



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**März 2004**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juli 2004

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1983 bis 2004 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 2004 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2004 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 2003		März 2004		April 2004	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	156 336	115 699	136 265	155 361	119 685	116 185
Bayern	45 838	81 420	21 229	58 950	18 496	61 610
Berlin	7 014	26 783	1 470	11 567	2 750	3 367
Brandenburg	2 774	1 716	20 762	1 237	7 388	–
Bremen	4 481	45 449	11 246	19 495	8 467	19 996
Hamburg	27 160	10 696	16 544	19 440	11 890	14 408
Hessen	18 410	145 247	20 482	136 181	18 869	133 001
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	1 063	–	320	–
Niedersachsen	82 717	151 093	131 522	149 888	128 109	144 419
Nordrhein-Westfalen	711 972	859 840	704 475	740 390	719 965	720 006
Rheinland-Pfalz	37 015	194 435	45 735	189 917	32 151	189 060
Saarland	7 937	5 531	13 258	4 785	15 990	4 110
Sachsen	–	–	830	–	821	–
Sachsen-Anhalt	14 043	3 007	32 884	–	35 617	1 761
Schleswig-Holstein	3 968	18 516	10 525	17 953	14 686	17 121
<b>Insgesamt</b>	<b>1 119 665</b>	<b>1 659 432</b>	<b>1 168 290</b>	<b>1 505 164</b>	<b>1 135 204</b>	<b>1 425 044</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	551 175	577 834	435 770	859 037	425 754	746 171
Dänemark	829	244	–	1 520	1 111	993
Finnland	–	1 818	–	–	–	2 791
Frankreich	157 831	63 512	154 618	63 326	142 971	72 417
Griechenland	–	–	–	1 948	–	–
Großbritannien und Nordirland	36 849	92 742	43 081	99 476	42 053	84 785
Irland	–	–	–	1 235	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	246	43 606	1 028	29 925	424	34 536
Niederlande	4 371 566	1 394 055	4 962 627	1 493 317	4 529 854	1 330 981
Österreich	4 270	2 715	9 253	5 809	6 920	900
Portugal	–	743	1 080	2 686	–	642
Schweden	–	13 227	872	6 305	1 195	9 191
Spanien	8 395	9 625	2 940	10 684	4 356	7 554
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 131 161</b>	<b>2 200 121</b>	<b>5 611 269</b>	<b>2 575 268</b>	<b>5 154 638</b>	<b>2 290 961</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	4 048	–	635	–	2 949	–
Polen	7 236	–	3 050	2 880	6 651	846
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	10 083	16 753	7 166	48 960	7 010	31 458
Slowakei	1 923	500	2 024	–	1 085	–
Tschechische Republik	–	–	–	144	933	–
Ungarn	6 626	3 342	7 423	118	4 280	1 448
Sonstige Staaten	7 965	14 458	14 595	14 690	7 938	13 456
<b>Insgesamt</b>	<b>5 169 042</b>	<b>2 235 174</b>	<b>5 646 162</b>	<b>2 642 060</b>	<b>5 185 484</b>	<b>2 338 169</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 288 707</b>	<b>3 894 606</b>	<b>6 814 452</b>	<b>4 147 224</b>	<b>6 320 688</b>	<b>3 763 213</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2003		2004
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	653 528	549 903	460 232
2	Bayern	143 735	239 735	86 195
3	Berlin	24 482	124 306	8 155
4	Brandenburg	10 242	7 806	38 116
5	Bremen	15 088	126 079	45 802
6	Hamburg	83 812	29 814	65 435
7	Hessen	87 869	597 282	90 266
8	Mecklenburg-Vorpommern	3 714	1 001	14 603
9	Niedersachsen	442 528	553 997	455 410
10	Nordrhein-Westfalen	2 753 563	3 063 696	2 951 483
11	Rheinland-Pfalz	147 128	827 568	158 742
12	Saarland	44 525	16 652	51 489
13	Sachsen	–	–	1 651
14	Sachsen-Anhalt	67 966	13 593	112 636
15	Schleswig-Holstein	13 025	68 866	30 949
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>4 491 205</b>	<b>6 220 298</b>	<b>4 571 164</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	2 074 729	2 299 882	1 765 836
18	Dänemark	3 264	9 525	1 925
19	Finnland	–	12 299	7
20	Frankreich	550 158	315 860	618 860
21	Griechenland	–	2 644	–
22	Großbritannien und Nordirland	165 848	422 143	172 714
23	Irland	2 920	230	–
24	Italien	–	5 627	–
25	Luxemburg	1 400	167 978	1 976
26	Niederlande	17 746 413	5 283 940	19 715 120
27	Österreich	25 640	23 099	27 858
28	Portugal	–	32 922	1 080
29	Schweden	4 546	44 945	5 240
30	Spanien	21 557	51 301	14 373
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>20 596 475</b>	<b>8 672 395</b>	<b>22 324 989</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	13 941	–	6 357
34	Polen	21 288	1 375	12 345
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	44 051	104 321	30 028
37	Slowakei	6 393	500	7 397
38	Tschechische Republik	3 135	–	3 456
39	Ungarn	31 324	6 616	20 533
40	Sonstige Staaten	54 236	56 535	41 954
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>20 770 843</b>	<b>8 841 742</b>	<b>22 447 059</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>25 262 048</b>	<b>15 062 040</b>	<b>27 018 223</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis April						Lfd. Nr.
