



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Mai 2004

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 5 |
| Zeichenerklärung | 4 |
| Auszug aus dem Güterverzeichnis | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) | 10 |
| 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht | 12 |
| 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 2003 | 14 |
| 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2003 | 15 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum | | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen | | | | | | | |
|----------|-----------|--|--------------------|---------------------------------------|---------|------------------------------|---------|-------------|---------|
| | | beladene Schiffe | Güter- umschlag | davon | | | | | |
| | | | | Weser- und Mittel- landkanalgebiet | | Westdeutsches Kanalgebiet | | Rheingebiet | |
| | | insgesamt | | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter |
| Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | | |
| 1982 | | 128 994 | 125 554 | 5 387 | 2 941 | 35 818 | 29 254 | 87 789 | 93 359 |
| 1983 | | 136 795 | 128 276 | 5 711 | 3 078 | 38 542 | 31 896 | 92 542 | 93 302 |
| 1984 | | 139 681 | 139 673 | 5 691 | 3 196 | 37 988 | 32 378 | 96 002 | 104 099 |
| 1985 | | 141 464 | 133 031 | 5 375 | 2 936 | 35 938 | 29 730 | 100 151 | 100 365 |
| 1986 | | 131 560 | 130 499 | 5 372 | 2 974 | 34 903 | 29 863 | 91 285 | 97 662 |
| 1987 | | 121 847 | 125 131 | 5 097 | 2 979 | 32 530 | 28 556 | 84 220 | 93 596 |
| 1988 | | 127 295 | 130 721 | 4 226 | 2 408 | 32 338 | 27 315 | 90 731 | 100 997 |
| 1989 | | 132 382 | 130 910 | 4 305 | 2 520 | 32 528 | 27 952 | 95 549 | 100 438 |
| 1990 | | 126 938 | 127 410 | 4 310 | 2 777 | 32 434 | 28 974 | 90 194 | 95 660 |
| 1991 | | 125 024 | 123 455 | 3 909 | 2 407 | 30 636 | 27 989 | 90 479 | 93 057 |
| 1992 | | 114 798 | 120 731 | 3 466 | 2 240 | 31 241 | 30 295 | 80 091 | 88 197 |
| 1993 | | 107 896 | 111 904 | 3 505 | 2 339 | 29 169 | 28 371 | 75 222 | 81 195 |
| 1994 | | 110 019 | 122 459 | 3 131 | 2 143 | 29 773 | 30 321 | 77 115 | 89 993 |
| 1995 | | 108 362 | 120 447 | 3 085 | 2 257 | 29 547 | 30 119 | 75 730 | 88 072 |
| 1996 | | 108 083 | 116 865 | 2 901 | 2 137 | 29 013 | 30 284 | 76 169 | 84 445 |
