



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**März 2004**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juni 2004

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen März 2003 bis März 2004 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen März 2003 bis März 2004 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im März 2004 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im März 2004 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im März 2004 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im März 2004 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2004 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2004 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2004 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2004 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2004 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden .....	32



## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

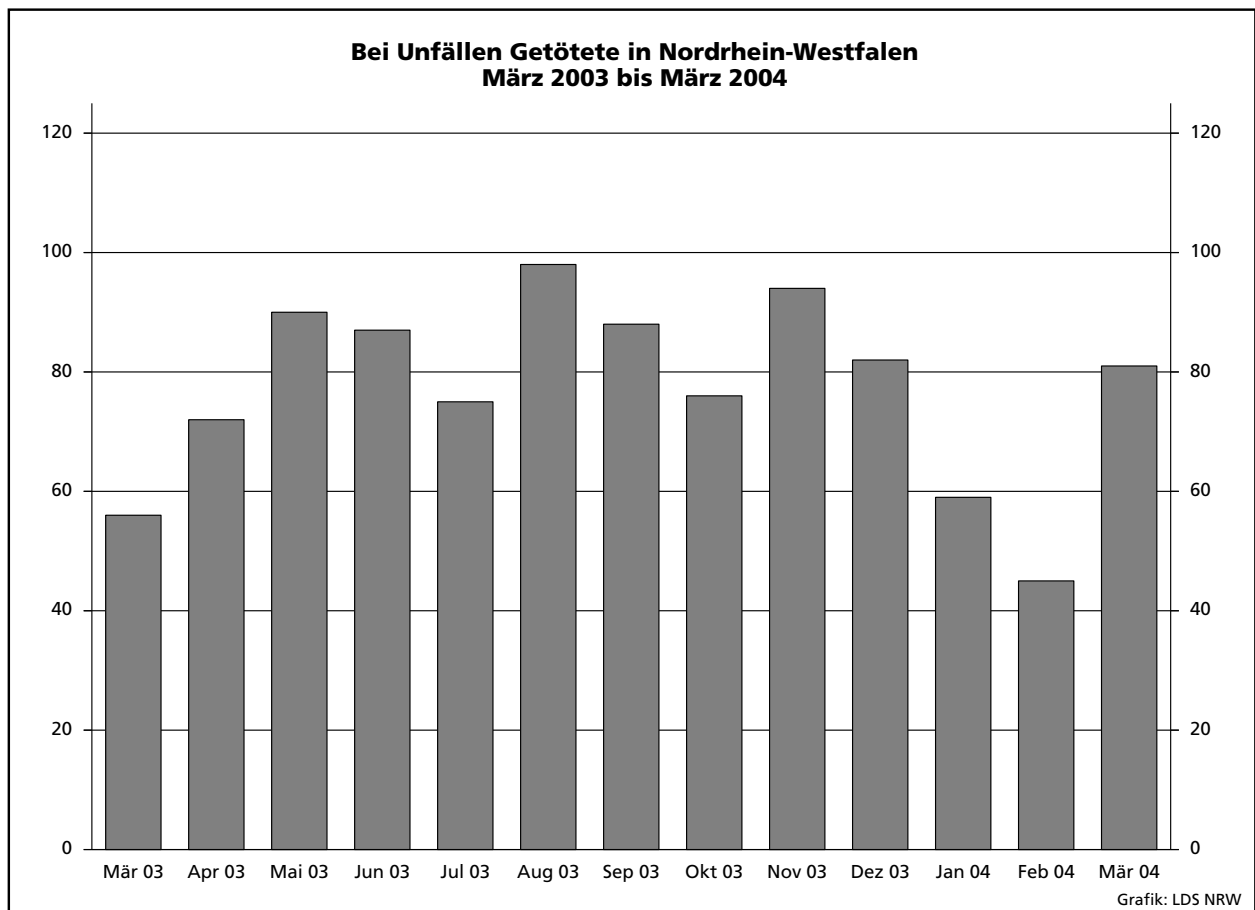
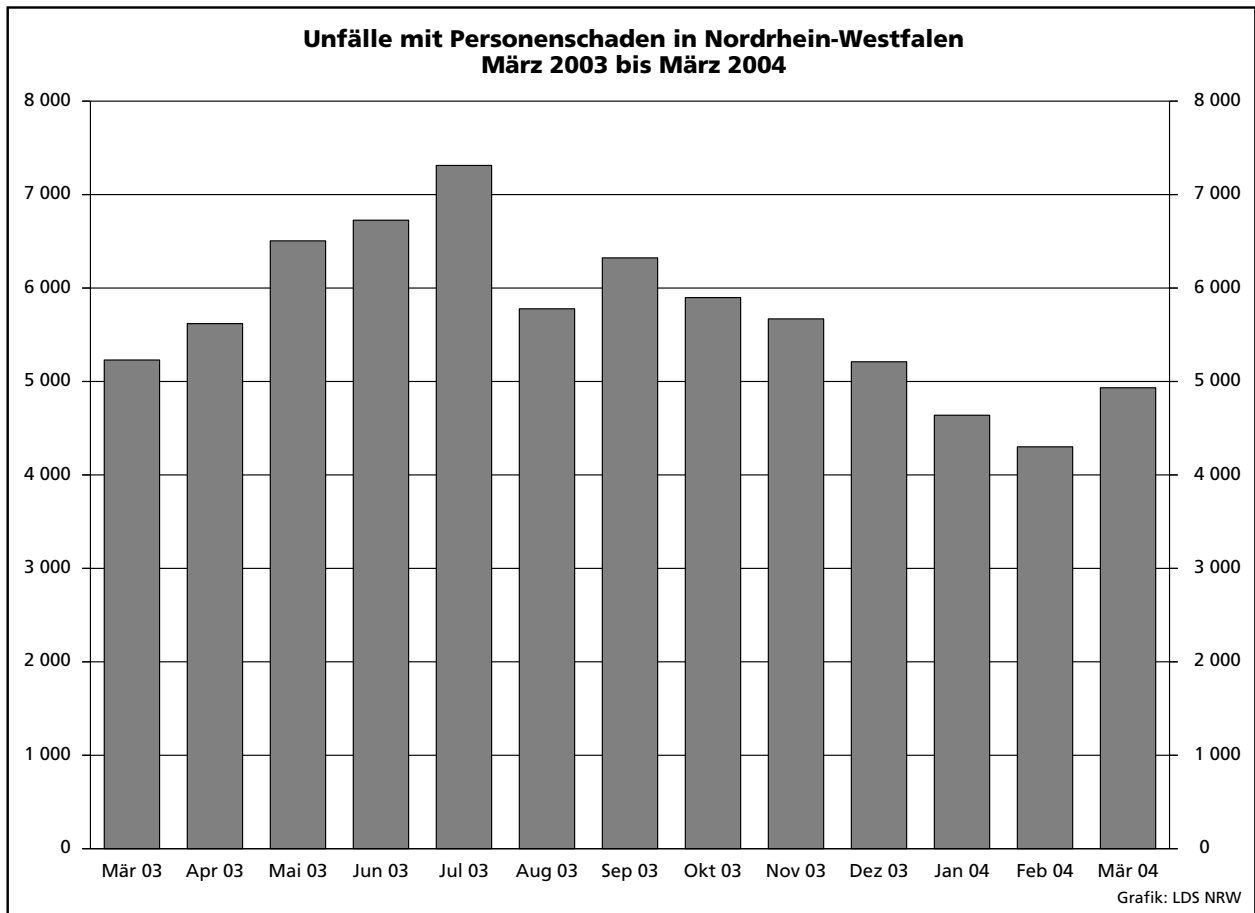
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

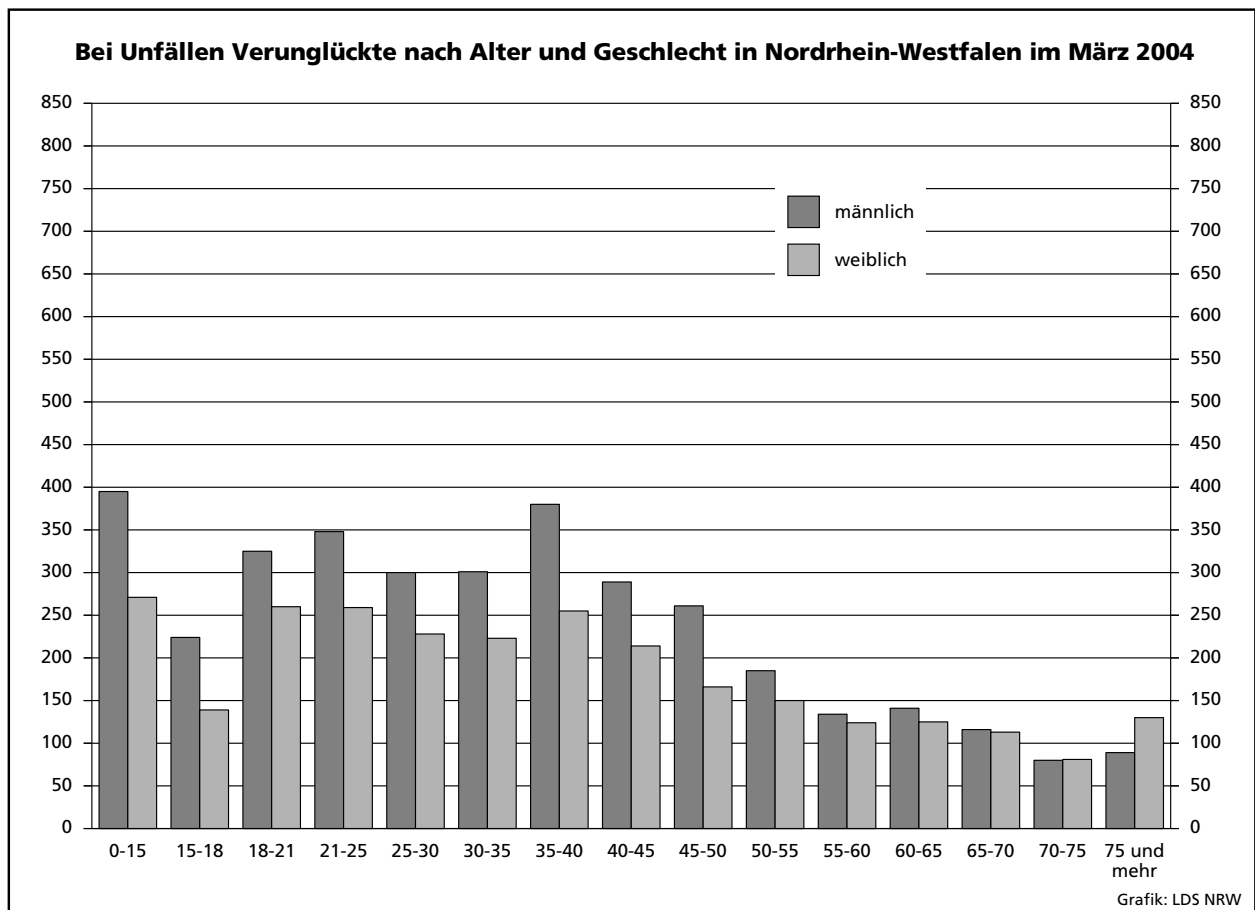
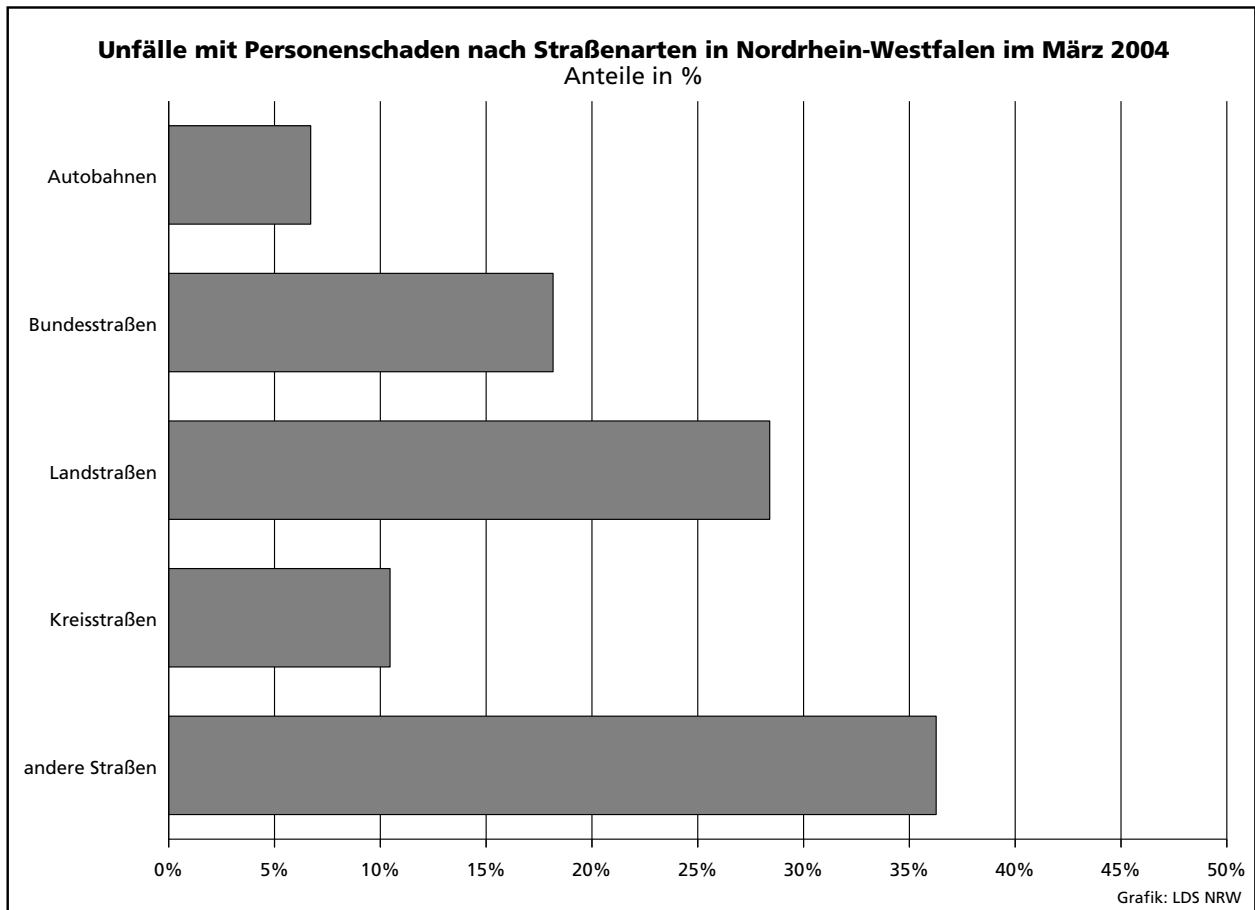
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

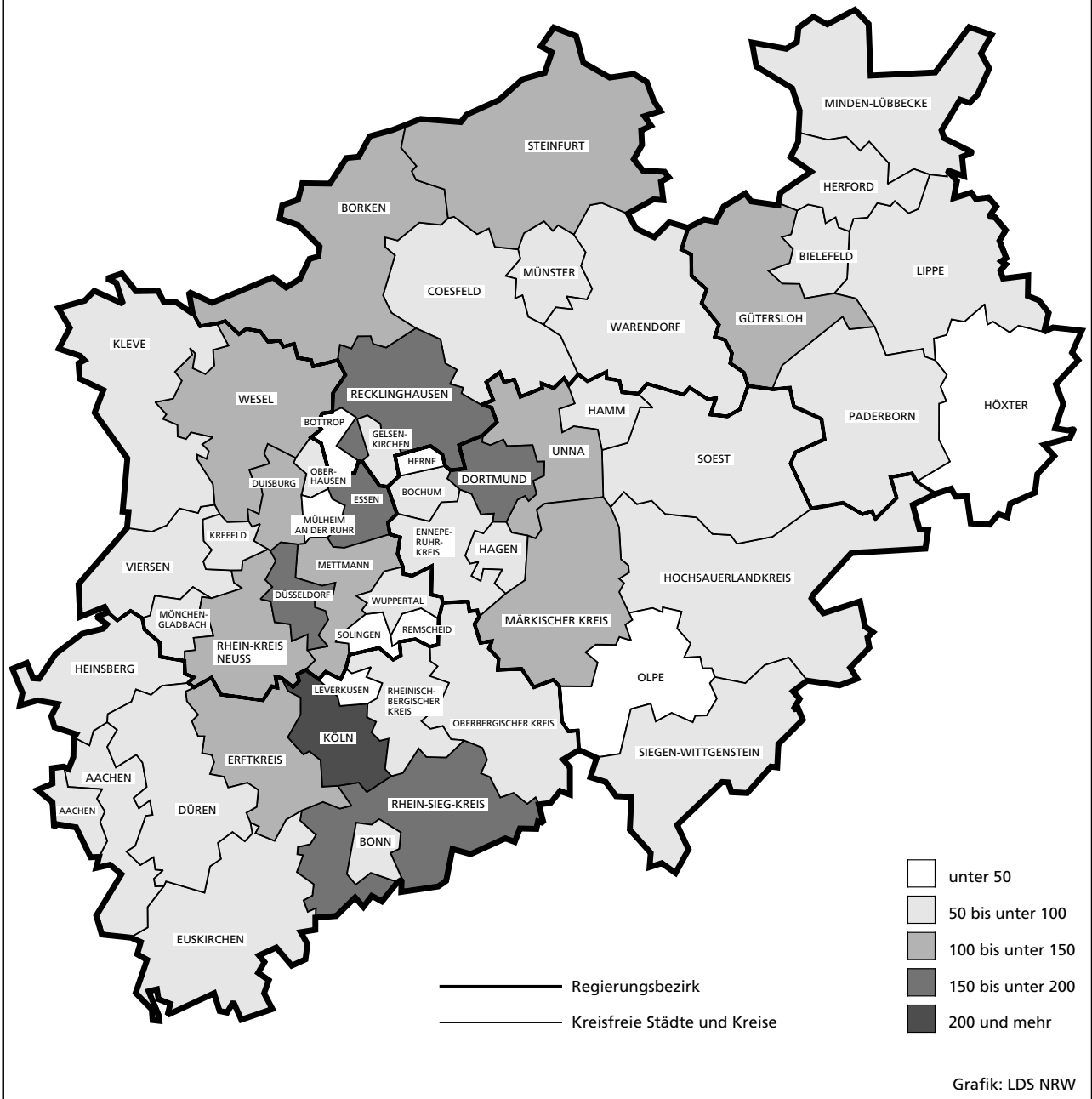
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im März 2004





## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im März 2004 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	März		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 933</b>	<b>5 273</b>	<b>-6,4</b>
davon			
mit Getöteten	73	54	+35,2
mit Verletzten	4 860	5 219	-6,9
davon			
mit schwer Verletzten	1 000	1 089	-8,2
mit leicht Verletzten	3 860	4 130	-6,5
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>41 827</b>	<b>37 440</b>	<b>+11,7</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 804	1 670	+8,0
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	299	379	-21,1
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	39 724	35 391	+12,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 185	28 902	+7,9
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 411	4 287	+26,2
auf Autobahnen	3 128	2 202	+42,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		März 2004				dagegen März 2003				Veränderung März 2004 gegenüber März 2003			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	331	10	88	411	373	12	102	434	-11,3	-16,7	-13,7	-5,3
Bundesstraßen	a	896	22	238	975	998	15	258	1 079	-10,2	+46,7	-7,8	-9,6
	b	573	9	118	621	680	5	136	720	-15,7	x	-13,2	-13,8
	c	323	13	120	354	318	10	122	359	+1,6	+30,0	-1,6	-1,4
Landstraßen	a	1 401	28	382	1 429	1 555	18	385	1 639	-9,9	+55,6	-0,8	-12,8
	b	895	8	171	914	985	7	174	1 051	-9,1	x	-1,7	-13,0
	c	506	20	211	515	570	11	211	588	-11,2	+81,8	-	-12,4
Kreisstraßen	a	516	10	147	504	515	2	154	484	+0,2	x	-4,5	+4,1
	b	349	2	66	355	329	-	80	310	+6,1	x	-17,5	+14,5
	c	167	8	81	149	186	2	74	174	-10,2	x	+9,5	-14,4
Andere Straßen	a	1 789	11	312	1 754	1 832	9	324	1 781	-2,3	x	-3,7	-1,5
	b	1 692	8	285	1 659	1 723	8	290	1 670	-1,8	-	-1,7	-0,7
	c	97	3	27	95	109	1	34	111	-11,0	x	-20,6	-14,4
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 933</b>	<b>81</b>	<b>1 167</b>	<b>5 073</b>	<b>5 273</b>	<b>56</b>	<b>1 223</b>	<b>5 417</b>	<b>-6,4</b>	<b>+44,6</b>	<b>-4,6</b>	<b>-6,4</b>
	<b>b</b>	<b>3 509</b>	<b>27</b>	<b>640</b>	<b>3 549</b>	<b>3 717</b>	<b>20</b>	<b>680</b>	<b>3 751</b>	<b>-5,6</b>	<b>+35,0</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 424</b>	<b>54</b>	<b>527</b>	<b>1 524</b>	<b>1 556</b>	<b>36</b>	<b>543</b>	<b>1 666</b>	<b>-8,5</b>	<b>+50,0</b>	<b>-2,9</b>	<b>-8,5</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		März 2004				dagegen März 2003				Veränderung März 2004 gegenüber März 2003			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	665	27	284	532	722	21	293	609	-7,9	+28,6	-3,1	-12,6
	b	258	4	89	204	280	4	99	246	-7,9	-	-10,1	-17,1
	c	407	23	195	328	442	17	194	363	-7,9	+35,3	+0,5	-9,6
Abbiege-Unfall	a	822	9	184	927	838	3	147	902	-1,9	x	+25,2	+2,8
	b	655	6	124	731	662	2	100	684	-1,1	x	+24,0	+6,9
	c	167	3	60	196	176	1	47	218	-5,1	x	+27,7	-10,1
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 131	12	241	1 190	1 225	8	257	1 287	-7,7	x	-6,2	-7,5
	b	875	3	134	896	951	4	154	974	-8,0	x	-13,0	-8,0
	c	256	9	107	294	274	4	103	313	-6,6	x	+3,9	-6,1
Überschreiten-Unfall	a	474	13	152	347	454	7	146	351	+4,4	x	+4,1	-1,1
	b	459	9	140	346	428	5	132	337	+7,2	x	+6,1	+2,7
	c	15	4	12	1	26	2	14	14	-42,3	x	-14,3	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	190	1	25	183	201	-	39	186	-5,5	x	-35,9	-1,6
	b	177	1	22	170	194	-	34	180	-8,8	x	-35,3	-5,6
	c	13	-	3	13	7	-	5	6	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 133	17	170	1 405	1 266	11	204	1 576	-10,5	+54,5	-16,7	-10,9
	b	701	3	73	838	762	2	76	933	-8,0	x	-3,9	-10,2
	c	432	14	97	567	504	9	128	643	-14,3	x	-24,2	-11,8
Sonstiger Unfall	a	518	2	111	489	567	6	137	506	-8,6	x	-19,0	-3,4
	b	384	1	58	364	440	3	85	397	-12,7	x	-31,8	-8,3
	c	134	1	53	125	127	3	52	109	+5,5	x	+1,9	+14,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 933</b>	<b>81</b>	<b>1 167</b>	<b>5 073</b>	<b>5 273</b>	<b>56</b>	<b>1 223</b>	<b>5 417</b>	<b>-6,4</b>	<b>+44,6</b>	<b>-4,6</b>	<b>-6,4</b>
	<b>b</b>	<b>3 509</b>	<b>27</b>	<b>640</b>	<b>3 549</b>	<b>3 717</b>	<b>20</b>	<b>680</b>	<b>3 751</b>	<b>-5,6</b>	<b>+35,0</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 424</b>	<b>54</b>	<b>527</b>	<b>1 524</b>	<b>1 556</b>	<b>36</b>	<b>543</b>	<b>1 666</b>	<b>-8,5</b>	<b>+50,0</b>	<b>-2,9</b>	<b>-8,5</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		März 2004				dagegen März 2003				Veränderung März 2004 gegenüber März 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	363	1	55	409	373	1	51	389	-2,7	-	+7,8	+5,1
	b	301	1	38	330	321	1	42	338	-6,2	-	-9,5	-2,4
	c	62	-	17	79	52	-	9	51	+19,2	-	x	+54,9
vorausfährt oder wartet	a	833	7	88	1 079	904	4	107	1 177	-7,9	x	-17,8	-8,3
	b	532	1	42	676	572	-	42	717	-7,0	x	-	-5,7
	c	301	6	46	403	332	4	65	460	-9,3	x	-29,2	-12,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	204	-	28	230	192	2	19	215	+6,3	x	+47,4	+7,0
	b	128	-	11	139	130	1	9	136	-1,5	x	x	+2,2
	c	76	-	17	91	62	1	10	79	+22,6	x	+70,0	+15,2
entgegenkommt	a	271	16	106	318	271	8	103	318	-	x	+2,9	-
	b	155	3	30	185	161	1	40	193	-3,7	x	-25,0	-4,1
	c	116	13	76	133	110	7	63	125	+5,5	x	+20,6	+6,4
einbiegt oder kreuzt	a	1 497	19	335	1 602	1 669	9	362	1 746	-10,3	x	-7,5	-8,2
	b	1 180	10	201	1 230	1 307	4	226	1 323	-9,7	x	-11,1	-7,0
	c	317	9	134	372	362	5	136	423	-12,4	x	-1,5	-12,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	669	15	198	508	638	11	177	510	+4,9	+36,4	+11,9	-0,4
	b	639	9	183	494	604	9	162	488	+5,8	-	+13,0	+1,2
	c	30	6	15	14	34	2	15	22	-11,8	x	-	-36,4
Aufprall auf Hindernis	a	29	1	4	28	27	1	8	20	+7,4	-	x	+40,0
	b	14	1	1	13	11	1	2	10	+27,3	-	x	+30,0
	c	15	-	3	15	16	-	6	10	-6,3	-	x	+50,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	332	15	137	255	386	8	160	293	-14,0	x	-14,4	-13,0
	b	85	-	28	69	109	1	34	96	-22,0	x	-17,6	-28,1
	c	247	15	109	186	277	7	126	197	-10,8	x	-13,5	-5,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	250	5	104	214	248	9	103	243	+0,8	x	+1,0	-11,9
	b	75	1	27	61	55	1	23	54	+36,4	-	+17,4	+13,0
	c	175	4	77	153	193	8	80	189	-9,3	x	-3,8	-19,0
Unfall anderer Art	a	485	2	112	430	565	3	133	506	-14,2	x	-15,8	-15,0
	b	400	1	79	352	447	1	100	396	-10,5	-	-21,0	-11,1
	c	85	1	33	78	118	2	33	110	-28,0	x	-	-29,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 933</b>	<b>81</b>	<b>1 167</b>	<b>5 073</b>	<b>5 273</b>	<b>56</b>	<b>1 223</b>	<b>5 417</b>	<b>-6,4</b>	<b>+44,6</b>	<b>-4,6</b>	<b>-6,4</b>
	<b>b</b>	<b>3 509</b>	<b>27</b>	<b>640</b>	<b>3 549</b>	<b>3 717</b>	<b>20</b>	<b>680</b>	<b>3 751</b>	<b>-5,6</b>	<b>+35,0</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 424</b>	<b>54</b>	<b>527</b>	<b>1 524</b>	<b>1 556</b>	<b>36</b>	<b>543</b>	<b>1 666</b>	<b>-8,5</b>	<b>+50,0</b>	<b>-2,9</b>	<b>-8,5</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.03.	Montag	128	–	16	112	–	17	140	43	171
2.03.	Dienstag	79	1	10	68	1	11	80	40	119
3.03.	Mittwoch	108	1	19	88	1	20	107	26	134
4.03.	Donnerstag	100	–	16	84	–	20	104	27	127
5.03.	Freitag	114	3	19	92	3	19	116	41	155
6.03.	Samstag	83	–	17	66	–	19	79	48	131
7.03.	Sonntag	53	–	6	47	–	6	61	31	84
8.03.	Montag	135	2	22	111	2	24	133	48	183
9.03.	Dienstag	93	2	13	78	2	13	95	38	131
10.03.	Mittwoch	103	–	10	93	–	12	115	42	145
11.03.	Donnerstag	91	1	15	75	1	16	90	38	129
12.03.	Freitag	135	1	22	112	1	25	140	34	169
13.03.	Samstag	90	1	13	76	1	19	93	28	118
14.03.	Sonntag	72	–	8	64	–	8	85	18	90
15.03.	Montag	132	–	20	112	–	22	137	24	156
16.03.	Dienstag	132	–	25	107	–	25	128	38	170
17.03.	Mittwoch	173	3	24	146	3	25	173	26	199
18.03.	Donnerstag	147	1	20	126	1	20	148	27	174
19.03.	Freitag	136	–	26	110	–	28	143	45	181
20.03.	Samstag	81	1	15	65	1	18	84	50	131
21.03.	Sonntag	56	–	18	38	–	23	56	34	90
22.03.	Montag	146	–	22	124	–	25	154	43	189
23.03.	Dienstag	122	1	17	104	1	19	125	25	147
24.03.	Mittwoch	100	3	21	76	4	21	93	27	127
25.03.	Donnerstag	98	2	22	74	2	25	86	34	132
26.03.	Freitag	124	–	24	100	–	25	122	34	158
27.03.	Samstag	93	–	23	70	–	23	94	41	134
28.03.	Sonntag	78	–	17	61	–	19	95	25	103
29.03.	Montag	148	2	23	123	2	25	144	28	176
30.03.	Dienstag	184	1	36	147	1	36	168	38	222
31.03.	Mittwoch	175	–	30	145	–	32	161	32	207
	<b>Zusammen</b>	<b>3 509</b>	<b>26</b>	<b>589</b>	<b>2 894</b>	<b>27</b>	<b>640</b>	<b>3 549</b>	<b>1 073</b>	<b>4 582</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.03.	Montag	47	1	13	33	1	15	58	13	60
2.03.	Dienstag	35	1	7	27	1	9	38	21	56
3.03.	Mittwoch	41	2	17	22	2	23	38	22	63
4.03.	Donnerstag	32	–	6	26	–	6	33	24	56
5.03.	Freitag	46	–	9	37	–	11	53	21	67
6.03.	Samstag	56	–	18	38	–	23	73	39	95
7.03.	Sonntag	33	4	9	20	5	11	32	33	66
8.03.	Montag	49	3	14	32	3	15	52	23	72
9.03.	Dienstag	39	–	14	25	–	17	35	23	62
10.03.	Mittwoch	64	2	12	50	3	18	79	35	99
11.03.	Donnerstag	50	3	15	32	3	17	42	16	66
12.03.	Freitag	51	2	10	39	2	13	63	34	85
13.03.	Samstag	39	2	16	21	3	21	43	34	73
14.03.	Sonntag	54	3	18	33	3	25	62	15	69
15.03.	Montag	35	2	9	24	2	9	28	17	52
16.03.	Dienstag	45	–	16	29	–	20	47	22	67
17.03.	Mittwoch	56	1	23	32	1	26	54	27	83
18.03.	Donnerstag	47	1	14	32	1	20	45	17	64
19.03.	Freitag	49	2	13	34	4	21	61	35	84
20.03.	Samstag	42	2	9	31	2	13	47	39	81
21.03.	Sonntag	42	5	11	26	5	20	47	32	74
22.03.	Montag	52	3	16	33	4	16	65	36	88
23.03.	Dienstag	36	1	6	29	2	9	42	20	56
24.03.	Mittwoch	34	–	12	22	–	16	38	18	52
25.03.	Donnerstag	49	1	10	38	1	13	51	19	68
26.03.	Freitag	51	1	13	37	1	16	61	14	65
27.03.	Samstag	35	1	18	16	1	28	29	16	51
28.03.	Sonntag	36	–	15	21	–	18	30	12	48
29.03.	Montag	44	1	14	29	1	20	38	15	59
30.03.	Dienstag	72	3	20	49	3	22	67	17	89
31.03.	Mittwoch	63	–	14	49	–	16	73	22	85
	<b>Zusammen</b>	<b>1 424</b>	<b>47</b>	<b>411</b>	<b>966</b>	<b>54</b>	<b>527</b>	<b>1 524</b>	<b>731</b>	<b>2 155</b>

### Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzten			Verletzte			
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.03.	Montag	175	1	29	145	1	32	198	56	231
2.03.	Dienstag	114	2	17	95	2	20	118	61	175
3.03.	Mittwoch	149	3	36	110	3	43	145	48	197
4.03.	Donnerstag	132	-	22	110	-	26	137	51	183
5.03.	Freitag	160	3	28	129	3	30	169	62	222
6.03.	Samstag	139	-	35	104	-	42	152	87	226
7.03.	Sonntag	86	4	15	67	5	17	93	64	150
8.03.	Montag	184	5	36	143	5	39	185	71	255
9.03.	Dienstag	132	2	27	103	2	30	130	61	193
10.03.	Mittwoch	167	2	22	143	3	30	194	77	244
11.03.	Donnerstag	141	4	30	107	4	33	132	54	195
12.03.	Freitag	186	3	32	151	3	38	203	68	254
13.03.	Samstag	129	3	29	97	4	40	136	62	191
14.03.	Sonntag	126	3	26	97	3	33	147	33	159
15.03.	Montag	167	2	29	136	2	31	165	41	208
16.03.	Dienstag	177	-	41	136	-	45	175	60	237
17.03.	Mittwoch	229	4	47	178	4	51	227	53	282
18.03.	Donnerstag	194	2	34	158	2	40	193	44	238
19.03.	Freitag	185	2	39	144	4	49	204	80	265
20.03.	Samstag	123	3	24	96	3	31	131	89	212
21.03.	Sonntag	98	5	29	64	5	43	103	66	164
22.03.	Montag	198	3	38	157	4	41	219	79	277
23.03.	Dienstag	158	2	23	133	3	28	167	45	203
24.03.	Mittwoch	134	3	33	98	4	37	131	45	179
25.03.	Donnerstag	147	3	32	112	3	38	137	53	200
26.03.	Freitag	175	1	37	137	1	41	183	48	223
27.03.	Samstag	128	1	41	86	1	51	123	57	185
28.03.	Sonntag	114	-	32	82	-	37	125	37	151
29.03.	Montag	192	3	37	152	3	45	182	43	235
30.03.	Dienstag	256	4	56	196	4	58	235	55	311
31.03.	Mittwoch	238	-	44	194	-	48	234	54	292
	<b>Zusammen</b>	<b>4 933</b>	<b>73</b>	<b>1 000</b>	<b>3 860</b>	<b>81</b>	<b>1 167</b>	<b>5 073</b>	<b>1 804</b>	<b>6 737</b>

