



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2004

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 2003	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2003	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	September 2002		August 2003		September 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	158 999	168 561	103 006	89 208	84 257	55 885
Bayern	47 960	88 657	14 930	40 101	26 055	43 202
Berlin	1 101	35 102	501	21 947	–	26 419
Brandenburg	1 238	2 906	6 009	2 544	–	–
Bremen	2 428	29 782	7 381	9 018	12 810	20 598
Hamburg	10 249	8 469	26 627	7 153	24 178	2 687
Hessen	21 564	195 578	19 561	121 292	16 984	132 083
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	–	–
Niedersachsen	133 632	176 557	71 962	121 588	68 094	153 997
Nordrhein-Westfalen	662 007	649 531	678 608	708 994	620 959	659 585
Rheinland-Pfalz	40 442	222 082	30 125	193 460	21 415	192 595
Saarland	3 448	7 273	6 490	471	2 505	406
Sachsen	1 315	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	23 850	8 570	14 607	806	8 144	2 224
Schleswig-Holstein	6 614	19 296	4 900	18 218	2 239	16 645
Insgesamt	1 114 847	1 612 364	984 707	1 334 800	887 640	1 306 326
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	460 116	606 646	410 151	565 404	467 451	600 485
Dänemark	–	1 875	–	1 590	481	–
Finnland	–	–	–	436	–	–
Frankreich	132 350	76 418	117 380	60 948	142 641	45 071
Griechenland	–	500	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	41 832	104 797	25 741	35 863	14 777	18 491
Irland	1 060	–	–	–	–	98
Italien	–	2 139	–	2 963	–	933
Luxemburg	–	34 507	2 120	17 644	–	28 029
Niederlande	4 270 765	1 467 543	4 005 770	1 145 703	4 070 864	1 277 031
Österreich	8 923	11 482	821	3 091	1 450	2 348
Portugal	–	3 652	–	–	–	–
Schweden	597	10 688	–	2 343	–	2 121
Spanien	6 988	21 051	1 600	901	–	536
EU-Verkehr zusammen	4 922 631	2 341 298	4 563 583	1 836 886	4 697 664	1 975 143
Bulgarien	–	–	–	–	–	493
GUS-Staaten	–	555	891	–	–	–
Polen	4 005	704	2 203	–	–	–
Rumänien	–	1 164	–	–	–	–
Schweiz	13 582	19 597	4 145	10 304	8 478	14 265
Slowakei	19 078	165	1 092	–	–	–
Tschechische Republik	490	150	–	–	–	–
Ungarn	25 600	2 476	630	99	3 546	733
Sonstige Staaten	19 535	16 640	4 418	5 859	3 471	5 671
Insgesamt	5 004 921	2 382 749	4 576 962	1 853 148	4 713 159	1 996 305
Gesamtverkehr	6 119 768	3 995 113	5 561 669	3 187 948	5 600 799	3 302 631

