



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2004**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2004

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen von 1983 bis 2004 .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2004 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	August 2003		Juli 2004		August 2004	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	103 006	89 208	136 304	114 833	157 319	170 445
Bayern	14 930	40 101	31 457	62 845	42 026	55 523
Berlin	501	21 947	1 991	4 219	5 034	23 047
Brandenburg	6 009	2 544	1 308	615	16 322	1 330
Bremen	7 381	9 018	7 953	6 970	8 865	19 686
Hamburg	26 627	7 153	8 316	14 579	26 175	11 547
Hessen	19 561	121 292	23 207	95 491	27 406	122 443
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	472	2 101	–
Niedersachsen	71 962	121 588	135 490	154 999	156 167	138 226
Nordrhein-Westfalen	678 608	708 994	755 867	813 626	682 338	790 709
Rheinland-Pfalz	30 125	193 460	37 998	184 920	36 436	195 632
Saarland	6 490	471	13 979	3 030	11 374	4 280
Sachsen	–	–	–	–	–	1 566
Sachsen-Anhalt	14 607	806	18 182	–	29 504	1 051
Schleswig-Holstein	4 900	18 218	8 831	15 042	9 343	14 913
<b>Insgesamt</b>	<b>984 707</b>	<b>1 334 800</b>	<b>1 180 883</b>	<b>1 471 641</b>	<b>1 210 410</b>	<b>1 550 398</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	410 151	565 404	492 717	567 628	508 356	566 550
Dänemark	–	1 590	1 200	5 339	–	1 206
Finnland	–	436	–	–	–	1 290
Frankreich	117 380	60 948	154 861	88 490	144 636	59 681
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	25 741	35 863	47 587	85 098	42 681	78 723
Irland	–	–	–	–	–	1 355
Italien	–	2 963	–	–	–	–
Luxemburg	2 120	17 644	476	23 328	773	18 580
Niederlande	4 005 770	1 145 703	4 563 849	1 349 451	4 815 695	1 201 941
Österreich	821	3 091	215	65	953	7 761
Portugal	–	–	–	2 455	1 028	1 100
Schweden	–	2 343	–	7 289	1 472	5 858
Spanien	1 600	901	4 853	11 508	7 459	6 740
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>4 563 583</b>	<b>1 836 886</b>	<b>5 265 758</b>	<b>2 140 651</b>	<b>5 523 053</b>	<b>1 950 785</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	891	–	3 494	1 274	1 261	–
Polen	2 203	–	5 626	5 966	8 953	895
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	4 145	10 304	9 359	21 079	5 073	23 464
Slowakei	1 092	–	2 357	–	2 490	563
Tschechische Republik	–	–	102	–	1 340	–
Ungarn	630	99	9 728	–	29 289	548
Sonstige Staaten	4 418	5 859	15 164	9 228	9 044	13 969
<b>Insgesamt</b>	<b>4 576 962</b>	<b>1 853 148</b>	<b>5 311 588</b>	<b>2 178 198</b>	<b>5 580 503</b>	<b>1 990 224</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>5 561 669</b>	<b>3 187 948</b>	<b>6 492 471</b>	<b>3 649 839</b>	<b>6 790 913</b>	<b>3 540 622</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2003		2004
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 203 779	1 011 173	1 010 314
2	Bayern	265 114	495 472	213 749
3	Berlin	29 535	235 128	16 313
4	Brandenburg	27 846	12 971	60 670
5	Bremen	37 068	208 269	68 581
6	Hamburg	198 073	57 850	129 226
7	Hessen	172 319	1 138 101	179 208
8	Mecklenburg-Vorpommern	6 020	1 001	16 704
9	Niedersachsen	814 735	1 098 997	1 027 221
10	Nordrhein-Westfalen	5 445 149	5 942 380	5 793 579
11	Rheinland-Pfalz	267 015	1 623 301	286 638
12	Saarland	68 848	27 602	95 316
13	Sachsen	–	–	3 370
14	Sachsen-Anhalt	123 891	29 009	204 737
15	Schleswig-Holstein	31 548	135 411	75 953
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>8 690 940</b>	<b>12 016 665</b>	<b>9 181 579</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	4 095 504	4 652 660	3 720 577
18	Dänemark	7 107	15 019	3 125
19	Finnland	–	16 882	7
20	Frankreich	1 153 168	628 863	1 242 891
21	Griechenland	–	6 620	–
22	Großbritannien und Nordirland	303 189	733 758	354 932
23	Irland	2 920	2 935	1 494
24	Italien	–	11 800	–
25	Luxemburg	3 520	300 548	5 070
26	Niederlande	35 690 029	10 337 599	38 414 795
27	Österreich	49 555	40 010	29 966
28	Portugal	–	41 069	2 108
29	Schweden	5 647	66 272	6 712
30	Spanien	40 599	76 747	38 387
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>41 351 238</b>	<b>16 930 782</b>	<b>43 820 064</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	26 840	–	19 739
34	Polen	30 244	2 299	39 440
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	75 522	168 937	62 878
37	Slowakei	11 605	2 395	14 259
38	Tschechische Republik	4 133	–	4 898
39	Ungarn	54 678	10 042	66 432
40	Sonstige Staaten	88 917	90 437	93 257
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>41 643 177</b>	<b>17 204 892</b>	<b>44 120 967</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>50 334 117</b>	<b>29 221 557</b>	<b>53 302 546</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis August						Lfd. Nr.
