



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2004**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im April 2005

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2003 bis Dezember 2004 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2003 bis Dezember 2004 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2004 ...	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2004 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2004 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2004 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2004 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2004 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2004 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2004 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2004 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden .	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2004 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2004 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2004 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2004 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2004 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

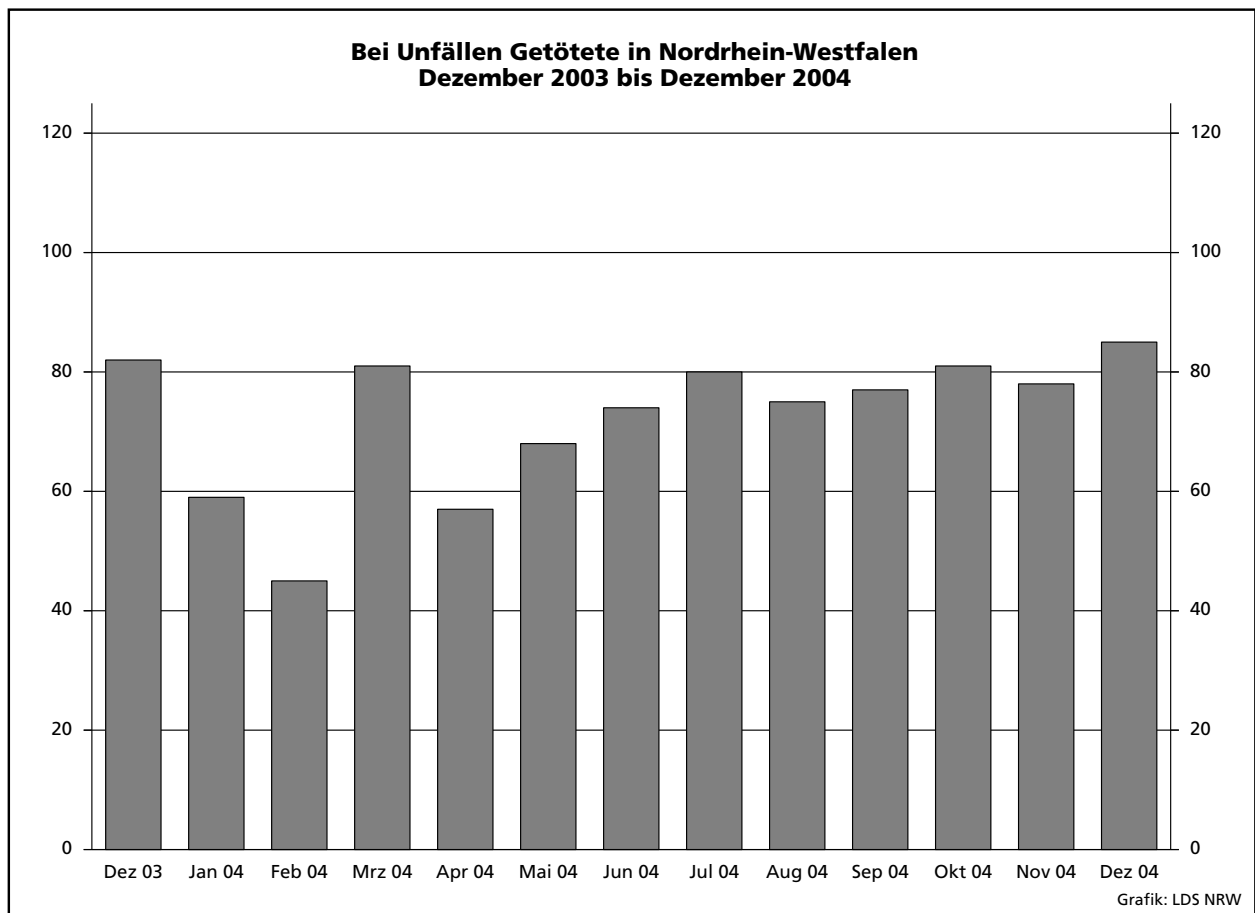
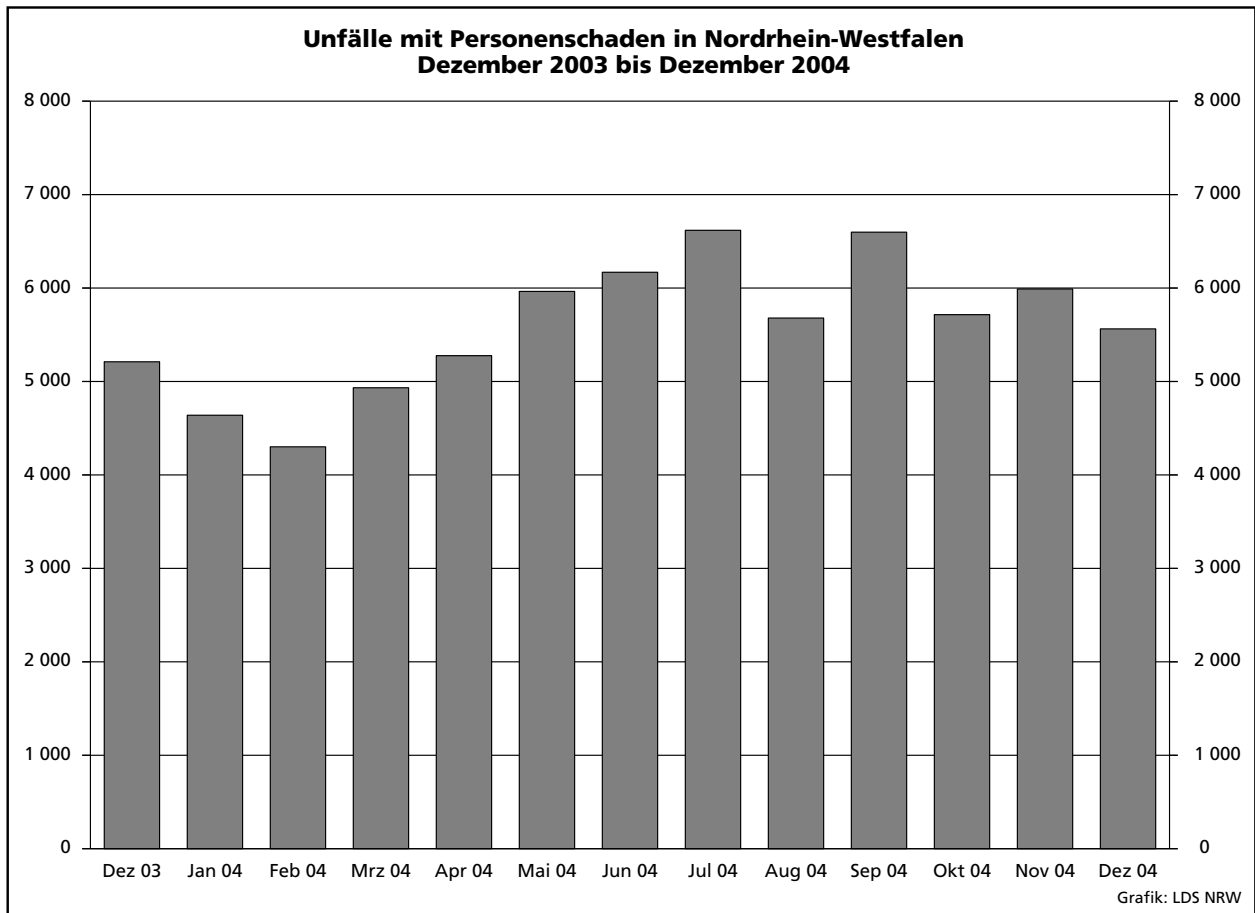
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

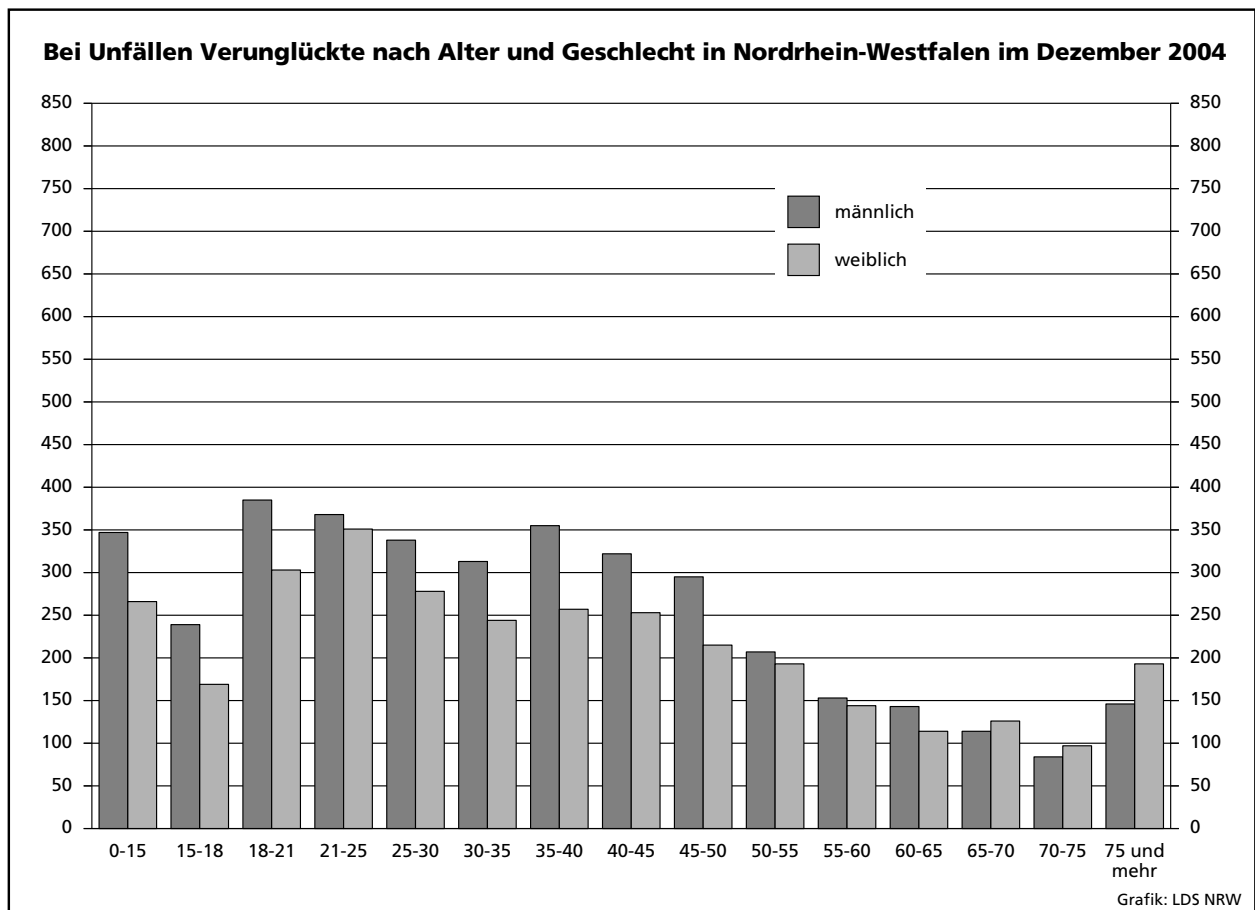
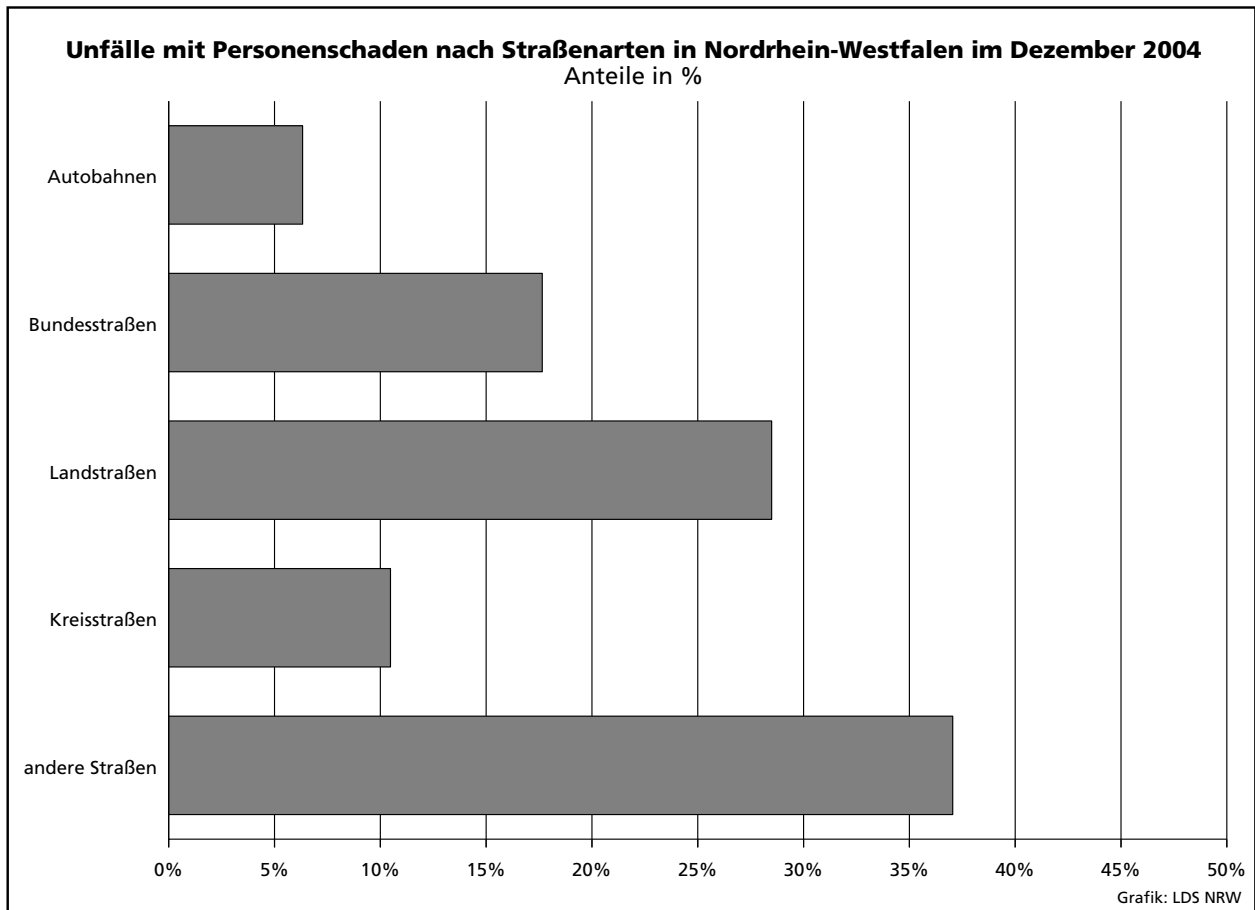
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

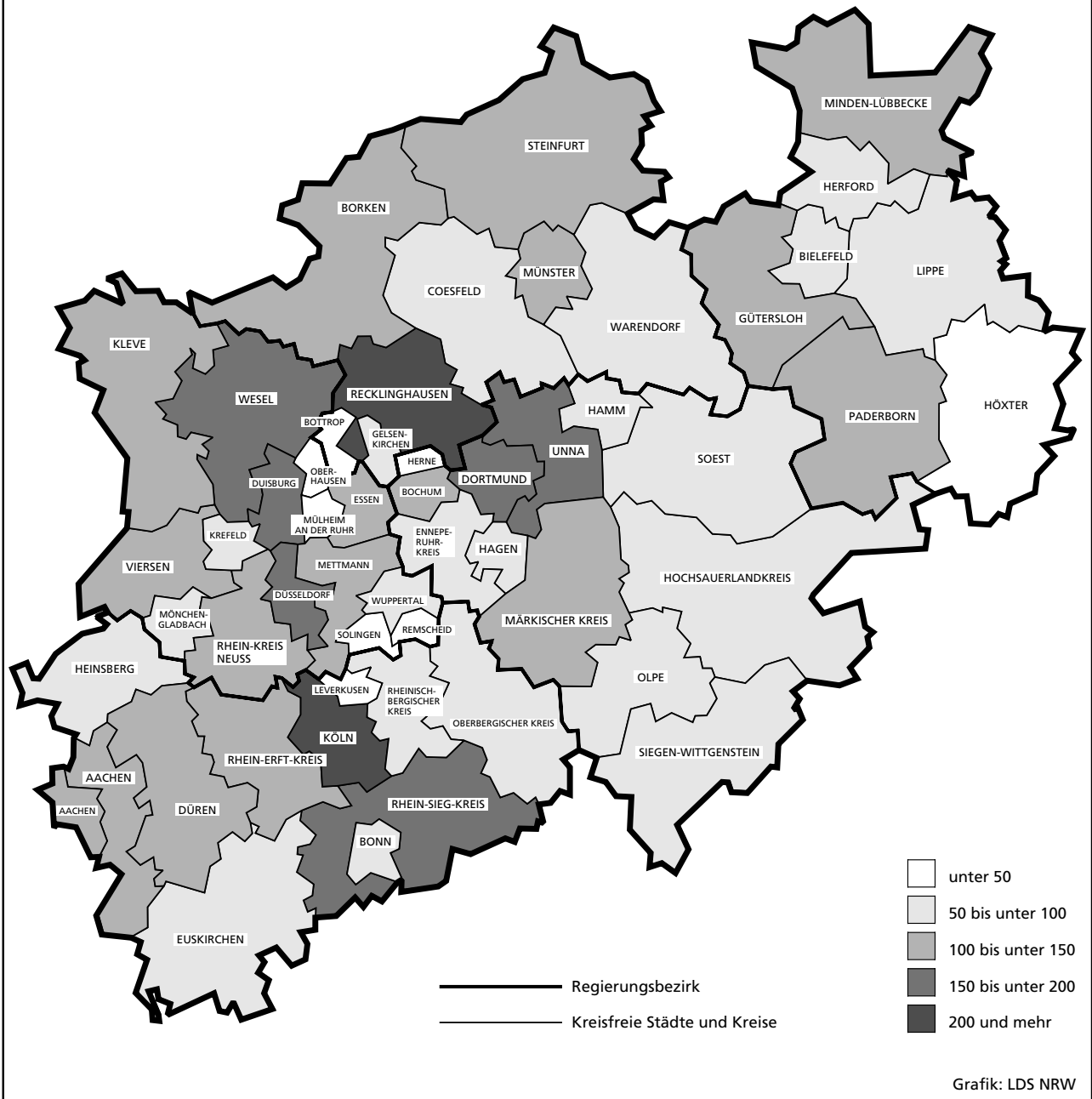
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2004





## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	551 765	67 445	484 320	456 476	85 819	860	15 849	69 110

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2004 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 563</b>	<b>5 214</b>	<b>+6,7</b>
davon			
mit Getöteten	84	79	+6,3
mit Verletzten	5 479	5 135	+6,7
davon			
mit schwer Verletzten	1 141	1 104	+3,4
mit leicht Verletzten	4 338	4 031	+7,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>46 911</b>	<b>43 993</b>	<b>+6,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 160	2 076	+4,0
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	371	411	-9,7
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	44 380	41 506	+6,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	36 198	31 945	+13,3
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 431	5 426	+0,1
auf Autobahnen	2 751	4 135	-33,5