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 333 867	1 430 197	1 288 036
2	Bayern	352 565	689 554	291 169
3	Berlin	8 712	142 326	29 535
4	Brandenburg	33 354	40 478	27 846
5	Bremen	48 971	295 406	49 878
6	Hamburg	113 736	107 119	222 251
7	Hessen	190 550	1 518 128	189 303
8	Mecklenburg-Vorpommern	10 576	208	6 020
9	Niedersachsen	885 632	1 336 005	882 829
10	Nordrhein-Westfalen	5 537 046	5 414 750	6 066 108
11	Rheinland-Pfalz	364 834	1 964 542	288 430
12	Saarland	73 596	42 470	71 353
13	Sachsen	7 991	3 361	-
14	Sachsen-Anhalt	235 162	117 258	132 035
15	Schleswig-Holstein	59 037	155 876	33 787
16	Insgesamt	9 255 629	13 257 678	9 578 580
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	4 643 569	5 188 704	4 562 955
18	Dänemark	19 964	36 874	7 588
19	Finnland	4 304	13 943	-
20	Frankreich	1 186 085	771 707	1 295 809
21	Griechenland	-	6 297	-
22	Großbritannien und Nordirland	366 351	1 000 517	317 966
23	Irland	8 372	8 389	2 920
24	Italien	85	19 229	-
25	Luxemburg	5 055	345 832	3 520
26	Niederlande	39 330 108	12 138 581	39 760 893
27	Österreich	36 469	59 445	51 005
28	Portugal	4 272	27 929	-
29	Schweden	17 662	99 722	5 647
30	Spanien	71 970	156 806	40 599
31	EU-Verkehr zusammen	45 694 266	19 873 975	46 048 902
32	Bulgarien	-	1 499	-
33	GUS-Staaten	36 126	2 691	26 840
34	Polen	50 948	5 652	30 244
35	Rumänien	-	1 164	-
36	Schweiz	75 801	293 130	84 000
37	Slowakei	30 919	1 837	11 605
38	Tschechische Republik	6 015	1 476	4 133
39	Ungarn	144 898	19 138	58 224
40	Sonstige Staaten	202 034	126 691	92 388
41	Insgesamt	46 241 007	20 327 253	46 356 336
42	Gesamtverkehr	55 496 636	33 584 931	55 934 916

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis September						Lfd. Nr.
2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 067 058	-45 831	-3,4	-363 139	-25,4	1	
538 674	-61 396	-17,4	-150 880	-21,9	2	
261 547	+20 823	+239,0	+119 221	+83,8	3	
12 971	-5 508	-16,5	-27 507	-68,0	4	
228 867	+907	+1,9	-66 539	-22,5	5	
60 537	+108 515	+95,4	-46 582	-43,5	6	
1 270 184	-1 247	-0,7	-247 944	-16,3	7	
1 001	-4 556	-43,1	+793	+381,3	8	
1 252 994	-2 803	-0,3	-83 011	-6,2	9	
6 601 965	+529 062	+9,6	+1 187 215	+21,9	10	
1 815 896	-76 404	-20,9	-148 646	-7,6	11	
28 008	-2 243	-3,0	-14 462	-34,1	12	
-	-7 991	-100,0	-3 361	-100,0	13	
31 233	-103 127	-43,9	-86 025	-73,4	14	
152 056	-25 250	-42,8	-3 820	-2,5	15	
13 322 991	+322 951	+3,5	+65 313	+0,5	16	
5 253 145	-80 614	-1,7	+64 441	+1,2	17	
15 019	-12 376	-62,0	-21 855	-59,3	18	
16 882	-4 304	-100,0	+2 939	+21,1	19	
673 934	+109 724	+9,3	-97 773	-12,7	20	
6 620	-	-	+323	+5,1	21	
752 249	-48 385	-13,2	-248 268	-24,8	22	
3 033	-5 452	-65,1	-5 356	-63,8	23	
12 733	-85	-100,0	-6 496	-33,8	24	
328 577	-1 535	-30,4	-17 255	-5,0	25	
11 614 630	+430 785	+1,1	-523 951	-4,3	26	
42 358	+14 536	+39,9	-17 087	-28,7	27	
41 069	-4 272	-100,0	+13 140	+47,0	28	
68 393	-12 015	-68,0	-31 329	-31,4	29	
77 283	-31 371	-43,6	-79 523	-50,7	30	
18 905 925	+354 636	+0,8	-968 050	-4,9	31	
493	-	-	-1 006	-67,1	32	
-	-9 286	-25,7	-2 691	-100,0	33	
2 299	-20 704	-40,6	-3 353	-59,3	34	
-	-	-	-1 164	-100,0	35	
183 202	+8 199	+10,8	-109 928	-37,5	36	
2 395	-19 314	-62,5	+558	+30,4	37	
-	-1 882	-31,3	-1 476	-100,0	38	
10 775	-86 674	-59,8	-8 363	-43,7	39	
96 108	-109 646	-54,3	-30 583	-24,1	40	
19 201 197	+115 329	+0,2	-1 126 056	-5,5	41	
32 524 188	+438 280	+0,8	-1 060 743	-3,2	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	September	August	September
		2002	2003	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 727 211	2 319 507	2 193 966
2	davon			
3	Empfang	1 114 847	984 707	887 640
4	Versand	1 612 364	1 334 800	1 306 326
5	Grenzüberschreitender Verkehr	7 387 670	6 430 110	6 709 464
6	davon			
7	Empfang	5 004 921	4 576 962	4 713 159
8	Versand	2 382 749	1 853 148	1 996 305
9	Insgesamt	10 114 881	8 749 617	8 903 430
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 311 538	1 387 602	1 280 544
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 285 691	2 669 010	2 862 176
14	übriger EU-Staaten	6 630 824	5 981 900	5 976 283
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	129 831	150 777	117 916
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	500 745	457 098	426 283
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 180 194	1 302 582	1 323 250
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 692 758	1 356 048	1 359 798
20	Erze und Metallabfälle	2 438 706	2 133 987	2 112 764
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	633 915	515 536	533 402
22	Steine und Erden	1 933 760	1 361 230	1 614 409
23	Düngemittel	91 584	78 346	48 131
24	Chemische Erzeugnisse	1 029 362	945 625	952 585
25	Andere Halb- und Fertigwaren	484 026	448 388	414 892
26	Insgesamt	10 114 881	8 749 617	8 903 430
27				
28				TEU¹⁾
29	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
30	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 711	1 589	1 336
31	davon			
32	Empfang	945	865	780
33	Versand	766	724	556
34	Grenzüberschreitender Verkehr	44 696	51 159	46 807
35	davon			
36	Empfang	21 607	25 310	22 249
37	Versand	23 089	25 849	24 558
38	Insgesamt	46 407	52 748	48 143
39	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	598	1 067	870
41	Verkehr mit Schiffen			
42	Deutschlands	1 353	3 855	3 549
43	übriger EU-Staaten	44 950	48 584	44 373

