



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2004

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2004

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 5 |
| Auszug aus dem Güterverzeichnis | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen von 1983 bis 2004 | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) | 10 |
| 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht | 12 |
| 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2004 nach Flaggen und Beladungszustand | 14 |
| 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen | 15 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung | Juli 2003 | | Juni 2004 | | Juli 2004 | |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Güter- | | Güter- | | Güter- | |
| | empfang | versand | empfang | versand | empfang | versand |
| Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 162 635 | 108 343 | 116 073 | 130 569 | 136 304 | 114 833 |
| Bayern | 34 567 | 60 990 | 17 093 | 52 418 | 31 457 | 62 845 |
| Berlin | 469 | 30 069 | 1 101 | – | 1 991 | 4 219 |
| Brandenburg | 1 551 | – | 3 285 | 584 | 1 308 | 615 |
| Bremen | 4 953 | 24 964 | 5 239 | 6 655 | 7 953 | 6 970 |
| Hamburg | 54 760 | 4 599 | 16 664 | 8 922 | 8 316 | 14 579 |
| Hessen | 21 518 | 135 893 | 19 001 | 117 950 | 23 207 | 95 491 |
| Mecklenburg-Vorpommern | – | – | – | – | – | 472 |
| Niedersachsen | 113 488 | 133 307 | 155 487 | 150 483 | 135 490 | 154 999 |
| Nordrhein-Westfalen | 710 793 | 727 573 | 746 901 | 765 610 | 755 867 | 813 626 |
| Rheinland-Pfalz | 36 378 | 222 762 | 23 307 | 199 979 | 37 998 | 184 920 |
| Saarland | 5 634 | 791 | 8 503 | 2 041 | 13 979 | 3 030 |
| Sachsen | – | – | – | – | – | – |
| Sachsen-Anhalt | 15 108 | 2 776 | 20 112 | – | 18 182 | – |
| Schleswig-Holstein | 1 333 | 16 172 | 13 486 | 18 037 | 8 831 | 15 042 |
| Insgesamt | 1 163 187 | 1 468 239 | 1 146 252 | 1 453 248 | 1 180 883 | 1 471 641 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Belgien | 535 567 | 552 878 | 469 758 | 629 287 | 492 717 | 567 628 |
| Dänemark | 1 830 | – | – | 883 | 1 200 | 5 339 |
| Finnland | – | 763 | – | – | – | – |
| Frankreich | 175 508 | 83 100 | 175 815 | 80 124 | 154 861 | 88 490 |
| Griechenland | – | – | – | – | – | – |
| Großbritannien und Nordirland | 31 432 | 70 351 | 33 750 | 86 431 | 47 587 | 85 098 |
| Irland | – | 1 253 | – | 1 501 | – | – |
| Italien | – | 2 130 | – | – | – | – |
| Luxemburg | – | 45 516 | 603 | 25 813 | 476 | 23 328 |
| Niederlande | 4 517 032 | 1 280 454 | 4 709 989 | 1 506 725 | 4 563 849 | 1 349 451 |
| Österreich | 3 453 | 3 855 | – | 3 125 | 215 | 65 |
| Portugal | – | 1 555 | – | 6 405 | – | 2 455 |
| Schweden | 1 101 | 3 553 | – | 8 137 | – | 7 289 |
| Spanien | 7 122 | 2 762 | 5 355 | 12 893 | 4 853 | 11 508 |
| EU-Verkehr zusammen | 5 273 045 | 2 048 170 | 5 395 270 | 2 361 324 | 5 265 758 | 2 140 651 |
| Bulgarien | – | – | – | – | – | – |
| GUS-Staaten | 1 121 | – | 3 182 | – | 3 494 | 1 274 |
| Polen | 1 425 | – | 5 544 | 2 681 | 5 626 | 5 966 |
| Rumänien | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 12 964 | 13 602 | 8 150 | 32 235 | 9 359 | 21 079 |
| Slowakei | 916 | 1 442 | – | – | 2 357 | – |
| Tschechische Republik | – | – | – | – | 102 | – |
| Ungarn | 6 251 | 1 228 | 1 555 | 878 | 9 728 | – |
| Sonstige Staaten | 8 188 | 10 808 | 15 518 | 10 422 | 15 164 | 9 228 |
| Insgesamt | 5 303 910 | 2 075 250 | 5 429 219 | 2 407 540 | 5 311 588 | 2 178 198 |
| Gesamtverkehr | 6 467 097 | 3 543 489 | 6 575 471 | 3 860 788 | 6 492 471 | 3 649 839 |

