



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2003

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juli 2003	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2003	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 2002		Juni 2003		Juli 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	143 109	171 107	129 578	126 178	162 635	108 343
Bayern	50 202	80 211	30 443	67 561	34 567	60 990
Berlin	1 272	5 911	582	28 019	469	30 069
Brandenburg	1 046	1 547	–	954	1 551	–
Bremen	6 752	28 803	2 498	20 533	4 953	24 964
Hamburg	22 006	7 445	16 341	5 032	54 760	4 599
Hessen	18 340	127 206	15 949	125 566	21 518	135 893
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	1 285	–	–	–
Niedersachsen	102 761	174 334	90 452	140 090	113 488	133 307
Nordrhein-Westfalen	647 495	561 685	630 806	676 021	710 793	727 573
Rheinland-Pfalz	43 314	213 703	25 150	165 076	36 378	222 762
Saarland	4 302	2 558	4 338	3 989	5 634	791
Sachsen	–	1 971	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	30 968	7 205	9 407	6 237	15 108	2 776
Schleswig-Holstein	8 732	10 745	7 640	17 573	1 333	16 172
Insgesamt	1 080 299	1 394 431	964 469	1 382 829	1 163 187	1 468 239
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	551 807	551 989	437 178	594 860	535 567	552 878
Dänemark	1 360	946	–	274	1 830	–
Finnland	1 219	1 486	–	3 384	–	763
Frankreich	96 826	92 639	122 493	76 800	175 508	83 100
Griechenland	–	–	–	3 976	–	–
Großbritannien und Nordirland	38 586	115 264	36 540	94 461	31 432	70 351
Irland	398	2 904	–	1 251	–	1 253
Italien	85	–	–	–	–	2 130
Luxemburg	1 081	44 766	–	28 361	–	45 516
Niederlande	4 635 261	1 201 389	4 546 153	1 273 465	4 517 032	1 280 454
Österreich	4 492	5 693	12 094	3 799	3 453	3 855
Portugal	–	1 288	–	1 531	–	1 555
Schweden	2 270	10 361	–	8 493	1 101	3 553
Spanien	4 533	13 732	5 482	11 687	7 122	2 762
EU-Verkehr zusammen	5 337 918	2 042 457	5 159 940	2 102 342	5 273 045	2 048 170
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	6 425	–	5 385	–	1 121	–
Polen	2 953	–	3 580	–	1 425	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9 755	34 171	4 914	15 888	12 964	13 602
Slowakei	2 422	1 087	1 750	–	916	1 442
Tschechische Republik	–	–	998	–	–	–
Ungarn	18 042	2 114	5 117	999	6 251	1 228
Sonstige Staaten	18 835	12 309	9 948	9 448	8 188	10 808
Insgesamt	5 396 350	2 092 138	5 191 632	2 128 677	5 303 910	2 075 250
Gesamtverkehr	6 476 649	3 486 569	6 156 101	3 511 506	6 467 097	3 543 489

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 034 909	1 104 088	1 100 773
2	Bayern	240 058	510 455	250 184
3	Berlin	6 910	84 473	29 034
4	Brandenburg	17 375	35 870	21 837
5	Bremen	35 537	234 732	29 687
6	Hamburg	95 960	54 448	171 446
7	Hessen	150 755	1 169 945	152 758
8	Mecklenburg-Vorpommern	10 576	208	6 020
9	Niedersachsen	672 229	960 547	742 773
10	Nordrhein-Westfalen	4 292 134	4 163 639	4 766 541
11	Rheinland-Pfalz	293 527	1 515 238	236 890
12	Saarland	64 171	28 751	62 358
13	Sachsen	5 476	3 361	-
14	Sachsen-Anhalt	182 471	99 437	109 284
15	Schleswig-Holstein	45 704	117 768	26 648
16	Insgesamt	7 147 792	10 082 960	7 706 233
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 639 365	4 010 804	3 685 353
18	Dänemark	19 964	28 855	7 107
19	Finnland	4 304	12 479	-
20	Frankreich	917 129	625 745	1 035 788
21	Griechenland	-	5 797	-
22	Großbritannien und Nordirland	285 574	786 053	277 448
23	Irland	6 062	5 652	2 920
24	Italien	85	16 774	-
25	Luxemburg	3 278	261 341	1 400
26	Niederlande	30 404 395	9 397 745	31 684 259
27	Österreich	25 230	38 499	48 734
28	Portugal	3 072	23 504	-
29	Schweden	14 064	75 291	5 647
30	Spanien	61 979	120 809	38 999
31	EU-Verkehr zusammen	35 384 501	15 409 348	36 787 655
32	Bulgarien	-	1 499	-
33	GUS-Staaten	31 927	2 136	25 949
34	Polen	45 271	3 480	28 041
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	53 268	239 578	71 377
37	Slowakei	7 929	1 672	10 513
38	Tschechische Republik	4 726	1 326	4 133
39	Ungarn	100 339	14 655	54 048
40	Sonstige Staaten	165 415	98 774	84 499
41	Insgesamt	35 793 376	15 772 468	37 066 215
42	Gesamtverkehr	42 941 168	25 855 428	44 772 448

