



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2003**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2003

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im August 2003 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2003 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	August 2002		Juli 2003		August 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	139 959	157 548	162 635	108 343	103 006	89 208
Bayern	64 547	90 442	34 567	60 990	14 930	40 101
Berlin	701	22 751	469	30 069	501	21 947
Brandenburg	14 741	1 702	1 551	–	6 009	2 544
Bremen	11 006	30 892	4 953	24 964	7 381	9 018
Hamburg	7 527	44 202	54 760	4 599	26 627	7 153
Hessen	18 231	152 605	21 518	135 893	19 561	121 292
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	–	–
Niedersachsen	79 771	198 901	113 488	133 307	71 962	121 588
Nordrhein-Westfalen	582 905	601 580	710 793	727 573	678 608	708 994
Rheinland-Pfalz	30 865	227 222	36 378	222 762	30 125	193 460
Saarland	5 977	6 446	5 634	791	6 490	471
Sachsen	1 200	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	28 841	9 251	15 108	2 776	14 607	806
Schleswig-Holstein	6 719	18 812	1 333	16 172	4 900	18 218
<b>Insgesamt</b>	<b>992 990</b>	<b>1 562 354</b>	<b>1 163 187</b>	<b>1 468 239</b>	<b>984 707</b>	<b>1 334 800</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	544 088	571 254	535 567	552 878	410 151	565 404
Dänemark	–	6 144	1 830	–	–	1 590
Finnland	–	1 464	–	763	–	436
Frankreich	136 606	69 544	175 508	83 100	117 380	60 948
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	38 945	109 667	31 432	70 351	25 741	35 863
Irland	1 250	2 737	–	1 253	–	–
Italien	–	316	–	2 130	–	2 963
Luxemburg	1 777	49 984	–	45 516	2 120	17 644
Niederlande	4 654 948	1 273 293	4 517 032	1 280 454	4 005 770	1 145 703
Österreich	2 316	9 464	3 453	3 855	821	3 091
Portugal	1 200	773	–	1 555	–	–
Schweden	3 001	13 743	1 101	3 553	–	2 343
Spanien	3 003	14 946	7 122	2 762	1 600	901
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 387 134</b>	<b>2 123 329</b>	<b>5 273 045</b>	<b>2 048 170</b>	<b>4 563 583</b>	<b>1 836 886</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	4 199	–	1 121	–	891	–
Polen	1 672	1 468	1 425	–	2 203	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	8 951	33 955	12 964	13 602	4 145	10 304
Slowakei	3 912	–	916	1 442	1 092	–
Tschechische Republik	799	–	–	–	–	–
Ungarn	18 959	2 007	6 251	1 228	630	99
Sonstige Staaten	17 084	11 277	8 188	10 808	4 418	5 859
<b>Insgesamt</b>	<b>5 442 710</b>	<b>2 172 036</b>	<b>5 303 910</b>	<b>2 075 250</b>	<b>4 576 962</b>	<b>1 853 148</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 435 700</b>	<b>3 734 390</b>	<b>6 467 097</b>	<b>3 543 489</b>	<b>5 561 669</b>	<b>3 187 948</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 174 868	1 261 636	1 203 779
2	Bayern	304 605	600 897	265 114
3	Berlin	7 611	107 224	29 535
4	Brandenburg	32 116	37 572	27 846
5	Bremen	46 543	265 624	37 068
6	Hamburg	103 487	98 650	198 073
7	Hessen	168 986	1 322 550	172 319
8	Mecklenburg-Vorpommern	10 576	208	6 020
9	Niedersachsen	752 000	1 159 448	814 735
10	Nordrhein-Westfalen	4 875 039	4 765 219	5 445 149
11	Rheinland-Pfalz	324 392	1 742 460	267 015
12	Saarland	70 148	35 197	68 848
13	Sachsen	6 676	3 361	-
14	Sachsen-Anhalt	211 312	108 688	123 891
15	Schleswig-Holstein	52 423	136 580	31 548
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>8 140 782</b>	<b>11 645 314</b>	<b>8 690 940</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	4 183 453	4 582 058	4 095 504
18	Dänemark	19 964	34 999	7 107
19	Finnland	4 304	13 943	-
20	Frankreich	1 053 735	695 289	1 153 168
21	Griechenland	-	5 797	-
22	Großbritannien und Nordirland	324 519	895 720	303 189
23	Irland	7 312	8 389	2 920
24	Italien	85	17 090	-
25	Luxemburg	5 055	311 325	3 520
26	Niederlande	35 059 343	10 671 038	35 690 029
27	Österreich	27 546	47 963	49 555
28	Portugal	4 272	24 277	-
29	Schweden	17 065	89 034	5 647
30	Spanien	64 982	135 755	40 599
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>40 771 635</b>	<b>17 532 677</b>	<b>41 351 238</b>
32	Bulgarien	-	1 499	-
33	GUS-Staaten	36 126	2 136	26 840
34	Polen	46 943	4 948	30 244
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	62 219	273 533	75 522
37	Slowakei	11 841	1 672	11 605
38	Tschechische Republik	5 525	1 326	4 133
39	Ungarn	119 298	16 662	54 678