#### auf Bundesautobahnen

1.03.	Montag	10	-	4	6	-	4	12	3	13
2.03.	Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	9	13
3.03.	Mittwoch	9	2	2	5	2	3	8	5	14
4.03.	Donnerstag	6	-	-	6	-	-	10	12	18
5.03.	Freitag	17	-	2	15	-	2	25	8	25
6.03.	Samstag	13	-	3	10	-	3	23	22	35
7.03.	Sonntag	7	-	2	5	-	2	8	18	25
8.03.	Montag	8	-	3	5	-	3	8	8	16
9.03.	Dienstag	9	-	5	4	-	6	5	7	16
10.03.	Mittwoch	7	1	2	4	2	3	10	11	18
11.03.	Donnerstag	10	1	-	9	1	-	11	7	17
12.03.	Freitag	15	1	3	11	1	5	19	14	29
13.03.	Samstag	12	-	5	7	-	6	17	16	28
14.03.	Sonntag	8	-	2	6	-	3	9	7	15
15.03.	Montag	10	-	4	6	-	4	9	8	18
16.03.	Dienstag	8	-	1	7	-	2	12	4	12
17.03.	Mittwoch	13	-	2	11	-	2	15	11	24
18.03.	Donnerstag	9	-	2	7	-	3	10	4	13
19.03.	Freitag	13	-	1	12	-	1	18	16	29
20.03.	Samstag	8	-	2	6	-	2	9	19	27
21.03.	Sonntag	14	1	3	10	1	9	19	25	39
22.03.	Montag	19	2	4	13	2	4	31	22	41
23.03.	Dienstag	6	-	-	6	-	-	7	7	13
24.03.	Mittwoch	7	-	1	6	-	1	10	5	12
25.03.	Donnerstag	10	-	1	9	-	1	9	7	17
26.03.	Freitag	18	-	4	14	-	5	20	5	23
27.03.	Samstag	8	-	2	6	-	3	9	6	14
28.03.	Sonntag	7	-	-	7	-	-	11	-	7
29.03.	Montag	8	-	1	7	-	1	9	5	13
30.03.	Dienstag	20	1	5	14	1	6	23	10	30
31.03.	Mittwoch	18	-	4	14	-	4	20	13	31
	<b>Zusammen</b>	<b>331</b>	<b>9</b>	<b>70</b>	<b>252</b>	<b>10</b>	<b>88</b>	<b>411</b>	<b>314</b>	<b>645</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		März											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	667	731	-8,8	3	3	-	116	133	-12,8	548	595	-7,9
	b	395	392	+0,8	1	1	-	75	68	+10,3	319	323	-1,2
	c	271	339	-20,1	2	2	-	41	65	-36,9	228	272	-16,2
15 – 18	a	363	422	-14,0	2	3	x	57	67	-14,9	304	352	-13,6
	b	224	249	-10,0	1	3	x	33	39	-15,4	190	207	-8,2
	c	139	173	-19,7	1	-	x	24	28	-14,3	114	145	-21,4
18 – 21	a	585	565	+3,5	6	8	x	119	109	+9,2	460	448	+2,7
	b	325	320	+1,6	5	5	-	76	70	+8,6	244	245	-0,4
	c	260	245	+6,1	1	3	x	43	39	+10,3	216	203	+6,4
21 – 25	a	607	617	-1,6	9	8	x	110	122	-9,8	488	487	+0,2
	b	348	357	-2,5	8	8	-	73	82	-11,0	267	267	-
	c	259	260	-0,4	1	-	x	37	40	-7,5	221	220	+0,5
25 – 30	a	528	612	-13,7	4	4	-	84	93	-9,7	440	515	-14,6
	b	300	359	-16,4	2	4	x	57	63	-9,5	241	292	-17,5
	c	228	253	-9,9	2	-	x	27	30	-10,0	199	223	-10,8
30 – 35	a	524	654	-19,9	8	4	x	95	107	-11,2	421	543	-22,5
	b	301	388	-22,4	8	4	x	59	69	-14,5	234	315	-25,7
	c	223	266	-16,2	-	-	-	36	38	-5,3	187	228	-18,0
35 – 40	a	635	645	-1,6	5	3	x	107	108	-0,9	523	534	-2,1
	b	380	380	-	4	3	x	74	74	-	302	303	-0,3
	c	255	265	-3,8	1	-	x	33	34	-2,9	221	231	-4,3
40 – 45	a	503	578	-13,0	4	3	x	82	96	-14,6	417	479	-12,9
	b	289	339	-14,8	3	3	-	52	68	-23,5	234	268	-12,7
	c	214	239	-10,5	1	-	x	30	28	+7,1	183	211	-13,3
45 – 50	a	427	421	+1,4	11	4	x	68	80	-15,0	348	337	+3,3
	b	261	255	+2,4	8	3	x	42	54	-22,2	211	198	+6,6
	c	166	166	-	3	1	x	26	26	-	137	139	-1,4
50 – 55	a	335	329	+1,8	3	3	-	57	50	+14,0	275	276	-0,4
	b	185	186	-0,5	2	3	x	28	33	-15,2	155	150	+3,3
	c	150	143	+4,9	1	-	x	29	17	+70,6	120	126	-4,8
55 – 60	a	258	241	+7,1	2	1	x	58	52	+11,5	198	188	+5,3
	b	134	121	+10,7	2	1	x	35	29	+20,7	97	91	+6,6
	c	124	120	+3,3	-	-	-	23	23	-	101	97	+4,1
60 – 65	a	266	257	+3,5	4	3	x	66	59	+11,9	196	195	+0,5
	b	141	133	+6,0	2	3	x	36	36	-	103	94	+9,6
	c	125	124	+0,8	2	-	x	30	23	+30,4	93	101	-7,9
65 – 70	a	229	229	-	8	2	x	39	40	-2,5	182	187	-2,7
	b	116	125	-7,2	4	2	x	19	22	-13,6	93	101	-7,9
	c	113	104	+8,7	4	-	x	20	18	+11,1	89	86	+3,5
70 – 75	a	161	158	+1,9	3	2	x	47	41	+14,6	111	115	-3,5
	b	80	81	-1,2	3	1	x	25	22	+13,6	52	58	-10,3
	c	81	77	+5,2	-	1	x	22	19	+15,8	59	57	+3,5
75 und mehr	a	219	229	-4,4	9	5	x	62	66	-6,1	148	158	-6,3
	b	89	91	-2,2	5	3	x	18	24	-25,0	66	64	+3,1
	c	130	138	-5,8	4	2	x	44	42	+4,8	82	94	-12,8
Zusammen	a	6 307	6 688	-5,7	81	56	+44,6	1 167	1 223	-4,6	5 059	5 409	-6,5
	b	3 568	3 776	-5,5	58	47	+23,4	702	753	-6,8	2 808	2 976	-5,6
	c	2 738	2 912	-6,0	23	9	x	465	470	-1,1	2 250	2 433	-7,5
Ohne Angabe	a	14	8	x	-	-	-	-	-	-	14	8	x
Insgesamt	a	6 321	6 696	-5,6	81	56	+44,6	1 167	1 223	-4,6	5 073	5 417	-6,4



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		März											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	329	358	-8,1	2	1	x	58	76	-23,7	269	281	-4,3
	b	274	299	-8,4	2	-	x	41	60	-31,7	231	239	-3,3
	c	55	59	-6,8	-	1	x	17	16	+6,3	38	42	-9,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	445	666	-33,2	8	13	x	123	197	-37,6	314	456	-31,1
	b	298	412	-27,7	1	5	x	59	93	-36,6	238	314	-24,2
	c	147	254	-42,1	7	8	x	64	104	-38,5	76	142	-46,5
Personenkraftwagen	a	3 503	3 559	-1,6	43	22	+95,5	563	512	+10,0	2 897	3 025	-4,2
	b	1 859	1 910	-2,7	9	2	x	192	170	+12,9	1 658	1 738	-4,6
	c	1 644	1 649	-0,3	34	20	+70,0	371	342	+8,5	1 239	1 287	-3,7
Bussen	a	126	85	+48,2	-	-	-	8	4	x	118	81	+45,7
	b	113	80	+41,3	-	-	-	8	4	x	105	76	+38,2
	c	13	5	x	-	-	-	-	-	-	13	5	x
Güterkraftfahrzeugen	a	172	146	+17,8	4	3	x	38	33	+15,2	130	110	+18,2
	b	53	39	+35,9	-	-	-	7	3	x	46	36	+27,8
	c	119	107	+11,2	4	3	x	31	30	+3,3	84	74	+13,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	1	2	x	-	-	-	-	-	-	1	2	x
	b	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
	c	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	9	24	x	-	-	-	2	2	-	7	22	x
	b	4	11	x	-	-	-	-	-	-	4	11	x
	c	5	13	x	-	-	-	2	2	-	3	11	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 585	4 840	-5,3	57	39	+46,2	792	824	-3,9	3 736	3 977	-6,1
	b	2 601	2 753	-5,5	12	7	x	307	330	-7,0	2 282	2 416	-5,5
	c	1 984	2 087	-4,9	45	32	+40,6	485	494	-1,8	1 454	1 561	-6,9
Fahrrädern	a	971	1 102	-11,9	9	6	x	172	210	-18,1	790	886	-10,8
	b	882	992	-11,1	6	4	x	144	180	-20,0	732	808	-9,4
	c	89	110	-19,1	3	2	x	28	30	-6,7	58	78	-25,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	204	236	-13,6	-	1	x	27	28	-3,6	177	207	-14,5
	b	189	222	-14,9	-	1	x	22	25	-12,0	167	196	-14,8
	c	15	14	+7,1	-	-	-	5	3	x	10	11	-9,1
anderen Fahrzeugen	a	13	27	-51,9	-	-	-	1	3	x	12	24	-50,0
	b	12	21	-42,9	-	-	-	1	1	-	11	20	-45,0
	c	1	6	x	-	-	-	-	2	x	1	4	x
Fußgänger	a	744	724	+2,8	15	11	+36,4	200	186	+7,5	529	527	+0,4
	b	714	682	+4,7	9	9	-	186	169	+10,1	519	504	+3,0
	c	30	42	-28,6	6	2	x	14	17	-17,6	10	23	-56,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	277	285	-2,8	2	2	-	77	84	-8,3	198	199	-0,5
	b	273	277	-1,4	2	2	-	73	81	-9,9	198	194	+2,1
	c	4	8	x	-	-	-	4	3	x	-	5	x
65 und mehr Jahren	a	121	107	+13,1	6	3	x	41	39	+5,1	74	65	+13,8
	b	115	103	+11,7	5	3	x	39	37	+5,4	71	63	+12,7
	c	6	4	x	1	-	x	2	2	-	3	2	x
Andere Personen	a	8	3	x	-	-	-	2	-	x	6	3	x
	b	7	3	x	-	-	-	2	-	x	5	3	x
	c	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 321</b>	<b>6 696</b>	<b>-5,6</b>	<b>81</b>	<b>56</b>	<b>+44,6</b>	<b>1 167</b>	<b>1 223</b>	<b>-4,6</b>	<b>5 073</b>	<b>5 417</b>	<b>-6,4</b>
	<b>b</b>	<b>4 216</b>	<b>4 451</b>	<b>-5,3</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>+35,0</b>	<b>640</b>	<b>680</b>	<b>-5,9</b>	<b>3 549</b>	<b>3 751</b>	<b>-5,4</b>
	<b>c</b>	<b>2 105</b>	<b>2 245</b>	<b>-6,2</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>+50,0</b>	<b>527</b>	<b>543</b>	<b>-2,9</b>	<b>1 524</b>	<b>1 666</b>	<b>-8,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	667	731	-8,8	3	3	-	116	133	-12,8	548	595	-7,9
	b	574	633	-9,3	3	3	-	104	113	-8,0	467	517	-9,7
	c	93	98	-5,1	-	-	-	12	20	-40,0	81	78	+3,8
65 und mehr Jahren	a	609	616	-1,1	20	9	x	148	147	+0,7	441	460	-4,1
	b	447	440	+1,6	10	7	x	99	102	-2,9	338	331	+2,1
	c	162	176	-8,0	10	2	x	49	45	+8,9	103	129	-20,2

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		März 2004							
									Insgesamt
1	unter 15	a	667	157	–	204	277	731	184
		b	395	79	–	135	168	392	81
		c	271	78	–	69	108	339	103
2	15 – 18	a	363	79	46	73	35	422	102
		b	224	33	41	42	14	249	32
		c	139	46	5	31	21	173	70
3	18 – 21	a	585	435	40	33	36	565	402
		b	325	239	28	19	13	320	206
		c	260	196	12	14	23	245	196
4	21 – 25	a	607	455	44	44	31	617	438
		b	348	240	39	27	19	357	234
		c	259	215	5	17	12	260	204
5	25 – 35	a	1 052	723	83	95	52	1 266	844
		b	601	357	71	60	30	747	432
		c	451	366	12	35	22	519	412
6	35 – 45	a	1 138	692	111	148	70	1 223	680
		b	669	343	98	95	32	719	324
		c	469	349	13	53	38	504	356
7	45 – 55	a	762	416	84	107	58	750	388
		b	446	197	75	67	29	441	176
		c	316	219	9	40	29	309	212
8	55 – 65	a	524	259	21	124	61	498	244
		b	275	121	19	58	35	254	94
		c	249	138	2	66	26	244	150
9	65 und mehr	a	609	285	16	135	121	616	276
		b	285	123	15	80	47	297	122
		c	324	162	1	55	74	319	154
10	Zusammen	a	6 307	3 501	445	963	741	6 688	3 558
		b	3 568	1 732	386	583	387	3 776	1 701
		c	2 738	1 769	59	380	353	2 912	1 857
11	Ohne Angabe	a	14	2	–	8	3	8	1
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 321</b>	<b>3 503</b>	<b>445</b>	<b>971</b>	<b>744</b>	<b>6 696</b>	<b>3 559</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen März 2003			Veränderung März 2004 gegenüber März 2003						
									%
3	236	285	-8,8	-14,7	x	-13,6	-2,8	1	
2	140	154	+0,8	-2,5	x	-3,6	+9,1		
1	96	131	-20,1	-24,3	x	-28,1	-17,6		
62	78	33	-14,0	-22,6	-25,8	-6,4	+6,1	2	
49	47	16	-10,0	+3,1	-16,3	-10,6	-12,5		
13	31	17	-19,7	-34,3	x	-	+23,5		
37	39	36	+3,5	+8,2	+8,1	-15,4	-	3	
28	26	22	+1,6	+16,0	-	-26,9	-40,9		
9	13	14	+6,1	-	x	+7,7	+64,3		
53	49	33	-1,6	+3,9	-17,0	-10,2	-6,1	4	
41	26	21	-2,5	+2,6	-4,9	+3,8	-9,5		
12	23	12	-0,4	+5,4	x	-26,1	-		
157	123	55	-16,9	-14,3	-47,1	-22,8	-5,5	5	
131	78	40	-19,5	-17,4	-45,8	-23,1	-25,0		
26	45	15	-13,1	-11,2	-53,8	-22,2	+46,7		
187	166	68	-7,0	+1,8	-40,6	-10,8	+2,9	6	
153	102	45	-7,0	+5,9	-35,9	-6,9	-28,9		
34	64	23	-6,9	-2,0	-61,8	-17,2	+65,2		
116	116	59	+1,6	+7,2	-27,6	-7,8	-1,7	7	
109	73	23	+1,1	+11,9	-31,2	-8,2	+26,1		
7	43	36	+2,3	+3,3	x	-7,0	-19,4		
37	126	47	+5,2	+6,1	-43,2	-1,6	+29,8	8	
31	76	22	+8,3	+28,7	-38,7	-23,7	+59,1		
6	50	25	+2,0	-8,0	x	+32,0	+4,0		
14	164	107	-1,1	+3,3	+14,3	-17,7	+13,1	9	
14	94	36	-4,0	+0,8	+7,1	-14,9	+30,6		
-	70	71	+1,6	+5,2	x	-21,4	+4,2		
666	1 097	723	-5,7	-1,6	-33,2	-12,2	+2,5	10	
558	662	379	-5,5	+1,8	-30,8	-11,9	+2,1		
108	435	344	-6,0	-4,7	-45,4	-12,6	+2,6		
-	5	1	x	x	-	x	x	11	
<b>666</b>	<b>1 102</b>	<b>724</b>	<b>-5,6</b>	<b>-1,6</b>	<b>-33,2</b>	<b>-11,9</b>	<b>+2,8</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer		Pkw	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern					
		März 2004							Anzahl	
<b>Getötete</b>										
1	unter 15	a	3	1	-	-	2	3	-	
		b	1	-	-	-	1	1	-	
		c	2	1	-	-	1	2	-	
2	15 - 18	a	2	1	-	-	1	3	2	
		b	1	1	-	-	-	3	2	
		c	1	-	-	-	1	-	-	
3	18 - 21	a	6	5	-	-	1	8	3	
		b	5	4	-	-	1	5	3	
		c	1	1	-	-	-	3	-	
4	21 - 25	a	9	8	-	-	-	8	7	
		b	8	7	-	-	-	8	7	
		c	1	1	-	-	-	-	-	
5	25 - 35	a	12	8	4	-	-	8	3	
		b	10	6	4	-	-	8	3	
		c	2	2	-	-	-	-	-	
6	35 - 45	a	9	3	3	2	1	6	1	
		b	7	3	3	1	-	6	1	
		c	2	-	-	1	1	-	-	
7	45 - 55	a	14	6	1	1	3	7	4	
		b	10	5	-	1	1	6	3	
		c	4	1	1	-	2	1	1	
8	55 - 65	a	6	3	-	1	1	4	1	
		b	4	2	-	-	1	4	1	
		c	2	1	-	1	-	-	-	
9	65 und mehr	a	20	8	-	5	6	9	1	
		b	12	5	-	3	3	6	1	
		c	8	3	-	2	3	3	-	
10	Zusammen	a	81	43	8	9	15	56	22	
		b	58	33	7	5	7	47	21	
		c	23	10	1	4	8	9	1	
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>81</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen März 2003			Veränderung März 2004 gegenüber März 2003						
			%						
-	1	2	-	x	-	x	-	1	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	
-	1	1	-	x	-	x	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	x	2	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	-	-	-	x	-	
1	-	3	x	x	x	-	x	3	
1	-	1	-	x	x	-	-	-	
-	-	2	x	x	-	-	x	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
4	-	-	x	x	-	-	-	5	
4	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
5	-	-	x	x	x	x	x	6	
5	-	-	x	x	x	x	-	-	
-	-	-	x	-	-	x	x	-	
1	1	1	x	x	-	-	x	7	
1	1	1	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	x	-	x	-	x	-	
1	-	2	x	x	x	x	x	8	
1	-	2	-	x	x	-	x	-	
-	-	-	x	x	-	x	-	-	
1	4	3	x	x	x	x	x	9	
1	3	1	x	x	x	-	x	-	
-	1	2	x	x	-	x	x	-	
13	6	11	+44,6	+95,5	x	x	+36,4	10	
13	4	6	+23,4	+57,1	x	x	x	-	
-	2	5	x	x	x	x	x	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>13</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>+44,6</b>	<b>+95,5</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>+36,4</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		März 2004							
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	116	10	–	27	77	133	16
		b	75	7	–	18	50	68	6
		c	41	3	–	9	27	65	10
2	15 – 18	a	57	15	8	11	6	67	16
		b	33	5	8	7	1	39	4
		c	24	10	–	4	5	28	12
3	18 – 21	a	119	92	13	1	10	109	71
		b	76	59	10	–	4	70	41
		c	43	33	3	1	6	39	30
4	21 – 25	a	110	71	16	7	5	122	83
		b	73	41	15	4	3	82	52
		c	37	30	1	3	2	40	31
5	25 – 35	a	179	114	24	18	7	200	103
		b	116	66	21	12	4	132	55
		c	63	48	3	6	3	68	48
6	35 – 45	a	189	101	27	19	19	204	77
		b	126	58	24	14	10	142	44
		c	63	43	3	5	9	62	33
7	45 – 55	a	125	48	22	23	13	130	52
		b	70	19	20	9	5	87	26
		c	55	29	2	14	8	43	26
8	55 – 65	a	124	53	10	27	22	111	44
		b	71	29	10	7	13	65	19
		c	53	24	–	20	9	46	25
9	65 und mehr	a	148	59	3	39	41	147	50
		b	62	24	3	22	11	68	21
		c	86	35	–	17	30	79	29
10	Zusammen	a	1 167	563	123	172	200	1 223	512
		b	702	308	111	93	101	753	268
		c	465	255	12	79	99	470	244
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 167	563	123	172	200	1 223	512