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

| Lfd. Nr. | Güterverkehr | 2003 | | 2004 |
|-----------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Güter- | | Güter- |
| | | empfang | versand | empfang |
| | | | | Ton |
| | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | |
| 1 | Baden-Württemberg | 1 100 773 | 921 965 | 852 995 |
| 2 | Bayern | 250 184 | 455 371 | 171 723 |
| 3 | Berlin | 29 034 | 213 181 | 11 279 |
| 4 | Brandenburg | 21 837 | 10 427 | 44 348 |
| 5 | Bremen | 29 687 | 199 251 | 59 716 |
| 6 | Hamburg | 171 446 | 50 697 | 103 051 |
| 7 | Hessen | 152 758 | 1 016 809 | 151 802 |
| 8 | Mecklenburg-Vorpommern | 6 020 | 1 001 | 14 603 |
| 9 | Niedersachsen | 742 773 | 977 409 | 871 054 |
| 10 | Nordrhein-Westfalen | 4 766 541 | 5 233 386 | 5 111 241 |
| 11 | Rheinland-Pfalz | 236 890 | 1 429 841 | 250 202 |
| 12 | Saarland | 62 358 | 27 131 | 83 942 |
| 13 | Sachsen | – | – | 3 370 |
| 14 | Sachsen-Anhalt | 109 284 | 28 203 | 175 233 |
| 15 | Schleswig-Holstein | 26 648 | 117 193 | 66 610 |
| 16 | Insgesamt | 7 706 233 | 10 681 865 | 7 971 169 |
| | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
| 17 | Belgien | 3 685 353 | 4 087 256 | 3 212 221 |
| 18 | Dänemark | 7 107 | 13 429 | 3 125 |
| 19 | Finnland | – | 16 446 | 7 |
| 20 | Frankreich | 1 035 788 | 567 915 | 1 098 255 |
| 21 | Griechenland | – | 6 620 | – |
| 22 | Großbritannien und Nordirland | 277 448 | 697 895 | 312 251 |
| 23 | Irland | 2 920 | 2 935 | 1 494 |
| 24 | Italien | – | 8 837 | – |
| 25 | Luxemburg | 1 400 | 282 904 | 4 297 |
| 26 | Niederlande | 31 684 259 | 9 191 896 | 33 599 100 |
| 27 | Österreich | 48 734 | 36 919 | 29 013 |
| 28 | Portugal | – | 41 069 | 1 080 |
| 29 | Schweden | 5 647 | 63 929 | 5 240 |
| 30 | Spanien | 38 999 | 75 846 | 30 928 |
| 31 | EU-Verkehr zusammen | 36 787 655 | 15 093 896 | 38 297 011 |
| 32 | Bulgarien | – | – | – |
| 33 | GUS-Staaten | 25 949 | – | 18 478 |
| 34 | Polen | 28 041 | 2 299 | 30 487 |
| 35 | Rumänien | – | – | – |
| 36 | Schweiz | 71 377 | 158 633 | 57 805 |
| 37 | Slowakei | 10 513 | 2 395 | 11 769 |
| 38 | Tschechische Republik | 4 133 | – | 3 558 |
| 39 | Ungarn | 54 048 | 9 943 | 37 143 |
| 40 | Sonstige Staaten | 84 499 | 84 578 | 84 213 |
| 41 | Insgesamt | 37 066 215 | 15 351 744 | 38 540 464 |
| 42 | Gesamtverkehr | 44 772 448 | 26 033 609 | 46 511 633 |