| 1997 | | 112 929 | 123 005 | 3 144 | 2 389 | 29 460 | 30 503 | 80 325 | 90 113 |
| 1998 | | 110 659 | 125 918 | 2 952 | 2 378 | 30 783 | 32 534 | 76 924 | 91 006 |
| 1999 | | 99 989 | 118 249 | 2 915 | 2 552 | 26 457 | 28 089 | 70 617 | 87 613 |
| 2000 | | 99 874 | 123 989 | 2 593 | 2 252 | 26 408 | 28 481 | 70 873 | 93 257 |
| 2001 | | 95 053 | 119 089 | 2 702 | 2 549 | 23 223 | 25 695 | 69 128 | 90 844 |
| 2002 | | 94 603 | 119 523 | 2 717 | 2 524 | 22 675 | 25 169 | 69 211 | 91 830 |
| 2003 | | 107 163 | 118 505 | 3 086 | 2 658 | 25 177 | 26 365 | 78 900 | 89 481 |
| 2002 | Januar | 7 624 | 9 635 | 197 | 199 | 1 824 | 2 075 | 5 603 | 7 362 |
| | Februar | 7 104 | 9 126 | 165 | 161 | 1 697 | 1 854 | 5 242 | 7 112 |
| | März | 7 644 | 9 902 | 214 | 211 | 1 829 | 2 028 | 5 601 | 7 663 |
| | April | 8 377 | 10 400 | 216 | 210 | 1 860 | 1 991 | 6 301 | 8 198 |
| | Mai | 7 756 | 9 981 | 225 | 217 | 1 746 | 1 931 | 5 785 | 7 833 |
| | Juni | 7 875 | 9 796 | 240 | 212 | 1 826 | 2 030 | 5 809 | 7 554 |
| | Juli | 8 031 | 9 963 | 201 | 163 | 1 890 | 2 052 | 5 940 | 7 748 |
| | August | 7 963 | 10 170 | 251 | 223 | 1 997 | 2 295 | 5 715 | 7 652 |
| | September | 8 357 | 10 115 | 251 | 224 | 2 052 | 2 246 | 6 054 | 7 645 |
| | Oktober | 8 808 | 10 946 | 322 | 286 | 2 166 | 2 384 | 6 320 | 8 275 |
| | November | 8 016 | 10 191 | 258 | 248 | 2 017 | 2 258 | 5 741 | 7 686 |
| | Dezember | 7 048 | 9 304 | 177 | 172 | 1 771 | 2 026 | 5 100 | 7 106 |
| 2003 | Januar | 7 464 | 9 541 | 215 | 208 | 2 013 | 2 281 | 5 236 | 7 052 |
| | Februar | 7 837 | 9 876 | 213 | 200 | 1 978 | 2 192 | 5 646 | 7 483 |
| | März | 8 612 | 10 724 | 314 | 275 | 2 065 | 2 232 | 6 233 | 8 218 |
| | April | 8 687 | 10 183 | 251 | 208 | 2 141 | 2 326 | 6 295 | 7 650 |
| | Mai | 8 868 | 10 804 | 278 | 231 | 2 059 | 2 266 | 6 531 | 8 307 |
| | Juni | 7 945 | 9 668 | 243 | 199 | 1 767 | 1 968 | 5 935 | 7 500 |
| | Juli | 9 205 | 10 011 | 273 | 227 | 2 213 | 2 358 | 6 719 | 7 425 |
| | August | 9 646 | 8 750 | 263 | 219 | 2 077 | 1 974 | 7 306 | 6 556 |
| | September | 10 683 | 8 903 | 262 | 207 | 2 253 | 2 007 | 8 168 | 6 689 |
| | Oktober | 10 163 | 10 411 | 331 | 286 | 2 379 | 2 376 | 7 453 | 7 749 |
| | November | 9 242 | 9 581 | 214 | 192 | 2 121 | 2 159 | 6 907 | 7 231 |
| | Dezember | 8 811 | 10 054 | 229 | 206 | 2 111 | 2 225 | 6 471 | 7 622 |