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen März 2003			Veränderung März 2004 gegenüber März 2003						
			%						
<b>Verletzte</b>									
1	28	84	-12,8	-37,5	x	-3,6	-8,3	1	
-	16	44	+10,3	x	-	+12,5	+13,6		
1	12	40	-36,9	x	x	x	-32,5		
7	14	7	-14,9	-6,3	x	-21,4	x	2	
5	11	3	-15,4	x	x	x	x		
2	3	4	-14,3	-16,7	x	x	x		
12	7	5	+9,2	+29,6	+8,3	x	x	3	
11	6	2	+8,6	+43,9	-9,1	x	x		
1	1	3	+10,3	+10,0	x	-	x		
15	9	7	-9,8	-14,5	+6,7	x	x	4	
12	6	5	-11,0	-21,2	+25,0	x	x		
3	3	2	-7,5	-3,2	x	-	-		
48	23	13	-10,5	+10,7	-50,0	-21,7	x	5	
38	20	10	-12,1	+20,0	-44,7	-40,0	x		
10	3	3	-7,4	-	x	x	-		
64	35	11	-7,4	+31,2	-57,8	-45,7	+72,7	6	
52	23	8	-11,3	+31,8	-53,8	-39,1	x		
12	12	3	+1,6	+30,3	x	x	x		
33	24	9	-3,8	-7,7	-33,3	-4,2	x	7	
32	16	3	-19,5	-26,9	-37,5	x	x		
1	8	6	+27,9	+11,5	x	x	x		
13	30	11	+11,7	+20,5	-23,1	-10,0	x	8	
11	15	7	+9,2	+52,6	-9,1	x	x		
2	15	4	+15,2	-4,0	x	+33,3	x		
4	40	39	+0,7	+18,0	x	-2,5	+5,1	9	
4	19	14	-8,8	+14,3	x	+15,8	-21,4		
-	21	25	+8,9	+20,7	-	-19,0	+20,0		
197	210	186	-4,6	+10,0	-37,6	-18,1	+7,5	10	
165	132	96	-6,8	+14,9	-32,7	-29,5	+5,2		
32	78	90	-1,1	+4,5	-62,5	+1,3	+10,0		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>197</b>	<b>210</b>	<b>186</b>	<b>-4,6</b>	<b>+10,0</b>	<b>-37,6</b>	<b>-18,1</b>	<b>+7,5</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		März 2004							
									leicht
1	unter 15	a	548	146	–	177	198	595	168
		b	319	72	–	117	117	323	75
		c	228	74	–	60	80	272	93
2	15 – 18	a	304	63	38	62	28	352	84
		b	190	27	33	35	13	207	26
		c	114	36	5	27	15	145	58
3	18 – 21	a	460	338	27	32	25	448	328
		b	244	176	18	19	8	245	162
		c	216	162	9	13	17	203	166
4	21 – 25	a	488	376	28	37	26	487	348
		b	267	192	24	23	16	267	175
		c	221	184	4	14	10	220	173
5	25 – 35	a	861	601	55	77	45	1 058	738
		b	475	285	46	48	26	607	374
		c	386	316	9	29	19	451	364
6	35 – 45	a	940	588	81	127	50	1 013	602
		b	536	282	71	80	22	571	279
		c	404	306	10	47	28	442	323
7	45 – 55	a	623	362	61	83	42	613	332
		b	366	173	55	57	23	348	147
		c	257	189	6	26	19	265	185
8	55 – 65	a	394	203	11	96	38	383	199
		b	200	90	9	51	21	185	74
		c	194	113	2	45	17	198	125
9	65 und mehr	a	441	218	13	91	74	460	225
		b	211	94	12	55	33	223	100
		c	230	124	1	36	41	237	125
10	Zusammen	a	5 059	2 895	314	782	526	5 409	3 024
		b	2 808	1 391	268	485	279	2 976	1 412
		c	2 250	1 504	46	297	246	2 433	1 612
11	Ohne Angabe	a	14	2	–	8	3	8	1
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 073</b>	<b>2 897</b>	<b>314</b>	<b>790</b>	<b>529</b>	<b>5 417</b>	<b>3 025</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen März 2003			Veränderung März 2004 gegenüber März 2003						
			%						
<b>Verletzte</b>									
2	207	199	-7,9	-13,1	x	-14,5	-0,5	1	
2	124	109	-1,2	-4,0	x	-5,6	+7,3		
-	83	90	-16,2	-20,4	-	-27,7	-11,1		
55	64	26	-13,6	-25,0	-30,9	-3,1	+7,7	2	
44	36	13	-8,2	+3,8	-25,0	-2,8	-		
11	28	13	-21,4	-37,9	x	-3,6	+15,4		
24	32	28	+2,7	+3,0	+12,5	-	-10,7	3	
16	20	19	-0,4	+8,6	+12,5	-5,0	x		
8	12	9	+6,4	-2,4	x	+8,3	x		
38	40	26	+0,2	+8,0	-26,3	-7,5	-	4	
29	20	16	-	+9,7	-17,2	+15,0	-		
9	20	10	+0,5	+6,4	x	-30,0	-		
105	100	42	-18,6	-18,6	-47,6	-23,0	+7,1	5	
89	58	30	-21,7	-23,8	-48,3	-17,2	-13,3		
16	42	12	-14,4	-13,2	x	-31,0	+58,3		
118	131	57	-7,2	-2,3	-31,4	-3,1	-12,3	6	
96	79	37	-6,1	+1,1	-26,0	+1,3	-40,5		
22	52	20	-8,6	-5,3	-54,5	-9,6	+40,0		
82	91	49	+1,6	+9,0	-25,6	-8,8	-14,3	7	
76	56	19	+5,2	+17,7	-27,6	+1,8	+21,1		
6	35	30	-3,0	+2,2	-	-25,7	-36,7		
23	96	34	+2,9	+2,0	-52,2	-	+11,8	8	
19	61	13	+8,1	+21,6	x	-16,4	+61,5		
4	35	21	-2,0	-9,6	x	+28,6	-19,0		
9	120	65	-4,1	-3,1	x	-24,2	+13,8	9	
9	72	21	-5,4	-6,0	x	-23,6	+57,1		
-	48	44	-3,0	-0,8	x	-25,0	-6,8		
456	881	526	-6,5	-4,3	-31,1	-11,2	-	10	
380	526	277	-5,6	-1,5	-29,5	-7,8	+0,7		
76	355	249	-7,5	-6,7	-39,5	-16,3	-1,2		
-	5	1	x	x	-	x	x	11	
<b>456</b>	<b>886</b>	<b>527</b>	<b>-6,4</b>	<b>-4,2</b>	<b>-31,1</b>	<b>-10,8</b>	<b>+0,4</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	März 2004		dagegen März 2003		Veränderung März 2004 gegenüber März 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	323	30	360	15	-10,3	x
	b	271	25	302	12	-10,3	x
	c	52	5	58	3	-10,3	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	448	29	656	50	-31,7	-42,0
	b	300	15	397	38	-24,4	-60,5
	c	148	14	259	12	-42,9	+16,7
Personenkraftwagen	a	6 497	3 022	6 704	2 834	-3,1	+6,6
	b	4 408	1 944	4 520	1 773	-2,5	+9,6
	c	2 089	1 078	2 184	1 061	-4,4	+1,6
Bussen	a	131	17	107	12	+22,4	+41,7
	b	123	8	95	10	+29,5	x
	c	8	9	12	2	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	546	261	579	278	-5,7	-6,1
	b	264	115	289	113	-8,7	+1,8
	c	282	146	290	165	-2,8	-11,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	13	3	13	4	-	x
	b	2	2	7	1	x	x
	c	11	1	6	3	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	33	16	66	25	-50,0	-36,0
	b	21	11	47	18	-55,3	-38,9
	c	12	5	19	7	-36,8	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 991	3 378	8 485	3 218	-5,8	+5,0
	b	5 389	2 120	5 657	1 965	-4,7	+7,9
	c	2 602	1 258	2 828	1 253	-8,0	+0,4
darunter flüchtig	a	347	200	451	256	-23,1	-21,9
	b	280	109	322	131	-13,0	-16,8
	c	67	91	129	125	-48,1	-27,2
Fahrrädern	a	1 041	2	1 204	3	-13,5	x
	b	940	2	1 086	1	-13,4	x
	c	101	-	118	2	-14,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	208	-	257	1	-19,1	x
	b	193	-	241	-	-19,9	-
	c	15	-	16	1	-6,3	x
anderen Fahrzeugen	a	79	49	107	44	-26,2	+11,4
	b	68	30	89	30	-23,6	-
	c	11	19	18	14	-38,9	+35,7
Fußgänger	a	793	3	781	3	+1,5	-
	b	761	3	731	3	+4,1	-
	c	32	-	50	-	-36,0	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	289	-	298	1	-3,0	x
	b	285	-	289	1	-1,4	x
	c	4	-	9	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	121	1	111	-	+9,0	x
	b	115	1	106	-	+8,5	x
	c	6	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	15	1	13	1	+15,4	-
	b	10	-	9	1	x	x
	c	5	1	4	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>9 919</b>	<b>3 433</b>	<b>10 590</b>	<b>3 269</b>	<b>-6,3</b>	<b>+5,0</b>
	<b>b</b>	<b>7 168</b>	<b>2 155</b>	<b>7 572</b>	<b>2 000</b>	<b>-5,3</b>	<b>+7,8</b>
	<b>c</b>	<b>2 751</b>	<b>1 278</b>	<b>3 018</b>	<b>1 269</b>	<b>-8,8</b>	<b>+0,7</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	503	3	559	5	-10,0	x
	b	483	3	533	4	-9,4	x
	c	20	-	26	1	-23,1	x
65 und mehr Jahren	a	869	247	866	216	+0,3	+14,4
	b	666	188	645	156	+3,3	+20,5
	c	203	59	221	60	-8,1	-1,7

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	März								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 208	6 801	-8,7	4 236	4 523	-6,3	1 972	2 278	-13,4
Verkehrstüchtigkeit	258	331	-22,1	160	202	-20,8	98	129	-24,0
Alkoholeinfluss	181	241	-24,9	123	157	-21,7	58	84	-31,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	13	19	-31,6	8	9	x	5	10	x
Übermüdung	26	25	+4,0	8	8	-	18	17	+5,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	46	-17,4	21	28	-25,0	17	18	-5,6
Straßenbenutzung	307	358	-14,2	257	288	-10,8	50	70	-28,6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	209	235	-11,1	195	212	-8,0	14	23	-39,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	98	123	-20,3	62	76	-18,4	36	47	-23,4
Geschwindigkeit	913	1 039	-12,1	393	439	-10,5	520	600	-13,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	79	75	+5,3	41	43	-4,7	38	32	+18,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	834	964	-13,5	352	396	-11,1	482	568	-15,1
Abstand	735	813	-9,6	468	519	-9,8	267	294	-9,2
ungenügender Sicherheitsabstand	719	795	-9,6	461	510	-9,6	258	285	-9,5
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	16	18	-11,1	7	9	x	9	9	-
Überholen	210	228	-7,9	97	99	-2,0	113	129	-12,4
unzulässiges Rechtsüberholen	13	15	-13,3	7	7	-	6	8	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	28	31	-9,7	6	8	x	22	23	-4,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	53	70	-24,3	30	40	-25,0	23	30	-23,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	6	-	1	1	-	5	5	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	32	31	+3,2	3	-	x	29	31	-6,5
Fehler beim Wiedereinordnen	21	29	-27,6	8	14	x	13	15	-13,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	45	38	+18,4	33	24	+37,5	12	14	-14,3
Fehler beim Überholtwerden	12	8	x	9	5	x	3	3	-
Vorbeifahren	13	30	-56,7	13	27	-51,9	-	3	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	22	-45,5	12	20	-40,0	-	2	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	8	x	1	7	x	-	1	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	März								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	106	102	+3,9	70	52	+34,6	36	50	-28,0
Vorfahrt, Vorrang	903	965	-6,4	663	700	-5,3	240	265	-9,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	106	100	+6,0	102	91	+12,1	4	9	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	625	703	-11,1	429	480	-10,6	196	223	-12,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	14	6	x	1	-	x	13	6	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	137	133	+3,0	113	114	-0,9	24	19	+26,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	17	+5,9	17	13	+30,8	1	4	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	4	x	1	2	x	-	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 027	1 153	-10,9	865	996	-13,2	162	157	+3,2
Fehler beim Abbiegen	546	606	-9,9	428	489	-12,5	118	117	+0,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	190	225	-15,6	171	204	-16,2	19	21	-9,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	291	322	-9,6	266	303	-12,2	25	19	+31,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	361	317	+13,9	350	310	+12,9	11	7	x
an Fußgängerüberwegen	25	16	+56,3	25	16	+56,3	-	-	-
an Fußgängerfurten	55	42	+31,0	52	41	+26,8	3	1	x
beim Abbiegen	52	47	+10,6	52	46	+13,0	-	1	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	38	30	+26,7	36	30	+20,0	2	-	x
an anderen Stellen	191	182	+4,9	185	177	+4,5	6	5	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	57	+5,3	58	51	+13,7	2	6	x
unzulässiges Halten oder Parken	8	8	-	6	6	-	2	2	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	6	x	3	4	x	-	2	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	49	43	+14,0	49	41	+19,5	-	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	März								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	14	x	7	9	x	1	5	x
Ladung, Besetzung	17	20	-15,0	9	12	x	8	8	-
Überladung, Überbesetzung	4	2	x	4	2	x	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	18	-27,8	5	10	x	8	8	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 290	1 374	-6,1	826	819	+0,9	464	555	-16,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	57	63	-9,5	29	35	-17,1	28	28	-
Beleuchtung	11	7	x	10	7	x	1	-	x
Bereifung	19	20	-5,0	1	4	x	18	16	+12,5
Bremsen	9	11	x	8	10	x	1	1	-
Lenkung	2	3	x	2	1	x	-	2	x
Zugvorrichtung	2	1	x	-	-	-	2	1	x
andere Mängel	14	21	-33,3	8	13	x	6	8	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	491	508	-3,3	465	471	-1,3	26	37	-29,7
Verkehrstüchtigkeit	26	42	-38,1	22	35	-37,1	4	7	x
Alkoholeinfluss	25	39	-35,9	22	32	-31,3	3	7	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	x	1	-	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	2	x	-	2	x	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	397	402	-1,2	381	381	-	16	21	-23,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	37	40	-7,5	35	39	-10,3	2	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	1	1	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	28	30	-6,7	27	29	-6,9	1	1	-
an anderen Stellen	97	95	+2,1	96	92	+4,3	1	3	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	208	212	-1,9	198	200	-1,0	10	12	-16,7
durch sonstiges falsches Verhalten	26	24	+8,3	24	20	+20,0	2	4	x
Nichtbenutzen des Gehweges	8	5	x	5	5	-	3	-	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	10	+20,0	11	10	+10,0	1	-	x
andere Fehler der Fußgänger	48	48	-	46	40	+15,0	2	8	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	März								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	201	92	x	56	34	+64,7	145	58	x
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	198	86	x	55	32	+71,9	143	54	x
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	4	x	5	4	x	4	-	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Schnee, Eis	115	16	x	24	3	x	91	13	x
Regen	68	62	+9,7	21	23	-8,7	47	39	+20,5
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	3	x	4	1	x	1	2	x
Zustand der Straße	3	6	x	1	2	x	2	4	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	-	1	-	x	-	1	x
anderer Zustand der Straße	2	5	x	-	2	x	2	3	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	41	41	-	17	25	-32,0	24	16	+50,0
Sichtbehinderung durch Nebel	7	7	-	1	3	x	6	4	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	-	x	3	-	x	-	-	-
blendende Sonne	22	32	-31,3	13	21	-38,1	9	11	x
Seitenwind	8	2	x	-	1	x	8	1	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	x	-	-	-	1	-	x
Hindernisse	41	43	-4,7	13	16	-18,8	28	27	+3,7
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	1	x	-	1	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	25	14	+78,6	4	-	x	21	14	+50,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	11	23	-52,2	5	12	x	6	11	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	5	-	4	3	x	1	2	x
Sonstige Ursachen	317	47	x	219	37	x	98	10	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	2	7	x	-	3	x	2	4	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>7 358</b>	<b>7 602</b>	<b>-3,2</b>	<b>5 035</b>	<b>5 144</b>	<b>-2,1</b>	<b>2 323</b>	<b>2 458</b>	<b>-5,5</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	März 2004				dagegen März 2003				Veränderung März 2004 gegenüber März 2003			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	258	180	5	50	331	225	15	60	-22,1	-20,0	x	-16,7
darunter Alkoholeinfluss	181	122	3	43	241	149	12	57	-24,9	-18,1	x	-24,6
Straßenbenutzung	307	71	10	199	358	99	14	208	-14,2	-28,3	-28,6	-4,3
Geschwindigkeit	913	677	93	25	1 039	757	143	31	-12,1	-10,6	-35,0	-19,4
Abstand	735	587	29	6	813	625	61	11	-9,6	-6,1	-52,5	x
Überholen	210	125	28	16	228	132	46	15	-7,9	-5,3	-39,1	+6,7
Vorbeifahren	13	10	-	3	30	26	-	2	-56,7	-61,5	-	x
Nebeneinanderfahren	106	72	3	2	102	66	5	2	+3,9	+9,1	x	-
Vorfahrt, Vorrang	903	733	6	78	965	782	12	82	-6,4	-6,3	x	-4,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	625	532	3	33	703	609	4	38	-11,1	-12,6	x	-13,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	137	101	1	20	133	85	4	24	+3,0	+18,8	x	-16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 027	847	4	78	1 153	917	19	91	-10,9	-7,6	x	-14,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	361	306	1	17	317	245	3	26	+13,9	+24,9	x	-34,6
darunter an Überwegen und Furten	80	70	-	1	58	48	-	2	+37,9	+45,8	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	51	-	1	57	44	-	-	+5,3	+15,9	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	8	1	-	6	14	3	-	10	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	17	3	-	5	20	9	-	-	-15,0	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 290	801	85	181	1 374	832	112	214	-6,1	-3,7	-24,1	-15,4
<b>Insgesamt</b>	<b>6 208</b>	<b>4 464</b>	<b>264</b>	<b>667</b>	<b>6 801</b>	<b>4 762</b>	<b>430</b>	<b>752</b>	<b>-8,7</b>	<b>-6,3</b>	<b>-38,6</b>	<b>-11,3</b>







