



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2004

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2004

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1983 bis 2004 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juni 2004	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2004	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juni 2003		Mai 2004		Juni 2004	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	129 578	126 178	140 386	91 331	116 073	130 569
Bayern	30 443	67 561	36 978	39 668	17 093	52 418
Berlin	582	28 019	32	–	1 101	–
Brandenburg	–	954	1 639	544	3 285	584
Bremen	2 498	20 533	722	10 067	5 239	6 655
Hamburg	16 341	5 032	12 636	16 057	16 664	8 922
Hessen	15 949	125 566	19 328	87 538	19 001	117 950
Mecklenburg-Vorpommern	1 285	–	–	–	–	–
Niedersachsen	90 452	140 090	124 667	144 360	155 487	150 483
Nordrhein-Westfalen	630 806	676 021	656 990	711 501	746 901	765 610
Rheinland-Pfalz	25 150	165 076	30 155	190 749	23 307	199 979
Saarland	4 338	3 989	9 971	5 576	8 503	2 041
Sachsen	–	–	1 719	–	–	–
Sachsen-Anhalt	9 407	6 237	24 303	–	20 112	–
Schleswig-Holstein	7 640	17 573	13 344	18 826	13 486	18 037
Insgesamt	964 469	1 382 829	1 072 870	1 316 217	1 146 252	1 453 248
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	437 178	594 860	483 910	774 931	469 758	629 287
Dänemark	–	274	–	1 238	–	883
Finnland	–	3 384	–	–	–	–
Frankreich	122 493	76 800	148 719	88 396	175 815	80 124
Griechenland	–	3 976	–	3 572	–	–
Großbritannien und Nordirland	36 540	94 461	58 200	84 281	33 750	86 431
Irland	–	1 251	1 494	–	–	1 501
Italien	–	–	–	155	–	–
Luxemburg	–	28 361	1 242	29 166	603	25 813
Niederlande	4 546 153	1 273 465	4 610 142	1 336 616	4 709 989	1 506 725
Österreich	12 094	3 799	940	6 333	–	3 125
Portugal	–	1 531	–	4 678	–	6 405
Schweden	–	8 493	–	8 902	–	8 137
Spanien	5 482	11 687	6 347	11 952	5 355	12 893
EU-Verkehr zusammen	5 159 940	2 102 342	5 310 994	2 350 220	5 395 270	2 361 324
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	5 385	–	5 445	–	3 182	–
Polen	3 580	–	6 972	–	5 544	2 681
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	4 914	15 888	10 268	23 946	8 150	32 235
Slowakei	1 750	–	2 015	–	–	–
Tschechische Republik	998	–	–	–	–	–
Ungarn	5 117	999	5 327	327	1 555	878
Sonstige Staaten	9 948	9 448	11 577	11 355	15 518	10 422
Insgesamt	5 191 632	2 128 677	5 352 598	2 385 848	5 429 219	2 407 540
Gesamtverkehr	6 156 101	3 511 506	6 425 468	3 702 065	6 575 471	3 860 788