2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
518 580	-193 296	-29,6	-31 323	-5,7	1	
262 928	-57 540	-40,0	+23 193	+9,7	2	
58 736	-16 327	-66,7	-65 570	-52,7	3	
3 113	+27 874	+272,2	-4 693	-60,1	4	
69 115	+30 714	+203,6	-56 964	-45,2	5	
43 340	-18 377	-21,9	+13 526	+45,4	6	
528 582	+2 397	+2,7	-68 700	-11,5	7	
815	+10 889	+293,2	-186	-18,6	8	
563 606	+12 882	+2,9	+9 609	+1,7	9	
2 892 068	+197 920	+7,2	-171 628	-5,6	10	
758 400	+11 614	+7,9	-69 168	-8,4	11	
21 309	+6 964	+15,6	+4 657	+28,0	12	
500	+1 651	*	+500	*	13	
4 736	+44 670	+65,7	-8 857	-65,2	14	
77 901	+17 924	+137,6	+9 035	+13,1	15	
<b>5 803 729</b>	<b>+79 959</b>	<b>+1,8</b>	<b>-416 569</b>	<b>-6,7</b>	<b>16</b>	
2 870 737	-308 893	-14,9	+570 855	+24,8	17	
4 881	-1 339	-41,0	-4 644	-48,8	18	
2 791	+7	*	-9 508	-77,3	19	
280 350	+68 702	+12,5	-35 510	-11,2	20	
1 948	-	-	-696	-26,3	21	
359 160	+6 866	+4,1	-62 983	-14,9	22	
1 235	-2 920	-100,0	+1 005	+437,0	23	
-	-	-	-5 627	-100,0	24	
123 006	+576	+41,1	-44 972	-26,8	25	
5 385 245	+1 968 707	+11,1	+101 305	+1,9	26	
13 461	+2 218	+8,7	-9 638	-41,7	27	
12 415	+1 080	*	-20 507	-62,3	28	
37 515	+694	+15,3	-7 430	-16,5	29	
47 666	-7 184	-33,3	-3 635	-7,1	30	
<b>9 140 410</b>	<b>+1 728 514</b>	<b>+8,4</b>	<b>+468 015</b>	<b>+5,4</b>	<b>31</b>	
-	-	-	-	-	32	
-	-7 584	-54,4	-	-	33	
5 116	-8 943	-42,0	+3 741	+272,1	34	
-	-	-	-	-	35	
156 546	-14 023	-31,8	+52 225	+50,1	36	
-	+1 004	+15,7	-500	-100,0	37	
144	+321	+10,2	+144	*	38	
2 774	-10 791	-34,4	-3 842	-58,1	39	
58 780	-12 282	-22,6	+2 245	+4,0	40	
<b>9 363 770</b>	<b>+1 676 216</b>	<b>+8,1</b>	<b>+522 028</b>	<b>+5,9</b>	<b>41</b>	
<b>15 167 499</b>	<b>+1 756 175</b>	<b>+7,0</b>	<b>+105 459</b>	<b>+0,7</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		2003	2004	
				<b>Ton</b>
1	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	2 779 097	2 673 454	2 560 248
2	Empfang	1 119 665	1 168 290	1 135 204
3	Versand	1 659 432	1 505 164	1 425 044
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 404 216	8 288 222	7 523 653
5	Empfang	5 169 042	5 646 162	5 185 484
6	Versand	2 235 174	2 642 060	2 338 169
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 183 313</b>	<b>10 961 676</b>	<b>10 083 901</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 571 812	1 444 865	1 439 971
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 254 881	3 169 653	3 022 988
10	übriger EU-Staaten	6 799 911	7 623 804	6 927 127
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	152 517	160 243	148 144
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	415 961	529 963	497 589
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 357 039	1 371 397	1 225 773
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 739 713	1 793 598	1 700 218
15	Erze und Metallabfälle	2 356 330	2 613 088	2 472 718
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	597 514	599 389	574 676
17	Steine und Erden	1 957 147	2 114 146	1 811 884