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung | Dezember 2002 | | November 2003 | | Dezember 2003 | |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Güter- | | Güter- | | Güter- | |
| | empfang | versand | empfang | versand | empfang | versand |
| Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 137 408 | 114 959 | 119 880 | 90 877 | 77 512 | 91 135 |
| Bayern | 47 248 | 49 761 | 35 387 | 52 385 | 24 208 | 41 517 |
| Berlin | 1 276 | 18 368 | 784 | 29 943 | 549 | 38 546 |
| Brandenburg | 689 | – | 4 472 | 542 | 5 963 | 597 |
| Bremen | 2 725 | 14 915 | 7 193 | 11 570 | 2 402 | 25 172 |
| Hamburg | 19 363 | 12 673 | 7 798 | 16 592 | 17 019 | 4 170 |
| Hessen | 26 687 | 145 092 | 23 994 | 128 584 | 16 909 | 145 532 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 500 | – | – | – | – | – |
| Niedersachsen | 129 052 | 125 420 | 153 612 | 128 895 | 112 996 | 134 645 |
| Nordrhein-Westfalen | 668 340 | 635 276 | 629 520 | 607 648 | 746 701 | 692 688 |
| Rheinland-Pfalz | 42 785 | 215 408 | 41 142 | 192 817 | 36 607 | 183 335 |
| Saarland | 6 780 | 3 432 | 5 710 | 4 303 | 5 495 | 2 980 |
| Sachsen | – | – | – | 743 | – | – |
| Sachsen-Anhalt | 22 093 | 1 216 | 28 079 | 4 670 | 21 251 | 3 223 |
| Schleswig-Holstein | 5 593 | 10 934 | 7 585 | 16 691 | 1 468 | 21 192 |
| Insgesamt | 1 113 539 | 1 347 454 | 1 065 156 | 1 286 260 | 1 069 080 | 1 384 732 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Belgien | 479 732 | 446 566 | 465 730 | 630 754 | 378 215 | 630 497 |
| Dänemark | – | 1 448 | – | 768 | – | – |
| Finnland | – | 3 251 | – | – | – | – |
| Frankreich | 141 514 | 62 482 | 126 996 | 69 729 | 137 456 | 56 894 |
| Griechenland | – | – | – | – | – | 4 819 |
| Großbritannien und Nordirland | 35 377 | 89 173 | 32 034 | 47 687 | 20 616 | 45 156 |
| Irland | 1 300 | – | – | – | – | 1 332 |
| Italien | 2 492 | 2 704 | – | – | – | – |
| Luxemburg | 963 | 23 262 | – | 20 080 | – | 26 983 |
| Niederlande | 4 310 535 | 1 084 767 | 4 432 745 | 1 333 388 | 5 027 038 | 1 186 915 |
| Österreich | 6 537 | 5 982 | 3 528 | 1 634 | 5 086 | – |
| Portugal | – | 7 835 | – | – | – | 533 |
| Schweden | 3 515 | 11 598 | – | 2 741 | – | 7 337 |
| Spanien | 10 644 | 22 597 | 1 900 | – | 4 406 | 3 996 |
| EU-Verkehr zusammen | 4 992 609 | 1 761 665 | 5 062 933 | 2 106 781 | 5 572 817 | 1 964 462 |
| Bulgarien | – | – | – | – | – | – |
| GUS-Staaten | 3 476 | – | 529 | – | – | – |
| Polen | 6 826 | – | 10 372 | – | 5 811 | 452 |
| Rumänien | – | 811 | – | – | – | – |
| Schweiz | 11 163 | 21 572 | 6 217 | 23 175 | 3 859 | 32 216 |
| Slowakei | 1 738 | – | 4 829 | – | 457 | – |
| Tschechische Republik | 1 253 | – | – | – | – | – |
| Ungarn | 16 720 | – | 953 | – | 4 950 | 978 |
| Sonstige Staaten | 13 375 | 11 731 | 4 760 | 9 038 | 6 819 | 7 123 |
| Insgesamt | 5 047 160 | 1 795 779 | 5 090 593 | 2 138 994 | 5 594 713 | 2 005 231 |
| Gesamtverkehr | 6 160 699 | 3 143 233 | 6 155 749 | 3 425 254 | 6 663 793 | 3 389 963 |