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002				Lfd. Nr.
2003		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
nen						
	921 965	+65 864	+6,4	-182 123	-16,5	1
	455 371	+10 126	+4,2	-55 084	-10,8	2
	213 181	+22 124	+320,2	+128 708	+152,4	3
	10 427	+4 462	+25,7	-25 443	-70,9	4
	199 251	-5 850	-16,5	-35 481	-15,1	5
	50 697	+75 486	+78,7	-3 751	-6,9	6
	1 016 809	+2 003	+1,3	-153 136	-13,1	7
	1 001	-4 556	-43,1	+793	+381,3	8
	977 409	+70 544	+10,5	+16 862	+1,8	9
	5 233 386	+474 407	+11,1	+1 069 747	+25,7	10
	1 429 841	-56 637	-19,3	-85 397	-5,6	11
	27 131	-1 813	-2,8	-1 620	-5,6	12
	-	-5 476	-100,0	-3 361	-100,0	13
	28 203	-73 187	-40,1	-71 234	-71,6	14
	117 193	-19 056	-41,7	-575	-0,5	15
	10 681 865	+558 441	+7,8	+598 905	+5,9	16
	4 087 256	+45 988	+1,3	+76 452	+1,9	17
	13 429	-12 857	-64,4	-15 426	-53,5	18
	16 446	-4 304	-100,0	+3 967	+31,8	19
	567 915	+118 659	+12,9	-57 830	-9,2	20
	6 620	-	-	+823	+14,2	21
	697 895	-8 126	-2,8	-88 158	-11,2	22
	2 935	-3 142	-51,8	-2 717	-48,1	23
	8 837	-85	-100,0	-7 937	-47,3	24
	282 904	-1 878	-57,3	+21 563	+8,3	25
	9 191 896	+1279 864	+4,2	-205 849	-2,2	26
	36 919	+23 504	+93,2	-1 580	-4,1	27
	41 069	-3 072	-100,0	+17 565	+74,7	28
	63 929	-8 417	-59,8	-11 362	-15,1	29
	75 846	-22 980	-37,1	-44 963	-37,2	30
	15 093 896	+1 403 154	+4,0	-315 452	-2,0	31
	-	-	-	-1 499	-100,0	32
	-	-5 978	-18,7	-2 136	-100,0	33
	2 299	-17 230	-38,1	-1 181	-33,9	34
	-	-	-	-	-	35
	158 633	+18 109	+34,0	-80 945	-33,8	36
	2 395	+2 584	+32,6	+723	+43,2	37
	-	-593	-12,5	-1 326	-100,0	38
	9 943	-46 291	-46,1	-4 712	-32,2	39
	84 578	-80 916	-48,9	-14 196	-14,4	40
	15 351 744	+1 272 839	+3,6	-420 724	-2,7	41
	26 033 609	+1 831 280	+4,3	+178 181	+0,7	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli
		2002	2003	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 474 730	2 347 298	2 631 426
2	davon			
3	Empfang	1 080 299	964 469	1 163 187
4	Versand	1 394 431	1 382 829	1 468 239
5	Grenzüberschreitender Verkehr	7 488 488	7 320 309	7 379 160
6	davon			
7	Empfang	5 396 350	5 191 632	5 303 910
8	Versand	2 092 138	2 128 677	2 075 250
9	Insgesamt	9 963 218	9 667 607	10 010 586
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 209 180	1 306 827	1 438 366
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 032 362	2 796 241	3 124 881
14	übriger EU-Staaten	6 749 033	6 744 361	6 773 349
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	121 806	144 313	192 060
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	455 272	404 072	436 696
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 092 219	1 258 517	1 422 365
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 602 670	1 543 428	1 637 030
20	Erze und Metallabfälle	2 809 202	2 366 416	2 384 060
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	631 411	555 980	575 863
22	Steine und Erden	1 670 271	1 794 398	1 709 640
23	Düngemittel	63 603	53 376	85 086
24	Chemische Erzeugnisse	1 024 839	1 034 551	1 010 180
25	Andere Halb- und Fertigwaren	491 925	512 556	557 606
26	Insgesamt	9 963 218	9 667 607	10 010 586
27				
28				TEU¹⁾
29	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
30	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 634	1 550	2 121
31	davon			
32	Empfang	567	834	1 309
33	Versand	1 067	716	812
34	Grenzüberschreitender Verkehr	48 202	50 574	59 657
35	davon			
36	Empfang	23 005	25 444	28 608
37	Versand	25 197	25 130	31 049
38	Insgesamt	49 836	52 124	61 778
39	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	638	744	1 128
41	Verkehr mit Schiffen			
42	Deutschlands	1 955	3 371	4 063
43	übriger EU-Staaten	47 494	48 069	57 163

