913	272	79	1 099	4	145	950
	c	351	240	107	4	367	8	87	272
	d	164	77	79	8	111	1	23	87
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	40	32	5	3	41	-	7	34
	b	33	25	5	3	31	-	5	26
	c	4	4	-	-	7	-	2	5
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
<b>Gelsenkirchen</b>	a	95	64	24	7	82	-	21	61
	b	79	55	18	6	69	-	18	51
	c	15	9	5	1	13	-	3	10
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Münster</b>	a	115	90	23	2	116	-	21	95
	b	99	81	16	2	95	-	14	81
	c	10	6	4	-	10	-	2	8
	d	6	3	3	-	11	-	5	6





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	6	4	2	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Olfen, Stadt	a	7	6	1	-	13	-	4	9
	b	3	2	1	-	6	-	1	5
	c	4	4	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	4	4	-	-	6	2	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	6	2	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>268</b>	<b>183</b>	<b>77</b>	<b>8</b>	<b>232</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>186</b>
	<b>b</b>	<b>193</b>	<b>146</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>175</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>142</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	24	18	6	-	23	-	2	21
	b	18	14	4	-	17	-	2	15
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	4	2	2	-	3	-	-	3
Datteln, Stadt	a	15	13	1	1	15	-	1	14
	b	12	10	1	1	11	-	1	10
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	28	17	10	1	22	-	7	15
	b	12	10	2	-	12	-	3	9
	c	11	6	4	1	9	-	4	5
	d	5	1	4	-	1	-	-	1
Gladbeck, Stadt	a	33	23	10	-	25	2	4	19
	b	23	17	6	-	17	2	3	12
	c	6	4	2	-	6	-	1	5
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Haltern am See, Stadt	a	16	11	5	-	11	-	3	8
	b	7	5	2	-	5	-	2	3
	c	6	5	1	-	5	-	1	4
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Herten, Stadt	a	23	15	5	3	16	-	3	13
	b	20	15	3	2	16	-	3	13
	c	3	-	2	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	52	31	20	1	42	1	8	33
	b	38	24	13	1	29	-	5	24
	c	7	4	3	-	9	1	3	5
	d	7	3	4	-	4	-	-	4





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>144</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>123</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>80</b>	<b>56</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>55</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Ahlen, Stadt	a	36	27	8	1	32	-	7	25
	b	31	23	7	1	26	-	4	22
	c	5	4	1	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	19	10	9	-	11	-	3	8
	b	9	6	3	-	6	-	1	5
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	6	3	3	-	4	-	2	2
Beelen	a	9	4	5	-	7	-	1	6
	b	5	1	4	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	9	6	3	-	11	-	2	9
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	6	4	2	-	9	-	2	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	7	7	-	-	11	-	4	7
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	4	4	-	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	3	2	1	-	2	-	2	-
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	13	8	5	-	11	-	3	8
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	6	3	3	-	5	-	2	3
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Ostbevern	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	8	5	3	-	8	-	4	4
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	4	2	2	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	9	7	2	-	7	-	3	4
	b	5	4	1	-	4	-	2	2
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	10	6	4	-	9	-	4	5
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	8	5	3	-	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	14	7	7	-	9	2	1	6
	b	8	5	3	-	5	-	-	5
	c	6	2	4	-	4	2	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 084</b>	<b>765</b>	<b>282</b>	<b>37</b>	<b>1 006</b>	<b>24</b>	<b>208</b>	<b>774</b>
	<b>b</b>	<b>688</b>	<b>518</b>	<b>140</b>	<b>30</b>	<b>612</b>	<b>6</b>	<b>114</b>	<b>492</b>
	<b>c</b>	<b>321</b>	<b>210</b>	<b>105</b>	<b>6</b>	<b>335</b>	<b>18</b>	<b>77</b>	<b>240</b>
	<b>d</b>	<b>75</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>42</b>