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	184	125	50	9	150	1	30	119
	<b>b</b>	120	90	21	9	101	1	15	85
	<b>c</b>	31	23	8	-	35	-	11	24
	<b>d</b>	33	12	21	-	14	-	4	10
Erkrath, Stadt	a	8	6	2	-	6	-	3	3
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	3	1	2	-	1	-	1	-
Haan, Stadt	a	15	10	5	-	11	1	2	8
	b	12	8	4	-	8	1	-	7
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Heiligenhaus, Stadt	a	6	5	1	-	6	-	-	6
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	24	17	6	1	18	-	2	16
	b	17	14	2	1	15	-	-	15
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	37	29	5	3	34	-	7	27
	b	28	23	2	3	27	-	4	23
	c	4	3	1	-	4	-	3	1
	d	5	3	2	-	3	-	-	3
Mettmann, Stadt	a	15	10	5	-	12	-	2	10
	b	8	5	3	-	5	-	2	3
	c	7	5	2	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	4	3	-	4	-	1	3
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	47	27	19	1	40	-	8	32
	b	21	15	5	1	19	-	3	16
	c	8	7	1	-	14	-	3	11
	d	18	5	13	-	7	-	2	5
Velbert, Stadt	a	24	16	4	4	17	-	5	12
	b	21	14	3	4	15	-	4	11
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>157</b>	<b>119</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>155</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>126</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>65</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
Dormagen, Stadt	a	22	19	2	1	26	-	2	24
	b	9	8	-	1	12	-	-	12
	c	10	9	1	-	11	-	1	10
	d	3	2	1	-	3	-	1	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	27	22	4	1	28	-	6	22
	b	15	12	2	1	16	-	1	15
	c	10	8	2	-	10	-	4	6
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Jüchen	a	13	11	2	-	15	-	6	9
	b	5	5	-	-	7	-	4	3
	c	7	5	2	-	7	-	2	5
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Kaarst, Stadt	a	15	9	6	-	12	-	2	10
	b	8	5	3	-	7	-	1	6
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	5	3	2	-	4	-	1	3
Korschenbroich, Stadt	a	6	3	3	-	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	13	11	2	-	14	-	5	9
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	7	-	3	4
	d	6	4	2	-	5	-	2	3
Neuss, Stadt	a	58	42	9	7	55	-	7	48
	b	45	31	7	7	39	-	6	33
	c	6	6	-	-	9	-	-	9
	d	7	5	2	-	7	-	1	6
Rommerskirchen	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>77</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Brüggen	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	6	5	1	-	5	-	1	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	12	10	2	-	17	1	7	9
	b	5	5	-	-	6	1	2	3
	c	6	4	2	-	10	-	5	5
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Nettetal, Stadt	a	14	10	3	1	12	-	-	12
	b	10	8	2	-	10	-	-	10
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	19	14	4	1	18	1	5	12
	b	11	8	2	1	10	-	3	7
	c	5	5	-	-	7	1	2	4
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Kreuzau	a	9	7	1	1	9	1	2	6
	b	5	5	-	-	5	-	2	3
	c	4	2	1	1	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	5	4	1	-	5	2	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	3	1	-	4	2	1	1
Linnich, Stadt	a	6	4	1	1	5	-	4	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	4	-	1	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	5	4	1	-	5	-	-	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Nideggen, Stadt	a	9	8	1	-	11	-	3	8
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	7	7	-	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	6	4	2	-	7	-	-	7
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	4	3	1	-	5	-	-	5
Vettweiß	a	5	4	1	-	13	1	-	12
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	13	1	-	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>168</b>	<b>120</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>127</b>
	<b>b</b>	<b>106</b>	<b>77</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>88</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>74</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
Bedburg, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	1	7
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Bergheim, Stadt	a	19	13	5	1	15	-	2	13
	b	14	11	2	1	13	-	2	11
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Erftkreis</b>									
Brühl, Stadt	a	17	12	2	3	14	-	3	11
	b	15	11	2	2	13	-	3	10
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	1	-	1	1	-	-	1
Elsdorf	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	17	9	7	1	10	-	4	6
	b	4	3	1	-	3	-	2	1
	c	8	5	3	-	6	-	1	5
	d	5	1	3	1	1	-	1	-
Frechen, Stadt	a	26	17	9	-	29	-	5	24
	b	16	9	7	-	10	-	4	6
	c	8	6	2	-	16	-	-	16
	d	2	2	-	-	3	-	1	2
Hürth, Stadt	a	14	10	4	-	12	1	-	11
	b	12	8	4	-	9	-	-	9
	c	2	2	-	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerpen, Stadt	a	35	25	8	2	33	-	2	31
	b	18	12	4	2	16	-	-	16
	c	10	9	1	-	12	-	2	10
	d	7	4	3	-	5	-	-	5
Pulheim, Stadt	a	16	13	2	1	13	-	3	10
	b	9	8	1	-	8	-	1	7
	c	7	5	1	1	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	13	11	2	-	12	-	1	11
	b	11	9	2	-	10	-	1	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Kreis Euskirchen</b>									
	<b>a</b>	<b>85</b>	<b>56</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>47</b>
	<b>b</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	4	1	1	7	-	3	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	4	-	1	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	7	4	3	-	9	-	5	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	5	2	3	-	5	-	4	1
	d	1	1	-	-	2	-	1	1
Dahlem	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	28	17	10	1	21	1	5	15
	b	18	10	7	1	12	-	4	8
	c	9	6	3	-	8	1	1	6
	d	1	1	-	-	1	-	-	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>								
Hellenthal	a	2	1	1	-	1	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	1
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	7	6	1	-	7	1	6
	b	1	1	-	-	1	-	1
	c	6	5	1	-	6	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	13	7	6	-	8	1	7
	b	7	5	2	-	5	-	5
	c	5	2	3	-	3	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-
Nettersheim	a	3	1	2	-	2	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	1	1
	d	2	-	2	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	4	4	-	-	6	3	3
	b	1	1	-	-	1	-	1
	c	3	3	-	-	5	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	7	5	2	-	6	2	3
	b	2	2	-	-	2	-	1
	c	3	3	-	-	4	2	2
	d	2	-	2	-	-	-	-
Zülpich, Stadt	a	6	5	1	-	7	5	2
	b	3	3	-	-	3	1	2
	c	3	2	1	-	4	4	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>124</b>	<b>89</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>62</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>16</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	27	20	5	2	23	3	20
	b	20	14	4	2	15	3	12
	c	7	6	1	-	8	-	8
	d	-	-	-	-	-	-	-
Gangelt	a	8	6	2	-	7	1	6
	b	4	3	1	-	4	-	4
	c	4	3	1	-	3	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	12	10	2	-	15	4	10
	b	5	5	-	-	8	4	4
	c	7	5	2	-	7	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	24	16	7	1	22	3	19
	b	21	13	7	1	16	3	13
	c	3	3	-	-	6	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	20	14	6	-	19	2	17
	b	16	13	3	-	18	2	16
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	1	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>								
Selfkant	a	2	1	1	-	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	4	4	-	-	-	5
	b	7	4	3	-	-	-	5
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	3	2	1	-	-	1	1
	b	3	2	1	-	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	7	5	2	-	1	-	4
	b	2	1	1	-	-	-	1
	c	5	4	1	-	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	13	11	2	-	1	3	13
	b	9	7	2	-	-	3	6
	c	4	4	-	-	1	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>115</b>	<b>76</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>
Bergneustadt, Stadt	a	5	4	1	-	-	-	4
	b	4	3	1	-	-	-	3
	c	1	1	-	-	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	18	11	7	-	-	2	12
	b	3	3	-	-	-	-	3
	c	8	6	2	-	-	2	6
	d	7	2	5	-	-	-	3
Gummersbach, Stadt	a	19	11	8	-	-	3	11
	b	14	9	5	-	-	3	8
	c	4	2	2	-	-	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-
Hückeswagen, Stadt	a	3	2	1	-	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	a	5	3	2	-	-	5	3
	b	3	2	1	-	-	1	1
	c	2	1	1	-	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	a	6	2	4	-	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach	a	3	1	2	-	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	8	5	3	-	8	-	3	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	5	3	2	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	11	10	1	-	13	1	4	8
	b	5	5	-	-	6	-	3	3
	c	6	5	1	-	7	1	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	14	9	5	-	12	-	-	12
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	9	6	3	-	8	-	-	8
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Waldbröl, Stadt	a	5	3	1	1	6	-	-	6
	b	2	1	-	1	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	13	11	2	-	11	-	1	10
	b	8	7	1	-	7	-	1	6
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Wipperfürth, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	3	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>87</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>110</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>61</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	26	24	2	-	31	-	2	29
	b	24	23	1	-	30	-	1	29
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burscheid, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	2	5
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Kürten	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	3	2	1	-	3	-	1	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	5	1	-	6	-	-	6
	b	6	5	1	-	6	-	-	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	8	8	-	-	10	1	1	8
	b	5	5	-	-	6	-	1	5
	c	3	3	-	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	11	8	3	-	8	-	2	6
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	5	2	3	-	2	-	1	1
	d	3	3	-	-	3	-	1	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	1	5
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	13	6	6	1	7	-	-	7
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	5	-	4	1	-	-	-	-
Ruppichteroth	a	4	3	1	-	6	1	3	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	6	1	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	28	21	6	1	27	-	4	23
	b	18	16	2	-	20	-	3	17
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	6	1	4	1	2	-	-	2
Siegburg, Stadt	a	23	15	7	1	17	-	4	13
	b	17	11	5	1	13	-	2	11
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Swisttal	a	7	5	2	-	10	-	2	8
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	10	-	2	8
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Troisdorf, Stadt	a	31	21	7	3	27	-	3	24
	b	21	16	3	2	19	-	-	19
	c	6	3	3	-	4	-	2	2
	d	4	2	1	1	4	-	1	3
Wachtberg	a	4	4	-	-	6	-	-	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	6	-	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	4	2	-	2	2	-	-	2
	b	2	-	-	2	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 849</b>	<b>1 328</b>	<b>452</b>	<b>69</b>	<b>1 693</b>	<b>22</b>	<b>291</b>	<b>1 380</b>
	b	<b>1 259</b>	<b>942</b>	<b>260</b>	<b>57</b>	<b>1 131</b>	<b>7</b>	<b>172</b>	<b>952</b>
	c	<b>408</b>	<b>305</b>	<b>98</b>	<b>5</b>	<b>434</b>	<b>12</b>	<b>102</b>	<b>320</b>
	d	<b>182</b>	<b>81</b>	<b>94</b>	<b>7</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>108</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>29</b>
	b	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
	c	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
	d	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>95</b>	<b>76</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>83</b>
	b	<b>71</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>56</b>
	c	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
	d	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>
<b>Münster</b>	a	<b>114</b>	<b>83</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>79</b>
	b	<b>93</b>	<b>68</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>64</b>
	c	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	d	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>								
Nordkirchen	a	1	1	-	-	1	-	-
	b	1	1	-	-	1	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	6	2	4	-	3	-	1
	b	3	-	3	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	2	2	-	-	3	-	1
Olfen, Stadt	a	4	1	3	-	1	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	1	3	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	4	2	2	-	2	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	2	2	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	14	10	2	2	7	-	4
	b	6	3	1	2	2	-	1
	c	7	7	-	-	5	-	3
	d	1	-	1	-	-	-	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>								
	a	<b>266</b>	<b>192</b>	<b>65</b>	<b>9</b>	<b>246</b>	<b>2</b>	<b>197</b>
	b	<b>193</b>	<b>141</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>171</b>	<b>2</b>	<b>145</b>
	c	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>27</b>
	d	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>25</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	30	24	6	-	5	-	27
	b	22	16	6	-	2	-	20
	d	6	6	-	-	2	-	5
	d	2	2	-	-	1	-	2
Datteln, Stadt	a	11	7	4	-	-	-	8
	b	9	6	3	-	-	-	7
	c	2	1	1	-	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	30	25	4	1	9	-	21
	b	15	13	1	1	2	-	13
	c	8	5	3	-	5	-	1
	d	7	7	-	-	2	-	7
Gladbeck, Stadt	a	26	16	9	1	2	-	18
	b	19	12	7	-	-	-	13
	c	5	4	-	1	2	-	5
	d	2	-	2	-	-	-	-
Haltern am See, Stadt	a	17	7	9	1	4	-	7
	b	8	4	4	-	-	-	6
	c	8	3	4	1	4	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-
Herten, Stadt	a	30	23	7	-	5	-	22
	b	26	21	5	-	5	-	19
	c	3	1	2	-	-	-	2
	d	1	1	-	-	-	-	1
Marl, Stadt	a	32	28	3	1	11	-	17
	b	23	21	1	1	8	-	12
	c	4	4	-	-	3	-	2
	d	5	3	2	-	-	-	3



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	70	47	18	5	66	–	6	60
	b	55	37	14	4	50	–	4	46
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	11	8	2	1	14	–	2	12
Waltrop, Stadt	a	12	10	2	–	17	–	4	13
	b	10	8	2	–	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>196</b>	<b>126</b>	<b>63</b>	<b>7</b>	<b>158</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>104</b>	<b>72</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>67</b>
	<b>c</b>	<b>68</b>	<b>43</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
Altenberge	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	12	9	3	–	11	1	1	9
	b	9	7	2	–	8	1	1	6
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	17	12	4	1	13	–	3	10
	b	10	8	1	1	9	–	3	6
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	11	6	5	–	6	–	3	3
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	26	18	8	–	25	1	5	19
	b	13	9	4	–	11	–	–	11
	c	10	7	3	–	12	–	5	7
	d	3	2	1	–	2	1	–	1
Ladbergen	a	5	2	3	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Laer	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	16	8	8	–	15	–	7	8
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	7	3	4	–	9	–	6	3



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	128	94	28	6	127	1	30	96
	<b>b</b>	69	49	18	2	71	-	11	60
	<b>c</b>	55	42	9	4	53	1	19	33
	<b>d</b>	4	3	1	-	3	-	-	3
Ahlen, Stadt	a	32	23	6	3	38	-	3	35
	b	25	17	6	2	30	-	2	28
	c	7	6	-	1	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	17	11	6	-	11	-	1	10
	b	10	6	4	-	6	-	1	5
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Beelen	a	3	2	1	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	10	7	2	1	13	-	4	9
	b	7	5	2	-	10	-	2	8
	c	3	2	-	1	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	10	9	1	-	11	-	2	9
	b	6	6	-	-	7	-	1	6
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostbevern	a	7	3	3	1	3	-	3	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	6	3	2	1	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	11	8	3	-	11	-	5	6
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	8	7	1	-	10	-	5	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	6	3	3	-	3	1	-	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	6	5	-	1	7	-	3	4
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	4	3	-	1	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	14	13	1	-	16	-	4	12
	b	8	7	1	-	7	-	3	4
	c	6	6	-	-	9	-	1	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 070</b>	<b>760</b>	<b>272</b>	<b>38</b>	<b>969</b>	<b>16</b>	<b>201</b>	<b>752</b>
	<b>b</b>	<b>684</b>	<b>501</b>	<b>157</b>	<b>26</b>	<b>594</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>495</b>
	<b>c</b>	<b>300</b>	<b>205</b>	<b>84</b>	<b>11</b>	<b>289</b>	<b>5</b>	<b>89</b>	<b>195</b>
	<b>d</b>	<b>86</b>	<b>54</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>62</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>90</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	–	<b>22</b>	<b>102</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>75</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>101</b>	–	<b>15</b>	<b>86</b>
	<b>c</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	–	<b>6</b>	<b>7</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	–	<b>10</b>	–	<b>1</b>	<b>9</b>
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>175</b>	<b>126</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>154</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>118</b>
	<b>b</b>	<b>99</b>	<b>73</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	–	<b>12</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>68</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	–	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	–	–	<b>3</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	47	35	8	4	47	–	9	38
	b	31	23	5	3	29	–	6	23
	c	12	11	1	–	17	–	3	14
	d	4	1	2	1	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	7	–	1	9	–	1	8
	b	4	3	–	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	4	7
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	4	3	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	1	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	30	20	9	1	21	–	4	17
	b	23	16	6	1	17	–	1	16
	c	6	4	2	–	4	–	3	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	14	9	5	–	9	–	3	6
	b	10	6	4	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	17	13	4	–	16	2	–	14
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	9	7	2	–	8	2	–	6
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Steinhagen	a	3	2	1	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	12	8	4	–	8	–	3	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	14	9	5	-	11	1	3	7
	b	8	6	2	-	6	-	1	5
	c	6	3	3	-	5	1	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>67</b>	-	<b>14</b>	<b>53</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	-	<b>5</b>	<b>32</b>
	<b>c</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	-	<b>9</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>5</b>	-	-	<b>5</b>
Bünde, Stadt	a	18	9	9	-	10	-	1	9
	b	15	7	8	-	8	-	1	7
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	8	6	2	-	8	-	4	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	5	4	1	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	31	18	10	3	21	-	2	19
	b	21	12	6	3	14	-	1	13
	c	8	5	3	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Hiddenhausen	a	9	5	4	-	5	-	-	5
	b	6	3	3	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	14	8	4	2	12	-	4	8
	b	9	5	3	1	6	-	2	4
	c	4	2	1	1	3	-	2	1
	d	1	1	-	-	3	-	-	3
Rödinghausen	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	11	5	5	1	5	-	3	2
	b	5	2	2	1	2	-	1	1
	c	4	2	2	-	2	-	2	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	47	32	11	4	47	–	20	27
	<b>b</b>	16	10	3	3	12	–	6	6
	<b>c</b>	30	21	8	1	34	–	14	20
	<b>d</b>	1	1	–	–	1	–	–	1
Bad Driburg, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	3	4
	b	5	3	1	1	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	4	2
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	7	4	3	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	7	4	2	1	8	–	1	7
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	11	7	2	2	9	–	2	7
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	8	5	2	1	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>117</b>	<b>71</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Augustdorf	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzufen, Stadt	a	18	9	8	1	16	–	2	14
	b	9	6	3	–	9	–	1	8
	c	4	2	1	1	6	–	1	5
	d	5	1	4	–	1	–	–	1







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>141</b>	<b>73</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>79</b>
	<b>b</b>	<b>79</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	–	<b>4</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>54</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	–	<b>14</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Altenbeken	a	4	–	3	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	11	6	5	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	10	5	2	3	7	–	5	2
	b	6	2	1	3	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	–	1	1	–	1	–
Lichtenau, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	78	40	32	6	59	2	5	52
	b	48	22	22	4	29	–	1	28
	c	29	17	10	2	23	–	3	20
	d	1	1	–	–	7	2	1	4
Salzkotten, Stadt	a	12	7	4	1	11	–	3	8
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	5	2	3	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	2	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>842</b>	<b>541</b>	<b>257</b>	<b>44</b>	<b>731</b>	<b>12</b>	<b>160</b>	<b>559</b>
	<b>b</b>	<b>509</b>	<b>328</b>	<b>146</b>	<b>35</b>	<b>405</b>	–	<b>63</b>	<b>342</b>
	<b>c</b>	<b>287</b>	<b>194</b>	<b>86</b>	<b>7</b>	<b>291</b>	<b>10</b>	<b>92</b>	<b>189</b>
	<b>d</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>28</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	119	82	32	5	103	2	12	89
	b	105	72	28	5	85	1	9	75
	c	7	4	3	-	9	1	-	8
	d	7	6	1	-	9	-	3	6
<b>Dortmund</b>	a	254	156	81	17	198	-	26	172
	b	217	139	62	16	171	-	22	149
	c	23	10	13	-	19	-	4	15
	d	14	7	6	1	8	-	-	8
<b>Hagen</b>	a	82	55	25	2	62	1	13	48
	b	64	43	20	1	46	-	10	36
	c	8	7	1	-	10	1	2	7
	d	10	5	4	1	6	-	1	5
<b>Hamm</b>	a	78	55	20	3	64	-	16	48
	b	58	42	13	3	44	-	8	36
	c	13	10	3	-	15	-	6	9
	d	7	3	4	-	5	-	2	3
<b>Herne</b>	a	51	37	13	1	46	-	6	40
	b	46	33	12	1	40	-	6	34
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	4	3	1	-	4	-	-	4
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	116	79	32	5	106	-	16	90
	b	78	58	16	4	71	-	8	63
	c	18	11	7	-	21	-	5	16
	d	20	10	9	1	14	-	3	11
Breckerfeld, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	10	6	3	1	11	-	3	8
	b	9	6	2	1	11	-	3	8
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	14	9	4	1	12	-	-	12
	b	10	8	2	-	11	-	-	11
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	3	1	1	1	1	-	-	1
Hattingen, Stadt	a	13	10	3	-	13	-	1	12
	b	8	5	3	-	5	-	-	5
	c	5	5	-	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	1	4
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	5	2	3	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	24	13	10	1	19	-	4	15
	b	9	6	2	1	6	-	-	6
	c	5	3	2	-	8	-	2	6
	d	10	4	6	-	5	-	2	3