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Dezember 2004				dagegen Dezember 2003				Veränderung Dezember 2004 gegenüber Dezember 2003			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	352	8	88	446	363	10	120	458	-3,0	x	-26,7	-2,6
Bundesstraßen	a	982	17	226	1 086	1 020	17	247	1 140	-3,7	-	-8,5	-4,7
	b	644	7	128	686	664	7	125	728	-3,0	-	+2,4	-5,8
	c	338	10	98	400	356	10	122	412	-5,1	-	-19,7	-2,9
Landstraßen	a	1 585	35	394	1 656	1 485	34	412	1 536	+6,7	+2,9	-4,4	+7,8
	b	1 033	14	204	1 067	992	13	238	999	+4,1	+7,7	-14,3	+6,8
	c	552	21	190	589	493	21	174	537	+12,0	-	+9,2	+9,7
Kreisstraßen	a	583	11	146	573	620	14	153	589	-6,0	-21,4	-4,6	-2,7
	b	401	2	84	405	405	4	81	398	-1,0	x	+3,7	+1,8
	c	182	9	62	168	215	10	72	191	-15,3	x	-13,9	-12,0
Andere Straßen	a	2 061	14	437	1 916	1 726	7	330	1 670	+19,4	x	+32,4	+14,7
	b	1 950	12	398	1 811	1 626	6	291	1 578	+19,9	x	+36,8	+14,8
	c	111	2	39	105	100	1	39	92	+11,0	x	-	+14,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 563</b>	<b>85</b>	<b>1 291</b>	<b>5 677</b>	<b>5 214</b>	<b>82</b>	<b>1 262</b>	<b>5 393</b>	<b>+6,7</b>	<b>+3,7</b>	<b>+2,3</b>	<b>+5,3</b>
	<b>b</b>	<b>4 028</b>	<b>35</b>	<b>814</b>	<b>3 969</b>	<b>3 687</b>	<b>30</b>	<b>735</b>	<b>3 703</b>	<b>+9,2</b>	<b>+16,7</b>	<b>+10,7</b>	<b>+7,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 535</b>	<b>50</b>	<b>477</b>	<b>1 708</b>	<b>1 527</b>	<b>52</b>	<b>527</b>	<b>1 690</b>	<b>+0,5</b>	<b>-3,8</b>	<b>-9,5</b>	<b>+1,1</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Dezember 2004				dagegen Dezember 2003				Veränderung Dezember 2004 gegenüber Dezember 2003			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	926	19	289	848	910	23	335	796	+1,8	-17,4	-13,7	+6,5
	b	388	4	115	352	360	3	112	309	+7,8	x	+2,7	+13,9
	c	538	15	174	496	550	20	223	487	-2,2	-25,0	-22,0	+1,8
Abbiege-Unfall	a	999	7	205	1 080	904	7	174	964	+10,5	-	+17,8	+12,0
	b	822	5	149	852	730	5	135	742	+12,6	-	+10,4	+14,8
	c	177	2	56	228	174	2	39	222	+1,7	-	+43,6	+2,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 163	11	207	1 269	1 042	14	208	1 143	+11,6	-21,4	-0,5	+11,0
	b	948	3	144	1 007	839	6	136	899	+13,0	x	+5,9	+12,0
	c	215	8	63	262	203	8	72	244	+5,9	-	-12,5	+7,4
Überschreiten-Unfall	a	550	25	208	380	513	16	190	386	+7,2	+56,3	+9,5	-1,6
	b	522	18	195	366	491	11	179	374	+6,3	+63,6	+8,9	-2,1
	c	28	7	13	14	22	5	11	12	+27,3	x	+18,2	+16,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	208	3	42	191	183	1	28	182	+13,7	x	+50,0	+4,9
	b	202	2	39	183	176	1	26	177	+14,8	x	+50,0	+3,4
	c	6	1	3	8	7	-	2	5	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 127	14	207	1 359	1 155	17	197	1 453	-2,4	-17,6	+5,1	-6,5
	b	672	1	68	783	715	2	77	848	-6,0	x	-11,7	-7,7
	c	455	13	139	576	440	15	120	605	+3,4	-13,3	+15,8	-4,8
Sonstiger Unfall	a	590	6	133	550	507	4	130	469	+16,4	x	+2,3	+17,3
	b	474	2	104	426	376	2	70	354	+26,1	-	+48,6	+20,3
	c	116	4	29	124	131	2	60	115	-11,5	x	-51,7	+7,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 563</b>	<b>85</b>	<b>1 291</b>	<b>5 677</b>	<b>5 214</b>	<b>82</b>	<b>1 262</b>	<b>5 393</b>	<b>+6,7</b>	<b>+3,7</b>	<b>+2,3</b>	<b>+5,3</b>
	<b>b</b>	<b>4 028</b>	<b>35</b>	<b>814</b>	<b>3 969</b>	<b>3 687</b>	<b>30</b>	<b>735</b>	<b>3 703</b>	<b>+9,2</b>	<b>+16,7</b>	<b>+10,7</b>	<b>+7,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 535</b>	<b>50</b>	<b>477</b>	<b>1 708</b>	<b>1 527</b>	<b>52</b>	<b>527</b>	<b>1 690</b>	<b>+0,5</b>	<b>-3,8</b>	<b>-9,5</b>	<b>+1,1</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Dezember 2004				dagegen Dezember 2003				Veränderung Dezember 2004 gegenüber Dezember 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	392	3	55	414	355	-	48	409	+10,4	x	+14,6	+1,2
	b	346	2	49	345	299	-	35	324	+15,7	x	+40,0	+6,5
	c	46	1	6	69	56	-	13	85	-17,9	x	x	-18,8
vorausfährt oder wartet	a	805	4	100	1 046	819	5	97	1 076	-1,7	x	+3,1	-2,8
	b	492	-	40	596	524	-	32	649	-6,1	-	+25,0	-8,2
	c	313	4	60	450	295	5	65	427	+6,1	x	-7,7	+5,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	182	1	25	199	166	-	30	191	+9,6	x	-16,7	+4,2
	b	115	1	11	118	106	-	19	108	+8,5	x	-42,1	+9,3
	c	67	-	14	81	60	-	11	83	+11,7	-	+27,3	-2,4
entgegenkommt	a	310	10	137	345	299	18	119	349	+3,7	-44,4	+15,1	-1,1
	b	184	-	51	204	179	4	54	202	+2,8	x	-5,6	+1,0
	c	126	10	86	141	120	14	65	147	+5,0	-28,6	+32,3	-4,1
einbiegt oder kreuzt	a	1 606	13	304	1 759	1 515	17	307	1 659	+6,0	-23,5	-1,0	+6,0
	b	1 312	4	210	1 393	1 209	8	208	1 291	+8,5	x	+1,0	+7,9
	c	294	9	94	366	306	9	99	368	-3,9	-	-5,1	-0,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	925	29	291	701	802	18	247	632	+15,3	+61,1	+17,8	+10,9
	b	885	24	272	673	767	13	233	608	+15,4	+84,6	+16,7	+10,7
	c	40	5	19	28	35	5	14	24	+14,3	-	+35,7	+16,7
Aufprall auf Hindernis	a	40	2	8	36	30	-	9	21	+33,3	x	x	+71,4
	b	21	-	3	19	16	-	6	10	+31,3	-	x	+90,0
	c	19	2	5	17	14	-	3	11	+35,7	x	x	+54,5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	469	14	147	408	415	9	166	354	+13,0	x	-11,4	+15,3
	b	160	3	47	150	103	1	28	87	+55,3	x	+67,9	+72,4
	c	309	11	100	258	312	8	138	267	-1,0	x	-27,5	-3,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	340	3	105	321	324	10	120	266	+4,9	x	-12,5	+20,7
	b	108	-	37	109	81	1	25	79	+33,3	x	+48,0	+38,0
	c	232	3	68	212	243	9	95	187	-4,5	x	-28,4	+13,4
Unfall anderer Art	a	494	6	119	448	489	5	119	436	+1,0	x	-	+2,8
	b	405	1	94	362	403	3	95	345	+0,5	x	-1,1	+4,9
	c	89	5	25	86	86	2	24	91	+3,5	x	+4,2	-5,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 563</b>	<b>85</b>	<b>1 291</b>	<b>5 677</b>	<b>5 214</b>	<b>82</b>	<b>1 262</b>	<b>5 393</b>	<b>+6,7</b>	<b>+3,7</b>	<b>+2,3</b>	<b>+5,3</b>
	<b>b</b>	<b>4 028</b>	<b>35</b>	<b>814</b>	<b>3 969</b>	<b>3 687</b>	<b>30</b>	<b>735</b>	<b>3 703</b>	<b>+9,2</b>	<b>+16,7</b>	<b>+10,7</b>	<b>+7,2</b>
	<b>c</b>	<b>1 535</b>	<b>50</b>	<b>477</b>	<b>1 708</b>	<b>1 527</b>	<b>52</b>	<b>527</b>	<b>1 690</b>	<b>+0,5</b>	<b>-3,8</b>	<b>-9,5</b>	<b>+1,1</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.12.	Mittwoch	152	2	23	127	2	25	154	45	197
2.12.	Donnerstag	161	3	27	131	3	28	154	32	193
3.12.	Freitag	181	1	31	149	1	32	178	38	219
4.12.	Samstag	104	2	22	80	2	29	98	43	147
5.12.	Sonntag	59	–	12	47	–	12	63	34	93
6.12.	Montag	162	3	33	126	3	36	151	39	201
7.12.	Dienstag	146	–	22	124	–	23	140	32	178
8.12.	Mittwoch	143	–	24	119	–	25	137	38	181
9.12.	Donnerstag	147	2	35	110	2	37	132	45	192
10.12.	Freitag	146	1	20	125	1	22	142	41	187
11.12.	Samstag	118	–	31	87	–	33	124	53	171
12.12.	Sonntag	71	–	14	57	–	15	81	21	92
13.12.	Montag	140	1	25	114	1	26	145	39	179
14.12.	Dienstag	187	2	28	157	2	30	172	56	243
15.12.	Mittwoch	152	–	32	120	–	32	144	49	201
16.12.	Donnerstag	206	2	37	167	2	38	206	71	277
17.12.	Freitag	262	2	52	208	2	55	254	70	332
18.12.	Samstag	129	3	36	90	3	42	125	54	183
19.12.	Sonntag	65	1	14	50	1	15	77	49	114
20.12.	Montag	179	1	31	147	1	36	169	61	240
21.12.	Dienstag	150	–	26	124	–	29	141	50	200
22.12.	Mittwoch	175	1	32	142	1	35	171	62	237
23.12.	Donnerstag	184	1	28	155	1	31	183	63	247
24.12.	Freitag	65	–	19	46	–	20	72	25	90
25.12.	Samstag	41	–	5	36	–	5	54	24	65
26.12.	Sonntag	46	1	11	34	1	12	51	23	69
27.12.	Montag	71	1	8	62	1	8	87	31	102
28.12.	Dienstag	91	–	16	75	–	17	86	36	127
29.12.	Mittwoch	124	–	31	93	–	32	111	44	168
30.12.	Donnerstag	105	2	19	84	2	19	104	31	136
31.12.	Freitag	66	3	14	49	3	15	63	43	109
	<b>Zusammen</b>	<b>4 028</b>	<b>35</b>	<b>758</b>	<b>3 235</b>	<b>35</b>	<b>814</b>	<b>3 969</b>	<b>1 342</b>	<b>5 370</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.12.	Mittwoch	54	4	20	30	4	23	47	30	84
2.12.	Donnerstag	36	3	9	24	3	9	32	21	57
3.12.	Freitag	60	1	10	49	1	13	77	26	86
4.12.	Samstag	45	1	16	28	1	19	50	33	78
5.12.	Sonntag	47	2	14	31	2	19	53	23	70
6.12.	Montag	62	1	14	47	1	19	64	28	90
7.12.	Dienstag	49	2	17	30	2	21	45	22	71
8.12.	Mittwoch	54	1	10	43	1	13	59	27	81
9.12.	Donnerstag	69	3	15	51	3	21	69	30	99
10.12.	Freitag	61	2	12	47	2	16	73	25	86
11.12.	Samstag	51	2	9	40	2	13	70	23	74
12.12.	Sonntag	31	1	7	23	1	7	41	19	50
13.12.	Montag	44	1	8	35	1	10	51	14	58
14.12.	Dienstag	57	–	18	39	–	24	60	29	86
15.12.	Mittwoch	59	2	9	48	2	13	65	24	83
16.12.	Donnerstag	65	3	16	46	3	19	72	25	90
17.12.	Freitag	68	1	17	50	1	21	70	42	110
18.12.	Samstag	86	4	25	57	4	30	99	56	142
19.12.	Sonntag	45	4	15	26	5	22	51	32	77
20.12.	Montag	48	1	13	34	1	14	49	24	72
21.12.	Dienstag	55	–	20	35	–	27	60	29	84
22.12.	Mittwoch	50	–	10	40	–	10	60	32	82
23.12.	Donnerstag	54	3	13	38	3	14	58	35	89
24.12.	Freitag	22	–	6	16	–	6	31	13	35
25.12.	Samstag	34	2	6	26	2	11	40	18	52
26.12.	Sonntag	32	–	7	25	–	8	44	10	42
27.12.	Montag	32	3	7	22	3	11	39	12	44
28.12.	Dienstag	48	1	12	35	1	13	57	46	94
29.12.	Mittwoch	61	1	18	42	1	21	54	33	94
30.12.	Donnerstag	33	–	6	27	–	6	42	19	52
31.12.	Freitag	23	–	4	19	–	4	26	18	41
	<b>Zusammen</b>	<b>1 535</b>	<b>49</b>	<b>383</b>	<b>1 103</b>	<b>50</b>	<b>477</b>	<b>1 708</b>	<b>818</b>	<b>2 353</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2004  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.12.	Mittwoch	206	6	43	157	6	48	201	75	281
2.12.	Donnerstag	197	6	36	155	6	37	186	53	250
3.12.	Freitag	241	2	41	198	2	45	255	64	305
4.12.	Samstag	149	3	38	108	3	48	148	76	225
5.12.	Sonntag	106	2	26	78	2	31	116	57	163
6.12.	Montag	224	4	47	173	4	55	215	67	291
7.12.	Dienstag	195	2	39	154	2	44	185	54	249
8.12.	Mittwoch	197	1	34	162	1	38	196	65	262
9.12.	Donnerstag	216	5	50	161	5	58	201	75	291
10.12.	Freitag	207	3	32	172	3	38	215	66	273
11.12.	Samstag	169	2	40	127	2	46	194	76	245
12.12.	Sonntag	102	1	21	80	1	22	122	40	142
13.12.	Montag	184	2	33	149	2	36	196	53	237
14.12.	Dienstag	244	2	46	196	2	54	232	85	329
15.12.	Mittwoch	211	2	41	168	2	45	209	73	284
16.12.	Donnerstag	271	5	53	213	5	57	278	96	367
17.12.	Freitag	330	3	69	258	3	76	324	112	442
18.12.	Samstag	215	7	61	147	7	72	224	110	325
19.12.	Sonntag	110	5	29	76	6	37	128	81	191
20.12.	Montag	227	2	44	181	2	50	218	85	312
21.12.	Dienstag	205	-	46	159	-	56	201	79	284
22.12.	Mittwoch	225	1	42	182	1	45	231	94	319
23.12.	Donnerstag	238	4	41	193	4	45	241	98	336
24.12.	Freitag	87	-	25	62	-	26	103	38	125
25.12.	Samstag	75	2	11	62	2	16	94	42	117
26.12.	Sonntag	78	1	18	59	1	20	95	33	111
27.12.	Montag	103	4	15	84	4	19	126	43	146
28.12.	Dienstag	139	1	28	110	1	30	143	82	221
29.12.	Mittwoch	185	1	49	135	1	53	165	77	262
30.12.	Donnerstag	138	2	25	111	2	25	146	50	188
31.12.	Freitag	89	3	18	68	3	19	89	61	150
	<b>Insgesamt</b>	<b>5 563</b>	<b>84</b>	<b>1 141</b>	<b>4 338</b>	<b>85</b>	<b>1 291</b>	<b>5 677</b>	<b>2 160</b>	<b>7 723</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.12.	Mittwoch	14	1	4	9	1	4	10	12	26
2.12.	Donnerstag	9	-	2	7	-	2	10	3	12
3.12.	Freitag	22	-	3	19	-	3	31	11	33
4.12.	Samstag	13	-	-	13	-	-	23	13	26
5.12.	Sonntag	9	-	-	9	-	-	13	8	17
6.12.	Montag	21	-	5	16	-	5	18	7	28
7.12.	Dienstag	12	-	3	9	-	3	14	8	20
8.12.	Mittwoch	8	-	3	5	-	4	6	9	17
9.12.	Donnerstag	10	-	1	9	-	1	11	5	15
10.12.	Freitag	13	-	2	11	-	2	19	12	25
11.12.	Samstag	8	1	3	4	1	4	12	3	11
12.12.	Sonntag	8	-	1	7	-	1	17	9	17
13.12.	Montag	10	-	1	9	-	1	16	5	15
14.12.	Dienstag	13	-	5	8	-	6	14	12	25
15.12.	Mittwoch	19	-	3	16	-	5	23	8	27
16.12.	Donnerstag	18	-	3	15	-	3	22	11	29
17.12.	Freitag	15	1	3	11	1	6	16	21	36
18.12.	Samstag	18	1	6	11	1	6	19	31	49
19.12.	Sonntag	8	-	4	4	-	5	9	13	21
20.12.	Montag	12	1	5	6	1	6	15	4	16
21.12.	Dienstag	14	-	4	10	-	6	20	9	23
22.12.	Mittwoch	8	-	-	8	-	-	12	9	17
23.12.	Donnerstag	13	2	3	8	2	3	18	17	30
24.12.	Freitag	4	-	-	4	-	-	9	4	8
25.12.	Samstag	5	-	1	4	-	2	5	6	11
26.12.	Sonntag	8	-	3	5	-	4	16	6	14
27.12.	Montag	9	1	-	8	1	-	11	3	12
28.12.	Dienstag	6	-	1	5	-	1	7	23	29
29.12.	Mittwoch	12	-	3	9	-	3	13	20	32
30.12.	Donnerstag	7	-	1	6	-	1	9	6	13
31.12.	Freitag	6	-	1	5	-	1	8	12	18
	<b>Zusammen</b>	<b>352</b>	<b>8</b>	<b>74</b>	<b>270</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>446</b>	<b>320</b>	<b>672</b>

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Dezember											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	614	583	+5,3	–	1	x	97	99	–2,0	517	483	+7,0
	b	347	321	+8,1	–	1	x	55	54	+1,9	292	266	+9,8
	c	266	262	+1,5	–	–	–	41	45	–8,9	225	217	+3,7
15 – 18	a	408	422	–3,3	2	7	x	81	87	–6,9	325	328	–0,9
	b	239	236	+1,3	1	6	x	51	47	+8,5	187	183	+2,2
	c	169	186	–9,1	1	1	–	30	40	–25,0	138	145	–4,8
18 – 21	a	689	631	+9,2	6	3	x	128	112	+14,3	555	516	+7,6
	b	385	371	+3,8	4	2	x	86	67	+28,4	295	302	–2,3
	c	303	260	+16,5	2	1	x	42	45	–6,7	259	214	+21,0
21 – 25	a	719	656	+9,6	6	7	x	134	119	+12,6	579	530	+9,2
	b	368	340	+8,2	6	5	x	79	68	+16,2	283	267	+6,0
	c	351	316	+11,1	–	2	x	55	51	+7,8	296	263	+12,5
25 – 30	a	616	595	+3,5	3	4	x	96	113	–15,0	517	478	+8,2
	b	338	341	–0,9	2	4	x	49	83	–41,0	287	254	+13,0
	c	278	254	+9,4	1	–	x	47	30	+56,7	230	224	+2,7
30 – 35	a	557	558	–0,2	3	6	x	77	100	–23,0	477	452	+5,5
	b	313	308	+1,6	3	3	–	43	61	–29,5	267	244	+9,4
	c	244	250	–2,4	–	3	x	34	39	–12,8	210	208	+1,0
35 – 40	a	612	625	–2,1	6	8	x	91	106	–14,2	515	511	+0,8
	b	355	364	–2,5	6	5	x	66	77	–14,3	283	282	+0,4
	c	257	261	–1,5	–	3	x	25	29	–13,8	232	229	+1,3
40 – 45	a	576	583	–1,2	2	6	x	78	79	–1,3	496	498	–0,4
	b	322	318	+1,3	2	6	x	43	52	–17,3	277	260	+6,5
	c	253	265	–4,5	–	–	–	35	27	+29,6	218	238	–8,4
45 – 50	a	510	458	+11,4	5	3	x	93	82	+13,4	412	373	+10,5
	b	295	278	+6,1	4	3	x	58	56	+3,6	233	219	+6,4
	c	215	180	+19,4	1	–	x	35	26	+34,6	179	154	+16,2
50 – 55	a	400	332	+20,5	4	1	x	74	51	+45,1	322	280	+15,0
	b	207	182	+13,7	3	1	x	47	33	+42,4	157	148	+6,1
	c	193	150	+28,7	1	–	x	27	18	+50,0	165	132	+25,0
55 – 60	a	297	281	+5,7	5	6	x	64	48	+33,3	228	227	+0,4
	b	153	151	+1,3	2	3	x	41	33	+24,2	110	115	–4,3
	c	144	130	+10,8	3	3	–	23	15	+53,3	118	112	+5,4
60 – 65	a	257	308	–16,6	7	9	x	60	60	–	190	239	–20,5
	b	143	155	–7,7	7	7	–	36	31	+16,1	100	117	–14,5
	c	114	153	–25,5	–	2	x	24	29	–17,2	90	122	–26,2
65 – 70	a	240	244	–1,6	8	3	x	51	58	–12,1	181	183	–1,1
	b	114	126	–9,5	6	1	x	23	28	–17,9	85	97	–12,4
	c	126	118	+6,8	2	2	–	28	30	–6,7	96	86	+11,6
70 – 75	a	182	170	+7,1	7	7	–	52	45	+15,6	123	118	+4,2
	b	84	91	–7,7	6	5	x	18	27	–33,3	60	59	+1,7
	c	97	79	+22,8	1	2	x	33	18	+83,3	63	59	+6,8
75 und mehr	a	339	277	+22,4	20	11	+81,8	108	103	+4,9	211	163	+29,4
	b	146	110	+32,7	10	7	x	46	38	+21,1	90	65	+38,5
	c	193	167	+15,6	10	4	x	62	65	–4,6	121	98	+23,5
Zusammen	a	7 016	6 723	+4,4	84	82	+2,4	1 284	1 262	+1,7	5 648	5 379	+5,0
	b	3 809	3 692	+3,2	62	59	+5,1	741	755	–1,9	3 006	2 878	+4,4
	c	3 203	3 031	+5,7	22	23	–4,3	541	507	+6,7	2 640	2 501	+5,6
Ohne Angabe	a	37	14	x	1	–	x	7	–	x	29	14	x
	b												
	c												
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 053</b>	<b>6 737</b>	<b>+4,7</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>+3,7</b>	<b>1 291</b>	<b>1 262</b>	<b>+2,3</b>	<b>5 677</b>	<b>5 393</b>	<b>+5,3</b>