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	13	11	2	-	15	1	3	11
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	10	8	2	-	12	1	3	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	1	2	-	1	-	1	-
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>									
	a	<b>121</b>	<b>77</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>71</b>
	b	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>55</b>
	c	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
	d	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Bünde, Stadt	a	18	9	7	2	15	-	5	10
	b	16	9	5	2	15	-	5	10
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	12	6	6	-	6	-	1	5
	b	9	5	4	-	5	-	-	5
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	49	32	14	3	37	1	9	27
	b	36	26	7	3	29	1	7	21
	c	7	5	2	-	7	-	2	5
	d	6	1	5	-	1	-	-	1
Hiddenhausen	a	7	7	-	-	9	-	2	7
	b	3	3	-	-	4	-	2	2
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	5	2	3	-	2	-	2	-
	b	3	2	1	-	2	-	2	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	13	10	3	-	13	1	1	11
	b	11	8	3	-	9	-	-	9
	c	1	1	-	-	2	1	1	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Rödinghausen	a	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	3	2	-	1	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	9	5	3	1	6	-	-	6
	b	4	3	-	1	4	-	-	4
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>26</b>
	<b>b</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bad Driburg, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	4	4	-	-	8	1	2	5
	b	1	1	-	-	4	1	2	1
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	2	6
	b	4	4	-	-	6	-	2	4
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	2	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>113</b>	<b>61</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>54</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Augustdorf	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	32	13	16	3	15	-	-	15
	b	19	11	5	3	13	-	-	13
	c	7	1	6	-	1	-	-	1
	d	6	1	5	-	1	-	-	1





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>159</b>	<b>94</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>81</b>
	<b>b</b>	<b>81</b>	<b>51</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>41</b>
	<b>c</b>	<b>67</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	5	1	-	5	1	1	3
	b	5	4	1	-	4	1	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	8	5	3	-	7	-	1	6
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Büren, Stadt	a	13	6	6	1	6	-	1	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	3	-	1	3	-	1	2
	d	6	-	6	-	-	-	-	-
Delbrück, Stadt	a	15	8	4	3	10	-	2	8
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	11	6	3	2	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	9	8	1	-	9	-	3	6
	b	5	5	-	-	5	-	3	2
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Lichtenau, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	79	46	26	7	49	-	11	38
	b	52	31	16	5	31	-	8	23
	c	24	14	8	2	17	-	3	14
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Salzkotten, Stadt	a	13	8	5	-	11	-	3	8
	b	6	4	2	-	5	-	-	5
	c	7	4	3	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	13	5	5	3	7	1	2	4
	b	3	1	1	1	2	-	-	2
	c	9	4	4	1	5	1	2	2
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>864</b>	<b>543</b>	<b>268</b>	<b>53</b>	<b>680</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	<b>513</b>
	<b>b</b>	<b>537</b>	<b>352</b>	<b>146</b>	<b>39</b>	<b>426</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>336</b>
	<b>c</b>	<b>275</b>	<b>184</b>	<b>78</b>	<b>13</b>	<b>245</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>168</b>
	<b>d</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	133	82	45	6	104	2	14	88
	b	112	70	37	5	87	2	9	76
	c	12	9	3	-	12	-	5	7
	d	9	3	5	1	5	-	-	5
<b>Dortmund</b>	a	219	137	66	16	161	-	20	141
	b	187	120	51	16	141	-	15	126
	c	17	7	10	-	8	-	3	5
	d	15	10	5	-	12	-	2	10
<b>Hagen</b>	a	84	48	31	5	61	1	9	51
	b	67	43	20	4	54	1	8	45
	c	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	12	2	9	1	3	-	-	3
<b>Hamm</b>	a	92	66	23	3	89	-	19	70
	b	79	56	21	2	74	-	11	63
	c	10	7	2	1	11	-	5	6
	d	3	3	-	-	4	-	3	1
<b>Herne</b>	a	58	34	18	6	41	-	4	37
	b	54	34	14	6	41	-	4	37
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	88	55	23	10	68	-	15	53
	b	53	31	13	9	38	-	9	29
	c	15	11	3	1	11	-	3	8
	d	20	13	7	-	19	-	3	16
Breckerfeld, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	4	3	-	1	3	-	-	3
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	11	9	2	-	10	-	4	6
	b	7	6	1	-	7	-	1	6
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Hattingen, Stadt	a	9	5	3	1	5	-	1	4
	b	7	3	3	1	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	4	3	-	1	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	6	4	1	1	6	-	-	6
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Sprockhövel, Stadt	a	21	11	9	1	15	-	3	12
	b	6	2	3	1	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	14	8	6	-	12	-	2	10