2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
1 025 758	-193 465	-16,1	+14 585	+1,4	1	
473 382	-51 365	-19,4	-22 090	-4,5	2	
86 002	-13 222	-44,8	-149 126	-63,4	3	
6 186	+32 824	+117,9	-6 785	-52,3	4	
112 493	+31 513	+85,0	-95 776	-46,0	5	
94 445	-68 847	-34,8	+36 595	+63,3	6	
952 004	+6 889	+4,0	-186 097	-16,4	7	
1 287	+10 684	+177,5	+ 286	+28,6	8	
1 151 674	+212 486	+26,1	+52 677	+4,8	9	
5 973 514	+348 430	+6,4	+31 134	+0,5	10	
1 529 680	+19 623	+7,3	-93 621	-5,8	11	
36 236	+26 468	+38,4	+8 634	+31,3	12	
2 066	+3 370	*	+2 066	*	13	
5 787	+80 846	+65,3	-23 222	-80,1	14	
144 719	+44 405	+140,8	+9 308	+6,9	15	
<b>11 595 233</b>	<b>+490 639</b>	<b>+5,6</b>	<b>-421 432</b>	<b>-3,5</b>	<b>16</b>	
5 409 133	-374 927	-9,2	+756 473	+16,3	17	
13 547	-3 982	-56,0	-1 472	-9,8	18	
4 081	+ 7	*	-12 801	-75,8	19	
597 041	+89 723	+7,8	-31 822	-5,1	20	
5 520	-	-	-1 100	-16,6	21	
693 693	+51 743	+17,1	-40 065	-5,5	22	
4 091	-1 426	-48,8	+1 156	+39,4	23	
155	-	-	-11 645	-98,7	24	
219 893	+1 550	+44,0	-80 655	-26,8	25	
10 779 978	+2 724 766	+7,6	+442 379	+4,3	26	
30 745	-19 589	-39,5	-9 265	-23,2	27	
27 053	+2 108	*	-14 016	-34,1	28	
67 701	+1 065	+18,9	+1 429	+2,2	29	
90 759	-2 212	-5,4	+14 012	+18,3	30	
<b>17 943 390</b>	<b>+2 468 826</b>	<b>+6,0</b>	<b>+1 012 608</b>	<b>+6,0</b>	<b>31</b>	
-	-	-	-	-	32	
1 274	-7 101	-26,5	+1 274	*	33	
14 658	+9 196	+30,4	+12 359	+537,6	34	
-	-	-	-	-	35	
257 270	-12 644	-16,7	+88 333	+52,3	36	
563	+2 654	+22,9	-1 832	-76,5	37	
144	+ 765	+18,5	+ 144	*	38	
4 527	+11 754	+21,5	-5 515	-54,9	39	
103 754	+4 340	+4,9	+13 317	+14,7	40	
<b>18 325 580</b>	<b>+2 477 790</b>	<b>+6,0</b>	<b>+1 120 688</b>	<b>+6,5</b>	<b>41</b>	
<b>29 920 813</b>	<b>+2 968 429</b>	<b>+5,9</b>	<b>+699 256</b>	<b>+2,4</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	August	Juli	August
		2003	2004	
				<b>Ton</b>
1	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	2 319 507	2 652 524	2 760 808
2	Empfang	984 707	1 180 883	1 210 410
3	Versand	1 334 800	1 471 641	1 550 398
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	6 430 110	7 489 786	7 570 727
5	Empfang	4 576 962	5 311 588	5 580 503
6	Versand	1 853 148	2 178 198	1 990 224
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>8 749 617</b>	<b>10 142 310</b>	<b>10 331 535</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 387 602	1 569 493	1 473 047
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 669 010	2 834 036	3 125 856
10	übriger EU-Staaten	5 981 900	7 156 667	7 055 855
11	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	150 777	140 598	159 649
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	457 098	391 888	529 952
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 302 582	1 384 235	1 439 336
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 356 048	1 676 332	1 759 226
15	Erze und Metallabfälle	2 133 987	2 507 010	2 615 476
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	515 536	646 673	554 490
17	Steine und Erden	1 361 230	1 661 246	1 557 966