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

| Januar bis Juli | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------------|--|-------------|-----------------|-------------|-----------|-------------|
| 2004 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003 | | | | | |
| versand | Güterempfang | | Güterversand | | | |
| | t | % | t | % | | |
| nen | | | | | | |
| 855 313 | -247 778 | -22,5 | -66 652 | -7,2 | 1 | |
| 417 859 | -78 461 | -31,4 | -37 512 | -8,2 | 2 | |
| 62 955 | -17 755 | -61,2 | -150 226 | -70,5 | 3 | |
| 4 856 | +22 511 | +103,1 | -5 571 | -53,4 | 4 | |
| 92 807 | +30 029 | +101,2 | -106 444 | -53,4 | 5 | |
| 82 898 | -68 395 | -39,9 | +32 201 | +63,5 | 6 | |
| 829 561 | -956 | -0,6 | -187 248 | -18,4 | 7 | |
| 1 287 | +8 583 | +142,6 | +286 | +28,6 | 8 | |
| 1 013 448 | +128 281 | +17,3 | +36 039 | +3,7 | 9 | |
| 5 182 805 | +344 700 | +7,2 | -50 581 | -1,0 | 10 | |
| 1 334 048 | +13 312 | +5,6 | -95 793 | -6,7 | 11 | |
| 31 956 | +21 584 | +34,6 | +4 825 | +17,8 | 12 | |
| 500 | +3 370 | * | +500 | * | 13 | |
| 4 736 | +65 949 | +60,3 | -23 467 | -83,2 | 14 | |
| 129 806 | +39 962 | +150,0 | +12 613 | +10,8 | 15 | |
| 10 044 835 | +264 936 | +3,4 | -637 030 | -6,0 | 16 | |
| 4 842 583 | -473 132 | -12,8 | +755 327 | +18,5 | 17 | |
| 12 341 | -3 982 | -56,0 | -1 088 | -8,1 | 18 | |
| 2 791 | +7 | * | -13 655 | -83,0 | 19 | |
| 537 360 | +62 467 | +6,0 | -30 555 | -5,4 | 20 | |
| 5 520 | - | - | -1 100 | -16,6 | 21 | |
| 614 970 | +34 803 | +12,5 | -82 925 | -11,9 | 22 | |
| 2 736 | -1 426 | -48,8 | -199 | -6,8 | 23 | |
| 155 | - | - | -8 682 | -98,2 | 24 | |
| 201 313 | +2 897 | +206,9 | -81 591 | -28,8 | 25 | |
| 9 578 037 | +1 914 841 | +6,0 | +386 141 | +4,2 | 26 | |
| 22 984 | -19 721 | -40,5 | -13 935 | -37,7 | 27 | |
| 25 953 | +1 080 | * | -15 116 | -36,8 | 28 | |
| 61 843 | -407 | -7,2 | -2 086 | -3,3 | 29 | |
| 84 019 | -8 071 | -20,7 | +8 173 | +10,8 | 30 | |
| 15 992 605 | +1 509 356 | +4,1 | +898 709 | +6,0 | 31 | |
| - | - | - | - | - | 32 | |
| 1 274 | -7 471 | -28,8 | +1 274 | * | 33 | |
| 13 763 | +2 446 | +8,7 | +11 464 | +498,7 | 34 | |
| - | - | - | - | - | 35 | |
| 233 806 | -13 572 | -19,0 | +75 173 | +47,4 | 36 | |
| - | +1 256 | +11,9 | -2 395 | -100,0 | 37 | |
| 144 | -575 | -13,9 | +144 | * | 38 | |
| 3 979 | -16 905 | -31,3 | -5 964 | -60,0 | 39 | |
| 89 785 | -286 | -0,3 | +5 207 | +6,2 | 40 | |
| 16 335 356 | +1 474 249 | +4,0 | +983 612 | +6,4 | 41 | |
| 26 380 191 | +1 739 185 | +3,9 | +346 582 | +1,3 | 42 | |