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2003		2004
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	938 138	813 622	716 691
2	Bayern	215 617	394 381	140 266
3	Berlin	28 565	183 112	9 288
4	Brandenburg	20 286	10 427	43 040
5	Bremen	24 734	174 287	51 763
6	Hamburg	116 686	46 098	94 735
7	Hessen	131 240	880 916	128 595
8	Mecklenburg-Vorpommern	6 020	1 001	14 603
9	Niedersachsen	629 285	844 102	735 564
10	Nordrhein-Westfalen	4 055 748	4 505 813	4 355 374
11	Rheinland-Pfalz	200 512	1 207 079	212 204
12	Saarland	56 724	26 340	69 963
13	Sachsen	–	–	3 370
14	Sachsen-Anhalt	94 176	25 427	157 051
15	Schleswig-Holstein	25 315	101 021	57 779
16	Insgesamt	6 543 046	9 213 626	6 790 286
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 149 786	3 534 378	2 719 504
18	Dänemark	5 277	13 429	1 925
19	Finnland	–	15 683	7
20	Frankreich	860 280	484 815	943 394
21	Griechenland	–	6 620	–
22	Großbritannien und Nordirland	246 016	627 544	264 664
23	Irland	2 920	1 682	1 494
24	Italien	–	6 707	–
25	Luxemburg	1 400	237 388	3 821
26	Niederlande	27 167 227	7 911 442	29 035 251
27	Österreich	45 281	33 064	28 798
28	Portugal	–	39 514	1 080
29	Schweden	4 546	60 376	5 240
30	Spanien	31 877	73 084	26 075
31	EU-Verkehr zusammen	31 514 610	13 045 726	33 031 253
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	24 828	–	14 984
34	Polen	26 616	2 299	24 861
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	58 413	145 031	48 446
37	Slowakei	9 597	953	9 412
38	Tschechische Republik	4 133	–	3 456
39	Ungarn	47 797	8 715	27 415
40	Sonstige Staaten	76 311	73 770	69 049
41	Insgesamt	31 762 305	13 276 494	33 228 876
42	Gesamtverkehr	38 305 351	22 490 120	40 019 162

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juni						Lfd. Nr.	
2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
nen							
740 480	-221 447	-23,6	-73 142	-9,0		1	
355 014	-75 351	-34,9	-39 367	-10,0		2	
58 736	-19 277	-67,5	-124 376	-67,9		3	
4 241	+22 754	+112,2	-6 186	-59,3		4	
85 837	+27 029	+109,3	-88 450	-50,7		5	
68 319	-21 951	-18,8	+22 221	+48,2		6	
734 070	-2 645	-2,0	-146 846	-16,7		7	
815	+8 583	+142,6	-186	-18,6		8	
858 449	+106 279	+16,9	+14 347	+1,7		9	
4 369 179	+299 626	+7,4	-136 634	-3,0		10	
1 149 128	+11 692	+5,8	-57 951	-4,8		11	
28 926	+13 239	+23,3	+2 586	+9,8		12	
500	+3 370	*	+500	*		13	
4 736	+62 875	+66,8	-20 691	-81,4		14	
114 764	+32 464	+128,2	+13 743	+13,6		15	
8 573 194	+247 240	+3,8	-640 432	-7,0		16	
4 274 955	-430 282	-13,7	+740 577	+21,0		17	
7 002	-3 352	-63,5	-6 427	-47,9		18	
2 791	+7	*	-12 892	-82,2		19	
448 870	+83 114	+9,7	-35 945	-7,4		20	
5 520	-	-	-1 100	-16,6		21	
529 872	+18 648	+7,6	-97 672	-15,6		22	
2 736	-1 426	-48,8	+1 054	+62,7		23	
155	-	-	-6 552	-97,7		24	
177 985	+2 421	+172,9	-59 403	-25,0		25	
8 228 586	+1 868 024	+6,9	+317 144	+4,0		26	
22 919	-16 483	-36,4	-10 145	-30,7		27	
23 498	+1 080	*	-16 016	-40,5		28	
54 554	+ 694	+15,3	-5 822	-9,6		29	
72 511	-5 802	-18,2	-573	-0,8		30	
13 851 954	+1 516 643	+4,8	+806 228	+6,2		31	
-	-	-	-	-		32	
-	-9 844	-39,6	-	-		33	
7 797	-1 755	-6,6	+5 498	+239,1		34	
-	-	-	-	-		35	
212 727	-9 967	-17,1	+67 696	+46,7		36	
-	-185	-1,9	-953	-100,0		37	
144	-677	-16,4	+144	*		38	
3 979	-20 382	-42,6	-4 736	-54,3		39	
80 557	-7 262	-9,5	+6 787	+9,2		40	
14 157 158	+1 466 571	+4,6	+880 664	+6,6		41	
22 730 352	+1 713 811	+4,5	+240 232	+1,1		42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juni	Mai	Juni
		2003	2004	
				Ton
1	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	2 347 298	2 389 087	2 599 500
2	Empfang	964 469	1 072 870	1 146 252
3	Versand	1 382 829	1 316 217	1 453 248
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 320 309	7 738 446	7 836 759
5	Empfang	5 191 632	5 352 598	5 429 219
6	Versand	2 128 677	2 385 848	2 407 540
7	Insgesamt und zwar	9 667 607	10 127 533	10 436 259
8	Lokalverkehr des Landes	1 306 827	1 368 491	1 512 511
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 796 241	2 810 976	2 928 621
10	übriger EU-Staaten	6 744 361	7 168 846	7 356 437
11	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	144 313	159 864	167 409
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	404 072	464 246	457 663
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 258 517	1 248 097	1 296 303
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 543 428	1 612 135	1 692 834
15	Erze und Metallabfälle	2 366 416	2 605 851	2 616 997
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	555 980	568 972	577 741
17	Steine und Erden	1 794 398	1 766 988	1 925 254
18	Düngemittel	53 376	60 083	56 477
19	Chemische Erzeugnisse	1 034 551	1 110 635	1 111 230
20	Andere Halb- und Fertigwaren	512 556	530 662	534 351
21	Insgesamt	9 667 607	10 127 533	10 436 259
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	1 550	3 641	5 373
23	Empfang	834	2 114	2 716
24	Versand	716	1 527	2 657
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	50 574	57 828	56 938
26	Empfang	25 444	26 711	27 885
27	Versand	25 130	31 117	29 053
28	Insgesamt und zwar	52 124	61 469	62 311
29	Lokalverkehr des Landes	744	2 451	4 227
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 371	2 514	3 457
31	übriger EU-Staaten	48 069	58 876	58 769