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Dezember											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	370	377	-1,9	2	5	x	80	71	+12,7	288	301	-4,3
	b	322	324	-0,6	1	3	x	62	58	+6,9	259	263	-1,5
	c	48	53	-9,4	1	2	x	18	13	+38,5	29	38	-23,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	211	243	-13,2	1	2	x	64	57	+12,3	146	184	-20,7
	b	173	190	-8,9	1	1	-	49	40	+22,5	123	149	-17,5
	c	38	53	-28,3	-	1	x	15	17	-11,8	23	35	-34,3
Personenkraftwagen	a	4 161	4 048	+2,8	35	42	-16,7	611	625	-2,2	3 515	3 381	+4,0
	b	2 273	2 151	+5,7	4	9	x	245	201	+21,9	2 024	1 941	+4,3
	c	1 888	1 897	-0,5	31	33	-6,1	366	424	-13,7	1 491	1 440	+3,5
Bussen	a	115	86	+33,7	-	-	-	6	6	-	109	80	+36,3
	b	100	84	+19,0	-	-	-	6	6	-	94	78	+20,5
	c	15	2	x	-	-	-	-	-	-	15	2	x
Güterkraftfahrzeugen	a	158	195	-19,0	5	6	x	41	42	-2,4	112	147	-23,8
	b	50	57	-12,3	-	1	x	9	9	-	41	47	-12,8
	c	108	138	-21,7	5	5	-	32	33	-3,0	71	100	-29,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	4	x	1	-	x	3	1	x	1	3	x
	b	-	2	x	-	-	-	-	1	x	-	1	x
	c	5	2	x	1	-	x	3	-	x	1	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	12	18	-33,3	-	1	x	1	5	x	11	12	-8,3
	b	9	6	x	-	1	x	-	-	-	9	5	x
	c	3	12	x	-	-	-	1	5	x	2	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 032	4 971	+1,2	44	56	-21,4	806	807	-0,1	4 182	4 108	+1,8
	b	2 927	2 814	+4,0	6	15	x	371	315	+17,8	2 550	2 484	+2,7
	c	2 105	2 157	-2,4	38	41	-7,3	435	492	-11,6	1 632	1 624	+0,5
Fahrrädern	a	942	836	+12,7	8	9	x	178	189	-5,8	756	638	+18,5
	b	877	763	+14,9	5	3	x	159	167	-4,8	713	593	+20,2
	c	65	73	-11,0	3	6	x	19	22	-13,6	43	45	-4,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	131	125	+4,8	-	-	-	13	18	-27,8	118	107	+10,3
	b	121	120	+0,8	-	-	-	11	17	-35,3	110	103	+6,8
	c	10	5	x	-	-	-	2	1	x	8	4	x
anderen Fahrzeugen	a	22	19	+15,8	1	1	-	5	2	x	16	16	-
	b	18	18	-	-	1	x	2	2	-	16	15	+6,7
	c	4	1	x	1	-	x	3	-	x	-	1	x
Fußgänger	a	1 032	903	+14,3	32	16	x	299	262	+14,1	701	625	+12,2
	b	979	868	+12,8	24	11	x	281	249	+12,9	674	608	+10,9
	c	53	35	+51,4	8	5	x	18	13	+38,5	27	17	+58,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	230	225	+2,2	-	-	-	63	58	+8,6	167	167	-
	b	226	221	+2,3	-	-	-	62	56	+10,7	164	165	-0,6
	c	4	4	-	-	-	-	1	2	x	3	2	x
65 und mehr Jahren	a	252	177	+42,4	17	9	x	98	76	+28,9	137	92	+48,9
	b	240	170	+41,2	13	7	x	94	74	+27,0	133	89	+49,4
	c	12	7	x	4	2	x	4	2	x	4	3	x
Andere Personen	a	25	8	x	-	-	-	3	2	x	22	6	x
	b	17	5	x	-	-	-	1	2	x	16	3	x
	c	8	3	x	-	-	-	2	-	x	6	3	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 053</b>	<b>6 737</b>	<b>+4,7</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>+3,7</b>	<b>1 291</b>	<b>1 262</b>	<b>+2,3</b>	<b>5 677</b>	<b>5 393</b>	<b>+5,3</b>
	<b>b</b>	<b>4 818</b>	<b>4 468</b>	<b>+7,8</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>+16,7</b>	<b>814</b>	<b>735</b>	<b>+10,7</b>	<b>3 969</b>	<b>3 703</b>	<b>+7,2</b>
	<b>c</b>	<b>2 235</b>	<b>2 269</b>	<b>-1,5</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>-3,8</b>	<b>477</b>	<b>527</b>	<b>-9,5</b>	<b>1 708</b>	<b>1 690</b>	<b>+1,1</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	614	583	+5,3	-	1	x	97	99	-2,0	517	483	+7,0
	b	493	458	+7,6	-	-	-	82	81	+1,2	411	377	+9,0
	c	121	125	-3,2	-	1	x	15	18	-16,7	106	106	-
65 und mehr Jahren	a	761	691	+10,1	35	21	+66,7	211	206	+2,4	515	464	+11,0
	b	580	538	+7,8	18	12	+50,0	164	166	-1,2	398	360	+10,6
	c	181	153	+18,3	17	9	x	47	40	+17,5	117	104	+12,5

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Dezember 2004							Anzahl
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	614	239	–	131	230	583	214
		b	347	114	–	82	146	321	107
		c	266	125	–	49	83	262	107
2	15 – 18	a	408	93	50	77	61	422	111
		b	239	34	42	51	26	236	47
		c	169	59	8	26	35	186	64
3	18 – 21	a	689	510	23	62	32	631	487
		b	385	277	21	34	16	371	271
		c	303	233	2	28	15	260	216
4	21 – 25	a	719	563	7	53	41	656	532
		b	368	287	6	23	16	340	265
		c	351	276	1	30	25	316	267
5	25 – 35	a	1 173	870	21	109	76	1 153	832
		b	651	448	18	69	41	649	421
		c	522	422	3	40	35	504	411
6	35 – 45	a	1 188	755	47	139	100	1 208	802
		b	677	380	38	83	60	682	384
		c	510	375	9	56	39	526	418
7	45 – 55	a	910	528	45	134	106	790	457
		b	502	251	41	73	60	460	228
		c	408	277	4	61	46	330	229
8	55 – 65	a	554	294	15	90	101	589	323
		b	296	135	15	58	46	306	147
		c	258	159	–	32	55	283	176
9	65 und mehr	a	761	307	3	145	252	691	288
		b	344	154	3	74	91	327	139
		c	416	153	–	71	160	364	149
10	Zusammen	a	7 016	4 159	211	940	999	6 723	4 046
		b	3 809	2 080	184	547	502	3 692	2 009
		c	3 203	2 079	27	393	493	3 031	2 037
11	Ohne Angabe	a	37	2	–	2	33	14	2
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 053</b>	<b>4 161</b>	<b>211</b>	<b>942</b>	<b>1 032</b>	<b>6 737</b>	<b>4 048</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2003			Veränderung Dezember 2004 gegenüber Dezember 2003						
			%						
2	125	225	+5,3	+11,7	x	+4,8	+2,2	1	
2	81	125	+8,1	+6,5	x	+1,2	+16,8		
-	44	100	+1,5	+16,8	-	+11,4	-17,0		
54	75	45	-3,3	-16,2	-7,4	+2,7	+35,6	2	
36	42	16	+1,3	-27,7	+16,7	+21,4	+62,5		
18	33	29	-9,1	-7,8	x	-21,2	+20,7		
18	39	27	+9,2	+4,7	+27,8	+59,0	+18,5	3	
15	22	16	+3,8	+2,2	+40,0	+54,5	-		
3	17	11	+16,5	+7,9	x	+64,7	+36,4		
13	31	39	+9,6	+5,8	x	+71,0	+5,1	4	
10	18	18	+8,2	+8,3	x	+27,8	-11,1		
3	13	21	+11,1	+3,4	x	x	+19,0		
32	96	79	+1,7	+4,6	-34,4	+13,5	-3,8	5	
26	63	47	+0,3	+6,4	-30,8	+9,5	-12,8		
6	33	32	+3,6	+2,7	x	+21,2	+9,4		
62	118	93	-1,7	-5,9	-24,2	+17,8	+7,5	6	
60	73	57	-0,7	-1,0	-36,7	+13,7	+5,3		
2	45	36	-3,0	-10,3	x	+24,4	+8,3		
42	104	102	+15,2	+15,5	+7,1	+28,8	+3,9	7	
41	65	59	+9,1	+10,1	-	+12,3	+1,7		
1	39	43	+23,6	+21,0	x	+56,4	+7,0		
14	94	107	-5,9	-9,0	+7,1	-4,3	-5,6	8	
14	59	48	-3,3	-8,2	+7,1	-1,7	-4,2		
-	35	59	-8,8	-9,7	-	-8,6	-6,8		
6	151	177	+10,1	+6,6	x	-4,0	+42,4	9	
6	71	75	+5,2	+10,8	x	+4,2	+21,3		
-	80	102	+14,3	+2,7	-	-11,3	+56,9		
243	833	894	+4,4	+2,8	-13,2	+12,8	+11,7	10	
210	494	461	+3,2	+3,5	-12,4	+10,7	+8,9		
33	339	433	+5,7	+2,1	-18,2	+15,9	+13,9		
-	3	9	x	-	-	x	x	11	
<b>243</b>	<b>836</b>	<b>903</b>	<b>+4,7</b>	<b>+2,8</b>	<b>-13,2</b>	<b>+12,7</b>	<b>+14,3</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Dezember 2004							Anzahl
<b>Getötete</b>									
1	unter 15	a	-	-	-	-	-	1	-
		b	-	-	-	-	-	1	-
		c	-	-	-	-	-	-	-
2	15 - 18	a	2	1	-	-	1	7	1
		b	1	-	-	-	1	6	1
		c	1	1	-	-	-	1	-
3	18 - 21	a	6	5	-	-	1	3	3
		b	4	3	-	-	1	2	2
		c	2	2	-	-	-	1	1
4	21 - 25	a	6	6	-	-	-	7	7
		b	6	6	-	-	-	5	5
		c	-	-	-	-	-	2	2
5	25 - 35	a	6	5	-	-	-	10	6
		b	5	5	-	-	-	7	3
		c	1	-	-	-	-	3	3
6	35 - 45	a	8	2	-	1	2	14	11
		b	8	2	-	1	2	11	8
		c	-	-	-	-	-	3	3
7	45 - 55	a	9	1	1	1	4	4	2
		b	7	-	1	1	3	4	2
		c	2	1	-	-	1	-	-
8	55 - 65	a	12	4	-	1	6	15	4
		b	9	3	-	1	4	10	1
		c	3	1	-	-	2	5	3
9	65 und mehr	a	35	11	-	5	17	21	8
		b	22	8	-	4	8	13	5
		c	13	3	-	1	9	8	3
10	Zusammen	a	84	35	1	8	31	82	42
		b	62	27	1	7	19	59	27
		c	22	8	-	1	12	23	15
11	Ohne Angabe	a	1	-	-	-	1	-	-
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>85</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>82</b>	<b>42</b>

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2003			Veränderung Dezember 2004 gegenüber Dezember 2003						
			%						
-	-	-	x	-	-	-	-	-	1
-	-	-	x	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	1	-	x	-	x	x	x	x	2
1	-	-	x	x	x	-	-	x	
-	1	-	-	x	-	x	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	x	3
-	-	-	x	x	-	-	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	4
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	1	2	x	x	-	x	x	x	5
-	1	2	x	x	-	x	x	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	1	x	x	-	x	x	x	6
-	-	1	x	x	-	x	x	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	x	x	x	x	7
-	-	-	x	x	x	x	x	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	x	
1	4	4	-20,0	-	x	x	x	x	8
1	3	3	x	x	x	x	x	x	
-	1	1	x	x	-	x	x	x	
-	3	9	+66,7	x	-	x	x	x	9
-	2	5	+69,2	x	-	x	x	x	
-	1	4	x	-	-	-	-	x	
2	9	16	+2,4	-16,7	x	x	x	+93,8	10
2	6	11	+5,1	-	x	x	x	+72,7	
-	3	5	-4,3	x	-	x	x	x	
-	-	-	x	-	-	-	-	x	11
<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>+3,7</b>	<b>-16,7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Dezember 2004							Anzahl
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	97	18	–	13	63	99	19
		b	55	7	–	8	39	54	8
		c	41	11	–	5	23	45	11
2	15 – 18	a	81	9	15	15	14	87	26
		b	51	3	13	11	5	47	10
		c	30	6	2	4	9	40	16
3	18 – 21	a	128	94	6	8	7	112	87
		b	86	58	5	6	5	67	48
		c	42	36	1	2	2	45	39
4	21 – 25	a	134	95	4	12	13	119	93
		b	79	56	4	7	6	68	50
		c	55	39	–	5	7	51	43
5	25 – 35	a	173	119	7	17	12	213	141
		b	92	59	5	8	6	144	89
		c	81	60	2	9	6	69	52
6	35 – 45	a	169	83	16	21	23	185	102
		b	109	43	15	13	16	129	64
		c	60	40	1	8	7	56	38
7	45 – 55	a	167	82	10	25	36	133	61
		b	105	44	9	13	26	89	36
		c	62	38	1	12	10	44	25
8	55 – 65	a	124	48	4	32	26	108	37
		b	77	27	4	21	12	64	23
		c	47	21	–	11	14	44	14
9	65 und mehr	a	211	63	2	35	98	206	59
		b	87	33	2	13	31	93	28
		c	123	30	–	22	66	113	31
10	Zusammen	a	1 284	611	64	178	292	1 262	625
		b	741	330	57	100	146	755	356
		c	541	281	7	78	144	507	269
11	Ohne Angabe	a	7	–	–	–	7	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 291</b>	<b>611</b>	<b>64</b>	<b>178</b>	<b>299</b>	<b>1 262</b>	<b>625</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2003			Veränderung Dezember 2004 gegenüber Dezember 2003						
			%						
<b>Verletzte</b>									
-	18	58	-2,0	-5,3	-	-27,8	+8,6	1	
-	11	34	+1,9	x	-	x	+14,7		
-	7	24	-8,9	-	-	x	-4,2		
9	17	12	-6,9	x	x	-11,8	+16,7	2	
7	10	6	+8,5	x	x	+10,0	x		
2	7	6	-25,0	x	-	x	x		
5	8	6	+14,3	+8,0	x	-	x	3	
5	5	3	+28,4	+20,8	-	x	x		
-	3	3	-6,7	-7,7	x	x	x		
2	8	10	+12,6	+2,2	x	x	+30,0	4	
2	7	4	+16,2	+12,0	x	-	x		
-	1	6	+7,8	-9,3	-	x	x		
9	21	16	-18,8	-15,6	x	-19,0	-25,0	5	
9	14	12	-36,1	-33,7	x	x	x		
-	7	4	+17,4	+15,4	x	x	x		
17	21	23	-8,6	-18,6	-5,9	-	-	6	
16	13	14	-15,5	-32,8	-6,3	-	+14,3		
1	8	9	+7,1	+5,3	-	-	x		
9	18	31	+25,6	+34,4	x	+38,9	+16,1	7	
9	12	20	+18,0	+22,2	-	+8,3	+30,0		
-	6	11	+40,9	+52,0	x	x	-9,1		
3	23	30	+14,8	+29,7	x	+39,1	-13,3	8	
3	15	9	+20,3	+17,4	x	+40,0	x		
-	8	21	+6,8	+50,0	-	x	-33,3		
3	55	76	+2,4	+6,8	x	-36,4	+28,9	9	
3	22	32	-6,5	+17,9	x	-40,9	-3,1		
-	33	44	+8,8	-3,2	-	-33,3	+50,0		
57	189	262	+1,7	-2,2	+12,3	-5,8	+11,5	10	
54	109	134	-1,9	-7,3	+5,6	-8,3	+9,0		
3	80	128	+6,7	+4,5	x	-2,5	+12,5		
-	-	-	x	-	-	-	x	11	
<b>57</b>	<b>189</b>	<b>262</b>	<b>+2,3</b>	<b>-2,2</b>	<b>+12,3</b>	<b>-5,8</b>	<b>+14,1</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Dezember 2004							Anzahl
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	517	221	–	118	167	483	195
		b	292	107	–	74	107	266	99
		c	225	114	–	44	60	217	96
2	15 – 18	a	325	83	35	62	46	328	84
		b	187	31	29	40	20	183	36
		c	138	52	6	22	26	145	48
3	18 – 21	a	555	411	17	54	24	516	397
		b	295	216	16	28	10	302	221
		c	259	195	1	26	13	214	176
4	21 – 25	a	579	462	3	41	28	530	432
		b	283	225	2	16	10	267	210
		c	296	237	1	25	18	263	222
5	25 – 35	a	994	746	14	92	64	930	685
		b	554	384	13	61	35	498	329
		c	440	362	1	31	29	432	356
6	35 – 45	a	1 011	670	31	117	75	1 009	689
		b	560	335	23	69	42	542	312
		c	450	335	8	48	32	467	377
7	45 – 55	a	734	445	34	108	66	653	394
		b	390	207	31	59	31	367	190
		c	344	238	3	49	35	286	204
8	55 – 65	a	418	242	11	57	69	466	282
		b	210	105	11	36	30	232	123
		c	208	137	–	21	39	234	159
9	65 und mehr	a	515	233	1	105	137	464	221
		b	235	113	1	57	52	221	106
		c	280	120	–	48	85	243	115
10	Zusammen	a	5 648	3 513	146	754	676	5 379	3 379
		b	3 006	1 723	126	440	337	2 878	1 626
		c	2 640	1 790	20	314	337	2 501	1 753
11	Ohne Angabe	a	29	2	–	2	25	14	2
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 677</b>	<b>3 515</b>	<b>146</b>	<b>756</b>	<b>701</b>	<b>5 393</b>	<b>3 381</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2003			Veränderung Dezember 2004 gegenüber Dezember 2003						
			%						
<b>Verletzte</b>									
2	107	167	+7,0	+13,3	x	+10,3	-	1	
2	70	91	+9,8	+8,1	x	+5,7	+17,6		
-	37	76	+3,7	+18,8	-	+18,9	-21,1		
44	57	33	-0,9	-1,2	-20,5	+8,8	+39,4	2	
28	32	10	+2,2	-13,9	+3,6	+25,0	x		
16	25	23	-4,8	+8,3	x	-12,0	+13,0		
13	31	21	+7,6	+3,5	+30,8	+74,2	+14,3	3	
10	17	13	-2,3	-2,3	+60,0	+64,7	-23,1		
3	14	8	+21,0	+10,8	x	+85,7	x		
11	23	29	+9,2	+6,9	x	+78,3	-3,4	4	
8	11	14	+6,0	+7,1	x	+45,5	-28,6		
3	12	15	+12,5	+6,8	x	x	+20,0		
23	74	61	+6,9	+8,9	-39,1	+24,3	+4,9	5	
17	48	33	+11,2	+16,7	-23,5	+27,1	+6,1		
6	26	28	+1,9	+1,7	x	+19,2	+3,6		
45	97	69	+0,2	-2,8	-31,1	+20,6	+8,7	6	
44	60	42	+3,3	+7,4	-47,7	+15,0	-		
1	37	27	-3,6	-11,1	x	+29,7	+18,5		
33	86	71	+12,4	+12,9	+3,0	+25,6	-7,0	7	
32	53	39	+6,3	+8,9	-3,1	+11,3	-20,5		
1	33	32	+20,3	+16,7	x	+48,5	+9,4		
10	67	73	-10,3	-14,2	+10,0	-14,9	-5,5	8	
10	41	36	-9,5	-14,6	+10,0	-12,2	-16,7		
-	26	37	-11,1	-13,8	-	-19,2	+5,4		
3	93	92	+11,0	+5,4	x	+12,9	+48,9	9	
3	47	38	+6,3	+6,6	x	+21,3	+36,8		
-	46	54	+15,2	+4,3	-	+4,3	+57,4		
184	635	616	+5,0	+4,0	-20,7	+18,7	+9,7	10	
154	379	316	+4,4	+6,0	-18,2	+16,1	+6,6		
30	256	300	+5,6	+2,1	-33,3	+22,7	+12,3		
-	3	9	x	-	-	x	x	11	
<b>184</b>	<b>638</b>	<b>625</b>	<b>+5,3</b>	<b>+4,0</b>	<b>-20,7</b>	<b>+18,5</b>	<b>+12,2</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Dezember 2004		dagegen Dezember 2003		Veränderung Dezember 2004 gegenüber Dezember 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	372	18	373	13	-0,3	+38,5
	b	324	16	319	12	+1,6	+33,3
	c	48	2	54	1	-11,1	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	206	16	247	17	-16,6	-5,9
	b	170	15	193	13	-11,9	+15,4
	c	36	1	54	4	-33,3	x
Personenkraftwagen	a	7 532	3 726	7 018	3 485	+7,3	+6,9
	b	5 210	2 489	4 752	2 215	+9,6	+12,4
	c	2 322	1 237	2 266	1 270	+2,5	-2,6
Bussen	a	128	11	110	15	+16,4	-26,7
	b	109	6	100	12	+9,0	x
	c	19	5	10	3	+90,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	593	274	607	284	-2,3	-3,5
	b	300	121	304	113	-1,3	+7,1
	c	293	153	303	171	-3,3	-10,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	11	11	9	8	x	x
	b	3	4	6	3	x	x
	c	8	7	3	5	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	21	16	37	20	-43,2	-20,0
	b	13	10	25	13	-48,0	-23,1
	c	8	6	12	7	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 863	4 072	8 401	3 842	+5,5	+6,0
	b	6 129	2 661	5 699	2 381	+7,5	+11,8
	c	2 734	1 411	2 702	1 461	+1,2	-3,4
darunter flüchtig	a	453	289	391	280	+15,9	+3,2
	b	372	184	298	162	+24,8	+13,6
	c	81	105	93	118	-12,9	-11,0
Fahrrädern	a	1 015	3	895	1	+13,4	x
	b	944	2	816	1	+15,7	x
	c	71	1	79	-	-10,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	141	-	128	-	+10,2	-
	b	130	-	122	-	+6,6	-
	c	11	-	6	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	62	40	93	56	-33,3	-28,6
	b	48	27	71	33	-32,4	-18,2
	c	14	13	22	23	-36,4	-43,5
Fußgänger	a	1 068	2	946	2	+12,9	-
	b	1 014	2	909	2	+11,6	-
	c	54	-	37	-	+45,9	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	233	-	234	-	-0,4	-
	b	229	-	230	-	-0,4	-
	c	4	-	4	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	254	-	181	1	+40,3	x
	b	242	-	174	1	+39,1	x
	c	12	-	7	-	x	-
Andere Personen	a	37	5	14	-	x	x
	b	25	3	7	-	x	x
	c	12	2	7	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11 045</b>	<b>4 122</b>	<b>10 349</b>	<b>3 901</b>	<b>+6,7</b>	<b>+5,7</b>
	<b>b</b>	<b>8 160</b>	<b>2 695</b>	<b>7 502</b>	<b>2 417</b>	<b>+8,8</b>	<b>+11,5</b>
	<b>c</b>	<b>2 885</b>	<b>1 427</b>	<b>2 847</b>	<b>1 484</b>	<b>+1,3</b>	<b>-3,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	381	1	364	-	+4,7	x
	b	366	1	353	-	+3,7	x
	c	15	-	11	-	+36,4	-
65 und mehr Jahren	a	1 094	277	947	295	+15,5	-6,1
	b	888	185	768	210	+15,6	-11,9
	c	206	92	179	85	+15,1	+8,2