40	Sonstige Staaten	182 499	110 051	88 917
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>41 236 086</b>	<b>17 944 504</b>	<b>41 643 177</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>49 376 868</b>	<b>29 589 818</b>	<b>50 334 117</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002				Lfd. Nr.
2003		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
1 011 173	+ 28 911	+ 2,5	- 250 463	- 19,9	1	
495 472	- 39 491	- 13,0	- 105 425	- 17,5	2	
235 128	+ 21 924	+ 288,1	+ 127 904	+ 119,3	3	
12 971	- 4 270	- 13,3	- 24 601	- 65,5	4	
208 269	- 9 475	- 20,4	- 57 355	- 21,6	5	
57 850	+ 94 586	+ 91,4	- 40 800	- 41,4	6	
1 138 101	+ 3 333	+ 2,0	- 184 449	- 13,9	7	
1 001	- 4 556	- 43,1	+ 793	+ 381,3	8	
1 098 997	+ 62 735	+ 8,3	- 60 451	- 5,2	9	
5 942 380	+ 570 110	+ 11,7	+1 177 161	+ 24,7	10	
1 623 301	- 57 377	- 17,7	- 119 159	- 6,8	11	
27 602	- 1 300	- 1,9	- 7 595	- 21,6	12	
-	- 6 676	- 100,0	- 3 361	- 100,0	13	
29 009	- 87 421	- 41,4	- 79 679	- 73,3	14	
135 411	- 20 875	- 39,8	- 1 169	- 0,9	15	
<b>12 016 665</b>	<b>+ 550 158</b>	<b>+ 6,8</b>	<b>+ 371 351</b>	<b>+ 3,2</b>	<b>16</b>	
4 652 660	- 87 949	- 2,1	+ 70 602	+ 1,5	17	
15 019	- 12 857	- 64,4	- 19 980	- 57,1	18	
16 882	- 4 304	- 100,0	+ 2 939	+ 21,1	19	
628 863	+ 99 433	+ 9,4	- 66 426	- 9,6	20	
6 620	-	-	+ 823	+ 14,2	21	
733 758	- 21 330	- 6,6	- 161 962	- 18,1	22	
2 935	- 4 392	- 60,1	- 5 454	- 65,0	23	
11 800	- 85	- 100,0	- 5 290	- 31,0	24	
300 548	- 1 535	- 30,4	- 10 777	- 3,5	25	
10 337 599	+ 630 686	+ 1,8	- 333 439	- 3,1	26	
40 010	+ 22 009	+ 79,9	- 7 953	- 16,6	27	
41 069	- 4 272	- 100,0	+ 16 792	+ 69,2	28	
66 272	- 11 418	- 66,9	- 22 762	- 25,6	29	
76 747	- 24 383	- 37,5	- 59 008	- 43,5	30	
<b>16 930 782</b>	<b>+ 579 603</b>	<b>+ 1,4</b>	<b>- 601 895</b>	<b>- 3,4</b>	<b>31</b>	
-	-	-	- 1 499	- 100,0	32	
-	- 9 286	- 25,7	- 2 136	- 100,0	33	
2 299	- 16 699	- 35,6	- 2 649	- 53,5	34	
-	-	-	-	-	35	
168 937	+ 13 303	+ 21,4	- 104 596	- 38,2	36	
2 395	- 236	- 2,0	+ 723	+ 43,2	37	
-	- 1 392	- 25,2	- 1 326	- 100,0	38	
10 042	- 64 620	- 54,2	- 6 620	- 39,7	39	
90 437	- 93 582	- 51,3	- 19 614	- 17,8	40	
<b>17 204 892</b>	<b>+ 407 091</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>- 739 612</b>	<b>- 4,1</b>	<b>41</b>	
<b>29 221 557</b>	<b>+ 957 249</b>	<b>+ 1,9</b>	<b>- 368 261</b>	<b>- 1,2</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	August	Juli	August
		2002	2003	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 555 344	2 631 426	2 319 507
2	davon			
3	Empfang	992 990	1 163 187	984 707
4	Versand	1 562 354	1 468 239	1 334 800
5	Grenzüberschreitender Verkehr	7 614 746	7 379 160	6 430 110
6	davon			
7	Empfang	5 442 710	5 303 910	4 576 962
8	Versand	2 172 036	2 075 250	1 853 148
9	<b>Insgesamt</b>	<b>10 170 090</b>	<b>10 010 586</b>	<b>8 749 617</b>
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 184 485	1 438 366	1 387 602
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 239 737	3 124 881	2 669 010
14	übriger EU-Staaten	6 774 437	6 773 349	5 981 900
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	142 063	192 060	150 777
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	543 440	436 696	457 098
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 313 025	1 422 365	1 302 582
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 583 867	1 637 030	1 356 048
20	Erze und Metallabfälle	2 601 375	2 384 060	2 133 987
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	627 767	575 863	515 536
22	Steine und Erden	1 723 766	1 709 640	1 361 230
23	Düngemittel	77 076	85 086	78 346
24	Chemische Erzeugnisse	1 084 786	1 010 180	945 625
25	Andere Halb- und Fertigwaren	472 925	557 606	448 388
26	<b>Insgesamt</b>	<b>10 170 090</b>	<b>10 010 586</b>	<b>8 749 617</b>
27				
28				
29				
30				
31				
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
32	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 700	2 121	1 589
33	davon			
34	Empfang	775	1 309	865
35	Versand	925	812	724
36	Grenzüberschreitender Verkehr	45 943	59 657	51 159
37	davon			
38	Empfang	21 461	28 608	25 310
39	Versand	24 482	31 049	25 849
40	<b>Insgesamt</b>	<b>47 643</b>	<b>61 778</b>	<b>52 748</b>
41	und zwar			
42	Lokalverkehr des Landes	802	1 128	1 067
43	Verkehr mit Schiffen			
44	Deutschlands	2 029	4 063	3 855
45	übriger EU-Staaten	45 399	57 163	48 584