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis September		Lfd. Nr.
2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002		
		absolut	%	
nen				
22 513 307	22 901 571	+388 264	+1,7	1
9 255 629	9 578 580	+322 951	+3,5	2
13 257 678	13 322 991	+65 313	+0,5	3
66 568 260	65 557 533	-1 010 727	-1,5	4
46 241 007	46 356 336	+115 329	+0,2	5
20 327 253	19 201 197	-1 126 056	-5,5	6
89 081 567	88 459 104	-622 463	-0,7	7
10 951 796	12 668 073	+1 716 277	+15,7	8
28 140 667	27 610 528	-530 139	-1,9	9
59 478 618	59 640 499	+161 881	+0,3	10
1 152 575	1 374 313	+221 738	+19,2	11
4 227 632	4 005 428	-222 204	- 5,3	12
11 627 176	12 306 026	+678 850	+5,8	13
14 529 846	14 412 128	-117 718	-0,8	14
21 671 463	21 469 163	-202 300	- 0,9	15
5 794 084	5 360 829	-433 255	-7,5	16
16 366 315	15 485 012	-881 303	-5,4	17
667 981	618 869	-49 112	-7,4	18
8 999 120	8 947 513	-51 607	- 0,6	19
4 045 375	4 479 823	+434 448	+10,7	20
89 081 567	88 459 104	-622 463	-0,7	21
14 854	19 896	+5 042	+33,9	22
6 726	9 995	+3 269	+48,6	23
8 128	9 901	+1 773	+21,8	24
399 331	464 713	+65 382	+16,4	25
192 744	228 606	+35 862	+18,6	26
206 587	236 107	+29 520	+14,3	27
414 185	484 609	+70 424	+17,0	28
6 171	11 127	+4 956	+80,3	29
16 682	30 864	+14 182	+85,0	30
395 951	450 998	+55 047	+13,9	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	29	33,6	28,2	29	33,6	2	1,9	1,3	2	1,9
Niederlande	10	10,5	8,4	10	10,5	-	-	-	-	-
Zusammen	39	44,1	36,6	39	44,1	2	1,9	1,3	2	1,9
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	113	128,4	95,8	111	126,5	41	18,3	14,9	41	18,3
Niederlande	58	60,8	51,1	51	51,7	-	-	-	-	-
Belgien	6	7,2	5,1	2	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,0	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,6	1,3	2	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen	180	199,3	154,3	167	182,6	41	18,3	14,9	41	18,3
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	898	1 154,7	815,5	884	1 138,4	87	85,8	63,0	87	85,8
Niederlande	1 063	1 523,7	935,9	993	1 402,8	25	49,8	32,4	25	49,8
Belgien	100	146,7	86,9	100	146,7	3	3,2	1,9	3	3,2
Luxemburg	50	64,1	51,6	50	64,1	-	-	-	-	-
Frankreich	10	5,1	4,1	10	5,1	-	-	-	-	-
Schweiz	11	22,6	9,7	9	19,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	8,0	6,0	6	8,0	-	-	-	-	-
Zusammen	2 138	2 924,8	1 909,8	2 052	2 784,8	115	138,8	97,3	115	138,8
Rheingebiet										
Deutschland	1 670	2 542,3	1 243,7	1 609	2 424,8	608	1 510,4	599,8	578	1 439,5
Großbritannien	6	9,1	2,5	6	9,1	-	-	-	-	-
Niederlande	3 854	6 745,2	2 918,8	3 328	5 384,5	1 139	2 988,0	1 223,6	1 089	2 912,5
Belgien	680	1 328,3	555,6	616	1 197,0	6	9,5	4,4	6	9,5
Luxemburg	35	47,9	23,8	29	39,0	2	8,0	2,7	-	-
Frankreich	58	33,3	21,2	58	33,3	36	87,1	39,5	36	87,1
Schweiz	50	102,2	36,6	42	81,6	-	-	-	-	-
Österreich	3	3,6	1,7	3	3,6	4	6,2	2,8	4	6,2
Polen	1	4,6	0,5	1	4,6	1	0,8	0,5	1	0,8
Übrige Flaggen	14	25,8	11,3	14	25,8	1	0,4	0,2	1	0,4
Zusammen	6 371	10 842,1	4 815,7	5 706	9 203,2	1 797	4 610,4	1 873,6	1 715	4 456,0