18	Düngemittel	69 727	69 609	53 633
19	Chemische Erzeugnisse	1 029 122	1 146 149	1 102 367
20	Andere Halb- und Fertigwaren	508 243	564 094	496 899
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 183 313</b>	<b>10 961 676</b>	<b>10 083 901</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	2 711	3 561	2 558
23	Empfang	1 326	1 748	1 316
24	Versand	1 385	1 813	1 242
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	51 440	60 926	55 286
26	Empfang	26 222	28 848	27 238
27	Versand	25 218	32 078	28 048
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>54 151</b>	<b>64 487</b>	<b>57 844</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 500	1 678	1 117
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	4 427	2 232	1 846
31	übriger EU-Staaten	49 563	61 884	55 613

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis April		Lfd. Nr.
2003	2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
10 711 503	10 374 893	-336 610	-3,1	1
4 491 205	4 571 164	+79 959	+1,8	2
6 220 298	5 803 729	-416 569	-6,7	3
29 612 585	31 810 829	+2 198 244	+7,4	4
20 770 843	22 447 059	+1 676 216	+8,1	5
8 841 742	9 363 770	+522 028	+5,9	6
<b>40 324 088</b>	<b>42 185 722</b>	<b>+1 861 634</b>	<b>+4,6</b>	<b>7</b>
5 817 259	5 843 551	+26 292	+0,5	8
12 971 154	12 940 703	-30 451	-0,2	9
26 715 426	28 663 139	+1 947 713	+7,3	10
613 926	591 933	-21 993	-3,6	11
1 792 343	2 025 821	+233 478	+13,0	12
5 518 693	6 052 185	+533 492	+9,7	13
6 664 646	6 943 677	+279 031	+4,2	14
9 944 245	10 285 918	+341 673	+3,4	15
2 502 410	2 351 881	-150 529	-6,0	16
6 979 700	7 211 108	+231 408	+3,3	17
299 745	265 900	-33 845	-11,3	18
3 992 724	4 368 673	+375 949	+9,4	19
2 015 656	2 088 626	+72 970	+3,6	20
<b>40 324 088</b>	<b>42 185 722</b>	<b>+1 861 634</b>	<b>+4,6</b>	<b>21</b>
10 574	12 237	+1 663	+15,7	22
5 213	6 325	+1 112	+21,3	23
5 361	5 912	+551	+10,3	24
202 258	225 531	+23 273	+11,5	25
101 278	109 853	+8 575	+8,5	26
100 980	115 678	+14 698	+14,6	27
<b>212 832</b>	<b>237 768</b>	<b>+24 936</b>	<b>+11,7</b>	<b>28</b>
5 976	6 326	+350	+5,9	29
11 940	9 719	-2 221	-18,6	30
200 179	226 678	+26 499	+13,2	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 2004

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	19	21,5	19,9	19	21,5	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4,1	3,9	4	4,1	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,4	1,2	1	1,4	–	–	–	–	–
Polen	1	0,8	0,8	1	0,8	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>25</b>	<b>27,9</b>	<b>25,9</b>	<b>25</b>	<b>27,9</b>	–	–	–	–	–
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	86	104,9	89,1	84	102,1	–	–	–	–	–
Niederlande	50	50,1	43,0	50	49,7	–	–	–	–	–
Belgien	3	2,2	1,9	3	2,2	–	–	–	–	–
Frankreich	4	2,7	2,2	4	2,7	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,8	2	1,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>145</b>	<b>161,0</b>	<b>137,0</b>	<b>143</b>	<b>157,7</b>	–	–	–	–	–