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis August		Lfd. Nr.
2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
19 786 096	20 707 605	+921 509	+4,7	1
8 140 782	8 690 940	+550 158	+6,8	2
11 645 314	12 016 665	+371 351	+3,2	3
59 180 590	58 848 069	-332 521	-0,6	4
41 236 086	41 643 177	+407 091	+1,0	5
17 944 504	17 204 892	-739 612	-4,1	6
<b>78 966 686</b>	<b>79 555 674</b>	<b>+588 988</b>	<b>+0,7</b>	<b>7</b>
9 640 258	11 387 529	+1 747 271	+18,1	8
24 854 976	24 748 352	-106 624	-0,4	9
52 847 794	53 664 216	+816 422	+1,5	10
1 022 744	1 256 397	+233 653	+22,8	11
3 726 887	3 579 145	-147 742	-4,0	12
10 446 982	10 982 776	+535 794	+5,1	13
12 837 088	13 052 330	+215 242	+1,7	14
19 232 757	19 356 399	+123 642	+0,6	15
5 160 169	4 827 427	-332 742	-6,4	16
14 432 555	13 870 603	-561 952	-3,9	17
576 397	570 738	-5 659	-1,0	18
7 969 758	7 994 928	+25 170	+0,3	19
3 561 349	4 064 931	+503 582	+14,1	20
<b>78 966 686</b>	<b>79 555 674</b>	<b>+588 988</b>	<b>+0,7</b>	<b>21</b>
13 143	18 560	+5 417	+41,2	22
5 781	9 215	+3 434	+59,4	23
7 362	9 345	+1 983	+26,9	24
354 635	417 906	+63 271	+17,8	25
171 137	206 357	+35 220	+20,6	26
183 498	211 549	+28 051	+15,3	27
<b>367 778</b>	<b>436 466</b>	<b>+68 688</b>	<b>+18,7</b>	<b>28</b>
5 573	10 257	+4 684	+84,0	29
15 329	27 315	+11 986	+78,2	30
351 001	406 625	+55 624	+15,8	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im August 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
<b>Wesergebiet</b>											
Deutschland	37	44,2	33,6	37	44,2	–	–	–	–	–	
Niederlande	8	9,4	8,2	8	9,4	–	–	–	–	–	
Rumänien	–	–	–	–	–	1	0,4	0,3	1	0,4	
Polen	1	0,4	0,2	1	0,4	1	0,5	0,2	1	0,5	
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>46</b>	<b>54,0</b>	<b>42,1</b>	<b>46</b>	<b>54,0</b>	<b>2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>	<b>2</b>	<b>0,9</b>	
<b>Mittellandkanalgebiet</b>											
Deutschland	88	95,7	71,9	88	95,7	27	12,4	10,1	27	12,4	
Niederlande	91	103,3	88,2	91	103,3	–	–	–	–	–	
Belgien	5	4,2	3,2	5	4,2	–	–	–	–	–	
Luxemburg	1	1,3	1,0	1	1,3	–	–	–	–	–	
Frankreich	3	2,5	2,4	3	2,5	–	–	–	–	–	
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>188</b>	<b>207,0</b>	<b>166,7</b>	<b>188</b>	<b>207,0</b>	<b>27</b>	<b>12,4</b>	<b>10,1</b>	<b>27</b>	<b>12,4</b>	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>											
Deutschland	840	1 100,3	817,8	830	1 088,5	77	73,6	56,2	77	73,6	
Niederlande	937	1 365,7	878,4	875	1 258,5	27	53,4	36,3	25	49,9	
Belgien	117	170,1	116,3	113	163,0	1	2,1	1,8	1	2,1	
Luxemburg	25	31,5	26,1	25	31,5	–	–	–	–	–	
Frankreich	17	11,9	8,8	17	11,9	2	5,5	2,6	2	5,5	
Schweiz	19	38,1	14,1	17	35,3	–	–	–	–	–	
Österreich	1	1,2	0,6	1	1,2	–	–	–	–	–	
Übrige Flaggen	14	20,5	15,3	14	20,5	–	–	–	–	–	
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>1 970</b>	<b>2 739,2</b>	<b>1 877,5</b>	<b>1 892</b>	<b>2 610,4</b>	<b>107</b>	<b>134,6</b>	<b>96,8</b>	<b>105</b>	<b>131,1</b>	
<b>Rheingebiet</b>											
Deutschland	1 279	2 055,9	1 044,8	1 198	1 902,5	561	1 426,8	634,6	517	1 320,8	
Großbritannien	4	6,6	1,6	4	6,6	–	–	–	–	–	
Niederlande	3 510	6 142,0	2 833,5	2 972	4 834,4	1 141	3 062,0	1 378,5	1 090	2 948,1	
Belgien	562	1 029,4	467,9	467	902,4	16	34,3	15,9	16	34,3	
Luxemburg	34	51,7	26,4	32	49,1	1	5,2	1,5	1	5,2	
Frankreich	60	43,3	27,8	60	43,3	44	106,4	53,3	38	89,4	
Schweiz	54	118,1	47,7	50	109,1	1	2,0	1,8	1	2,0	
Österreich	2	2,4	1,5	2	2,4	–	–	–	–	–	
Ungarn	1	1,4	0,6	1	1,4	–	–	–	–	–	
Polen	4	2,0	1,5	4	2,0	–	–	–	–	–	
Übrige Flaggen	23	31,3	13,0	21	28,9	9	6,0	3,9	9	6,0	
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>5 533</b>	<b>9 483,9</b>	<b>4 466,4</b>	<b>4 811</b>	<b>7 882,0</b>	<b>1 773</b>	<b>4 642,7</b>	<b>2 089,5</b>	<b>1 672</b>	<b>4 405,8</b>	