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 790	6 593	+3,0	4 732	4 413	+7,2	2 058	2 180	-5,6
Verkehrstüchtigkeit	342	390	-12,3	223	247	-9,7	119	143	-16,8
Alkoholeinfluss	265	289	-8,3	178	193	-7,8	87	96	-9,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	19	23	-17,4	11	17	-35,3	8	6	x
Übermüdung	21	31	-32,3	8	10	x	13	21	-38,1
sonstige körperliche oder geistige Mängel	37	47	-21,3	26	27	-3,7	11	20	-45,0
Straßenbenutzung	298	266	+12,0	259	214	+21,0	39	52	-25,0
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	206	177	+16,4	190	157	+21,0	16	20	-20,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	92	89	+3,4	69	57	+21,1	23	32	-28,1
Geschwindigkeit	1 126	1 152	-2,3	486	476	+2,1	640	676	-5,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	68	83	-18,1	39	41	-4,9	29	42	-31,0
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 058	1 069	-1,0	447	435	+2,8	611	634	-3,6
Abstand	725	686	+5,7	452	456	-0,9	273	230	+18,7
ungenügender Sicherheitsabstand	709	676	+4,9	445	451	-1,3	264	225	+17,3
starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	16	10	+60,0	7	5	x	9	5	x
Überholen	147	147	-	66	57	+15,8	81	90	-10,0
unzulässiges Rechtsüberholen	8	8	-	4	5	x	4	3	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	25	24	+4,2	9	5	x	16	19	-15,8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	35	30	+16,7	19	19	-	16	11	+45,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	10	x	3	5	x	2	5	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	13	19	-31,6	2	-	x	11	19	-42,1
Fehler beim Wiedereinordnen	16	24	-33,3	5	7	x	11	17	-35,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	37	31	+19,4	21	16	+31,3	16	15	+6,7
Fehler beim Überholtwerden	8	1	x	3	-	x	5	1	x
Vorbeifahren	16	29	-44,8	14	27	-48,1	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	15	24	-37,5	14	23	-39,1	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	5	x	-	4	x	1	1	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	84	88	-4,5	47	54	-13,0	37	34	+8,8
Vorfahrt, Vorrang	971	879	+10,5	760	673	+12,9	211	206	+2,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	95	70	+35,7	91	69	+31,9	4	1	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	670	607	+10,4	512	454	+12,8	158	153	+3,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	14	-21,4	-	-	-	11	14	-21,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	5	x	3	1	x	3	4	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	152	157	-3,2	127	127	-	25	30	-16,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	34	24	+41,7	25	21	+19,0	9	3	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	2	x	2	1	x	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 097	1 060	+3,5	950	902	+5,3	147	158	-7,0
Fehler beim Abbiegen	612	622	-1,6	495	496	-0,2	117	126	-7,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	225	193	+16,6	214	176	+21,6	11	17	-35,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	260	245	+6,1	241	230	+4,8	19	15	+26,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	583	449	+29,8	564	435	+29,7	19	14	+35,7
an Fußgängerüberwegen	40	37	+8,1	39	37	+5,4	1	-	x
an Fußgängerfurten	93	69	+34,8	91	67	+35,8	2	2	-
beim Abbiegen	167	110	+51,8	163	107	+52,3	4	3	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	22	+40,9	28	22	+27,3	3	-	x
an anderen Stellen	252	211	+19,4	243	202	+20,3	9	9	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	54	+3,7	54	47	+14,9	2	7	x
unzulässiges Halten oder Parken	6	8	x	6	7	x	-	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	5	x	2	1	x	1	4	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	47	41	+14,6	46	39	+17,9	1	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	36	25	+44,0	32	20	+60,0	4	5	x
Ladung, Besetzung	11	15	-26,7	5	10	x	6	5	x
Überladung, Überbesetzung	3	5	x	3	4	x	-	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	8	10	x	2	6	x	6	4	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 298	1 353	-4,1	820	795	+3,1	478	558	-14,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	72	67	+7,5	44	45	-2,2	28	22	+27,3
Beleuchtung	31	24	+29,2	28	19	+47,4	3	5	x
Bereifung	22	17	+29,4	3	5	x	19	12	+58,3
Bremsen	6	8	x	3	8	x	3	-	x
Lenkung	-	5	x	-	2	x	-	3	x
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	x	1	-	x
andere Mängel	12	12	-	10	10	-	2	2	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	504	508	-0,8	474	482	-1,7	30	26	+15,4
Verkehrstüchtigkeit	49	48	+2,1	45	46	-2,2	4	2	x
Alkoholeinfluss	43	40	+7,5	40	38	+5,3	3	2	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	5	x	2	5	x	1	-	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	3	-	3	3	-	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	402	424	-5,2	378	403	-6,2	24	21	+14,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	38	49	-22,4	37	49	-24,5	1	-	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	2	x	1	2	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	43	40	+7,5	39	38	+2,6	4	2	x
an anderen Stellen	65	76	-14,5	65	74	-12,2	-	2	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	222	225	-1,3	204	212	-3,8	18	13	+38,5
durch sonstiges falsches Verhalten	33	32	+3,1	32	28	+14,3	1	4	x
Nichtbenutzen des Gehweges	5	1	x	5	1	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	1	x	2	1	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	46	33	+39,4	44	31	+41,9	2	2	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	564	468	+20,5	265	200	+32,5	299	268	+11,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	550	466	+18,0	254	199	+27,6	296	267	+10,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	–	2	x	–	2	x	–	–	–
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	x	1	–	x	2	–	x
Schnee, Eis	350	320	+9,4	153	124	+23,4	197	196	+0,5
Regen	181	139	+30,2	92	70	+31,4	89	69	+29,0
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	16	5	x	8	3	x	8	2	x
Zustand der Straße	11	1	x	9	–	x	2	1	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	x	2	–	x	1	–	x
anderer Zustand der Straße	8	1	x	7	–	x	1	1	–
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	–	x	2	–	x	1	–	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	1	x	–	1	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	81	80	+1,3	55	42	+31,0	26	38	–31,6
Sichtbehinderung durch Nebel	7	2	x	4	–	x	3	2	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	12	16	–25,0	8	6	x	4	10	x
blendende Sonne	60	55	+9,1	42	34	+23,5	18	21	–14,3
Seitenwind	1	7	x	1	2	x	–	5	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Hindernisse	36	36	–	10	6	x	26	30	–13,3
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	20	19	+5,3	3	–	x	17	19	–10,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	11	11	–	6	2	x	5	9	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	6	x	1	4	x	4	2	x
Sonstige Ursachen	807	119	x	610	89	x	197	30	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	9	2	x	7	1	x	2	1	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>8 863</b>	<b>7 873</b>	<b>+12,6</b>	<b>6 197</b>	<b>5 278</b>	<b>+17,4</b>	<b>2 666</b>	<b>2 595</b>	<b>+2,7</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Dezember 2004				dagegen Dezember 2003				Veränderung Dezember 2004 gegenüber Dezember 2003			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	342	265	4	46	390	273	4	65	-12,3	-2,9	-	-29,2
darunter Alkoholeinfluss	265	199	4	43	289	195	3	59	-8,3	+2,1	x	-27,1
Straßenbenutzung	298	101	3	175	266	79	1	160	+12,0	+27,8	x	+9,4
Geschwindigkeit	1 126	967	25	20	1 152	938	47	20	-2,3	+3,1	-46,8	-
Abstand	725	609	8	8	686	557	12	8	+5,7	+9,3	x	-
Überholen	147	111	6	6	147	100	12	7	-	+11,0	x	x
Vorbeifahren	16	9	-	1	29	21	1	1	-44,8	x	x	-
Nebeneinanderfahren	84	60	2	-	88	64	3	2	-4,5	-6,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	971	804	7	75	879	745	4	59	+10,5	+7,9	x	+27,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	670	580	3	28	607	535	3	31	+10,4	+8,4	-	-9,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	152	115	3	25	157	125	1	15	-3,2	-8,0	x	+66,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 097	945	5	56	1 060	885	6	59	+3,5	+6,8	x	-5,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	583	517	2	16	449	400	6	7	+29,8	+29,3	x	x
darunter an Überwegen und Furten	133	114	1	2	106	96	-	2	+25,5	+18,8	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	52	-	-	54	48	-	1	+3,7	+8,3	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	36	7	-	25	25	4	-	18	+44,0	x	-	+38,9
Ladung, Besetzung	11	5	-	-	15	4	-	1	-26,7	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 298	904	36	144	1 353	919	46	138	-4,1	-1,6	-21,7	+4,3
<b>Insgesamt</b>	<b>6 790</b>	<b>5 356</b>	<b>98</b>	<b>572</b>	<b>6 593</b>	<b>5 037</b>	<b>142</b>	<b>546</b>	<b>+3,0</b>	<b>+6,3</b>	<b>-31,0</b>	<b>+4,8</b>







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
								Verletzte	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>181</b>	<b>129</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>122</b>
	<b>b</b>	<b>116</b>	<b>85</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>32</b>
Erkrath, Stadt	a	15	12	1	2	13	-	4	9
	b	11	9	-	2	9	-	3	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
Haan, Stadt	a	11	8	2	1	11	-	3	8
	b	5	3	1	1	3	-	1	2
	c	3	3	-	-	6	-	2	4
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Heiligenhaus, Stadt	a	13	10	1	2	13	1	1	11
	b	13	10	1	2	13	1	1	11
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	25	18	5	2	23	-	3	20
	b	13	9	3	1	11	-	3	8
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	10	7	2	1	10	-	-	10
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	22	16	6	-	19	-	4	15
	b	14	10	4	-	12	-	3	9
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Mettmann, Stadt	a	12	8	3	1	8	-	1	7
	b	8	5	2	1	5	-	1	4
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	8	2	-	8	-	2	6
	b	8	7	1	-	7	-	2	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	41	27	14	-	38	-	11	27
	b	15	12	3	-	13	-	6	7
	c	7	6	1	-	9	-	3	6
	d	19	9	10	-	16	-	2	14
Velbert, Stadt	a	28	20	7	1	23	-	6	17
	b	25	18	6	1	21	-	6	15
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Wülfrath, Stadt	a	4	2	-	2	2	-	-	2
	b	4	2	-	2	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>186</b>	<b>129</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>160</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>131</b>
	<b>b</b>	<b>110</b>	<b>83</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>56</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
Dormagen, Stadt	a	24	17	7	-	19	1	5	13
	b	11	9	2	-	9	1	2	6
	c	10	7	3	-	9	-	3	6
	d	3	1	2	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	33	23	7	3	24	-	5	19
	b	18	14	4	-	14	-	3	11
	c	13	7	3	3	8	-	1	7
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Jüchen	a	6	4	2	-	5	-	2	3
	b	6	4	2	-	5	-	2	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaarst, Stadt	a	15	10	4	1	12	-	2	10
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	5	3	1	1	4	-	1	3
	d	4	3	1	-	4	-	1	3
Korschenbroich, Stadt	a	14	9	4	1	9	-	1	8
	b	11	8	2	1	8	-	1	7
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	14	6	7	1	7	-	-	7
	b	6	4	2	-	5	-	-	5
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	5	1	4	-	1	-	-	1
Neuss, Stadt	a	75	57	11	7	81	-	13	68
	b	49	38	6	5	48	-	8	40
	c	20	13	5	2	21	-	4	17
	d	6	6	-	-	12	-	1	11
Rommerskirchen	a	5	3	1	1	3	-	-	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>139</b>	<b>106</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>139</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>107</b>
	<b>b</b>	<b>80</b>	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Brüggen	a	6	5	1	-	11	-	1	10
	b	5	4	1	-	10	-	1	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	9	6	2	1	7	1	-	6
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	4	2	1	1	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	15	13	2	-	14	-	3	11
	b	8	8	-	-	8	-	2	6
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Nettetal, Stadt	a	32	24	7	1	29	-	5	24
	b	20	19	1	-	21	-	2	19
	c	7	4	2	1	6	-	1	5
	d	5	1	4	-	2	-	2	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	4	3	1	-	4	-	3	1
	b	2	2	-	-	3	-	3	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Schwalmtal	a	11	9	1	1	16	-	2	14
	b	3	1	1	1	2	-	-	2
	c	8	8	-	-	14	-	2	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	a	10	6	4	-	9	-	3	6
	b	6	4	2	-	6	-	1	5
	c	4	2	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	23	18	5	-	22	-	7	15
	b	17	14	3	-	16	-	3	13
	c	3	3	-	-	5	-	3	2
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Willich, Stadt	a	29	22	7	-	27	-	7	20
	b	14	10	4	-	10	-	2	8
	c	11	10	1	-	15	-	5	10
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>233</b>	<b>150</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>199</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>158</b>
	<b>b</b>	<b>130</b>	<b>90</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>91</b>
	<b>c</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>54</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
Alpen	a	2	1	1	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	30	23	7	-	27	1	8	18
	b	23	20	3	-	23	1	6	16
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Haminkeln, Stadt	a	25	17	7	1	25	1	7	17
	b	6	6	-	-	7	-	-	7
	c	16	10	5	1	17	1	7	9
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Hünxe	a	18	11	6	1	22	-	5	17
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	12	9	2	1	15	-	3	12
	d	4	2	2	-	7	-	2	5
Kamp-Lintfort, Stadt	a	17	12	5	-	13	-	2	11
	b	8	8	-	-	9	-	-	9
	c	6	3	3	-	3	-	2	1
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Moers, Stadt	a	67	30	27	10	39	-	4	35
	b	49	21	20	8	25	-	2	23
	c	8	5	2	1	8	-	-	8
	d	10	4	5	1	6	-	2	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	7	2	-	8	-	-	8
	b	6	5	1	-	6	-	-	6
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinberg, Stadt	a	17	13	3	1	16	-	2	14
	b	8	7	1	-	7	-	-	7
	c	8	5	2	1	8	-	2	6
	d	1	1	-	-	1	-	-	1