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

| Lfd. Nr. | Merkmal | Juli | Juni | Juli |
|-------------|--|-------------------|-------------------|-------------------------|
| | | 2003 | 2004 | |
| | | | | Ton |
| 1 | Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon | 2 631 426 | 2 599 500 | 2 652 524 |
| 2 | Empfang | 1 163 187 | 1 146 252 | 1 180 883 |
| 3 | Versand | 1 468 239 | 1 453 248 | 1 471 641 |
| 4 | Grenzüberschreitender Verkehr davon | 7 379 160 | 7 836 759 | 7 489 786 |
| 5 | Empfang | 5 303 910 | 5 429 219 | 5 311 588 |
| 6 | Versand | 2 075 250 | 2 407 540 | 2 178 198 |
| 7 | Insgesamt und zwar | 10 010 586 | 10 436 259 | 10 142 310 |
| 8 | Lokalverkehr des Landes | 1 438 366 | 1 512 511 | 1 569 493 |
| 9 | Verkehr mit Schiffen Deutschlands | 3 124 881 | 2 928 621 | 2 834 036 |
| 10 | übriger EU-Staaten | 6 773 349 | 7 356 437 | 7 156 667 |
| 11 | Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 192 060 | 167 409 | 140 598 |
| 12 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 436 696 | 457 663 | 391 888 |
| 13 | Feste mineralische Brennstoffe | 1 422 365 | 1 296 303 | 1 384 235 |
| 14 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 637 030 | 1 692 834 | 1 676 332 |
| 15 | Erze und Metallabfälle | 2 384 060 | 2 616 997 | 2 507 010 |
| 16 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 575 863 | 577 741 | 646 673 |
| 17 | Steine und Erden | 1 709 640 | 1 925 254 | 1 661 246 |
| 18 | Düngemittel | 85 086 | 56 477 | 61 419 |
| 19 | Chemische Erzeugnisse | 1 010 180 | 1 111 230 | 1 090 773 |
| 20 | Andere Halb- und Fertigwaren | 557 606 | 534 351 | 582 136 |
| 21 | Insgesamt | 10 010 586 | 10 436 259 | 10 142 310 |
| | | | | TEU¹⁾ |
| 22 | Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon | 2 121 | 5 373 | 3 770 |
| 23 | Empfang | 1 309 | 2 716 | 1 952 |
| 24 | Versand | 812 | 2 657 | 1 818 |
| 25 | Grenzüberschreitender Verkehr davon | 59 657 | 56 938 | 56 768 |
| 26 | Empfang | 28 608 | 27 885 | 26 370 |
| 27 | Versand | 31 049 | 29 053 | 30 398 |
| 28 | Insgesamt und zwar | 61 778 | 62 311 | 60 538 |
| 29 | Lokalverkehr des Landes | 1 128 | 4 227 | 2 838 |
| 30 | Verkehr mit Schiffen Deutschlands | 4 063 | 3 457 | 2 815 |
| 31 | übriger EU-Staaten | 57 163 | 58 769 | 57 324 |