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Juli		Lfd. Nr.
2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002		
		absolut	%	
nen				
17 230 752	18 388 098	+1 157 346	+6,7	1
7 147 792	7 706 233	+558 441	+7,8	2
10 082 960	10 681 865	+598 905	+5,9	3
51 565 844	52 417 959	+852 115	+1,7	4
35 793 376	37 066 215	+1 272 839	+3,6	5
15 772 468	15 351 744	-420 724	-2,7	6
68 796 596	70 806 057	+2 009 461	+2,9	7
8 455 773	9 999 927	+1 544 154	+18,3	8
21 615 239	22 079 342	+464 103	+2,1	9
46 073 357	47 682 316	+1 608 959	+3,5	10
880 681	1 105 620	+224 939	+25,5	11
3 183 447	3 122 047	-61 400	-1,9	12
9 133 957	9 680 194	+546 237	+6,0	13
11 253 221	11 696 282	+443 061	+3,9	14
16 631 382	17 222 412	+591 030	+3,6	15
4 532 402	4 311 891	-220 511	-4,9	16
12 708 789	12 509 373	-199 416	-1,6	17
499 321	492 392	-6 929	-1,4	18
6 884 972	7 049 303	+164 331	+2,4	19
3 088 424	3 616 543	+528 119	+17,1	20
68 796 596	70 806 057	+2 009 461	+2,9	21
11 443	16 971	+5 528	+48,3	22
5 006	8 350	+3 344	+66,8	23
6 437	8 621	+2 184	+33,9	24
308 692	366 747	+58 055	+18,8	25
149 676	181 047	+31 371	+21,0	26
159 016	185 700	+26 684	+16,8	27
320 135	383 718	+63 583	+19,9	28
4 771	9 190	+4 419	+92,6	29
13 300	23 460	+10 160	+76,4	30
305 602	358 041	+52 439	+17,2	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juli 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	45	55,6	46,4	45	55,6	1	0,4	0,3	1	0,4
Niederlande	9	8,5	7,0	9	8,5	–	–	–	–	–
Belgien	3	2,7	2,1	3	2,7	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,5	0,5	1	0,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,0	1,9	2	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	60	69,3	57,8	60	69,3	1	0,4	0,3	1	0,4
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	100	113,8	88,4	100	113,8	37	16,5	12,8	37	16,5
Niederlande	64	66,6	57,2	64	66,6	–	–	–	–	–
Belgien	7	8,7	6,8	7	8,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,6	2,0	2	2,6	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,9	1,6	2	1,9	–	–	–	–	–
Zusammen	175	193,6	156,1	175	193,6	37	16,5	12,8	37	16,5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	882	1 143,4	929,8	868	1 125,5	71	101,1	70,9	71	101,1
Niederlande	1 027	1 517,9	1 117,8	996	1 472,9	20	40,0	28,5	20	40,0
Belgien	137	184,8	143,0	131	179,3	1	1,1	0,7	1	1,1
Luxemburg	26	33,6	30,1	24	31,2	–	–	–	–	–
Frankreich	25	14,3	10,2	25	14,3	2	4,7	3,1	2	4,7
Schweiz	7	14,3	8,8	7	14,3	–	–	–	–	–
Polen	2	0,9	0,8	2	0,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	13	18,2	14,8	12	17,1	–	–	–	–	–
Zusammen	2 119	2 927,4	2 255,3	2 065	2 855,4	94	146,9	103,1	94	146,9
Rheingebiet										
Deutschland	1 200	1 881,3	1 202,7	1 134	1 752,9	563	1 407,0	773,5	553	1 385,3
Slowenien	–	–	–	–	–	1	1,7	0,1	1	1,7
Großbritannien	15	23,1	7,8	15	23,1	–	–	–	–	–
Niederlande	3 143	5 764,3	3 092,8	2 616	4 379,7	1 051	2 801,4	1 592,2	1 020	2 762,0
Belgien	486	934,9	517,4	432	826,4	17	44,1	27,9	15	38,7
Luxemburg	39	60,9	39,9	37	58,5	–	–	–	–	–
Frankreich	41	32,9	21,6	41	32,9	33	77,6	52,4	33	77,6
Schweiz	47	104,5	44,4	43	94,2	–	–	–	–	–
Österreich	4	5,6	4,0	4	5,6	7	11,1	6,9	7	11,1
Polen	3	1,5	1,1	3	1,5	1	0,6	0,4	1	0,6
Übrige Flaggen	47	72,8	33,7	31	49,1	21	8,3	6,4	19	7,5
Zusammen	5 025	8 881,8	4 965,4	4 356	7 224,0	1 694	4 351,8	2 459,7	1 649	4 284,5