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	18	13	5	-	13	-	1	12
	b	16	13	3	-	13	-	1	12
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Elsdorf	a	10	9	1	-	12	1	2	9
	b	5	4	1	-	6	-	1	5
	c	5	5	-	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	20	12	7	1	14	-	4	10
	b	9	5	3	1	5	-	3	2
	c	8	5	3	-	7	-	1	6
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Frechen, Stadt	a	22	19	2	1	22	-	5	17
	b	16	15	-	1	18	-	4	14
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hürth, Stadt	a	19	18	1	-	21	1	2	18
	b	10	9	1	-	10	1	-	9
	c	8	8	-	-	10	-	1	9
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Kerpen, Stadt	a	28	15	11	2	21	1	4	16
	b	17	10	6	1	16	-	3	13
	c	5	4	1	-	4	1	1	2
	d	6	1	4	1	1	-	-	1
Pulheim, Stadt	a	12	9	3	-	10	-	-	10
	b	9	7	2	-	7	-	-	7
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	18	13	5	-	19	-	3	16
	b	10	9	1	-	12	-	1	11
	c	5	3	2	-	5	-	2	3
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
<b>Kreis Euskirchen</b>									
	<b>a</b>	<b>94</b>	<b>67</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>65</b>
	<b>b</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>23</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	3	1	-	6	-	1	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	5	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	32	25	6	1	34	-	8	26
	b	20	14	5	1	16	-	2	14
	c	10	10	-	-	17	-	6	11
	d	2	1	1	-	1	-	-	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	14	10	4	-	13	-	3	10
	b	5	4	1	-	6	-	1	5
	c	7	6	1	-	7	-	2	5
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Nettersheim	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	3	3
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	11	6	3	2	10	-	3	7
	b	4	2	-	2	2	-	1	1
	c	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	2	1	1	-	4	-	2	2
Zülpich, Stadt	a	9	4	4	1	6	-	3	3
	b	7	4	2	1	6	-	3	3
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>129</b>	<b>83</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>108</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>82</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>56</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	18	11	7	-	11	-	1	10
	b	8	5	3	-	5	-	-	5
	c	10	6	4	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gangelt	a	8	8	-	-	9	1	4	4
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	6	6	-	-	7	1	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	15	12	2	1	15	-	5	10
	b	6	6	-	-	7	-	2	5
	c	9	6	2	1	8	-	3	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	18	11	4	3	15	1	3	11
	b	11	7	1	3	9	1	2	6
	c	7	4	3	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	19	15	3	1	22	-	-	22
	b	15	13	1	1	18	-	-	18
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>								
Selfkant	a	11	4	7	-	8	2	6
	b	7	3	4	-	4	2	2
	c	4	1	3	-	4	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	11	5	4	2	9	1	8
	b	10	4	4	2	6	1	5
	c	1	1	-	-	3	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	2	1	1	-	1	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	9	4	5	-	5	1	2
	b	4	2	2	-	2	1	1
	c	5	2	3	-	3	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	18	12	6	-	13	5	8
	b	8	6	2	-	6	3	3
	c	10	6	4	-	7	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>142</b>	<b>77</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
	<b>c</b>	<b>66</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
Bergneustadt, Stadt	a	6	3	3	-	3	-	3
	b	3	1	2	-	1	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	12	9	3	-	12	2	10
	b	1	1	-	-	3	-	3
	c	9	7	2	-	8	2	6
	d	2	1	1	-	1	-	1
Gummersbach, Stadt	a	28	14	13	1	20	3	17
	b	20	11	8	1	14	2	12
	c	6	2	4	-	2	-	2
	d	2	1	1	-	4	1	3
Hückeswagen, Stadt	a	6	2	4	-	4	-	4
	b	5	1	4	-	1	-	1
	c	1	1	-	-	3	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	a	12	6	6	-	9	2	7
	b	5	4	1	-	6	2	4
	c	7	2	5	-	3	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	a	5	2	3	-	3	-	3
	b	3	2	1	-	3	-	3
	c	2	-	2	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach	a	6	4	2	-	5	1	4
	b	3	1	2	-	1	-	1
	c	3	3	-	-	4	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	8	6	2	-	8	-	2	6
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	5	4	1	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	15	9	6	-	11	-	3	8
	b	8	6	2	-	6	-	2	4
	c	7	3	4	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	11	3	8	-	4	-	1	3
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	c	5	1	4	-	1	-	-	1
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Waldröhl, Stadt	a	12	10	1	1	11	-	1	10
	b	7	6	1	-	7	-	-	7
	c	5	4	-	1	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	8	4	4	-	6	-	1	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	6	4	2	-	6	-	1	5
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	a	13	5	8	-	9	-	-	9
	b	6	3	3	-	7	-	-	7
	c	7	2	5	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
	<b>a</b>	<b>119</b>	<b>75</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>94</b>
	<b>b</b>	<b>81</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	41	31	10	-	39	-	3	36
	b	33	27	6	-	29	-	3	26
	c	4	3	1	-	7	-	-	7
	d	4	1	3	-	3	-	-	3
Burscheid, Stadt	a	8	5	3	-	8	-	1	7
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	4	-	1	3
Kürten	a	10	5	4	1	9	-	3	6
	b	6	2	3	1	4	-	2	2
	c	4	3	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	13	8	5	-	9	-	-	9
	b	9	5	4	-	5	-	-	5
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Odenthal	a	7	6	1	-	8	-	2	6
	b	4	4	-	-	6	-	1	5
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	18	8	8	2	15	-	2	13
	b	9	3	4	2	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	10	-	2	8
	d	5	2	3	-	2	-	-	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Rhein.-Bergischer Kreis</b>								
Rösrath, Stadt	a	10	4	6	-	-	-	5
	b	7	2	5	-	-	-	2
	c	2	1	1	-	-	-	1
	d	1	1	-	-	-	-	2
Wermelskirchen, Stadt	a	12	8	4	-	-	-	12
	b	11	8	3	-	-	-	12
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>								
	a	<b>280</b>	<b>181</b>	<b>83</b>	<b>16</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>28</b>
	b	<b>159</b>	<b>106</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>126</b>	<b>-</b>	<b>12</b>
	c	<b>93</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
	d	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
Alfter	a	11	6	5	-	6	-	2
	b	9	4	5	-	4	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Bad Honnef, Stadt	a	12	8	4	-	10	-	1
	b	8	6	2	-	8	-	1
	c	4	2	2	-	2	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Bornheim, Stadt	a	35	23	11	1	29	-	4
	b	21	12	8	1	13	-	1
	c	11	8	3	-	13	-	1
	d	3	3	-	-	3	-	2
Eitorf	a	11	8	3	-	8	-	-
	b	10	7	3	-	7	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hennef (Sieg), Stadt	a	23	11	9	3	17	-	3
	b	8	4	3	1	5	-	1
	c	13	7	4	2	12	-	2
	d	2	-	2	-	-	-	-
Königswinter, Stadt	a	22	14	5	3	19	-	2
	b	14	8	3	3	11	-	-
	c	5	5	-	-	7	-	1
	d	3	1	2	-	1	-	1
Lohmar, Stadt	a	11	8	3	-	11	1	-
	b	4	2	2	-	2	-	-
	c	5	5	-	-	6	1	-
	d	2	1	1	-	3	-	-
Meckenheim, Stadt	a	9	6	3	-	7	-	-
	b	6	3	3	-	3	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	-
	d	1	1	-	-	1	-	-
Much	a	6	4	1	1	4	-	-
	b	2	2	-	-	2	-	-
	c	4	2	1	1	2	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	3	-	2	6	-	1
	b	4	2	-	2	4	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	19	14	4	1	16	–	3	13
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	10	8	2	–	10	–	3	7
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Ruppichteroth	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	27	20	7	–	28	–	4	24
	b	18	15	3	–	21	–	2	19
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	6	3	3	–	5	–	2	3
Siegburg, Stadt	a	21	12	7	2	13	–	–	13
	b	18	10	6	2	11	–	–	11
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	14	10	3	1	11	–	3	8
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	10	7	2	1	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	32	20	10	2	27	–	2	25
	b	20	16	3	1	19	–	2	17
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	7	1	5	1	4	–	–	4
Wachtberg	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	4	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>2 113</b>	<b>1 469</b>	<b>566</b>	<b>78</b>	<b>1 846</b>	<b>13</b>	<b>306</b>	<b>1 527</b>
	b	<b>1 450</b>	<b>1 047</b>	<b>339</b>	<b>64</b>	<b>1 254</b>	<b>5</b>	<b>202</b>	<b>1 047</b>
	c	<b>486</b>	<b>337</b>	<b>140</b>	<b>9</b>	<b>459</b>	<b>6</b>	<b>87</b>	<b>366</b>
	d	<b>177</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	<b>5</b>	<b>133</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>114</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>40</b>
	b	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>35</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
	d	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>122</b>	<b>86</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>103</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>93</b>
	b	<b>95</b>	<b>69</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>69</b>
	c	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>19</b>
	d	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
<b>Münster</b>	a	<b>160</b>	<b>122</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>144</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>120</b>
	b	<b>142</b>	<b>111</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>108</b>
	c	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
	d	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	13	8	5	-	13	1	1	11
	b	6	3	3	-	4	-	-	4
	c	6	5	1	-	9	1	1	7
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	6	3	3	-	3	-	-	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	8	7	1	-	9	-	4	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	6	5	1	-	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>278</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>12</b>	<b>238</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>189</b>
	b	<b>209</b>	<b>158</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>185</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>147</b>
	c	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>27</b>
	d	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	29	18	10	1	21	1	2	18
	b	19	11	7	1	13	1	1	11
	d	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	7	4	3	-	4	-	-	4
Datteln, Stadt	a	19	17	-	2	19	-	5	14
	b	17	15	-	2	17	-	4	13
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	39	30	9	-	35	-	7	28
	b	26	21	5	-	24	-	5	19
	c	10	7	3	-	8	-	1	7
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
Gladbeck, Stadt	a	39	24	13	2	27	-	7	20
	b	27	21	4	2	24	-	6	18
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	7	-	7	-	-	-	-	-
Haltern am See, Stadt	a	13	9	4	-	10	-	2	8
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	6	3	3	-	4	-	1	3
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Herten, Stadt	a	31	25	4	2	29	-	7	22
	b	30	24	4	2	28	-	6	22
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	31	19	9	3	21	2	5	14
	b	27	16	8	3	17	1	4	12
	c	3	3	-	-	4	1	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	56	37	17	2	53	–	5	48
	b	44	31	12	1	43	–	5	38
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	7	3	3	1	7	–	–	7
Waltrop, Stadt	a	15	15	–	–	17	–	4	13
	b	11	11	–	–	11	–	2	9
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>193</b>	<b>130</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>172</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>133</b>
	<b>b</b>	<b>118</b>	<b>81</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>82</b>
	<b>c</b>	<b>57</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
Altenberge	a	9	7	2	–	13	–	3	10
	b	5	4	1	–	8	–	2	6
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	–	11
	b	12	10	2	–	11	–	–	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	3	5
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	34	23	10	1	37	1	12	24
	b	23	16	6	1	25	1	9	15
	c	9	6	3	–	9	–	2	7
	d	2	1	1	–	3	–	1	2
Ladbergen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Laer	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	–	7
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>96</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>124</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>93</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>55</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>52</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Ahlen, Stadt	a	29	27	2	-	33	-	4	29
	b	24	23	1	-	28	-	3	25
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	18	11	7	-	14	-	3	11
	b	8	5	3	-	5	-	-	5
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	7	4	3	-	6	-	1	5
Beelen	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	9	6	3	-	8	-	-	8
	b	2	1	1	-	2	-	-	2
	c	7	5	2	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	4	2	2	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	5	-	1	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	6	4	2	-	5	1	-	4
	b	1	1	-	-	1	1	-	-
	c	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	11	6	3	2	6	-	4	2
	b	8	4	3	1	4	-	3	1
	c	3	2	-	1	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	6	5	1	-	13	1	7	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	3	1	-	11	1	6	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	7	6	1	-	8	-	1	7
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	10	10	-	-	11	-	4	7
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	6	6	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	6	5	1	-	6	1	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	3	2	1	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	19	12	6	1	13	-	3	10
	b	11	6	4	1	6	-	2	4
	c	8	6	2	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 192</b>	<b>855</b>	<b>295</b>	<b>42</b>	<b>1 058</b>	<b>20</b>	<b>198</b>	<b>840</b>
	<b>b</b>	<b>812</b>	<b>605</b>	<b>171</b>	<b>36</b>	<b>712</b>	<b>7</b>	<b>122</b>	<b>583</b>
	<b>c</b>	<b>291</b>	<b>211</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>284</b>	<b>11</b>	<b>64</b>	<b>209</b>
	<b>d</b>	<b>89</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>48</b>

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>134</b>	<b>86</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>117</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>104</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>174</b>	<b>120</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>150</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>113</b>
	<b>b</b>	<b>111</b>	<b>76</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>88</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	59	38	13	8	45	-	10	35
	b	53	34	11	8	38	-	7	31
	c	6	4	2	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	4	3	1	4	-	1	3
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	9	7	1	1	8	-	3	5
	b	8	6	1	1	7	-	2	5
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	6	5	1	-	9	-	3	6
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	5	4	1	-	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	26	19	7	-	22	-	3	19
	b	16	13	3	-	16	-	2	14
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Rietberg, Stadt	a	12	10	1	1	17	-	6	11
	b	5	4	1	-	6	-	-	6
	c	7	6	-	1	11	-	6	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	12	5	6	1	6	-	1	5
	b	7	4	2	1	5	-	1	4
	c	5	1	4	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	9	8	1	-	10	2	1	7
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	7	6	1	-	8	2	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	14	9	5	-	9	-	1	8
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	7	4	3	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	12	8	4	-	13	1	5	7
	b	5	2	3	-	2	-	1	1
	c	7	6	1	-	11	1	4	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>									
	a	<b>132</b>	<b>82</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>78</b>
	b	<b>83</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	-	<b>7</b>	<b>50</b>
	c	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>24</b>
	d	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-	<b>6</b>	-	<b>2</b>	<b>4</b>
Bünde, Stadt	a	24	15	9	-	18	-	2	16
	b	17	11	6	-	14	-	1	13
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Enger, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	44	28	14	2	32	-	10	22
	b	29	16	11	2	17	-	4	13
	c	11	9	2	-	12	-	5	7
	d	4	3	1	-	3	-	1	2
Hiddenhausen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	8	3	4	1	4	-	1	3
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	4	1	2	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	27	13	12	2	15	-	1	14
	b	21	11	8	2	11	-	1	10
	c	3	1	2	-	3	-	-	3
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Rödinghausen	a	4	3	1	-	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	2	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	15	12	2	1	19	2	2	15
	b	5	4	-	1	6	-	-	6
	c	9	7	2	-	12	2	1	9
	d	1	1	-	-	1	-	1	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	-	<b>6</b>	<b>35</b>
	<b>b</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	-	<b>1</b>	<b>13</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	-	<b>26</b>	-	<b>4</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-
Bad Driburg, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	-	6
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	4	2	2	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	11	4	6	1	5	-	-	5
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	6	2	4	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	9	5	3	1	7	-	2	5
	b	5	3	1	1	4	-	1	3
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	10	7	3	-	9	-	1	8
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	8	6	2	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	1	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Willebadessen, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>141</b>	<b>97</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>120</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>59</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
Augustdorf	a	3	2	1	-	4	-	2	2
	b	3	2	1	-	4	-	2	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	29	17	7	5	23	1	8	14
	b	22	14	3	5	19	1	7	11
	c	6	3	3	-	4	-	1	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>174</b>	<b>111</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>141</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>101</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>63</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	–	<b>18</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>46</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	–	<b>7</b>	–	<b>1</b>	<b>6</b>
Altenbeken	a	4	4	–	–	5	1	4	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	3	4	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Büren, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	20	13	7	–	15	1	8	6
	b	5	3	2	–	4	–	4	–
	c	15	10	5	–	11	1	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	5	3	2	–	9	1	4	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	9	1	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	101	67	29	5	78	–	15	63
	b	68	50	15	3	53	–	12	41
	c	28	16	10	2	24	–	3	21
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	9	4	3	2	5	–	1	4
	b	7	2	3	2	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	4	4	1	11	–	3	8
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	6	–	2	4
	d	3	2	1	–	5	–	1	4
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>944</b>	<b>632</b>	<b>266</b>	<b>46</b>	<b>807</b>	<b>23</b>	<b>181</b>	<b>603</b>
	<b>b</b>	<b>583</b>	<b>395</b>	<b>147</b>	<b>41</b>	<b>464</b>	<b>7</b>	<b>90</b>	<b>367</b>
	<b>c</b>	<b>318</b>	<b>215</b>	<b>98</b>	<b>5</b>	<b>309</b>	<b>15</b>	<b>84</b>	<b>210</b>
	<b>d</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	–	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>26</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	179	123	45	11	149	2	15	132
	b	155	111	34	10	131	1	11	119
	c	13	5	7	1	9	-	1	8
	d	11	7	4	-	9	1	3	5
<b>Dortmund</b>	a	262	179	68	15	217	-	38	179
	b	229	162	54	13	196	-	37	159
	c	14	8	5	1	9	-	-	9
	d	19	9	9	1	12	-	1	11
<b>Hagen</b>	a	97	59	31	7	76	-	18	58
	b	76	47	23	6	60	-	16	44
	c	6	3	3	-	4	-	-	4
	d	15	9	5	1	12	-	2	10
<b>Hamm</b>	a	97	70	19	8	94	2	10	82
	b	81	62	11	8	80	2	9	69
	c	11	7	4	-	12	-	1	11
	d	5	1	4	-	2	-	-	2
<b>Herne</b>	a	63	36	21	6	48	3	5	40
	b	55	31	18	6	36	3	4	29
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	8	5	3	-	12	-	1	11
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	115	74	32	9	95	-	25	70
	b	74	49	17	8	57	-	11	46
	c	22	15	6	1	25	-	10	15
	d	19	10	9	-	13	-	4	9
Breckerfeld, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	12	7	2	3	8	-	-	8
	b	7	4	-	3	4	-	-	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	4	3	1	-	4	-	-	4
Hattingen, Stadt	a	13	7	5	1	8	-	3	5
	b	11	6	4	1	7	-	3	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	17	11	5	1	13	-	5	8
	b	12	6	5	1	6	-	1	5
	c	3	3	-	-	5	-	4	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Sprockhövel, Stadt	a	16	11	5	-	16	-	9	7
	b	4	3	1	-	4	-	3	1
	c	5	5	-	-	8	-	4	4
	d	7	3	4	-	4	-	2	2





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	2	2	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	10	9	1	9	-	-	9
	b	8	7	1	7	-	-	7
	c	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	3	2	1	4	-	-	4
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	5	3	2	5	-	4	1
	b	5	3	2	5	-	4	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>74</b>	<b>53</b>	<b>21</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>54</b>
	<b>b</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>28</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>9</b>
Attendorn, Stadt	a	6	5	1	5	-	-	5
	b	4	4	-	4	-	-	4
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	9	4	5	6	-	-	6
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	2	-	-	2
	d	4	2	2	4	-	-	4
Finnentrop	a	7	4	3	5	-	1	4
	b	4	4	-	5	-	1	4
	c	3	-	3	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	4	4	-	4	-	-	4
	b	4	4	-	4	-	-	4
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	16	14	2	23	-	6	17
	b	10	10	-	16	-	4	12
	c	6	4	2	7	-	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	21	16	5	22	1	8	13
	b	9	7	2	8	-	4	4
	c	8	6	2	9	-	2	7
	d	4	3	1	5	1	2	2
Wenden	a	11	6	5	9	-	4	5
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	5	2	3	3	-	1	2
	d	5	4	1	6	-	3	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>73</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	–	<b>14</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	–	<b>1</b>	<b>3</b>	–	<b>3</b>	–
Bad Berleburg, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	2	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	4	2	–	12	1	2	9
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	12	1	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	4	–	1	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	–	1	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	10	2	–	10	–	3	7
	b	11	9	2	–	9	–	3	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	5	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	6	2	4	–	2	–	1	1
	b	6	2	4	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	36	24	9	3	30	–	8	22
	b	26	18	5	3	23	–	6	17
	c	8	4	4	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Wilnsdorf	a	14	10	3	1	12	–	5	7
	b	7	4	3	–	5	–	3	2
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	1	–	–	1	–	–	–	–