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

| Lfd. Nr. | Güterverkehr | 2002 | | 2003 |
|-----------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Güter- | | Güter- |
| | | empfang | versand | empfang |
| | | | | Ton |
| | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | |
| 1 | Baden-Württemberg | 1 772 496 | 1 843 966 | 1 606 063 |
| 2 | Bayern | 485 623 | 892 480 | 363 809 |
| 3 | Berlin | 11 462 | 244 726 | 31 466 |
| 4 | Brandenburg | 41 406 | 44 908 | 41 815 |
| 5 | Bremen | 61 561 | 388 032 | 68 268 |
| 6 | Hamburg | 180 930 | 191 441 | 262 716 |
| 7 | Hessen | 266 306 | 2 025 142 | 251 765 |
| 8 | Mecklenburg-Vorpommern | 15 168 | 1 558 | 6 020 |
| 9 | Niedersachsen | 1 252 929 | 1 872 681 | 1 267 196 |
| 10 | Nordrhein-Westfalen | 7 707 079 | 7 570 079 | 8 169 499 |
| 11 | Rheinland-Pfalz | 488 660 | 2 567 589 | 393 870 |
| 12 | Saarland | 95 306 | 60 038 | 89 302 |
| 13 | Sachsen | 9 296 | 3 361 | - |
| 14 | Sachsen-Anhalt | 295 032 | 145 589 | 197 311 |
| 15 | Schleswig-Holstein | 78 128 | 213 751 | 44 210 |
| 16 | Insgesamt | 12 761 382 | 18 065 341 | 12 793 310 |
| | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
| 17 | Belgien | 6 038 577 | 6 785 118 | 5 887 845 |
| 18 | Dänemark | 19 964 | 46 268 | 7 973 |
| 19 | Finnland | 4 304 | 22 344 | - |
| 20 | Frankreich | 1 591 494 | 989 834 | 1 700 768 |
| 21 | Griechenland | 93 | 8 907 | - |
| 22 | Großbritannien und Nordirland | 492 075 | 1 307 755 | 401 366 |
| 23 | Irland | 11 772 | 9 837 | 2 920 |
| 24 | Italien | 2 577 | 30 080 | - |
| 25 | Luxemburg | 6 018 | 454 779 | 3 520 |
| 26 | Niederlande | 52 633 043 | 16 265 320 | 54 137 628 |
| 27 | Österreich | 56 154 | 76 708 | 59 619 |
| 28 | Portugal | 6 334 | 47 496 | - |
| 29 | Schweden | 24 298 | 137 281 | 7 874 |
| 30 | Spanien | 96 678 | 228 318 | 50 017 |
| 31 | EU-Verkehr zusammen | 60 983 381 | 26 410 045 | 62 259 530 |
| 32 | Bulgarien | - | 1 499 | - |
| 33 | GUS-Staaten | 47 297 | 3 111 | 30 713 |
| 34 | Polen | 63 198 | 6 991 | 53 640 |
| 35 | Rumänien | - | 1 975 | - |
| 36 | Schweiz | 110 487 | 358 925 | 97 913 |
| 37 | Slowakei | 34 357 | 5 664 | 17 596 |
| 38 | Tschechische Republik | 13 144 | 1 476 | 4 133 |
| 39 | Ungarn | 197 604 | 22 635 | 64 728 |
| 40 | Sonstige Staaten | 263 097 | 170 892 | 109 284 |
| 41 | Insgesamt | 61 712 565 | 26 983 213 | 62 637 537 |
| 42 | Gesamtverkehr | 74 473 947 | 45 048 554 | 75 430 847 |