18	Düngemittel	78 346	61 419	86 553
19	Chemische Erzeugnisse	945 625	1 090 773	1 142 495
20	Andere Halb- und Fertigwaren	448 388	582 136	486 392
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>8 749 617</b>	<b>10 142 310</b>	<b>10 331 535</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	1 589	3 770	4 391
23	Empfang	865	1 952	2 547
24	Versand	724	1 818	1 844
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	51 159	56 768	52 984
26	Empfang	25 310	26 370	26 928
27	Versand	25 849	30 398	26 056
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>52 748</b>	<b>60 538</b>	<b>57 375</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 067	2 838	3 302
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 855	2 815	2 371
31	übriger EU-Staaten	48 584	57 324	54 583

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar bis August					Lfd. Nr.
2003	2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003			
		absolut	%		
<b>nen</b>					
20 707 605	20 776 812	+69 207	+0,3	1	
8 690 940	9 181 579	+490 639	+5,6	2	
12 016 665	11 595 233	-421 432	-3,5	3	
58 848 069	62 446 547	+3 598 478	+6,1	4	
41 643 177	44 120 967	+2 477 790	+6,0	5	
17 204 892	18 325 580	+1 120 688	+6,5	6	
<b>79 555 674</b>	<b>83 223 359</b>	<b>+3 667 685</b>	<b>+4,6</b>	<b>7</b>	
11 387 529	11 767 093	+379 564	+3,3	8	
24 748 352	24 640 192	-108 160	-0,4	9	
53 664 216	57 400 944	+3 736 728	+7,0	10	
1 256 397	1 219 453	-36 944	-2,9	11	
3 579 145	3 869 570	+290 425	+8,1	12	
10 982 776	11 420 156	+437 380	+4,0	13	
13 052 330	13 684 204	+631 874	+4,8	14	
19 356 399	20 631 252	+1 274 853	+6,6	15	
4 827 427	4 699 757	-127 670	-2,6	16	
13 870 603	14 122 562	+251 959	+1,8	17	
570 738	530 432	-40 306	-7,1	18	
7 994 928	8 823 806	+828 878	+10,4	19	
4 064 931	4 222 167	+157 236	+3,9	20	
<b>79 555 674</b>	<b>83 223 359</b>	<b>+3 667 685</b>	<b>+4,6</b>	<b>21</b>	
18 560	29 412	+10 852	+58,5	22	
9 215	15 654	+6 439	+69,9	23	
9 345	13 758	+4 413	+47,2	24	
417 906	450 049	+32 143	+7,7	25	
206 357	217 747	+11 390	+5,5	26	
211 549	232 302	+20 753	+9,8	27	
<b>436 466</b>	<b>479 461</b>	<b>+42 995</b>	<b>+9,9</b>	<b>28</b>	
10 257	19 144	+8 887	+86,6	29	
27 315	20 876	-6 439	-23,6	30	
406 625	456 230	+49 605	+12,2	31	

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2004 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	35	39,2	35,9	35	39,2	–	–	–	–	–
Niederlande	17	15,8	12,9	17	15,8	–	–	–	–	–
Polen	6	2,9	2,5	6	2,9	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>58</b>	<b>57,9</b>	<b>51,3</b>	<b>58</b>	<b>57,9</b>	–	–	–	–	–
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	116	139,4	102,9	112	132,5	–	–	–	–	–
Niederlande	58	53,6	40,6	58	53,6	–	–	–	–	–
Belgien	5	4,2	3,5	5	4,2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,7	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,5	1	0,8	2	1,5	1,3	2	1,5
Polen	1	0,6	0,4	1	0,6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>182</b>	<b>199,5</b>	<b>148,6</b>	<b>178</b>	<b>192,7</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	846	1 099,2	928,0	836	1 079,3	69	63,9	50,6	69	63,9