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Juni		Lfd. Nr.
2003	2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		
		absolut	%	
nen				
15 756 672	15 363 480	-393 192	-2,5	1
6 543 046	6 790 286	+247 240	+3,8	2
9 213 626	8 573 194	-640 432	-7,0	3
45 038 799	47 386 034	+2 347 235	+5,2	4
31 762 305	33 228 876	+1 466 571	+4,6	5
13 276 494	14 157 158	+880 664	+6,6	6
60 795 471	62 749 514	+1 954 043	+3,2	7
8 561 561	8 724 553	+162 992	+1,9	8
18 954 461	18 680 300	-274 161	-1,4	9
40 908 967	43 188 422	+2279 455	+5,6	10
913 560	919 206	+5 646	+0,6	11
2 685 351	2 947 730	+262 379	+9,8	12
8 257 829	8 596 585	+338 756	+4,1	13
10 059 252	10 248 646	+189 394	+1,9	14
14 838 352	15 508 766	+670 414	+4,5	15
3 736 028	3 498 594	-237 434	-6,4	16
10 799 733	10 903 350	+103 617	+1,0	17
407 306	382 460	-24 846	-6,1	18
6 039 123	6 590 538	+551 415	+9,1	19
3 058 937	3 153 639	+94 702	+3,1	20
60 795 471	62 749 514	+1 954 043	+3,2	21
14 850	21 251	+6 401	+43,1	22
7 041	11 155	+4 114	+58,4	23
7 809	10 096	+2 287	+29,3	24
307 090	340 297	+33 207	+10,8	25
152 439	164 449	+12 010	+7,9	26
154 651	175 848	+21 197	+13,7	27
321 940	361 548	+39 608	+12,3	28
8 062	13 004	+4 942	+61,3	29
19 397	15 690	-3 707	-19,1	30
300 878	344 323	+43 445	+14,4	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juni 2004