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

| Januar bis Dezember | | | | | | Lfd. Nr. | |
|---------------------|--|-------------|-------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| 2003 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | | | Güterempfang | | Güterversand |
| versand | t | % | t | % | | | |
| nen | | | | | | | |
| 1 369 017 | -166 433 | -9,4 | -474 949 | -25,8 | 1 | | |
| 682 593 | -121 814 | -25,1 | -209 887 | -23,5 | 2 | | |
| 364 095 | +20 004 | +174,5 | +119 369 | +48,8 | 3 | | |
| 16 978 | + 409 | +1,0 | -27 930 | -62,2 | 4 | | |
| 287 516 | +6 707 | +10,9 | -100 516 | -25,9 | 5 | | |
| 88 751 | +81 786 | +45,2 | -102 690 | -53,6 | 6 | | |
| 1 689 659 | -14 541 | -5,5 | -335 483 | -16,6 | 7 | | |
| 1 001 | -9 148 | -60,3 | - 557 | -35,8 | 8 | | |
| 1 714 975 | +14 267 | +1,1 | -157 706 | -8,4 | 9 | | |
| 8 598 820 | +462 420 | +6,0 | +1 028 741 | +13,6 | 10 | | |
| 2 405 826 | -94 790 | -19,4 | -161 763 | -6,3 | 11 | | |
| 36 632 | -6 004 | -6,3 | -23 406 | -39,0 | 12 | | |
| 743 | -9 296 | -100,0 | -2 618 | -77,9 | 13 | | |
| 45 220 | -97 721 | -33,1 | -100 369 | -68,9 | 14 | | |
| 206 516 | -33 918 | -43,4 | -7 235 | -3,4 | 15 | | |
| 17 508 342 | +31 928 | +0,3 | -556 999 | -3,1 | 16 | | |
| 7 186 622 | -150 732 | -2,5 | +401 504 | +5,9 | 17 | | |
| 18 937 | -11 991 | -60,1 | -27 331 | -59,1 | 18 | | |
| 16 882 | -4 304 | -100,0 | -5 462 | -24,4 | 19 | | |
| 876 711 | +109 274 | +6,9 | -113 123 | -11,4 | 20 | | |
| 11 439 | - 93 | -100,0 | +2 532 | +28,4 | 21 | | |
| 886 975 | -90 709 | -18,4 | -420 780 | -32,2 | 22 | | |
| 4 365 | -8 852 | -75,2 | -5 472 | -55,6 | 23 | | |
| 13 734 | -2 577 | -100,0 | -16 346 | -54,3 | 24 | | |
| 411 103 | -2 498 | -41,5 | -43 676 | -9,6 | 25 | | |
| 15 482 906 | +1 504 585 | +2,9 | -782 414 | -4,8 | 26 | | |
| 50 287 | +3 465 | +6,2 | -26 421 | -34,4 | 27 | | |
| 42 814 | -6 334 | -100,0 | -4 682 | -9,9 | 28 | | |
| 83 397 | -16 424 | -67,6 | -53 884 | -39,3 | 29 | | |
| 85 469 | -46 661 | -48,3 | -142 849 | -62,6 | 30 | | |
| 25 171 641 | +1 276 149 | +2,1 | -1 238 404 | -4,7 | 31 | | |
| 493 | - | - | -1 006 | -67,1 | 32 | | |
| - | -16 584 | -35,1 | -3 111 | -100,0 | 33 | | |
| 2 794 | -9 558 | -15,1 | -4 197 | -60,0 | 34 | | |
| - | - | - | -1 975 | -100,0 | 35 | | |
| 256 003 | -12 574 | -11,4 | -102 922 | -28,7 | 36 | | |
| 2 395 | -16 761 | -48,8 | -3 269 | -57,7 | 37 | | |
| - | -9 011 | -68,6 | -1 476 | -100,0 | 38 | | |
| 12 523 | -132 876 | -67,2 | -10 112 | -44,7 | 39 | | |
| 119 571 | -153 813 | -58,5 | -51 321 | -30,0 | 40 | | |
| 25 565 420 | +924 972 | +1,5 | -1 417 793 | -5,3 | 41 | | |
| 43 073 762 | +956 900 | +1,3 | -1 974 792 | -4,4 | 42 | | |