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 2003**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	36,1	19,2	0,3	18,9	16,9	10,3	6,6
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Güterschubleichter	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
Tankschubleichter	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
Zusammen	37,9	21,0	0,8	20,2	16,9	10,3	6,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	119,0	55,3	31,3	24,0	63,7	44,0	19,7
Tankmotorschiffe	35,3	34,3	32,0	2,3	1,0	–	1,0
Güterschubleichter	14,9	–	–	–	14,9	14,9	–
Zusammen	169,2	89,6	63,3	26,3	79,6	58,9	20,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 267,8	798,7	238,9	559,8	469,1	257,0	212,1
Tankmotorschiffe	642,0	359,6	148,5	211,2	282,4	182,1	100,3
Güterschleppkähne	7,0	7,0	–	7,0	–	–	–
Güterschubleichter	77,9	35,2	1,9	33,3	42,7	33,0	9,7
Tankschubleichter	12,4	11,7	5,7	6,1	0,7	0,7	–
Zusammen	2 007,1	1 212,3	394,9	817,3	794,8	472,8	322,0

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 433,4	1 884,6	184,9	1 699,6	1 548,8	265,3	1 283,5
Tankmotorschiffe	1 382,3	671,8	193,6	478,3	710,5	425,3	285,2
Güterschleppkähne	4,8	2,1	0,2	1,9	2,7	–	2,7
Güterschubleichter	1 763,5	1 663,2	16,2	1 647,0	100,3	28,5	71,8
Tankschubleichter	105,0	56,1	33,8	22,3	49,0	45,1	3,8
Trägerschiffsleichter	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
Zusammen	6 689,3	4 278,0	428,6	3 849,3	2 411,3	764,3	1 647,1

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)