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	6	3	2	1	4	-	2	2
	b	3	1	1	1	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	13	9	4	-	14	-	1	13
	b	7	5	2	-	8	-	-	8
	c	6	4	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	7	3	3	1	4	-	-	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	5	2	2	1	3	-	-	3
Werdohl, Stadt	a	1	-	-	1	-	-	-	-
	b	1	-	-	1	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>46</b>
	<b>b</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Attendorn, Stadt	a	15	12	3	-	22	1	8	13
	b	6	6	-	-	7	-	3	4
	c	9	6	3	-	15	1	5	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	6	3	3	-	5	-	-	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Finnentrop	a	7	4	3	-	7	1	2	4
	b	5	2	3	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	6	3	3	-	5	1	2	2
	b	3	2	1	-	4	1	2	1
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	9	5	2	2	5	-	2	3
	b	7	4	1	2	4	-	2	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	9	7	2	-	11	-	1	10
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	7	5	2	-	9	-	1	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wenden	a	14	8	6	-	9	-	-	9
	b	6	3	3	-	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	4	1	3	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>93</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>50</b>
	<b>b</b>	<b>56</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>27</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	-	<b>3</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	3	1	2	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	3	1	1	1	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	1	1	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	6	4	1	1	5	-	-	5
	b	3	2	-	1	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Hilchenbach, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	14	10	4	-	14	-	3	11
	b	10	8	2	-	11	-	2	9
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	9	5	4	-	6	-	2	4
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	5	1	3	1	1	-	-	1
	b	4	1	2	1	1	-	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	33	20	9	4	22	-	6	16
	b	28	17	7	4	17	-	5	12
	c	5	3	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilnsdorf	a	13	7	6	-	7	1	2	4
	b	5	4	1	-	4	1	2	1
	c	6	2	4	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>161</b>	<b>104</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>127</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>104</b>
	<b>b</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>82</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
Bergkamen, Stadt	a	20	17	2	1	21	–	5	16
	b	13	10	2	1	11	–	2	9
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Bönen	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	5	1	4	–	2	–	1	1
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	27	16	9	2	24	1	5	18
	b	14	7	5	2	11	–	3	8
	c	7	6	1	–	7	–	–	7
	d	6	3	3	–	6	1	2	3
Lünen, Stadt	a	31	22	7	2	26	–	4	22
	b	28	22	5	1	26	–	4	22
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	17	11	4	2	12	–	2	10
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	6	3	2	1	3	–	1	2
	d	4	3	–	1	3	–	–	3
Selm, Stadt	a	6	4	1	1	4	1	2	1
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	34	20	10	4	22	–	1	21
	b	21	15	3	3	16	–	1	15
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	9	3	5	1	4	–	–	4
Werne, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	–	8
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 348</b>	<b>851</b>	<b>417</b>	<b>80</b>	<b>1 078</b>	<b>11</b>	<b>201</b>	<b>866</b>
	<b>b</b>	<b>945</b>	<b>609</b>	<b>267</b>	<b>69</b>	<b>740</b>	<b>5</b>	<b>126</b>	<b>609</b>
	<b>c</b>	<b>284</b>	<b>188</b>	<b>90</b>	<b>6</b>	<b>254</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>187</b>
	<b>d</b>	<b>119</b>	<b>54</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>70</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>7 003</b>	<b>4 712</b>	<b>1 947</b>	<b>344</b>	<b>5 986</b>	<b>72</b>	<b>1 104</b>	<b>4 810</b>
	<b>b</b>	<b>4 951</b>	<b>3 456</b>	<b>1 204</b>	<b>291</b>	<b>4 167</b>	<b>29</b>	<b>669</b>	<b>3 469</b>
	<b>c</b>	<b>1 482</b>	<b>1 004</b>	<b>441</b>	<b>37</b>	<b>1 445</b>	<b>39</b>	<b>362</b>	<b>1 044</b>
	<b>d</b>	<b>570</b>	<b>252</b>	<b>302</b>	<b>16</b>	<b>374</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>297</b>
davon									
kreisfreie Städte	a	2 884	1 976	759	149	2 479	14	376	2 089
Kreise	a	4 119	2 736	1 188	195	3 507	58	728	2 721

## **Veröffentlichungen**