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2003

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	42,1	25,7	3,6	22,1	16,4	9,1	7,3
Güterschubleichter	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
Tankschubleichter	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>42,6</b>	<b>26,2</b>	<b>3,6</b>	<b>22,6</b>	<b>16,4</b>	<b>9,1</b>	<b>7,3</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	126,0	55,9	26,2	29,7	70,1	25,6	44,5
Tankmotorschiffe	40,7	27,1	24,7	2,3	13,6	0,5	13,1
Güterschubleichter	10,1	0,7	0,7	-	9,5	9,5	-
<b>Zusammen</b>	<b>176,8</b>	<b>83,6</b>	<b>51,6</b>	<b>32,1</b>	<b>93,2</b>	<b>35,6</b>	<b>57,6</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 228,7	775,7	241,7	534,0	453,0	262,3	190,7
Tankmotorschiffe	648,8	365,5	155,5	210,0	283,2	187,6	95,6
Güterschleppkähne	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
Güterschubleichter	77,5	41,1	3,7	37,4	36,3	23,2	13,1
Tankschubleichter	17,7	13,8	10,1	3,7	3,8	3,8	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 974,3</b>	<b>1 197,9</b>	<b>411,1</b>	<b>786,8</b>	<b>776,4</b>	<b>476,9</b>	<b>299,5</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 038,8	1 619,8	242,5	1 377,3	1 419,0	270,7	1 148,3
Tankmotorschiffe	1 427,6	697,7	204,4	493,4	729,9	474,2	255,7
Güterschleppkähne	5,6	3,5	-	3,5	2,1	-	2,1
Güterschubleichter	1 999,9	1 888,8	37,8	1 851,0	111,1	33,2	77,9
Tankschubleichter	81,3	41,4	33,8	7,6	39,9	35,0	4,9
Trägerschiffsleichter	2,6	2,6	-	2,6	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>6 555,9</b>	<b>4 253,9</b>	<b>518,4</b>	<b>3 735,5</b>	<b>2 302,0</b>	<b>813,1</b>	<b>1 488,9</b>

## **Veröffentlichungen**



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)