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	2	1	-	2	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	-	2	1	1
	b	2	2	-	-	2	1	1
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	12	8	3	1	10	-	5
	b	11	7	3	1	8	-	5
	c	1	1	-	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	2	1	1	-	1	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	6	4	1	1	5	-	2
	b	3	1	1	1	1	-	1
	c	3	3	-	-	4	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>11</b>
	<b>b</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>6</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Attendorn, Stadt	a	5	3	2	-	4	-	4
	b	2	2	-	-	3	-	3
	c	3	1	2	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Finnentrop	a	10	7	3	-	7	-	3
	b	5	4	1	-	4	-	2
	c	5	3	2	-	3	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	5	3	1	1	3	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	9	6	3	-	7	-	1
	b	6	5	1	-	6	-	1
	c	3	1	2	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	11	6	5	-	6	-	6
	b	3	3	-	-	3	-	3
	c	3	3	-	-	3	-	3
	d	5	-	5	-	-	-	-
Wenden	a	8	7	1	-	14	-	6
	b	2	1	1	-	1	-	1
	c	5	5	-	-	10	-	5
	d	1	1	-	-	3	-	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>96</b>	<b>63</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>58</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	-	<b>4</b>	<b>8</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	-	<b>5</b>	-	<b>3</b>	<b>2</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erndtebrück	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	1	3	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	7	5	-	2	7	-	1	6
	b	6	5	-	1	7	-	1	6
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	9	8	1	-	8	-	1	7
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	5	4	1	-	6	2	3	1
	b	4	3	1	-	4	2	1	1
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	6	6	-	-	8	-	1	7
	b	5	5	-	-	7	-	1	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	40	24	16	-	29	-	6	23
	b	31	18	13	-	21	-	3	18
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	5	4	1	-	5	-	3	2
Wilnsdorf	a	10	4	5	1	4	-	-	4
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	3	1	1	1	1	-	-	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>150</b>	<b>107</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>124</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>68</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
Bergkamen, Stadt	a	18	15	3	-	28	-	3	25
	b	12	10	2	-	16	-	1	15
	c	4	4	-	-	8	-	2	6
	d	2	1	1	-	4	-	-	4
Bönen	a	7	4	3	-	5	-	2	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	2	-
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	2	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	2	1	-	2	-	2	-
Holzwickede	a	4	2	2	-	4	-	3	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	3	-	3	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kamen, Stadt	a	20	10	9	1	11	-	-	11
	b	7	5	1	1	5	-	-	5
	c	7	4	3	-	4	-	-	4
	d	6	1	5	-	2	-	-	2
Lünen, Stadt	a	37	28	8	1	40	-	8	32
	b	28	20	7	1	27	-	5	22
	c	7	7	-	-	12	-	3	9
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Schwerte, Stadt	a	15	11	4	-	14	-	2	12
	b	8	7	1	-	8	-	1	7
	c	6	3	3	-	5	-	-	5
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Selm, Stadt	a	9	8	1	-	8	1	3	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	5	4	1	-	4	1	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	28	20	7	1	32	1	2	29
	b	20	16	3	1	23	-	1	22
	c	4	3	1	-	7	1	1	5
	d	4	1	3	-	2	-	-	2
Werne, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 359</b>	<b>925</b>	<b>380</b>	<b>54</b>	<b>1 196</b>	<b>15</b>	<b>230</b>	<b>951</b>
	<b>b</b>	<b>938</b>	<b>658</b>	<b>233</b>	<b>47</b>	<b>785</b>	<b>4</b>	<b>125</b>	<b>656</b>
	<b>c</b>	<b>285</b>	<b>194</b>	<b>88</b>	<b>3</b>	<b>295</b>	<b>9</b>	<b>81</b>	<b>205</b>
	<b>d</b>	<b>136</b>	<b>73</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>116</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>90</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>7 036</b>	<b>4 933</b>	<b>1 804</b>	<b>299</b>	<b>6 321</b>	<b>81</b>	<b>1 167</b>	<b>5 073</b>
	<b>b</b>	<b>4 835</b>	<b>3 509</b>	<b>1 073</b>	<b>253</b>	<b>4 216</b>	<b>27</b>	<b>640</b>	<b>3 549</b>
	<b>c</b>	<b>1 540</b>	<b>1 093</b>	<b>417</b>	<b>30</b>	<b>1 596</b>	<b>44</b>	<b>439</b>	<b>1 113</b>
	<b>d</b>	<b>661</b>	<b>331</b>	<b>314</b>	<b>16</b>	<b>509</b>	<b>10</b>	<b>88</b>	<b>411</b>
davon									
kreisfreie Städte	a	2 944	2 070	732	142	2 567	12	367	2 188
Kreise	a	4 092	2 863	1 072	157	3 754	69	800	2 885



## **Kumulierte Ergebnisse**



### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – März 2004 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – März		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>13 873</b>	<b>14 487</b>	<b>-4,2</b>
davon			
mit Getöteten	171	171	-
mit Verletzten	13 702	14 316	-4,3
davon			
mit schwer Verletzten	2 862	2 947	-2,9
mit leicht Verletzten	10 840	11 369	-4,7
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>118 285</b>	<b>116 830</b>	<b>+1,2</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	5 727	5 577	+2,7
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	990	1 097	-9,8
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	111 568	110 156	+1,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	87 391	88 818	-1,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	15 300	14 485	+5,6
auf Autobahnen	8 877	6 853	+29,5

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – März 2004				dagegen Januar – März 2003				Veränderung Januar – März 2004 gegenüber Januar – März 2003			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	978	22	296	1 142	1 010	28	276	1 186	-3,2	-21,4	+7,2	-3,7
Bundesstraßen	a	2 582	44	664	2 862	2 719	38	665	2 981	-5,0	+15,8	-0,2	-4,0
	b	1 642	18	327	1 762	1 803	15	336	1 927	-8,9	+20,0	-2,7	-8,6
	c	940	26	337	1 100	916	23	329	1 054	+2,6	+13,0	+2,4	+4,4
Landstraßen	a	3 983	54	1 017	4 130	4 253	66	1 022	4 480	-6,3	-18,2	-0,5	-7,8
	b	2 595	16	502	2 647	2 742	27	500	2 870	-5,4	-40,7	+0,4	-7,8
	c	1 388	38	515	1 483	1 511	39	522	1 610	-8,1	-2,6	-1,3	-7,9
Kreisstraßen	a	1 534	34	411	1 521	1 499	17	415	1 498	+2,3	x	-1,0	+1,5
	b	1 019	11	197	1 037	993	8	226	989	+2,6	x	-12,8	+4,9
	c	515	23	214	484	506	9	189	509	+1,8	x	+13,2	-4,9
Andere Straßen	a	4 796	31	888	4 635	5 006	27	947	4 846	-4,2	+14,8	-6,2	-4,4
	b	4 519	23	809	4 353	4 675	24	847	4 504	-3,3	-4,2	-4,5	-3,4
	c	277	8	79	282	331	3	100	342	-16,3	x	-21,0	-17,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>13 873</b>	<b>185</b>	<b>3 276</b>	<b>14 290</b>	<b>14 487</b>	<b>176</b>	<b>3 325</b>	<b>14 991</b>	<b>-4,2</b>	<b>+5,1</b>	<b>-1,5</b>	<b>-4,7</b>
	<b>b</b>	<b>9 775</b>	<b>68</b>	<b>1 835</b>	<b>9 799</b>	<b>10 213</b>	<b>74</b>	<b>1 909</b>	<b>10 290</b>	<b>-4,3</b>	<b>-8,1</b>	<b>-3,9</b>	<b>-4,8</b>
	<b>c</b>	<b>4 098</b>	<b>117</b>	<b>1 441</b>	<b>4 491</b>	<b>4 274</b>	<b>102</b>	<b>1 416</b>	<b>4 701</b>	<b>-4,1</b>	<b>+14,7</b>	<b>+1,8</b>	<b>-4,5</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – März 2004				dagegen Januar – März 2003				Veränderung Januar – März 2004 gegenüber Januar – März 2003			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	2 189	63	894	1 879	2 185	49	823	1 965	+0,2	+28,6	+8,6	-4,4
	b	830	12	268	706	811	9	266	713	+2,3	x	+0,8	-1,0
	c	1 359	51	626	1 173	1 374	40	557	1 252	-1,1	+27,5	+12,4	-6,3
Abbiege-Unfall	a	2 381	17	531	2 604	2 398	10	446	2 638	-0,7	+70,0	+19,1	-1,3
	b	1 904	11	367	2 001	1 917	8	318	2 011	-0,7	x	+15,4	-0,5
	c	477	6	164	603	481	2	128	627	-0,8	x	+28,1	-3,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	3 016	24	576	3 263	3 149	29	646	3 381	-4,2	-17,2	-10,8	-3,5
	b	2 367	7	348	2 472	2 482	14	400	2 607	-4,6	x	-13,0	-5,2
	c	649	17	228	791	667	15	246	774	-2,7	+13,3	-7,3	+2,2
Überschreiten-Unfall	a	1 373	35	471	991	1 491	42	478	1 118	-7,9	-16,7	-1,5	-11,4
	b	1 318	26	436	970	1 407	32	438	1 075	-6,3	-18,8	-0,5	-9,8
	c	55	9	35	21	84	10	40	43	-34,5	x	-12,5	-51,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	521	2	73	506	555	1	83	537	-6,1	x	-12,0	-5,8
	b	492	1	67	474	529	1	76	507	-7,0	-	-11,8	-6,5
	c	29	1	6	32	26	-	7	30	+11,5	x	x	+6,7
Unfall im Längsverkehr	a	3 045	32	438	3 762	3 339	28	536	4 083	-8,8	+14,3	-18,3	-7,9
	b	1 843	4	172	2 222	1 997	5	209	2 403	-7,7	x	-17,7	-7,5
	c	1 202	28	266	1 540	1 342	23	327	1 680	-10,4	+21,7	-18,7	-8,3
Sonstiger Unfall	a	1 348	12	293	1 285	1 370	17	313	1 269	-1,6	-29,4	-6,4	+1,3
	b	1 021	7	177	954	1 070	5	202	974	-4,6	x	-12,4	-2,1
	c	327	5	116	331	300	12	111	295	+9,0	x	+4,5	+12,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>13 873</b>	<b>185</b>	<b>3 276</b>	<b>14 290</b>	<b>14 487</b>	<b>176</b>	<b>3 325</b>	<b>14 991</b>	<b>-4,2</b>	<b>+5,1</b>	<b>-1,5</b>	<b>-4,7</b>
	<b>b</b>	<b>9 775</b>	<b>68</b>	<b>1 835</b>	<b>9 799</b>	<b>10 213</b>	<b>74</b>	<b>1 909</b>	<b>10 290</b>	<b>-4,3</b>	<b>-8,1</b>	<b>-3,9</b>	<b>-4,8</b>
	<b>c</b>	<b>4 098</b>	<b>117</b>	<b>1 441</b>	<b>4 491</b>	<b>4 274</b>	<b>102</b>	<b>1 416</b>	<b>4 701</b>	<b>-4,1</b>	<b>+14,7</b>	<b>+1,8</b>	<b>-4,5</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – März 2004				dagegen Januar – März 2003				Veränderung Januar – März 2004 gegenüber Januar – März 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	960	1	136	1 048	978	3	141	1 030	-1,8	x	-3,5	+1,7
	b	819	1	94	876	852	3	118	891	-3,9	x	-20,3	-1,7
	c	141	-	42	172	126	-	23	139	+11,9	-	+82,6	+23,7
vorausfährt oder wartet	a	2 170	13	226	2 783	2 422	12	273	3 099	-10,4	+8,3	-17,2	-10,2
	b	1 377	1	101	1 713	1 549	1	111	1 946	-11,1	-	-9,0	-12,0
	c	793	12	125	1 070	873	11	162	1 153	-9,2	+9,1	-22,8	-7,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	480	2	74	530	513	5	66	566	-6,4	x	+12,1	-6,4
	b	292	-	30	315	328	2	30	341	-11,0	x	-	-7,6
	c	188	2	44	215	185	3	36	225	+1,6	x	+22,2	-4,4
entgegenkommt	a	805	32	303	965	835	20	298	1 025	-3,6	+60,0	+1,7	-5,9
	b	433	5	97	516	467	3	101	535	-7,3	x	-4,0	-3,6
	c	372	27	206	449	368	17	197	490	+1,1	+58,8	+4,6	-8,4
einbiegt oder kreuzt	a	4 170	34	848	4 593	4 379	31	911	4 752	-4,8	+9,7	-6,9	-3,3
	b	3 287	17	528	3 473	3 433	16	583	3 609	-4,3	+6,3	-9,4	-3,8
	c	883	17	320	1 120	946	15	328	1 143	-6,7	+13,3	-2,4	-2,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 064	45	624	1 566	2 138	49	604	1 670	-3,5	-8,2	+3,3	-6,2
	b	1 964	31	579	1 501	2 016	37	560	1 585	-2,6	-16,2	+3,4	-5,3
	c	100	14	45	65	122	12	44	85	-18,0	+16,7	+2,3	-23,5
Aufprall auf Hindernis	a	69	2	17	65	63	2	17	56	+9,5	-	-	+16,1
	b	34	2	9	28	34	1	8	29	-	x	x	-3,4
	c	35	-	8	37	29	1	9	27	+20,7	x	x	+37,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 114	31	436	933	1 070	28	409	868	+4,1	+10,7	+6,6	+7,5
	b	325	6	106	284	291	3	101	238	+11,7	x	+5,0	+19,3
	c	789	25	330	649	779	25	308	630	+1,3	-	+7,1	+3,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	753	18	298	670	764	16	286	749	-1,4	+12,5	+4,2	-10,5
	b	198	3	57	186	186	2	64	185	+6,5	x	-10,9	+0,5
	c	555	15	241	484	578	14	222	564	-4,0	+7,1	+8,6	-14,2
Unfall anderer Art	a	1 288	7	314	1 137	1 325	10	320	1 176	-2,8	x	-1,9	-3,3
	b	1 046	2	234	907	1 057	6	233	931	-1,0	x	+0,4	-2,6
	c	242	5	80	230	268	4	87	245	-9,7	x	-8,0	-6,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>13 873</b>	<b>185</b>	<b>3 276</b>	<b>14 290</b>	<b>14 487</b>	<b>176</b>	<b>3 325</b>	<b>14 991</b>	<b>-4,2</b>	<b>+5,1</b>	<b>-1,5</b>	<b>-4,7</b>
	<b>b</b>	<b>9 775</b>	<b>68</b>	<b>1 835</b>	<b>9 799</b>	<b>10 213</b>	<b>74</b>	<b>1 909</b>	<b>10 290</b>	<b>-4,3</b>	<b>-8,1</b>	<b>-3,9</b>	<b>-4,8</b>
	<b>c</b>	<b>4 098</b>	<b>117</b>	<b>1 441</b>	<b>4 491</b>	<b>4 274</b>	<b>102</b>	<b>1 416</b>	<b>4 701</b>	<b>-4,1</b>	<b>+14,7</b>	<b>+1,8</b>	<b>-4,5</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – März											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 731	1 856	-6,7	8	6	x	291	316	-7,9	1 432	1 534	-6,7
	b	985	1 004	-1,9	4	3	x	177	184	-3,8	804	817	-1,6
	c	745	852	-12,6	4	3	x	114	132	-13,6	627	717	-12,6
15 – 18	a	1 144	1 039	+10,1	9	11	x	207	182	+13,7	928	846	+9,7
	b	687	615	+11,7	4	9	x	128	111	+15,3	555	495	+12,1
	c	457	424	+7,8	5	2	x	79	71	+11,3	373	351	+6,3
18 – 21	a	1 663	1 673	-0,6	17	14	+21,4	337	312	+8,0	1 309	1 347	-2,8
	b	925	938	-1,4	14	8	x	200	187	+7,0	711	743	-4,3
	c	738	735	+0,4	3	6	x	137	125	+9,6	598	604	-1,0
21 – 25	a	1 798	1 817	-1,0	16	14	+14,3	302	316	-4,4	1 480	1 487	-0,5
	b	1 019	1 005	+1,4	13	12	+8,3	198	201	-1,5	808	792	+2,0
	c	779	812	-4,1	3	2	x	104	115	-9,6	672	695	-3,3
25 – 30	a	1 515	1 713	-11,6	7	9	x	265	250	+6,0	1 243	1 454	-14,5
	b	839	943	-11,0	4	7	x	169	143	+18,2	666	793	-16,0
	c	676	770	-12,2	3	2	x	96	107	-10,3	577	661	-12,7
30 – 35	a	1 488	1 748	-14,9	19	19	-	237	260	-8,8	1 232	1 469	-16,1
	b	875	1 000	-12,5	18	18	-	150	171	-12,3	707	811	-12,8
	c	613	748	-18,0	1	1	-	87	89	-2,2	525	658	-20,2
35 – 40	a	1 693	1 828	-7,4	12	10	+20,0	251	283	-11,3	1 430	1 535	-6,8
	b	980	1 083	-9,5	7	8	x	173	183	-5,5	800	892	-10,3
	c	713	745	-4,3	5	2	x	78	100	-22,0	630	643	-2,0
40 – 45	a	1 512	1 577	-4,1	8	10	x	253	269	-5,9	1 251	1 298	-3,6
	b	884	902	-2,0	6	7	x	157	176	-10,8	721	719	+0,3
	c	628	675	-7,0	2	3	x	96	93	+3,2	530	579	-8,5
45 – 50	a	1 182	1 204	-1,8	15	8	x	200	221	-9,5	967	975	-0,8
	b	662	690	-4,1	11	6	x	128	137	-6,6	523	547	-4,4
	c	520	514	+1,2	4	2	x	72	84	-14,3	444	428	+3,7
50 – 55	a	973	943	+3,2	10	8	x	173	158	+9,5	790	777	+1,7
	b	546	517	+5,6	8	6	x	99	92	+7,6	439	419	+4,8
	c	427	426	+0,2	2	2	-	74	66	+12,1	351	358	-2,0
55 – 60	a	699	672	+4,0	8	5	x	143	125	+14,4	548	542	+1,1
	b	366	358	+2,2	6	4	x	77	76	+1,3	283	278	+1,8
	c	333	314	+6,1	2	1	x	66	49	+34,7	265	264	+0,4
60 – 65	a	714	735	-2,9	8	9	x	163	171	-4,7	543	555	-2,2
	b	379	391	-3,1	5	8	x	92	95	-3,2	282	288	-2,1
	c	335	344	-2,6	3	1	x	71	76	-6,6	261	267	-2,2
65 – 70	a	626	588	+6,5	12	11	+9,1	145	129	+12,4	469	448	+4,7
	b	314	320	-1,9	5	7	x	77	72	+6,9	232	241	-3,7
	c	312	268	+16,4	7	4	x	68	57	+19,3	237	207	+14,5
70 – 75	a	401	442	-9,3	7	15	x	120	122	-1,6	274	305	-10,2
	b	199	238	-16,4	5	8	x	63	76	-17,1	131	154	-14,9
	c	202	204	-1,0	2	7	x	57	46	+23,9	143	151	-5,3
75 und mehr	a	585	637	-8,2	29	27	+7,4	189	211	-10,4	367	399	-8,0
	b	234	271	-13,7	14	15	-6,7	64	80	-20,0	156	176	-11,4
	c	351	366	-4,1	15	12	+25,0	125	131	-4,6	211	223	-5,4
Zusammen	a	17 724	18 472	-4,1	185	176	+5,1	3 276	3 325	-1,5	14 263	14 971	-4,7
	b	9 894	10 275	-3,7	124	126	-1,6	1 952	1 984	-1,6	7 818	8 165	-4,3
	c	7 829	8 197	-4,5	61	50	+22,0	1 324	1 341	-1,3	6 444	6 806	-5,3
Ohne Angabe	a	27	20	+35,0	-	-	-	-	-	-	27	20	+35,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>17 751</b>	<b>18 492</b>	<b>-4,0</b>	<b>185</b>	<b>176</b>	<b>+5,1</b>	<b>3 276</b>	<b>3 325</b>	<b>-1,5</b>	<b>14 290</b>	<b>14 991</b>	<b>-4,7</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – März											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	967	885	+9,3	5	4	x	195	211	-7,6	767	670	+14,5
	b	811	740	+9,6	4	3	x	141	168	-16,1	666	569	+17,0
	c	156	145	+7,6	1	1	-	54	43	+25,6	101	101	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	871	1 216	-28,4	14	20	-30,0	230	347	-33,7	627	849	-26,1
	b	638	809	-21,1	4	6	x	133	192	-30,7	501	611	-18,0
	c	233	407	-42,8	10	14	-28,6	97	155	-37,4	126	238	-47,1
Personenkraftwagen	a	10 420	10 633	-2,0	98	63	+55,6	1 615	1 518	+6,4	8 707	9 052	-3,8
	b	5 444	5 737	-5,1	20	5	x	536	514	+4,3	4 888	5 218	-6,3
	c	4 976	4 896	+1,6	78	58	+34,5	1 079	1 004	+7,5	3 819	3 834	-0,4
Bussen	a	285	258	+10,5	-	-	-	23	17	+35,3	262	241	+8,7
	b	237	228	+3,9	-	-	-	18	15	+20,0	219	213	+2,8
	c	48	30	+60,0	-	-	-	5	2	x	43	28	+53,6
Güterkraftfahrzeugen	a	424	459	-7,6	7	9	x	108	95	+13,7	309	355	-13,0
	b	131	144	-9,0	-	1	x	18	12	+50,0	113	131	-13,7
	c	293	315	-7,0	7	8	x	90	83	+8,4	196	224	-12,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	20	8	x	-	-	-	5	3	x	15	5	x
	b	15	3	x	-	-	-	4	1	x	11	2	x
	c	5	5	-	-	-	-	1	2	x	4	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	36	59	-39,0	-	-	-	6	11	x	30	48	-37,5
	b	17	29	-41,4	-	-	-	3	5	x	14	24	-41,7
	c	19	30	-36,7	-	-	-	3	6	x	16	24	-33,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	13 023	13 518	-3,7	124	96	+29,2	2 182	2 202	-0,9	10 717	11 220	-4,5
	b	7 293	7 690	-5,2	28	15	+86,7	853	907	-6,0	6 412	6 768	-5,3
	c	5 730	5 828	-1,7	96	81	+18,5	1 329	1 295	+2,6	4 305	4 452	-3,3
Fahrrädern	a	2 360	2 495	-5,4	16	26	-38,5	433	466	-7,1	1 911	2 003	-4,6
	b	2 171	2 262	-4,0	9	17	x	371	401	-7,5	1 791	1 844	-2,9
	c	189	233	-18,9	7	9	x	62	65	-4,6	120	159	-24,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	456	459	-0,7	-	1	x	56	55	+1,8	400	403	-0,7
	b	432	435	-0,7	-	1	x	48	50	-4,0	384	384	-
	c	24	24	-	-	-	-	8	5	x	16	19	-15,8
anderen Fahrzeugen	a	44	65	-32,3	-	-	-	5	8	x	39	57	-31,6
	b	38	54	-29,6	-	-	-	4	3	x	34	51	-33,3
	c	6	11	x	-	-	-	1	5	x	5	6	x
Fußgänger	a	2 299	2 393	-3,9	44	54	-18,5	652	644	+1,2	1 603	1 695	-5,4
	b	2 181	2 252	-3,2	30	42	-28,6	603	595	+1,3	1 548	1 615	-4,1
	c	118	141	-16,3	14	12	+16,7	49	49	-	55	80	-31,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	715	769	-7,0	3	4	x	185	205	-9,8	527	560	-5,9
	b	699	747	-6,4	2	4	x	176	198	-11,1	521	545	-4,4
	c	16	22	-27,3	1	-	x	9	7	x	6	15	x
65 und mehr Jahren	a	392	394	-0,5	23	28	-17,9	168	154	+9,1	201	212	-5,2
	b	377	372	+1,3	21	25	-16,0	161	143	+12,6	195	204	-4,4
	c	15	22	-31,8	2	3	x	7	11	x	6	8	x
Andere Personen	a	25	21	+19,0	1	-	x	4	5	x	20	16	+25,0
	b	19	15	+26,7	1	-	x	4	3	x	14	12	+16,7
	c	6	6	-	-	-	-	-	2	x	6	4	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>17 751</b>	<b>18 492</b>	<b>-4,0</b>	<b>185</b>	<b>176</b>	<b>+5,1</b>	<b>3 276</b>	<b>3 325</b>	<b>-1,5</b>	<b>14 290</b>	<b>14 991</b>	<b>-4,7</b>
	<b>b</b>	<b>11 702</b>	<b>12 273</b>	<b>-4,7</b>	<b>68</b>	<b>74</b>	<b>-8,1</b>	<b>1 835</b>	<b>1 909</b>	<b>-3,9</b>	<b>9 799</b>	<b>10 290</b>	<b>-4,8</b>
	<b>c</b>	<b>6 049</b>	<b>6 219</b>	<b>-2,7</b>	<b>117</b>	<b>102</b>	<b>+14,7</b>	<b>1 441</b>	<b>1 416</b>	<b>+1,8</b>	<b>4 491</b>	<b>4 701</b>	<b>-4,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 731	1 856	-6,7	8	6	x	291	316	-7,9	1 432	1 534	-6,7
	b	1 450	1 555	-6,8	4	6	x	247	265	-6,8	1 199	1 284	-6,6
	c	281	301	-6,6	4	-	x	44	51	-13,7	233	250	-6,8
65 und mehr Jahren	a	1 612	1 667	-3,3	48	53	-9,4	454	462	-1,7	1 110	1 152	-3,6
	b	1 212	1 212	-	30	41	-26,8	334	316	+5,7	848	855	-0,8
	c	400	455	-12,1	18	12	+50,0	120	146	-17,8	262	297	-11,8