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	26	27,7	25,8	26	27,7	-	-	-	-	-
Niederlande	5	5,0	4,2	5	5,0	-	-	-	-	-
Zusammen	31	32,7	30,0	31	32,7	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	83	99,6	85,6	79	94,6	-	-	-	-	-
Niederlande	52	50,9	43,9	50	48,5	-	-	-	-	-
Belgien	8	7,0	6,2	8	7,0	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,0	1,6	3	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen	146	159,4	137,3	140	152,0	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	718	943,2	798,2	707	927,2	31	49,0	41,2	31	49,0
Niederlande	829	1 228,7	910,3	815	1 209,2	23	43,4	32,5	23	43,4
Belgien	109	141,8	116,2	107	139,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	15	19,2	17,6	15	19,2	-	-	-	-	-
Frankreich	26	14,8	12,0	26	14,8	4	10,2	5,9	4	10,2
Schweiz	3	5,9	5,3	3	5,9	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	5	2,9	2,8	5	2,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	18	28,9	18,6	18	28,9	-	-	-	-	-
Zusammen	1 724	2 386,5	1 882,0	1 697	2 348,6	58	102,6	79,6	58	102,6
Rheingebiet										
Deutschland	1 064	1 691,2	1 203,4	1 013	1 604,7	363	919,2	774,4	349	888,6
Großbritannien	12	23,6	8,0	12	23,6	-	-	-	-	-
Niederlande	3 181	5 499,4	3 386,4	2 704	4 368,9	898	2 420,9	2 105,3	894	2 411,4
Belgien	449	908,0	604,5	381	800,4	5	13,3	9,0	5	13,3
Luxemburg	28	45,1	35,6	28	45,1	-	-	-	-	-
Frankreich	46	23,6	17,7	46	23,6	4	10,9	8,5	4	10,9
Spanien	1	1,0	0,3	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	34	77,7	53,7	34	77,7	1	2,0	1,8	1	2,0
Österreich	38	76,4	28,4	4	5,0	1	1,8	1,4	1	1,8
Polen	17	8,8	7,3	17	8,8	2	1,6	0,8	-	-
Übrige Flaggen	53	84,9	52,0	41	67,3	18	10,9	9,0	18	10,9
Zusammen	4 923	8 439,8	5 397,1	4 281	7 026,1	1 292	3 380,6	2 910,2	1 272	3 338,8

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2004

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	30,0	23,2	2,2	21,0	6,8	3,1	3,6
Zusammen	30,0	23,2	2,2	21,0	6,8	3,1	3,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	107,1	52,6	33,9	18,8	54,4	38,6	15,8
Tankmotorschiffe	30,2	29,2	21,9	7,3	1,0	1,0	–
Zusammen	137,3	81,9	55,8	26,1	55,4	39,6	15,8

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 178,2	730,9	215,4	515,5	447,4	221,5	225,8
Tankmotorschiffe	703,8	412,4	209,4	203,0	291,5	205,1	86,4
Güterschleppkähne	2,2	1,2	–	1,2	1,0	–	1,0
Güterschubleichter	75,0	62,8	3,4	59,4	12,3	6,7	5,5
Tankschubleichter	2,5	2,3	–	2,3	0,1	–	0,1
Zusammen	1 961,7	1 209,5	428,1	781,4	752,2	433,3	318,9

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 623,9	1 641,4	325,2	1 316,1	1 982,6	325,1	1 657,5
Tankmotorschiffe	1 773,2	823,7	269,6	554,1	949,5	581,2	368,3
Güterschleppkähne	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
Güterschubleichter	2 810,3	2 744,8	30,7	2 714,1	65,5	37,0	28,5
Tankschubleichter	93,2	45,5	34,6	10,9	47,7	33,9	13,8
Trägerschiffsleichter	4,9	3,8	–	3,8	1,1	–	1,1
Zusammen	8 307,3	5 260,9	660,2	4 600,7	3 046,4	977,1	2 069,2

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5833.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)