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

| Lfd. Nr. | Merkmal | Dezember | November | Dezember |
|-------------|---|------------------|------------------|-------------------|
| | | 2002 | 2003 | |
| | | | | Ton |
| | Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | |
| 1 | Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 2 460 993 | 2 351 416 | 2 453 812 |
| 2 | davon | | | |
| 3 | Empfang | 1 113 539 | 1 065 156 | 1 069 080 |
| 3 | Versand | 1 347 454 | 1 286 260 | 1 384 732 |
| 4 | Grenzüberschreitender Verkehr | 6 842 939 | 7 229 587 | 7 599 944 |
| 5 | davon | | | |
| 6 | Empfang | 5 047 160 | 5 090 593 | 5 594 713 |
| 6 | Versand | 1 795 779 | 2 138 994 | 2 005 231 |
| 7 | Insgesamt | 9 303 932 | 9 581 003 | 10 053 756 |
| | und zwar | | | |
| 8 | Lokalverkehr des Landes | 1 303 616 | 1 237 168 | 1 439 389 |
| 9 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| 10 | Deutschlands | 3 163 517 | 2 848 990 | 3 251 009 |
| 10 | übriger EU-Staaten | 5 977 966 | 6 617 009 | 6 692 457 |
| | Güterumschlag nach Güterabteilungen | | | |
| 11 | Landwirtschaftliche | | | |
| | und verwandte Erzeugnisse | 176 521 | 119 533 | 118 689 |
| 12 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 431 953 | 490 352 | 466 635 |
| 13 | Feste mineralische Brennstoffe | 1 218 097 | 1 564 431 | 1 813 306 |
| 14 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 730 644 | 1 580 351 | 1 797 614 |
| 15 | Erze und Metallabfälle | 2 533 393 | 2 217 546 | 2 407 570 |
| 16 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 539 750 | 538 119 | 529 967 |
| 17 | Steine und Erden | 1 226 432 | 1 609 639 | 1 359 264 |
| 18 | Düngemittel | 58 528 | 69 456 | 50 766 |
| 19 | Chemische Erzeugnisse | 944 794 | 919 333 | 1 062 434 |
| 20 | Andere Halb- und Fertigwaren | 443 820 | 472 243 | 447 511 |
| 21 | Insgesamt | 9 303 932 | 9 581 003 | 10 053 756 |
| | Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | |
| 22 | Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 1 872 | 2 500 | 2 213 |
| 23 | davon | | | |
| 24 | Empfang | 932 | 1 295 | 1 299 |
| 24 | Versand | 940 | 1 205 | 914 |
| 25 | Grenzüberschreitender Verkehr | 42 206 | 50 868 | 50 158 |
| 26 | davon | | | |
| 27 | Empfang | 20 279 | 23 028 | 23 784 |
| 27 | Versand | 21 927 | 27 840 | 26 374 |
| 28 | Insgesamt | 44 078 | 53 368 | 52 371 |
| | und zwar | | | |
| 29 | Lokalverkehr des Landes | 1 013 | 1 512 | 1 023 |
| 30 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| 31 | Deutschlands | 1 129 | 4 093 | 4 511 |
| 31 | übriger EU-Staaten | 42 798 | 48 713 | 47 547 |