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – März 2004						
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	1 731	472	1	456	715	1 856	578
		b	985	234	1	290	423	1 004	249
		c	745	238	–	166	291	852	329
2	15 – 18	a	1 144	271	149	181	138	1 039	271
		b	687	104	123	102	64	615	109
		c	457	167	26	79	74	424	162
3	18 – 21	a	1 663	1 267	65	103	104	1 673	1 246
		b	925	688	47	58	48	938	658
		c	738	579	18	45	56	735	588
4	21 – 25	a	1 798	1 422	75	120	94	1 817	1 386
		b	1 019	764	66	72	53	1 005	713
		c	779	658	9	48	41	812	673
5	25 – 35	a	3 003	2 142	146	266	186	3 461	2 414
		b	1 714	1 086	129	166	108	1 943	1 192
		c	1 289	1 056	17	100	78	1 518	1 222
6	35 – 45	a	3 205	2 062	223	364	243	3 405	2 058
		b	1 864	1 033	200	233	132	1 985	1 003
		c	1 341	1 029	23	131	111	1 420	1 055
7	45 – 55	a	2 155	1 283	142	273	223	2 147	1 240
		b	1 208	611	130	168	115	1 207	584
		c	947	672	12	105	108	940	656
8	55 – 65	a	1 413	772	42	267	196	1 407	723
		b	745	360	40	147	103	749	326
		c	668	412	2	120	93	658	397
9	65 und mehr	a	1 612	726	28	315	392	1 667	714
		b	747	327	27	178	145	829	348
		c	865	399	1	137	247	838	366
10	Zusammen	a	17 724	10 417	871	2 345	2 291	18 472	10 630
		b	9 894	5 207	763	1 414	1 191	10 275	5 182
		c	7 829	5 210	108	931	1 099	8 197	5 448
11	Ohne Angabe	a	27	3	–	15	8	20	3
		b							
		c							
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>17 751</b>	<b>10 420</b>	<b>871</b>	<b>2 360</b>	<b>2 299</b>	<b>18 492</b>	<b>10 633</b>



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – März 2003			Veränderung Januar – März 2004 gegenüber Januar – März 2003					
			%					
6	459	769	-6,7	-18,3	x	-0,7	-7,0	1
2	293	437	-1,9	-6,0	x	-1,0	-3,2	
4	166	332	-12,6	-27,7	x	-	-12,4	
145	179	118	+10,1	-	+2,8	+1,1	+16,9	2
117	106	55	+11,7	-4,6	+5,1	-3,8	+16,4	
28	73	63	+7,8	+3,1	-7,1	+8,2	+17,5	
84	103	121	-0,6	+1,7	-22,6	-	-14,1	3
63	64	69	-1,4	+4,6	-25,4	-9,4	-30,4	
21	39	52	+0,4	-1,5	-14,3	+15,4	+7,7	
94	120	99	-1,0	+2,6	-20,2	-	-5,1	4
72	72	58	+1,4	+7,2	-8,3	-	-8,6	
22	48	41	-4,1	-2,2	x	-	-	
256	317	217	-13,2	-11,3	-43,0	-16,1	-14,3	5
211	206	129	-11,8	-8,9	-38,9	-19,4	-16,3	
45	111	88	-15,1	-13,6	-62,2	-9,9	-11,4	
334	377	258	-5,9	+0,2	-33,2	-3,4	-5,8	6
284	233	163	-6,1	+3,0	-29,6	-	-19,0	
50	144	95	-5,6	-2,5	-54,0	-9,0	+16,8	
205	278	216	+0,4	+3,5	-30,7	-1,8	+3,2	7
191	166	103	+0,1	+4,6	-31,9	+1,2	+11,7	
14	112	113	+0,7	+2,4	-14,3	-6,3	-4,4	
64	281	198	+0,4	+6,8	-34,4	-5,0	-1,0	8
57	161	98	-0,5	+10,4	-29,8	-8,7	+5,1	
7	120	100	+1,5	+3,8	x	-	-7,0	
28	371	394	-3,3	+1,7	-	-15,1	-0,5	9
28	214	154	-9,9	-6,0	-3,6	-16,8	-5,8	
-	157	240	+3,2	+9,0	x	-12,7	+2,9	
1 216	2 485	2 390	-4,1	-2,0	-28,4	-5,6	-4,1	10
1 025	1 515	1 266	-3,7	+0,5	-25,6	-6,7	-5,9	
191	970	1 124	-4,5	-4,4	-43,5	-4,0	-2,2	
-	10	3	+35,0	-	-	+50,0	x	11
<b>1 216</b>	<b>2 495</b>	<b>2 393</b>	<b>-4,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-28,4</b>	<b>-5,4</b>	<b>-3,9</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – März 2004							Anzahl
									<b>Getötete</b>
1	unter 15	a	8	5	–	–	3	6	1
		b	4	2	–	–	2	3	1
		c	4	3	–	–	1	3	–
2	15 – 18	a	9	5	1	–	3	11	5
		b	4	2	1	–	1	9	5
		c	5	3	–	–	2	2	–
3	18 – 21	a	17	15	–	–	2	14	8
		b	14	12	–	–	2	8	6
		c	3	3	–	–	–	6	2
4	21 – 25	a	16	13	1	–	1	14	10
		b	13	10	1	–	1	12	9
		c	3	3	–	–	–	2	1
5	25 – 35	a	26	17	6	–	–	28	15
		b	22	13	6	–	–	25	12
		c	4	4	–	–	–	3	3
6	35 – 45	a	20	9	4	3	2	20	7
		b	13	5	4	2	1	15	4
		c	7	4	–	1	1	5	3
7	45 – 55	a	25	10	2	3	6	16	7
		b	19	7	1	3	4	12	4
		c	6	3	1	–	2	4	3
8	55 – 65	a	16	9	–	1	4	14	6
		b	11	6	–	–	3	12	5
		c	5	3	–	1	1	2	1
9	65 und mehr	a	48	15	–	9	23	53	4
		b	24	8	–	4	11	30	4
		c	24	7	–	5	12	23	–
10	Zusammen	a	185	98	14	16	44	176	63
		b	124	65	13	9	25	126	50
		c	61	33	1	7	19	50	13
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>185</b>	<b>98</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>176</b>	<b>63</b>

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – März 2003			Veränderung Januar – März 2004 gegenüber Januar – März 2003					
			%					
–	1	4	x	x	–	x	x	1
–	–	2	x	x	–	–	–	
–	1	2	x	x	–	x	x	
1	1	3	x	–	–	x	–	2
1	–	2	x	x	–	–	x	
–	1	1	x	x	–	x	x	
1	–	4	+21,4	x	x	–	x	3
1	–	1	x	x	x	–	x	
–	–	3	x	x	–	–	x	
–	–	3	+14,3	+30,0	x	–	x	4
–	–	2	+8,3	x	x	–	x	
–	–	1	x	x	–	–	x	
7	1	1	–7,1	+13,3	x	x	x	5
7	1	1	–12,0	+8,3	x	x	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
8	1	2	–	x	x	x	–	6
8	–	1	–13,3	x	x	x	–	
–	1	1	x	x	–	–	–	
1	1	6	+56,3	x	x	x	–	7
1	1	5	+58,3	x	–	x	x	
–	–	1	x	–	x	–	x	
1	2	3	+14,3	x	x	x	x	8
1	1	3	–8,3	x	x	x	–	
–	1	–	x	x	–	–	x	
1	19	28	–9,4	x	x	x	–17,9	9
1	14	11	–20,0	x	x	x	–	
–	5	17	+4,3	x	–	–	–29,4	
20	26	54	+5,1	+55,6	–30,0	–38,5	–18,5	10
20	17	28	–1,6	+30,0	–35,0	x	–10,7	
–	9	26	+22,0	x	x	x	–26,9	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
<b>20</b>	<b>26</b>	<b>54</b>	<b>+5,1</b>	<b>+55,6</b>	<b>–30,0</b>	<b>–38,5</b>	<b>–18,5</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – März 2004							Anzahl
<b>schwer</b>									
1	unter 15	a	291	36	1	56	185	316	45
		b	177	20	1	36	115	184	20
		c	114	16	–	20	70	132	25
2	15 – 18	a	207	46	32	30	32	182	42
		b	128	18	27	19	13	111	14
		c	79	28	5	11	19	71	28
3	18 – 21	a	337	257	19	9	27	312	224
		b	200	149	14	6	14	187	127
		c	137	108	5	3	13	125	97
4	21 – 25	a	302	221	22	20	19	316	221
		b	198	136	20	12	13	201	132
		c	104	85	2	8	6	115	89
5	25 – 35	a	502	323	41	46	41	510	300
		b	319	187	38	29	21	314	158
		c	183	136	3	17	20	196	142
6	35 – 45	a	504	279	52	53	62	552	250
		b	330	169	46	33	32	359	134
		c	174	110	6	20	30	193	116
7	45 – 55	a	373	166	39	61	57	379	171
		b	227	85	36	32	30	229	81
		c	146	81	3	29	27	150	90
8	55 – 65	a	306	135	18	54	61	296	103
		b	169	65	18	23	30	171	48
		c	137	70	–	31	31	125	55
9	65 und mehr	a	454	152	6	104	168	462	162
		b	204	69	6	61	53	228	81
		c	250	83	–	43	115	234	81
10	Zusammen	a	3 276	1 615	230	433	652	3 325	1 518
		b	1 952	898	206	251	321	1 984	795
		c	1 324	717	24	182	331	1 341	723
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
		b	–	–	–	–	–	–	–
		c	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 276</b>	<b>1 615</b>	<b>230</b>	<b>433</b>	<b>652</b>	<b>3 325</b>	<b>1 518</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – März 2003			Veränderung Januar – März 2004 gegenüber Januar – März 2003					
			%					
<b>Verletzte</b>								
1	55	205	-7,9	-20,0	-	+1,8	-9,8	1
-	36	123	-3,8	-	x	-	-6,5	
1	19	82	-13,6	-36,0	x	+5,3	-14,6	
27	27	23	+13,7	+9,5	+18,5	+11,1	+39,1	2
22	18	9	+15,3	+28,6	+22,7	+5,6	x	
5	9	14	+11,3	-	-	x	+35,7	
18	15	29	+8,0	+14,7	+5,6	x	-6,9	3
16	11	18	+7,0	+17,3	-12,5	x	-22,2	
2	4	11	+9,6	+11,3	x	x	+18,2	
31	20	23	-4,4	-	-29,0	-	-17,4	4
25	15	12	-1,5	+3,0	-20,0	-20,0	+8,3	
6	5	11	-9,6	-4,5	x	x	x	
66	48	50	-1,6	+7,7	-37,9	-4,2	-18,0	5
52	38	30	+1,6	+18,4	-26,9	-23,7	-30,0	
14	10	20	-6,6	-4,2	x	+70,0	-	
113	71	52	-8,7	+11,6	-54,0	-25,4	+19,2	6
95	44	29	-8,1	+26,1	-51,6	-25,0	+10,3	
18	27	23	-9,8	-5,2	x	-25,9	+30,4	
59	60	49	-1,6	-2,9	-33,9	+1,7	+16,3	7
57	34	21	-0,9	+4,9	-36,8	-5,9	+42,9	
2	26	28	-2,7	-10,0	x	+11,5	-3,6	
23	72	59	+3,4	+31,1	-21,7	-25,0	+3,4	8
21	35	32	-1,2	+35,4	-14,3	-34,3	-6,3	
2	37	27	+9,6	+27,3	x	-16,2	+14,8	
9	98	154	-1,7	-6,2	x	+6,1	+9,1	9
9	54	59	-10,5	-14,8	x	+13,0	-10,2	
-	44	95	+6,8	+2,5	-	-2,3	+21,1	
347	466	644	-1,5	+6,4	-33,7	-7,1	+1,2	10
297	285	333	-1,6	+13,0	-30,6	-11,9	-3,6	
50	181	311	-1,3	-0,8	-52,0	+0,6	+6,4	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
<b>347</b>	<b>466</b>	<b>644</b>	<b>-1,5</b>	<b>+6,4</b>	<b>-33,7</b>	<b>-7,1</b>	<b>+1,2</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – März 2004							Anzahl
<b>leicht</b>									
1	unter 15	a	1 432	431	–	400	527	1 534	532
		b	804	212	–	254	306	817	228
		c	627	219	–	146	220	717	304
2	15 – 18	a	928	220	116	151	103	846	224
		b	555	84	95	83	50	495	90
		c	373	136	21	68	53	351	134
3	18 – 21	a	1 309	995	46	94	75	1 347	1 014
		b	711	527	33	52	32	743	525
		c	598	468	13	42	43	604	489
4	21 – 25	a	1 480	1 188	52	100	74	1 487	1 155
		b	808	618	45	60	39	792	572
		c	672	570	7	40	35	695	583
5	25 – 35	a	2 475	1 802	99	220	145	2 923	2 099
		b	1 373	886	85	137	87	1 604	1 022
		c	1 102	916	14	83	58	1 319	1 077
6	35 – 45	a	2 681	1 774	167	308	179	2 833	1 801
		b	1 521	859	150	198	99	1 611	865
		c	1 160	915	17	110	80	1 222	936
7	45 – 55	a	1 757	1 107	101	209	160	1 752	1 062
		b	962	519	93	133	81	966	499
		c	795	588	8	76	79	786	563
8	55 – 65	a	1 091	628	24	212	131	1 097	614
		b	565	289	22	124	70	566	273
		c	526	339	2	88	61	531	341
9	65 und mehr	a	1 110	559	22	202	201	1 152	548
		b	519	250	21	113	81	571	263
		c	591	309	1	89	120	581	285
10	Zusammen	a	14 263	8 704	627	1 896	1 595	14 971	9 049
		b	7 818	4 244	544	1 154	845	8 165	4 337
		c	6 444	4 460	83	742	749	6 806	4 712
11	Ohne Angabe	a	27	3	–	15	8	20	3
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>14 290</b>	<b>8 707</b>	<b>627</b>	<b>1 911</b>	<b>1 603</b>	<b>14 991</b>	<b>9 052</b>