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	672	879,6	761,8	664	867,2	89	82,1	70,4	89	82,1
Niederlande	869	1 298,1	949,5	845	1 267,5	23	44,3	36,5	23	44,3
Belgien	77	107,4	83,2	75	104,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	20	25,9	21,9	20	25,9	–	–	–	–	–
Frankreich	17	9,8	8,2	17	9,8	–	–	–	–	–
Schweiz	2	4,3	1,2	2	4,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	–	–	–	1	0,9	0,1	1	0,9
Polen	5	2,8	1,9	5	2,8	1	0,8	0,6	1	0,8
Übrige Flaggen	6	12,4	8,9	6	12,4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 668</b>	<b>2 340,3</b>	<b>1 836,6</b>	<b>1 634</b>	<b>2 294,2</b>	<b>114</b>	<b>128,1</b>	<b>107,6</b>	<b>114</b>	<b>128,1</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 130	1 722,8	1 300,9	1 099	1 681,0	402	1 009,8	780,8	386	972,9
Russische Föderation	3	3,9	2,8	1	1,3	–	–	–	–	–
Slowakei	–	–	–	–	–	1	1,7	1,4	1	1,7
Großbritannien	15	22,2	10,7	11	16,8	–	–	–	–	–
Niederlande	3 212	5 795,6	3 731,8	2 768	4 558,2	649	1 689,3	1 348,2	630	1 663,4
Belgien	427	884,7	598,0	371	759,8	6	14,1	6,9	6	14,1
Luxemburg	26	43,0	34,0	24	40,6	–	–	–	–	–
Frankreich	27	13,1	10,0	27	13,1	7	19,5	13,9	5	14,1
Schweiz	44	105,3	68,9	44	105,3	–	–	–	–	–
Österreich	29	61,1	22,0	1	2,3	–	–	–	–	–
Polen	8	4,0	3,1	8	4,0	2	1,0	0,9	2	1,0
Übrige Flaggen	50	80,6	38,5	33	49,0	11	4,4	3,9	11	4,4
<b>Zusammen</b>	<b>4 971</b>	<b>8 736,2</b>	<b>5 820,8</b>	<b>4 387</b>	<b>7 231,4</b>	<b>1 078</b>	<b>2 739,7</b>	<b>2 156,0</b>	<b>1 041</b>	<b>2 671,6</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2004

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	25,9	20,6	2,6	18,0	5,3	–	5,3
<b>Zusammen</b>	<b>25,9</b>	<b>20,6</b>	<b>2,6</b>	<b>18,0</b>	<b>5,3</b>	<b>–</b>	<b>5,3</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	94,5	77,7	42,3	35,4	16,8	12,6	4,1
Tankmotorschiffe	42,5	30,5	23,4	7,1	12,0	0,7	11,3
<b>Zusammen</b>	<b>137,0</b>	<b>108,2</b>	<b>65,7</b>	<b>42,6</b>	<b>28,8</b>	<b>13,3</b>	<b>15,4</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 178,9	736,1	200,8	535,3	442,9	230,3	212,6
Tankmotorschiffe	657,7	375,8	200,9	174,9	281,8	198,7	83,1
Güterschleppkähne	5,0	3,3	–	3,3	1,7	–	1,7
Güterschubleichter	93,7	63,3	6,9	56,3	30,4	30,4	–
Tankschubleichter	8,9	2,8	2,8	–	6,1	0,9	5,2
<b>Zusammen</b>	<b>1 944,2</b>	<b>1 181,3</b>	<b>411,4</b>	<b>769,9</b>	<b>762,9</b>	<b>460,4</b>	<b>302,5</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	4 002,1	2 086,7	293,1	1 793,5	1 915,4	319,2	1 596,2
Tankmotorschiffe	1 818,7	923,8	276,6	647,2	894,9	543,4	351,5
Güterschleppkähne	1,0	0,5	–	0,5	0,5	–	0,5
Güterschubleichter	2 052,2	1 955,4	48,9	1 906,5	96,8	47,0	49,8
Tankschubleichter	98,9	43,3	36,8	6,5	55,7	41,8	13,9
Trägerschiffsleichter	3,9	0,9	–	0,9	3,0	–	3,0
<b>Zusammen</b>	<b>7 976,8</b>	<b>5 010,5</b>	<b>655,4</b>	<b>4 355,1</b>	<b>2 966,3</b>	<b>951,3</b>	<b>2 014,9</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)