TEU¹⁾

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

| | | Januar bis Dezember | | Lfd. Nr. |
|--------------------|--------------------|---|--------------|-------------|
| 2002 | 2003 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | |
| | | absolut | % | |
| nen | | | | |
| 30 826 723 | 30 301 652 | -525 071 | -1,7 | 1 |
| 12 761 382 | 12 793 310 | +31 928 | +0,3 | 2 |
| 18 065 341 | 17 508 342 | -556 999 | -3,1 | 3 |
| 88 695 778 | 88 202 957 | -492 821 | -0,6 | 4 |
| 61 712 565 | 62 637 537 | +924 972 | +1,5 | 5 |
| 26 983 213 | 25 565 420 | -1 417 793 | -5,3 | 6 |
| 119 522 501 | 118 504 609 | -1 017 892 | -0,9 | 7 |
| 15 277 158 | 16 768 319 | +1 491 161 | +9,8 | 8 |
| 38 023 581 | 37 063 830 | -959 751 | -2,5 | 9 |
| 79 524 379 | 79 902 143 | +377 764 | +0,5 | 10 |
| 1 619 340 | 1 738 734 | +119 394 | +7,4 | 11 |
| 5 678 099 | 5 442 237 | -235 862 | -4,2 | 12 |
| 15 507 857 | 17 230 304 | +1 722 447 | +11,1 | 13 |
| 19 696 131 | 19 465 643 | -230 488 | -1,2 | 14 |
| 29 501 780 | 28 602 056 | -899 724 | -3,0 | 15 |
| 7 587 435 | 6 999 761 | -587 674 | -7,7 | 16 |
| 21 583 624 | 20 426 542 | -1 157 082 | -5,4 | 17 |
| 870 646 | 806 485 | -64 161 | -7,4 | 18 |
| 12 052 147 | 11 912 428 | -139 719 | -1,2 | 19 |
| 5 425 442 | 5 880 419 | +454 977 | +8,4 | 20 |
| 119 522 501 | 118 504 609 | -1 017 892 | -0,9 | 21 |
| 22 778 | 26 932 | +4 154 | +18,2 | 22 |
| 10 741 | 13 878 | +3 137 | +29,2 | 23 |
| 12 037 | 13 054 | +1 017 | +8,4 | 24 |
| 534 510 | 615 601 | +81 091 | +15,2 | 25 |
| 256 776 | 298 811 | +42 035 | +16,4 | 26 |
| 277 734 | 316 790 | +39 056 | +14,1 | 27 |
| 557 288 | 642 533 | +85 245 | +15,3 | 28 |
| 9 190 | 14 219 | +5 029 | +54,7 | 29 |
| 22 395 | 43 732 | +21 337 | +95,3 | 30 |
| 533 010 | 594 620 | +61 610 | +11,6 | 31 |

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 2003

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t | | 1 000 t | | | |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 30 | 36,0 | 29,6 | 30 | 36,0 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 3 | 2,4 | 2,3 | 3 | 2,4 | – | – | – | – | – |
| Polen | 1 | 0,5 | 0,4 | 1 | 0,5 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 34 | 38,9 | 32,3 | 34 | 38,9 | – | – | – | – | – |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 92 | 109,4 | 75,0 | 92 | 109,4 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 86 | 94,7 | 84,3 | 86 | 94,7 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 8 | 10,4 | 8,1 | 8 | 10,4 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 2 | 2,6 | 2,0 | 2 | 2,6 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 1 | 0,9 | 0,8 | 1 | 0,9 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Rep. | 1 | 1,1 | 1,0 | 1 | 1,1 | – | – | – | – | – |
| Polen | 4 | 2,8 | 1,9 | 4 | 2,8 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,3 | 1,2 | 1 | 1,3 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 195 | 223,1 | 174,3 | 195 | 223,1 | – | – | – | – | – |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 954 | 1 243,2 | 974,6 | 952 | 1 240,6 | 91 | 101,0 | 76,4 | 91 | 101,0 |
| Kroatien | 1 | 2,1 | 1,1 | 1 | 2,1 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 864 | 1 290,5 | 950,8 | 854 | 1 275,0 | 23 | 45,6 | 35,5 | 23 | 45,6 |
| Belgien | 106 | 145,3 | 112,3 | 106 | 145,3 | 2 | 4,2 | 3,5 | 2 | 4,2 |
| Luxemburg | 34 | 42,4 | 37,9 | 34 | 42,4 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 13 | 9,2 | 7,1 | 13 | 9,2 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 12 | 29,8 | 18,6 | 12 | 29,8 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Rep. | 2 | 2,3 | 2,2 | 2 | 2,3 | – | – | – | – | – |
| Polen | 4 | 1,9 | 1,6 | 4 | 1,9 | 1 | 0,7 | 0,3 | 1 | 0,7 |
| Übrige Flaggen | 4 | 5,4 | 3,5 | 4 | 5,4 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 994 | 2 772,1 | 2 109,7 | 1 982 | 2 754,0 | 117 | 151,4 | 115,8 | 117 | 151,4 |
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 226 | 1 966,8 | 1 274,8 | 1 186 | 1 888,2 | 540 | 1 356,0 | 820,7 | 526 | 1 323,5 |
| Großbritannien | 12 | 21,8 | 5,8 | 9 | 17,3 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 3 065 | 5 495,5 | 3 202,4 | 2 659 | 4 459,1 | 976 | 2 541,6 | 1 579,2 | 948 | 2 503,1 |
| Belgien | 453 | 921,4 | 532,4 | 403 | 842,3 | 9 | 23,6 | 13,1 | 9 | 23,6 |
| Luxemburg | 44 | 66,5 | 47,8 | 42 | 64,3 | 1 | 4,0 | 2,3 | 1 | 4,0 |
| Frankreich | 35 | 29,7 | 20,6 | 35 | 29,7 | 26 | 69,7 | 41,3 | 24 | 64,3 |
| Schweiz | 33 | 79,6 | 39,5 | 33 | 79,6 | – | – | – | – | – |
| Österreich | 4 | 8,1 | 3,0 | 4 | 8,1 | – | – | – | – | – |
| Polen | 3 | 1,5 | 0,7 | 3 | 1,5 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 40 | 68,8 | 37,3 | 27 | 48,5 | 4 | 1,6 | 1,0 | 4 | 1,6 |
| Zusammen | 4 915 | 8 659,6 | 5 164,2 | 4 401 | 7 438,6 | 1 556 | 3 996,5 | 2 457,6 | 1 512 | 3 920,2 |