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

| | | Januar bis Juli | | Lfd. Nr. |
|-------------------|-------------------|---|--------------|-------------|
| 2003 | 2004 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003 | | |
| | | absolut | % | |
| nen | | | | |
| 18 388 098 | 18 016 004 | -372 094 | -2,0 | 1 |
| 7 706 233 | 7 971 169 | +264 936 | +3,4 | 2 |
| 10 681 865 | 10 044 835 | -637 030 | -6,0 | 3 |
| 52 417 959 | 54 875 820 | +2 457 861 | +4,7 | 4 |
| 37 066 215 | 38 540 464 | +1 474 249 | +4,0 | 5 |
| 15 351 744 | 16 335 356 | +983 612 | +6,4 | 6 |
| 70 806 057 | 72 891 824 | +2 085 767 | +2,9 | 7 |
| 9 999 927 | 10 294 046 | +294 119 | +2,9 | 8 |
| 22 079 342 | 21 514 336 | -565 006 | -2,6 | 9 |
| 47 682 316 | 50 345 089 | +2 662 773 | +5,6 | 10 |
| 1 105 620 | 1 059 804 | -45 816 | -4,1 | 11 |
| 3 122 047 | 3 339 618 | +217 571 | +7,0 | 12 |
| 9 680 194 | 9 980 820 | +300 626 | +3,1 | 13 |
| 11 696 282 | 11 924 978 | +228 696 | +2,0 | 14 |
| 17 222 412 | 18 015 776 | +793 364 | +4,6 | 15 |
| 4 311 891 | 4 145 267 | -166 624 | -3,9 | 16 |
| 12 509 373 | 12 564 596 | +55 223 | +0,4 | 17 |
| 492 392 | 443 879 | -48 513 | -9,9 | 18 |
| 7 049 303 | 7 681 311 | +632 008 | +9,0 | 19 |
| 3 616 543 | 3 735 775 | +119 232 | +3,3 | 20 |
| 70 806 057 | 72 891 824 | +2 085 767 | +2,9 | 21 |
| 16 971 | 25 021 | +8 050 | +47,4 | 22 |
| 8 350 | 13 107 | +4 757 | +57,0 | 23 |
| 8 621 | 11 914 | +3 293 | +38,2 | 24 |
| 366 747 | 397 065 | +30 318 | +8,3 | 25 |
| 181 047 | 190 819 | +9 772 | +5,4 | 26 |
| 185 700 | 206 246 | +20 546 | +11,1 | 27 |
| 383 718 | 422 086 | +38 368 | +10,0 | 28 |
| 9 190 | 15 842 | +6 652 | +72,4 | 29 |
| 23 460 | 18 505 | -4 955 | -21,1 | 30 |
| 358 041 | 401 647 | +43 606 | +12,2 | 31 |

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2004 nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t | | 1 000 t | | | |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 29 | 33,2 | 30,9 | 29 | 33,2 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 7 | 6,7 | 5,9 | 7 | 6,7 | 1 | 1,6 | 1,1 | 1 | 1,6 |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,2 | 1,0 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 37 | 41,2 | 37,8 | 37 | 41,2 | 1 | 1,6 | 1,1 | 1 | 1,6 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 88 | 106,2 | 91,5 | 88 | 106,2 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 46 | 44,1 | 61,3 | 46 | 44,1 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 4 | 3,3 | 2,7 | 4 | 3,3 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 1 | 0,6 | 0,6 | 1 | 0,6 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 1,0 | 0,1 | 1 | 1,0 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | – | – | – | – | – | 1 | 0,9 | 0,7 | 1 | 0,9 |
| Zusammen | 140 | 155,2 | 156,2 | 140 | 155,2 | 1 | 0,9 | 0,7 | 1 | 0,9 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 784 | 1 014,3 | 873,2 | 777 | 1 003,9 | 36 | 43,6 | 38,2 | 36 | 43,6 |
| Niederlande | 835 | 1 250,5 | 901,2 | 773 | 1 102,5 | 22 | 44,8 | 34,8 | 22 | 44,8 |
| Belgien | 118 | 170,6 | 133,8 | 112 | 157,4 | 3 | 8,0 | 5,1 | 3 | 8,0 |
| Luxemburg | 27 | 34,8 | 32,0 | 25 | 32,3 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 12 | 7,5 | 5,7 | 12 | 7,5 | 2 | 5,4 | 2,7 | 2 | 5,4 |
| Schweiz | 5 | 7,8 | 7,4 | 5 | 7,8 | – | – | – | – | – |
| Österreich | 1 | 2,3 | 1,0 | 1 | 2,3 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 9 | 10,4 | 8,9 | 7 | 8,0 | – | – | – | – | – |
| Polen | 17 | 12,7 | 11,3 | 15 | 10,7 | 3 | 2,0 | 1,9 | 3 | 2,0 |
| Übrige Flaggen | 8 | 10,2 | 8,0 | 8 | 10,2 | 8 | 3,2 | 3,0 | 8 | 3,2 |
| Zusammen | 1 816 | 2 521,1 | 1 982,7 | 1 735 | 2 342,8 | 74 | 107,0 | 85,7 | 74 | 107,0 |
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 077 | 1 687,5 | 1 241,2 | 1 033 | 1 605,4 | 325 | 752,0 | 559,0 | 301 | 708,3 |
| Russische Föderation | 3 | 4,4 | 2,4 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Schweden | 1 | 1,1 | 0,9 | 1 | 1,1 | – | – | – | – | – |
| Dänemark | 1 | 1,1 | 0,4 | 1 | 1,1 | – | – | – | – | – |
| Großbritannien | 22 | 37,3 | 16,3 | 15 | 27,4 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 957 | 5 131,2 | 3 118,9 | 2 510 | 4 045,5 | 1 094 | 2 918,3 | 2 237,0 | 1 074 | 2 868,8 |
| Belgien | 388 | 789,9 | 505,6 | 348 | 677,8 | 6 | 18,9 | 10,9 | 6 | 18,9 |
| Luxemburg | 25 | 36,0 | 28,2 | 25 | 36,0 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 31 | 25,4 | 22,4 | 31 | 25,4 | 9 | 21,6 | 18,7 | 9 | 21,6 |
| Schweiz | 33 | 74,3 | 42,2 | 31 | 69,3 | – | – | – | – | – |
| Österreich | 37 | 77,0 | 28,0 | 1 | 1,4 | 3 | 5,1 | 3,4 | 3 | 5,1 |
| Tschechische Republik | 7 | 8,1 | 4,2 | 7 | 8,1 | – | – | – | – | – |
| Polen | 12 | 6,0 | 4,9 | 12 | 6,0 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 56 | 85,0 | 48,7 | 34 | 51,1 | 20 | 8,0 | 6,9 | 12 | 4,8 |
| Zusammen | 4 650 | 7 964,4 | 5 064,4 | 4 050 | 6 556,8 | 1 457 | 3 723,8 | 2 835,8 | 1 405 | 3 627,5 |