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – März 2003			Veränderung Januar – März 2004 gegenüber Januar – März 2003					
			%					
<b>Verletzte</b>								
5	403	560	-6,7	-19,0	x	-0,7	-5,9	1
2	257	312	-1,6	-7,0	x	-1,2	-1,9	
3	146	248	-12,6	-28,0	x	-	-11,3	
117	151	92	+9,7	-1,8	-0,9	-	+12,0	2
94	88	44	+12,1	-6,7	+1,1	-5,7	+13,6	
23	63	48	+6,3	+1,5	-8,7	+7,9	+10,4	
65	88	88	-2,8	-1,9	-29,2	+6,8	-14,8	3
46	53	50	-4,3	+0,4	-28,3	-1,9	-36,0	
19	35	38	-1,0	-4,3	-31,6	+20,0	+13,2	
63	100	73	-0,5	+2,9	-17,5	-	+1,4	4
47	57	44	+2,0	+8,0	-4,3	+5,3	-11,4	
16	43	29	-3,3	-2,2	x	-7,0	+20,7	
183	268	166	-15,3	-14,2	-45,9	-17,9	-12,7	5
152	167	98	-14,4	-13,3	-44,1	-18,0	-11,2	
31	101	68	-16,5	-14,9	-54,8	-17,8	-14,7	
213	305	204	-5,4	-1,5	-21,6	+1,0	-12,3	6
181	189	133	-5,6	-0,7	-17,1	+4,8	-25,6	
32	116	71	-5,1	-2,2	-46,9	-5,2	+12,7	
145	217	161	+0,3	+4,2	-30,3	-3,7	-0,6	7
133	131	77	-0,4	+4,0	-30,1	+1,5	+5,2	
12	86	84	+1,1	+4,4	x	-11,6	-6,0	
40	207	136	-0,5	+2,3	-40,0	+2,4	-3,7	8
35	125	63	-0,2	+5,9	-37,1	-0,8	+11,1	
5	82	73	-0,9	-0,6	x	+7,3	-16,4	
18	254	212	-3,6	+2,0	+22,2	-20,5	-5,2	9
18	146	84	-9,1	-4,9	+16,7	-22,6	-3,6	
-	108	128	+1,7	+8,4	x	-17,6	-6,3	
849	1 993	1 692	-4,7	-3,8	-26,1	-4,9	-5,7	10
708	1 213	905	-4,3	-2,1	-23,2	-4,9	-6,6	
141	780	787	-5,3	-5,3	-41,1	-4,9	-4,8	
-	10	3	+35,0	-	-	+50,0	x	11
<b>849</b>	<b>2 003</b>	<b>1 695</b>	<b>-4,7</b>	<b>-3,8</b>	<b>-26,1</b>	<b>-4,6</b>	<b>-5,4</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – März 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – März 2004		dagegen Januar – März 2003		Veränderung Januar – März 2004 gegenüber Januar – März 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	949	81	902	50	+5,2	+62,0
	b	801	67	759	41	+5,5	+63,4
	c	148	14	143	9	+3,5	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	876	59	1 195	84	-26,7	-29,8
	b	643	37	789	64	-18,5	-42,2
	c	233	22	406	20	-42,6	+10,0
Personenkraftwagen	a	18 621	9 516	19 193	9 411	-3,0	+1,1
	b	12 450	5 787	12 943	5 761	-3,8	+0,5
	c	6 171	3 729	6 250	3 650	-1,3	+2,2
Bussen	a	348	52	326	58	+6,7	-10,3
	b	315	33	288	41	+9,4	-19,5
	c	33	19	38	17	-13,2	+11,8
Güterkraftfahrzeugen	a	1 506	795	1 703	875	-11,6	-9,1
	b	701	298	853	351	-17,8	-15,1
	c	805	497	850	524	-5,3	-5,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	26	8	26	13	-	x
	b	8	2	9	2	x	-
	c	18	6	17	11	+5,9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	105	44	158	61	-33,5	-27,9
	b	73	24	108	37	-32,4	-35,1
	c	32	20	50	24	-36,0	-16,7
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	22 431	10 555	23 503	10 552	-4,6	-
	b	14 991	6 248	15 749	6 297	-4,8	-0,8
	c	7 440	4 307	7 754	4 255	-4,1	+1,2
darunter flüchtig	a	1 026	675	1 189	745	-13,7	-9,4
	b	803	365	870	387	-7,7	-5,7
	c	223	310	319	358	-30,1	-13,4
Fahrrädern	a	2 529	5	2 692	9	-6,1	x
	b	2 317	5	2 446	7	-5,3	x
	c	212	-	246	2	-13,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	471	2	489	1	-3,7	x
	b	446	2	464	-	-3,9	x
	c	25	-	25	1	-	x
anderen Fahrzeugen	a	249	134	297	163	-16,2	-17,8
	b	207	73	242	101	-14,5	-27,7
	c	42	61	55	62	-23,6	-1,6
Fußgänger	a	2 414	10	2 520	8	-4,2	x
	b	2 289	9	2 367	7	-3,3	x
	c	125	1	153	1	-18,3	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	742	-	802	1	-7,5	x
	b	726	-	779	1	-6,8	x
	c	16	-	23	-	-30,4	-
65 und mehr Jahren	a	395	1	401	-	-1,5	x
	b	380	1	378	-	+0,5	x
	c	15	-	23	-	-34,8	-
Andere Personen	a	47	4	42	3	+11,9	x
	b	31	3	31	3	-	-
	c	16	1	11	-	+45,5	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>27 670</b>	<b>10 708</b>	<b>29 054</b>	<b>10 735</b>	<b>-4,8</b>	<b>-0,3</b>
	<b>b</b>	<b>19 835</b>	<b>6 338</b>	<b>20 835</b>	<b>6 415</b>	<b>-4,8</b>	<b>-1,2</b>
	<b>c</b>	<b>7 835</b>	<b>4 370</b>	<b>8 219</b>	<b>4 320</b>	<b>-4,7</b>	<b>+1,2</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 224	6	1 299	10	-5,8	x
	b	1 180	6	1 250	8	-5,6	x
	c	44	-	49	2	-10,2	x
65 und mehr Jahren	a	2 283	719	2 351	644	-2,9	+11,6
	b	1 782	495	1 780	434	+0,1	+14,1
	c	501	224	571	210	-12,3	+6,7



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – März 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – März								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	17 672	18 566	-4,8	11 842	12 335	-4,0	5 830	6 231	-6,4
Verkehrstüchtigkeit	880	829	+6,2	561	505	+11,1	319	324	-1,5
Alkoholeinfluss	644	628	+2,5	437	403	+8,4	207	225	-8,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	65	42	+54,8	40	23	+73,9	25	19	+31,6
Übermüdung	57	53	+7,5	15	13	+15,4	42	40	+5,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	114	106	+7,5	69	66	+4,5	45	40	+12,5
Straßenbenutzung	809	906	-10,7	656	731	-10,3	153	175	-12,6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	540	587	-8,0	497	533	-6,8	43	54	-20,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	269	319	-15,7	159	198	-19,7	110	121	-9,1
Geschwindigkeit	2 977	3 228	-7,8	1 242	1 361	-8,7	1 735	1 867	-7,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	205	211	-2,8	106	119	-10,9	99	92	+7,6
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 772	3 017	-8,1	1 136	1 242	-8,5	1 636	1 775	-7,8
Abstand	1 905	2 116	-10,0	1 213	1 365	-11,1	692	751	-7,9
ungenügender Sicherheitsabstand	1 872	2 067	-9,4	1 197	1 337	-10,5	675	730	-7,5
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	33	49	-32,7	16	28	-42,9	17	21	-19,0
Überholen	490	529	-7,4	230	221	+4,1	260	308	-15,6
unzulässiges Rechtsüberholen	29	28	+3,6	16	13	+23,1	13	15	-13,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	68	65	+4,6	22	13	+69,2	46	52	-11,5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	131	145	-9,7	83	92	-9,8	48	53	-9,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	15	17	-11,8	5	6	x	10	11	-9,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	78	89	-12,4	6	2	x	72	87	-17,2
Fehler beim Wiedereinordnen	53	64	-17,2	18	25	-28,0	35	39	-10,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	94	99	-5,1	66	59	+11,9	28	40	-30,0
Fehler beim Überholtwerden	22	22	-	14	11	+27,3	8	11	x
Vorbeifahren	39	65	-40,0	37	58	-36,2	2	7	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	34	52	-34,6	32	47	-31,9	2	5	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	13	x	5	11	x	-	2	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – März 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – März								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	252	268	-6,0	144	160	-10,0	108	108	-
Vorfahrt, Vorrang	2 502	2 586	-3,2	1 865	1 928	-3,3	637	658	-3,2
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	264	248	+6,5	255	232	+9,9	9	16	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 733	1 816	-4,6	1 231	1 285	-4,2	502	531	-5,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	41	27	+51,9	5	2	x	36	25	+44,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	5	x	1	1	-	6	4	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	398	433	-8,1	327	366	-10,7	71	67	+6,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	54	48	+12,5	43	36	+19,4	11	12	-8,3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	9	x	3	6	x	2	3	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 872	3 043	-5,6	2 427	2 604	-6,8	445	439	+1,4
Fehler beim Abbiegen	1 594	1 658	-3,9	1 258	1 328	-5,3	336	330	+1,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	502	575	-12,7	445	512	-13,1	57	63	-9,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	776	810	-4,2	724	764	-5,2	52	46	+13,0
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 135	1 191	-4,7	1 096	1 139	-3,8	39	52	-25,0
an Fußgängerüberwegen	74	87	-14,9	73	84	-13,1	1	3	x
an Fußgängerfurten	202	211	-4,3	195	204	-4,4	7	7	-
beim Abbiegen	254	236	+7,6	249	227	+9,7	5	9	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	83	85	-2,4	80	82	-2,4	3	3	-
an anderen Stellen	522	572	-8,7	499	542	-7,9	23	30	-23,3
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	153	163	-6,1	145	146	-0,7	8	17	x
unzulässiges Halten oder Parken	13	22	-40,9	10	16	-37,5	3	6	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	13	-15,4	7	7	-	4	6	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	129	128	+0,8	128	123	+4,1	1	5	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – März 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – März								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	51	37	+37,8	47	28	+67,9	4	9	x
Ladung, Besetzung	40	36	+11,1	23	21	+9,5	17	15	+13,3
Überladung, Überbesetzung	15	10	+50,0	13	8	x	2	2	–
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	25	26	–3,8	10	13	–23,1	15	13	+15,4
andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 567	3 569	–0,1	2 156	2 068	+4,3	1 411	1 501	–6,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	171	183	–6,6	95	104	–8,7	76	79	–3,8
Beleuchtung	39	42	–7,1	36	38	–5,3	3	4	x
Bereifung	57	52	+9,6	12	9	x	45	43	+4,7
Bremsen	21	31	–32,3	16	28	–42,9	5	3	x
Lenkung	11	10	+10,0	4	3	x	7	7	–
Zugvorrichtung	6	2	x	2	–	x	4	2	x
andere Mängel	37	46	–19,6	25	26	–3,8	12	20	–40,0
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 389	1 503	–7,6	1 296	1 394	–7,0	93	109	–14,7
Verkehrstüchtigkeit	102	129	–20,9	85	110	–22,7	17	19	–10,5
Alkoholeinfluss	92	118	–22,0	77	100	–23,0	15	18	–16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	5	x	5	4	x	2	1	x
Übermüdung	–	1	x	–	1	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	5	x	3	5	x	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 104	1 213	–9,0	1 048	1 149	–8,8	56	64	–12,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	127	130	–2,3	122	124	–1,6	5	6	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	4	x	2	4	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	90	115	–21,7	86	110	–21,8	4	5	x
an anderen Stellen	235	260	–9,6	231	256	–9,8	4	4	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	567	624	–9,1	534	587	–9,0	33	37	–10,8
durch sonstiges falsches Verhalten	83	80	+3,8	73	68	+7,4	10	12	–16,7
Nichtbenutzen des Gehweges	16	19	–15,8	10	18	–44,4	6	1	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	5	–	1	–	x	4	5	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	21	20	+5,0	20	20	–	1	–	x
andere Fehler der Fußgänger	141	117	+20,5	132	97	+36,1	9	20	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – März 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – März								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 247	1 078	+15,7	497	480	+3,5	750	598	+25,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 238	1 066	+16,1	494	476	+3,8	744	590	+26,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	9	x	9	8	x	6	1	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	3	x	4	3	x	–	–	–
Schnee, Eis	786	752	+4,5	274	308	–11,0	512	444	+15,3
Regen	419	291	+44,0	199	150	+32,7	220	141	+56,0
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	14	11	+27,3	8	7	x	6	4	x
Zustand der Straße	8	12	x	2	4	x	6	8	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	5	x	2	2	–	2	3	x
anderer Zustand der Straße	4	7	x	–	2	x	4	5	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	–	x	1	–	x	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	122	160	–23,8	53	98	–45,9	69	62	+11,3
Sichtbehinderung durch Nebel	16	11	+45,5	3	6	x	13	5	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	34	8	x	21	5	x	13	3	x
blendende Sonne	45	132	–65,9	26	84	–69,0	19	48	–60,4
Seitenwind	20	5	x	1	1	–	19	4	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	4	x	2	2	–	5	2	x
Hindernisse	95	86	+10,5	30	32	–6,3	65	54	+20,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	1	x	1	1	–	1	–	x
Wild auf der Fahrbahn	42	33	+27,3	5	2	x	37	31	+19,4
anderes Tier auf der Fahrbahn	36	40	–10,0	15	21	–28,6	21	19	+10,5
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	15	12	+25,0	9	8	x	6	4	x
Sonstige Ursachen	695	109	x	502	91	x	193	18	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	10	13	–23,1	6	9	x	4	4	–
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>21 401</b>	<b>21 698</b>	<b>–1,4</b>	<b>14 321</b>	<b>14 543</b>	<b>–1,5</b>	<b>7 080</b>	<b>7 155</b>	<b>–1,0</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – März 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – März 2004				dagegen Januar – März 2003				Veränderung Januar – März 2004 gegenüber Januar – März 2003			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	880	631	14	146	829	596	28	132	+6,2	+5,9	-50,0	+10,6
darunter Alkoholeinfluss	644	444	9	124	628	430	20	128	+2,5	+3,3	x	-3,1
Straßenbenutzung	809	244	17	474	906	299	26	490	-10,7	-18,4	-34,6	-3,3
Geschwindigkeit	2 977	2 395	162	52	3 228	2 526	243	71	-7,8	-5,2	-33,3	-26,8
Abstand	1 905	1 559	52	16	2 116	1 688	90	19	-10,0	-7,6	-42,2	-15,8
Überholen	490	309	46	29	529	345	63	26	-7,4	-10,4	-27,0	+11,5
Vorbeifahren	39	29	1	3	65	50	-	3	-40,0	-42,0	x	-
Nebeneinanderfahren	252	172	9	4	268	181	8	6	-6,0	-5,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	2 502	2 077	15	174	2 586	2 119	25	196	-3,2	-2,0	-40,0	-11,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 733	1 503	8	69	1 816	1 573	8	91	-4,6	-4,5	-	-24,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	398	304	3	50	433	308	12	62	-8,1	-1,3	x	-19,4
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 872	2 385	13	187	3 043	2 480	30	201	-5,6	-3,8	-56,7	-7,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	1 135	984	9	40	1 191	995	8	50	-4,7	-1,1	x	-20,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	153	133	-	3	163	136	1	2	-6,1	-2,2	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	51	6	1	42	37	10	-	25	+37,8	x	x	+68,0
Ladung, Besetzung	40	8	-	11	36	14	-	3	+11,1	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 567	2 392	155	413	3 569	2 355	198	402	-0,1	+1,6	-21,7	+2,7
<b>Insgesamt</b>	<b>17 672</b>	<b>13 324</b>	<b>494</b>	<b>1 594</b>	<b>18 566</b>	<b>13 794</b>	<b>720</b>	<b>1 626</b>	<b>-4,8</b>	<b>-3,4</b>	<b>-31,4</b>	<b>-2,0</b>



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)