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>226</b>	<b>159</b>	<b>61</b>	<b>6</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>175</b>
	<b>b</b>	<b>136</b>	<b>95</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>88</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
Bergkamen, Stadt	a	23	15	6	2	20	-	5	15
	b	16	11	3	2	13	-	3	10
	c	6	3	3	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	3	-	1	2
Bönen	a	7	5	2	-	6	1	1	4
	b	4	2	2	-	2	1	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	3	-	-	4	-	-	4
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	8	6	2	-	6	-	-	6
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Holzwickede	a	10	4	6	-	5	-	1	4
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	2	-	1	1
Kamen, Stadt	a	28	21	7	-	28	-	7	21
	b	16	12	4	-	16	-	4	12
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	8	5	3	-	7	-	3	4
Lünen, Stadt	a	38	31	7	-	42	-	5	37
	b	29	23	6	-	25	-	4	21
	c	7	7	-	-	16	-	1	15
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Schwerte, Stadt	a	32	22	9	1	31	-	5	26
	b	20	13	6	1	16	-	1	15
	c	4	2	2	-	5	-	2	3
	d	8	7	1	-	10	-	2	8
Selm, Stadt	a	15	12	3	-	16	-	3	13
	b	8	7	1	-	10	-	2	8
	c	7	5	2	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	48	31	15	2	49	-	8	41
	b	22	12	8	2	15	-	4	11
	c	14	11	3	-	19	-	3	16
	d	12	8	4	-	15	-	1	14
Werne, Stadt	a	17	12	4	1	12	-	4	8
	b	12	9	2	1	9	-	4	5
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 624</b>	<b>1 096</b>	<b>447</b>	<b>81</b>	<b>1 439</b>	<b>14</b>	<b>267</b>	<b>1 158</b>
	<b>b</b>	<b>1 150</b>	<b>786</b>	<b>291</b>	<b>73</b>	<b>950</b>	<b>8</b>	<b>168</b>	<b>774</b>
	<b>c</b>	<b>314</b>	<b>211</b>	<b>99</b>	<b>4</b>	<b>333</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>257</b>
	<b>d</b>	<b>160</b>	<b>99</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>156</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>127</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>8 094</b>	<b>5 563</b>	<b>2 160</b>	<b>371</b>	<b>7 053</b>	<b>85</b>	<b>1 291</b>	<b>5 677</b>
	<b>b</b>	<b>5 687</b>	<b>4 028</b>	<b>1 342</b>	<b>317</b>	<b>4 818</b>	<b>35</b>	<b>814</b>	<b>3 969</b>
	<b>c</b>	<b>1 718</b>	<b>1 183</b>	<b>498</b>	<b>37</b>	<b>1 693</b>	<b>42</b>	<b>389</b>	<b>1 262</b>
	<b>d</b>	<b>689</b>	<b>352</b>	<b>320</b>	<b>17</b>	<b>542</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>446</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 378</b>	<b>2 317</b>	<b>890</b>	<b>171</b>	<b>2 858</b>	<b>23</b>	<b>431</b>	<b>2 404</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 716</b>	<b>3 246</b>	<b>1 270</b>	<b>200</b>	<b>4 195</b>	<b>62</b>	<b>860</b>	<b>3 273</b>



## **Kumulierte Ergebnisse**



## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2004 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>67 445</b>	<b>69 904</b>	<b>-3,5</b>
davon			
mit Getöteten	804	886	-9,3
mit Verletzten	66 641	69 018	-3,4
davon			
mit schwer Verletzten	13 924	14 473	-3,8
mit leicht Verletzten	52 717	54 545	-3,4
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>484 320</b>	<b>475 870</b>	<b>+1,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	23 540	22 645	+4,0
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	4 304	4 685	-8,1
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	456 476	448 540	+1,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	363 573	359 627	+1,1
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	56 467	57 603	-2,0
auf Autobahnen	33 685	31 310	+7,6

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Dezember 2004				dagegen Januar – Dezember 2003				Veränderung Januar – Dezember 2004 gegenüber Januar – Dezember 2003			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	4 311	113	1 348	5 301	4 463	138	1 417	5 327	-3,4	-18,1	-4,9	-0,5
Bundesstraßen	a	11 845	192	2 967	12 948	12 891	227	3 129	14 162	-8,1	-15,4	-5,2	-8,6
	b	7 841	68	1 471	8 474	8 556	66	1 591	9 275	-8,4	+3,0	-7,5	-8,6
	c	4 004	124	1 496	4 474	4 335	161	1 538	4 887	-7,6	-23,0	-2,7	-8,5
Landstraßen	a	18 672	282	4 750	19 305	19 860	312	5 090	20 706	-6,0	-9,6	-6,7	-6,8
	b	12 180	79	2 384	12 646	12 811	98	2 466	13 408	-4,9	-19,4	-3,3	-5,7
	c	6 492	203	2 366	6 659	7 049	214	2 624	7 298	-7,9	-5,1	-9,8	-8,8
Kreisstraßen	a	7 152	142	1 932	7 070	7 468	139	1 979	7 357	-4,2	+2,2	-2,4	-3,9
	b	4 778	41	972	4 866	4 916	35	1 023	4 943	-2,8	+17,1	-5,0	-1,6
	c	2 374	101	960	2 204	2 552	104	956	2 414	-7,0	-2,9	+0,4	-8,7
Andere Straßen	a	25 465	131	4 852	24 486	25 222	126	4 832	24 231	+1,0	+4,0	+0,4	+1,1
	b	23 836	99	4 290	22 919	23 397	103	4 208	22 503	+1,9	-3,9	+1,9	+1,8
	c	1 629	32	562	1 567	1 825	23	624	1 728	-10,7	+39,1	-9,9	-9,3
<b>Insgesamt</b>	a	<b>67 445</b>	<b>860</b>	<b>15 849</b>	<b>69 110</b>	<b>69 904</b>	<b>942</b>	<b>16 447</b>	<b>71 783</b>	<b>-3,5</b>	<b>-8,7</b>	<b>-3,6</b>	<b>-3,7</b>
	b	<b>48 635</b>	<b>287</b>	<b>9 117</b>	<b>48 905</b>	<b>49 680</b>	<b>302</b>	<b>9 288</b>	<b>50 129</b>	<b>-2,1</b>	<b>-5,0</b>	<b>-1,8</b>	<b>-2,4</b>
	c	<b>18 810</b>	<b>573</b>	<b>6 732</b>	<b>20 205</b>	<b>20 224</b>	<b>640</b>	<b>7 159</b>	<b>21 654</b>	<b>-7,0</b>	<b>-10,5</b>	<b>-6,0</b>	<b>-6,7</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Dezember 2004				dagegen Januar – Dezember 2003				Veränderung Januar – Dezember 2004 gegenüber Januar – Dezember 2003			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	10 385	300	4 162	8 789	10 523	351	4 249	8 918	-1,3	-14,5	-2,0	-1,4
	b	4 427	58	1 443	3 789	4 191	69	1 445	3 544	+5,6	-15,9	-0,1	+6,9
	c	5 958	242	2 719	5 000	6 332	282	2 804	5 374	-5,9	-14,2	-3,0	-7,0
Abbiege-Unfall	a	10 716	75	2 216	11 626	11 208	71	2 263	12 146	-4,4	+5,6	-2,1	-4,3
	b	8 578	43	1 514	9 068	8 909	42	1 543	9 348	-3,7	+2,4	-1,9	-3,0
	c	2 138	32	702	2 558	2 299	29	720	2 798	-7,0	+10,3	-2,5	-8,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	16 121	127	3 199	16 888	16 452	135	3 295	17 368	-2,0	-5,9	-2,9	-2,8
	b	12 936	42	2 126	13 269	13 057	45	2 085	13 527	-0,9	-6,7	+2,0	-1,9
	c	3 185	85	1 073	3 619	3 395	90	1 210	3 841	-6,2	-5,6	-11,3	-5,8
Überschreiten-Unfall	a	5 310	128	1 734	3 999	5 701	136	1 834	4 356	-6,9	-5,9	-5,5	-8,2
	b	5 093	96	1 619	3 893	5 430	96	1 705	4 199	-6,2	-	-5,0	-7,3
	c	217	32	115	106	271	40	129	157	-19,9	-20,0	-10,9	-32,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 630	13	429	2 526	2 841	9	440	2 728	-7,4	x	-2,5	-7,4
	b	2 516	8	384	2 416	2 718	8	401	2 611	-7,4	-	-4,2	-7,5
	c	114	5	45	110	123	1	39	117	-7,3	x	+15,4	-6,0
Unfall im Längsverkehr	a	15 118	151	2 464	18 615	15 996	164	2 617	19 684	-5,5	-7,9	-5,8	-5,4
	b	9 460	13	984	11 310	9 905	16	1 030	11 898	-4,5	-18,8	-4,5	-4,9
	c	5 658	138	1 480	7 305	6 091	148	1 587	7 786	-7,1	-6,8	-6,7	-6,2
Sonstiger Unfall	a	7 165	66	1 645	6 667	7 183	76	1 749	6 583	-0,3	-13,2	-5,9	+1,3
	b	5 625	27	1 047	5 160	5 470	26	1 079	5 002	+2,8	+3,8	-3,0	+3,2
	c	1 540	39	598	1 507	1 713	50	670	1 581	-10,1	-22,0	-10,7	-4,7
<b>Insgesamt</b>	a	<b>67 445</b>	<b>860</b>	<b>15 849</b>	<b>69 110</b>	<b>69 904</b>	<b>942</b>	<b>16 447</b>	<b>71 783</b>	<b>-3,5</b>	<b>-8,7</b>	<b>-3,6</b>	<b>-3,7</b>
	b	<b>48 635</b>	<b>287</b>	<b>9 117</b>	<b>48 905</b>	<b>49 680</b>	<b>302</b>	<b>9 288</b>	<b>50 129</b>	<b>-2,1</b>	<b>-5,0</b>	<b>-1,8</b>	<b>-2,4</b>
	c	<b>18 810</b>	<b>573</b>	<b>6 732</b>	<b>20 205</b>	<b>20 224</b>	<b>640</b>	<b>7 159</b>	<b>21 654</b>	<b>-7,0</b>	<b>-10,5</b>	<b>-6,0</b>	<b>-6,7</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Dezember 2004				dagegen Januar – Dezember 2003				Veränderung Januar – Dezember 2004 gegenüber Januar – Dezember 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 915	10	691	5 409	4 832	14	683	5 181	+1,7	-28,6	+1,2	+4,4
	b	4 275	7	521	4 564	4 201	6	549	4 414	+1,8	x	-5,1	+3,4
	c	640	3	170	845	631	8	134	767	+1,4	x	+26,9	+10,2
vorausfährt oder wartet	a	10 178	50	1 171	13 152	10 870	66	1 246	14 067	-6,4	-24,2	-6,0	-6,5
	b	6 532	2	475	8 135	6 955	6	487	8 737	-6,1	x	-2,5	-6,9
	c	3 646	48	696	5 017	3 915	60	759	5 330	-6,9	-20,0	-8,3	-5,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 636	20	456	2 809	2 704	20	466	2 866	-2,5	-	-2,1	-2,0
	b	1 747	6	236	1 769	1 803	7	244	1 811	-3,1	x	-3,3	-2,3
	c	889	14	220	1 040	901	13	222	1 055	-1,3	+7,7	-0,9	-1,4
entgegenkommt	a	4 087	134	1 553	4 699	4 266	152	1 595	4 942	-4,2	-11,8	-2,6	-4,9
	b	2 467	19	603	2 796	2 515	19	620	2 825	-1,9	-	-2,7	-1,0
	c	1 620	115	950	1 903	1 751	133	975	2 117	-7,5	-13,5	-2,6	-10,1
einbiegt oder kreuzt	a	21 121	171	4 381	22 496	22 508	163	4 629	24 070	-6,2	+4,9	-5,4	-6,5
	b	16 926	67	2 906	17 628	17 862	61	2 981	18 684	-5,2	+9,8	-2,5	-5,7
	c	4 195	104	1 475	4 868	4 646	102	1 648	5 386	-9,7	+2,0	-10,5	-9,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	8 080	163	2 290	6 406	8 259	158	2 332	6 577	-2,2	+3,2	-1,8	-2,6
	b	7 695	121	2 118	6 153	7 813	113	2 158	6 262	-1,5	+7,1	-1,9	-1,7
	c	385	42	172	253	446	45	174	315	-13,7	-6,7	-1,2	-19,7
Aufprall auf Hindernis	a	339	4	94	291	369	6	126	276	-8,1	x	-25,4	+5,4
	b	186	2	43	157	203	2	72	143	-8,4	-	-40,3	+9,8
	c	153	2	51	134	166	4	54	133	-7,8	x	-5,6	+0,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	5 019	159	2 054	4 142	5 067	182	2 076	4 157	-0,9	-12,6	-1,1	-0,4
	b	1 540	32	515	1 326	1 483	36	537	1 265	+3,8	-11,1	-4,1	+4,8
	c	3 479	127	1 539	2 816	3 584	146	1 539	2 892	-2,9	-13,0	-	-2,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	3 314	105	1 299	2 897	3 475	114	1 450	3 031	-4,6	-7,9	-10,4	-4,4
	b	949	16	326	856	894	18	319	819	+6,2	-11,1	+2,2	+4,5
	c	2 365	89	973	2 041	2 581	96	1 131	2 212	-8,4	-7,3	-14,0	-7,7
Unfall anderer Art	a	7 756	44	1 860	6 809	7 554	67	1 844	6 616	+2,7	-34,3	+0,9	+2,9
	b	6 318	15	1 374	5 521	5 951	34	1 321	5 169	+6,2	-55,9	+4,0	+6,8
	c	1 438	29	486	1 288	1 603	33	523	1 447	-10,3	-12,1	-7,1	-11,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>67 445</b>	<b>860</b>	<b>15 849</b>	<b>69 110</b>	<b>69 904</b>	<b>942</b>	<b>16 447</b>	<b>71 783</b>	<b>-3,5</b>	<b>-8,7</b>	<b>-3,6</b>	<b>-3,7</b>
	<b>b</b>	<b>48 635</b>	<b>287</b>	<b>9 117</b>	<b>48 905</b>	<b>49 680</b>	<b>302</b>	<b>9 288</b>	<b>50 129</b>	<b>-2,1</b>	<b>-5,0</b>	<b>-1,8</b>	<b>-2,4</b>
	<b>c</b>	<b>18 810</b>	<b>573</b>	<b>6 732</b>	<b>20 205</b>	<b>20 224</b>	<b>640</b>	<b>7 159</b>	<b>21 654</b>	<b>-7,0</b>	<b>-10,5</b>	<b>-6,0</b>	<b>-6,7</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Dezember											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	8 903	9 647	-7,7	24	25	-4,0	1 491	1 649	-9,6	7 388	7 973	-7,3
	b	5 211	5 623	-7,3	14	15	-6,7	893	1 008	-11,4	4 304	4 600	-6,4
	c	3 686	4 024	-8,4	10	10	-	593	641	-7,5	3 083	3 373	-8,6
15 – 18	a	5 935	5 887	+0,8	41	37	+10,8	1 082	1 127	-4,0	4 812	4 723	+1,9
	b	3 633	3 642	-0,2	22	28	-21,4	682	729	-6,4	2 929	2 885	+1,5
	c	2 302	2 245	+2,5	19	9	x	400	398	+0,5	1 883	1 838	+2,4
18 – 21	a	7 780	8 029	-3,1	76	89	-14,6	1 500	1 523	-1,5	6 204	6 417	-3,3
	b	4 394	4 550	-3,4	59	62	-4,8	944	929	+1,6	3 391	3 559	-4,7
	c	3 384	3 479	-2,7	17	27	-37,0	556	594	-6,4	2 811	2 858	-1,6
21 – 25	a	8 159	8 377	-2,6	83	88	-5,7	1 433	1 462	-2,0	6 643	6 827	-2,7
	b	4 616	4 697	-1,7	66	74	-10,8	920	935	-1,6	3 630	3 688	-1,6
	c	3 540	3 680	-3,8	17	14	+21,4	513	527	-2,7	3 010	3 139	-4,1
25 – 30	a	7 341	7 700	-4,7	45	79	-43,0	1 248	1 271	-1,8	6 048	6 350	-4,8
	b	4 210	4 395	-4,2	33	61	-45,9	833	845	-1,4	3 344	3 489	-4,2
	c	3 131	3 305	-5,3	12	18	-33,3	415	426	-2,6	2 704	2 861	-5,5
30 – 35	a	6 925	7 750	-10,6	55	92	-40,2	1 085	1 248	-13,1	5 785	6 410	-9,8
	b	4 080	4 615	-11,6	50	82	-39,0	699	817	-14,4	3 331	3 716	-10,4
	c	2 844	3 135	-9,3	5	10	x	386	431	-10,4	2 453	2 694	-8,9
35 – 40	a	7 936	8 536	-7,0	64	81	-21,0	1 308	1 441	-9,2	6 564	7 014	-6,4
	b	4 799	5 150	-6,8	52	60	-13,3	942	988	-4,7	3 805	4 102	-7,2
	c	3 135	3 386	-7,4	12	21	-42,9	366	453	-19,2	2 757	2 912	-5,3
40 – 45	a	7 341	7 455	-1,5	53	70	-24,3	1 251	1 307	-4,3	6 037	6 078	-0,7
	b	4 408	4 410	-	45	57	-21,1	853	893	-4,5	3 510	3 460	+1,4
	c	2 931	3 045	-3,7	8	13	x	398	414	-3,9	2 525	2 618	-3,6
45 – 50	a	5 808	5 809	-	69	52	+32,7	1 079	1 086	-0,6	4 660	4 671	-0,2
	b	3 408	3 465	-1,6	55	41	+34,1	735	720	+2,1	2 618	2 704	-3,2
	c	2 400	2 344	+2,4	14	11	+27,3	344	366	-6,0	2 042	1 967	+3,8
50 – 55	a	4 575	4 599	-0,5	45	32	+40,6	818	814	+0,5	3 712	3 753	-1,1
	b	2 562	2 593	-1,2	34	25	+36,0	509	509	-	2 019	2 059	-1,9
	c	2 012	2 006	+0,3	11	7	x	309	305	+1,3	1 692	1 694	-0,1
55 – 60	a	3 347	3 479	-3,8	46	29	+58,6	631	640	-1,4	2 670	2 810	-5,0
	b	1 880	1 946	-3,4	34	18	+88,9	388	384	+1,0	1 458	1 544	-5,6
	c	1 463	1 533	-4,6	12	11	+9,1	243	256	-5,1	1 208	1 266	-4,6
60 – 65	a	3 392	3 666	-7,5	49	52	-5,8	714	731	-2,3	2 629	2 883	-8,8
	b	1 865	2 032	-8,2	37	36	+2,8	411	432	-4,9	1 417	1 564	-9,4
	c	1 525	1 634	-6,7	11	16	-31,3	303	299	+1,3	1 211	1 319	-8,2
65 – 70	a	3 006	3 033	-0,9	51	49	+4,1	676	657	+2,9	2 279	2 327	-2,1
	b	1 549	1 567	-1,1	34	34	-	358	348	+2,9	1 157	1 185	-2,4
	c	1 456	1 466	-0,7	17	15	+13,3	317	309	+2,6	1 122	1 142	-1,8
70 – 75	a	1 995	2 135	-6,6	37	64	-42,2	547	562	-2,7	1 411	1 509	-6,5
	b	1 007	1 090	-7,6	28	45	-37,8	278	305	-8,9	701	740	-5,3
	c	987	1 045	-5,6	9	19	x	268	257	+4,3	710	769	-7,7
75 und mehr	a	3 097	2 967	+4,4	120	103	+16,5	945	926	+2,1	2 032	1 938	+4,9
	b	1 332	1 258	+5,9	59	54	+9,3	372	355	+4,8	901	849	+6,1
	c	1 761	1 709	+3,0	61	49	+24,5	572	571	+0,2	1 128	1 089	+3,6
Zusammen	a	85 540	89 069	-4,0	858	942	-8,9	15 808	16 444	-3,9	68 874	71 683	-3,9
	b	48 954	51 033	-4,1	622	692	-10,1	9 817	10 197	-3,7	38 515	40 144	-4,1
	c	36 557	38 036	-3,9	235	250	-6,0	5 983	6 247	-4,2	30 339	31 539	-3,8
Ohne Angabe	a	279	103	x	2	-	x	41	3	x	236	100	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>85 819</b>	<b>89 172</b>	<b>-3,8</b>	<b>860</b>	<b>942</b>	<b>-8,7</b>	<b>15 849</b>	<b>16 447</b>	<b>-3,6</b>	<b>69 110</b>	<b>71 783</b>	<b>-3,7</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Dezember											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	5 179	5 069	+2,2	26	27	-3,7	1 056	1 081	-2,3	4 097	3 961	+3,4
	b	4 383	4 253	+3,1	12	14	-14,3	809	824	-1,8	3 562	3 415	+4,3
	c	796	816	-2,5	14	13	+7,7	247	257	-3,9	535	546	-2,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 773	7 975	-15,1	127	157	-19,1	2 136	2 319	-7,9	4 510	5 499	-18,0
	b	4 343	5 035	-13,7	37	34	+8,8	1 076	1 142	-5,8	3 230	3 859	-16,3
	c	2 430	2 940	-17,3	90	123	-26,8	1 060	1 177	-9,9	1 280	1 640	-22,0
Personenkraftwagen	a	45 064	46 369	-2,8	411	423	-2,8	6 682	6 880	-2,9	37 971	39 066	-2,8
	b	24 526	24 833	-1,2	65	60	+8,3	2 400	2 292	+4,7	22 061	22 481	-1,9
	c	20 538	21 536	-4,6	346	363	-4,7	4 282	4 588	-6,7	15 910	16 585	-4,1
Bussen	a	1 364	1 273	+7,1	6	2	x	168	93	+80,6	1 190	1 178	+1,0
	b	1 025	1 065	-3,8	1	1	-	77	80	-3,8	947	984	-3,8
	c	339	208	+63,0	5	1	x	91	13	x	243	194	+25,3
Güterkraftfahrzeugen	a	1 850	2 093	-11,6	30	42	-28,6	422	445	-5,2	1 398	1 606	-13,0
	b	618	699	-11,6	2	4	x	79	94	-16,0	537	601	-10,6
	c	1 232	1 394	-11,6	28	38	-26,3	343	351	-2,3	861	1 005	-14,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	73	48	+52,1	1	2	x	26	19	+36,8	46	27	+70,4
	b	33	14	x	-	-	-	9	5	x	24	9	x
	c	40	34	+17,6	1	2	x	17	14	+21,4	22	18	+22,2
übrigen Kraftfahrzeugen	a	186	299	-37,8	-	5	x	49	56	-12,5	137	238	-42,4
	b	105	154	-31,8	-	3	x	23	25	-8,0	82	126	-34,9
	c	81	145	-44,1	-	2	x	26	31	-16,1	55	112	-50,9
Kraftfahrzeugen zusammen	a	60 489	63 126	-4,2	601	658	-8,7	10 539	10 893	-3,3	49 349	51 575	-4,3
	b	35 033	36 053	-2,8	117	116	+0,9	4 473	4 462	+0,2	30 443	31 475	-3,3
	c	25 456	27 073	-6,0	484	542	-10,7	6 066	6 431	-5,7	18 906	20 100	-5,9
Fahrrädern	a	15 858	16 455	-3,6	83	110	-24,5	2 863	3 041	-5,9	12 912	13 304	-2,9
	b	14 338	14 651	-2,1	47	60	-21,7	2 390	2 507	-4,7	11 901	12 084	-1,5
	c	1 520	1 804	-15,7	36	50	-28,0	473	534	-11,4	1 011	1 220	-17,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 227	3 439	-6,2	1	7	x	406	460	-11,7	2 820	2 972	-5,1
	b	3 053	3 235	-5,6	-	4	x	356	408	-12,7	2 697	2 823	-4,5
	c	174	204	-14,7	1	3	x	50	52	-3,8	123	149	-17,5
anderen Fahrzeugen	a	311	297	+4,7	2	1	x	40	45	-11,1	269	251	+7,2
	b	268	239	+12,1	1	1	-	29	28	+3,6	238	210	+13,3
	c	43	58	-25,9	1	-	x	11	17	-35,3	31	41	-24,4
Fußgänger	a	8 976	9 198	-2,4	172	173	-0,6	2 374	2 442	-2,8	6 430	6 583	-2,3
	b	8 525	8 700	-2,0	120	125	-4,0	2 201	2 270	-3,0	6 204	6 305	-1,6
	c	451	498	-9,4	52	48	+8,3	173	172	+0,6	226	278	-18,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 814	3 129	-10,1	10	11	-9,1	769	872	-11,8	2 035	2 246	-9,4
	b	2 743	3 042	-9,8	7	11	x	739	837	-11,7	1 997	2 194	-9,0
	c	71	87	-18,4	3	-	x	30	35	-14,3	38	52	-26,9
65 und mehr Jahren	a	1 590	1 504	+5,7	85	86	-1,2	615	568	+8,3	890	850	+4,7
	b	1 532	1 435	+6,8	70	72	-2,8	594	540	+10,0	868	823	+5,5
	c	58	69	-15,9	15	14	+7,1	21	28	-25,0	22	27	-18,5
Andere Personen	a	185	96	+92,7	2	-	x	33	26	+26,9	150	70	x
	b	145	76	+90,8	2	-	x	24	21	+14,3	119	55	x
	c	40	20	x	-	-	-	9	5	x	31	15	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>85 819</b>	<b>89 172</b>	<b>-3,8</b>	<b>860</b>	<b>942</b>	<b>-8,7</b>	<b>15 849</b>	<b>16 447</b>	<b>-3,6</b>	<b>69 110</b>	<b>71 783</b>	<b>-3,7</b>
	<b>b</b>	<b>58 309</b>	<b>59 719</b>	<b>-2,4</b>	<b>287</b>	<b>302</b>	<b>-5,0</b>	<b>9 117</b>	<b>9 288</b>	<b>-1,8</b>	<b>48 905</b>	<b>50 129</b>	<b>-2,4</b>
	<b>c</b>	<b>27 510</b>	<b>29 453</b>	<b>-6,6</b>	<b>573</b>	<b>640</b>	<b>-10,5</b>	<b>6 732</b>	<b>7 159</b>	<b>-6,0</b>	<b>20 205</b>	<b>21 654</b>	<b>-6,7</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	8 903	9 647	-7,7	24	25	-4,0	1 491	1 649	-9,6	7 388	7 973	-7,3
	b	7 488	8 036	-6,8	11	16	-31,3	1 227	1 371	-10,5	6 250	6 649	-6,0
	c	1 415	1 611	-12,2	13	9	x	264	278	-5,0	1 138	1 324	-14,0
65 und mehr Jahren	a	8 098	8 135	-0,5	208	216	-3,7	2 168	2 145	+1,1	5 722	5 774	-0,9
	b	6 028	5 954	+1,2	113	125	-9,6	1 566	1 506	+4,0	4 349	4 323	+0,6
	c	2 070	2 181	-5,1	95	91	+4,4	602	639	-5,8	1 373	1 451	-5,4