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|----------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| | | 1 000 t | | | | | |

Wesergebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|----------|------------|
| Gütermotorschiffe | 37,8 | 32,2 | 9,9 | 22,3 | 5,6 | - | 5,6 |
| Güterschubleichter | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| Zusammen | 38,9 | 33,4 | 9,9 | 23,5 | 5,6 | - | 5,6 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Gütermotorschiffe | 92,9 | 47,0 | 30,1 | 16,9 | 45,9 | 37,5 | 8,4 |
| Tankmotorschiffe | 41,3 | 41,3 | 34,3 | 6,9 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - |
| Zusammen | 134,9 | 89,0 | 64,5 | 24,5 | 45,9 | 37,5 | 8,4 |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe | 1 271,0 | 812,3 | 273,9 | 538,4 | 458,7 | 244,6 | 214,1 |
| Tankmotorschiffe | 711,7 | 402,3 | 216,0 | 186,3 | 309,4 | 220,5 | 88,9 |
| Güterschubleichter | 80,8 | 56,5 | 6,9 | 49,6 | 24,3 | 8,4 | 15,9 |
| Tankschubleichter | 4,9 | 3,0 | 3,0 | - | 1,9 | 1,9 | - |
| Zusammen | 2 068,3 | 1 274,1 | 499,8 | 774,3 | 794,2 | 475,4 | 318,8 |

Rheingebiet

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Gütermotorschiffe | 3 359,3 | 1 545,6 | 273,2 | 1 272,4 | 1 813,7 | 384,7 | 1 429,0 |
| Tankmotorschiffe | 1 705,0 | 880,0 | 258,5 | 621,5 | 825,1 | 492,3 | 332,7 |
| Güterschleppkähne | 3,9 | 0,8 | - | 0,8 | 3,0 | 0,6 | 2,4 |
| Güterschubleichter | 2 708,3 | 2 609,1 | 33,5 | 2 575,7 | 99,1 | 41,5 | 57,6 |
| Tankschubleichter | 116,8 | 58,4 | 41,7 | 16,8 | 58,4 | 39,5 | 18,9 |
| Trägerschiffsleichter | 6,9 | 2,1 | - | 2,1 | 4,8 | - | 4,8 |
| Zusammen | 7 900,2 | 5 096,0 | 606,8 | 4 489,2 | 2 804,2 | 958,7 | 1 845,5 |

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | | |
|---------------|---------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G 12 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G 43 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5833.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)