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2003**

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| | | 1 000 t | | | | | |

Wesergebiet

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Gütermotorschiffe | 32,3 | 18,8 | 1,9 | 16,8 | 13,5 | 8,6 | 4,9 |
| Zusammen | 32,3 | 18,8 | 1,9 | 16,8 | 13,5 | 8,6 | 4,9 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | |
|-------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gütermotorschiffe | 130,6 | 63,5 | 22,2 | 41,3 | 67,1 | 47,2 | 19,9 |
| Tankmotorschiffe | 43,7 | 30,8 | 17,4 | 13,3 | 12,9 | 1,6 | 11,3 |
| Zusammen | 174,3 | 94,3 | 39,7 | 54,6 | 80,0 | 48,8 | 31,2 |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe | 1 326,6 | 889,0 | 230,4 | 658,6 | 437,5 | 251,7 | 185,8 |
| Tankmotorschiffe | 783,1 | 446,8 | 181,4 | 265,4 | 336,3 | 195,6 | 140,6 |
| Güterschleppkähne | 1,3 | – | – | – | 1,3 | – | 1,3 |
| Güterschubleichter | 90,8 | 60,5 | 5,7 | 54,8 | 30,3 | 23,3 | 7,0 |
| Tankschubleichter | 23,7 | 20,0 | 8,2 | 11,8 | 3,8 | 3,8 | – |
| Zusammen | 2 225,5 | 1 416,3 | 425,8 | 990,5 | 809,2 | 474,4 | 334,8 |

Rheingebiet

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Gütermotorschiffe | 3 384,8 | 1 988,4 | 234,9 | 1 753,5 | 1 396,3 | 196,1 | 1 200,2 |
| Tankmotorschiffe | 1 779,4 | 858,1 | 258,0 | 600,1 | 921,4 | 572,6 | 348,8 |
| Güterschleppkähne | 0,7 | – | – | – | 0,7 | – | 0,7 |
| Güterschubleichter | 2 357,7 | 2 232,9 | 70,9 | 2 161,9 | 124,9 | 47,3 | 77,5 |
| Tankschubleichter | 98,1 | 54,1 | 37,9 | 16,2 | 44,1 | 36,9 | 7,1 |
| Trägerschiffsleichter | 1,0 | 1,0 | – | 1,0 | – | – | – |
| Zusammen | 7 621,8 | 5 134,4 | 601,7 | 4 532,7 | 2 487,3 | 853,0 | 1 634,3 |

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | | |
|---------------|---------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G 12 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G 43 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)