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Dezember 2004							Anzahl
								Insgesamt	
1	unter 15	a	8 903	2 411	51	3 227	2 814	9 647	2 599
		b	5 211	1 115	27	2 155	1 713	5 623	1 174
		c	3 686	1 296	24	1 072	1 095	4 024	1 425
2	15 – 18	a	5 935	1 236	789	1 305	482	5 887	1 298
		b	3 633	473	639	772	235	3 642	551
		c	2 302	763	150	533	247	2 245	747
3	18 – 21	a	7 780	5 566	490	676	356	8 029	5 772
		b	4 394	2 932	406	405	187	4 550	3 024
		c	3 384	2 634	84	271	167	3 479	2 748
4	21 – 25	a	8 159	5 866	537	805	388	8 377	6 052
		b	4 616	3 082	444	469	209	4 697	3 137
		c	3 540	2 784	93	336	176	3 680	2 915
5	25 – 35	a	14 266	9 292	1 150	1 813	763	15 450	9 825
		b	8 290	4 710	998	1 166	436	9 010	4 897
		c	5 975	4 582	152	647	326	6 440	4 928
6	35 – 45	a	15 277	8 608	1 927	2 279	888	15 991	8 597
		b	9 207	4 219	1 664	1 522	523	9 560	4 179
		c	6 066	4 389	263	757	361	6 431	4 418
7	45 – 55	a	10 383	5 402	1 208	1 899	780	10 408	5 375
		b	5 970	2 477	1 092	1 130	416	6 058	2 515
		c	4 412	2 925	116	769	363	4 350	2 860
8	55 – 65	a	6 739	3 285	428	1 636	734	7 145	3 412
		b	3 745	1 589	402	932	346	3 978	1 599
		c	2 988	1 696	26	704	382	3 167	1 813
9	65 und mehr	a	8 098	3 380	191	2 161	1 590	8 135	3 422
		b	3 888	1 560	184	1 207	564	3 915	1 585
		c	4 204	1 820	7	954	1 020	4 220	1 837
10	Zusammen	a	85 540	45 046	6 771	15 801	8 795	89 069	46 352
		b	48 954	22 157	5 856	9 758	4 629	51 033	22 661
		c	36 557	22 889	915	6 043	4 137	38 036	23 691
11	Ohne Angabe	a	279	18	2	57	181	103	17
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	85 819	45 064	6 773	15 858	8 976	89 172	46 369



**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2003			Veränderung Januar – Dezember 2004 gegenüber Januar – Dezember 2003					
			%					
80	3 439	3 129	-7,7	-7,2	-36,3	-6,2	-10,1	1
55	2 303	1 874	-7,3	-5,0	-50,9	-6,4	-8,6	
25	1 136	1 255	-8,4	-9,1	-4,0	-5,6	-12,8	
936	1 266	426	+0,8	-4,8	-15,7	+3,1	+13,1	2
714	794	204	-0,2	-14,2	-10,5	-2,8	+15,2	
222	472	222	+2,5	+2,1	-32,4	+12,9	+11,3	
573	625	396	-3,1	-3,6	-14,5	+8,2	-10,1	3
459	380	223	-3,4	-3,0	-11,5	+6,6	-16,1	
114	245	173	-2,7	-4,1	-26,3	+10,6	-3,5	
572	781	383	-2,6	-3,1	-6,1	+3,1	+1,3	4
465	463	205	-1,7	-1,8	-4,5	+1,3	+2,0	
107	318	178	-3,8	-4,5	-13,1	+5,7	-1,1	
1 499	1 918	813	-7,7	-5,4	-23,3	-5,5	-6,2	5
1 259	1 233	500	-8,0	-3,8	-20,7	-5,4	-12,8	
240	685	313	-7,2	-7,0	-36,7	-5,5	+4,2	
2 262	2 461	961	-4,5	+0,1	-14,8	-7,4	-7,6	6
1 917	1 558	573	-3,7	+1,0	-13,2	-2,3	-8,7	
345	903	388	-5,7	-0,7	-23,8	-16,2	-7,0	
1 341	1 859	814	-0,2	+0,5	-9,9	+2,2	-4,2	7
1 208	1 118	427	-1,5	-1,5	-9,6	+1,1	-2,6	
133	741	387	+1,4	+2,3	-12,8	+3,8	-6,2	
505	1 849	746	-5,7	-3,7	-15,2	-11,5	-1,6	8
475	1 077	369	-5,9	-0,6	-15,4	-13,5	-6,2	
30	772	377	-5,7	-6,5	-13,3	-8,8	+1,3	
206	2 209	1 504	-0,5	-1,2	-7,3	-2,2	+5,7	9
194	1 189	535	-0,7	-1,6	-5,2	+1,5	+5,4	
12	1 020	969	-0,4	-0,9	x	-6,5	+5,3	
7 974	16 407	9 172	-4,0	-2,8	-15,1	-3,7	-4,1	10
6 746	10 115	4 910	-4,1	-2,2	-13,2	-3,5	-5,7	
1 228	6 292	4 262	-3,9	-3,4	-25,5	-4,0	-2,9	
1	48	26	x	+5,9	x	+18,8	x	11
<b>7 975</b>	<b>16 455</b>	<b>9 198</b>	<b>-3,8</b>	<b>-2,8</b>	<b>-15,1</b>	<b>-3,6</b>	<b>-2,4</b>	<b>12</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Dezember 2004						
<b>Getötete</b>									
1	unter 15	a	24	12	–	1	10	25	5
		b	14	5	–	–	8	15	3
		c	10	7	–	1	2	10	2
2	15 – 18	a	41	24	6	2	5	37	15
		b	22	12	5	2	2	28	13
		c	19	12	1	–	3	9	2
3	18 – 21	a	76	58	7	–	7	89	68
		b	59	43	7	–	5	62	47
		c	17	15	–	–	2	27	21
4	21 – 25	a	83	63	13	1	4	88	73
		b	66	46	13	1	4	74	60
		c	17	17	–	–	–	14	13
5	25 – 35	a	100	59	26	4	2	171	90
		b	83	48	24	1	2	143	67
		c	17	11	2	3	–	28	23
6	35 – 45	a	117	44	41	7	12	151	64
		b	97	32	38	5	11	117	41
		c	20	12	3	2	1	34	23
7	45 – 55	a	114	43	23	11	21	84	31
		b	89	31	19	10	14	66	20
		c	25	12	4	1	7	18	11
8	55 – 65	a	95	38	9	14	24	81	31
		b	71	28	8	11	14	54	17
		c	23	10	1	3	9	27	14
9	65 und mehr	a	208	70	2	43	85	216	46
		b	121	45	2	29	38	133	31
		c	87	25	–	14	47	83	15
10	Zusammen	a	858	411	127	83	170	942	423
		b	622	290	116	59	98	692	299
		c	235	121	11	24	71	250	124
11	Ohne Angabe	a	2	–	–	–	2	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>860</b>	<b>411</b>	<b>127</b>	<b>83</b>	<b>172</b>	<b>942</b>	<b>423</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2003			Veränderung Januar – Dezember 2004 gegenüber Januar – Dezember 2003					
			%					
–	7	11	–4,0	x	–	x	–9,1	1
–	4	6	–6,7	x	–	x	x	
–	3	5	–	x	–	x	x	
5	3	5	+10,8	+60,0	x	x	–	2
4	1	2	–21,4	–7,7	x	x	–	
1	2	3	x	x	–	x	–	
6	2	11	–14,6	–14,7	x	x	x	3
6	1	7	–4,8	–8,5	x	x	x	
–	1	4	–37,0	–28,6	–	x	x	
7	–	4	–5,7	–13,7	x	x	–	4
7	–	3	–10,8	–23,3	x	x	x	
–	–	1	+21,4	+30,8	–	–	x	
50	7	10	–41,5	–34,4	–48,0	x	x	5
48	6	9	–42,0	–28,4	–50,0	x	x	
2	1	1	–39,3	–52,2	–	x	x	
56	5	15	–22,5	–31,3	–26,8	x	–20,0	6
51	3	12	–17,1	–22,0	–25,5	x	–8,3	
5	2	3	–41,2	–47,8	x	–	x	
21	9	9	+35,7	+38,7	+9,5	x	x	7
19	6	7	+34,8	+55,0	–	x	x	
2	3	2	+38,9	+9,1	x	x	x	
7	15	22	+17,3	+22,6	x	–6,7	+9,1	8
6	12	13	+31,5	+64,7	x	–8,3	+7,7	
1	3	9	–14,8	–28,6	–	–	–	
5	62	86	–3,7	+52,2	x	–30,6	–1,2	9
5	43	39	–9,0	+45,2	x	–32,6	–2,6	
–	19	47	+4,8	+66,7	–	–26,3	–	
157	110	173	–8,9	–2,8	–19,1	–24,5	–1,7	10
146	76	98	–10,1	–3,0	–20,5	–22,4	–	
11	34	75	–6,0	–2,4	–	–29,4	–5,3	
–	–	–	x	–	–	–	x	11
<b>157</b>	<b>110</b>	<b>173</b>	<b>–8,7</b>	<b>–2,8</b>	<b>–19,1</b>	<b>–24,5</b>	<b>–0,6</b>	<b>12</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Dezember 2004						
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	1 491	250	9	406	769	1 649	246
		b	893	117	5	278	462	1 008	119
		c	593	133	4	128	302	641	127
2	15 – 18	a	1 082	202	193	205	112	1 127	258
		b	682	82	153	128	50	729	126
		c	400	120	40	77	62	398	132
3	18 – 21	a	1 500	1 037	153	91	66	1 523	1 076
		b	944	618	129	55	37	929	612
		c	556	419	24	36	29	594	464
4	21 – 25	a	1 433	952	171	120	76	1 462	979
		b	920	565	149	71	45	935	583
		c	513	387	22	49	31	527	396
5	25 – 35	a	2 333	1 281	406	266	150	2 519	1 331
		b	1 532	718	360	182	84	1 662	749
		c	801	563	46	84	66	857	582
6	35 – 45	a	2 559	1 088	621	374	177	2 748	1 069
		b	1 795	631	542	262	105	1 881	585
		c	764	457	79	112	72	867	484
7	45 – 55	a	1 897	706	385	400	179	1 900	710
		b	1 244	362	350	231	105	1 229	351
		c	653	344	35	169	74	671	359
8	55 – 65	a	1 345	481	129	377	192	1 371	475
		b	799	245	120	203	89	816	247
		c	546	236	9	174	103	555	228
9	65 und mehr	a	2 168	685	69	623	615	2 145	735
		b	1 008	329	65	323	190	1 008	353
		c	1 157	356	4	300	422	1 137	382
10	Zusammen	a	15 808	6 682	2 136	2 862	2 336	16 444	6 879
		b	9 817	3 667	1 873	1 733	1 167	10 197	3 725
		c	5 983	3 015	263	1 129	1 161	6 247	3 154
11	Ohne Angabe	a	41	–	–	1	38	3	1
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>15 849</b>	<b>6 682</b>	<b>2 136</b>	<b>2 863</b>	<b>2 374</b>	<b>16 447</b>	<b>6 880</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2003			Veränderung Januar – Dezember 2004 gegenüber Januar – Dezember 2003					
			%					
<b>Verletzte</b>								
22	460	872	-9,6	+1,6	x	-11,7	-11,8	1
15	313	530	-11,4	-1,7	x	-11,2	-12,8	
7	147	342	-7,5	+4,7	x	-12,9	-11,7	
206	207	96	-4,0	-21,7	-6,3	-1,0	+16,7	2
162	131	44	-6,4	-34,9	-5,6	-2,3	+13,6	
44	76	52	+0,5	-9,1	-9,1	+1,3	+19,2	
151	81	87	-1,5	-3,6	+1,3	+12,3	-24,1	3
122	57	47	+1,6	+1,0	+5,7	-3,5	-21,3	
29	24	40	-6,4	-9,7	-17,2	+50,0	-27,5	
167	118	88	-2,0	-2,8	+2,4	+1,7	-13,6	4
141	78	48	-1,6	-3,1	+5,7	-9,0	-6,3	
26	40	40	-2,7	-2,3	-15,4	+22,5	-22,5	
457	316	155	-7,4	-3,8	-11,2	-15,8	-3,2	5
392	215	93	-7,8	-4,1	-8,2	-15,3	-9,7	
65	101	62	-6,5	-3,3	-29,2	-16,8	+6,5	
698	461	193	-6,9	+1,8	-11,0	-18,9	-8,3	6
599	315	107	-4,6	+7,9	-9,5	-16,8	-1,9	
99	146	86	-11,9	-5,6	-20,2	-23,3	-16,3	
404	369	190	-0,2	-0,6	-4,7	+8,4	-5,8	7
369	225	98	+1,2	+3,1	-5,2	+2,7	+7,1	
35	144	92	-2,7	-4,2	-	+17,4	-19,6	
145	424	192	-1,9	+1,3	-11,0	-11,1	-	8
135	233	88	-2,1	-0,8	-11,1	-12,9	+1,1	
10	191	104	-1,6	+3,5	x	-8,9	-1,0	
69	604	568	+1,1	-6,8	-	+3,1	+8,3	9
65	289	184	-	-6,8	-	+11,8	+3,3	
4	315	384	+1,8	-6,8	-	-4,8	+9,9	
2 319	3 040	2 441	-3,9	-2,9	-7,9	-5,9	-4,3	10
2 000	1 856	1 239	-3,7	-1,6	-6,4	-6,6	-5,8	
319	1 184	1 202	-4,2	-4,4	-17,6	-4,6	-3,4	
-	1	1	x	x	-	-	x	11
<b>2 319</b>	<b>3 041</b>	<b>2 442</b>	<b>-3,6</b>	<b>-2,9</b>	<b>-7,9</b>	<b>-5,9</b>	<b>-2,8</b>	<b>12</b>

### Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Dezember 2004							Anzahl
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	7 388	2 149	42	2 820	2 035	7 973	2 348
		b	4 304	993	22	1 877	1 243	4 600	1 052
		c	3 083	1 156	20	943	791	3 373	1 296
2	15 – 18	a	4 812	1 010	590	1 098	365	4 723	1 025
		b	2 929	379	481	642	183	2 885	412
		c	1 883	631	109	456	182	1 838	613
3	18 – 21	a	6 204	4 471	330	585	283	6 417	4 628
		b	3 391	2 271	270	350	145	3 559	2 365
		c	2 811	2 200	60	235	136	2 858	2 263
4	21 – 25	a	6 643	4 851	353	684	308	6 827	5 000
		b	3 630	2 471	282	397	160	3 688	2 494
		c	3 010	2 380	71	287	145	3 139	2 506
5	25 – 35	a	11 833	7 952	718	1 543	611	12 760	8 404
		b	6 675	3 944	614	983	350	7 205	4 081
		c	5 157	4 008	104	560	260	5 555	4 323
6	35 – 45	a	12 601	7 476	1 265	1 898	699	13 092	7 464
		b	7 315	3 556	1 084	1 255	407	7 562	3 553
		c	5 282	3 920	181	643	288	5 530	3 911
7	45 – 55	a	8 372	4 653	800	1 488	580	8 424	4 634
		b	4 637	2 084	723	889	297	4 763	2 144
		c	3 734	2 569	77	599	282	3 661	2 490
8	55 – 65	a	5 299	2 766	290	1 245	518	5 693	2 906
		b	2 875	1 316	274	718	243	3 108	1 335
		c	2 419	1 450	16	527	270	2 585	1 571
9	65 und mehr	a	5 722	2 625	120	1 495	890	5 774	2 641
		b	2 759	1 186	117	855	336	2 774	1 201
		c	2 960	1 439	3	640	551	3 000	1 440
10	Zusammen	a	68 874	37 953	4 508	12 856	6 289	71 683	39 050
		b	38 515	18 200	3 867	7 966	3 364	40 144	18 637
		c	30 339	19 753	641	4 890	2 905	31 539	20 413
11	Ohne Angabe	a	236	18	2	56	141	100	16
		b							
		c							
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>69 110</b>	<b>37 971</b>	<b>4 510</b>	<b>12 912</b>	<b>6 430</b>	<b>71 783</b>	<b>39 066</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2003			Veränderung Januar – Dezember 2004 gegenüber Januar – Dezember 2003					
			%					
<b>Verletzte</b>								
58	2 972	2 246	-7,3	-8,5	-27,6	-5,1	-9,4	1
40	1 986	1 338	-6,4	-5,6	-45,0	-5,5	-7,1	
18	986	908	-8,6	-10,8	+11,1	-4,4	-12,9	
725	1 056	325	+1,9	-1,5	-18,6	+4,0	+12,3	2
548	662	158	+1,5	-8,0	-12,2	-3,0	+15,8	
177	394	167	+2,4	+2,9	-38,4	+15,7	+9,0	
416	542	298	-3,3	-3,4	-20,7	+7,9	-5,0	3
331	322	169	-4,7	-4,0	-18,4	+8,7	-14,2	
85	220	129	-1,6	-2,8	-29,4	+6,8	+5,4	
398	663	291	-2,7	-3,0	-11,3	+3,2	+5,8	4
317	385	154	-1,6	-0,9	-11,0	+3,1	+3,9	
81	278	137	-4,1	-5,0	-12,3	+3,2	+5,8	
992	1 595	648	-7,3	-5,4	-27,6	-3,3	-5,7	5
819	1 012	398	-7,4	-3,4	-25,0	-2,9	-12,1	
173	583	250	-7,2	-7,3	-39,9	-3,9	+4,0	
1 508	1 995	753	-3,8	+0,2	-16,1	-4,9	-7,2	6
1 267	1 240	454	-3,3	+0,1	-14,4	+1,2	-10,4	
241	755	299	-4,5	+0,2	-24,9	-14,8	-3,7	
916	1 481	615	-0,6	+0,4	-12,7	+0,5	-5,7	7
820	887	322	-2,6	-2,8	-11,8	+0,2	-7,8	
96	594	293	+2,0	+3,2	-19,8	+0,8	-3,8	
353	1 410	532	-6,9	-4,8	-17,8	-11,7	-2,6	8
334	832	268	-7,5	-1,4	-18,0	-13,7	-9,3	
19	578	264	-6,4	-7,7	-15,8	-8,8	+2,3	
132	1 543	850	-0,9	-0,6	-9,1	-3,1	+4,7	9
124	857	312	-0,5	-1,2	-5,6	-0,2	+7,7	
8	686	538	-1,3	-0,1	x	-6,7	+2,4	
5 498	13 257	6 558	-3,9	-2,8	-18,0	-3,0	-4,1	10
4 600	8 183	3 573	-4,1	-2,3	-15,9	-2,7	-5,9	
898	5 074	2 985	-3,8	-3,2	-28,6	-3,6	-2,7	
1	47	25	x	+12,5	x	+19,1	x	11
<b>5 499</b>	<b>13 304</b>	<b>6 583</b>	<b>-3,7</b>	<b>-2,8</b>	<b>-18,0</b>	<b>-2,9</b>	<b>-2,3</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Dezember 2004		dagegen Januar – Dezember 2003		Veränderung Januar – Dezember 2004 gegenüber Januar – Dezember 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	5 146	335	5 099	230	+0,9	+45,7
	b	4 363	276	4 291	187	+1,7	+47,6
	c	783	59	808	43	-3,1	+37,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 766	418	7 837	441	-13,7	-5,2
	b	4 374	271	4 996	287	-12,5	-5,6
	c	2 392	147	2 841	154	-15,8	-4,5
Personenkraftwagen	a	84 652	39 351	86 380	37 880	-2,0	+3,9
	b	58 567	24 990	59 099	23 545	-0,9	+6,1
	c	26 085	14 361	27 281	14 335	-4,4	+0,2
Bussen	a	1 415	217	1 389	203	+1,9	+6,9
	b	1 262	147	1 211	152	+4,2	-3,3
	c	153	70	178	51	-14,0	+37,3
Güterkraftfahrzeugen	a	6 832	3 191	7 488	3 296	-8,8	-3,2
	b	3 465	1 316	3 882	1 374	-10,7	-4,2
	c	3 367	1 875	3 606	1 922	-6,6	-2,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	233	88	212	115	+9,9	-23,5
	b	59	25	73	29	-19,2	-13,8
	c	174	63	139	86	+25,2	-26,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	438	158	638	206	-31,3	-23,3
	b	283	102	424	130	-33,3	-21,5
	c	155	56	214	76	-27,6	-26,3
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	105 482	43 758	109 043	42 371	-3,3	+3,3
	b	72 373	27 127	73 976	25 704	-2,2	+5,5
	c	33 109	16 631	35 067	16 667	-5,6	-0,2
darunter flüchtig	a	5 063	2 889	5 486	3 026	-7,7	-4,5
	b	4 034	1 632	4 129	1 625	-2,3	+0,4
	c	1 029	1 257	1 357	1 401	-24,2	-10,3
Fahrrädern	a	17 236	55	17 992	42	-4,2	+31,0
	b	15 584	51	16 040	30	-2,8	+70,0
	c	1 652	4	1 952	12	-15,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 435	9	3 641	1	-5,7	x
	b	3 240	8	3 411	-	-5,0	x
	c	195	1	230	1	-15,2	-
anderen Fahrzeugen	a	1 047	479	1 440	611	-27,3	-21,6
	b	833	290	1 109	378	-24,9	-23,3
	c	214	189	331	233	-35,3	-18,9
Fußgänger	a	9 520	45	9 769	38	-2,5	+18,4
	b	9 039	41	9 218	28	-1,9	+46,4
	c	481	4	551	10	-12,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 920	5	3 259	2	-10,4	x
	b	2 847	5	3 166	1	-10,1	x
	c	73	-	93	1	-21,5	x
65 und mehr Jahren	a	1 624	2	1 546	2	+5,0	-
	b	1 565	2	1 469	2	+6,5	-
	c	59	-	77	-	-23,4	-
Andere Personen	a	372	40	235	16	+58,3	x
	b	271	28	176	13	+54,0	x
	c	101	12	59	3	+71,2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>133 657</b>	<b>44 377</b>	<b>138 479</b>	<b>43 078</b>	<b>-3,5</b>	<b>+3,0</b>
	<b>b</b>	<b>98 100</b>	<b>27 537</b>	<b>100 519</b>	<b>26 153</b>	<b>-2,4</b>	<b>+5,3</b>
	<b>c</b>	<b>35 557</b>	<b>16 840</b>	<b>37 960</b>	<b>16 925</b>	<b>-6,3</b>	<b>-0,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 420	27	6 992	23	-8,2	+17,4
	b	6 137	26	6 648	17	-7,7	+52,9
	c	283	1	344	6	-17,7	x
65 und mehr Jahren	a	11 840	3 107	11 807	3 004	+0,3	+3,4
	b	9 259	2 122	9 106	1 979	+1,7	+7,2
	c	2 581	985	2 701	1 025	-4,4	-3,9



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	84 902	91 000	-6,7	58 710	61 795	-5,0	26 192	29 205	-10,3
Verkehrstüchtigkeit	4 505	4 866	-7,4	2 960	3 079	-3,9	1 545	1 787	-13,5
Alkoholeinfluss	3 362	3 776	-11,0	2 340	2 535	-7,7	1 022	1 241	-17,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	327	245	+33,5	212	163	+30,1	115	82	+40,2
Übermüdung	281	320	-12,2	62	60	+3,3	219	260	-15,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	535	525	+1,9	346	321	+7,8	189	204	-7,4
Straßenbenutzung	4 804	5 657	-15,1	3 946	4 571	-13,7	858	1 086	-21,0
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3 181	3 692	-13,8	2 930	3 360	-12,8	251	332	-24,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 623	1 965	-17,4	1 016	1 211	-16,1	607	754	-19,5
Geschwindigkeit	12 637	14 552	-13,2	5 477	6 469	-15,3	7 160	8 083	-11,4
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	958	1 110	-13,7	484	577	-16,1	474	533	-11,1
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	11 679	13 442	-13,1	4 993	5 892	-15,3	6 686	7 550	-11,4
Abstand	8 969	9 419	-4,8	5 855	6 162	-5,0	3 114	3 257	-4,4
ungenügender Sicherheitsabstand	8 787	9 212	-4,6	5 747	6 040	-4,9	3 040	3 172	-4,2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	182	207	-12,1	108	122	-11,5	74	85	-12,9
Überholen	2 528	2 686	-5,9	1 229	1 249	-1,6	1 299	1 437	-9,6
unzulässiges Rechtsüberholen	175	180	-2,8	106	111	-4,5	69	69	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	329	337	-2,4	105	82	+28,0	224	255	-12,2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	720	768	-6,3	433	472	-8,3	287	296	-3,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	65	79	-17,7	25	31	-19,4	40	48	-16,7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	319	382	-16,5	27	13	x	292	369	-20,9
Fehler beim Wiedereinordnen	266	294	-9,5	108	123	-12,2	158	171	-7,6
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	538	541	-0,6	362	357	+1,4	176	184	-4,3
Fehler beim Überholtwerden	116	105	+10,5	63	60	+5,0	53	45	+17,8
Vorbeifahren	290	310	-6,5	259	281	-7,8	31	29	+6,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	220	252	-12,7	199	235	-15,3	21	17	+23,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	70	58	+20,7	60	46	+30,4	10	12	-16,7

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 179	1 237	-4,7	696	756	-7,9	483	481	+0,4
Vorfahrt, Vorrang	12 419	12 766	-2,7	9 405	9 562	-1,6	3 014	3 204	-5,9
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 414	1 395	+1,4	1 294	1 280	+1,1	120	115	+4,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 573	8 875	-3,4	6 250	6 327	-1,2	2 323	2 548	-8,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	161	132	+22,0	15	14	+7,1	146	118	+23,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	70	69	+1,4	34	17	x	36	52	-30,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 885	2 029	-7,1	1 567	1 719	-8,8	318	310	+2,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	291	236	+23,3	227	185	+22,7	64	51	+25,5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	25	30	-16,7	18	20	-10,0	7	10	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 247	15 682	-9,2	12 215	13 420	-9,0	2 032	2 262	-10,2
Fehler beim Abbiegen	7 386	8 313	-11,2	5 886	6 670	-11,8	1 500	1 643	-8,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 567	2 738	-6,2	2 318	2 447	-5,3	249	291	-14,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 294	4 631	-7,3	4 011	4 303	-6,8	283	328	-13,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 359	4 204	+3,7	4 200	4 022	+4,4	159	182	-12,6
an Fußgängerüberwegen	293	288	+1,7	291	284	+2,5	2	4	x
an Fußgängerfurten	600	584	+2,7	582	569	+2,3	18	15	+20,0
beim Abbiegen	884	732	+20,8	865	708	+22,2	19	24	-20,8
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	289	279	+3,6	276	267	+3,4	13	12	+8,3
an anderen Stellen	2 293	2 321	-1,2	2 186	2 194	-0,4	107	127	-15,7
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	839	910	-7,8	797	850	-6,2	42	60	-30,0
unzulässiges Halten oder Parken	86	85	+1,2	71	68	+4,4	15	17	-11,8
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	52	66	-21,2	34	41	-17,1	18	25	-28,0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	701	759	-7,6	692	741	-6,6	9	18	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	162	126	+28,6	135	101	+33,7	27	25	+8,0
Ladung, Besetzung	216	197	+9,6	113	116	-2,6	103	81	+27,2
Überladung, Überbesetzung	72	70	+2,9	51	54	-5,6	21	16	+31,3
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	144	127	+13,4	62	62	-	82	65	+26,2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 748	18 388	-3,5	11 423	11 157	+2,4	6 325	7 231	-12,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	823	875	-5,9	482	488	-1,2	341	387	-11,9
Beleuchtung	162	191	-15,2	140	137	+2,2	22	54	-59,3
Bereifung	261	268	-2,6	54	57	-5,3	207	211	-1,9
Bremsen	154	184	-16,3	124	153	-19,0	30	31	-3,2
Lenkung	41	37	+10,8	24	16	+50,0	17	21	-19,0
Zugvorrichtung	10	13	-23,1	5	6	x	5	7	x
andere Mängel	195	182	+7,1	135	119	+13,4	60	63	-4,8
Falsches Verhalten der Fußgänger	5 258	5 967	-11,9	4 940	5 563	-11,2	318	404	-21,3
Verkehrstüchtigkeit	387	450	-14,0	327	371	-11,9	60	79	-24,1
Alkoholeinfluss	332	399	-16,8	279	324	-13,9	53	75	-29,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	27	24	+12,5	22	21	+4,8	5	3	x
Übermüdung	1	1	-	1	1	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	27	26	+3,8	25	25	-	2	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 106	4 821	-14,8	3 926	4 588	-14,4	180	233	-22,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	400	462	-13,4	392	444	-11,7	8	18	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	19	x	8	19	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	298	391	-23,8	283	376	-24,7	15	15	-
an anderen Stellen	962	1 166	-17,5	946	1 144	-17,3	16	22	-27,3
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 133	2 432	-12,3	2 028	2 297	-11,7	105	135	-22,2
durch sonstiges falsches Verhalten	305	351	-13,1	269	308	-12,7	36	43	-16,3
Nichtbenutzen des Gehweges	62	63	-1,6	55	57	-3,5	7	6	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	21	18	+16,7	5	3	x	16	15	+6,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	76	84	-9,5	74	81	-8,6	2	3	x
andere Fehler der Fußgänger	606	531	+14,1	553	463	+19,4	53	68	-22,1

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	3 861	3 044	+26,8	1 782	1 331	+33,9	2 079	1 713	+21,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 701	2 942	+25,8	1 689	1 280	+32,0	2 012	1 662	+21,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	111	102	+8,8	78	66	+18,2	33	36	-8,3
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	47	18	x	27	13	x	20	5	x
Schnee, Eis	1 283	1 138	+12,7	469	442	+6,1	814	696	+17,0
Regen	2 080	1 586	+31,1	999	703	+42,1	1 081	883	+22,4
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	180	98	+83,7	116	56	x	64	42	+52,4
Zustand der Straße	131	95	+37,9	73	44	+65,9	58	51	+13,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	30	16	+87,5	14	8	x	16	8	x
anderer Zustand der Straße	101	79	+27,8	59	36	+63,9	42	43	-2,3
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	22	4	x	14	4	x	8	-	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	2	x	3	2	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	4	1	x	3	1	x	1	-	x
Witterungseinflüsse	538	537	+0,2	329	318	+3,5	209	219	-4,6
Sichtbehinderung durch Nebel	38	26	+46,2	15	10	+50,0	23	16	+43,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	107	59	+81,4	68	26	x	39	33	+18,2
blendende Sonne	344	422	-18,5	236	275	-14,2	108	147	-26,5
Seitenwind	34	22	+54,5	4	4	-	30	18	+66,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	15	8	x	6	3	x	9	5	x
Hindernisse	502	559	-10,2	185	182	+1,6	317	377	-15,9
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	18	22	-18,2	14	19	-26,3	4	3	x
Wild auf der Fahrbahn	215	243	-11,5	26	15	+73,3	189	228	-17,1
anderes Tier auf der Fahrbahn	189	221	-14,5	105	111	-5,4	84	110	-23,6
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	80	73	+9,6	40	37	+8,1	40	36	+11,1
Sonstige Ursachen	7 473	827	x	5 547	632	x	1 926	195	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	100	87	+14,9	77	63	+22,2	23	24	-4,2
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>103 457</b>	<b>102 896</b>	<b>+0,5</b>	<b>72 052</b>	<b>70 372</b>	<b>+2,4</b>	<b>31 405</b>	<b>32 524</b>	<b>-3,4</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – Dezember 2004				dagegen Januar – Dezember 2003				Veränderung Januar – Dezember 2004 gegenüber Januar – Dezember 2003			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	4 505	2 837	107	1 048	4 866	2 899	192	1 204	-7,4	-2,1	-44,3	-13,0
darunter Alkoholeinfluss	3 362	1 960	86	950	3 776	2 048	168	1 140	-11,0	-4,3	-48,8	-16,7
Straßenbenutzung	4 804	1 260	146	2 956	5 657	1 358	173	3 554	-15,1	-7,2	-15,6	-16,8
Geschwindigkeit	12 637	9 329	1 373	396	14 552	10 463	1 778	483	-13,2	-10,8	-22,8	-18,0
Abstand	8 969	7 040	407	162	9 419	7 248	491	165	-4,8	-2,9	-17,1	-1,8
Überholen	2 528	1 491	398	195	2 686	1 593	416	197	-5,9	-6,4	-4,3	-1,0
Vorbeifahren	290	216	8	24	310	211	11	32	-6,5	+2,4	x	-25,0
Nebeneinanderfahren	1 179	814	28	31	1 237	816	33	39	-4,7	-0,2	-15,2	-20,5
Vorfahrt, Vorrang	12 419	9 903	165	1 203	12 766	10 043	192	1 293	-2,7	-1,4	-14,1	-7,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 573	7 313	67	494	8 875	7 445	95	590	-3,4	-1,8	-29,5	-16,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 885	1 314	44	336	2 029	1 397	46	369	-7,1	-5,9	-4,3	-8,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 247	11 396	141	1 272	15 682	12 299	208	1 545	-9,2	-7,3	-32,2	-17,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 359	3 624	52	269	4 204	3 399	65	276	+3,7	+6,6	-20,0	-2,5
darunter an Überwegen und Furten	893	772	7	33	872	743	7	26	+2,4	+3,9	-	+26,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	839	745	4	12	910	783	4	13	-7,8	-4,9	-	-7,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	162	25	2	118	126	17	1	90	+28,6	+47,1	x	+31,1
Ladung, Besetzung	216	38	6	46	197	53	-	46	+9,6	-28,3	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 748	10 468	1 233	3 043	18 388	10 775	1 404	3 167	-3,5	-2,9	-12,2	-3,9
<b>Insgesamt</b>	<b>84 902</b>	<b>59 186</b>	<b>4 070</b>	<b>10 775</b>	<b>91 000</b>	<b>61 957</b>	<b>4 968</b>	<b>12 104</b>	<b>-6,7</b>	<b>-4,5</b>	<b>-18,1</b>	<b>-11,0</b>



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
--------------------------	--

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*	Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)
--------------------------	--

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00	Preis: 11,50 EUR
----------------------------	------------------

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2004*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)
--------------------------	---

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00	Preis: 1,30 EUR
----------------------------	-----------------

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
--------------------------	--

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)