Großbritannien	1	1,6	1,6	1	1,6	–	–	–	–	–
Niederlande	930	1 399,4	1 026,0	866	1 269,9	20	37,5	29,4	20	37,5
Belgien	111	153,5	114,2	106	144,6	2	3,7	3,0	2	3,7
Luxemburg	37	46,0	37,4	37	46,0	–	–	–	–	–
Frankreich	9	7,5	5,1	9	7,5	4	11,2	6,0	4	11,2
Schweiz	4	7,6	5,3	4	7,6	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,0	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	15	7,5	6,4	15	7,5	9	4,7	4,1	9	4,7
Übrige Flaggen	6	8,4	6,0	6	8,4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 963</b>	<b>2 735,3</b>	<b>2 133,7</b>	<b>1 884</b>	<b>2 576,9</b>	<b>104</b>	<b>121,0</b>	<b>93,2</b>	<b>104</b>	<b>121,0</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 097	1 701,2	1 244,1	1 053	1 638,2	428	1 109,8	764,4	400	1 042,7
Großbritannien	21	31,4	14,6	13	19,4	–	–	–	–	–
Irland	1	2,0	2,0	1	2,0	–	–	–	–	–
Niederlande	2 914	5 295,4	3 223,9	2 534	4 391,8	1 000	2 640,2	1 859,8	996	2 631,6
Belgien	404	818,8	510,0	378	764,8	6	17,2	8,2	6	17,2
Luxemburg	48	65,0	47,9	46	61,0	2	8,0	2,2	2	8,0
Frankreich	43	31,3	22,8	43	31,3	26	64,2	49,0	24	60,2
Schweiz	42	97,7	54,2	42	97,7	–	–	–	–	–
Österreich	37	74,0	29,1	7	11,0	4	7,1	5,0	4	7,1
Ungarn	2	2,5	2,0	2	2,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	32	16,4	14,8	32	16,4	5	2,8	2,6	5	2,8
Übrige Flaggen	56	84,2	44,1	40	59,4	4	1,6	1,5	4	1,6
<b>Zusammen</b>	<b>4 698</b>	<b>8 221,0</b>	<b>5 210,6</b>	<b>4 192</b>	<b>7 096,5</b>	<b>1 475</b>	<b>3 850,8</b>	<b>2 692,7</b>	<b>1 441</b>	<b>3 771,1</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	50,6	29,8	7,4	22,4	20,8	5,7	15,1
Tankmotorschiffe	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>51,3</b>	<b>30,5</b>	<b>7,4</b>	<b>23,1</b>	<b>20,8</b>	<b>5,7</b>	<b>15,1</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	104,5	63,2	39,2	23,9	41,3	26,9	14,4
Tankmotorschiffe	44,2	42,1	26,3	15,8	2,0	–	2,0
Güterschleppkähne	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>150,0</b>	<b>106,6</b>	<b>65,6</b>	<b>41,1</b>	<b>43,3</b>	<b>26,9</b>	<b>16,4</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 386,9	848,3	265,7	582,6	538,6	340,4	198,2
Tankmotorschiffe	746,8	439,1	191,2	247,9	307,7	200,2	107,5
Güterschleppkähne	3,8	3,8	–	3,8	–	–	–
Güterschubleichter	86,0	48,4	9,3	39,0	37,6	24,3	13,3
Tankschubleichter	3,4	–	–	–	3,4	3,4	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 226,9</b>	<b>1 339,5</b>	<b>466,2</b>	<b>873,3</b>	<b>887,4</b>	<b>568,4</b>	<b>319,0</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 366,8	1 797,7	338,3	1 459,5	1 569,1	338,7	1 230,3
Tankmotorschiffe	1 843,8	938,4	274,0	664,4	905,4	552,2	353,2
Güterschubleichter	2 612,5	2 539,0	30,5	2 508,5	73,5	31,1	42,5
Tankschubleichter	78,4	38,7	28,5	10,2	39,6	27,5	12,2
Trägerschiffsleichter	1,8	0,3	–	0,3	1,5	–	1,5
<b>Zusammen</b>	<b>7 903,3</b>	<b>5 314,2</b>	<b>671,3</b>	<b>4 643,0</b>	<b>2 589,1</b>	<b>949,5</b>	<b>1 639,6</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)