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2003**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	57,8	31,3	5,1	26,2	26,5	19,9	6,6
Güterschubleichter	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
Zusammen	58,1	31,6	5,1	26,4	26,5	19,9	6,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	105,1	56,6	42,3	14,4	48,5	21,0	27,4
Tankmotorschiffe	51,0	39,5	33,7	5,8	11,5	3,2	8,4
Güterschubleichter	12,8	–	–	–	12,8	12,8	–
Zusammen	169,0	96,1	75,9	20,2	72,9	37,1	35,8

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 536,1	974,1	266,3	707,9	562,0	296,6	265,4
Tankmotorschiffe	719,2	427,5	177,5	249,9	291,7	195,5	96,3
Güterschleppkähne	3,4	3,4	–	3,4	–	–	–
Güterschubleichter	78,8	57,1	7,9	49,2	21,7	11,7	10,0
Tankschubleichter	21,0	10,8	9,5	1,3	10,2	3,4	6,8
Zusammen	2 358,5	1 472,9	461,1	1 011,7	885,6	507,2	378,4

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 330,3	1 670,0	273,4	1 396,6	1 660,3	348,6	1 311,7
Tankmotorschiffe	1 635,1	889,6	244,3	645,3	745,5	467,8	277,7
Tanschleppkähne	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Güterschubleichter	2 358,5	2 253,0	73,0	2 180,0	105,5	47,7	57,8
Tanschubleichter	92,5	46,6	30,3	16,3	46,0	40,0	5,9
Trägerschiffsleichter	7,1	5,7	–	5,7	1,4	–	1,4
Zusammen	7 425,1	4 866,5	621,0	4 245,6	2 558,6	904,1	1 654,5

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)